

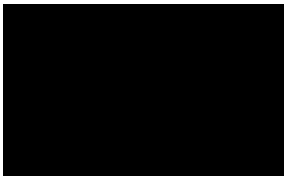
Paleiskwartier 's-Hertogenbosch Palazzo

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaai in het kader van toetsing aan de voorkeursgrenswaarden en het ontheffingenbeleid gemeente 's-Hertogenbosch



Paleiskwartier 's-Hertogenbosch Palazzo

Akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaai in het kader van toetsing aan de voorkeursgrenswaarden en het ontheffingenbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

opdrachtgever	B.V. Ontwikkelingsmaatschappij Paleiskwartier
rapportnummer	H 6966-5-RA-001
datum	1 februari 2022
referentie	SD/MH//H 6966-5-RA-001
verantwoordelijke opsteller	

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, mook@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Normstelling en uitgangspunten	7
2.1	Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder	7
2.2	Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden	7
2.3	Voorliggende situatie	9
3	Berekeningen wegverkeerslawaai	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Rekenmethode	11
3.3	Voorliggende situatie	11
3.3.1	Zoneplichtige verkeerswegen	11
3.3.2	Niet-zoneplichtige verkeerswegen	13
3.4	Verkeersintensiteiten	13
3.5	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	16
3.5.1	Vlijmenseweg	17
3.5.2	Magistratenlaan en Randweg	17
3.5.3	Onderwijsboulevard	17
3.5.4	Jonkerstraat en Statenlaan	18
4	Berekeningen Railverkeerslawaai	19
4.1	Rekenmethode	19
4.2	Voorliggende situatie	19
4.3	Rekenresultaten	19
5	Beoordeling rekenresultaten	20
5.1	Geluidbelasting railverkeerslawaai	20
5.2	Geluidbelasting wegverkeerslawaai	20
5.2.1	Vlijmenseweg, Randweg en Magistratenlaan	20
5.2.2	Onderwijsboulevard	20
5.2.3	Jonkerstraat en Statenlaan	20
5.3	Voorkeursvolgorde	21
5.3.1	Bronmaatregelen	21
5.3.2	Maatregelen in het overdrachtsgebied	22
5.4	Maatregelen aan de woningen	23
5.4.1	Algemeen	23
5.4.2	Maatregelen	23

5.4.3	Samenvattend	25
6	Conclusie	26
6.1	Geluidluwe gevel	26
6.2	Geluidluwe buitenruimte	27
6.3	Beoordeling cumulatieve geluidbelasting	27

1 Inleiding

In opdracht van de B.V. Ontwikkelingsmaatschappij Paleiskwartier is een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van het nieuwbouwplan Paleiskwartier '*Palazzo*' (deelplan F) in 's-Hertogenbosch.

Het onderhavige bouwplan omvat in totaal 14 bouwlagen (kelder -1 tot en met 12^e verdieping) en betreft voornamelijk een woongebouw met woonappartementen. Alleen op de begane grond aan de zuid- en westgevel zijn commerciële functies geprojecteerd. Onder het bouwplan is een 2-laags parkeergarage met circa 200 parkeerplaatsen voorzien en zijn ook bergingen voor de woningen geprojecteerd.

Vanaf het maaiveld is het bouwplan grofweg op te delen in twee bouwdelen waarvan het hoogste bouwdeel (toren zuidwestzijde) 13 bouwlagen telt (begane grond tot en met 12^e verdieping).

Het bouwplan is gelegen binnen de zones van de verkeerswegen 'Randweg' 'Magistratenlaan' en 'Vlijmenseweg' te 's-Hertogenbosch, alsmede (op grotere afstand) het spoortraject Vught – 's-Hertogenbosch.

Aangezien sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming (woningen), dienen de geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeerslawaaï te worden getoetst aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarden en het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Met betrekking tot het voorliggende bouwplan is de *Wet geluidhinder* d.d. 1 januari 2007 inclusief alle wijzigingen nadien van toepassing.

Het bouwplan zal aan de oostzijde van de *Onderwijsboulevard* worden gesitueerd in 's-Hertogenbosch. De maximale rijsnelheid op deze weg bedraagt hier 30 km/uur. Aan de noordzijde grenst het bouwplan aan de *Jonkerstraat*. Aan de Oostzijde aan de *Statenlaan*.

Aangezien op de overige relevante verkeerswegen rondom het plan de maximale rijsnelheid 30 km/uur bedraagt (Onderwijsboulevard, Jonkerstraat alsook de Statenlaan, en de verder weg gelegen Vijverlaan en Bordeslaan) hebben deze verkeerswegen conform de Wet geluidhinder geen verkeerszone en behoeft de geluidbelasting hiervan formeel niet te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder.

Wel worden de geluidbelastingen vanwege deze wegen weergegeven in de voorliggende rapportage, mede voor het vaststellen van de cumulatieve geluidbelasting voor de karakteristieke geluidwering van de gevel en om een kwalitatieve beoordeling te kunnen geven in relatie tot het akoestische woon- en leefklimaat en de *ambitiewaarden geluid* die de Gemeente hanteert voor nieuwbouwplannen in (binnen)stedelijk gebied.

Voorts is, net als bij de nabij gelegen deelplannen *Het Hof* en *Terrazzo*, op verzoek van de gemeente de Onderwijsboulevard ook nu weer mee beschouwd ten behoeve van de beoordeling van het akoestische woon- en leefklimaat.



Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de planopzet zoals weergegeven in de WABO tekeningenset d.d. 18 februari 2022 behorende tot projectnummer 933 van Benthem Crouwel/Quadrant architecten.

2 Normstelling en uitgangspunten

2.1 Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder

Normen met betrekking tot verkeerslawaaï worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een verkeersweg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die verkeersweg of spoorweg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld.

Bepaalde verkeerswegen zijn niet-zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

Volledigheidshalve is in bijlage 5 van dit rapport een toelichting gegeven op de in de wet gehanteerde begrippen.

2.2 Beleid gemeente 's-Hertogenbosch bij verlenen hogere waarden

Het beleid van de gemeente 's-Hertogenbosch ten aanzien van het verlenen van hogere waarden is omschreven in de *"Nota Hogere grenswaarden geluid voor gemeente 's-Hertogenbosch"* augustus 2010.

In de notitie worden onder meer de randvoorwaarden gegeven waaronder de gemeente meewerkt aan het verlenen van een hogere waarde. Uitgangspunt hierbij is dat middels de zogenaamde voorkeursvolgorde eerst dient te worden onderzocht of, en zo ja, welke, geluidwerende maatregelen getroffen kunnen worden opdat ter plaatse van het bouwplan kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Deze voorkeursvolgorde is als volgt:

- Stap 1: het treffen van maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door toepassing van geluidarm asfalt, stiller materieel of beperking of afscherming van geluidproducerende activiteiten;
- Stap 2: het treffen van maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door het plaatsen van geluidschermen;
- Stap 3: het treffen van geluidwerende maatregelen ter plaatse van de ontvanger (bouwplan).

De Gemeente 's-Hertogenbosch heeft het Geluidbeleid gebiedsgericht ontwikkeld, waarbij zij binnen haar grondgebied onderscheidt maakt in negen gebiedstypen, te weten: *Centrum, Stedelijk, Buitencentrum, Groen stedelijk, Dorps landelijk, Agrarisch gebied, Natuurgebied, Stromingsgebied, Bedrijventerrein(licht), Gezoneerd industrieterrein*.

Ten behoeve van de gebiedsgerichte indeling maakt de gemeente in haar nota onderscheidt tussen geluidklassen welke afhankelijk van de geluidbelasting worden gekenmerkt van 'zeer rustig' tot 'zeer lawaaiig', zie onderstaande figuur.

f2.1 Geluidklassen conform het geluidbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch

In het geluidsbeleid worden onder andere geluidsambities voor verschillende gebieden vastgelegd; zo wordt bijvoorbeeld een lager geluidsniveau nagestreeft voor woonwijken dan voor het centrumgebied.

Voor ieder gebied is het geluidsbeleid voor de thema's verkeer en bedrijven een passende geluidskwaliteit opgenomen. De geluidskwaliteit (zie naastgelegen beeld) geeft aan wat de ambitie is van een gebied.

Geluidsklasse*	VL (dB)	RL (dB)	IL (dB(A))
Ze ^{er} rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
Rustig	43	50	45
Redelijk rustig	48	55	50
Onrustig	53	58	55
Ze ^{er} onrustig	58	63	60
Lawaaiig	63	68	65
Ze ^{er} lawaaiig	> 63	> 68	> 65

VL: Verkeerslawaaï, RL: railverkeerslawaaï

*geluidsklasse heeft een bandbreedte van "van tot en met"

Geluidklassen 'rustig' en 'redelijk rustig'

In de Nota Hogere grenswaarden geluid worden deze klassen aangeduid voor situaties waarin sprake is van een geluidbelasting 43 – 48 dB voor wegverkeerslawaaï, 50 – 55 dB voor railverkeerslawaaï. In die situatie wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder voor deze geluidbronnen en zijn additionele akoestische maatregelen niet benodigd.

Geluidklasse 'onrustig'

Voor de geluidklasse onrustig geldt dat sprake is van een geluidbelasting 48 – 53 dB voor wegverkeerslawaaï, 55 – 58 dB voor railverkeerslawaaï. Conform de voornoemde *Nota Hogere grenswaarden geluid* dient voor situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar waarin nog sprake is van de geluidklasse 'onrustig' (tot en met 53 dB), voor zover mogelijk vanuit oogpunt van stedenbouw, welstand en functionaliteit, in beginsel wel een geluidluwe gevel ¹⁾ te worden voorzien.

1) Onder een geluidluwe gevel wordt verstaan een gevel met een gecumuleerde geluidbelasting, berekend overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, die kleiner of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor de bronsoort waarvoor een hogere waarde benodigd is.

Voor deze geluidklasse geldt echter nog geen indelingsverplichting voor de woning en is het situeren van een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel niet verplicht.

Volgens de gemeente dient voor deze geluidklasse het hebben van een geluidluwe gevel vooral te worden gelezen als dringend advies daar waar mogelijk. Om die reden is er ook nog geen indelingsverplichting aan gekoppeld.

Geluidklasse 'zeer onrustig'

Voor de geluidklasse *'zeer onrustig'*, ofwel bij een geluidbelasting 53 – 58 dB ten gevolge van wegverkeer en 58 dB – 63 dB voor railverkeer is een geluidluwe gevel zonder meer verplicht en geldt er ook een indelingsverplichting opdat zoveel mogelijk verblijfsruimten, alsmede tot de woning behorende buitenruimten, niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt (geluidbelasting < 53 dB).

Concreet wordt dan als eis gesteld dat in dat geval tenminste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn en dat tenminste één verblijfsruimte van de woning aan deze gevel gesitueerd dient te worden.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder dient rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten ten gevolge van meerdere geluidbronnen.

Geluidklasse 'lawaaig'

Van de geluidklasse *'lawaaig'* is sprake wanneer de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï 58 – 63 dB bedraagt en ten gevolge van railverkeerslawaaï 63 – 68 dB zijn dezelfde eisen gesteld als voor de situaties waarvoor geluidklasse *'zeer onrustig'* geldt. Aanvullend dienen maatregelen te worden genomen om de geluidbronnen stiller te maken dan wel de afstand te vergroten.

Bouwen op locaties waarvoor een geluidklasse *'lawaaig'* geldt, is enkel toelaatbaar wanneer sprake is:

1. Van opvulling van een open plaats tussen bestaande bebouwing;
2. Vervangende nieuwbouw;
3. Ontwikkeling een markant punt of markante lijn vormt ter versterking van de stedenbouwkundige structuur;
4. een station of halte in de nabije omgeving.

Op gemerkt wordt dat in de voorliggende situatie alle vier de punten in min of meerdere mate van toepassing zijn.

2.3 Voorliggende situatie

Het voorliggende bouwplan vormt bebouwing nabij het stadscentrum van 's-Hertogenbosch en in een stromingszone 'in de buurt' van een station. De ambitie voor weg- en railverkeer is daarmee in basis 'onrustig' tot 'zeer onrustig' (tot 58 dB voor wegverkeer en tot 63 dB voor railverkeer).

f2.2 Ambitietabel gebiedsgericht geluidbeleid gemeente 's-Hertogenbosch

Tabel 5: ambitietabel weg- en railverkeer

Gebiedstyperingen	Geluidsklasse (ambitie)	Geluidsklasse* (bovengrens)
Weg- en railverkeer		
centrum	Redelijk rustig	Zeer onrustig
Buiten centrum	Redelijk rustig	Onrustig
Groen stedelijk	Redelijk rustig	Onrustig
Dorps landelijk	Rustig	Redelijk rustig
Agrarisch	Rustig	Onrustig
		Zeer onrustig ¹⁾
Natuurgebied	Zeer rustig	Rustig
Stromingszone	Onrustig	Lawaaiig
Bedrijventerreinen	Onrustig	Lawaaiig
Gezoneerde industrieterreinen	Onrustig	Lawaaiig

* Geldt in geval van nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming. Ingeval bij reconstructie van een weg / spoor of de aanleg van een nieuwe weg geldt de maximale ontheffingswaarde van de Wet geldhinder als bovengrens

¹⁾ Alleen mogelijk bij agrarische bedrijfswoning

Uit het voorliggende onderzoek volgt dat afhankelijk van de oriëntatie met betrekking tot het voorliggende bouwplan sprake van de geluidklasse variërend van 'rustig'/redelijk rustig' (vooral oostzijde en binnengevels) tot en met 'onrustig' (en zeer plaatselijk 'zeer onrustig') ter plaatse van de westzijde van het plan.

Dit komt overeen met de geluidsklasse welke de gemeente volgens haar ambitietabel hanteert voor het voorliggende gebied.

3 Berekeningen wegverkeerslawaaï

3.1 Algemeen

Met betrekking tot het ontwikkelingsgebied *Paleiskwartier Zuid* is destijds in opdracht van de Gemeente een akoestisch onderzoek verricht met het doel voor dit gebied de optredende geluidbelastingen ten gevolge van zowel het weg- alsook het railverkeerslawaaï in beeld te brengen en op basis hiervan het bestemmingsplan voor dit gebied te bepalen en waar nodig de benodigde ontheffingswaarden in kaart te brengen en vergunnen.

Dit onderzoek is verricht door Peutz en samengevat in het rapport O 15331-1-RA-002 d.d. 7 december 2012. De uitgangspunten, het rekenmodel en de bevindingen van dit rapport zijn als onderlegger gebruikt bij het voorliggende onderzoek voor *Palazzo*.

3.2 Rekenmethode

Het 3D-rekenmodel uit het voornoemde akoestische onderzoek is op basis van de thans geprojecteerde planopzet ge-upgrade naar de toekomstige situatie met *Palazzo* (de overige deelplannen zijn reeds ingevoerd). Vervolgens zijn conform "Standaard rekenmethode II" zoals genoemd in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012", voor de relevante waarneempunten bij de woningen en per waarneempunt op diverse waarneemhoogten, de geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende relevante verkeerswegen en het railverkeer berekend. Voor het opstellen en upgraden van het rekenmodel en het berekenen van de geluidbelastingen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma *Geomilieu versie 4.41*.

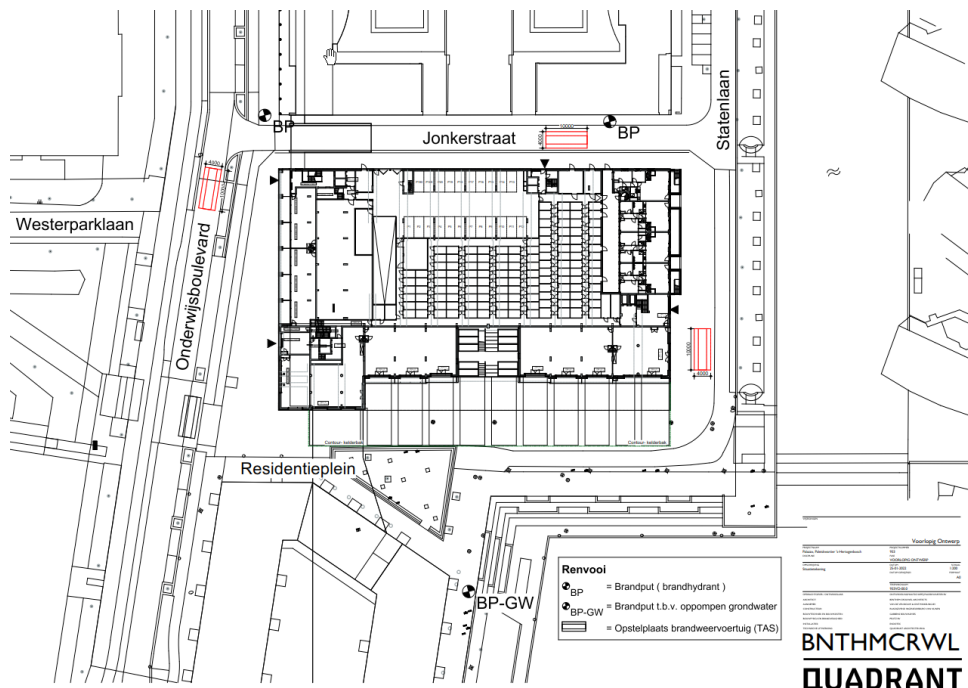
In bijlage 1 van dit rapport is een overzicht gegeven van van het rekenmodel met daar op aangegeven de situering van de gehanteerde rekenpunten en nummering.

3.3 Voorliggende situatie

3.3.1 Zoneplichtige verkeerswegen

In de onderstaande figuur 3.1 is een overzicht van de situatie weergegeven. Het bouwplan is gelegen binnen de zones van de (zone-plichtige) verkeerswegen *Magistratenlaan*, *Randweg en Vlijmenseweg* te 's-Hertogenbosch en binnen de zone van het *spoortraject Vught – 's-Hertogenbosch*.

f3.1 Situatie met situering deelplan F Palazzo (bron: Google maps)



3.3.2 Niet-zoneplichtige verkeerswegen

De overige direct rondom en nabij het bouwplan gelegen verkeerswegen betreffen allen wegen waarvoor de maximale snelheid overwegend 30 km/uur bedraagt. Dit zijn de Onderwijsboulevard, Jonkerstraat en Statenlaan. Deze verkeerswegen hebben een lage verkeersintensiteit en zullen ter plaatse van het deelplan F, *Palazzo* dan ook een relatief lage geluidbelasting geven.

Zoals aangegeven zijn deze wegen niet zone-plichtig vanuit de Wet geluidhinder en behoeven deze (in ieder geval daar waar 30 km/uur geldt) formeel niet te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

Binnen het kader van de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat zijn deze verkeerswegen echter wel meegenomen in het voorliggende onderzoek. De geluidbelastingen voor deze wegen worden aanvullend wel separaat weergegeven in bijlage III van deze rapportage.

Ook zijn de geluidbelastingen ten gevolge van deze verkeerswegen wel meegenomen in het bepalen van de cumulatieve geluidbelastingen (ten behoeve van de karakteristieke geluidwering).

Ten aanzien van de Onderwijsboulevard wordt opgemerkt dat vanaf het kruispunt met de Vlijmenseweg over een lengte van circa 80 meter, op de Onderwijsboulevard een maximale rijsnelheid van 50 km/uur geldt.

Voor het overige deel van de Onderwijsboulevard (ook ter plaatse van het voorliggende bouwplan) geldt een maximale rijsnelheid van 30 km/uur.

Aangezien deze weg echter deels als ontsluiting dient voor het bestemmingsverkeer op het Paleiskwartier wordt deze weg op verzoek van de gemeente 's-Hertogenbosch wel in het geheel meebeschouwd in het voorliggende onderzoek en volledigheidshalve (ook voor dat wegdeel waar 30 km/uur geldt) getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

In de voorliggende situatie is dus sprake van bebouwing met een woonbestemming. Hiervoor bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Aangezien sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

3.4 Verkeersintensiteiten

De meest recente gegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn d.d. 12 januari 2022 per email aangeleverd door de gemeente 's-Hertogenbosch en gelden voor het prognosejaar 2030. Conform het voorstel van de gemeente 's-Hertogenbosch is veiligheidshalve het toetsjaar 2033 gehanteerd. Hiertoe zijn de ontvangen intensiteiten verhoogd, rekening houdend met een groei van 0,5 % per jaar (conform opgave gemeente).

Deze gegevens worden voor de relevante zone-plichtige verkeerswegen samengevat weergegeven in de onderstaande tabel 3.1.

t3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2033

Wegvak		Intensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie		
					[%]		
Onderwijsboulevard	A	6.550	dag	6,71	97,01	2,40	0,60
			avond	3,58	97,59	1,97	0,43
			nacht	0,65	97,55	1,89	0,56
	B	5.478	dag	6,71	96,56	2,75	0,69
			avond	3,58	97,24	2,27	0,50
			nacht	0,65	97,19	2,17	0,65
	C	4242	dag	6,71	96,50	2,80	0,70
			avond	3,58	97,19	2,31	0,51
			nacht	0,65	97,14	2,21	0,66
	D	6734	dag	6,71	95,27	3,78	0,95
			avond	3,58	96,18	3,12	0,69
			nacht	0,65	96,12	2,99	0,89
	E	5098	dag	6,72	93,76	4,99	1,2
			avond	3,56	94,95	4,14	0,91
			nacht	0,64	94,86	3,96	1,18
Vlijmenseweg	F	6527	dag	6,71	94,70	4,24	1,06
			avond	3,57	95,72	3,51	0,77
			nacht	0,64	95,65	3,35	1,00
	A	11.782	dag	6,47	96,25	2,70	1,05
			avond	3,67	97,20	1,88	0,93
			nacht	0,96	96,59	2,35	1,06

Wegvak		Intensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie		
					[%]		
Vlijmenseweg	B	14.363	dag	6,47	95,71	3,09	1,20
			avond	3,67	96,79	2,15	1,06
			nacht	0,96	96,11	2,69	1,21
	C (per richting)	7.218	dag	6,47	95,48	3,25	1,26
			avond	3,66	96,62	2,27	1,12
			nacht	0,96	95,90	2,83	1,27
	C (per richting)	7.360	dag	6,47	95,94	2,92	1,14
			avond	3,67	96,96	2,04	1,00
			nacht	0,96	96,31	2,54	1,14
	D	14.579	dag	6,47	95,71	3,09	1,20
			avond	3,67	96,79	2,15	1,06
			nacht	0,96	96,11	2,69	1,21
	E	11.148	dag	6,48	93,81	4,46	1,73
			avond	3,65	95,34	3,12	1,54
			nacht	0,96	94,37	3,89	1,75
Magistratenlaan	A	17.364	dag	6,48	94,90	3,67	1,43
			avond	3,66	96,17	2,56	1,26
			nacht	0,96	95,36	3,20	1,44
	B	9.828	dag	6,48	94,91	3,67	1,43

Wegvak		Intensiteit [mvt/etmaal]	Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	(per richting)		avond	3,66	96,18	2,56	1,26
			nacht	0,96	95,37	3,19	1,43
	B (per richting)	7.796	dag	6,48	94,88	3,68	1,43
			avond	3,66	96,16	2,57	1,27
			nacht	0,96	95,35	3,21	1,44
	C (per richting)	9.454	dag	6,48	94,74	3,79	1,47
			avond	3,66	96,05	2,65	1,30
			nacht	0,96	95,22	3,30	1,48
	C (per richting)	7.468	dag	6,48	94,72	3,80	1,48
			avond	3,66	96,04	2,65	1,31
			nacht	0,96	95,20	3,31	1,49
	D	16.922	dag	6,48	94,73	3,79	1,48
			avond	3,66	96,05	2,65	1,30
			nacht	0,96	95,21	3,31	1,49
Randweg	E	13.936	dag	6,47	96,11	2,80	1,09
			avond	3,67	97,09	1,95	0,96
			nacht	0,96	96,47	2,44	1,10
	F	13.291	dag	6,48	94,73	3,79	1,48
			avond	3,66	96,05	2,65	1,31
			nacht	0,96	95,21	3,31	1,49
	A (per richting)	16.091	dag	6,49	89,96	6,63	3,42
			avond	3,62	92,37	4,35	3,28
			nacht	0,96	90,83	5,32	3,85
	B (per richting)	17.710	dag	6,49	89,76	6,76	3,48
			avond	3,62	92,21	4,44	3,35
			nacht	0,96	90,65	5,43	3,93

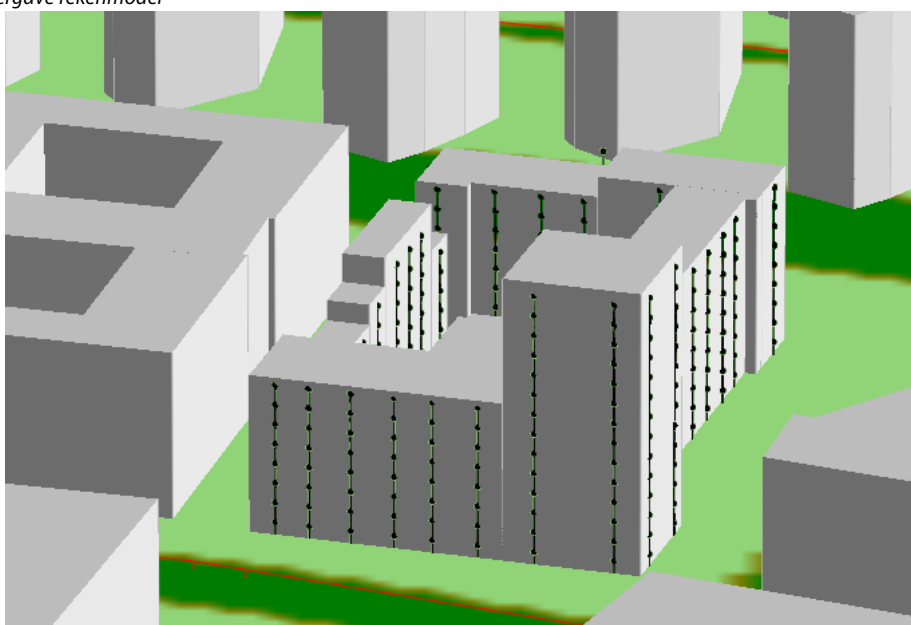
Voor de overige akoestisch van belang zijnde gegevens wordt gewezen op het volgende:

- De Onderwijsboulevard is voorzien van steenmastiekasfalt, wegdektype W4b (SMA-NL8). De maximaal toegestane snelheid op de de Onderwijsboulevard bedraagt 30 km/uur, uitgezonderd daar waar de Onderwijsboulevard aansluit op de Vlijmenseweg: gerekend vanaf de Vlijmenseweg bedraagt over een lengte van circa 80 meter de toegestane snelheid 50 km/uur;
- De Magistratenlaan is voorzien van steenmastiekasfalt, wegdektype W4b (SMA-NL8). De maximaal toegestane snelheid op de de Magistratenlaan bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/uur;
- De Vlijmenseweg is voorzien van steenmastiekasfalt, wegdektype W4a (SMA-NL5). De maximaal toegestane snelheid op de de Vlijmenseweg bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/uur;
- De Randweg is nabij het Koning Willem I College voorzien van Fijn tweelaags ZOAB (wegdektype W3). De maximaal toegestane snelheid bedraagt hier 70 km/uur.
- Voor wat de te hanteren bodemfactoren is uitgegaan van de volgende waarden (e.e.a. conform SRMII):

- bodemgebied ter plaatse van de spoorweg 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0);
- bodemgebied ter plaatse van de wegen 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0);
- bodemgebied ter plaatse van water 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0);
- overige bodemgebieden (bodemfactor 0,5).

In de onderstaande figuur 3.2 is een 3D-weergave gegeven van het ingevoerde rekenmodel

f3.2 3D-weergave rekenmodel



3.5 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel zijn, uitgaande van de verkeersintensiteiten zoals opgegeven door de Gemeente, de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2033. Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en rekenpunten en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek artikel 110g Wgh per beschouwde verkeersweg gegeven in bijlage 3 van dit rapport. Respectievelijke bijlage 3.1 (Vlijmenseweg), 3.2 (Randweg), 3.3 (Magistratenlaan) en 3.4 (Onderwijsboulevard).

In bijlage 3.5 is ook de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek 110g Wgh voor alle omliggende wegen gegeven (inclusief alle 30 km/uur wegen in de omgeving). Deze geluidbelastingen zullen worden gehanteerd voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering.

3.5.1 Vlijmenseweg

Uit de rekenresultaten (bijlage 3.1 volgt dat ten gevolge van de *Vlijmenseweg* de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï niet wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal **43 dB** ter plaatse van rekenpunten 9 en 10.

Hiermee is voor deze verkeersweg afhankelijk van de geveloriëntatie, sprake van de geluidklasse *zeer rustig* tot *rustig* (tot 43 dB). Voor deze verkeersweg zijn alle gevels dus geluidluw en behoeft dus geen hogere grenswaarde te worden verleend.

3.5.2 Magistratenlaan en Randweg

Uit de rekenresultaten in bijlage 3.2 en 3.3 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de *Randweg* maximaal **40 dB** bedraagt ter hoogte van rekenpunten 9, 10.

De geluidbelasting ten gevolge van de *Magistratenlaan* bedraagt maximaal **36 dB** ter hoogte van rekenpunten 10 en 64.

Uit de rekenresultaten volgt dus dat ook ten gevolge van de *Randweg* en de *Magistratenlaan* nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden, hetgeen betekent dat voor deze verkeerswegen dan geen hogere grenswaarde verleend behoeft te worden. Gesteld kan worden dat voor wat betreft deze verkeerswegen ook alle gevels 'geluidluw' zijn.

3.5.3 Onderwijsboulevard

Uit de rekenresultaten in bijlage 3.4 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van de *Onderwijsboulevard* maximaal **52 dB** bedraagt ter plaatse van het rekenpunt 1 (hoogte 4,5m) dat is gelegen aan de westzijde van het plan en direct aan deze verkeersweg.

Ter plaatse van de noordgevel nabij de *Onderwijsboulevard* bedraagt ter hoogte van rekenpunt 25, afhankelijk van de rekenhoogte, de geluidbelasting maximaal 48 dB.

Hiermee geldt voor de volledige noordgevel dat er sprake is van een geluidbelasting ≤ 48 dB.

Ter plaatse van de zuidgevel, oostgevel en alle binnengevels van het plan is eveneens sprake van een geluidbelasting < 48 dB ten gevolge van de *Onderwijsboulevard*. Deze gevels zijn dus ook 'geluidluw' voor deze verkeersweg.

Dit betekent dat toetsend aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder, ten gevolge van de *Onderwijsboulevard* alleen ter plaatse van de westgevel (rekenpunten 1 tot en met 8) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zou worden overschreden tot maximaal 52 dB ter plaatse van rekenpunt 1 (hoogte 4,5, respectievelijk de 1^e verdieping).

Voor deze verkeersweg zou, afhankelijk van de geveloriëntatie, dan dus sprake zijn van de geluidklassen *zeer rustig* (oostgevel en binnengevels) tot maximaal *onrustig* ter plaatse van de *westgevel*. Dit komt overeen met hetgeen in de ambitietabel van de gemeente (zie hoofdstuk 2.3) voor dit (stromings)gebied wordt aangehouden.

3.5.4 Jonkerstraat en Statenlaan

Voor de niet-zoneplichtige Jonkerstraat en Statenlaan, welke louter voor bestemmingsverkeer dienen, en waarop een maximale snelheid van 30 km/uur geldt, bedraagt de geluidbelasting maximaal **53 dB** ter plaatse van rekenpunten 23, 24 en 42.

Voor de overige gevels is overwegend sprake van een geluidbelasting < 48 dB.

Hiermee valt de geluidbelasting ten gevolge van deze wegen afhankelijk van de geveloriëntatie dus in de klassen '*rustig*' tot '*onrustig*', hetgeen overeenkomt met de ambitie voor woongebouwen in dit gebied.

4 Berekeningen Railverkeerslawaaï

4.1 Rekenmethode

Het bouwplan is, ofschoon op grootte afstand en met tussenliggende bebouwing, nog wel gelegen binnen de zone van het traject 738 ('s-Hertogenbosch-Vught).

Volledigheidshalve zijn op basis van het voornoemde ge-upgrade 3D-rekenmodel voor de rekenpunten in bijlage 1 ook de geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer berekend.

De bij de berekening aangehouden railverkeer intensiteiten zijn afkomstig uit het *Geluidregister* en betreffen de meest actuele gegevens geraadpleegd via www.geluidregisterspoor.nl.

In verband met het beperken van de omvang dit rapport zijn de invoergegevens met betrekking tot het railverkeer (nog) niet bijgevoegd. Indien gewenst dan kunnen deze alsnog separaat worden toegezonden.

