



## **FAQ - Impact Omgevingswet op Ruimtelijkeplannen.nl**

Versie

1.0

Datum

December 2022

Auteur(s)

Beheerteam Ruimtelijkeplannen.nl

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Algemeen</b> .....	<b>4</b>
1.1	Blijft Ruimtelijkeplannen.nl bestaan .....	4
1.2	Mijn vraag staat niet vermeld in dit document .....	4
<b>2</b>	<b>Viewer inclusief website</b> .....	<b>5</b>
2.1	Kan ik nog steeds gebruik maken van de viewer van Ruimtelijkeplannen.nl.....	5
<b>3</b>	<b>Pilot</b> .....	<b>5</b>
3.1	Wordt de Pilot-omgeving ook ondersteund door het DSO.....	5
3.2	Wat gebeurt er met de Pilot-omgeving .....	5
<b>4</b>	<b>Index en harvest</b> .....	<b>6</b>
4.1	Wat is de impact van de Omgevingswet op de index van Ruimtelijkeplannen.nl .....	6
4.2	Gaat het harvestproces wijzigen .....	6
4.3	Hebben bevoegde gezagen nog RO-software nodig .....	6
<b>5</b>	<b>Validaties</b> .....	<b>7</b>
5.1	Validator .....	7
5.2	Wijzigingen.....	7
<b>6</b>	<b>TAM-IMRO</b> .....	<b>7</b>
6.1	Wie kan gebruik maken van TAM-IMRO .....	7
6.2	Wanneer gebruik maken van TAM-IMRO .....	7
6.3	Welke instrumenten .....	8
6.4	Consequenties gebruik TAM-IMRO .....	8
6.5	Hoe lang mag gebruik gemaakt worden van TAM-IMRO .....	8
6.6	Oefenen met TAM-IMRO .....	8
6.7	Validatie .....	8
6.8	Attendering TAM-IMRO.....	8
6.9	Beschikbaarheid.....	8
6.10	Relaties .....	9
6.11	Wijzigen TAM-IMRO-plannen.....	9
6.12	Waar kan ik meer informatie vinden over TAM-IMRO .....	9
<b>7</b>	<b>Deeplinks</b> .....	<b>9</b>
7.1	Wat zijn de officiële deeplinks welke doorgestuurd worden naar het Omgevingsloket.....	9
7.2	Welke officiële deeplinks worden niet doorgestuurd naar het Omgevingsloket.....	10
7.3	Welke officiële deeplink blijft ongewijzigd.....	10
7.4	Wat gebeurt er met de deeplinks in de officiële bekendmakingen .....	10
<b>8</b>	<b>Attenderingsservice</b> .....	<b>11</b>
8.1	Kan ik de attenderingsservice nog gebruiken na in werking treden van de Omgevingswet ..	11

<b>9</b>	<b>Audittrail .....</b>	<b>11</b>
9.1	Blijft de audittrail beschikbaar.....	11
<b>10</b>	<b>Kwaliteitsdashboard .....</b>	<b>11</b>
10.1	Kan ik als bevoegd gezag nog steeds inloggen in het Kwaliteitsdashboard.....	11
<b>11</b>	<b>Lange termijn.....</b>	<b>12</b>
11.1	Hoe lang moet ik nog over de mogelijkheid beschikken om wijzigingen aan te brengen .....	12
<b>12</b>	<b>Overig.....</b>	<b>12</b>
12.1	Impact herindeling.....	12
12.2	Ondersteuning STRI .....	12
12.3	Historische plannen.....	12

## 1. Algemeen

### 1.1. Blijft Ruimtelijkeplannen.nl bestaan

Ruimtelijkeplannen.nl als Landelijke Voorziening inclusief de huidige URL ([www.ruimtelijkeplannen.nl](http://www.ruimtelijkeplannen.nl)) blijft bestaan na in werking treden van de Omgevingswet. De website wijzigt echter wel om aan te sluiten bij de Omgevingswet. Zo wijzigt de landingspagina en wijzigt bepaalde functionaliteit als gevolg van de nieuwe wetgeving. De belangrijkste wijzigingen staan in de volgende paragrafen vermeld.