4.2 Voorliggende situatie

Zoals aangegeven is het bouwplan gelegen binnen de zone van het traject 738 Vught - 's-Hertogenbosch, zie figuur 3.1.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer bedraagt 55 dB. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

4.3 Rekenresultaten

De aldus berekende geluidbelastingen vanwege het railverkeer worden per rekenpunt gegeven in bijlage 4 van dit rapport.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer maximaal **45 dB** bedraagt ter hoogte van rekenpunt 54.

Dit betekent dat nergens de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaaï wordt overschreden en dat met betrekking tot het railverkeer dus geen hogere waarden behoeven te worden verleend. Gesteld kan worden dat voor wat betreft het railverkeer dan ook alle gevels 'geluidluw' zijn.

5 Beoordeling rekenresultaten

5.1 Geluidbelasting railverkeerslawaaï

Uit de rekenresultaten volgt dat nergens ter plaatse van het bouwplan de voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaaï wordt overschreden. Een verzoek om een hogere waarde is voor wat betreft het railverkeerslawaaï derhalve niet nodig.

5.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

5.2.1 Vlijmenseweg, Randweg en Magistratenlaan

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van de zoneplichtige verkeerswegen Vlijmenseweg, Randweg en Magistratenlaan, nergens ter plaatse van het voorliggende bouwplan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Met betrekking tot deze verkeerswegen is een verzoek om een hogere waarde dus niet benodigd.

5.2.2 Onderwijsboulevard

Voor wat betreft de Onderwijsboulevard geldt dat, ofschoon dit over het grootste wegdeel een 30 km/uur weg is en dat deel dus niet zone-plichtig is in de zin van de Wet geluidhinder, deze verkeersweg wel een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde geeft ter plaatse van de westgevel van het plan, ter hoogte van de rekenpunten 1 tot en met 8 en 25 (is dezelfde woning als rekenpunt 1). Dit betreft in totaal **52** woningen gelegen aan de westgevel.

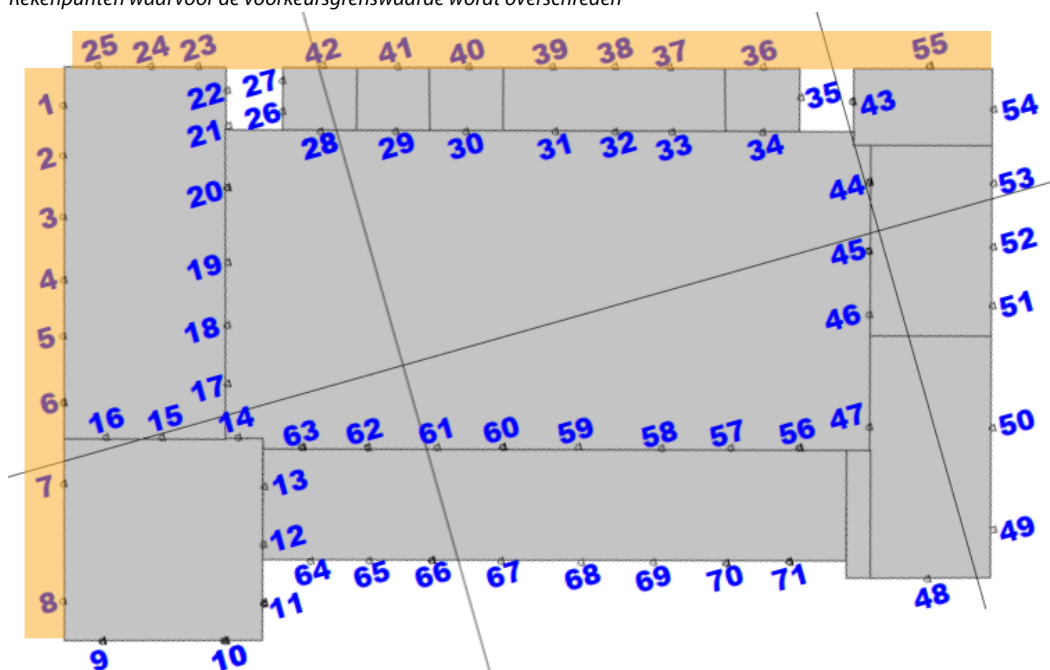
De geluidbelasting bedraagt maximaal 52 dB ter plaatse van rekenpunt 1. Ter hoogte van de rekenpunten 2 tot en met 8 is sprake van een geluidbelasting variërend van 47 dB tot 52 dB. Hiermee valt deze verkeersweg in de geluidklasse 'onrustig'. Volgens de ambitieklasantabel van de gemeente past deze geluidklasse bij de woongebouwen op het Paleiskwartier en derhalve bij het akoestisch woon- en leefklimaat dat voor dit gebied acceptabel is.

5.2.3 Jonkerstraat en Statenlaan

De Jonkerstraat en Statenlaan betreffen eveneens niet zone-plichtig verkeerswegen. De maximale geluidbelasting ten gevolge van vooral de Jonkerstraat bedraagt 53 dB ter plaatse van rekenpunten 23, 24 en 42. Voor de overige rekenpunten ter plaatse van de noordgevel (23 t/m 25, 27, 36 t/m 42 en 55) varieert de geluidbelasting van 47 dB tot 53 dB. Gesteld kan worden dat voor in totaal **32** woningen sprake is van een geluidbelasting hoger dan 48 dB ten gevolge van de Jonkerstraat, tot maximaal 53 dB. Ook deze geluidbelasting past bij de geluidklasse 'onrustig' welke is voorzien voor de bebouwingsgebied.

In de onderstaande figuur zijn de rekenpunten ter plaatse van de noord- en westgevel gearceerd, waar ten gevolge van de Onderwijsboulevard of Jonkerstraat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

f5.1 Rekenpunten waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden



Het plan omvat in totaal 234 woningen dus voor tenminste 150 woningen geldt dat deze ten gevolge van iedere verkeersweegeen geluidbelasting ≤ 48 dB ondervinden en dat daarmee alle gevels van deze woningen volledig 'geluidluw' zijn.

Gesteld kan dus worden dat voor het merendeel van de woningen binnen het plan sprake is van de geluidklasse (zeer) *rustig* (tot 48 dB).

Alleen voor de genoemde 84 woningen gelegen ter plaatse van de west- en noordgevel is de geluidklasse *onrustig* (tot 53 dB) van toepassing. Dit komt goed overeen met het (gebiedsgerichte) ambitieniveau dat de gemeente voor dit gebied hanteert.

5.3 Voorkeursvolgorde

Indien (voor deze weg) zou worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde is er alleen sprake van een overschrijding ten gevolge van de Onderwijsboulevard. De maximale rijsnelheid bedraagt hier 30 km/uur en de weg is ook als zo danig ingericht.

5.3.1 Bronmaatregelen

Conform de voorkeursvolgorde dient eerst onderzocht te worden of er maatregelen aan de bron getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te verlagen. Het verlagen van de verkeersintensiteit of aanpassen van de verdeling van voertuigcategorieën of rijsnelheid is veelal geen optie aangezien dit sterk afhankelijk is van stedenbouwkundige en verkeerstechnische aspecten welke normaliter op gemeentelijk niveau geregeld zullen moeten worden. Daarnaast zal ook met een significante verlaging (bijvoorbeeld halvering geeft een reductie van 3 dB) van de verkeersintensiteit nog niet overal kunnen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Met het vervangen van het wegdek van de Onderwijsboulevard door een stiller wegdek, bijvoorbeeld *fijn 2-laags ZOAB*, kan ten opzichte van het huidige wegdek de geluidbelasting tot maximaal 4 dB worden verlaagd. Ook dan wordt echter nog niet overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bij de kosten voor het aanbrengen van *fijn 2-laags ZOAB* dienen naast de initiële investeringskosten ook de kosten voor onderhoud en vervanging te worden meegerekend. Dit type asfalt slijt veel sneller dan bijvoorbeeld standaard asfalt. Daarnaast neemt de geluidabsorberende werking na verloop van tijd af door vervuiling, waardoor het geluiddempende effect ook lager wordt.

Uitgaande van de kentallen van GWW zoals gepresenteerd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu bedragen de investeringskosten voor DGD-B circa 55 à 60 €/m². De onderhoudskosten bedragen tenminste 4,60 €/m² per jaar bij een verwachte levensduur van de deklaag van 10 jaar.

Naar verwachting zullen deze kosten voor aanleg, vervanging en onderhoud alsook de verkeershinder die dit met zich meebrengt, niet opwegen tegen de totale investeringskosten van het bouwplan. Vervanging van het wegdektype oip de Onderwijsbouwboulevard is in deze derhalve geen reële optie.

Ten aanzien van de Jonkerstraat geldt dat ook deze weg ter plaatse van de noordgevel van het plan een hogere geluidbelasting geeft dan de voorkeursgrenswaarde. Dit wordt vooral veroorzaakt doordat er nu sprake is van een klinkerbestrating hetgeen een significant hogere geluidbelasting geeft dan bijvoorbeeld asfalt.

Opgemerkt wordt dat een klinkerbestrating binnen het Paleiskwartier veel wordt toegepast voor bestemmingsverkeer wegen zoals de Jonkerstraat. Waarschijnlijk is dit onderdeel van het stedenbouwkundig ontwerp en de inrichting en is vervanging hiervan vanuit dat aspect dus waarschijnlijk niet zomaar mogelijk.

5.3.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het vergroten van de afstand van het bouwplan tot de weg is binnen de stedenbouwkundig opzet niet mogelijk. Ten opzichte van de geprojecteerde situatie zou bijvoorbeeld de afstand tot de Onderwijsboulevard tenminste verdubbeld moeten worden om 3 dB reductie te realiseren, waarmee ook dan nog niet overal wordt voldaan aan de grenswaarden.

Met een geluidscherm is eventueel de geluidbelasting wel significant te verlagen tot de voorkeursgrenswaarde. Dit geluidscherm dient dan direct tussen de weg en het bouwplan in te worden geplaatst en nagenoeg de hoogte van het gebouw te hebben om de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt zal een scherm niet gewenst zijn zodat dit geen reële optie is. Daarnaast zou indien het scherm nabij het gebouw wordt geplaatst, dit tot andere bouwfysische knelpunten kunnen leiden hetgeen ook het wooncomfort zal beperken, zoals

opwarming van de spouw tussen het scherm en de gevel en de beperking van de daglichttoetreding en ruimtelijke beleving door vervuiling en de brandveiligheidsaspecten.

5.4 Maatregelen aan de woningen

5.4.1 Algemeen

Conform de voornoemde *Nota Hogere grenswaarden geluid* dient voor situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar waarin nog sprake is van de geluidklasse 'onrustig' (tot en met 53 dB) in beginsel wel een geluidluwe gevel ¹⁾ te worden voorzien.

Voor deze geluidklasse geldt echter nog geen indelingsverplichting voor de woning en is het situeren van een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel niet verplicht.

In het geluidbeleid van de Gemeente 's-Hertogenbosch is aangegeven dat wanneer sprake is van een geluidklasse 'onrustig' er dan moet worden voorzien in een geluidluwe gevel.

Vanaf de geluidklasse 'zeer onrustig', ofwel bij een geluidbelasting 53 – 58 dB ten gevolge van wegverkeer en 58 dB – 63 dB voor railverkeer, geldt er ook een indelingsverplichting waarbij tenminste één verblijfsruimte aan de geluidluwe gevel moet zijn gesitueerd. Voorts moeten bij de woning behorende buitenruimten niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt (geluidbelasting $\leq$ 53 dB).

Het realiseren van een geluidluwe gevel in een woning heeft als doel dat het voor de bewoner mogelijk is om een raam open te zetten zonder dat sprake is van een hoge geluidbelasting waarvan geluidhinder wordt ondervonden.

Van belang is hiervoor dan dat het invallend geluidniveau (geluidintensiteit) op de gevel(opening) zodanig is dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Dit betekent voor de betreffende 52 woningen gelegen aan de Onderwijsboulevard waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van deze weg dat dan geluidluwe gevel moet worden voorzien.

Alleen voor de 2 woningen gelegen op de 1^e en 2^e verdieping bij rekenpunt 1 waar sprake is van een geluidbelasting van (afgerond) 54 dB geldt dan ook de indelingsverplichting dat aan deze geluidluwe gevel tenminste één verblijfsruimte moet zijn gesitueerd.

5.4.2 Maatregelen

De betreffende woningen hebben alleen een buitenruimte aan de westgevel welke is voorzien van een borstwering. Een mogelijke maatregel is om, net als is toegepast bij het naastgelegen plan 'Het Hof', de borstwering van deze balkons volledig akoestisch gesloten uit te voeren, bijvoorbeeld middels glazen paneel met een hoogte van tenminste 1,2 m. Hiermee kan door de afscherpende werking naar de direct achterliggende gevel al een geluidniveaureductie van 2 tot 6 dB worden gerealiseerd, afhankelijk van de hoogte ten opzichte van Onderwijsboulevard (een en ander ook conform ook de "Herziening rekenmethode geluidwering gevel 1989").

Voorwaarde hierbij is wel dat, ter voorkoming van geluidreflecties, de onderzijde van het bovenliggende balkon voorzien moet zijn van een geluidabsorberende afwerking met opbouw bijvoorbeeld:

- Watervaste geperste mineraalwol plaat met dikte 40 mm direct aangebracht tegen de onderzijde van het balkon.
- Geperforeerde plaat of houten lamellen constructie met perforatiegraad tenminste 20% op een spouw met hoogte tenminste 30 mm met in de spouw een ingesealde minerale wol met dikte 30 mm;

Totale opbouwhoogte dus minimaal 40 à 50 mm.

In dat geval zal ter plaatse van het balkon zelf de geluidbelasting ten gevolge van de Onderwijsboulevard $L_{den} \leq 51$ à 52 dB zijn. Het daadwerkelijk op de gevel invallende geluidniveau (intensiteit) zal dan nog 2 à 3 dB lager zijn, zodat dan sprake is van een geluidluwe gevel. Opgemerkt wordt dat voor al deze woningen geldt dat hier ook minimaal één verblijfsruimte is gesitueerd

Mede gelet op het stedelijk karakter van het Paleiskwartier is dan op het zowel het balkon alsook in de woning (bij ge-opend(e) raam of deur) sprake van een akoestisch acceptabele situatie.

Ten aanzien van de genoemde twee hoekwoningen op de 1^e en 2^e verdieping waar aan de Onderwijsboulevard zijde sprake is van 54 dB, wordt opgemerkt dat deze woningen ook een te openen raam aan de zijgevel hebben (rekenpunt 25). Hier bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van de Onderwijsboulevard maximaal 48 dB en is dus sprake van een geluidluwe gevel voor de Onderwijsboulevard. In de onderstaande figuur is dit weergegeven.

f5.2 Aanzicht westgevel met rekenpunt 25



Ten aanzien van de woningen bij rekenpunt 8 wordt nog opgemerkt dat deze hoekwoningen een geluidluwe gevel aan de zuidzijde hebben. Hier is ook de geluidbelasting vanwege de Onderwijsboulevard immers ≤ 48 dB (zie rekenpunten 9 en 10).

5.4.3 Samenvattend

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van de zoneplichtige verkeerswegen Vlijmenseweg, Randweg en Magistratenlaan nergens ter plaatse van het voorliggende bouwplan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Met betrekking tot deze verkeerswegen is een verzoek om een hogere waarde dus niet benodigd.

Met betrekking tot de Onderwijsboulevard is voor een groot deel van de weg formeel niet sprake van een zone-plichtige weg. Een hogere waarde procedure met bijbehorende maatregelen is dan ook niet nodig binnen de context van de Wet geluidhinder.

Door nu echter voor voor de genoemde 52 woningen welke een geluidbelasting van deze weg ondervinden de bovenstaande omschreven maatregelen te treffen, kan voor deze woningen ook met betrekking tot de geluidbelasting vanwege de Onderwijsboulevard op zowel het balkon alsook in de woning (bij ge-opend raam) een acceptabel akoestisch klimaat wordt gerealiseerd passend bij het ambitieniveau dat de Gemeente 's-Hertogenbosch voor het voorliggende plangebied heeft omschreven.

De Jonkerstraat en Statenlaan betreffen niet-zoneplichtige wegen louter voor bestemmingsverkeer van en naar *Palazzo* (en eventueel het naastgelegen *Prinsenhof*). De verkeersintensiteit op deze wegen is laag. Echter doordat het wegdek is voorzien van een klinkerbestrating levert dit ter plaatse van de noordgevel toch nog een geluidbelasting tot 53 dB op. Door dit wegdek aan te passen zou dus de geluidbelasting kunnen worden verlaagd. Of dit een optie is is ter verdere beoordeling aan de stedenbouwkundigen en planinrichters.

Maar ook voor deze wegen kan gesteld worden dat de geluidbelasting past bij het ambitieniveau van de Gemeente voor het voorliggende plangebied.

6 Conclusie

Met betrekking tot het nieuwbouwplan Paleiskwartier deelplan F 'Palazzo' is binnen het kader van een toetsing aan de voorkeursgrenswaarde in de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek verricht naar de ter plaatse van het bouwplan optredende geluidbelastingen vanwege weg- en railverkeerslawaaï.

Hieruit volgt dat met betrekking zowel het railverkeerslawaaï, alsook de zoneplichtige verkeerswegen nergens sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Een hogere waardeprocedure binnen het kader van de Wet geluidhinder is voor het plan dan ook niet nodig.

Wel is er ter plaatse van de westgevel sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de niet-zoneplichtige Onderwijsboulevard. Dit betreft 52 van de in totaal circa 234 woningen.

Gesteld kan dan ook worden dat voor het merendeel van de woningen binnen het plan sprake is van de geluidklasse (zeer) *rustig* (tot 48 dB).

Alleen voor de genoemde 52 woningen zou dan sprake zijn van de geluidklasse *onrustig* (waarvan voor 2 woningen 'zeer *onrustig*'). Dit komt goed overeen met het (gebiedsgerichte) ambitieniveau dat de gemeente voor dit gebied hanteert.

6.1 Geluidluwe gevel

Voor de geluidklasse tot en met *onrustig* geldt er nog geen indelingsverplichting voor de woning en is het situeren van een verblijfsruimte aan een geluidluwe gevel niet perse verplicht. Het hebben van een geluidluwe gevel is dan wel gewenst. Om die reden is er ook nog geen indelingsverplichting aan gekoppeld.

Zoals is aangegeven onder punten 5.3.1 en 5.3.2, zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet afdoende of reëel (uit oogpunt van kosten en/of stedenbouw), zodat er plaatse van de de woningen dan geluidreducerende maatregelen getroffen zouden moeten worden om een geluidluwe gevel en buitenruimte te kunnen realiseren.

Uit berekeningen en ervaringen met eerdere (naastgelegen) plannen op het Paleiskwartier volgt dat hieraan kan worden voldaan door de balkons te voorzien van een akoestisch gesloten borstwering. Afhankelijk van de hoogte van de borstwering en verdiepingshoogte is hiermee naar de achterliggende gevel een geluidniveaureductie te realiseren variërend van 2 tot 6 dB. Van belang is dat de bovenliggende balkons hiertoe aan de onderzijde worden voorzien van een geluidabsorberende afwerking.

Dit zal ook zo worden voorzien binnen het plan.

Hiermee is voor alle woningen dan ook ten aanzien van de Onderwijsboulevard sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat passend bij het ambitieniveau dat de Gemeente 's-Hertogenbosch voor het voorliggende plangebied heeft omschreven.

6.2 Geluidluwe buitenruimte

Conform het geluidbeleid van de gemeente is sprake van een geluidluwe buitenruimte wanneer ter plaatse van die buitenruimte de geluidbelasting niet hoger is dan 53 dB.

Hieraan wordt (uitgaande van een gesloten borstwering aan de zijde van de Onderwijsboulevard in combinatie met een geluidabsorberende plafondafwerking van het bovenliggende balkon) dan voor alle woningen binnen het plan voldaan.

6.3 Beoordeling cumulatieve geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelastingen (exclusief aftrek art 110g Wgh.) zijn ter informatie gegeven in bijlage 3.5 van dit rapport. Hieruit volgt dat (inclusief ook alle 30 km/uur wegen) de cumulatieve geluidbelasting maximaal 58 à 59 dB bedraagt ter plaatse van de westgevel van het plan (zijde Onderwijsboulevard). Dit komt dan voor die gevel overeen met de geluidklasse 'zeer onrustig'.

Opgemerkt wordt hierbij dat dit dan de werkelijke geluidbelasting exclusief aftrek 110g Wgh. betreft voor het prognosejaar 2033. Met betrekking tot het Paleiskwartier is sprake van een 'stromingszone'. Volgens de ambitietabel past hierbij een geluidbelasting overeenkomend met de geluidklassen 'onrustig' tot en met 'lawaaig' (dit betreft dan overigens weer de *juridische* geluidbelasting, dus inclusief aftrek art. 110 Wgh.).

Van 'lawaaig' is sprake wanneer de (juridische) geluidbelasting hoger wordt dan 59 à 60 dB. In de voorliggende situatie blijft de cumulatieve geluidbelasting (exclusief aftrek 110g Wgh.) hier voor veruit de meeste woningen ruim onder. De woningen gelegen aan de binnengevels hebben een cumulatieve geluidbelasting < 48 à 50 dB.

Hier is dus sprake van een geluidklasse 'rustig – redelijk rustig'. Dit geldt ook voor de woningen gelegen aan de oostgevel (rekenpunten 49 tot en met 54) en een groot deel van de zuidgevel (rekenpunten 64 tot en met 71).

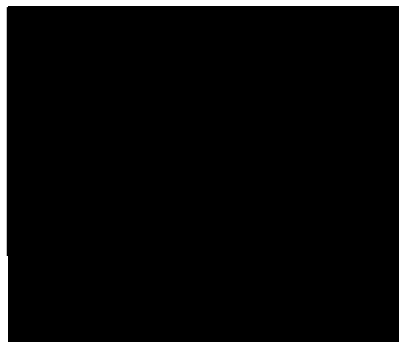
Alleen ter plaatse van de westgevel en de noordgevel is sprake van een geluidbelasting welke past in de klasse 'onrustig – zeer onrustig'. Zoals aangeven betreft dit circa 1/3 van het totaal aantal woningen binnen het plan.

Met de planopzet wordt voor de meeste woningen binnen *Palazzo* dus een 'rustig tot redelijk rustig' akoestisch woon- en leefklimaat gerealiseerd. Voor 84 woningen zal sprake zijn van een akoestisch woon- en leefklimaat passen bij 'onrustig' (Jonkerstraat) tot 'zeer onrustig' (zijde Onderwijsboulevard).

Gelet op het karakter van het gebied waarin het plan wordt gerealiseerd (stromingszone) kan gesteld worden dat de geluidbelastingen passen bij hetgeen de gemeente 's-Hertogenbosch voor dit gebied heeft voorzien en dat derhalve sprake is van een het acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat passend bij de omgeving.

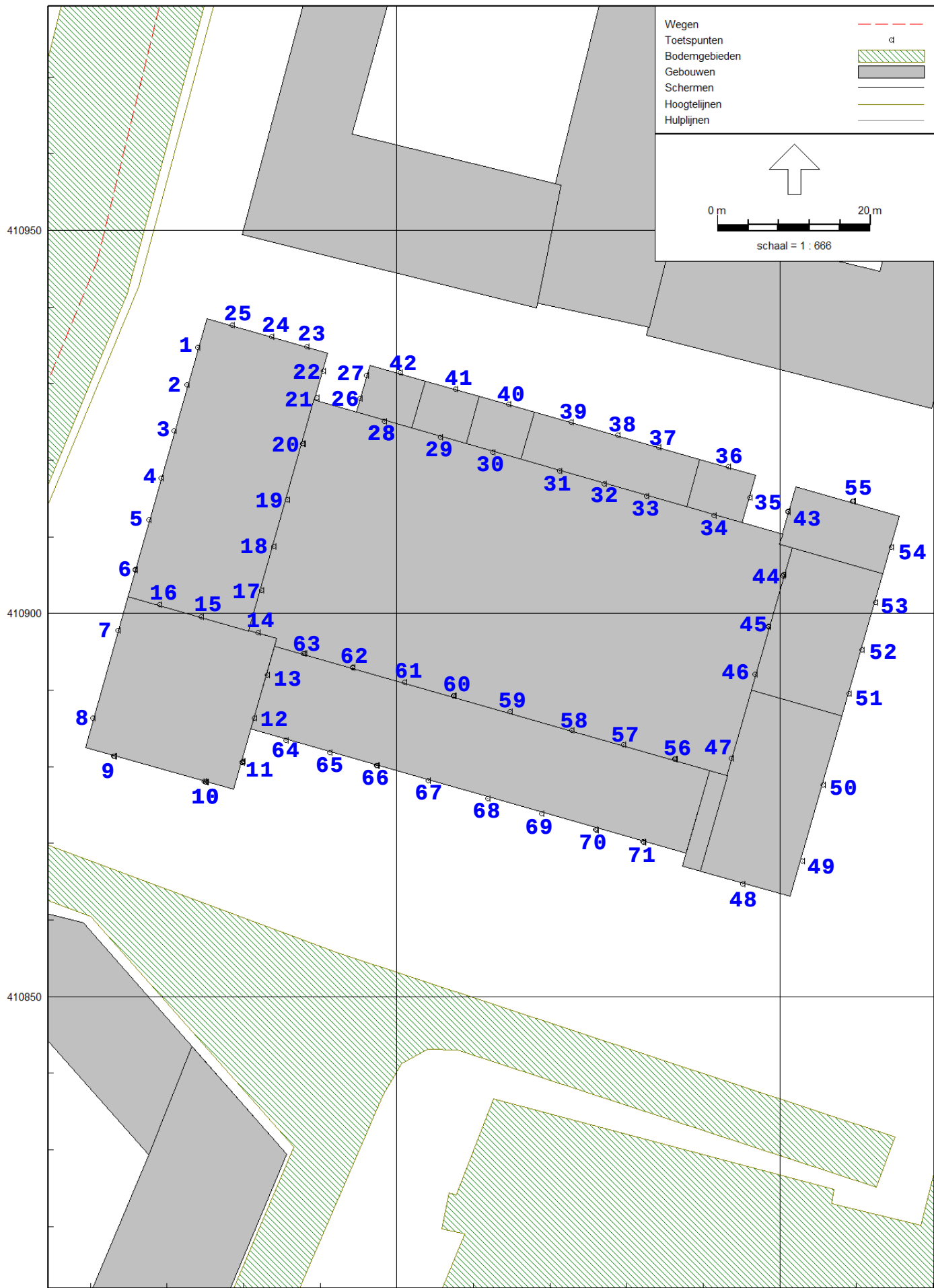
Tot slot wordt opgemerkt dat de cumulatieve geluidbelastingen zoals gepresenteerd in dit rapport zullen worden gehanteerd bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie waarvan de resultaten ten behoeve van de WABO in een separaat rapport zullen worden vastgelegd.

Dit rapport bevat 28 pagina's en 5 bijlagen.





Weergave nummering toetspunten



Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek
Bordeslaan	Bordeslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bordeslaan	Bordeslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bordeslaan	Bordeslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Bordeslaan	Bordeslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
RANDWG	RANDWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
RANDWG	RANDWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
RANDWG	RANDWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
RANDWG	RANDWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
RANDWG	RANDWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
RANDWG	RANDWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
RANDWG	RANDWG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Onderwijsb	Onderwijsboulevard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Spiegelalui	Spiegelui	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vijverlaan	Vijverlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Vlijmensew	Vlijmenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Diezekade	Diezekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	5,59	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Magistrate	Magistratenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Henri Duna	Henri Dunantstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Henri Duna	Henri Dunantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Henri Duna	Henri Dunantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Henri Duna	Henri Dunantstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hugo de Gr	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hugo de Gr	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hugo de Gr	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Hugo de Gr	Hugo de Grootlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Statenlaan	Statenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Jonkerstra	Jonkerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Bordeslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bordeslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bordeslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bordeslaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
RANDWG	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
RANDWG	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
RANDWG	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
RANDWG	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
RANDWG	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
RANDWG	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
RANDWG	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
Onderwijsb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Onderwijsb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Onderwijsb	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Onderwijsb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Onderwijsb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Onderwijsb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Onderwijsb	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spiegeltui	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vijverlaan	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Vlijmensew	70	70	70	--	70	70	70	--	70	70
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Diezekade	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Magistrate	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Henri Duna	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Henri Duna	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Henri Duna	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Henri Duna	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Hugo de Gr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hugo de Gr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Hugo de Gr	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Statenlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Jonkerstra	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Bordeslaan	30	--	30	30	30	--	2464,79	6,75	3,49
Bordeslaan	30	--	30	30	30	--	2464,79	6,75	3,49
Bordeslaan	30	--	30	30	30	--	3178,80	6,73	3,54
Bordeslaan	30	--	30	30	30	--	3178,80	6,73	3,54
RANDWG	70	--	70	70	70	--	22089,14	6,49	3,63
RANDWG	70	--	70	70	70	--	17448,62	6,49	3,62
RANDWG	70	--	70	70	70	--	15853,57	6,49	3,62
RANDWG	70	--	70	70	70	--	43771,41	6,49	3,63
RANDWG	70	--	70	70	70	--	33302,19	6,49	3,62
RANDWG	70	--	70	70	70	--	33302,19	6,49	3,62
RANDWG	70	--	70	70	70	--	15853,57	6,49	3,62
Onderwijsb	30	--	30	30	30	--	5397,05	6,71	3,58
Onderwijsb	30	--	30	30	30	--	6527,35	6,71	3,57
Onderwijsb	50	--	50	50	50	--	6452,86	6,71	3,58
Onderwijsb	30	--	30	30	30	--	5397,05	6,71	3,58
Onderwijsb	30	--	30	30	30	--	5097,81	6,72	3,56
Onderwijsb	30	--	30	30	30	--	6634,29	6,71	3,57
Onderwijsb	30	--	30	30	30	--	4178,88	6,71	3,58
Onderwijsb	30	--	30	30	30	--	4178,88	6,71	3,58
Spiegelalui	30	--	30	30	30	--	3178,80	6,73	3,54
Vijverlaan	30	30	30	30	30	30	900,00	5,64	5,97
Diezekade	50	--	50	50	50	--	7251,99	6,47	3,67
Diezekade	50	--	50	50	50	--	7111,07	6,47	3,66
Diezekade	50	--	50	50	50	--	7251,99	6,47	3,67
Diezekade	50	--	50	50	50	--	11608,00	6,47	3,67
Diezekade	50	--	50	50	50	--	14363,05	6,47	3,67
Vlijmensew	70	--	70	70	70	--	42705,62	6,49	3,63
Diezekade	50	--	50	50	50	--	14363,05	6,47	3,67
Diezekade	50	--	50	50	50	--	14340,48	6,47	3,67
Diezekade	50	--	50	50	50	--	12289,71	6,49	3,63
Diezekade	50	--	50	50	50	--	10983,07	6,48	3,65
Diezekade	50	--	50	50	50	--	10983,07	6,48	3,65
Magistrate	50	--	50	50	50	--	9313,86	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	9683,00	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	7681,08	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	17364,08	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	16671,65	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	13095,03	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	13095,03	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	7681,08	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	7357,79	6,48	3,66
Magistrate	50	--	50	50	50	--	13730,37	6,47	3,67
Magistrate	50	--	50	50	50	--	11515,45	6,48	3,65
Henri Duna	30	--	30	30	30	--	8818,38	6,71	3,57
Henri Duna	50	--	50	50	50	--	3264,11	6,70	3,60
Henri Duna	50	--	50	50	50	--	516,15	6,70	3,60
Henri Duna	50	--	50	50	50	--	802,83	6,70	3,60
Henri Duna	50	--	50	50	50	--	3408,86	6,70	3,60
Henri Duna	50	--	50	50	50	--	1126,34	6,70	3,60
Hugo de Gr	30	--	30	30	30	--	7714,47	6,71	3,58
Hugo de Gr	30	--	30	30	30	--	5624,59	6,72	3,56
Hugo de Gr	30	--	30	30	30	--	7412,04	6,72	3,56
Hugo de Gr	30	--	30	30	30	--	6004,85	6,72	3,56
Statenlaan	30	--	30	30	30	--	649,81	6,70	3,59
Jonkerstra	30	--	30	30	30	--	1353,69	6,71	3,58

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Bordeslaan	0,63	--	--	--	--	--	81,26	84,45	84,20	--	14,99	12,75
Bordeslaan	0,63	--	--	--	--	--	81,26	84,45	84,20	--	14,99	12,75
Bordeslaan	0,64	--	--	--	--	--	89,27	91,24	91,09	--	8,59	7,18
Bordeslaan	0,64	--	--	--	--	--	89,27	91,24	91,09	--	8,59	7,18
RANDWG	0,96	--	--	--	--	--	91,29	93,40	92,06	--	5,75	3,76
RANDWG	0,96	--	--	--	--	--	89,76	92,21	90,65	--	6,76	4,44
RANDWG	0,96	--	--	--	--	--	89,96	92,37	90,83	--	6,63	4,35
RANDWG	0,96	--	--	--	--	--	90,99	93,17	91,78	--	5,94	3,89
RANDWG	0,96	--	--	--	--	--	89,85	92,29	90,73	--	6,70	4,40
RANDWG	0,96	--	--	--	--	--	89,85	92,29	90,73	--	6,70	4,40
RANDWG	0,96	--	--	--	--	--	89,96	92,37	90,83	--	6,63	4,35
Onderwijsb	0,65	--	--	--	--	--	96,56	97,24	97,19	--	2,75	2,27
Onderwijsb	0,64	--	--	--	--	--	94,70	95,72	95,65	--	4,24	3,51
Onderwijsb	0,65	--	--	--	--	--	97,01	97,59	97,55	--	2,40	1,97
Onderwijsb	0,65	--	--	--	--	--	96,56	97,24	97,19	--	2,75	2,27
Onderwijsb	0,64	--	--	--	--	--	93,76	94,95	94,86	--	4,99	4,14
Onderwijsb	0,65	--	--	--	--	--	95,27	96,19	96,12	--	3,78	3,12
Onderwijsb	0,65	--	--	--	--	--	96,50	97,19	97,14	--	2,80	2,31
Onderwijsb	0,65	--	--	--	--	--	96,50	97,19	97,14	--	2,80	2,31
Spiegeltui	0,64	--	--	--	--	--	89,27	91,24	91,09	--	8,59	7,18
Vijverlaan	1,05	--	--	--	--	--	90,50	90,50	90,50	--	8,80	8,80
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	95,94	96,96	96,31	--	2,92	2,04
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	95,48	96,62	95,90	--	3,25	2,27
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	95,94	96,96	96,31	--	2,92	2,04
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	96,25	97,20	96,59	--	2,70	1,88
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	95,71	96,79	96,11	--	3,09	2,15
Vlijmensew	0,96	--	--	--	--	--	90,79	93,02	91,59	--	6,08	3,98
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	95,71	96,79	96,11	--	3,09	2,15
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	95,71	96,79	96,10	--	3,09	2,15
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	91,09	93,25	91,87	--	6,42	4,52
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	93,81	95,34	94,37	--	4,46	3,12
Diezekade	0,96	--	--	--	--	--	93,81	95,34	94,37	--	4,46	3,12
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,74	96,05	95,22	--	3,79	2,65
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,91	96,18	95,37	--	3,67	2,56
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,88	96,16	95,35	--	3,68	2,57
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,90	96,17	95,36	--	3,67	2,56
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,73	96,05	95,21	--	3,79	2,65
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,73	96,05	95,21	--	3,79	2,65
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,73	96,05	95,21	--	3,79	2,65
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,88	96,16	95,35	--	3,68	2,57
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,72	96,04	95,20	--	3,80	2,65
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	96,11	97,09	96,47	--	2,80	1,95
Magistrate	0,96	--	--	--	--	--	94,01	95,49	94,55	--	4,32	3,02
Henri Duna	0,65	--	--	--	--	--	95,13	96,08	96,01	--	3,89	3,22
Henri Duna	0,65	--	--	--	--	--	99,92	99,93	99,93	--	0,07	0,05
Henri Duna	0,65	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
Henri Duna	0,65	--	--	--	--	--	99,94	99,95	99,95	--	0,05	0,04
Henri Duna	0,65	--	--	--	--	--	99,91	99,93	99,93	--	0,07	0,06
Henri Duna	0,65	--	--	--	--	--	99,93	99,94	99,94	--	0,06	0,05
Hugo de Gr	0,65	--	--	--	--	--	95,87	96,67	96,61	--	3,31	2,73
Hugo de Gr	0,64	--	--	--	--	--	93,01	94,34	94,24	--	5,59	4,64
Hugo de Gr	0,64	--	--	--	--	--	93,94	95,11	95,02	--	4,84	4,01
Hugo de Gr	0,64	--	--	--	--	--	93,40	94,66	94,56	--	5,28	4,38
Statenlaan	0,65	--	--	--	--	--	98,55	98,84	98,82	--	1,16	0,95
Jonkerstra	0,65	--	--	--	--	--	96,72	97,36	97,32	--	2,62	2,16

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Bordeslaan	12,16	--	3,75	2,80	3,63	--	--	--	--	--	135,19	72,64
Bordeslaan	12,16	--	3,75	2,80	3,63	--	--	--	--	--	135,19	72,64
Bordeslaan	6,86	--	2,15	1,58	2,05	--	--	--	--	--	190,98	102,67
Bordeslaan	6,86	--	2,15	1,58	2,05	--	--	--	--	--	190,98	102,67
RANDWG	4,61	--	2,96	2,84	3,34	--	--	--	--	--	1308,72	748,91
RANDWG	5,43	--	3,48	3,35	3,93	--	--	--	--	--	1016,46	582,44
RANDWG	5,32	--	3,42	3,28	3,85	--	--	--	--	--	925,60	530,11
RANDWG	4,77	--	3,06	2,93	3,45	--	--	--	--	--	2584,81	1480,38
RANDWG	5,38	--	3,45	3,32	3,89	--	--	--	--	--	1941,94	1112,59
RANDWG	5,38	--	3,45	3,32	3,89	--	--	--	--	--	1941,94	1112,59
RANDWG	5,32	--	3,42	3,28	3,85	--	--	--	--	--	925,60	530,11
Onderwijsb	2,17	--	0,69	0,50	0,65	--	--	--	--	--	349,68	187,88
Onderwijsb	3,35	--	1,06	0,77	1,00	--	--	--	--	--	414,77	223,05
Onderwijsb	1,89	--	0,60	0,43	0,56	--	--	--	--	--	420,04	225,44
Onderwijsb	2,17	--	0,69	0,50	0,65	--	--	--	--	--	349,68	187,88
Onderwijsb	3,96	--	1,25	0,91	1,18	--	--	--	--	--	321,20	172,32
Onderwijsb	2,99	--	0,95	0,69	0,89	--	--	--	--	--	424,10	227,82
Onderwijsb	2,21	--	0,70	0,51	0,66	--	--	--	--	--	270,59	145,40
Onderwijsb	2,21	--	0,70	0,51	0,66	--	--	--	--	--	270,59	145,40
Spiegelalui	6,86	--	2,15	1,58	2,05	--	--	--	--	--	190,98	102,67
Vijverlaan	8,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--	--	--	--	45,94	48,63
Diezekade	2,54	--	1,14	1,00	1,14	--	--	--	--	--	450,15	258,06
Diezekade	2,83	--	1,26	1,12	1,27	--	--	--	--	--	439,29	251,47
Diezekade	2,54	--	1,14	1,00	1,14	--	--	--	--	--	450,15	258,06
Diezekade	2,35	--	1,05	0,93	1,06	--	--	--	--	--	722,87	414,09
Diezekade	2,69	--	1,20	1,06	1,21	--	--	--	--	--	889,42	510,20
Vlijmensew	4,87	--	3,13	3,00	3,53	--	--	--	--	--	2516,33	1442,01
Diezekade	2,69	--	1,20	1,06	1,21	--	--	--	--	--	889,42	510,20
Diezekade	2,69	--	1,20	1,06	1,21	--	--	--	--	--	888,03	509,40
Diezekade	5,61	--	2,49	2,23	2,52	--	--	--	--	--	726,54	416,00
Diezekade	3,89	--	1,73	1,54	1,75	--	--	--	--	--	667,65	382,20
Diezekade	3,89	--	1,73	1,54	1,75	--	--	--	--	--	667,65	382,20
Magistrate	3,30	--	1,47	1,30	1,48	--	--	--	--	--	571,79	327,42
Magistrate	3,19	--	1,43	1,26	1,43	--	--	--	--	--	595,52	340,86
Magistrate	3,21	--	1,43	1,27	1,44	--	--	--	--	--	472,25	270,33
Magistrate	3,20	--	1,43	1,26	1,44	--	--	--	--	--	1067,81	611,18
Magistrate	3,31	--	1,48	1,30	1,49	--	--	--	--	--	1023,39	586,08
Magistrate	3,31	--	1,48	1,31	1,49	--	--	--	--	--	803,84	460,35
Magistrate	3,31	--	1,48	1,31	1,49	--	--	--	--	--	803,84	460,35
Magistrate	3,21	--	1,43	1,27	1,44	--	--	--	--	--	472,25	270,33
Magistrate	3,31	--	1,48	1,31	1,49	--	--	--	--	--	451,61	258,63
Magistrate	2,44	--	1,09	0,96	1,10	--	--	--	--	--	853,80	489,24
Magistrate	3,76	--	1,68	1,49	1,69	--	--	--	--	--	701,50	401,36
Henri Duna	3,08	--	0,97	0,71	0,92	--	--	--	--	--	562,90	302,48
Henri Duna	0,05	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	218,52	117,43
Henri Duna	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,58	18,58
Henri Duna	0,04	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	53,76	28,89
Henri Duna	0,06	--	0,02	0,01	0,02	--	--	--	--	--	228,19	122,63
Henri Duna	0,05	--	0,01	0,01	0,01	--	--	--	--	--	75,41	40,52
Hugo de Gr	2,61	--	0,83	0,60	0,78	--	--	--	--	--	496,26	266,98
Hugo de Gr	4,43	--	1,40	1,02	1,32	--	--	--	--	--	351,55	188,90
Hugo de Gr	3,84	--	1,21	0,88	1,15	--	--	--	--	--	467,90	250,97
Hugo de Gr	4,19	--	1,32	0,96	1,25	--	--	--	--	--	376,89	202,36
Statenlaan	0,91	--	0,29	0,21	0,27	--	--	--	--	--	42,91	23,06
Jonkerstra	2,07	--	0,66	0,47	0,62	--	--	--	--	--	87,85	47,18

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Bordeslaan	13,07	--	24,94	10,97	1,89	--	6,24	2,41	0,56	--
Bordeslaan	13,07	--	24,94	10,97	1,89	--	6,24	2,41	0,56	--
Bordeslaan	18,53	--	18,38	8,08	1,40	--	4,60	1,78	0,42	--
Bordeslaan	18,53	--	18,38	8,08	1,40	--	4,60	1,78	0,42	--
RANDWG	195,22	--	82,43	30,15	9,78	--	42,43	22,77	7,08	--
RANDWG	151,84	--	76,55	28,04	9,10	--	39,41	21,16	6,58	--
RANDWG	138,24	--	68,22	24,96	8,10	--	35,19	18,82	5,86	--
RANDWG	385,66	--	168,74	61,81	20,04	--	86,93	46,55	14,50	--
RANDWG	290,06	--	144,81	53,04	17,20	--	74,57	40,02	12,44	--
RANDWG	290,06	--	144,81	53,04	17,20	--	74,57	40,02	12,44	--
RANDWG	138,24	--	68,22	24,96	8,10	--	35,19	18,82	5,86	--
Onderwijsb	34,10	--	9,96	4,39	0,76	--	2,50	0,97	0,23	--
Onderwijsb	39,96	--	18,57	8,18	1,40	--	4,64	1,79	0,42	--
Onderwijsb	40,92	--	10,39	4,55	0,79	--	2,60	0,99	0,23	--
Onderwijsb	34,10	--	9,96	4,39	0,76	--	2,50	0,97	0,23	--
Onderwijsb	30,95	--	17,09	7,51	1,29	--	4,28	1,65	0,38	--
Onderwijsb	41,45	--	16,83	7,39	1,29	--	4,23	1,63	0,38	--
Onderwijsb	26,39	--	7,85	3,46	0,60	--	1,96	0,76	0,18	--
Onderwijsb	26,39	--	7,85	3,46	0,60	--	1,96	0,76	0,18	--
Spiegelalui	18,53	--	18,38	8,08	1,40	--	4,60	1,78	0,42	--
Vijverlaan	8,55	--	4,47	4,73	0,83	--	0,36	0,38	0,07	--
Diezekade	67,05	--	13,70	5,43	1,77	--	5,35	2,66	0,79	--
Diezekade	65,47	--	14,95	5,91	1,93	--	5,80	2,91	0,87	--
Diezekade	67,05	--	13,70	5,43	1,77	--	5,35	2,66	0,79	--
Diezekade	107,64	--	20,28	8,01	2,62	--	7,89	3,96	1,18	--
Diezekade	132,52	--	28,72	11,33	3,71	--	11,15	5,59	1,67	--
Vlijmensew	375,50	--	168,51	61,70	19,97	--	86,75	46,51	14,47	--
Diezekade	132,52	--	28,72	11,33	3,71	--	11,15	5,59	1,67	--
Diezekade	132,30	--	28,67	11,32	3,70	--	11,13	5,58	1,67	--
Diezekade	108,39	--	51,21	20,16	6,62	--	19,86	9,95	2,97	--
Diezekade	99,50	--	31,74	12,51	4,10	--	12,31	6,17	1,85	--
Diezekade	99,50	--	31,74	12,51	4,10	--	12,31	6,17	1,85	--
Magistrate	85,14	--	22,87	9,03	2,95	--	8,87	4,43	1,32	--
Magistrate	88,65	--	23,03	9,07	2,97	--	8,97	4,47	1,33	--
Magistrate	70,31	--	18,32	7,22	2,37	--	7,12	3,57	1,06	--
Magistrate	158,96	--	41,29	16,27	5,33	--	16,09	8,01	2,40	--
Magistrate	152,38	--	40,94	16,17	5,30	--	15,99	7,93	2,38	--
Magistrate	119,69	--	32,16	12,70	4,16	--	12,56	6,28	1,87	--
Magistrate	119,69	--	32,16	12,70	4,16	--	12,56	6,28	1,87	--
Magistrate	70,31	--	18,32	7,22	2,37	--	7,12	3,57	1,06	--
Magistrate	67,24	--	18,12	7,14	2,34	--	7,06	3,53	1,05	--
Magistrate	127,16	--	24,87	9,83	3,22	--	9,68	4,84	1,45	--
Magistrate	104,52	--	32,24	12,69	4,16	--	12,54	6,26	1,87	--
Henri Duna	55,03	--	23,02	10,14	1,77	--	5,74	2,24	0,53	--
Henri Duna	21,20	--	0,15	0,06	0,01	--	0,04	0,01	--	--
Henri Duna	3,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Henri Duna	5,22	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Henri Duna	22,14	--	0,16	0,07	0,01	--	0,05	0,01	--	--
Henri Duna	7,32	--	0,05	0,02	--	--	0,01	--	--	--
Hugo de Gr	48,44	--	17,13	7,54	1,31	--	4,30	1,66	0,39	--
Hugo de Gr	33,92	--	21,13	9,29	1,59	--	5,29	2,04	0,48	--
Hugo de Gr	45,07	--	24,11	10,58	1,82	--	6,03	2,32	0,55	--
Hugo de Gr	36,34	--	21,31	9,36	1,61	--	5,33	2,05	0,48	--
Statenlaan	4,17	--	0,51	0,22	0,04	--	0,13	0,05	0,01	--
Jonkerstra	8,56	--	2,38	1,05	0,18	--	0,60	0,23	0,05	--

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Bordeslaan	81,25	86,30	96,60	94,82	99,36	97,23	90,84	87,24	77,79
Bordeslaan	81,25	86,30	96,60	94,82	99,36	97,23	90,84	87,24	77,79
Bordeslaan	80,67	85,45	95,40	94,81	99,68	97,22	90,74	86,20	77,34
Bordeslaan	80,67	85,45	95,40	94,81	99,68	97,22	90,74	86,20	77,34
RANDWG	85,29	94,36	99,98	106,43	112,76	109,07	102,24	91,69	82,43
RANDWG	84,61	93,70	99,38	105,70	111,81	108,13	101,30	90,85	81,71
RANDWG	84,15	93,24	98,91	105,25	111,38	107,70	100,88	90,41	81,25
RANDWG	88,33	97,40	103,04	109,45	115,74	112,06	105,23	94,69	85,46
RANDWG	87,39	96,48	102,16	108,49	114,61	110,93	104,11	93,64	84,50
RANDWG	87,39	96,48	102,16	108,49	114,61	110,93	104,11	93,64	84,50
RANDWG	84,15	93,24	98,91	105,25	111,38	107,70	100,88	90,41	81,25
Onderwijsb	80,54	84,62	93,30	95,77	101,12	98,17	91,55	84,75	77,50
Onderwijsb	82,12	86,48	95,73	96,97	102,18	99,38	92,81	86,87	78,98
Onderwijsb	80,61	87,61	93,72	99,65	106,28	102,82	96,04	86,03	77,66
Onderwijsb	80,54	84,62	93,30	95,77	101,12	98,17	91,55	84,75	77,50
Onderwijsb	81,39	85,85	95,29	96,08	101,22	98,49	91,94	86,34	78,20
Onderwijsb	81,97	86,26	95,37	96,93	102,18	99,33	92,75	86,58	78,85
Onderwijsb	79,45	83,55	92,25	94,67	100,02	97,07	90,46	83,68	76,41
Onderwijsb	79,45	83,55	92,25	94,67	100,02	97,07	90,46	83,68	76,41
Spiegeltui	80,67	85,45	95,40	94,81	99,68	97,22	90,74	86,20	77,34
Vijverlaan	81,38	86,30	95,46	91,94	95,09	88,90	83,85	80,14	81,63
Diezekade	81,40	88,48	94,83	100,35	106,74	103,30	96,54	86,80	78,62
Diezekade	81,46	88,58	95,02	100,37	106,69	103,26	96,50	86,86	78,66
Diezekade	81,40	88,48	94,83	100,35	106,74	103,30	96,54	86,80	78,62
Diezekade	83,34	90,38	96,67	102,32	108,76	105,31	98,54	88,73	80,58
Diezekade	84,44	91,54	97,94	103,37	109,72	106,29	99,53	89,84	81,66
Vlijmensew	88,27	97,34	102,99	109,39	115,65	111,96	105,13	94,61	85,40
Diezekade	84,44	91,54	97,94	103,37	109,72	106,29	99,53	89,84	81,66
Diezekade	84,43	91,54	97,94	103,36	109,72	106,28	99,52	89,84	81,65
Diezekade	85,07	92,50	99,48	103,67	109,40	106,08	99,36	90,50	82,06
Diezekade	83,86	91,12	97,82	102,63	108,71	105,32	98,58	89,28	80,97
Diezekade	83,86	91,12	97,82	102,63	108,71	105,32	98,58	89,28	80,97
Magistrate	82,87	90,06	96,63	101,71	107,92	104,52	97,76	88,28	80,02
Magistrate	82,99	90,17	96,71	101,85	108,08	104,67	97,92	88,40	80,15
Magistrate	81,99	89,17	95,71	100,84	107,07	103,66	96,91	87,40	79,15
Magistrate	85,53	92,70	99,25	104,39	110,61	107,20	100,45	90,94	82,68
Magistrate	85,41	92,59	99,17	104,25	110,45	107,05	100,29	90,81	82,55
Magistrate	84,36	91,55	98,12	103,20	109,40	106,00	99,25	89,76	81,51
Magistrate	84,36	91,55	98,12	103,20	109,40	106,00	99,25	89,76	81,51
Magistrate	81,99	89,17	95,71	100,84	107,07	103,66	96,91	87,40	79,15
Magistrate	81,86	89,05	95,62	100,70	106,90	103,49	96,74	87,26	79,00
Magistrate	84,11	91,17	97,49	103,08	109,50	106,06	99,29	89,51	81,35
Magistrate	84,01	91,26	97,94	102,80	108,90	105,51	98,77	89,43	81,12
Henri Duna	83,26	87,56	96,70	98,19	103,43	100,60	94,01	87,90	80,14
Henri Duna	76,51	82,97	87,69	95,97	103,11	99,56	92,74	81,86	73,80
Henri Duna	68,46	74,89	79,54	87,94	95,09	91,54	84,72	73,81	65,76
Henri Duna	70,40	76,85	81,56	89,87	97,01	93,46	86,64	75,75	67,70
Henri Duna	76,70	83,16	87,88	96,16	103,30	99,74	92,93	82,05	73,99
Henri Duna	71,88	78,33	83,04	91,34	98,49	94,93	88,12	77,23	69,18
Hugo de Gr	82,39	86,59	95,53	97,47	102,76	99,87	93,27	86,83	79,31
Hugo de Gr	82,07	86,60	96,16	96,65	101,74	99,06	92,52	87,15	78,85
Hugo de Gr	82,95	87,39	96,79	97,67	102,82	100,08	93,52	87,86	79,76
Hugo de Gr	82,22	86,72	96,22	96,86	101,98	99,27	92,72	87,24	79,02
Statenlaan	70,35	73,96	81,30	86,12	91,66	88,52	81,85	73,52	67,48
Jonkerstra	74,46	78,52	87,13	89,73	95,09	92,13	85,51	78,61	71,43

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Bordeslaan	82,72	92,95	91,46	96,16	93,92	87,49	83,61	70,42	75,44
Bordeslaan	82,72	92,95	91,46	96,16	93,92	87,49	83,61	70,42	75,44
Bordeslaan	81,98	91,78	91,64	96,65	94,08	87,57	82,64	69,97	74,70
Bordeslaan	81,98	91,78	91,64	96,65	94,08	87,57	82,64	69,97	74,70
RANDWG	91,28	96,84	103,62	110,18	106,47	99,62	88,93	76,99	85,87
RANDWG	90,57	96,19	102,85	109,20	105,50	98,66	88,05	76,30	85,21
RANDWG	90,12	95,72	102,40	108,78	105,07	98,23	87,61	75,84	84,74
RANDWG	94,32	99,89	106,64	113,16	109,45	102,60	91,93	80,02	88,91
RANDWG	93,36	98,97	105,65	112,01	108,30	101,46	90,85	79,09	87,99
RANDWG	93,36	98,97	105,65	112,01	108,30	101,46	90,85	79,09	87,99
RANDWG	90,12	95,72	102,40	108,78	105,07	98,23	87,61	75,84	84,74
Onderwijsb	81,43	89,81	92,87	98,29	95,29	88,65	81,41	70,12	74,11
Onderwijsb	83,17	92,17	93,99	99,30	96,42	89,82	83,44	71,55	75,82
Onderwijsb	84,58	90,51	96,76	103,51	100,03	93,24	83,07	70,30	77,21
Onderwijsb	81,43	89,81	92,87	98,29	95,29	88,65	81,41	70,12	74,11
Onderwijsb	82,50	91,71	93,06	98,30	95,48	88,90	82,86	70,79	75,16
Onderwijsb	82,98	91,82	93,97	99,31	96,39	89,78	83,17	71,49	75,69
Onderwijsb	80,35	88,76	91,77	97,19	94,19	87,55	80,35	69,03	73,04
Onderwijsb	80,35	88,76	91,77	97,19	94,19	87,55	80,35	69,03	73,04
Spiegeltui	81,98	91,78	91,64	96,65	94,08	87,57	82,64	69,97	74,70
Vijverlaan	86,55	95,70	92,18	95,33	89,15	84,10	80,38	74,08	79,00
Diezekade	85,57	91,68	97,69	104,21	100,74	93,97	84,00	73,01	80,04
Diezekade	85,64	91,84	97,69	104,14	100,69	93,91	84,03	73,07	80,14
Diezekade	85,57	91,68	97,69	104,21	100,74	93,97	84,00	73,01	80,04
Diezekade	87,50	93,54	99,68	106,24	102,76	95,98	85,95	74,96	81,96
Diezekade	88,62	94,77	100,71	107,19	103,73	96,96	87,03	76,06	83,10
Vlijmensew	94,25	99,83	106,57	113,06	109,35	102,51	91,84	79,96	88,85
Diezekade	88,62	94,77	100,71	107,19	103,73	96,96	87,03	76,06	83,10
Diezekade	88,61	94,76	100,70	107,19	103,72	96,95	87,02	76,05	83,10
Diezekade	89,32	96,08	100,82	106,75	103,38	96,64	87,45	76,63	83,98
Diezekade	88,07	94,53	99,88	106,12	102,70	95,94	86,35	75,45	82,65
Diezekade	88,07	94,53	99,88	106,12	102,70	95,94	86,35	75,45	82,65
Magistrate	87,06	93,39	99,00	105,36	101,92	95,15	85,40	74,47	81,59
Magistrate	87,18	93,47	99,14	105,52	102,07	95,31	85,52	74,58	81,70
Magistrate	86,18	92,48	98,14	104,52	101,07	94,30	84,53	73,59	80,70
Magistrate	89,71	96,01	101,67	108,06	104,61	97,84	88,06	77,13	84,24
Magistrate	89,59	95,92	101,53	107,89	104,45	97,68	87,93	77,00	84,13
Magistrate	88,55	94,88	100,49	106,84	103,40	96,63	86,88	75,95	83,08
Magistrate	88,55	94,88	100,49	106,84	103,40	96,63	86,88	75,95	83,08
Magistrate	86,18	92,48	98,14	104,52	101,07	94,30	84,53	73,59	80,70
Magistrate	86,05	92,37	97,98	104,34	100,89	94,13	84,38	73,45	80,58
Magistrate	88,28	94,35	100,43	106,97	103,50	96,72	86,72	75,74	82,74
Magistrate	88,22	94,65	100,05	106,32	102,89	96,13	86,50	75,60	82,78
Henri Duna	84,28	93,17	95,23	100,56	97,65	91,04	84,49	72,78	76,99
Henri Duna	80,25	84,95	93,27	100,41	96,85	90,04	79,15	66,37	72,82
Henri Duna	72,20	76,85	85,24	92,39	88,84	82,02	71,11	58,33	64,76
Henri Duna	74,15	78,84	87,17	94,32	90,76	83,94	73,05	60,27	66,72
Henri Duna	80,44	85,15	93,46	100,60	97,04	90,23	79,34	66,56	73,02
Henri Duna	75,63	80,33	88,65	95,79	92,23	85,42	74,53	61,74	68,19
Hugo de Gr	83,35	92,00	94,54	99,92	96,96	90,33	83,45	71,94	76,04
Hugo de Gr	83,22	92,57	93,60	98,80	96,03	89,46	83,65	71,44	75,89
Hugo de Gr	84,04	93,21	94,65	99,91	97,08	90,49	84,38	72,36	76,72
Hugo de Gr	83,35	92,63	93,82	99,05	96,25	89,68	83,75	71,61	76,03
Statenlaan	70,97	77,97	83,33	88,90	85,74	79,05	70,40	60,07	63,60
Jonkerstra	75,32	83,62	86,83	92,27	89,25	82,61	75,27	64,05	68,02

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Bordeslaan	85,61	84,26	88,85	86,60	80,20	76,33	--	--
Bordeslaan	85,61	84,26	88,85	86,60	80,20	76,33	--	--
Bordeslaan	84,44	84,38	89,30	86,74	80,25	75,36	--	--
Bordeslaan	84,44	84,38	89,30	86,74	80,25	75,36	--	--
RANDWG	91,49	98,13	104,47	100,76	93,92	83,33	--	--
RANDWG	90,87	97,40	103,52	99,82	92,99	82,48	--	--
RANDWG	90,40	96,95	103,09	99,39	92,56	82,04	--	--
RANDWG	94,54	101,16	107,45	103,75	96,91	86,33	--	--
RANDWG	93,65	100,19	106,32	102,62	95,79	85,28	--	--
RANDWG	93,65	100,19	106,32	102,62	95,79	85,28	--	--
RANDWG	90,40	96,95	103,09	99,39	92,56	82,04	--	--
Onderwijsb	82,48	85,53	90,92	87,91	81,29	74,11	--	--
Onderwijsb	84,79	86,63	91,88	89,00	82,42	76,09	--	--
Onderwijsb	83,15	89,41	96,11	92,63	85,85	75,70	--	--
Onderwijsb	82,48	85,53	90,92	87,91	81,29	74,11	--	--
Onderwijsb	84,35	85,72	90,90	88,09	81,52	75,54	--	--
Onderwijsb	84,51	86,66	91,95	89,04	82,44	75,89	--	--
Onderwijsb	81,43	84,43	89,81	86,81	80,19	73,05	--	--
Onderwijsb	81,43	84,43	89,81	86,81	80,19	73,05	--	--
Spiegelalui	84,44	84,38	89,30	86,74	80,25	75,36	--	--
Vijverlaan	88,16	84,64	87,79	81,60	76,55	72,83	--	--
Diezekade	86,30	92,01	98,43	94,98	88,21	78,40	--	--
Diezekade	86,50	92,03	98,38	94,94	88,18	78,46	--	--
Diezekade	86,30	92,01	98,43	94,98	88,21	78,40	--	--
Diezekade	88,16	93,99	100,46	97,00	90,23	80,34	--	--
Diezekade	89,42	95,03	101,42	97,98	91,21	81,44	--	--
Vlijmensew	94,49	101,09	107,35	103,65	96,81	86,25	--	--
Diezekade	89,42	95,03	101,42	97,98	91,21	81,44	--	--
Diezekade	89,41	95,02	101,41	97,97	91,20	81,43	--	--
Diezekade	90,89	95,29	101,06	97,72	91,00	82,03	--	--
Diezekade	89,27	94,28	100,39	96,99	90,24	80,84	--	--
Diezekade	89,27	94,28	100,39	96,99	90,24	80,84	--	--
Magistrate	88,08	93,36	99,61	96,19	89,43	79,86	--	--
Magistrate	88,16	93,49	99,76	96,34	89,58	79,97	--	--
Magistrate	87,17	92,49	98,76	95,33	88,58	78,98	--	--
Magistrate	90,70	96,03	102,30	98,88	92,12	82,52	--	--
Magistrate	90,62	95,90	102,14	98,72	91,96	82,39	--	--
Magistrate	89,57	94,85	101,09	97,67	90,91	81,34	--	--
Magistrate	89,57	94,85	101,09	97,67	90,91	81,34	--	--
Magistrate	87,17	92,49	98,76	95,33	88,58	78,98	--	--
Magistrate	87,07	92,34	98,58	95,16	88,41	78,84	--	--
Magistrate	88,98	94,75	101,20	97,74	90,97	81,12	--	--
Magistrate	89,37	94,44	100,58	97,18	90,43	80,99	--	--
Henri Duna	85,86	87,93	93,21	90,30	83,71	77,22	--	--
Henri Duna	77,53	85,84	92,98	89,42	82,61	71,72	--	--
Henri Duna	69,41	77,81	84,96	81,40	74,59	63,68	--	--
Henri Duna	71,41	79,74	86,88	83,33	76,51	65,62	--	--
Henri Duna	77,74	86,03	93,16	89,61	82,80	71,91	--	--
Henri Duna	72,90	81,21	88,35	84,80	77,98	67,09	--	--
Hugo de Gr	84,68	87,21	92,54	89,59	82,98	76,16	--	--
Hugo de Gr	85,20	86,27	91,41	88,64	82,09	76,33	--	--
Hugo de Gr	85,86	87,32	92,51	89,69	83,12	77,07	--	--
Hugo de Gr	85,27	86,49	91,65	88,86	82,30	76,43	--	--
Statenlaan	70,61	75,94	81,49	78,33	71,65	63,05	--	--
Jonkerstra	76,32	79,50	84,89	81,88	75,25	67,98	--	--

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
x	ballastbed	1,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
kanaal	kanaal	0,00
24	Vlijmenseweg	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
1	1	0,00
28	M020 E	0,00
28	M020 E	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
85	MV30 4	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
93	MV30 2	0,00
32	MP40 B	0,00
32	MP40 B	0,00
32	MP40 B	0,00
35	MP40 B	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_L	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
6	MR00HV 6_R	0,00
1	MR00HV 1_L	0,00
1	MR00HV 1_L	0,00
1	MR00HV 1_R	0,00
1	MR00HV 1_R	0,00
8	MR00HV 8_L	0,00
8	MR00HV 8_R	0,00
E	E	0,00
E	E	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_R	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
12	MR00HV 12_L	0,00
1	hofvijver	0,00
2	Onderwijsboulevard	0,00
5	vijver	0,00
	Randweg	0,00
1	Randweg	0,00
2	Randweg	0,00
3	Randweg	0,00
		0,00
20	Entree garage	0,00
03	Bodem	0,00
02	Bodemgebied	0,00