De website en de viewer van Ruimtelijkeplannen.nl blijven ook voor iedereen toegankelijk. Echter de viewer is vanaf in werking treden Omgevingswet voornamelijk bedoeld voor controle-doeleinden door bevoegde gezagen, met name voor nieuw gepubliceerde IMRO-plannen inclusief TAM-IMRO. Omgevingsdocumenten gepubliceerd met behulp van IMOW (STOP/TPOD), waaronder omgevingsplannen, zijn niet aanwezig in Ruimtelijkeplannen.nl en kunnen daardoor niet ingezien worden via de viewer van Ruimtelijkeplannen.nl.

De landingspagina van Ruimtelijkeplannen.nl wordt vanaf IWT voorzien van een keuzeoptie voor controleren of raadplegen. Gebruikers die willen raadplegen worden geacht gebruik te maken van het Omgevingsloket. Via de keuze-optie op de landingspagina van Ruimtelijkeplannen.nl worden deze gebruikers verwezen naar de viewer in het Omgevingsloket. Deze bevat zowel omgevingsdocumenten gepubliceerd met behulp van IMOW (STOP/TPOD) als de ruimtelijke plannen gepubliceerd met behulp van IMRO.

#### 1.1 Mijn vraag staat niet vermeld in dit document

U kunt altijd een vraag indienen via een van de bekende informatiekkanalen zoals het [IPLO](#) (Informatiepunt Leefomgeving - Omgevingswet) of het [KCC](#) (Klant Contact Center - Ruimtelijkeplannen.nl).

## 2 Viewer inclusief website

### 2.1 Kan ik nog steeds gebruikmaken van de viewer van Ruimtelijkeplannen.nl

Gedurende de overgangperiode kunnen er nog wijzigingen zijn in de planvoorraad van de betrokken bevoegde gezagen. Met name voor nieuwe planversies binnen lopende planprocedures die zijn gestart onder de Wro, of bij gebruik van TAM-IMRO moet het bevoegde gezag desbetreffend plan kunnen controleren. Dit blijft mogelijk.

Vanaf in werking treden van de Omgevingswet komt op de landingspagina van Ruimtelijkeplannen.nl een keuzeschermbaar waarmee gebruikers kunnen aangeven of ze willen raadplegen of controleren. De raadpleegoptie stuurt de gebruiker automatisch door naar de landingspagina van het Omgevingsloket (Viewer Regels op de kaart). De controle-optie vermeldt duidelijk dat het controleren van de eigen plannen door betrokken bevoegd gezag betreft zonder juridische werking. Bij deze optie komt de gebruiker in het viewerschermbaar van Ruimtelijkeplannen.nl terecht.

Alle plannen die in Ruimtelijkeplannen.nl staan zijn ook in het DSO-LV beschikbaar via de viewers van het Omgevingsloket en via technische koppelingen (REST API's) die voldoen aan het Open Stelsel voor Derden.

In deze Viewers zijn zowel het tijdelijk deel van de omgevingsdocumenten zichtbaar (de plannen die van IMRO gebruikmaken en via Ruimtelijkeplannen.nl gepubliceerd zijn), als de omgevingswetbesluiten (die van IMOW (STOP/TPOD) gebruik maken en via de LVBB gepubliceerd zijn, aangevuld met omgevingswetbesluiten welke gebruik maken van TAM-IMRO en via Ruimtelijkeplannen.nl gepubliceerd zijn).