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
35	perron	1,20	6,72	Relatief		0 dB
36	perron	1,20	6,71	Relatief		0 dB
37	perron	1,20	6,69	Relatief		0 dB
47	KW1C	20,00	4,71	Relatief		0 dB
401	Ziekenhuis	12,00	0,00	Relatief		0 dB
501	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
502	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
503	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
504	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
505	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
506	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
507	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
508	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
509	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
510	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
511	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
512	Woning Weidonklaan	8,00	0,00	Relatief		0 dB
513	Woning Weidonklaan	8,00	4,48	Relatief		0 dB
1	bestaande bebouwing	30,00	5,59	Relatief		0 dB
2	bestaande bebouwing	25,00	5,60	Relatief		0 dB
3	bestaande bebouwing	18,00	5,61	Relatief		0 dB
4	bestaande bebouwing	30,00	5,59	Relatief		0 dB
5	bestaande bebouwing	19,00	5,61	Relatief		0 dB
6	bestaande bebouwing	14,00	5,61	Relatief		0 dB
7	bestaande bebouwing	14,00	5,61	Relatief		0 dB
8	bestaande bebouwing	32,00	5,60	Relatief		0 dB
9	bestaande bebouwing	22,00	5,61	Relatief		0 dB
10	bestaande bebouwing	18,00	5,61	Relatief		0 dB
11	bestaande bebouwing	18,00	5,61	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
12	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
13	bestaande bebouwing	30,00	5,64	Relatief		0 dB
14	bebouwing	35,00	5,59	Relatief		0 dB
15	bebouwing	20,00	5,60	Relatief		0 dB
16	shedgebouw	8,10	5,64	Relatief		0 dB
17	gebouw markies	34,00	5,59	Relatief		0 dB
23	Toren	75,00	5,70	Relatief		0 dB
28	bestaande bebouwing	25,00	5,66	Relatief		0 dB
29	bestaande bebouwing	25,00	5,68	Relatief		0 dB
30	bestaande bebouwing	25,00	5,68	Relatief		0 dB
31	bestaande bebouwing	25,00	5,70	Relatief		0 dB
34	bestaande bebouwing	25,00	5,70	Relatief		0 dB
33	bestaande bebouwing	25,00	5,67	Relatief		0 dB
32	bestaande bebouwing	25,00	5,67	Relatief		0 dB
20	gebouw I+J	42,00	5,70	Relatief		0 dB
19	gebouw I+J	42,00	5,70	Relatief		0 dB
38	bestaande bebouwing	20,00	5,65	Relatief		0 dB
39	bestaande bebouwing	35,00	5,40	Relatief		0 dB
40	bestaande bebouwing	20,00	5,22	Relatief		0 dB
51	KW1C	15,00	4,04	Relatief		0 dB
48	KW1C	15,00	4,58	Relatief		0 dB
50	KW1C	12,00	3,64	Relatief		0 dB
46	KW1C	15,00	5,02	Relatief		0 dB

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
41	KW1C	10,00	5,00	Relatief		0 dB
42	KW1C	12,00	5,00	Relatief		0 dB
43	KW1C	14,00	5,00	Relatief		0 dB
44	KW1C	12,00	5,00	Relatief		0 dB
45	KW1C	13,00	5,00	Relatief		0 dB
52	KW1C	17,00	4,35	Relatief		0 dB
53	KW1C	17,00	4,23	Relatief		0 dB
	Uitbreiding KW1C	15,00	2,73	Relatief		0 dB
	Uitbreiding KW1C	15,00	3,45	Relatief		0 dB
		34,00	5,63	Relatief		0 dB
Bios		21,60	5,64	Relatief		0 dB
Living 2		18,60	5,61	Eigen waarde		0 dB
	Living 1	15,40	5,60	Relatief		0 dB
Living 1 t	Living 1 topvloer	18,90	5,60	Eigen waarde		0 dB
Living 2		21,60	5,61	Eigen waarde		0 dB
G1 lvl 3		26,34	5,70	Absoluut		0 dB
G1 lvl 2		41,18	5,70	Absoluut		0 dB
G3 Lvl1		23,50	5,70	Eigen waarde		0 dB
G2		26,60	5,70	Eigen waarde		0 dB
G3 lvl 2a		29,00	5,70	Eigen waarde		0 dB
G3 Lvl 2b		26,60	5,70	Eigen waarde		0 dB
G1 lvl 3		51,14	5,70	Absoluut		0 dB
101	Belvedere 1	12,00	5,70	Relatief		0 dB
102	Belvedere 2	9,00	5,70	Relatief		0 dB
103	Belvedere 3	12,00	5,70	Relatief		0 dB
104	Belvedere 4	3,00	5,70	Relatief		0 dB
105	Belvedere 5	3,00	5,70	Relatief		0 dB
106	Belvedere 6	3,00	14,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
107	Belvedere 7	3,00	17,70	Eigen waarde		0 dB
108	Belvedere 8	3,00	17,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
109	Belvedere 9	3,00	17,70	Eigen waarde		0 dB
110	Belvedere 10	3,00	20,70	Eigen waarde		0 dB
111	Belvedere 11	3,00	20,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
112	Belvedere 12	3,00	20,70	Eigen waarde		0 dB
113	Belvedere 13	3,00	23,70	Eigen waarde		0 dB
114	Belvedere 14	3,00	23,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
115	Belvedere 15	3,00	23,70	Eigen waarde		0 dB
116	Belvedere 16	3,00	26,70	Eigen waarde		0 dB
117	Belvedere 17	3,00	26,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
118	Belvedere 18	3,00	29,70	Eigen waarde		0 dB
119	Belvedere 19	12,00	8,70	Eigen waarde		0 dB
120	Belvedere 20	12,00	8,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
121	Belvedere 21	3,00	5,70	Relatief		0 dB
18	gebouw markies	30,00	5,70	Relatief		0 dB
18	gebouw markies	17,20	5,70	Relatief		0 dB
18	gebouw markies	36,85	5,70	Relatief		0 dB
18	Markies Deel 4	5,55	5,70	Relatief		0 dB
19	Markies Deel 5	23,62	5,70	Relatief		0 dB
200	Hotel 1	28,70	5,70	Relatief		0 dB
201	Hotel 2	30,00	34,40	Relatief aan onderliggend item		0 dB
203	Hotel 3	7,70	34,40	Relatief aan onderliggend item		0 dB
300	Parkeergarage	2,50	3,20	Relatief aan onderliggend item		0 dB
302	Gevel garagte	2,50	3,20	Eigen waarde		0 dB
501	Deelplan H 1	13,00	5,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
502	Deelplan H 2	19,00	5,70	Relatief		0 dB
503	Deelplan H 3	10,00	5,70	Relatief		0 dB
504	Deelplan H 4	19,00	5,70	Relatief		0 dB
505	Deelplan H 5	7,00	5,70	Relatief		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	18,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	21,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bios	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Living 2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Living 1 t	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Living 2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 lvl 3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 lvl 2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 Lvl1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 lvl 2a	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3 Lvl 2b	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1 lvl 3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
501	Deelplan H 1	3,00	24,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	27,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
501	Deelplan H 1	3,00	30,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	15,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	18,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	21,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
503	Deelplan H 3	3,00	24,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
505	Deelplan H 5	12,00	12,70	Eigen waarde		0 dB
510	Deelplan H 5	15,00	24,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
510	Deelplan H 5	6,00	39,70	Relatief aan onderliggend item		0 dB
Blok D	15,2 m hoog	15,20	5,69	Relatief		0 dB
Blok D	17,9 m hoog	17,90	5,68	Relatief		0 dB
Blok D	21 m hoog	21,00	5,68	Relatief		0 dB
Blok D	25,4 m hoog	25,40	5,67	Relatief		0 dB
Blok D	18 m hoog	18,00	5,67	Relatief		0 dB
Blok C		23,37	5,67	Relatief		0 dB
Blok C		23,37	5,66	Relatief		0 dB
Blok C		26,48	5,67	Relatief		0 dB
Blok C		26,48	5,68	Relatief		0 dB
Blok B		26,60	5,68	Relatief		0 dB
Blok A		42,50	5,70	Relatief		0 dB
Blok A		23,50	5,70	Relatief		0 dB
Plein		3,00	5,69	Relatief		0 dB

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok D	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok C	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Plein	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref1.L 63
1783	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
1851	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
266	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
	Afscherming	34,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	21,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	24,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80
GS396472	s:2122000002	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399082	s:1034907684	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396465	s:2122000009	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396865	s:2100000467	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396464	s:2122000010	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396467	s:2122000007	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399083	s:1034907683	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396466	s:2122000008	0,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS396866	s:2100000466	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399085	s:1034907680	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
GS399084	s:1034907681	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400266	p:1043761633	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400250	p:1043761649	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400263	p:1043761636	1,00	6,40	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400267	p:1043761632	1,00	6,35	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400262	p:1043761637	1,00	6,42	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400265	p:1043761634	1,00	6,37	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400256	p:1043761643	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400261	p:1043761638	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400259	p:1043761640	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400245	p:1043761654	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400264	p:1043761635	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400258	p:1043761641	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400260	p:1043761639	1,00	6,72	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400248	p:1043761651	1,00	6,42	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400254	p:1043761645	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400252	p:1043761647	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400247	p:1043761652	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400255	p:1043761644	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400253	p:1043761646	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400246	p:1043761653	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400268	p:1043761631	1,00	6,34	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400249	p:1043761650	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400257	p:1043761642	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400251	p:1043761648	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400270	p:1043761629	1,00	6,33	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400244	p:1043761655	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
PE400269	p:1043761630	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00
01	Scherm Hotel 1	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
02	Scherm Hotel 2	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
03	Scherm Hotel 3	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
04	Scherm Hotel 4	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
05	Scherm Hotel 5	1,20	34,40	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
1783	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
1851	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
266	SCHUTTING_GG_LIJN_SCHU	--	--	Absoluut	0 dB	Nee	0,80
	Afscherming	34,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	21,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80
		1,80	24,21	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS396472	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS399082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS396472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396465	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396865	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396466	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396866	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS399084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
BR401744	b:1046851138	--	--	Absoluut
BR402453	b:1043753988	--	--	Absoluut
BR401741	b:1046851142	6,70	--	Absoluut
BR401742	b:1046851141	6,71	--	Absoluut
BR401743	b:1046851139	6,70	--	Absoluut

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
29		5,68	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
28		5,69	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
30		5,68	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
32A		5,68	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
31A		5,68	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
33A		5,67	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
34		5,67	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	--	Ja
31B		5,68	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
32B		5,68	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
33B		5,67	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
42		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
41		5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
40A		5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
39A		5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
37A		5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
36		5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
39B		5,68	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
38B		5,68	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
37B		5,67	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
38A		5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
54A		5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
53A		5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
52A		5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
51A		5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
50A		5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
49A		5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
48A		5,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
55A		5,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
43A		5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44A		5,67	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
45A		5,67	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
46A		5,67	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
47A		5,67	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
56A		5,68	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
57A		5,68	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
58A		5,69	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
59A		5,69	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
60A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
62A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
63A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
71A		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
70A		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
68A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
67A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
65A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
64A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
10A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
9A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
8A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
7A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
6A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
5A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
3A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
2A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
1A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
25A		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
24A		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
23A		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
22A		5,69	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
27		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
26		5,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
21A		5,69	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
20A		5,69	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
19A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
18A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
17A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
6B		5,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
5B		5,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
3B		5,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
2B		5,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
1B		5,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
25B		5,69	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
24B		5,69	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
23B		5,69	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
22B		5,69	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
21B		5,69	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
20B		5,69	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
19B		5,70	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
18B		5,70	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
17B		5,70	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
55B		5,66	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
54B		5,66	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
53B		5,66	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
52B		5,66	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
51B		5,66	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
50B		5,66	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
49B		5,67	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
48B		5,68	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
47B		5,67	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
63B		5,70	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
62B		5,70	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
60B		5,70	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
59B		5,69	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
58B		5,69	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
57B		5,68	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
56B		5,68	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
71B		5,69	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
70B		5,69	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
68B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
67B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
65B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
64B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
9B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
10B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
11B		5,70	Relatief	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	Ja
12		5,70	Relatief	--	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
13		5,70	Relatief	--	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
14A		5,70	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
15		5,70	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
16		5,70	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja
7B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
8B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
9C		5,70	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
10C		5,70	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
11C		5,70	Relatief	40,50	--	--	--	--	--	Ja
7C		5,70	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
8C		5,70	Relatief	37,50	40,50	--	--	--	--	Ja
35		5,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
44B		5,67	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage II

Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 H 6966 Deelplan F - H 6498 Deelplan H
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
45B		5,67	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
46B		5,67	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
43B		5,67	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
40B		5,68	Relatief	19,50	--	--	--	--	--	Ja
66A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
66B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
69A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
69B		5,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
61A		5,70	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
61B		5,70	Relatief	22,50	25,50	--	--	--	--	Ja
4A		5,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
4B		5,70	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
14B		5,70	Relatief	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	22,50	Ja
14C		5,70	Relatief	25,50	28,50	31,50	34,50	37,50	40,50	Ja

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	29,8
10A_B		4,50	29,9
10A_C		7,50	29,9
10A_D		10,50	29,9
10A_E		13,50	30,4
10A_F		16,50	31,0
10B_A		19,50	31,0
10B_B		22,50	33,6
10B_C		25,50	36,5
10B_D		28,50	38,8
10B_E		31,50	40,3
10B_F		34,50	41,5
10C_A		37,50	42,2
10C_B		40,50	42,8
11A_A		4,50	28,3
11A_B		7,50	28,7
11A_C		10,50	28,8
11A_D		13,50	29,0
11A_E		16,50	29,3
11A_F		19,50	30,1
11B_A		22,50	31,1
11B_B		25,50	33,3
11B_C		28,50	34,6
11B_D		31,50	34,7
11B_E		34,50	34,5
11B_F		37,50	34,5
11C_A		40,50	35,0
12_B		28,50	34,4
12_C		31,50	34,9
12_D		34,50	34,9
12_E		37,50	34,8
12_F		40,50	34,8
13_B		28,50	31,4
13_C		31,50	31,8
13_D		34,50	32,3
13_E		37,50	33,5
13_F		40,50	34,4
14A_A		4,50	18,3
14B_A		7,50	18,6
14B_B		10,50	18,9
14B_C		13,50	19,2
14B_D		16,50	19,5
14B_E		19,50	19,5
14B_F		22,50	20,6
14C_A		25,50	24,0
14C_B		28,50	28,5
14C_C		31,50	17,5
14C_D		34,50	15,2
14C_E		37,50	14,2
14C_F		40,50	14,7
15_A		25,50	19,4
15_B		28,50	19,2
15_C		31,50	17,0
15_D		34,50	14,4
15_E		37,50	15,6
15_F		40,50	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	19,2
16_B		28,50	18,9
16_C		31,50	16,7
16_D		34,50	13,8
16_E		37,50	12,6
16_F		40,50	13,1
17A_A		4,50	22,2
17A_B		7,50	22,2
17A_C		10,50	22,3
17A_D		13,50	22,4
17A_E		16,50	22,6
17A_F		19,50	22,7
17B_A		22,50	23,3
18A_A		4,50	22,0
18A_B		7,50	22,1
18A_C		10,50	22,3
18A_D		13,50	22,4
18A_E		16,50	22,5
18A_F		19,50	23,3
18B_A		22,50	24,8
19A_A		4,50	22,0
19A_B		7,50	22,0
19A_C		10,50	22,2
19A_D		13,50	22,5
19A_E		16,50	22,8
19A_F		19,50	23,7
19B_A		22,50	25,3
1A_A		1,50	35,9
1A_B		4,50	36,0
1A_C		7,50	35,7
1A_D		10,50	36,1
1A_E		13,50	36,5
1A_F		16,50	37,0
1B_A		19,50	37,5
1B_B		22,50	38,6
20A_A		4,50	21,9
20A_B		7,50	22,0
20A_C		10,50	22,2
20A_D		13,50	22,5
20A_E		16,50	23,1
20A_F		19,50	24,2
20B_A		22,50	25,7
21A_A		4,50	21,6
21A_B		7,50	21,7
21A_C		10,50	22,0
21A_D		13,50	22,3
21A_E		16,50	23,1
21A_F		19,50	24,2
21B_A		22,50	25,6
22A_A		4,50	21,5
22A_B		7,50	21,7
22A_C		10,50	22,0
22A_D		13,50	22,3
22A_E		16,50	23,0
22A_F		19,50	24,1
22B_A		22,50	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	18,7
23A_B		4,50	18,9
23A_C		7,50	19,0
23A_D		10,50	19,4
23A_E		13,50	20,0
23A_F		16,50	20,9
23B_A		19,50	22,1
23B_B		22,50	23,6
24A_A		1,50	18,0
24A_B		4,50	18,2
24A_C		7,50	18,4
24A_D		10,50	18,7
24A_E		13,50	19,4
24A_F		16,50	20,4
24B_A		19,50	21,8
24B_B		22,50	23,7
25A_A		1,50	16,9
25A_B		4,50	17,1
25A_C		7,50	17,3
25A_D		10,50	17,6
25A_E		13,50	18,1
25A_F		16,50	18,9
25B_A		19,50	19,8
25B_B		22,50	20,4
26_A		1,50	21,0
26_B		4,50	21,1
26_C		7,50	21,0
26_D		10,50	21,4
26_E		13,50	22,0
27_A		1,50	21,7
27_B		4,50	21,8
27_C		7,50	21,9
27_D		10,50	22,3
27_E		13,50	23,0
28_A		4,50	22,8
28_B		7,50	22,8
28_C		10,50	23,0
28_D		13,50	23,4
29_A		4,50	22,9
29_B		7,50	22,9
29_C		10,50	23,2
29_D		13,50	23,6
29_E		16,50	24,5
2A_A		1,50	35,8
2A_B		4,50	35,8
2A_C		7,50	35,6
2A_D		10,50	35,9
2A_E		13,50	36,4
2A_F		16,50	36,9
2B_A		19,50	37,4
2B_B		22,50	38,5
30_A		4,50	23,0
30_B		7,50	23,0
30_C		10,50	23,2
30_D		13,50	23,7
30_E		16,50	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	26,0
31A_A		4,50	22,9
31A_B		7,50	22,9
31A_C		10,50	23,1
31A_D		13,50	23,6
31A_E		16,50	24,4
31A_F		19,50	25,6
31B_A		22,50	27,1
32A_A		4,50	22,8
32A_B		7,50	22,7
32A_C		10,50	23,0
32A_D		13,50	23,4
32A_E		16,50	24,1
32A_F		19,50	25,3
32B_A		22,50	26,5
33A_A		4,50	22,7
33A_B		7,50	22,6
33A_C		10,50	22,9
33A_D		13,50	23,3
33A_E		16,50	24,1
33A_F		19,50	25,1
33B_A		22,50	26,2
34_A		4,50	22,7
34_B		7,50	22,7
34_C		10,50	22,9
34_D		13,50	23,4
34_E		16,50	24,2
35_A		1,50	20,4
35_B		4,50	20,5
35_C		7,50	20,5
35_D		10,50	20,7
35_E		13,50	21,0
35_F		16,50	21,8
36_A		1,50	19,6
36_B		4,50	19,7
36_C		7,50	19,9
36_D		10,50	20,1
36_E		13,50	20,7
36_F		16,50	21,8
37A_A		1,50	19,5
37A_B		4,50	19,6
37A_C		7,50	19,7
37A_D		10,50	19,9
37A_E		13,50	20,5
37A_F		16,50	21,5
37B_A		19,50	23,0
37B_B		22,50	25,1
38A_A		1,50	19,4
38A_B		4,50	19,6
38A_C		7,50	19,6
38A_D		10,50	19,9
38A_E		13,50	20,5
38A_F		16,50	21,6
38B_A		19,50	23,3
38B_B		22,50	25,6
39A_A		1,50	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	19,6
39A_C		7,50	19,6
39A_D		10,50	19,9
39A_E		13,50	20,6
39A_F		16,50	21,8
39B_A		19,50	23,4
39B_B		22,50	25,8
3A_A		1,50	36,3
3A_B		4,50	36,3
3A_C		7,50	36,0
3A_D		10,50	36,4
3A_E		13,50	36,9
3A_F		16,50	37,4
3B_A		19,50	37,9
3B_B		22,50	38,9
40A_A		1,50	21,4
40A_B		4,50	21,6
40A_C		7,50	21,6
40A_D		10,50	21,7
40A_E		13,50	22,1
40A_F		16,50	22,9
40B_A		19,50	24,2
41_A		1,50	24,5
41_B		4,50	24,7
41_C		7,50	24,7
41_D		10,50	24,8
41_E		13,50	25,1
41_F		16,50	25,7
42_A		1,50	26,8
42_B		4,50	27,0
42_C		7,50	27,0
42_D		10,50	27,1
42_E		13,50	27,2
43A_A		1,50	22,1
43A_B		4,50	22,2
43A_C		7,50	22,2
43A_D		10,50	22,4
43A_E		13,50	23,1
43A_F		16,50	24,3
43B_A		19,50	25,6
43B_B		22,50	27,5
44A_A		4,50	22,5
44A_B		7,50	22,4
44A_C		10,50	22,6
44A_D		13,50	23,1
44A_E		16,50	23,9
44A_F		19,50	25,1
44B_A		22,50	26,7
45A_A		4,50	22,7
45A_B		7,50	22,7
45A_C		10,50	22,8
45A_D		13,50	23,4
45A_E		16,50	24,2
45A_F		19,50	25,2
45B_A		22,50	26,6
46A_A		4,50	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	22,8
46A_C		10,50	23,0
46A_D		13,50	23,5
46A_E		16,50	24,4
46A_F		19,50	25,5
46B_A		22,50	27,4
47A_A		4,50	23,1
47A_B		7,50	23,1
47A_C		10,50	23,5
47A_D		13,50	24,2
47A_E		16,50	25,3
47A_F		19,50	28,1
47B_A		22,50	29,8
47B_B		25,50	31,7
48A_A		1,50	30,7
48A_B		4,50	30,8
48A_C		7,50	30,8
48A_D		10,50	31,2
48A_E		13,50	31,7
48A_F		16,50	32,2
48B_A		19,50	32,9
48B_B		22,50	33,4
48B_C		25,50	33,8
49A_A		1,50	21,2
49A_B		4,50	21,5
49A_C		7,50	21,6
49A_D		10,50	21,5
49A_E		13,50	21,6
49A_F		16,50	22,1
49B_A		19,50	22,8
49B_B		22,50	23,8
49B_C		25,50	25,0
4A_A		1,50	35,7
4A_B		4,50	35,6
4A_C		7,50	35,5
4A_D		10,50	35,9
4A_E		13,50	36,4
4A_F		16,50	36,9
4B_A		19,50	37,4
4B_B		22,50	38,5
50A_A		1,50	20,8
50A_B		4,50	21,3
50A_C		7,50	21,6
50A_D		10,50	23,0
50A_E		13,50	23,7
50A_F		16,50	24,1
50B_A		19,50	24,6
50B_B		22,50	25,1
50B_C		25,50	26,1
51A_A		1,50	28,1
51A_B		4,50	28,3
51A_C		7,50	28,1
51A_D		10,50	27,9
51A_E		13,50	26,2
51A_F		16,50	24,3
51B_A		19,50	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	25,2
51B_C		25,50	26,1
52A_A		1,50	26,8
52A_B		4,50	27,0
52A_C		7,50	26,9
52A_D		10,50	27,2
52A_E		13,50	25,2
52A_F		16,50	25,5
52B_A		19,50	25,9
52B_B		22,50	26,3
53A_A		1,50	25,8
53A_B		4,50	26,0
53A_C		7,50	25,9
53A_D		10,50	25,8
53A_E		13,50	26,0
53A_F		16,50	20,7
53B_A		19,50	21,4
53B_B		22,50	22,1
54A_A		1,50	25,6
54A_B		4,50	25,9
54A_C		7,50	25,9
54A_D		10,50	26,3
54A_E		13,50	26,7
54A_F		16,50	23,0
54B_A		19,50	23,5
54B_B		22,50	23,9
55A_A		1,50	19,3
55A_B		4,50	19,4
55A_C		7,50	19,5
55A_D		10,50	19,8
55A_E		13,50	20,3
55A_F		16,50	21,2
55B_A		19,50	22,7
55B_B		22,50	25,0
56A_A		4,50	20,0
56A_B		7,50	20,3
56A_C		10,50	20,9
56A_D		13,50	21,6
56A_E		16,50	22,7
56A_F		19,50	23,5
56B_A		22,50	24,2
56B_B		25,50	26,0
57A_A		4,50	20,2
57A_B		7,50	20,5
57A_C		10,50	20,9
57A_D		13,50	21,5
57A_E		16,50	22,4
57A_F		19,50	22,7
57B_A		22,50	23,6
57B_B		25,50	24,9
58A_A		4,50	20,0
58A_B		7,50	20,2
58A_C		10,50	20,6
58A_D		13,50	21,2
58A_E		16,50	22,0
58A_F		19,50	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	22,8
58B_B		25,50	23,6
59A_A		4,50	19,8
59A_B		7,50	19,9
59A_C		10,50	20,3
59A_D		13,50	20,9
59A_E		16,50	21,5
59A_F		19,50	21,9
59B_A		22,50	22,4
59B_B		25,50	23,4
5A_A		1,50	35,8
5A_B		4,50	35,7
5A_C		7,50	35,6
5A_D		10,50	36,0
5A_E		13,50	36,5
5A_F		16,50	37,0
5B_A		19,50	37,6
5B_B		22,50	38,6
60A_A		4,50	19,6
60A_B		7,50	19,7
60A_C		10,50	20,0
60A_D		13,50	20,6
60A_E		16,50	21,2
60A_F		19,50	21,7
60B_A		22,50	22,4
60B_B		25,50	23,5
61A_A		4,50	19,4
61A_B		7,50	19,6
61A_C		10,50	19,8
61A_D		13,50	20,3
61A_E		16,50	20,9
61A_F		19,50	21,3
61B_A		22,50	21,9
61B_B		25,50	22,7
62A_A		4,50	19,0
62A_B		7,50	19,2
62A_C		10,50	19,5
62A_D		13,50	19,9
62A_E		16,50	20,4
62A_F		19,50	20,9
62B_A		22,50	21,4
62B_B		25,50	22,3
63A_A		4,50	18,7
63A_B		7,50	18,9
63A_C		10,50	19,1
63A_D		13,50	19,5
63A_E		16,50	20,0
63A_F		19,50	20,5
63B_A		22,50	21,0
63B_B		25,50	22,3
64A_A		1,50	28,1
64A_B		4,50	28,4
64A_C		7,50	28,9
64A_D		10,50	29,0
64A_E		13,50	29,2
64A_F		16,50	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	30,3
64B_B		22,50	31,0
64B_C		25,50	32,4
65A_A		1,50	29,0
65A_B		4,50	29,2
65A_C		7,50	29,6
65A_D		10,50	29,6
65A_E		13,50	29,9
65A_F		16,50	30,4
65B_A		19,50	31,2
65B_B		22,50	32,4
65B_C		25,50	34,3
66A_A		1,50	28,0
66A_B		4,50	28,2
66A_C		7,50	28,2
66A_D		10,50	28,2
66A_E		13,50	28,7
66A_F		16,50	29,3
66B_A		19,50	30,4
66B_B		22,50	32,1
66B_C		25,50	34,5
67A_A		1,50	24,7
67A_B		4,50	25,0
67A_C		7,50	25,1
67A_D		10,50	25,5
67A_E		13,50	26,0
67A_F		16,50	26,9
67B_A		19,50	28,5
67B_B		22,50	30,3
67B_C		25,50	32,7
68A_A		1,50	24,8
68A_B		4,50	25,0
68A_C		7,50	25,1
68A_D		10,50	25,4
68A_E		13,50	25,9
68A_F		16,50	26,6
68B_A		19,50	28,0
68B_B		22,50	29,8
68B_C		25,50	31,1
69A_A		1,50	30,3
69A_B		4,50	30,1
69A_C		7,50	29,8
69A_D		10,50	30,3
69A_E		13,50	30,8
69A_F		16,50	31,4
69B_A		19,50	32,2
69B_B		22,50	33,0
69B_C		25,50	33,6
6A_A		1,50	36,0
6A_B		4,50	36,0
6A_C		7,50	35,9
6A_D		10,50	36,3
6A_E		13,50	36,7
6A_F		16,50	37,1
6B_A		19,50	37,6
6B_B		22,50	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vlijmenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	24,8
70A_B		4,50	25,0
70A_C		7,50	25,0
70A_D		10,50	25,3
70A_E		13,50	25,8
70A_F		16,50	26,8
70B_A		19,50	28,7
70B_B		22,50	29,5
70B_C		25,50	30,6
71A_A		1,50	24,7
71A_B		4,50	25,0
71A_C		7,50	25,0
71A_D		10,50	25,3
71A_E		13,50	25,8
71A_F		16,50	26,6
71B_A		19,50	28,2
71B_B		22,50	29,1
71B_C		25,50	30,2
7A_A		1,50	36,1
7A_B		4,50	36,1
7A_C		7,50	36,1
7A_D		10,50	36,5
7A_E		13,50	36,9
7A_F		16,50	37,3
7B_A		19,50	37,8
7B_B		22,50	38,7
7B_C		25,50	39,2
7B_D		28,50	40,1
7B_E		31,50	40,7
7B_F		34,50	41,4
7C_A		37,50	41,8
7C_B		40,50	42,0
8A_A		1,50	33,5
8A_B		4,50	33,7
8A_C		7,50	33,7
8A_D		10,50	34,0
8A_E		13,50	34,4
8A_F		16,50	34,9
8B_A		19,50	35,5
8B_B		22,50	36,9
8B_C		25,50	37,9
8B_D		28,50	39,2
8B_E		31,50	40,4
8B_F		34,50	41,6
8C_A		37,50	42,0
8C_B		40,50	42,4
9A_A		1,50	29,8
9A_B		4,50	30,2
9A_C		7,50	30,7
9A_D		10,50	30,9
9A_E		13,50	31,3
9A_F		16,50	31,9
9B_A		19,50	32,8
9B_B		22,50	35,1
9B_C		25,50	38,0
9B_D		28,50	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vlijmenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	41,2
9B_F		34,50	42,2
9C_A		37,50	42,8
9C_B		40,50	43,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	23,4
10A_B		4,50	23,9
10A_C		7,50	24,2
10A_D		10,50	24,7
10A_E		13,50	25,2
10A_F		16,50	26,1
10B_A		19,50	27,2
10B_B		22,50	30,0
10B_C		25,50	31,9
10B_D		28,50	34,8
10B_E		31,50	37,2
10B_F		34,50	38,1
10C_A		37,50	39,0
10C_B		40,50	39,5
11A_A		4,50	24,0
11A_B		7,50	24,5
11A_C		10,50	24,8
11A_D		13,50	25,2
11A_E		16,50	25,8
11A_F		19,50	26,3
11B_A		22,50	27,4
11B_B		25,50	28,8
11B_C		28,50	29,5
11B_D		31,50	31,3
11B_E		34,50	33,2
11B_F		37,50	34,9
11C_A		40,50	35,9
12_B		28,50	29,4
12_C		31,50	30,9
12_D		34,50	32,6
12_E		37,50	34,3
12_F		40,50	35,7
13_B		28,50	28,9
13_C		31,50	30,3
13_D		34,50	32,1
13_E		37,50	33,5
13_F		40,50	35,2
14A_A		4,50	18,7
14B_A		7,50	19,3
14B_B		10,50	19,9
14B_C		13,50	20,7
14B_D		16,50	20,9
14B_E		19,50	20,8
14B_F		22,50	21,8
14C_A		25,50	21,8
14C_B		28,50	20,4
14C_C		31,50	19,8
14C_D		34,50	19,5
14C_E		37,50	20,4
14C_F		40,50	19,1
15_A		25,50	21,4
15_B		28,50	20,0
15_C		31,50	19,3
15_D		34,50	19,0
15_E		37,50	19,9
15_F		40,50	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	21,3
16_B		28,50	19,9
16_C		31,50	18,2
16_D		34,50	17,6
16_E		37,50	18,8
16_F		40,50	17,6
17A_A		4,50	20,2
17A_B		7,50	20,6
17A_C		10,50	21,0
17A_D		13,50	21,4
17A_E		16,50	21,5
17A_F		19,50	21,8
17B_A		22,50	22,3
18A_A		4,50	20,3
18A_B		7,50	20,6
18A_C		10,50	21,1
18A_D		13,50	21,7
18A_E		16,50	21,9
18A_F		19,50	22,6
18B_A		22,50	23,8
19A_A		4,50	20,1
19A_B		7,50	20,5
19A_C		10,50	21,0
19A_D		13,50	21,6
19A_E		16,50	22,2
19A_F		19,50	23,1
19B_A		22,50	24,1
1A_A		1,50	25,8
1A_B		4,50	27,4
1A_C		7,50	27,9
1A_D		10,50	28,2
1A_E		13,50	28,6
1A_F		16,50	29,0
1B_A		19,50	29,8
1B_B		22,50	32,1
20A_A		4,50	20,0
20A_B		7,50	20,4
20A_C		10,50	20,9
20A_D		13,50	21,5
20A_E		16,50	22,5
20A_F		19,50	23,6
20B_A		22,50	24,6
21A_A		4,50	20,0
21A_B		7,50	20,4
21A_C		10,50	20,9
21A_D		13,50	21,5
21A_E		16,50	22,6
21A_F		19,50	23,8
21B_A		22,50	24,8
22A_A		4,50	19,8
22A_B		7,50	20,3
22A_C		10,50	20,9
22A_D		13,50	21,4
22A_E		16,50	22,5
22A_F		19,50	23,8
22B_A		22,50	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	18,3
23A_B		4,50	18,7
23A_C		7,50	19,3
23A_D		10,50	20,0
23A_E		13,50	21,0
23A_F		16,50	22,2
23B_A		19,50	23,7
23B_B		22,50	26,2
24A_A		1,50	17,7
24A_B		4,50	18,1
24A_C		7,50	18,6
24A_D		10,50	19,3
24A_E		13,50	20,2
24A_F		16,50	21,5
24B_A		19,50	23,1
24B_B		22,50	26,0
25A_A		1,50	16,4
25A_B		4,50	16,7
25A_C		7,50	17,0
25A_D		10,50	17,6
25A_E		13,50	18,5
25A_F		16,50	20,0
25B_A		19,50	21,6
25B_B		22,50	23,1
26_A		1,50	18,5
26_B		4,50	18,9
26_C		7,50	19,3
26_D		10,50	19,9
26_E		13,50	20,8
27_A		1,50	18,6
27_B		4,50	19,0
27_C		7,50	19,4
27_D		10,50	20,0
27_E		13,50	20,9
28_A		4,50	20,1
28_B		7,50	20,4
28_C		10,50	20,9
28_D		13,50	21,3
29_A		4,50	20,2
29_B		7,50	20,5
29_C		10,50	21,0
29_D		13,50	21,5
29_E		16,50	22,5
2A_A		1,50	27,7
2A_B		4,50	28,5
2A_C		7,50	28,9
2A_D		10,50	29,1
2A_E		13,50	29,5
2A_F		16,50	29,8
2B_A		19,50	30,5
2B_B		22,50	32,5
30_A		4,50	20,3
30_B		7,50	20,6
30_C		10,50	21,1
30_D		13,50	21,6
30_E		16,50	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	24,0
31A_A		4,50	20,5
31A_B		7,50	20,8
31A_C		10,50	21,3
31A_D		13,50	21,8
31A_E		16,50	22,9
31A_F		19,50	24,2
31B_A		22,50	25,7
32A_A		4,50	20,4
32A_B		7,50	20,7
32A_C		10,50	21,3
32A_D		13,50	21,9
32A_E		16,50	22,8
32A_F		19,50	24,2
32B_A		22,50	25,7
33A_A		4,50	20,6
33A_B		7,50	20,9
33A_C		10,50	21,5
33A_D		13,50	22,0
33A_E		16,50	23,0
33A_F		19,50	24,4
33B_A		22,50	25,9
34_A		4,50	20,7
34_B		7,50	21,0
34_C		10,50	21,5
34_D		13,50	22,1
34_E		16,50	23,2
35_A		1,50	19,3
35_B		4,50	19,6
35_C		7,50	20,0
35_D		10,50	20,4
35_E		13,50	21,0
35_F		16,50	22,2
36_A		1,50	18,7
36_B		4,50	19,0
36_C		7,50	19,4
36_D		10,50	20,0
36_E		13,50	20,9
36_F		16,50	22,1
37A_A		1,50	18,7
37A_B		4,50	18,9
37A_C		7,50	19,3
37A_D		10,50	19,8
37A_E		13,50	20,7
37A_F		16,50	21,9
37B_A		19,50	23,3
37B_B		22,50	25,1
38A_A		1,50	18,5
38A_B		4,50	18,7
38A_C		7,50	19,0
38A_D		10,50	19,6
38A_E		13,50	20,4
38A_F		16,50	21,7
38B_A		19,50	23,3
38B_B		22,50	25,2
39A_A		1,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	18,8
39A_C		7,50	19,1
39A_D		10,50	19,7
39A_E		13,50	20,5
39A_F		16,50	21,8
39B_A		19,50	23,4
39B_B		22,50	25,5
3A_A		1,50	27,8
3A_B		4,50	28,5
3A_C		7,50	28,8
3A_D		10,50	29,1
3A_E		13,50	29,4
3A_F		16,50	29,8
3B_A		19,50	30,5
3B_B		22,50	32,5
40A_A		1,50	18,3
40A_B		4,50	18,5
40A_C		7,50	18,9
40A_D		10,50	19,4
40A_E		13,50	20,3
40A_F		16,50	21,7
40B_A		19,50	23,3
41_A		1,50	18,1
41_B		4,50	18,4
41_C		7,50	18,8
41_D		10,50	19,3
41_E		13,50	20,2
41_F		16,50	21,5
42_A		1,50	18,4
42_B		4,50	18,7
42_C		7,50	19,2
42_D		10,50	19,8
42_E		13,50	20,8
43A_A		1,50	19,9
43A_B		4,50	20,2
43A_C		7,50	20,6
43A_D		10,50	21,2
43A_E		13,50	22,2
43A_F		16,50	23,3
43B_A		19,50	24,5
43B_B		22,50	26,5
44A_A		4,50	20,3
44A_B		7,50	20,6
44A_C		10,50	21,2
44A_D		13,50	21,9
44A_E		16,50	23,0
44A_F		19,50	24,5
44B_A		22,50	26,4
45A_A		4,50	20,6
45A_B		7,50	21,0
45A_C		10,50	21,5
45A_D		13,50	22,3
45A_E		16,50	23,4
45A_F		19,50	24,4
45B_A		22,50	26,2
46A_A		4,50	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	21,1
46A_C		10,50	21,6
46A_D		13,50	22,2
46A_E		16,50	23,2
46A_F		19,50	24,2
46B_A		22,50	26,1
47A_A		4,50	21,1
47A_B		7,50	21,5
47A_C		10,50	21,9
47A_D		13,50	22,3
47A_E		16,50	23,0
47A_F		19,50	24,0
47B_A		22,50	26,6
47B_B		25,50	29,7
48A_A		1,50	23,3
48A_B		4,50	23,8
48A_C		7,50	24,2
48A_D		10,50	24,6
48A_E		13,50	25,1
48A_F		16,50	26,1
48B_A		19,50	27,6
48B_B		22,50	29,8
48B_C		25,50	31,3
49A_A		1,50	20,9
49A_B		4,50	21,4
49A_C		7,50	21,7
49A_D		10,50	21,9
49A_E		13,50	22,3
49A_F		16,50	23,2
49B_A		19,50	24,6
49B_B		22,50	26,9
49B_C		25,50	28,3
4A_A		1,50	25,3
4A_B		4,50	25,9
4A_C		7,50	26,3
4A_D		10,50	26,8
4A_E		13,50	27,3
4A_F		16,50	27,9
4B_A		19,50	28,9
4B_B		22,50	31,7
50A_A		1,50	20,7
50A_B		4,50	21,3
50A_C		7,50	21,6
50A_D		10,50	21,8
50A_E		13,50	22,2
50A_F		16,50	23,0
50B_A		19,50	24,4
50B_B		22,50	26,2
50B_C		25,50	27,9
51A_A		1,50	22,9
51A_B		4,50	23,4
51A_C		7,50	23,7
51A_D		10,50	22,0
51A_E		13,50	22,3
51A_F		16,50	23,1
51B_A		19,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	25,8
51B_C		25,50	27,5
52A_A		1,50	22,5
52A_B		4,50	23,0
52A_C		7,50	23,3
52A_D		10,50	21,9
52A_E		13,50	22,2
52A_F		16,50	22,9
52B_A		19,50	24,0
52B_B		22,50	25,5
53A_A		1,50	20,2
53A_B		4,50	20,8
53A_C		7,50	21,2
53A_D		10,50	21,5
53A_E		13,50	21,7
53A_F		16,50	22,4
53B_A		19,50	23,5
53B_B		22,50	25,0
54A_A		1,50	19,7
54A_B		4,50	20,3
54A_C		7,50	20,7
54A_D		10,50	21,1
54A_E		13,50	21,2
54A_F		16,50	21,9
54B_A		19,50	23,0
54B_B		22,50	24,6
55A_A		1,50	18,6
55A_B		4,50	18,9
55A_C		7,50	19,3
55A_D		10,50	19,8
55A_E		13,50	20,7
55A_F		16,50	21,7
55B_A		19,50	22,7
55B_B		22,50	24,5
56A_A		4,50	20,0
56A_B		7,50	20,7
56A_C		10,50	21,5
56A_D		13,50	22,4
56A_E		16,50	23,1
56A_F		19,50	24,1
56B_A		22,50	26,1
56B_B		25,50	28,8
57A_A		4,50	20,4
57A_B		7,50	21,1
57A_C		10,50	22,0
57A_D		13,50	22,9
57A_E		16,50	23,7
57A_F		19,50	24,2
57B_A		22,50	26,0
57B_B		25,50	28,5
58A_A		4,50	20,3
58A_B		7,50	20,9
58A_C		10,50	21,7
58A_D		13,50	22,6
58A_E		16,50	23,6
58A_F		19,50	23,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	25,2
58B_B		25,50	27,3
59A_A		4,50	20,4
59A_B		7,50	21,0
59A_C		10,50	21,7
59A_D		13,50	22,5
59A_E		16,50	23,5
59A_F		19,50	24,3
59B_A		22,50	25,7
59B_B		25,50	27,0
5A_A		1,50	24,8
5A_B		4,50	27,2
5A_C		7,50	27,5
5A_D		10,50	27,8
5A_E		13,50	28,2
5A_F		16,50	28,6
5B_A		19,50	29,5
5B_B		22,50	32,1
60A_A		4,50	20,1
60A_B		7,50	20,7
60A_C		10,50	21,3
60A_D		13,50	22,0
60A_E		16,50	22,9
60A_F		19,50	23,7
60B_A		22,50	24,8
60B_B		25,50	25,7
61A_A		4,50	20,0
61A_B		7,50	20,6
61A_C		10,50	21,3
61A_D		13,50	21,9
61A_E		16,50	22,6
61A_F		19,50	23,4
61B_A		22,50	24,4
61B_B		25,50	25,1
62A_A		4,50	19,6
62A_B		7,50	20,2
62A_C		10,50	20,9
62A_D		13,50	21,5
62A_E		16,50	22,0
62A_F		19,50	22,4
62B_A		22,50	23,1
62B_B		25,50	23,8
63A_A		4,50	19,3
63A_B		7,50	19,8
63A_C		10,50	20,5
63A_D		13,50	21,1
63A_E		16,50	21,5
63A_F		19,50	21,6
63B_A		22,50	21,5
63B_B		25,50	21,9
64A_A		1,50	23,4
64A_B		4,50	24,1
64A_C		7,50	24,6
64A_D		10,50	25,0
64A_E		13,50	25,3
64A_F		16,50	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	26,1
64B_B		22,50	27,1
64B_C		25,50	28,5
65A_A		1,50	24,2
65A_B		4,50	25,0
65A_C		7,50	25,6
65A_D		10,50	25,9
65A_E		13,50	26,2
65A_F		16,50	26,7
65B_A		19,50	27,6
65B_B		22,50	28,2
65B_C		25,50	29,5
66A_A		1,50	23,7
66A_B		4,50	24,2
66A_C		7,50	24,6
66A_D		10,50	25,0
66A_E		13,50	25,5
66A_F		16,50	26,2
66B_A		19,50	27,0
66B_B		22,50	28,4
66B_C		25,50	29,4
67A_A		1,50	22,4
67A_B		4,50	22,9
67A_C		7,50	23,3
67A_D		10,50	23,8
67A_E		13,50	24,4
67A_F		16,50	25,3
67B_A		19,50	26,3
67B_B		22,50	28,3
67B_C		25,50	29,7
68A_A		1,50	22,6
68A_B		4,50	23,1
68A_C		7,50	23,5
68A_D		10,50	24,0
68A_E		13,50	24,5
68A_F		16,50	25,4
68B_A		19,50	26,3
68B_B		22,50	28,5
68B_C		25,50	29,7
69A_A		1,50	22,8
69A_B		4,50	23,3
69A_C		7,50	23,7
69A_D		10,50	24,2
69A_E		13,50	24,7
69A_F		16,50	25,6
69B_A		19,50	26,6
69B_B		22,50	29,1
69B_C		25,50	31,1
6A_A		1,50	26,8
6A_B		4,50	27,4
6A_C		7,50	27,6
6A_D		10,50	27,9
6A_E		13,50	28,1
6A_F		16,50	28,6
6B_A		19,50	29,5
6B_B		22,50	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Randweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	23,1
70A_B		4,50	23,6
70A_C		7,50	24,0
70A_D		10,50	24,4
70A_E		13,50	25,0
70A_F		16,50	25,9
70B_A		19,50	27,8
70B_B		22,50	29,9
70B_C		25,50	31,3
71A_A		1,50	23,1
71A_B		4,50	23,6
71A_C		7,50	23,9
71A_D		10,50	24,3
71A_E		13,50	24,8
71A_F		16,50	25,7
71B_A		19,50	27,8
71B_B		22,50	29,8
71B_C		25,50	31,3
7A_A		1,50	28,3
7A_B		4,50	28,7
7A_C		7,50	28,9
7A_D		10,50	29,1
7A_E		13,50	29,3
7A_F		16,50	29,6
7B_A		19,50	30,5
7B_B		22,50	32,9
7B_C		25,50	35,2
7B_D		28,50	36,0
7B_E		31,50	36,3
7B_F		34,50	36,5
7C_A		37,50	36,8
7C_B		40,50	37,1
8A_A		1,50	28,0
8A_B		4,50	28,4
8A_C		7,50	28,5
8A_D		10,50	28,7
8A_E		13,50	28,9
8A_F		16,50	29,3
8B_A		19,50	30,2
8B_B		22,50	33,0
8B_C		25,50	35,1
8B_D		28,50	36,1
8B_E		31,50	36,7
8B_F		34,50	36,9
8C_A		37,50	37,1
8C_B		40,50	37,4
9A_A		1,50	23,3
9A_B		4,50	24,1
9A_C		7,50	24,6
9A_D		10,50	25,0
9A_E		13,50	25,6
9A_F		16,50	26,7
9B_A		19,50	28,1
9B_B		22,50	31,6
9B_C		25,50	34,5
9B_D		28,50	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Randweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	38,0
9B_F		34,50	38,7
9C_A		37,50	39,4
9C_B		40,50	39,7

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	33,0
10A_B		4,50	33,0
10A_C		7,50	32,7
10A_D		10,50	32,7
10A_E		13,50	33,0
10A_F		16,50	33,4
10B_A		19,50	34,0
10B_B		22,50	34,4
10B_C		25,50	34,7
10B_D		28,50	35,1
10B_E		31,50	35,9
10B_F		34,50	35,3
10C_A		37,50	35,5
10C_B		40,50	35,7
11A_A		4,50	33,0
11A_B		7,50	32,7
11A_C		10,50	32,6
11A_D		13,50	33,0
11A_E		16,50	33,6
11A_F		19,50	34,0
11B_A		22,50	33,7
11B_B		25,50	34,1
11B_C		28,50	33,7
11B_D		31,50	34,3
11B_E		34,50	33,2
11B_F		37,50	33,5
11C_A		40,50	34,2
12_B		28,50	33,5
12_C		31,50	34,9
12_D		34,50	34,5
12_E		37,50	34,3
12_F		40,50	34,7
13_B		28,50	32,4
13_C		31,50	32,6
13_D		34,50	34,0
13_E		37,50	33,5
13_F		40,50	34,4
14A_A		4,50	21,4
14B_A		7,50	21,3
14B_B		10,50	21,3
14B_C		13,50	21,3
14B_D		16,50	21,6
14B_E		19,50	21,8
14B_F		22,50	22,2
14C_A		25,50	21,0
14C_B		28,50	21,1
14C_C		31,50	20,4
14C_D		34,50	20,1
14C_E		37,50	20,0
14C_F		40,50	20,2
15_A		25,50	20,8
15_B		28,50	20,9
15_C		31,50	20,2
15_D		34,50	19,7
15_E		37,50	19,5
15_F		40,50	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	20,6
16_B		28,50	20,6
16_C		31,50	20,1
16_D		34,50	19,4
16_E		37,50	19,2
16_F		40,50	19,4
17A_A		4,50	22,9
17A_B		7,50	22,8
17A_C		10,50	22,8
17A_D		13,50	22,9
17A_E		16,50	23,2
17A_F		19,50	23,4
17B_A		22,50	23,8
18A_A		4,50	23,1
18A_B		7,50	23,0
18A_C		10,50	23,0
18A_D		13,50	23,1
18A_E		16,50	23,4
18A_F		19,50	23,6
18B_A		22,50	24,2
19A_A		4,50	23,2
19A_B		7,50	23,1
19A_C		10,50	23,1
19A_D		13,50	23,3
19A_E		16,50	23,4
19A_F		19,50	23,7
19B_A		22,50	24,4
1A_A		1,50	13,4
1A_B		4,50	13,6
1A_C		7,50	13,6
1A_D		10,50	13,6
1A_E		13,50	13,6
1A_F		16,50	13,8
1B_A		19,50	13,6
1B_B		22,50	6,0
20A_A		4,50	23,1
20A_B		7,50	23,0
20A_C		10,50	23,0
20A_D		13,50	23,2
20A_E		16,50	23,3
20A_F		19,50	23,7
20B_A		22,50	24,4
21A_A		4,50	22,7
21A_B		7,50	22,6
21A_C		10,50	22,6
21A_D		13,50	22,7
21A_E		16,50	23,0
21A_F		19,50	23,4
21B_A		22,50	24,0
22A_A		4,50	22,7
22A_B		7,50	22,6
22A_C		10,50	22,6
22A_D		13,50	22,8
22A_E		16,50	23,2
22A_F		19,50	23,7
22B_A		22,50	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	27,6
23A_B		4,50	27,8
23A_C		7,50	27,6
23A_D		10,50	27,7
23A_E		13,50	28,0
23A_F		16,50	28,4
23B_A		19,50	28,8
23B_B		22,50	29,2
24A_A		1,50	27,5
24A_B		4,50	27,7
24A_C		7,50	27,5
24A_D		10,50	27,6
24A_E		13,50	27,9
24A_F		16,50	28,3
24B_A		19,50	28,6
24B_B		22,50	29,0
25A_A		1,50	27,4
25A_B		4,50	27,6
25A_C		7,50	27,5
25A_D		10,50	27,5
25A_E		13,50	27,8
25A_F		16,50	28,2
25B_A		19,50	28,5
25B_B		22,50	28,8
26_A		1,50	18,2
26_B		4,50	18,5
26_C		7,50	18,4
26_D		10,50	18,5
26_E		13,50	18,7
27_A		1,50	17,8
27_B		4,50	18,1
27_C		7,50	18,0
27_D		10,50	18,1
27_E		13,50	18,4
28_A		4,50	21,2
28_B		7,50	21,1
28_C		10,50	21,1
28_D		13,50	21,3
29_A		4,50	21,1
29_B		7,50	21,0
29_C		10,50	21,0
29_D		13,50	21,2
29_E		16,50	21,6
2A_A		1,50	13,1
2A_B		4,50	13,3
2A_C		7,50	13,3
2A_D		10,50	13,3
2A_E		13,50	13,3
2A_F		16,50	13,5
2B_A		19,50	13,3
2B_B		22,50	6,0
30_A		4,50	21,2
30_B		7,50	21,1
30_C		10,50	21,1
30_D		13,50	21,4
30_E		16,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	22,4
31A_A		4,50	21,3
31A_B		7,50	21,2
31A_C		10,50	21,2
31A_D		13,50	21,5
31A_E		16,50	21,8
31A_F		19,50	22,2
31B_A		22,50	22,5
32A_A		4,50	21,6
32A_B		7,50	21,5
32A_C		10,50	21,6
32A_D		13,50	21,8
32A_E		16,50	22,2
32A_F		19,50	22,6
32B_A		22,50	23,3
33A_A		4,50	21,6
33A_B		7,50	21,4
33A_C		10,50	21,6
33A_D		13,50	21,8
33A_E		16,50	22,2
33A_F		19,50	22,6
33B_A		22,50	23,5
34_A		4,50	21,5
34_B		7,50	21,4
34_C		10,50	21,5
34_D		13,50	21,8
34_E		16,50	22,2
35_A		1,50	23,3
35_B		4,50	23,2
35_C		7,50	23,1
35_D		10,50	23,1
35_E		13,50	23,5
35_F		16,50	23,9
36_A		1,50	28,9
36_B		4,50	29,0
36_C		7,50	28,9
36_D		10,50	29,3
36_E		13,50	29,7
36_F		16,50	30,2
37A_A		1,50	30,7
37A_B		4,50	30,8
37A_C		7,50	30,6
37A_D		10,50	31,0
37A_E		13,50	31,4
37A_F		16,50	31,8
37B_A		19,50	32,2
37B_B		22,50	32,6
38A_A		1,50	28,5
38A_B		4,50	28,6
38A_C		7,50	28,4
38A_D		10,50	28,8
38A_E		13,50	29,2
38A_F		16,50	29,6
38B_A		19,50	30,1
38B_B		22,50	30,5
39A_A		1,50	28,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	28,5
39A_C		7,50	28,3
39A_D		10,50	28,6
39A_E		13,50	29,0
39A_F		16,50	29,4
39B_A		19,50	29,9
39B_B		22,50	30,3
3A_A		1,50	12,6
3A_B		4,50	12,8
3A_C		7,50	12,8
3A_D		10,50	12,8
3A_E		13,50	12,8
3A_F		16,50	13,0
3B_A		19,50	12,7
3B_B		22,50	5,8
40A_A		1,50	28,2
40A_B		4,50	28,3
40A_C		7,50	28,0
40A_D		10,50	28,4
40A_E		13,50	28,8
40A_F		16,50	29,2
40B_A		19,50	29,6
41_A		1,50	28,0
41_B		4,50	28,2
41_C		7,50	27,9
41_D		10,50	28,2
41_E		13,50	28,6
41_F		16,50	29,0
42_A		1,50	27,9
42_B		4,50	28,0
42_C		7,50	27,8
42_D		10,50	28,0
42_E		13,50	28,4
43A_A		1,50	20,2
43A_B		4,50	20,4
43A_C		7,50	20,3
43A_D		10,50	20,6
43A_E		13,50	20,9
43A_F		16,50	21,4
43B_A		19,50	19,8
43B_B		22,50	20,6
44A_A		4,50	18,7
44A_B		7,50	18,7
44A_C		10,50	18,7
44A_D		13,50	18,9
44A_E		16,50	19,2
44A_F		19,50	18,9
44B_A		22,50	19,2
45A_A		4,50	18,0
45A_B		7,50	18,0
45A_C		10,50	18,0
45A_D		13,50	18,2
45A_E		16,50	18,5
45A_F		19,50	18,5
45B_A		22,50	19,1
46A_A		4,50	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	17,6
46A_C		10,50	17,6
46A_D		13,50	17,7
46A_E		16,50	17,9
46A_F		19,50	18,2
46B_A		22,50	18,9
47A_A		4,50	18,0
47A_B		7,50	18,1
47A_C		10,50	18,2
47A_D		13,50	18,4
47A_E		16,50	18,6
47A_F		19,50	18,8
47B_A		22,50	19,3
47B_B		25,50	20,9
48A_A		1,50	33,3
48A_B		4,50	33,2
48A_C		7,50	33,1
48A_D		10,50	33,5
48A_E		13,50	34,0
48A_F		16,50	33,6
48B_A		19,50	34,1
48B_B		22,50	34,2
48B_C		25,50	34,3
49A_A		1,50	28,1
49A_B		4,50	27,9
49A_C		7,50	27,8
49A_D		10,50	28,2
49A_E		13,50	28,7
49A_F		16,50	29,2
49B_A		19,50	29,6
49B_B		22,50	29,7
49B_C		25,50	29,8
4A_A		1,50	12,1
4A_B		4,50	12,3
4A_C		7,50	12,3
4A_D		10,50	12,3
4A_E		13,50	12,4
4A_F		16,50	12,5
4B_A		19,50	12,0
4B_B		22,50	5,3
50A_A		1,50	24,0
50A_B		4,50	24,7
50A_C		7,50	26,1
50A_D		10,50	26,1
50A_E		13,50	26,5
50A_F		16,50	26,8
50B_A		19,50	27,2
50B_B		22,50	27,5
50B_C		25,50	27,8
51A_A		1,50	23,2
51A_B		4,50	23,3
51A_C		7,50	23,2
51A_D		10,50	23,4
51A_E		13,50	23,7
51A_F		16,50	24,1
51B_A		19,50	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	24,9
51B_C		25,50	25,2
52A_A		1,50	31,4
52A_B		4,50	31,5
52A_C		7,50	31,6
52A_D		10,50	32,0
52A_E		13,50	32,5
52A_F		16,50	33,0
52B_A		19,50	33,5
52B_B		22,50	33,5
53A_A		1,50	30,3
53A_B		4,50	30,3
53A_C		7,50	30,3
53A_D		10,50	30,8
53A_E		13,50	31,2
53A_F		16,50	31,7
53B_A		19,50	32,2
53B_B		22,50	32,3
54A_A		1,50	33,0
54A_B		4,50	32,9
54A_C		7,50	33,0
54A_D		10,50	33,4
54A_E		13,50	33,9
54A_F		16,50	34,4
54B_A		19,50	34,9
54B_B		22,50	35,0
55A_A		1,50	29,3
55A_B		4,50	29,3
55A_C		7,50	29,4
55A_D		10,50	29,9
55A_E		13,50	30,4
55A_F		16,50	30,9
55B_A		19,50	31,4
55B_B		22,50	31,4
56A_A		4,50	20,1
56A_B		7,50	20,0
56A_C		10,50	20,2
56A_D		13,50	20,5
56A_E		16,50	20,9
56A_F		19,50	21,4
56B_A		22,50	21,8
56B_B		25,50	22,2
57A_A		4,50	20,2
57A_B		7,50	20,1
57A_C		10,50	20,1
57A_D		13,50	20,4
57A_E		16,50	20,8
57A_F		19,50	21,2
57B_A		22,50	21,7
57B_B		25,50	22,0
58A_A		4,50	20,4
58A_B		7,50	20,2
58A_C		10,50	20,2
58A_D		13,50	20,4
58A_E		16,50	20,8
58A_F		19,50	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	21,6
58B_B		25,50	21,7
59A_A		4,50	20,7
59A_B		7,50	20,5
59A_C		10,50	20,5
59A_D		13,50	20,6
59A_E		16,50	20,9
59A_F		19,50	21,2
59B_A		22,50	21,5
59B_B		25,50	21,6
5A_A		1,50	11,8
5A_B		4,50	12,0
5A_C		7,50	12,0
5A_D		10,50	12,0
5A_E		13,50	12,0
5A_F		16,50	12,1
5B_A		19,50	11,5
5B_B		22,50	5,4
60A_A		4,50	20,8
60A_B		7,50	20,7
60A_C		10,50	20,7
60A_D		13,50	20,7
60A_E		16,50	21,1
60A_F		19,50	21,4
60B_A		22,50	21,6
60B_B		25,50	21,7
61A_A		4,50	21,1
61A_B		7,50	21,0
61A_C		10,50	21,0
61A_D		13,50	21,1
61A_E		16,50	21,4
61A_F		19,50	21,8
61B_A		22,50	22,0
61B_B		25,50	21,2
62A_A		4,50	21,2
62A_B		7,50	21,1
62A_C		10,50	21,1
62A_D		13,50	21,2
62A_E		16,50	21,5
62A_F		19,50	21,9
62B_A		22,50	22,1
62B_B		25,50	21,3
63A_A		4,50	21,5
63A_B		7,50	21,4
63A_C		10,50	21,4
63A_D		13,50	21,4
63A_E		16,50	21,8
63A_F		19,50	22,1
63B_A		22,50	22,3
63B_B		25,50	21,5
64A_A		1,50	34,3
64A_B		4,50	34,4
64A_C		7,50	34,0
64A_D		10,50	34,0
64A_E		13,50	34,3
64A_F		16,50	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	35,0
64B_B		22,50	35,3
64B_C		25,50	35,8
65A_A		1,50	32,6
65A_B		4,50	32,8
65A_C		7,50	32,4
65A_D		10,50	32,5
65A_E		13,50	32,8
65A_F		16,50	33,2
65B_A		19,50	33,6
65B_B		22,50	34,0
65B_C		25,50	34,6
66A_A		1,50	32,9
66A_B		4,50	33,0
66A_C		7,50	32,6
66A_D		10,50	32,7
66A_E		13,50	33,0
66A_F		16,50	33,4
66B_A		19,50	33,8
66B_B		22,50	34,2
66B_C		25,50	34,6
67A_A		1,50	32,5
67A_B		4,50	32,7
67A_C		7,50	32,3
67A_D		10,50	32,5
67A_E		13,50	32,8
67A_F		16,50	33,2
67B_A		19,50	33,6
67B_B		22,50	34,0
67B_C		25,50	34,6
68A_A		1,50	30,9
68A_B		4,50	31,0
68A_C		7,50	30,6
68A_D		10,50	30,9
68A_E		13,50	31,3
68A_F		16,50	31,7
68B_A		19,50	32,1
68B_B		22,50	32,5
68B_C		25,50	32,9
69A_A		1,50	26,6
69A_B		4,50	26,8
69A_C		7,50	26,6
69A_D		10,50	26,6
69A_E		13,50	26,9
69A_F		16,50	27,3
69B_A		19,50	27,7
69B_B		22,50	28,2
69B_C		25,50	29,0
6A_A		1,50	11,4
6A_B		4,50	11,6
6A_C		7,50	11,6
6A_D		10,50	11,6
6A_E		13,50	11,7
6A_F		16,50	11,7
6B_A		19,50	11,1
6B_B		22,50	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Magistratenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	28,7
70A_B		4,50	28,9
70A_C		7,50	28,7
70A_D		10,50	28,9
70A_E		13,50	29,3
70A_F		16,50	29,7
70B_A		19,50	27,3
70B_B		22,50	27,8
70B_C		25,50	28,6
71A_A		1,50	26,1
71A_B		4,50	26,3
71A_C		7,50	26,1
71A_D		10,50	26,1
71A_E		13,50	26,5
71A_F		16,50	26,9
71B_A		19,50	27,3
71B_B		22,50	27,7
71B_C		25,50	28,4
7A_A		1,50	10,7
7A_B		4,50	10,9
7A_C		7,50	10,9
7A_D		10,50	11,0
7A_E		13,50	11,0
7A_F		16,50	11,1
7B_A		19,50	10,2
7B_B		22,50	5,0
7B_C		25,50	2,1
7B_D		28,50	-0,7
7B_E		31,50	--
7B_F		34,50	--
7C_A		37,50	--
7C_B		40,50	--
8A_A		1,50	11,9
8A_B		4,50	12,0
8A_C		7,50	12,0
8A_D		10,50	12,1
8A_E		13,50	12,2
8A_F		16,50	12,5
8B_A		19,50	12,3
8B_B		22,50	4,1
8B_C		25,50	2,4
8B_D		28,50	-0,6
8B_E		31,50	--
8B_F		34,50	--
8C_A		37,50	--
8C_B		40,50	--
9A_A		1,50	32,8
9A_B		4,50	32,8
9A_C		7,50	32,5
9A_D		10,50	32,5
9A_E		13,50	32,7
9A_F		16,50	33,1
9B_A		19,50	33,4
9B_B		22,50	33,8
9B_C		25,50	34,2
9B_D		28,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Magistratenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	34,0
9B_F		34,50	34,7
9C_A		37,50	34,9
9C_B		40,50	35,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	41,0
10A_B		4,50	42,9
10A_C		7,50	43,2
10A_D		10,50	43,1
10A_E		13,50	43,0
10A_F		16,50	42,9
10B_A		19,50	42,7
10B_B		22,50	42,5
10B_C		25,50	42,4
10B_D		28,50	42,2
10B_E		31,50	42,0
10B_F		34,50	41,8
10C_A		37,50	41,4
10C_B		40,50	42,0
11A_A		4,50	13,9
11A_B		7,50	17,2
11A_C		10,50	18,0
11A_D		13,50	18,0
11A_E		16,50	18,0
11A_F		19,50	18,4
11B_A		22,50	19,5
11B_B		25,50	20,0
11B_C		28,50	20,4
11B_D		31,50	20,9
11B_E		34,50	21,8
11B_F		37,50	19,8
11C_A		40,50	19,7
12_B		28,50	23,2
12_C		31,50	23,3
12_D		34,50	23,9
12_E		37,50	23,3
12_F		40,50	23,3
13_B		28,50	16,5
13_C		31,50	18,2
13_D		34,50	20,1
13_E		37,50	22,1
13_F		40,50	22,7
14A_A		4,50	20,3
14B_A		7,50	20,5
14B_B		10,50	20,7
14B_C		13,50	21,0
14B_D		16,50	21,4
14B_E		19,50	22,6
14B_F		22,50	24,8
14C_A		25,50	27,5
14C_B		28,50	33,6
14C_C		31,50	36,8
14C_D		34,50	36,2
14C_E		37,50	36,7
14C_F		40,50	37,4
15_A		25,50	30,0
15_B		28,50	35,9
15_C		31,50	37,1
15_D		34,50	39,6
15_E		37,50	42,4
15_F		40,50	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	36,3
16_B		28,50	41,2
16_C		31,50	44,7
16_D		34,50	44,6
16_E		37,50	44,4
16_F		40,50	44,1
17A_A		4,50	13,9
17A_B		7,50	14,2
17A_C		10,50	14,6
17A_D		13,50	15,0
17A_E		16,50	15,4
17A_F		19,50	15,3
17B_A		22,50	15,6
18A_A		4,50	14,3
18A_B		7,50	14,7
18A_C		10,50	15,2
18A_D		13,50	15,5
18A_E		16,50	15,8
18A_F		19,50	15,8
18B_A		22,50	16,2
19A_A		4,50	15,0
19A_B		7,50	15,6
19A_C		10,50	16,0
19A_D		13,50	16,2
19A_E		16,50	16,5
19A_F		19,50	16,1
19B_A		22,50	16,3
1A_A		1,50	51,2
1A_B		4,50	51,6
1A_C		7,50	51,5
1A_D		10,50	51,3
1A_E		13,50	51,0
1A_F		16,50	50,7
1B_A		19,50	50,3
1B_B		22,50	50,0
20A_A		4,50	16,3
20A_B		7,50	17,1
20A_C		10,50	17,4
20A_D		13,50	17,9
20A_E		16,50	18,8
20A_F		19,50	19,9
20B_A		22,50	25,6
21A_A		4,50	32,1
21A_B		7,50	32,1
21A_C		10,50	32,1
21A_D		13,50	32,0
21A_E		16,50	31,9
21A_F		19,50	22,8
21B_A		22,50	29,0
22A_A		4,50	33,2
22A_B		7,50	33,2
22A_C		10,50	33,1
22A_D		13,50	32,9
22A_E		16,50	32,8
22A_F		19,50	22,9
22B_A		22,50	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	43,3
23A_B		4,50	44,6
23A_C		7,50	44,7
23A_D		10,50	44,6
23A_E		13,50	44,4
23A_F		16,50	44,2
23B_A		19,50	44,0
23B_B		22,50	43,7
24A_A		1,50	44,9
24A_B		4,50	45,8
24A_C		7,50	45,9
24A_D		10,50	45,8
24A_E		13,50	45,5
24A_F		16,50	45,2
24B_A		19,50	44,9
24B_B		22,50	44,6
25A_A		1,50	47,1
25A_B		4,50	47,7
25A_C		7,50	47,7
25A_D		10,50	47,5
25A_E		13,50	47,2
25A_F		16,50	46,8
25B_A		19,50	46,5
25B_B		22,50	46,1
26_A		1,50	34,0
26_B		4,50	35,9
26_C		7,50	36,3
26_D		10,50	36,2
26_E		13,50	36,2
27_A		1,50	38,8
27_B		4,50	40,6
27_C		7,50	40,7
27_D		10,50	40,7
27_E		13,50	40,6
28_A		4,50	20,5
28_B		7,50	21,0
28_C		10,50	21,4
28_D		13,50	21,7
29_A		4,50	20,1
29_B		7,50	20,7
29_C		10,50	21,0
29_D		13,50	21,3
29_E		16,50	21,5
2A_A		1,50	51,0
2A_B		4,50	51,5
2A_C		7,50	51,4
2A_D		10,50	51,2
2A_E		13,50	50,9
2A_F		16,50	50,6
2B_A		19,50	50,2
2B_B		22,50	49,9
30_A		4,50	19,5
30_B		7,50	20,2
30_C		10,50	20,6
30_D		13,50	20,9
30_E		16,50	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	21,4
31A_A		4,50	19,3
31A_B		7,50	19,9
31A_C		10,50	20,4
31A_D		13,50	20,7
31A_E		16,50	21,0
31A_F		19,50	21,3
31B_A		22,50	21,6
32A_A		4,50	18,9
32A_B		7,50	19,6
32A_C		10,50	20,1
32A_D		13,50	20,4
32A_E		16,50	20,8
32A_F		19,50	21,1
32B_A		22,50	21,4
33A_A		4,50	18,8
33A_B		7,50	19,4
33A_C		10,50	19,9
33A_D		13,50	20,3
33A_E		16,50	20,6
33A_F		19,50	20,9
33B_A		22,50	21,1
34_A		4,50	18,5
34_B		7,50	19,1
34_C		10,50	19,7
34_D		13,50	20,1
34_E		16,50	20,4
35_A		1,50	13,9
35_B		4,50	14,6
35_C		7,50	15,2
35_D		10,50	15,9
35_E		13,50	16,2
35_F		16,50	16,8
36_A		1,50	32,0
36_B		4,50	33,4
36_C		7,50	34,5
36_D		10,50	34,8
36_E		13,50	34,9
36_F		16,50	34,9
37A_A		1,50	33,3
37A_B		4,50	34,8
37A_C		7,50	35,9
37A_D		10,50	36,0
37A_E		13,50	36,0
37A_F		16,50	36,0
37B_A		19,50	36,0
37B_B		22,50	35,9
38A_A		1,50	34,2
38A_B		4,50	35,8
38A_C		7,50	36,8
38A_D		10,50	36,9
38A_E		13,50	36,9
38A_F		16,50	36,8
38B_A		19,50	36,8
38B_B		22,50	36,7
39A_A		1,50	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	36,7
39A_C		7,50	37,5
39A_D		10,50	37,6
39A_E		13,50	37,5
39A_F		16,50	37,5
39B_A		19,50	37,4
39B_B		22,50	37,3
3A_A		1,50	50,7
3A_B		4,50	51,2
3A_C		7,50	51,2
3A_D		10,50	51,0
3A_E		13,50	50,7
3A_F		16,50	50,4
3B_A		19,50	50,1
3B_B		22,50	49,7
40A_A		1,50	36,5
40A_B		4,50	38,3
40A_C		7,50	38,8
40A_D		10,50	38,9
40A_E		13,50	38,8
40A_F		16,50	38,8
40B_A		19,50	38,7
41_A		1,50	38,0
41_B		4,50	39,9
41_C		7,50	40,2
41_D		10,50	40,2
41_E		13,50	40,1
41_F		16,50	40,0
42_A		1,50	39,7
42_B		4,50	41,5
42_C		7,50	41,6
42_D		10,50	41,6
42_E		13,50	41,5
43A_A		1,50	20,0
43A_B		4,50	20,0
43A_C		7,50	20,6
43A_D		10,50	21,4
43A_E		13,50	21,9
43A_F		16,50	22,5
43B_A		19,50	24,2
43B_B		22,50	27,5
44A_A		4,50	20,2
44A_B		7,50	20,8
44A_C		10,50	21,5
44A_D		13,50	22,0
44A_E		16,50	22,4
44A_F		19,50	22,8
44B_A		22,50	23,1
45A_A		4,50	20,5
45A_B		7,50	21,1
45A_C		10,50	21,8
45A_D		13,50	22,3
45A_E		16,50	22,7
45A_F		19,50	23,0
45B_A		22,50	23,2
46A_A		4,50	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	21,1
46A_C		10,50	21,8
46A_D		13,50	22,3
46A_E		16,50	22,8
46A_F		19,50	23,1
46B_A		22,50	23,4
47A_A		4,50	20,3
47A_B		7,50	20,9
47A_C		10,50	21,6
47A_D		13,50	22,1
47A_E		16,50	22,6
47A_F		19,50	23,0
47B_A		22,50	23,5
47B_B		25,50	24,8
48A_A		1,50	29,2
48A_B		4,50	30,2
48A_C		7,50	31,1
48A_D		10,50	31,9
48A_E		13,50	32,1
48A_F		16,50	32,2
48B_A		19,50	32,2
48B_B		22,50	32,1
48B_C		25,50	32,1
49A_A		1,50	11,2
49A_B		4,50	11,4
49A_C		7,50	11,3
49A_D		10,50	11,3
49A_E		13,50	10,7
49A_F		16,50	11,1
49B_A		19,50	11,6
49B_B		22,50	12,0
49B_C		25,50	12,6
4A_A		1,50	50,4
4A_B		4,50	51,0
4A_C		7,50	51,0
4A_D		10,50	50,8
4A_E		13,50	50,5
4A_F		16,50	50,2
4B_A		19,50	49,9
4B_B		22,50	49,6
50A_A		1,50	10,4
50A_B		4,50	10,6
50A_C		7,50	10,5
50A_D		10,50	10,5
50A_E		13,50	10,0
50A_F		16,50	10,4
50B_A		19,50	10,6
50B_B		22,50	11,0
50B_C		25,50	11,3
51A_A		1,50	10,2
51A_B		4,50	10,5
51A_C		7,50	10,5
51A_D		10,50	10,5
51A_E		13,50	10,6
51A_F		16,50	11,0
51B_A		19,50	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	11,8
51B_C		25,50	12,3
52A_A		1,50	10,1
52A_B		4,50	10,3
52A_C		7,50	10,3
52A_D		10,50	10,3
52A_E		13,50	10,5
52A_F		16,50	10,9
52B_A		19,50	11,3
52B_B		22,50	11,7
53A_A		1,50	9,3
53A_B		4,50	9,5
53A_C		7,50	9,6
53A_D		10,50	9,6
53A_E		13,50	9,8
53A_F		16,50	10,2
53B_A		19,50	10,6
53B_B		22,50	11,1
54A_A		1,50	9,2
54A_B		4,50	9,5
54A_C		7,50	9,5
54A_D		10,50	9,6
54A_E		13,50	9,9
54A_F		16,50	10,3
54B_A		19,50	10,7
54B_B		22,50	11,1
55A_A		1,50	30,4
55A_B		4,50	31,4
55A_C		7,50	32,4
55A_D		10,50	33,1
55A_E		13,50	33,2
55A_F		16,50	33,2
55B_A		19,50	33,2
55B_B		22,50	33,2
56A_A		4,50	19,0
56A_B		7,50	19,6
56A_C		10,50	20,3
56A_D		13,50	20,9
56A_E		16,50	21,5
56A_F		19,50	22,1
56B_A		22,50	23,8
56B_B		25,50	24,4
57A_A		4,50	19,1
57A_B		7,50	19,7
57A_C		10,50	20,4
57A_D		13,50	21,0
57A_E		16,50	21,6
57A_F		19,50	22,2
57B_A		22,50	22,8
57B_B		25,50	23,7
58A_A		4,50	19,4
58A_B		7,50	20,0
58A_C		10,50	20,7
58A_D		13,50	21,2
58A_E		16,50	21,8
58A_F		19,50	22,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	23,2
58B_B		25,50	24,3
59A_A		4,50	19,5
59A_B		7,50	20,2
59A_C		10,50	20,7
59A_D		13,50	21,3
59A_E		16,50	21,8
59A_F		19,50	22,4
59B_A		22,50	23,1
59B_B		25,50	25,0
5A_A		1,50	50,1
5A_B		4,50	50,8
5A_C		7,50	50,8
5A_D		10,50	50,6
5A_E		13,50	50,4
5A_F		16,50	50,1
5B_A		19,50	49,8
5B_B		22,50	49,5
60A_A		4,50	19,7
60A_B		7,50	20,4
60A_C		10,50	20,9
60A_D		13,50	21,4
60A_E		16,50	21,9
60A_F		19,50	22,3
60B_A		22,50	22,6
60B_B		25,50	23,4
61A_A		4,50	19,8
61A_B		7,50	20,4
61A_C		10,50	20,9
61A_D		13,50	21,4
61A_E		16,50	22,0
61A_F		19,50	22,4
61B_A		22,50	23,1
61B_B		25,50	24,1
62A_A		4,50	19,9
62A_B		7,50	20,5
62A_C		10,50	20,9
62A_D		13,50	21,5
62A_E		16,50	22,1
62A_F		19,50	22,8
62B_A		22,50	23,6
62B_B		25,50	24,8
63A_A		4,50	20,2
63A_B		7,50	20,6
63A_C		10,50	21,1
63A_D		13,50	21,7
63A_E		16,50	22,4
63A_F		19,50	23,3
63B_A		22,50	24,3
63B_B		25,50	25,9
64A_A		1,50	19,5
64A_B		4,50	20,5
64A_C		7,50	21,7
64A_D		10,50	22,1
64A_E		13,50	22,2
64A_F		16,50	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	22,4
64B_B		22,50	22,5
64B_C		25,50	22,7
65A_A		1,50	31,3
65A_B		4,50	32,9
65A_C		7,50	34,0
65A_D		10,50	34,0
65A_E		13,50	34,0
65A_F		16,50	33,9
65B_A		19,50	33,9
65B_B		22,50	33,8
65B_C		25,50	33,7
66A_A		1,50	33,2
66A_B		4,50	34,8
66A_C		7,50	35,8
66A_D		10,50	35,9
66A_E		13,50	35,9
66A_F		16,50	35,9
66B_A		19,50	35,8
66B_B		22,50	35,8
66B_C		25,50	35,7
67A_A		1,50	32,9
67A_B		4,50	34,4
67A_C		7,50	35,6
67A_D		10,50	35,7
67A_E		13,50	35,7
67A_F		16,50	35,7
67B_A		19,50	35,6
67B_B		22,50	35,6
67B_C		25,50	35,5
68A_A		1,50	32,8
68A_B		4,50	34,3
68A_C		7,50	35,4
68A_D		10,50	35,7
68A_E		13,50	35,8
68A_F		16,50	35,7
68B_A		19,50	35,7
68B_B		22,50	35,6
68B_C		25,50	35,6
69A_A		1,50	31,9
69A_B		4,50	33,3
69A_C		7,50	34,4
69A_D		10,50	34,9
69A_E		13,50	35,0
69A_F		16,50	34,9
69B_A		19,50	34,9
69B_B		22,50	34,8
69B_C		25,50	34,8
6A_A		1,50	49,9
6A_B		4,50	50,6
6A_C		7,50	50,6
6A_D		10,50	50,5
6A_E		13,50	50,3
6A_F		16,50	50,0
6B_A		19,50	49,7
6B_B		22,50	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Onderwijsboulevard
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	31,5
70A_B		4,50	32,7
70A_C		7,50	33,8
70A_D		10,50	34,4
70A_E		13,50	34,5
70A_F		16,50	34,5
70B_A		19,50	34,4
70B_B		22,50	34,4
70B_C		25,50	34,3
71A_A		1,50	31,5
71A_B		4,50	32,6
71A_C		7,50	33,6
71A_D		10,50	34,4
71A_E		13,50	34,5
71A_F		16,50	34,5
71B_A		19,50	34,4
71B_B		22,50	34,4
71B_C		25,50	34,4
7A_A		1,50	49,5
7A_B		4,50	50,4
7A_C		7,50	50,4
7A_D		10,50	50,3
7A_E		13,50	50,1
7A_F		16,50	49,8
7B_A		19,50	49,6
7B_B		22,50	49,3
7B_C		25,50	49,0
7B_D		28,50	48,7
7B_E		31,50	48,4
7B_F		34,50	48,0
7C_A		37,50	47,7
7C_B		40,50	47,4
8A_A		1,50	49,1
8A_B		4,50	50,1
8A_C		7,50	50,2
8A_D		10,50	50,1
8A_E		13,50	49,9
8A_F		16,50	49,7
8B_A		19,50	49,4
8B_B		22,50	49,2
8B_C		25,50	48,9
8B_D		28,50	48,6
8B_E		31,50	48,3
8B_F		34,50	48,0
8C_A		37,50	47,7
8C_B		40,50	47,4
9A_A		1,50	44,6
9A_B		4,50	46,0
9A_C		7,50	46,2
9A_D		10,50	46,2
9A_E		13,50	46,1
9A_F		16,50	45,9
9B_A		19,50	45,7
9B_B		22,50	45,5
9B_C		25,50	45,2
9B_D		28,50	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Onderwijsboulevard
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	44,6
9B_F		34,50	44,6
9C_A		37,50	44,4
9C_B		40,50	44,1