## 3 Pilot

### 3.1 Wordt de Pilot-omgeving ook ondersteund door het DSO

De Pilot-omgeving van Ruimtelijkeplannen.nl wordt gebruikt om plannen voorafgaand aan het publicatieproces eerst in een proefomgeving te publiceren. Bevoegde gezagen kunnen daarmee controleren of het plan valide is, goed verbeeld wordt, correcte planteksten toont en correcte koppelingen heeft. Eventuele inhoudelijke fouten kunnen hersteld worden voordat publicatie in de productie-omgeving plaatsvindt. De Pilot-omgeving heeft geen juridische betekenis en aan de inhoud hiervan kunnen dus ook geen rechten ontleend worden.

Het DSO kent geen proefpublicatieomgeving zoals de Pilot. De Pilot heeft daardoor ook geen toegevoegde waarde meer vanaf in werking treden Omgevingswet. Om deze reden wordt de Pilot-omgeving ook niet ondersteund door het DSO.

### 3.2 Wat gebeurt er met de Pilot-omgeving

Omdat het DSO op dit moment geen relatie heeft met de Pilot heeft de Pilot geen toegevoegde waarde. Ook wordt de Pilot beperkt gebruikt; er zijn slechts enkele actieve bevoegde gezagen die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor een beperkt aantal mutaties. Vanwege het ontbreken van de toegevoegde waarde wordt de Pilot-omgeving afgesloten na in werking treden Omgevingswet. Om het oefenen met TAM-IMRO mogelijk te maken blijft de Pilot nog beschikbaar tot een half jaar na in werking treden Omgevingswet.

## 4 Index en harvest

### 4.1 Wat is de impact van de Omgevingswet op de index van Ruimtelijkeplannen.nl

De index bevat een overzicht van alle bevoegde gezagen die zijn aangesloten op Ruimtelijkeplannen.nl inclusief hun manifestlocaties met bijbehorend(e) manifest(en). Deze manifesten bevatten de actuele planvoorraden van de aangesloten bevoegde gezagen die beschikbaar worden gesteld aan Ruimtelijkeplannen.nl en daarmee ook aan het DSO. De werking van de index blijft ongewijzigd. Uiteraard kunnen er wel wijzigingen optreden van aangesloten bevoegde gezagen, manifestlocaties en manifesten, bijvoorbeeld vanwege gemeentelijke herindelingen en het actueel houden van de planvoorraden. Immers als een bestemmingsplan geheel is vervangen door een omgevingsplan dan moet deze verwijderd worden uit het manifest of bijvoorbeeld de status 'historisch' krijgen.

### 4.2 Gaat het harvestproces wijzigen

Het harvestproces voor het verwerken van alle wijzigingen blijft ongewijzigd. Voorzien wordt dat enige tijd na in werking treden Omgevingswet het aantal wijzigingen van de betrokken bevoegde gezagen gaat afnemen. Momenteel wordt er nog 2x per etmaal geharvest (starttijd 00.00 uur en 12.00 uur). Mogelijk wordt op termijn de harvest gewijzigd naar 1x per etmaal. Indien de frequentie gewijzigd wordt dan wordt dit bijtijds aangekondigd via een nieuwsbericht en/of rechtstreekse communicatie naar de betrokken bevoegde gezagen.

### 4.3 Hebben bevoegde gezagen nog RO-software nodig

Voor alle wijzigingen van de planvoorraad is het noodzakelijk dat manifesten en geleideformulieren gewaarmerkt kunnen worden. Ook kan het noodzakelijk zijn om wijzigingen aan te brengen van de planvoorraad, bijvoorbeeld voor het afmaken van lopende procedures die zijn gestart onder de Wro maar ook bij het gebruik van TAM-IMRO. Aangezien het harvestproces niet wijzigt blijft ook de controle op het correct waarmerken aanwezig. Als gevolg hiervan moet de betrokken bronhouder blijven beschikken over de noodzakelijke RO-software voor het wijzigen, publiceren en waarmerken.

## 5 Validaties

### 5.1 Validator

Het validatieproces wijzigt niet en de validator blijft ook na in werking treden Omgevingswet beschikbaar. Wel zijn er wijzigingen van de validatieregels.