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	25,4
10A_B		4,50	25,6
10A_C		7,50	25,8
10A_D		10,50	26,3
10A_E		13,50	26,8
10A_F		16,50	27,3
10B_A		19,50	27,6
10B_B		22,50	27,8
10B_C		25,50	27,8
10B_D		28,50	26,4
10B_E		31,50	26,3
10B_F		34,50	24,0
10C_A		37,50	23,7
10C_B		40,50	23,7
11A_A		4,50	24,8
11A_B		7,50	25,0
11A_C		10,50	25,6
11A_D		13,50	26,2
11A_E		16,50	26,7
11A_F		19,50	27,2
11B_A		22,50	27,4
11B_B		25,50	27,5
11B_C		28,50	27,7
11B_D		31,50	27,9
11B_E		34,50	28,4
11B_F		37,50	28,7
11C_A		40,50	29,4
12_B		28,50	27,2
12_C		31,50	28,5
12_D		34,50	29,7
12_E		37,50	30,2
12_F		40,50	31,4
13_B		28,50	26,3
13_C		31,50	27,5
13_D		34,50	29,0
13_E		37,50	30,5
13_F		40,50	31,2
14A_A		4,50	17,6
14B_A		7,50	17,8
14B_B		10,50	18,5
14B_C		13,50	19,3
14B_D		16,50	20,2
14B_E		19,50	21,1
14B_F		22,50	22,0
14C_A		25,50	21,4
14C_B		28,50	22,5
14C_C		31,50	24,0
14C_D		34,50	27,0
14C_E		37,50	29,3
14C_F		40,50	30,6
15_A		25,50	21,4
15_B		28,50	22,5
15_C		31,50	24,0
15_D		34,50	27,1
15_E		37,50	28,9
15_F		40,50	30,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	20,9
16_B		28,50	21,9
16_C		31,50	23,2
16_D		34,50	25,9
16_E		37,50	27,7
16_F		40,50	29,7
17A_A		4,50	17,8
17A_B		7,50	18,1
17A_C		10,50	18,7
17A_D		13,50	19,4
17A_E		16,50	20,4
17A_F		19,50	21,3
17B_A		22,50	22,2
18A_A		4,50	18,0
18A_B		7,50	18,2
18A_C		10,50	18,9
18A_D		13,50	19,7
18A_E		16,50	20,6
18A_F		19,50	21,6
18B_A		22,50	22,6
19A_A		4,50	17,9
19A_B		7,50	18,2
19A_C		10,50	18,8
19A_D		13,50	19,7
19A_E		16,50	20,6
19A_F		19,50	21,7
19B_A		22,50	22,7
1A_A		1,50	8,7
1A_B		4,50	8,7
1A_C		7,50	8,8
1A_D		10,50	9,0
1A_E		13,50	9,4
1A_F		16,50	9,9
1B_A		19,50	10,5
1B_B		22,50	10,9
20A_A		4,50	18,3
20A_B		7,50	18,6
20A_C		10,50	19,3
20A_D		13,50	20,2
20A_E		16,50	21,2
20A_F		19,50	22,5
20B_A		22,50	24,2
21A_A		4,50	18,1
21A_B		7,50	18,4
21A_C		10,50	19,2
21A_D		13,50	20,2
21A_E		16,50	21,5
21A_F		19,50	24,7
21B_A		22,50	26,8
22A_A		4,50	18,0
22A_B		7,50	18,4
22A_C		10,50	19,2
22A_D		13,50	20,6
22A_E		16,50	25,1
22A_F		19,50	26,7
22B_A		22,50	27,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	23,4
23A_B		4,50	23,9
23A_C		7,50	24,3
23A_D		10,50	24,9
23A_E		13,50	25,5
23A_F		16,50	26,1
23B_A		19,50	26,6
23B_B		22,50	26,8
24A_A		1,50	25,8
24A_B		4,50	26,1
24A_C		7,50	26,4
24A_D		10,50	27,0
24A_E		13,50	27,6
24A_F		16,50	28,1
24B_A		19,50	28,6
24B_B		22,50	28,8
25A_A		1,50	24,6
25A_B		4,50	25,1
25A_C		7,50	25,3
25A_D		10,50	25,9
25A_E		13,50	26,5
25A_F		16,50	27,0
25B_A		19,50	27,6
25B_B		22,50	27,7
26_A		1,50	12,5
26_B		4,50	12,9
26_C		7,50	13,3
26_D		10,50	14,1
26_E		13,50	14,9
27_A		1,50	11,6
27_B		4,50	12,0
27_C		7,50	12,3
27_D		10,50	13,0
27_E		13,50	14,1
28_A		4,50	14,7
28_B		7,50	15,1
28_C		10,50	15,8
28_D		13,50	16,7
29_A		4,50	14,8
29_B		7,50	15,2
29_C		10,50	15,9
29_D		13,50	16,8
29_E		16,50	17,9
2A_A		1,50	8,2
2A_B		4,50	8,0
2A_C		7,50	8,2
2A_D		10,50	8,3
2A_E		13,50	8,7
2A_F		16,50	9,2
2B_A		19,50	9,7
2B_B		22,50	10,1
30_A		4,50	15,0
30_B		7,50	15,5
30_C		10,50	16,3
30_D		13,50	17,3
30_E		16,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	19,6
31A_A		4,50	15,0
31A_B		7,50	15,5
31A_C		10,50	16,3
31A_D		13,50	17,3
31A_E		16,50	18,5
31A_F		19,50	19,7
31B_A		22,50	21,1
32A_A		4,50	15,1
32A_B		7,50	15,6
32A_C		10,50	16,3
32A_D		13,50	17,3
32A_E		16,50	18,4
32A_F		19,50	19,6
32B_A		22,50	21,1
33A_A		4,50	14,9
33A_B		7,50	15,5
33A_C		10,50	16,2
33A_D		13,50	17,1
33A_E		16,50	18,2
33A_F		19,50	19,5
33B_A		22,50	21,1
34_A		4,50	15,0
34_B		7,50	15,6
34_C		10,50	16,4
34_D		13,50	17,3
34_E		16,50	18,4
35_A		1,50	26,7
35_B		4,50	26,5
35_C		7,50	27,1
35_D		10,50	27,8
35_E		13,50	28,5
35_F		16,50	28,9
36_A		1,50	30,6
36_B		4,50	31,1
36_C		7,50	31,9
36_D		10,50	32,7
36_E		13,50	33,3
36_F		16,50	33,4
37A_A		1,50	30,4
37A_B		4,50	30,2
37A_C		7,50	31,0
37A_D		10,50	31,7
37A_E		13,50	32,4
37A_F		16,50	32,6
37B_A		19,50	32,6
37B_B		22,50	32,6
38A_A		1,50	29,9
38A_B		4,50	29,8
38A_C		7,50	30,5
38A_D		10,50	31,2
38A_E		13,50	31,8
38A_F		16,50	32,2
38B_A		19,50	32,2
38B_B		22,50	32,3
39A_A		1,50	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	29,7
39A_C		7,50	30,4
39A_D		10,50	31,0
39A_E		13,50	31,7
39A_F		16,50	32,1
39B_A		19,50	32,2
39B_B		22,50	32,2
3A_A		1,50	6,9
3A_B		4,50	6,5
3A_C		7,50	6,5
3A_D		10,50	6,4
3A_E		13,50	6,6
3A_F		16,50	7,0
3B_A		19,50	7,3
3B_B		22,50	7,4
40A_A		1,50	28,7
40A_B		4,50	28,8
40A_C		7,50	29,4
40A_D		10,50	30,1
40A_E		13,50	30,7
40A_F		16,50	31,2
40B_A		19,50	31,4
41_A		1,50	28,5
41_B		4,50	28,7
41_C		7,50	29,2
41_D		10,50	29,8
41_E		13,50	30,4
41_F		16,50	31,0
42_A		1,50	25,2
42_B		4,50	25,5
42_C		7,50	26,0
42_D		10,50	26,6
42_E		13,50	27,2
43A_A		1,50	15,7
43A_B		4,50	16,1
43A_C		7,50	16,8
43A_D		10,50	17,7
43A_E		13,50	18,7
43A_F		16,50	19,9
43B_A		19,50	19,9
43B_B		22,50	23,6
44A_A		4,50	21,5
44A_B		7,50	22,3
44A_C		10,50	22,9
44A_D		13,50	23,5
44A_E		16,50	24,1
44A_F		19,50	16,1
44B_A		22,50	16,4
45A_A		4,50	13,8
45A_B		7,50	14,1
45A_C		10,50	14,6
45A_D		13,50	15,1
45A_E		16,50	15,7
45A_F		19,50	15,8
45B_A		22,50	16,3
46A_A		4,50	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	13,3
46A_C		10,50	13,7
46A_D		13,50	14,3
46A_E		16,50	15,0
46A_F		19,50	15,5
46B_A		22,50	16,0
47A_A		4,50	12,3
47A_B		7,50	12,6
47A_C		10,50	12,9
47A_D		13,50	13,4
47A_E		16,50	14,0
47A_F		19,50	14,7
47B_A		22,50	15,1
47B_B		25,50	15,7
48A_A		1,50	28,6
48A_B		4,50	29,1
48A_C		7,50	29,7
48A_D		10,50	30,4
48A_E		13,50	30,8
48A_F		16,50	31,1
48B_A		19,50	31,2
48B_B		22,50	31,2
48B_C		25,50	31,3
49A_A		1,50	32,8
49A_B		4,50	33,7
49A_C		7,50	34,5
49A_D		10,50	35,3
49A_E		13,50	35,6
49A_F		16,50	35,7
49B_A		19,50	35,8
49B_B		22,50	35,8
49B_C		25,50	35,8
4A_A		1,50	6,3
4A_B		4,50	5,9
4A_C		7,50	6,3
4A_D		10,50	6,4
4A_E		13,50	6,7
4A_F		16,50	7,2
4B_A		19,50	7,8
4B_B		22,50	8,2
50A_A		1,50	34,6
50A_B		4,50	35,5
50A_C		7,50	36,3
50A_D		10,50	37,1
50A_E		13,50	37,4
50A_F		16,50	37,5
50B_A		19,50	37,6
50B_B		22,50	37,6
50B_C		25,50	37,5
51A_A		1,50	35,2
51A_B		4,50	36,2
51A_C		7,50	37,0
51A_D		10,50	37,9
51A_E		13,50	38,1
51A_F		16,50	38,2
51B_A		19,50	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	38,2
51B_C		25,50	38,2
52A_A		1,50	34,8
52A_B		4,50	35,9
52A_C		7,50	36,8
52A_D		10,50	37,7
52A_E		13,50	37,9
52A_F		16,50	37,9
52B_A		19,50	37,9
52B_B		22,50	37,9
53A_A		1,50	35,2
53A_B		4,50	36,3
53A_C		7,50	37,3
53A_D		10,50	38,1
53A_E		13,50	38,3
53A_F		16,50	38,3
53B_A		19,50	38,2
53B_B		22,50	38,2
54A_A		1,50	34,7
54A_B		4,50	35,8
54A_C		7,50	36,7
54A_D		10,50	37,5
54A_E		13,50	37,7
54A_F		16,50	37,7
54B_A		19,50	37,8
54B_B		22,50	37,8
55A_A		1,50	31,8
55A_B		4,50	32,5
55A_C		7,50	33,4
55A_D		10,50	34,2
55A_E		13,50	34,5
55A_F		16,50	34,6
55B_A		19,50	34,7
55B_B		22,50	34,7
56A_A		4,50	17,4
56A_B		7,50	17,9
56A_C		10,50	18,7
56A_D		13,50	19,8
56A_E		16,50	20,6
56A_F		19,50	21,4
56B_A		22,50	22,4
56B_B		25,50	24,2
57A_A		4,50	17,8
57A_B		7,50	18,3
57A_C		10,50	19,0
57A_D		13,50	19,9
57A_E		16,50	20,6
57A_F		19,50	21,4
57B_A		22,50	22,5
57B_B		25,50	23,8
58A_A		4,50	18,0
58A_B		7,50	18,3
58A_C		10,50	19,0
58A_D		13,50	19,8
58A_E		16,50	20,5
58A_F		19,50	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	22,2
58B_B		25,50	23,4
59A_A		4,50	18,0
59A_B		7,50	18,3
59A_C		10,50	19,0
59A_D		13,50	19,8
59A_E		16,50	20,7
59A_F		19,50	21,6
59B_A		22,50	22,6
59B_B		25,50	23,9
5A_A		1,50	3,7
5A_B		4,50	3,5
5A_C		7,50	3,6
5A_D		10,50	3,5
5A_E		13,50	3,5
5A_F		16,50	3,8
5B_A		19,50	4,1
5B_B		22,50	3,8
60A_A		4,50	17,9
60A_B		7,50	18,2
60A_C		10,50	18,9
60A_D		13,50	19,7
60A_E		16,50	20,6
60A_F		19,50	21,5
60B_A		22,50	22,4
60B_B		25,50	23,4
61A_A		4,50	17,9
61A_B		7,50	18,3
61A_C		10,50	18,9
61A_D		13,50	19,8
61A_E		16,50	20,7
61A_F		19,50	21,7
61B_A		22,50	22,6
61B_B		25,50	23,7
62A_A		4,50	17,8
62A_B		7,50	18,1
62A_C		10,50	18,7
62A_D		13,50	19,5
62A_E		16,50	20,4
62A_F		19,50	21,3
62B_A		22,50	22,2
62B_B		25,50	22,3
63A_A		4,50	17,8
63A_B		7,50	18,1
63A_C		10,50	18,7
63A_D		13,50	19,5
63A_E		16,50	20,4
63A_F		19,50	21,4
63B_A		22,50	22,2
63B_B		25,50	22,3
64A_A		1,50	25,5
64A_B		4,50	25,8
64A_C		7,50	26,0
64A_D		10,50	26,5
64A_E		13,50	27,0
64A_F		16,50	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	27,9
64B_B		22,50	28,0
64B_C		25,50	28,0
65A_A		1,50	24,1
65A_B		4,50	24,5
65A_C		7,50	24,8
65A_D		10,50	25,4
65A_E		13,50	25,9
65A_F		16,50	26,4
65B_A		19,50	26,7
65B_B		22,50	26,8
65B_C		25,50	26,8
66A_A		1,50	22,5
66A_B		4,50	23,0
66A_C		7,50	23,6
66A_D		10,50	24,2
66A_E		13,50	24,8
66A_F		16,50	25,3
66B_A		19,50	25,4
66B_B		22,50	25,4
66B_C		25,50	25,4
67A_A		1,50	21,9
67A_B		4,50	22,2
67A_C		7,50	23,0
67A_D		10,50	23,6
67A_E		13,50	24,2
67A_F		16,50	24,6
67B_A		19,50	24,6
67B_B		22,50	24,6
67B_C		25,50	24,6
68A_A		1,50	24,2
68A_B		4,50	24,3
68A_C		7,50	24,9
68A_D		10,50	25,4
68A_E		13,50	26,0
68A_F		16,50	26,3
68B_A		19,50	26,4
68B_B		22,50	26,5
68B_C		25,50	26,6
69A_A		1,50	16,9
69A_B		4,50	17,1
69A_C		7,50	17,7
69A_D		10,50	18,4
69A_E		13,50	19,0
69A_F		16,50	19,4
69B_A		19,50	19,7
69B_B		22,50	20,0
69B_C		25,50	20,4
6A_A		1,50	2,1
6A_B		4,50	1,3
6A_C		7,50	1,4
6A_D		10,50	1,3
6A_E		13,50	1,2
6A_F		16,50	1,5
6B_A		19,50	1,4
6B_B		22,50	0,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bordeslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	14,0
70A_B		4,50	14,5
70A_C		7,50	14,9
70A_D		10,50	15,5
70A_E		13,50	16,2
70A_F		16,50	16,9
70B_A		19,50	17,6
70B_B		22,50	18,1
70B_C		25,50	18,9
71A_A		1,50	20,5
71A_B		4,50	20,5
71A_C		7,50	20,8
71A_D		10,50	21,3
71A_E		13,50	21,9
71A_F		16,50	22,5
71B_A		19,50	26,6
71B_B		22,50	26,6
71B_C		25,50	26,6
7A_A		1,50	-1,1
7A_B		4,50	-3,9
7A_C		7,50	-3,7
7A_D		10,50	-3,7
7A_E		13,50	-3,8
7A_F		16,50	-3,9
7B_A		19,50	-6,1
7B_B		22,50	--
7B_C		25,50	--
7B_D		28,50	--
7B_E		31,50	--
7B_F		34,50	--
7C_A		37,50	--
7C_B		40,50	--
8A_A		1,50	-1,1
8A_B		4,50	-3,1
8A_C		7,50	-2,3
8A_D		10,50	-2,3
8A_E		13,50	-2,4
8A_F		16,50	-2,5
8B_A		19,50	-6,0
8B_B		22,50	--
8B_C		25,50	--
8B_D		28,50	--
8B_E		31,50	--
8B_F		34,50	--
8C_A		37,50	--
8C_B		40,50	--
9A_A		1,50	24,4
9A_B		4,50	24,6
9A_C		7,50	24,7
9A_D		10,50	25,3
9A_E		13,50	25,7
9A_F		16,50	26,2
9B_A		19,50	26,7
9B_B		22,50	26,8
9B_C		25,50	26,8
9B_D		28,50	23,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bordeslaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	23,4
9B_F		34,50	23,3
9C_A		37,50	23,2
9C_B		40,50	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	19,6
10A_B		4,50	19,6
10A_C		7,50	19,3
10A_D		10,50	19,0
10A_E		13,50	19,0
10A_F		16,50	19,4
10B_A		19,50	20,2
10B_B		22,50	21,7
10B_C		25,50	22,5
10B_D		28,50	24,1
10B_E		31,50	25,5
10B_F		34,50	27,3
10C_A		37,50	29,2
10C_B		40,50	29,9
11A_A		4,50	19,1
11A_B		7,50	18,7
11A_C		10,50	18,4
11A_D		13,50	18,3
11A_E		16,50	18,6
11A_F		19,50	18,9
11B_A		22,50	19,2
11B_B		25,50	19,7
11B_C		28,50	20,2
11B_D		31,50	20,8
11B_E		34,50	22,1
11B_F		37,50	23,3
11C_A		40,50	24,7
12_B		28,50	20,0
12_C		31,50	19,9
12_D		34,50	20,9
12_E		37,50	23,4
12_F		40,50	23,6
13_B		28,50	14,3
13_C		31,50	14,3
13_D		34,50	16,0
13_E		37,50	20,8
13_F		40,50	21,6
14A_A		4,50	-0,4
14B_A		7,50	-0,6
14B_B		10,50	-0,7
14B_C		13,50	-0,4
14B_D		16,50	0,1
14B_E		19,50	1,9
14B_F		22,50	10,1
14C_A		25,50	19,9
14C_B		28,50	23,2
14C_C		31,50	3,3
14C_D		34,50	3,4
14C_E		37,50	3,4
14C_F		40,50	-5,5
15_A		25,50	-1,7
15_B		28,50	2,5
15_C		31,50	3,1
15_D		34,50	3,1
15_E		37,50	3,1
15_F		40,50	-2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	-3,5
16_B		28,50	-0,5
16_C		31,50	1,9
16_D		34,50	2,2
16_E		37,50	2,2
16_F		40,50	-5,6
17A_A		4,50	5,4
17A_B		7,50	5,3
17A_C		10,50	5,2
17A_D		13,50	4,6
17A_E		16,50	4,9
17A_F		19,50	5,3
17B_A		22,50	6,1
18A_A		4,50	5,0
18A_B		7,50	5,0
18A_C		10,50	5,0
18A_D		13,50	4,3
18A_E		16,50	4,9
18A_F		19,50	5,4
18B_A		22,50	7,1
19A_A		4,50	5,1
19A_B		7,50	5,1
19A_C		10,50	5,2
19A_D		13,50	4,6
19A_E		16,50	5,0
19A_F		19,50	5,6
19B_A		22,50	7,1
1A_A		1,50	29,2
1A_B		4,50	29,2
1A_C		7,50	28,7
1A_D		10,50	28,8
1A_E		13,50	29,1
1A_F		16,50	29,5
1B_A		19,50	30,0
1B_B		22,50	30,6
20A_A		4,50	5,4
20A_B		7,50	5,6
20A_C		10,50	5,7
20A_D		13,50	5,5
20A_E		16,50	6,3
20A_F		19,50	7,5
20B_A		22,50	9,7
21A_A		4,50	5,5
21A_B		7,50	5,6
21A_C		10,50	5,9
21A_D		13,50	5,5
21A_E		16,50	6,2
21A_F		19,50	7,3
21B_A		22,50	9,6
22A_A		4,50	5,1
22A_B		7,50	5,4
22A_C		10,50	5,6
22A_D		13,50	5,2
22A_E		16,50	6,1
22A_F		19,50	7,1
22B_A		22,50	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	2,9
23A_B		4,50	2,8
23A_C		7,50	2,8
23A_D		10,50	3,3
23A_E		13,50	4,6
23A_F		16,50	7,1
23B_A		19,50	10,6
23B_B		22,50	16,1
24A_A		1,50	3,3
24A_B		4,50	3,5
24A_C		7,50	3,7
24A_D		10,50	4,3
24A_E		13,50	5,6
24A_F		16,50	7,8
24B_A		19,50	11,1
24B_B		22,50	15,9
25A_A		1,50	-13,6
25A_B		4,50	-10,7
25A_C		7,50	-9,7
25A_D		10,50	-8,4
25A_E		13,50	-5,9
25A_F		16,50	-3,5
25B_A		19,50	1,1
25B_B		22,50	-6,0
26_A		1,50	7,4
26_B		4,50	7,3
26_C		7,50	7,2
26_D		10,50	7,4
26_E		13,50	8,2
27_A		1,50	7,8
27_B		4,50	7,8
27_C		7,50	7,8
27_D		10,50	8,1
27_E		13,50	8,9
28_A		4,50	8,3
28_B		7,50	8,2
28_C		10,50	8,4
28_D		13,50	8,4
29_A		4,50	8,1
29_B		7,50	8,1
29_C		10,50	8,3
29_D		13,50	8,4
29_E		16,50	9,0
2A_A		1,50	29,5
2A_B		4,50	29,4
2A_C		7,50	28,9
2A_D		10,50	29,0
2A_E		13,50	29,4
2A_F		16,50	29,8
2B_A		19,50	30,2
2B_B		22,50	30,9
30_A		4,50	8,3
30_B		7,50	8,3
30_C		10,50	8,4
30_D		13,50	8,5
30_E		16,50	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	10,2
31A_A		4,50	9,4
31A_B		7,50	9,4
31A_C		10,50	9,5
31A_D		13,50	9,6
31A_E		16,50	10,2
31A_F		19,50	11,0
31B_A		22,50	12,4
32A_A		4,50	9,1
32A_B		7,50	9,0
32A_C		10,50	9,1
32A_D		13,50	9,2
32A_E		16,50	9,8
32A_F		19,50	10,7
32B_A		22,50	12,4
33A_A		4,50	9,1
33A_B		7,50	9,0
33A_C		10,50	9,0
33A_D		13,50	9,2
33A_E		16,50	9,8
33A_F		19,50	10,7
33B_A		22,50	12,2
34_A		4,50	9,1
34_B		7,50	9,0
34_C		10,50	9,0
34_D		13,50	9,1
34_E		16,50	9,6
35_A		1,50	6,3
35_B		4,50	6,5
35_C		7,50	6,4
35_D		10,50	6,4
35_E		13,50	6,2
35_F		16,50	6,8
36_A		1,50	5,0
36_B		4,50	5,1
36_C		7,50	5,1
36_D		10,50	5,3
36_E		13,50	5,8
36_F		16,50	6,7
37A_A		1,50	5,2
37A_B		4,50	5,3
37A_C		7,50	5,2
37A_D		10,50	5,2
37A_E		13,50	5,5
37A_F		16,50	6,2
37B_A		19,50	8,1
37B_B		22,50	11,6
38A_A		1,50	6,3
38A_B		4,50	6,4
38A_C		7,50	6,3
38A_D		10,50	6,4
38A_E		13,50	6,8
38A_F		16,50	7,6
38B_A		19,50	9,5
38B_B		22,50	13,0
39A_A		1,50	5,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	5,7
39A_C		7,50	5,7
39A_D		10,50	5,8
39A_E		13,50	6,2
39A_F		16,50	7,2
39B_A		19,50	9,3
39B_B		22,50	13,3
3A_A		1,50	29,9
3A_B		4,50	29,8
3A_C		7,50	29,4
3A_D		10,50	29,5
3A_E		13,50	29,9
3A_F		16,50	30,3
3B_A		19,50	30,7
3B_B		22,50	31,3
40A_A		1,50	6,0
40A_B		4,50	5,9
40A_C		7,50	5,8
40A_D		10,50	5,9
40A_E		13,50	6,3
40A_F		16,50	7,2
40B_A		19,50	9,3
41_A		1,50	5,9
41_B		4,50	5,8
41_C		7,50	5,8
41_D		10,50	5,9
41_E		13,50	6,4
41_F		16,50	7,4
42_A		1,50	5,5
42_B		4,50	5,6
42_C		7,50	5,7
42_D		10,50	6,1
42_E		13,50	6,9
43A_A		1,50	7,8
43A_B		4,50	8,0
43A_C		7,50	7,9
43A_D		10,50	8,0
43A_E		13,50	8,5
43A_F		16,50	9,5
43B_A		19,50	11,1
43B_B		22,50	13,7
44A_A		4,50	7,8
44A_B		7,50	7,8
44A_C		10,50	7,8
44A_D		13,50	8,2
44A_E		16,50	8,9
44A_F		19,50	10,2
44B_A		22,50	12,8
45A_A		4,50	8,2
45A_B		7,50	8,2
45A_C		10,50	8,3
45A_D		13,50	8,8
45A_E		16,50	9,7
45A_F		19,50	10,9
45B_A		22,50	12,7
46A_A		4,50	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	9,2
46A_C		10,50	9,3
46A_D		13,50	9,7
46A_E		16,50	10,5
46A_F		19,50	11,2
46B_A		22,50	12,7
47A_A		4,50	8,9
47A_B		7,50	9,0
47A_C		10,50	9,2
47A_D		13,50	9,7
47A_E		16,50	10,6
47A_F		19,50	11,8
47B_A		22,50	15,1
47B_B		25,50	17,8
48A_A		1,50	9,9
48A_B		4,50	10,2
48A_C		7,50	10,4
48A_D		10,50	10,7
48A_E		13,50	11,3
48A_F		16,50	12,6
48B_A		19,50	16,0
48B_B		22,50	18,2
48B_C		25,50	19,0
49A_A		1,50	7,1
49A_B		4,50	7,3
49A_C		7,50	7,4
49A_D		10,50	7,1
49A_E		13,50	7,2
49A_F		16,50	7,9
49B_A		19,50	11,3
49B_B		22,50	13,2
49B_C		25,50	13,8
4A_A		1,50	29,9
4A_B		4,50	29,8
4A_C		7,50	29,3
4A_D		10,50	29,5
4A_E		13,50	29,9
4A_F		16,50	30,3
4B_A		19,50	30,7
4B_B		22,50	31,4
50A_A		1,50	17,2
50A_B		4,50	17,2
50A_C		7,50	17,0
50A_D		10,50	16,6
50A_E		13,50	6,8
50A_F		16,50	7,6
50B_A		19,50	11,1
50B_B		22,50	13,1
50B_C		25,50	14,4
51A_A		1,50	20,7
51A_B		4,50	20,7
51A_C		7,50	20,4
51A_D		10,50	20,1
51A_E		13,50	14,5
51A_F		16,50	14,5
51B_A		19,50	15,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	16,2
51B_C		25,50	16,9
52A_A		1,50	16,6
52A_B		4,50	16,6
52A_C		7,50	16,4
52A_D		10,50	16,1
52A_E		13,50	8,9
52A_F		16,50	9,6
52B_A		19,50	12,0
52B_B		22,50	13,5
53A_A		1,50	5,1
53A_B		4,50	5,8
53A_C		7,50	6,1
53A_D		10,50	6,4
53A_E		13,50	6,9
53A_F		16,50	7,9
53B_A		19,50	10,9
53B_B		22,50	12,7
54A_A		1,50	3,7
54A_B		4,50	4,6
54A_C		7,50	4,8
54A_D		10,50	5,0
54A_E		13,50	5,6
54A_F		16,50	6,5
54B_A		19,50	9,7
54B_B		22,50	11,7
55A_A		1,50	6,4
55A_B		4,50	6,5
55A_C		7,50	6,5
55A_D		10,50	6,6
55A_E		13,50	6,9
55A_F		16,50	7,5
55B_A		19,50	9,0
55B_B		22,50	11,6
56A_A		4,50	7,1
56A_B		7,50	7,2
56A_C		10,50	7,6
56A_D		13,50	8,6
56A_E		16,50	9,8
56A_F		19,50	11,7
56B_A		22,50	15,4
56B_B		25,50	18,0
57A_A		4,50	6,4
57A_B		7,50	6,6
57A_C		10,50	7,0
57A_D		13,50	7,8
57A_E		16,50	9,1
57A_F		19,50	10,6
57B_A		22,50	14,6
57B_B		25,50	17,3
58A_A		4,50	6,9
58A_B		7,50	6,9
58A_C		10,50	7,1
58A_D		13,50	7,5
58A_E		16,50	8,6
58A_F		19,50	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	12,7
58B_B		25,50	15,6
59A_A		4,50	6,4
59A_B		7,50	6,5
59A_C		10,50	6,7
59A_D		13,50	7,5
59A_E		16,50	8,8
59A_F		19,50	10,4
59B_A		22,50	12,4
59B_B		25,50	15,8
5A_A		1,50	28,5
5A_B		4,50	28,4
5A_C		7,50	28,0
5A_D		10,50	28,1
5A_E		13,50	28,5
5A_F		16,50	28,9
5B_A		19,50	29,4
5B_B		22,50	30,1
60A_A		4,50	6,3
60A_B		7,50	6,4
60A_C		10,50	6,7
60A_D		13,50	7,5
60A_E		16,50	8,8
60A_F		19,50	10,6
60B_A		22,50	12,2
60B_B		25,50	16,0
61A_A		4,50	6,0
61A_B		7,50	6,1
61A_C		10,50	6,4
61A_D		13,50	7,3
61A_E		16,50	8,7
61A_F		19,50	10,0
61B_A		22,50	12,4
61B_B		25,50	16,0
62A_A		4,50	2,6
62A_B		7,50	2,7
62A_C		10,50	3,1
62A_D		13,50	4,3
62A_E		16,50	6,2
62A_F		19,50	8,9
62B_A		22,50	12,1
62B_B		25,50	16,2
63A_A		4,50	1,8
63A_B		7,50	1,7
63A_C		10,50	1,8
63A_D		13,50	2,5
63A_E		16,50	4,6
63A_F		19,50	8,1
63B_A		22,50	11,9
63B_B		25,50	16,1
64A_A		1,50	18,2
64A_B		4,50	18,2
64A_C		7,50	17,9
64A_D		10,50	17,7
64A_E		13,50	17,7
64A_F		16,50	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	18,4
64B_B		22,50	19,2
64B_C		25,50	19,7
65A_A		1,50	18,7
65A_B		4,50	18,9
65A_C		7,50	18,9
65A_D		10,50	18,7
65A_E		13,50	18,7
65A_F		16,50	19,1
65B_A		19,50	19,5
65B_B		22,50	20,1
65B_C		25,50	20,5
66A_A		1,50	17,7
66A_B		4,50	17,7
66A_C		7,50	17,4
66A_D		10,50	17,2
66A_E		13,50	17,2
66A_F		16,50	17,7
66B_A		19,50	18,4
66B_B		22,50	18,6
66B_C		25,50	19,2
67A_A		1,50	10,1
67A_B		4,50	10,5
67A_C		7,50	10,6
67A_D		10,50	11,0
67A_E		13,50	11,5
67A_F		16,50	12,6
67B_A		19,50	14,7
67B_B		22,50	15,4
67B_C		25,50	16,2
68A_A		1,50	10,2
68A_B		4,50	10,6
68A_C		7,50	10,7
68A_D		10,50	11,1
68A_E		13,50	11,6
68A_F		16,50	12,7
68B_A		19,50	14,2
68B_B		22,50	15,9
68B_C		25,50	16,9
69A_A		1,50	9,8
69A_B		4,50	10,1
69A_C		7,50	10,3
69A_D		10,50	10,7
69A_E		13,50	11,2
69A_F		16,50	12,2
69B_A		19,50	14,1
69B_B		22,50	16,4
69B_C		25,50	18,4
6A_A		1,50	24,8
6A_B		4,50	24,8
6A_C		7,50	24,4
6A_D		10,50	24,5
6A_E		13,50	24,8
6A_F		16,50	25,2
6B_A		19,50	25,7
6B_B		22,50	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Henri Dunantstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	10,1
70A_B		4,50	10,5
70A_C		7,50	10,7
70A_D		10,50	11,0
70A_E		13,50	11,6
70A_F		16,50	12,7
70B_A		19,50	14,8
70B_B		22,50	17,1
70B_C		25,50	18,3
71A_A		1,50	10,1
71A_B		4,50	10,4
71A_C		7,50	10,6
71A_D		10,50	10,8
71A_E		13,50	11,3
71A_F		16,50	12,3
71B_A		19,50	15,2
71B_B		22,50	17,3
71B_C		25,50	18,5
7A_A		1,50	19,6
7A_B		4,50	19,8
7A_C		7,50	19,7
7A_D		10,50	19,7
7A_E		13,50	19,9
7A_F		16,50	20,3
7B_A		19,50	21,0
7B_B		22,50	23,3
7B_C		25,50	23,9
7B_D		28,50	25,0
7B_E		31,50	28,7
7B_F		34,50	31,4
7C_A		37,50	32,6
7C_B		40,50	32,9
8A_A		1,50	18,2
8A_B		4,50	18,5
8A_C		7,50	18,4
8A_D		10,50	18,4
8A_E		13,50	18,5
8A_F		16,50	18,9
8B_A		19,50	19,8
8B_B		22,50	22,5
8B_C		25,50	22,4
8B_D		28,50	24,5
8B_E		31,50	28,7
8B_F		34,50	31,3
8C_A		37,50	32,6
8C_B		40,50	33,3
9A_A		1,50	20,8
9A_B		4,50	20,8
9A_C		7,50	20,5
9A_D		10,50	20,3
9A_E		13,50	20,3
9A_F		16,50	20,7
9B_A		19,50	21,6
9B_B		22,50	23,7
9B_C		25,50	24,5
9B_D		28,50	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Henri Dunantstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	27,5
9B_F		34,50	30,1
9C_A		37,50	32,1
9C_B		40,50	33,1