### 5.2 Wijzigingen

De validatieregels worden uitgebreid met controles op nieuwe plannen. Nieuwe plannen worden alleen toegestaan voor het afmaken van lopende procedures en bij het starten van nieuwe procedures waarbij gebruik wordt gemaakt van TAM-IMRO. Deze validatieregels gaan in op de datum waarop de Omgevingswet in werking treedt.

Tevens wordt er voornamelijk gebruikgemaakt van waarschuwingen en minder van harde blokkades indien een nieuwe ontwikkelingen niet geheel aan de nieuwe geldende regels lijkt te voldoen. Voor gebruik van TAM-IMRO plannen is het daarom verstandig om deze voorafgaand aan publicatie altijd handmatig te valideren, zodat op basis van eventuele waarschuwingen nog aanpassingen uitgevoerd kunnen worden.

## 6 TAM-IMRO

### 6.1 Wie kan gebruikmaken van TAM-IMRO

TAM-IMRO kan gebruikt worden door gemeenten, provincies en het Rijk.

### 6.2 Wanneer gebruikmaken van TAM-IMRO

Het gebruik van TAM-IMRO is bestemd om in geval van urgente (gebieds)ontwikkelingen een (beperkte) wijziging van het omgevingswetbesluit te kunnen publiceren via Ruimtelijkeplannen.nl.

Hierbij wordt volledig gebruikgemaakt van de RO-standaarden waaronder IMRO2012 en er wordt géén gebruik gemaakt van STOP-TPOD. Het advies is dat het bevoegde gezag hiervan alleen gebruikmaakt indien zij (nog) geen gebruik kan maken van de DSO-publicatieketen.

Het gebruik van TAM-IMRO is mogelijk vanaf datum in werking treden Omgevingswet. Voorsnog is dit voorzien voor een periode van 1 jaar.

### 6.3 Welke instrumenten

Het gebruik van TAM-IMRO is toegestaan voor een beperkt aantal instrumenten:

	Gemeenten	Provincies	Rijk
Omgevingsplan	X		
Omgevingsverordening		X	
Projectbesluit		X	X
Reactieve interventie		X	
Vorbereidingsbesluit	X	X	X

### 6.4 Consequenties gebruik TAM-IMRO

Het gebruik van TAM-IMRO betreft een tijdelijke maatregel en het via TAM-IMRO gepubliceerde omgevingswetbesluit dient op een later moment alsnog via STOP/TPOD op het DSO gepubliceerd te worden. Dit kan consequenties hebben voor het interne proces, capaciteit, het bekendmakingsproces en eventuele zienswijzen. Op dit moment is nog onbekend wat deze kunnen inhouden. Het advies is dan ook om alléén bij uitzondering en hoge urgentie gebruik te maken van TAM-IMRO.

### 6.5 Hoe lang mag gebruik gemaakt worden van TAM-IMRO

Vooralsnog wordt uitgegaan van een periode van 1 jaar vanaf in werking treden Omgevingswet.

### 6.6 Oefenen met TAM-IMRO

Het VNG heeft samen met enkele gemeenten het gebruik van TAM-IMRO beproefd. De resultaten hiervan zijn opgenomen in een [bijsluiter](#) over TAM-IMRO. Voor dit oefenproces is gebruikgemaakt van de Pilot-omgeving van Ruimtelijkeplannen.nl en tijdelijke handmatige omzettingen naar het DSO. Alle bevoegde gezagen kunnen oefenen met TAM-IMRO door een TAM-IMRO plan te publiceren op de Pilot-omgeving van Ruimtelijkeplannen.nl. Hiervoor is het wel noodzakelijk dat desbetreffende organisatie is aangesloten op de Pilot-omgeving. Het is, net als voor alle overige oefencontent in de Pilot-omgeving, niet mogelijk om deze te integreren in het DSO.

### 6.7 Validatie

TAM-IMRO maakt gebruik van IMRO2012. Dit geldt ook voor de bijbehorende validaties. Voor de validaties is dus geen sprake van een andere werkwijze.

### 6.8 Attendering TAM-IMRO

De attenderingsservice maakt geen onderscheid binnen de Wro-plannen. Voor de attenderingen is dus geen sprake van een andere werkwijze. TAM-IMRO plannen worden, identiek aan de overige plannen, ondersteund door de attenderingsservice.

### 6.9 Beschikbaarheid

Plannen die gebruikmaken van TAM-IMRO blijven, net als alle overige IMRO-plannen, beschikbaar in het DSO. De planvoorraad (manifest) van de gemeente is leidend of een plan aangemerkt wordt als beschikbaar en raadpleegbaar in DSO of als historisch (gearchiveerd, door bevoegd gezag verwijderd) document wordt aangemerkt.



## 6.10 Relaties

Een TAM-IMRO plan gebruikt IMRO2012 als standaard, net als het overgrote deel van alle overige IMRO-plannen. Relaties tussen plannen, zoals met gerelateerde Wro-plannen die van rechtswege omgevingsplan worden, kunnen dan ook op de gebruikelijke wijze aangebracht worden.

## 6.11 Wijzigen TAM-IMRO-plannen

TAM-IMRO-plannen maken gebruik van IMRO2012. Het is daardoor niet mogelijk om deze te wijzigen via STOP/TPOD. Wijzigingen gedurende de periode waarbinnen TAM-IMRO toegepast mag worden kunnen aangebracht worden via het reguliere RO-wijzigingsproces (nieuw TAM-IMRO-plan eventueel in combinatie met verwijderen oude TAM-IMRO-plan). Na de periode waarin van TAM-IMRO gebruikgemaakt mag worden moeten wijzigingen uitgevoerd worden middels een nieuw document via STOP/TPOD. Het oude TAM-IMRO-plan kan daarna verwijderd worden uit het manifest of er kan gebruikgemaakt worden van de Pons in het nieuw gepubliceerde omgevingsdocument om bepaalde gebieden uit het TAM-IMRO-plan weg te ponsen.

## 6.12 Waar kan ik meer informatie vinden over TAM-IMRO

De beheerder van de RO-Standaarden, Geonovum, heeft [werkafspraken](#) en een technische handreiking opgesteld. Daarnaast heeft VNG een [bijsluiter](#) opgesteld waarin veel informatie is te vinden over TAM-IMRO.

# 7 Dieplinks

## 7.1 Wat zijn de officiële dieplinks welke doorgestuurd worden naar het Omgevingsloket

Vanaf in werking treden Omgevingswet worden de volgende dieplinks ondersteund en automatisch doorgestuurd naar het Omgevingsloket (Viewer Regels op de kaart):

- Deeplink naar PlanIDN;  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?planidn=<PlanIDN>> doorsturen naar <https://omgevingswet.overheid.nl/orienteren/viewer/document/<PlanIDN>>
- Deeplink naar postcode;  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?postcode=<Postcode>> doorsturen naar <https://omgevingswet.overheid.nl/orienteren/viewer/overzicht?locatie=<Postcode>>  
N.B. Hierbij wordt niet ingezoomd naar het centrum van het postcodegebied maar naar de eerste locatie (perceel) van het postcodegebied.
- Deeplink naar coördinaatlocatie;  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?x=<X>&y=<Y>> doorsturen naar <https://omgevingswet.overheid.nl/orienteren/viewer/overzicht?locatie-x=<X>&locatie-y=<Y>&locatie-stelsel=RD>
- Deeplink naar rechthoekig gebied (boundarybox);  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?bbx1=<BBX1>&bby1=<BBY1>&bbx2=<BBX2>&bby2=<BBY2>> doorsturen naar [https://omgevingswet.overheid.nl/orienteren/viewer/overzicht?locatie-getekendgebied=POLYGON\(\(<BBX1>%20<BBY1>,<BBX1>%20<BBY2>,<BBX2>%20<BBY2>,<BBX2>%20<BBY1>,<BBX1>%20<BBY1>\)\)](https://omgevingswet.overheid.nl/orienteren/viewer/overzicht?locatie-getekendgebied=POLYGON((<BBX1>%20<BBY1>,<BBX1>%20<BBY2>,<BBX2>%20<BBY2>,<BBX2>%20<BBY1>,<BBX1>%20<BBY1>)))