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	6,1
10A_B		4,50	6,7
10A_C		7,50	7,0
10A_D		10,50	7,5
10A_E		13,50	8,1
10A_F		16,50	8,7
10B_A		19,50	9,7
10B_B		22,50	10,7
10B_C		25,50	10,4
10B_D		28,50	11,3
10B_E		31,50	12,2
10B_F		34,50	14,4
10C_A		37,50	15,1
10C_B		40,50	16,7
11A_A		4,50	11,7
11A_B		7,50	12,0
11A_C		10,50	12,0
11A_D		13,50	12,2
11A_E		16,50	12,7
11A_F		19,50	13,5
11B_A		22,50	15,0
11B_B		25,50	15,9
11B_C		28,50	16,5
11B_D		31,50	17,1
11B_E		34,50	17,6
11B_F		37,50	18,3
11C_A		40,50	19,6
12_B		28,50	16,2
12_C		31,50	16,8
12_D		34,50	17,3
12_E		37,50	17,9
12_F		40,50	18,6
13_B		28,50	15,6
13_C		31,50	16,1
13_D		34,50	16,5
13_E		37,50	17,1
13_F		40,50	17,7
14A_A		4,50	14,9
14B_A		7,50	15,1
14B_B		10,50	15,2
14B_C		13,50	15,7
14B_D		16,50	16,3
14B_E		19,50	17,0
14B_F		22,50	18,1
14C_A		25,50	18,0
14C_B		28,50	21,0
14C_C		31,50	23,3
14C_D		34,50	24,4
14C_E		37,50	24,9
14C_F		40,50	25,1
15_A		25,50	20,1
15_B		28,50	21,8
15_C		31,50	22,8
15_D		34,50	23,1
15_E		37,50	23,2
15_F		40,50	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	23,5
16_B		28,50	25,8
16_C		31,50	26,5
16_D		34,50	26,7
16_E		37,50	26,7
16_F		40,50	26,1
17A_A		4,50	14,5
17A_B		7,50	14,6
17A_C		10,50	14,8
17A_D		13,50	15,2
17A_E		16,50	15,7
17A_F		19,50	16,2
17B_A		22,50	16,8
18A_A		4,50	14,5
18A_B		7,50	14,6
18A_C		10,50	14,7
18A_D		13,50	15,0
18A_E		16,50	15,5
18A_F		19,50	15,9
18B_A		22,50	16,4
19A_A		4,50	14,3
19A_B		7,50	14,3
19A_C		10,50	14,4
19A_D		13,50	14,9
19A_E		16,50	15,4
19A_F		19,50	16,0
19B_A		22,50	16,6
1A_A		1,50	23,8
1A_B		4,50	24,3
1A_C		7,50	24,2
1A_D		10,50	24,2
1A_E		13,50	24,6
1A_F		16,50	24,9
1B_A		19,50	25,3
1B_B		22,50	25,6
20A_A		4,50	14,6
20A_B		7,50	14,7
20A_C		10,50	14,9
20A_D		13,50	15,4
20A_E		16,50	16,1
20A_F		19,50	16,7
20B_A		22,50	17,3
21A_A		4,50	14,4
21A_B		7,50	14,5
21A_C		10,50	14,7
21A_D		13,50	15,2
21A_E		16,50	16,1
21A_F		19,50	16,9
21B_A		22,50	17,6
22A_A		4,50	14,5
22A_B		7,50	14,5
22A_C		10,50	14,6
22A_D		13,50	15,1
22A_E		16,50	15,8
22A_F		19,50	16,5
22B_A		22,50	17,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	13,5
23A_B		4,50	14,2
23A_C		7,50	14,1
23A_D		10,50	14,2
23A_E		13,50	14,8
23A_F		16,50	15,9
23B_A		19,50	17,0
23B_B		22,50	18,4
24A_A		1,50	13,4
24A_B		4,50	14,1
24A_C		7,50	13,9
24A_D		10,50	14,1
24A_E		13,50	14,7
24A_F		16,50	15,7
24B_A		19,50	16,9
24B_B		22,50	18,1
25A_A		1,50	21,9
25A_B		4,50	22,5
25A_C		7,50	22,3
25A_D		10,50	22,3
25A_E		13,50	22,7
25A_F		16,50	23,1
25B_A		19,50	23,6
25B_B		22,50	24,1
26_A		1,50	10,9
26_B		4,50	10,9
26_C		7,50	11,1
26_D		10,50	11,3
26_E		13,50	11,9
27_A		1,50	11,1
27_B		4,50	11,1
27_C		7,50	11,3
27_D		10,50	11,5
27_E		13,50	12,0
28_A		4,50	10,6
28_B		7,50	10,9
28_C		10,50	11,2
28_D		13,50	11,7
29_A		4,50	10,6
29_B		7,50	11,0
29_C		10,50	11,3
29_D		13,50	11,8
29_E		16,50	12,5
2A_A		1,50	23,7
2A_B		4,50	24,3
2A_C		7,50	24,2
2A_D		10,50	24,2
2A_E		13,50	24,6
2A_F		16,50	24,9
2B_A		19,50	25,2
2B_B		22,50	25,6
30_A		4,50	10,4
30_B		7,50	10,7
30_C		10,50	11,0
30_D		13,50	11,4
30_E		16,50	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	12,4
31A_A		4,50	10,4
31A_B		7,50	10,7
31A_C		10,50	11,0
31A_D		13,50	11,5
31A_E		16,50	12,2
31A_F		19,50	12,8
31B_A		22,50	13,5
32A_A		4,50	10,6
32A_B		7,50	10,9
32A_C		10,50	11,2
32A_D		13,50	11,6
32A_E		16,50	12,2
32A_F		19,50	12,9
32B_A		22,50	13,9
33A_A		4,50	10,8
33A_B		7,50	11,1
33A_C		10,50	11,4
33A_D		13,50	11,8
33A_E		16,50	12,5
33A_F		19,50	13,2
33B_A		22,50	14,2
34_A		4,50	10,3
34_B		7,50	10,6
34_C		10,50	11,0
34_D		13,50	11,6
34_E		16,50	12,4
35_A		1,50	14,7
35_B		4,50	14,5
35_C		7,50	14,5
35_D		10,50	14,5
35_E		13,50	15,2
35_F		16,50	16,2
36_A		1,50	14,6
36_B		4,50	15,2
36_C		7,50	15,1
36_D		10,50	15,3
36_E		13,50	16,0
36_F		16,50	16,9
37A_A		1,50	14,3
37A_B		4,50	15,0
37A_C		7,50	14,8
37A_D		10,50	14,9
37A_E		13,50	15,5
37A_F		16,50	16,2
37B_A		19,50	17,3
37B_B		22,50	18,4
38A_A		1,50	14,3
38A_B		4,50	15,0
38A_C		7,50	14,9
38A_D		10,50	15,1
38A_E		13,50	15,7
38A_F		16,50	16,5
38B_A		19,50	17,5
38B_B		22,50	18,5
39A_A		1,50	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	14,8
39A_C		7,50	14,8
39A_D		10,50	14,9
39A_E		13,50	15,5
39A_F		16,50	16,4
39B_A		19,50	17,4
39B_B		22,50	18,3
3A_A		1,50	24,5
3A_B		4,50	25,1
3A_C		7,50	25,0
3A_D		10,50	24,9
3A_E		13,50	25,2
3A_F		16,50	25,5
3B_A		19,50	25,9
3B_B		22,50	26,2
40A_A		1,50	14,5
40A_B		4,50	15,2
40A_C		7,50	15,1
40A_D		10,50	15,3
40A_E		13,50	15,9
40A_F		16,50	16,8
40B_A		19,50	17,9
41_A		1,50	14,4
41_B		4,50	15,0
41_C		7,50	15,0
41_D		10,50	15,2
41_E		13,50	15,9
41_F		16,50	17,0
42_A		1,50	14,0
42_B		4,50	14,6
42_C		7,50	14,6
42_D		10,50	14,8
42_E		13,50	15,5
43A_A		1,50	12,7
43A_B		4,50	12,6
43A_C		7,50	12,8
43A_D		10,50	12,9
43A_E		13,50	13,4
43A_F		16,50	13,9
43B_A		19,50	14,5
43B_B		22,50	15,0
44A_A		4,50	12,9
44A_B		7,50	13,1
44A_C		10,50	13,4
44A_D		13,50	13,9
44A_E		16,50	14,5
44A_F		19,50	15,1
44B_A		22,50	15,8
45A_A		4,50	13,4
45A_B		7,50	13,6
45A_C		10,50	13,7
45A_D		13,50	14,2
45A_E		16,50	14,8
45A_F		19,50	15,0
45B_A		22,50	15,5
46A_A		4,50	13,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	13,5
46A_C		10,50	13,7
46A_D		13,50	14,2
46A_E		16,50	14,9
46A_F		19,50	15,2
46B_A		22,50	15,9
47A_A		4,50	13,1
47A_B		7,50	13,4
47A_C		10,50	13,6
47A_D		13,50	14,1
47A_E		16,50	14,7
47A_F		19,50	15,4
47B_A		22,50	15,3
47B_B		25,50	15,9
48A_A		1,50	20,2
48A_B		4,50	20,7
48A_C		7,50	20,6
48A_D		10,50	20,5
48A_E		13,50	19,9
48A_F		16,50	19,9
48B_A		19,50	19,7
48B_B		22,50	19,8
48B_C		25,50	18,1
49A_A		1,50	27,4
49A_B		4,50	28,1
49A_C		7,50	28,0
49A_D		10,50	27,8
49A_E		13,50	28,0
49A_F		16,50	28,2
49B_A		19,50	28,5
49B_B		22,50	28,8
49B_C		25,50	28,7
4A_A		1,50	24,5
4A_B		4,50	25,0
4A_C		7,50	24,9
4A_D		10,50	24,7
4A_E		13,50	25,1
4A_F		16,50	25,4
4B_A		19,50	25,7
4B_B		22,50	26,0
50A_A		1,50	27,1
50A_B		4,50	27,9
50A_C		7,50	27,8
50A_D		10,50	27,6
50A_E		13,50	27,8
50A_F		16,50	28,1
50B_A		19,50	28,4
50B_B		22,50	28,7
50B_C		25,50	28,7
51A_A		1,50	28,9
51A_B		4,50	29,5
51A_C		7,50	29,4
51A_D		10,50	29,2
51A_E		13,50	29,4
51A_F		16,50	29,7
51B_A		19,50	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	30,3
51B_C		25,50	30,4
52A_A		1,50	29,2
52A_B		4,50	29,7
52A_C		7,50	29,6
52A_D		10,50	29,4
52A_E		13,50	29,7
52A_F		16,50	30,0
52B_A		19,50	30,2
52B_B		22,50	30,6
53A_A		1,50	28,6
53A_B		4,50	29,3
53A_C		7,50	29,1
53A_D		10,50	29,0
53A_E		13,50	29,3
53A_F		16,50	29,6
53B_A		19,50	29,9
53B_B		22,50	30,2
54A_A		1,50	28,0
54A_B		4,50	28,7
54A_C		7,50	28,6
54A_D		10,50	28,6
54A_E		13,50	28,9
54A_F		16,50	29,2
54B_A		19,50	29,5
54B_B		22,50	29,8
55A_A		1,50	14,9
55A_B		4,50	15,5
55A_C		7,50	15,3
55A_D		10,50	15,4
55A_E		13,50	16,0
55A_F		16,50	16,7
55B_A		19,50	17,8
55B_B		22,50	19,7
56A_A		4,50	15,0
56A_B		7,50	15,1
56A_C		10,50	15,3
56A_D		13,50	15,8
56A_E		16,50	16,7
56A_F		19,50	17,5
56B_A		22,50	18,5
56B_B		25,50	19,9
57A_A		4,50	15,0
57A_B		7,50	15,0
57A_C		10,50	15,1
57A_D		13,50	15,6
57A_E		16,50	16,4
57A_F		19,50	17,5
57B_A		22,50	19,1
57B_B		25,50	22,9
58A_A		4,50	14,7
58A_B		7,50	14,8
58A_C		10,50	14,8
58A_D		13,50	15,3
58A_E		16,50	16,1
58A_F		19,50	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	18,2
58B_B		25,50	21,2
59A_A		4,50	14,9
59A_B		7,50	14,9
59A_C		10,50	15,0
59A_D		13,50	15,4
59A_E		16,50	16,1
59A_F		19,50	16,9
59B_A		22,50	17,6
59B_B		25,50	18,3
5A_A		1,50	22,9
5A_B		4,50	23,5
5A_C		7,50	23,4
5A_D		10,50	23,2
5A_E		13,50	23,5
5A_F		16,50	23,9
5B_A		19,50	24,2
5B_B		22,50	24,5
60A_A		4,50	14,6
60A_B		7,50	14,7
60A_C		10,50	14,7
60A_D		13,50	15,0
60A_E		16,50	15,7
60A_F		19,50	16,3
60B_A		22,50	16,9
60B_B		25,50	17,6
61A_A		4,50	14,7
61A_B		7,50	14,8
61A_C		10,50	14,8
61A_D		13,50	15,2
61A_E		16,50	15,8
61A_F		19,50	16,4
61B_A		22,50	17,0
61B_B		25,50	17,6
62A_A		4,50	15,0
62A_B		7,50	15,2
62A_C		10,50	15,3
62A_D		13,50	15,8
62A_E		16,50	16,4
62A_F		19,50	17,0
62B_A		22,50	17,7
62B_B		25,50	18,2
63A_A		4,50	15,0
63A_B		7,50	15,0
63A_C		10,50	15,1
63A_D		13,50	15,4
63A_E		16,50	16,0
63A_F		19,50	16,5
63B_A		22,50	17,3
63B_B		25,50	17,2
64A_A		1,50	6,4
64A_B		4,50	6,8
64A_C		7,50	7,0
64A_D		10,50	7,2
64A_E		13,50	7,6
64A_F		16,50	8,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	8,8
64B_B		22,50	9,8
64B_C		25,50	9,9
65A_A		1,50	8,1
65A_B		4,50	8,6
65A_C		7,50	8,9
65A_D		10,50	9,1
65A_E		13,50	9,4
65A_F		16,50	9,8
65B_A		19,50	10,3
65B_B		22,50	11,0
65B_C		25,50	9,6
66A_A		1,50	8,4
66A_B		4,50	9,0
66A_C		7,50	9,2
66A_D		10,50	9,6
66A_E		13,50	9,9
66A_F		16,50	10,2
66B_A		19,50	10,6
66B_B		22,50	11,1
66B_C		25,50	9,2
67A_A		1,50	8,6
67A_B		4,50	9,1
67A_C		7,50	9,2
67A_D		10,50	9,3
67A_E		13,50	9,4
67A_F		16,50	9,6
67B_A		19,50	9,9
67B_B		22,50	10,3
67B_C		25,50	9,1
68A_A		1,50	8,6
68A_B		4,50	9,1
68A_C		7,50	9,3
68A_D		10,50	9,5
68A_E		13,50	9,6
68A_F		16,50	9,8
68B_A		19,50	10,1
68B_B		22,50	10,5
68B_C		25,50	9,8
69A_A		1,50	20,4
69A_B		4,50	20,9
69A_C		7,50	20,9
69A_D		10,50	20,7
69A_E		13,50	19,7
69A_F		16,50	19,8
69B_A		19,50	19,6
69B_B		22,50	19,6
69B_C		25,50	15,0
6A_A		1,50	22,7
6A_B		4,50	23,2
6A_C		7,50	23,1
6A_D		10,50	22,9
6A_E		13,50	23,2
6A_F		16,50	23,6
6B_A		19,50	23,9
6B_B		22,50	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hugo de Grootlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	19,1
70A_B		4,50	19,6
70A_C		7,50	19,5
70A_D		10,50	19,4
70A_E		13,50	18,4
70A_F		16,50	18,5
70B_A		19,50	18,3
70B_B		22,50	18,4
70B_C		25,50	17,9
71A_A		1,50	19,9
71A_B		4,50	20,3
71A_C		7,50	20,2
71A_D		10,50	20,1
71A_E		13,50	19,0
71A_F		16,50	19,2
71B_A		19,50	18,9
71B_B		22,50	19,0
71B_C		25,50	18,9
7A_A		1,50	22,2
7A_B		4,50	22,7
7A_C		7,50	22,6
7A_D		10,50	22,4
7A_E		13,50	22,7
7A_F		16,50	23,0
7B_A		19,50	23,3
7B_B		22,50	23,7
7B_C		25,50	23,8
7B_D		28,50	24,1
7B_E		31,50	24,4
7B_F		34,50	24,5
7C_A		37,50	24,5
7C_B		40,50	24,5
8A_A		1,50	21,5
8A_B		4,50	22,0
8A_C		7,50	21,9
8A_D		10,50	21,7
8A_E		13,50	21,9
8A_F		16,50	22,2
8B_A		19,50	22,6
8B_B		22,50	22,9
8B_C		25,50	23,1
8B_D		28,50	23,6
8B_E		31,50	24,0
8B_F		34,50	24,3
8C_A		37,50	24,4
8C_B		40,50	21,8
9A_A		1,50	7,5
9A_B		4,50	8,3
9A_C		7,50	8,6
9A_D		10,50	9,0
9A_E		13,50	9,3
9A_F		16,50	9,8
9B_A		19,50	10,3
9B_B		22,50	11,2
9B_C		25,50	10,6
9B_D		28,50	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hugo de Grootlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	14,5
9B_F		34,50	15,3
9C_A		37,50	15,9
9C_B		40,50	17,6