## 7.2 Welke officiële deeplinks worden niet doorgestuurd naar het Omgevingsloket

Vanaf in werking treden Omgevingswet worden enkele deeplinks niet meer ondersteund. De reden is dat het Omgevingsloket (Viewer Regels op de kaart) hiervoor geen ondersteuning biedt.

Het betreft hier de volgende deeplinks:

- combinatie PlanIDN met Postcode  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?planidn=<PlanIDN>&postcode=<Postcode>>  
of  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?postcode=<Postcode>&planidn=<PlanIDN>>
- combinatie PlanIDN met coördinaatlocatie  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?planidn=<PlanIDN>&x=<X>&y=<Y>>  
of  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/?x=<X>&y=<Y>&planidn=<PlanIDN>>

## 7.3 Welke officiële deeplink blijft ongewijzigd

De volgende deeplink blijft ongewijzigd:

- deeplink naar documenten;  
<https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/<PlanIDN>/<document>>

## 7.4 Wat gebeurt er met de deeplinks in de officiële bekendmakingen

In de officiële bekendmakingen wordt altijd een automatische koppeling aangebracht met het betreffende plan in Ruimtelijkeplannen.nl. Daarvoor is het wel noodzakelijk dat bij het invoerscherm van DROP (Decentrale Regeling en Officiële Publicaties) bij het aanmelden van de bekendmaking in het Gemeenteblad en/of de Staatscourant het PlanIDN in desbetreffend veld vermeld wordt. In de bekendmaking resulteert dit veld in een deeplink naar het plan in Ruimtelijkeplannen.nl ([www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/oep/?planidn=<PlanIDN>](http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/oep/?planidn=<PlanIDN>)). Deze deeplink wordt automatisch doorgestuurd naar het identieke plan in het Omgevingsloket (Viewer Regels op de kaart). Het gebruik van de bekendmakingen voor IMRO-plannen blijft daarmee ongewijzigd.

N.B. Het komt voor dat bevoegde gezagen in de tekstbody van de bekendmaking een URL vermelden. Voor deze URL geldt dat deze alleen automatisch doorgestuurd kan worden als het een officiële deeplink is zoals vermeld bij 7.1. Voor afwijkende URL's kunnen geen garanties gegeven worden. Afhankelijk van de opbouw kunnen deze tot fouten of lege linkresultaten leiden.

## 8 Attenderingservice

### 8.1 Kan ik de attenderingservice nog gebruiken na in werking treden van de Omgevingswet

De attenderingservice van Ruimtelijkeplannen.nl blijft bestaan zo lang er nog nieuwe plannen via IMRO gepubliceerd mogen worden.

N.B. De attenderingservice van Ruimtelijkeplannen.nl functioneert alléén voor plannen die via Ruimtelijkeplannen.nl gepubliceerd worden. Deze plannen maken gebruik van IMRO.

Wijzigingsbesluiten onder de Omgevingswet maken hiervan geen onderdeel uit. Enige uitzondering zijn de TAM-IMRO-plannen, aangezien dit wijzigingsbesluiten zijn die tijdelijk van IMRO gebruikmaken in plaats van IMOW (STOP/TPOD).

Indien een gebruiker over alle plannen geïnformeerd wil worden, zowel oude wetgeving als nieuwe wetgeving, dan kan gebruikgemaakt worden van de overheidservice ['berichten over uw buurt'](#).

## 9 Audittrail

### 9.1 Blijft de audittrail beschikbaar

De audittrail blijft ongewijzigd beschikbaar voor organisaties die gebruik maken van de complete planhistorie.

## 10 Kwaliteitsdashboard

### 10.1 Kan ik als bevoegd gezag nog steeds inloggen in het Kwaliteitsdashboard

Gedurende de periode waarbinnen lopende procedures afgemaakt mogen worden of gebruikgemaakt mag worden van TAM-IMRO kunnen publicerende organisaties gebruik blijven maken van het Kwaliteitsdashboard. Dit is voornamelijk van belang om te borgen dat nieuwe plannen binnen lopende procedures en TAM-IMRO plannen van voldoende kwaliteit zijn om goed zichtbaar te worden in het DSO.

## 11 Lange termijn

### 11.1 Hoe lang moet ik nog over de mogelijkheid beschikken om wijzigingen aan te brengen

Voor de Omgevingswet geldt vooralsnog een overgangstermijn tot einde 2029. Binnen deze periode moeten alle IMRO-plannen omgezet worden naar omgevingsdocumenten. Gedurende deze termijn worden er dus wijzigingen aangebracht in de afzonderlijke planvoorraden en manifesten van aangesloten bevoegde gezagen. Daarnaast geldt dat vanaf in werking treden Omgevingswet bevoegde gezagen 4 jaar de tijd hebben om lopende procedures af te ronden. Dit betekent dat op moment van in werking treden Omgevingswet minimaal een ontwerpplan gepubliceerd moet zijn in Ruimtelijkeplannen.nl. Tot slot kunnen bevoegde gezagen tijdelijk gebruikmaken van TAM-IMRO. Bovenstaande resulteert er in dat bevoegde gezagen die IMRO-plannen gepubliceerd hebben bij in werking treden Omgevingswet of die gebruikmaken van TAM-IMRO nog lange tijd, meestal nog vele jaren, over de mogelijkheden moeten beschikken om wijzigingen aan te brengen inclusief waarmerken van deze wijzigingen.

## 12 Overig

### 12.1 Impact herindeling

De Omgevingswet, en daarmee het DSO, heeft geen impact op de procedures die gevolgd worden bij herindelingen van bevoegde gezagen zoals gemeentelijke herindelingen. Dit komt doordat de Omgevingswet geen veranderingen in de Index veroorzaakt.

### 12.2 Ondersteuning STRI

Het DSO ondersteunt alle plannen die in Ruimtelijkeplannen.nl staan en via Ruimtelijkeplannen.nl gepubliceerd kunnen worden. Dit geldt dus óók voor de plannen die via STRI2006 gepubliceerd zijn waaronder IMRO2006-plannen of PRPCP2008-plannen (Plancontour & PDF).

### 12.3 Historische plannen

Historische plannen kunnen op twee verschillende wijzen onderscheiden worden:

- STRI2006 omvat plannen opgesteld in IMRO2006 en/of PRPCP2008. Deze plannen kunnen als historisch aangemerkt worden via het veld historisch in het STRI2006-manifest. Het label historisch krijgt daarbij de waarde 'true';
- STRI2008/2012 omvat plannen opgesteld in IMRO2008 en/of IMRO2012. Deze plannen kunnen als historisch aangemerkt worden via het veld (dossier)status in het STRI2008/2012-manifest. De dossierstatus krijgt daarbij de waarde 'vervallen'.

Historische plannen zijn aanwezig in Ruimtelijkeplannen.nl maar zijn niet opvraagbaar of toonbaar in de viewer van Ruimtelijkeplannen.nl. Deze historische plannen zijn wel opvraagbaar via de afnemersservices van Ruimtelijkeplannen.nl.

Het DSO ondersteunt alle plannen die in Ruimtelijkeplannen.nl aanwezig zijn, dus ook de historische plannen. In de viewer van het Omgevingsloket kunnen de historische plannen wel opgevraagd en getoond worden. Bij de kenmerken wordt expliciet vermeld dat het een historisch plan betreft zonder juridische werking.