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	3,0
10A_B		4,50	3,3
10A_C		7,50	3,6
10A_D		10,50	4,2
10A_E		13,50	4,8
10A_F		16,50	5,2
10B_A		19,50	5,2
10B_B		22,50	5,5
10B_C		25,50	5,8
10B_D		28,50	4,7
10B_E		31,50	4,1
10B_F		34,50	4,3
10C_A		37,50	4,6
10C_B		40,50	3,3
11A_A		4,50	14,2
11A_B		7,50	15,1
11A_C		10,50	15,7
11A_D		13,50	16,0
11A_E		16,50	16,5
11A_F		19,50	16,9
11B_A		22,50	17,5
11B_B		25,50	18,0
11B_C		28,50	18,6
11B_D		31,50	19,8
11B_E		34,50	23,1
11B_F		37,50	25,7
11C_A		40,50	26,6
12_B		28,50	19,9
12_C		31,50	23,9
12_D		34,50	27,2
12_E		37,50	27,4
12_F		40,50	27,8
13_B		28,50	24,1
13_C		31,50	27,9
13_D		34,50	27,8
13_E		37,50	27,9
13_F		40,50	28,1
14A_A		4,50	27,4
14B_A		7,50	31,7
14B_B		10,50	33,4
14B_C		13,50	34,0
14B_D		16,50	34,1
14B_E		19,50	33,9
14B_F		22,50	33,8
14C_A		25,50	33,5
14C_B		28,50	33,1
14C_C		31,50	32,6
14C_D		34,50	32,1
14C_E		37,50	31,9
14C_F		40,50	31,5
15_A		25,50	21,1
15_B		28,50	21,7
15_C		31,50	22,6
15_D		34,50	23,7
15_E		37,50	25,5
15_F		40,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	21,1
16_B		28,50	22,4
16_C		31,50	25,8
16_D		34,50	28,3
16_E		37,50	29,3
16_F		40,50	29,9
17A_A		4,50	28,7
17A_B		7,50	32,5
17A_C		10,50	34,4
17A_D		13,50	34,7
17A_E		16,50	34,6
17A_F		19,50	34,5
17B_A		22,50	34,3
18A_A		4,50	30,7
18A_B		7,50	34,6
18A_C		10,50	35,8
18A_D		13,50	35,8
18A_E		16,50	35,7
18A_F		19,50	35,5
18B_A		22,50	35,3
19A_A		4,50	33,7
19A_B		7,50	38,0
19A_C		10,50	38,1
19A_D		13,50	37,9
19A_E		16,50	37,7
19A_F		19,50	37,3
19B_A		22,50	37,0
1A_A		1,50	44,9
1A_B		4,50	44,8
1A_C		7,50	44,1
1A_D		10,50	43,3
1A_E		13,50	42,3
1A_F		16,50	41,4
1B_A		19,50	40,5
1B_B		22,50	39,6
20A_A		4,50	40,6
20A_B		7,50	42,1
20A_C		10,50	41,8
20A_D		13,50	41,4
20A_E		16,50	40,9
20A_F		19,50	40,5
20B_A		22,50	40,0
21A_A		4,50	45,8
21A_B		7,50	45,5
21A_C		10,50	44,9
21A_D		13,50	44,3
21A_E		16,50	43,7
21A_F		19,50	43,3
21B_A		22,50	42,9
22A_A		4,50	48,3
22A_B		7,50	47,7
22A_C		10,50	47,1
22A_D		13,50	46,4
22A_E		16,50	45,8
22A_F		19,50	45,2
22B_A		22,50	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	52,7
23A_B		4,50	52,5
23A_C		7,50	51,8
23A_D		10,50	50,9
23A_E		13,50	50,1
23A_F		16,50	49,3
23B_A		19,50	48,5
23B_B		22,50	47,9
24A_A		1,50	52,7
24A_B		4,50	52,5
24A_C		7,50	51,7
24A_D		10,50	50,8
24A_E		13,50	49,9
24A_F		16,50	49,1
24B_A		19,50	48,4
24B_B		22,50	47,7
25A_A		1,50	52,5
25A_B		4,50	52,2
25A_C		7,50	51,4
25A_D		10,50	50,5
25A_E		13,50	49,6
25A_F		16,50	48,8
25B_A		19,50	48,0
25B_B		22,50	47,3
26_A		1,50	47,5
26_B		4,50	46,6
26_C		7,50	46,2
26_D		10,50	45,6
26_E		13,50	45,0
27_A		1,50	49,1
27_B		4,50	48,6
27_C		7,50	48,1
27_D		10,50	47,3
27_E		13,50	46,6
28_A		4,50	14,8
28_B		7,50	16,9
28_C		10,50	18,3
28_D		13,50	20,3
29_A		4,50	13,5
29_B		7,50	15,3
29_C		10,50	16,4
29_D		13,50	18,0
29_E		16,50	18,8
2A_A		1,50	41,9
2A_B		4,50	42,0
2A_C		7,50	41,6
2A_D		10,50	41,1
2A_E		13,50	40,4
2A_F		16,50	39,8
2B_A		19,50	39,0
2B_B		22,50	38,3
30_A		4,50	15,1
30_B		7,50	17,2
30_C		10,50	19,4
30_D		13,50	20,6
30_E		16,50	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	22,5
31A_A		4,50	15,0
31A_B		7,50	17,1
31A_C		10,50	19,2
31A_D		13,50	20,4
31A_E		16,50	21,4
31A_F		19,50	22,3
31B_A		22,50	22,5
32A_A		4,50	14,9
32A_B		7,50	17,1
32A_C		10,50	19,2
32A_D		13,50	20,4
32A_E		16,50	21,4
32A_F		19,50	22,3
32B_A		22,50	22,5
33A_A		4,50	16,0
33A_B		7,50	18,3
33A_C		10,50	20,8
33A_D		13,50	21,9
33A_E		16,50	23,0
33A_F		19,50	23,9
33B_A		22,50	24,1
34_A		4,50	15,0
34_B		7,50	17,2
34_C		10,50	19,6
34_D		13,50	20,5
34_E		16,50	21,6
35_A		1,50	47,4
35_B		4,50	47,0
35_C		7,50	46,5
35_D		10,50	46,0
35_E		13,50	45,4
35_F		16,50	44,7
36_A		1,50	51,8
36_B		4,50	51,8
36_C		7,50	51,2
36_D		10,50	50,5
36_E		13,50	49,8
36_F		16,50	49,1
37A_A		1,50	52,0
37A_B		4,50	52,0
37A_C		7,50	51,4
37A_D		10,50	50,7
37A_E		13,50	50,0
37A_F		16,50	49,3
37B_A		19,50	48,6
37B_B		22,50	48,0
38A_A		1,50	52,1
38A_B		4,50	52,1
38A_C		7,50	51,5
38A_D		10,50	50,7
38A_E		13,50	50,0
38A_F		16,50	49,3
38B_A		19,50	48,6
38B_B		22,50	48,0
39A_A		1,50	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	52,2
39A_C		7,50	51,6
39A_D		10,50	50,8
39A_E		13,50	50,1
39A_F		16,50	49,4
39B_A		19,50	48,7
39B_B		22,50	48,1
3A_A		1,50	39,0
3A_B		4,50	39,4
3A_C		7,50	39,2
3A_D		10,50	38,9
3A_E		13,50	38,5
3A_F		16,50	38,0
3B_A		19,50	37,5
3B_B		22,50	37,0
40A_A		1,50	52,4
40A_B		4,50	52,4
40A_C		7,50	51,7
40A_D		10,50	50,9
40A_E		13,50	50,2
40A_F		16,50	49,5
40B_A		19,50	48,8
41_A		1,50	52,5
41_B		4,50	52,5
41_C		7,50	51,8
41_D		10,50	51,0
41_E		13,50	50,2
41_F		16,50	49,5
42_A		1,50	52,7
42_B		4,50	52,6
42_C		7,50	51,9
42_D		10,50	51,0
42_E		13,50	50,2
43A_A		1,50	47,1
43A_B		4,50	46,7
43A_C		7,50	46,3
43A_D		10,50	45,7
43A_E		13,50	45,2
43A_F		16,50	44,5
43B_A		19,50	44,0
43B_B		22,50	43,5
44A_A		4,50	37,4
44A_B		7,50	38,6
44A_C		10,50	38,4
44A_D		13,50	38,0
44A_E		16,50	37,7
44A_F		19,50	37,4
44B_A		22,50	37,0
45A_A		4,50	34,1
45A_B		7,50	37,3
45A_C		10,50	37,4
45A_D		13,50	37,2
45A_E		16,50	37,0
45A_F		19,50	36,7
45B_A		22,50	36,4
46A_A		4,50	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	34,6
46A_C		10,50	35,4
46A_D		13,50	35,4
46A_E		16,50	35,3
46A_F		19,50	35,1
46B_A		22,50	34,7
47A_A		4,50	27,0
47A_B		7,50	31,0
47A_C		10,50	32,8
47A_D		13,50	33,2
47A_E		16,50	33,2
47A_F		19,50	33,1
47B_A		22,50	32,9
47B_B		25,50	32,7
48A_A		1,50	10,9
48A_B		4,50	10,8
48A_C		7,50	10,6
48A_D		10,50	10,4
48A_E		13,50	10,7
48A_F		16,50	11,1
48B_A		19,50	10,9
48B_B		22,50	11,0
48B_C		25,50	11,4
49A_A		1,50	29,3
49A_B		4,50	31,3
49A_C		7,50	31,7
49A_D		10,50	31,9
49A_E		13,50	31,9
49A_F		16,50	31,8
49B_A		19,50	31,7
49B_B		22,50	31,6
49B_C		25,50	31,5
4A_A		1,50	36,0
4A_B		4,50	37,2
4A_C		7,50	37,1
4A_D		10,50	36,9
4A_E		13,50	36,7
4A_F		16,50	36,3
4B_A		19,50	36,0
4B_B		22,50	35,6
50A_A		1,50	31,4
50A_B		4,50	33,4
50A_C		7,50	33,5
50A_D		10,50	33,6
50A_E		13,50	33,5
50A_F		16,50	33,4
50B_A		19,50	33,2
50B_B		22,50	33,1
50B_C		25,50	32,9
51A_A		1,50	34,2
51A_B		4,50	35,8
51A_C		7,50	35,8
51A_D		10,50	35,6
51A_E		13,50	35,4
51A_F		16,50	35,1
51B_A		19,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	34,5
51B_C		25,50	34,2
52A_A		1,50	36,5
52A_B		4,50	37,5
52A_C		7,50	37,4
52A_D		10,50	37,2
52A_E		13,50	36,9
52A_F		16,50	36,5
52B_A		19,50	36,1
52B_B		22,50	35,7
53A_A		1,50	39,4
53A_B		4,50	39,7
53A_C		7,50	39,5
53A_D		10,50	39,1
53A_E		13,50	38,7
53A_F		16,50	38,2
53B_A		19,50	37,6
53B_B		22,50	37,0
54A_A		1,50	43,2
54A_B		4,50	43,1
54A_C		7,50	42,6
54A_D		10,50	41,9
54A_E		13,50	41,1
54A_F		16,50	40,3
54B_A		19,50	39,4
54B_B		22,50	38,6
55A_A		1,50	51,2
55A_B		4,50	51,2
55A_C		7,50	50,6
55A_D		10,50	49,8
55A_E		13,50	49,1
55A_F		16,50	48,3
55B_A		19,50	47,6
55B_B		22,50	47,0
56A_A		4,50	27,1
56A_B		7,50	31,3
56A_C		10,50	33,0
56A_D		13,50	33,5
56A_E		16,50	33,5
56A_F		19,50	33,4
56B_A		22,50	32,9
56B_B		25,50	32,7
57A_A		4,50	25,2
57A_B		7,50	29,1
57A_C		10,50	30,7
57A_D		13,50	31,3
57A_E		16,50	31,4
57A_F		19,50	31,3
57B_A		22,50	31,2
57B_B		25,50	31,1
58A_A		4,50	25,5
58A_B		7,50	29,3
58A_C		10,50	30,9
58A_D		13,50	31,5
58A_E		16,50	31,6
58A_F		19,50	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	31,5
58B_B		25,50	31,4
59A_A		4,50	23,4
59A_B		7,50	27,1
59A_C		10,50	28,5
59A_D		13,50	29,3
59A_E		16,50	29,5
59A_F		19,50	29,5
59B_A		22,50	29,5
59B_B		25,50	29,4
5A_A		1,50	34,0
5A_B		4,50	35,6
5A_C		7,50	35,6
5A_D		10,50	35,5
5A_E		13,50	35,3
5A_F		16,50	35,0
5B_A		19,50	34,8
5B_B		22,50	34,5
60A_A		4,50	23,9
60A_B		7,50	27,8
60A_C		10,50	29,1
60A_D		13,50	30,0
60A_E		16,50	30,1
60A_F		19,50	30,1
60B_A		22,50	30,1
60B_B		25,50	30,0
61A_A		4,50	24,2
61A_B		7,50	27,9
61A_C		10,50	29,4
61A_D		13,50	30,2
61A_E		16,50	30,3
61A_F		19,50	30,3
61B_A		22,50	30,2
61B_B		25,50	30,2
62A_A		4,50	25,9
62A_B		7,50	30,0
62A_C		10,50	31,6
62A_D		13,50	32,4
62A_E		16,50	32,5
62A_F		19,50	32,4
62B_A		22,50	32,3
62B_B		25,50	32,1
63A_A		4,50	26,7
63A_B		7,50	30,8
63A_C		10,50	32,5
63A_D		13,50	33,2
63A_E		16,50	33,3
63A_F		19,50	33,2
63B_A		22,50	33,0
63B_B		25,50	32,9
64A_A		1,50	3,3
64A_B		4,50	3,7
64A_C		7,50	4,0
64A_D		10,50	4,4
64A_E		13,50	5,0
64A_F		16,50	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	5,5
64B_B		22,50	5,7
64B_C		25,50	5,9
65A_A		1,50	4,1
65A_B		4,50	4,4
65A_C		7,50	4,8
65A_D		10,50	5,3
65A_E		13,50	5,9
65A_F		16,50	6,2
65B_A		19,50	6,4
65B_B		22,50	6,6
65B_C		25,50	6,8
66A_A		1,50	4,4
66A_B		4,50	4,7
66A_C		7,50	5,1
66A_D		10,50	5,6
66A_E		13,50	6,2
66A_F		16,50	6,5
66B_A		19,50	6,7
66B_B		22,50	6,8
66B_C		25,50	7,0
67A_A		1,50	4,7
67A_B		4,50	4,9
67A_C		7,50	5,3
67A_D		10,50	5,9
67A_E		13,50	6,5
67A_F		16,50	6,8
67B_A		19,50	6,9
67B_B		22,50	7,1
67B_C		25,50	7,2
68A_A		1,50	4,8
68A_B		4,50	5,1
68A_C		7,50	5,5
68A_D		10,50	6,0
68A_E		13,50	6,6
68A_F		16,50	7,0
68B_A		19,50	7,3
68B_B		22,50	7,4
68B_C		25,50	7,6
69A_A		1,50	11,9
69A_B		4,50	11,9
69A_C		7,50	11,7
69A_D		10,50	11,6
69A_E		13,50	11,9
69A_F		16,50	12,2
69B_A		19,50	12,0
69B_B		22,50	12,2
69B_C		25,50	12,6
6A_A		1,50	32,0
6A_B		4,50	34,0
6A_C		7,50	34,0
6A_D		10,50	33,9
6A_E		13,50	33,8
6A_F		16,50	33,6
6B_A		19,50	33,4
6B_B		22,50	33,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Jonkerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	4,7
70A_B		4,50	4,7
70A_C		7,50	5,1
70A_D		10,50	5,6
70A_E		13,50	6,2
70A_F		16,50	6,6
70B_A		19,50	9,9
70B_B		22,50	10,0
70B_C		25,50	10,3
71A_A		1,50	11,5
71A_B		4,50	11,4
71A_C		7,50	11,2
71A_D		10,50	11,0
71A_E		13,50	11,3
71A_F		16,50	11,7
71B_A		19,50	11,4
71B_B		22,50	11,6
71B_C		25,50	12,0
7A_A		1,50	30,0
7A_B		4,50	32,3
7A_C		7,50	32,4
7A_D		10,50	32,4
7A_E		13,50	32,3
7A_F		16,50	32,2
7B_A		19,50	32,0
7B_B		22,50	31,9
7B_C		25,50	31,7
7B_D		28,50	31,5
7B_E		31,50	31,3
7B_F		34,50	31,1
7C_A		37,50	30,8
7C_B		40,50	30,1
8A_A		1,50	27,9
8A_B		4,50	30,0
8A_C		7,50	30,6
8A_D		10,50	30,7
8A_E		13,50	30,6
8A_F		16,50	30,6
8B_A		19,50	30,5
8B_B		22,50	30,4
8B_C		25,50	30,2
8B_D		28,50	30,1
8B_E		31,50	29,9
8B_F		34,50	29,0
8C_A		37,50	28,8
8C_B		40,50	28,6
9A_A		1,50	17,9
9A_B		4,50	19,2
9A_C		7,50	20,3
9A_D		10,50	21,2
9A_E		13,50	21,2
9A_F		16,50	21,1
9B_A		19,50	21,1
9B_B		22,50	21,1
9B_C		25,50	21,1
9B_D		28,50	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonkerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	6,5
9B_F		34,50	5,2
9C_A		37,50	5,4
9C_B		40,50	5,0

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	33,0
10A_B		4,50	33,6
10A_C		7,50	33,5
10A_D		10,50	34,0
10A_E		13,50	34,4
10A_F		16,50	34,9
10B_A		19,50	35,3
10B_B		22,50	35,7
10B_C		25,50	35,8
10B_D		28,50	35,7
10B_E		31,50	35,7
10B_F		34,50	34,0
10C_A		37,50	34,0
10C_B		40,50	34,0
11A_A		4,50	32,1
11A_B		7,50	32,2
11A_C		10,50	32,7
11A_D		13,50	33,2
11A_E		16,50	33,7
11A_F		19,50	34,5
11B_A		22,50	35,2
11B_B		25,50	35,3
11B_C		28,50	35,4
11B_D		31,50	35,4
11B_E		34,50	34,2
11B_F		37,50	34,2
11C_A		40,50	34,1
12_B		28,50	31,8
12_C		31,50	34,6
12_D		34,50	35,2
12_E		37,50	33,7
12_F		40,50	33,7
13_B		28,50	29,4
13_C		31,50	30,2
13_D		34,50	30,5
13_E		37,50	29,7
13_F		40,50	30,7
14A_A		4,50	2,6
14B_A		7,50	2,8
14B_B		10,50	3,5
14B_C		13,50	4,5
14B_D		16,50	5,6
14B_E		19,50	7,0
14B_F		22,50	8,6
14C_A		25,50	10,2
14C_B		28,50	12,2
14C_C		31,50	15,4
14C_D		34,50	19,7
14C_E		37,50	20,8
14C_F		40,50	4,0
15_A		25,50	14,3
15_B		28,50	16,5
15_C		31,50	20,4
15_D		34,50	24,4
15_E		37,50	25,3
15_F		40,50	2,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	13,4
16_B		28,50	15,5
16_C		31,50	18,5
16_D		34,50	23,6
16_E		37,50	24,3
16_F		40,50	2,2
17A_A		4,50	11,0
17A_B		7,50	11,0
17A_C		10,50	11,8
17A_D		13,50	12,7
17A_E		16,50	13,7
17A_F		19,50	14,9
17B_A		22,50	16,4
18A_A		4,50	12,5
18A_B		7,50	12,6
18A_C		10,50	13,4
18A_D		13,50	14,3
18A_E		16,50	15,4
18A_F		19,50	16,7
18B_A		22,50	18,3
19A_A		4,50	13,1
19A_B		7,50	13,3
19A_C		10,50	14,2
19A_D		13,50	15,3
19A_E		16,50	16,7
19A_F		19,50	18,4
19B_A		22,50	20,5
1A_A		1,50	-1,6
1A_B		4,50	-1,2
1A_C		7,50	-1,0
1A_D		10,50	-1,1
1A_E		13,50	-1,2
1A_F		16,50	-1,3
1B_A		19,50	-3,4
1B_B		22,50	--
20A_A		4,50	13,4
20A_B		7,50	13,7
20A_C		10,50	14,7
20A_D		13,50	16,0
20A_E		16,50	17,6
20A_F		19,50	19,7
20B_A		22,50	24,0
21A_A		4,50	12,2
21A_B		7,50	12,8
21A_C		10,50	14,0
21A_D		13,50	15,0
21A_E		16,50	16,2
21A_F		19,50	17,6
21B_A		22,50	19,1
22A_A		4,50	12,0
22A_B		7,50	12,4
22A_C		10,50	13,3
22A_D		13,50	14,3
22A_E		16,50	15,4
22A_F		19,50	16,7
22B_A		22,50	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	7,7
23A_B		4,50	7,9
23A_C		7,50	8,5
23A_D		10,50	9,6
23A_E		13,50	10,5
23A_F		16,50	11,5
23B_A		19,50	12,7
23B_B		22,50	14,1
24A_A		1,50	8,3
24A_B		4,50	8,7
24A_C		7,50	9,1
24A_D		10,50	10,4
24A_E		13,50	11,6
24A_F		16,50	12,9
24B_A		19,50	14,4
24B_B		22,50	16,0
25A_A		1,50	8,8
25A_B		4,50	9,2
25A_C		7,50	9,5
25A_D		10,50	10,3
25A_E		13,50	11,1
25A_F		16,50	12,0
25B_A		19,50	13,2
25B_B		22,50	14,4
26_A		1,50	7,0
26_B		4,50	7,6
26_C		7,50	7,7
26_D		10,50	8,2
26_E		13,50	8,7
27_A		1,50	7,0
27_B		4,50	7,5
27_C		7,50	7,6
27_D		10,50	8,2
27_E		13,50	8,7
28_A		4,50	11,7
28_B		7,50	12,0
28_C		10,50	12,6
28_D		13,50	13,4
29_A		4,50	11,7
29_B		7,50	12,1
29_C		10,50	12,8
29_D		13,50	13,6
29_E		16,50	14,5
2A_A		1,50	-1,4
2A_B		4,50	-1,2
2A_C		7,50	-1,0
2A_D		10,50	-1,1
2A_E		13,50	-1,2
2A_F		16,50	-1,3
2B_A		19,50	-5,8
2B_B		22,50	-
30_A		4,50	11,5
30_B		7,50	11,9
30_C		10,50	12,8
30_D		13,50	13,9
30_E		16,50	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	16,7
31A_A		4,50	12,0
31A_B		7,50	12,5
31A_C		10,50	13,3
31A_D		13,50	14,1
31A_E		16,50	15,2
31A_F		19,50	16,2
31B_A		22,50	17,3
32A_A		4,50	12,6
32A_B		7,50	13,2
32A_C		10,50	14,1
32A_D		13,50	15,0
32A_E		16,50	16,3
32A_F		19,50	17,9
32B_A		22,50	19,5
33A_A		4,50	12,6
33A_B		7,50	13,2
33A_C		10,50	14,3
33A_D		13,50	15,4
33A_E		16,50	16,7
33A_F		19,50	18,3
33B_A		22,50	20,2
34_A		4,50	12,2
34_B		7,50	12,8
34_C		10,50	13,9
34_D		13,50	15,2
34_E		16,50	16,6
35_A		1,50	11,3
35_B		4,50	10,9
35_C		7,50	11,5
35_D		10,50	12,7
35_E		13,50	14,1
35_F		16,50	15,8
36_A		1,50	25,6
36_B		4,50	25,3
36_C		7,50	25,8
36_D		10,50	26,5
36_E		13,50	27,1
36_F		16,50	27,6
37A_A		1,50	28,5
37A_B		4,50	28,4
37A_C		7,50	28,7
37A_D		10,50	29,2
37A_E		13,50	29,8
37A_F		16,50	30,3
37B_A		19,50	30,6
37B_B		22,50	30,6
38A_A		1,50	27,8
38A_B		4,50	27,9
38A_C		7,50	28,1
38A_D		10,50	28,7
38A_E		13,50	29,2
38A_F		16,50	29,7
38B_A		19,50	30,0
38B_B		22,50	30,1
39A_A		1,50	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	27,1
39A_C		7,50	27,3
39A_D		10,50	27,8
39A_E		13,50	28,4
39A_F		16,50	28,9
39B_A		19,50	29,3
39B_B		22,50	29,3
3A_A		1,50	-1,4
3A_B		4,50	-1,2
3A_C		7,50	-1,0
3A_D		10,50	-1,1
3A_E		13,50	-1,2
3A_F		16,50	-1,3
3B_A		19,50	-5,6
3B_B		22,50	--
40A_A		1,50	25,3
40A_B		4,50	25,5
40A_C		7,50	25,5
40A_D		10,50	26,0
40A_E		13,50	26,5
40A_F		16,50	27,0
40B_A		19,50	27,4
41_A		1,50	22,4
41_B		4,50	22,6
41_C		7,50	22,5
41_D		10,50	23,0
41_E		13,50	23,5
41_F		16,50	24,0
42_A		1,50	9,6
42_B		4,50	9,9
42_C		7,50	10,4
42_D		10,50	11,6
42_E		13,50	13,0
43A_A		1,50	9,6
43A_B		4,50	9,8
43A_C		7,50	10,3
43A_D		10,50	11,2
43A_E		13,50	12,6
43A_F		16,50	13,9
43B_A		19,50	10,0
43B_B		22,50	10,4
44A_A		4,50	7,3
44A_B		7,50	7,7
44A_C		10,50	7,8
44A_D		13,50	8,2
44A_E		16,50	9,0
44A_F		19,50	9,5
44B_A		22,50	9,9
45A_A		4,50	7,2
45A_B		7,50	7,5
45A_C		10,50	7,7
45A_D		13,50	8,0
45A_E		16,50	8,4
45A_F		19,50	8,8
45B_A		22,50	8,9
46A_A		4,50	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	6,7
46A_C		10,50	7,0
46A_D		13,50	7,3
46A_E		16,50	7,7
46A_F		19,50	8,0
46B_A		22,50	8,1
47A_A		4,50	5,9
47A_B		7,50	6,3
47A_C		10,50	6,9
47A_D		13,50	7,7
47A_E		16,50	8,2
47A_F		19,50	8,8
47B_A		22,50	9,0
47B_B		25,50	9,3
48A_A		1,50	35,6
48A_B		4,50	36,1
48A_C		7,50	36,8
48A_D		10,50	37,4
48A_E		13,50	38,1
48A_F		16,50	38,3
48B_A		19,50	38,3
48B_B		22,50	38,3
48B_C		25,50	38,4
49A_A		1,50	30,5
49A_B		4,50	31,8
49A_C		7,50	32,8
49A_D		10,50	33,7
49A_E		13,50	33,9
49A_F		16,50	33,9
49B_A		19,50	33,9
49B_B		22,50	33,8
49B_C		25,50	33,8
4A_A		1,50	-0,9
4A_B		4,50	-0,6
4A_C		7,50	-0,5
4A_D		10,50	-0,6
4A_E		13,50	-0,7
4A_F		16,50	-0,8
4B_A		19,50	-5,1
4B_B		22,50	--
50A_A		1,50	27,0
50A_B		4,50	28,2
50A_C		7,50	29,1
50A_D		10,50	29,9
50A_E		13,50	30,4
50A_F		16,50	30,3
50B_A		19,50	30,3
50B_B		22,50	30,3
50B_C		25,50	30,3
51A_A		1,50	26,3
51A_B		4,50	27,3
51A_C		7,50	28,1
51A_D		10,50	28,9
51A_E		13,50	29,5
51A_F		16,50	29,5
51B_A		19,50	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	29,6
51B_C		25,50	29,6
52A_A		1,50	31,1
52A_B		4,50	31,5
52A_C		7,50	32,2
52A_D		10,50	32,8
52A_E		13,50	33,5
52A_F		16,50	33,8
52B_A		19,50	33,9
52B_B		22,50	33,9
53A_A		1,50	31,9
53A_B		4,50	32,4
53A_C		7,50	33,1
53A_D		10,50	33,7
53A_E		13,50	34,4
53A_F		16,50	34,6
53B_A		19,50	34,7
53B_B		22,50	34,7
54A_A		1,50	33,3
54A_B		4,50	33,8
54A_C		7,50	34,5
54A_D		10,50	35,2
54A_E		13,50	35,8
54A_F		16,50	36,1
54B_A		19,50	36,1
54B_B		22,50	36,1
55A_A		1,50	2,6
55A_B		4,50	2,9
55A_C		7,50	3,5
55A_D		10,50	4,2
55A_E		13,50	4,8
55A_F		16,50	5,8
55B_A		19,50	7,3
55B_B		22,50	7,9
56A_A		4,50	-0,2
56A_B		7,50	0,0
56A_C		10,50	1,1
56A_D		13,50	2,2
56A_E		16,50	3,3
56A_F		19,50	3,8
56B_A		22,50	4,0
56B_B		25,50	4,1
57A_A		4,50	0,9
57A_B		7,50	1,8
57A_C		10,50	2,7
57A_D		13,50	3,7
57A_E		16,50	4,1
57A_F		19,50	4,6
57B_A		22,50	4,9
57B_B		25,50	5,0
58A_A		4,50	-0,7
58A_B		7,50	0,0
58A_C		10,50	0,4
58A_D		13,50	0,8
58A_E		16,50	1,2
58A_F		19,50	1,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	2,0
58B_B		25,50	2,1
59A_A		4,50	-0,2
59A_B		7,50	-0,1
59A_C		10,50	0,3
59A_D		13,50	0,7
59A_E		16,50	1,1
59A_F		19,50	1,5
59B_A		22,50	1,9
59B_B		25,50	2,0
5A_A		1,50	-0,2
5A_B		4,50	0,2
5A_C		7,50	0,4
5A_D		10,50	0,3
5A_E		13,50	0,2
5A_F		16,50	0,1
5B_A		19,50	-4,4
5B_B		22,50	-
60A_A		4,50	1,3
60A_B		7,50	1,4
60A_C		10,50	1,9
60A_D		13,50	2,4
60A_E		16,50	2,9
60A_F		19,50	3,4
60B_A		22,50	3,8
60B_B		25,50	4,0
61A_A		4,50	0,8
61A_B		7,50	0,8
61A_C		10,50	1,3
61A_D		13,50	1,7
61A_E		16,50	2,2
61A_F		19,50	2,6
61B_A		22,50	3,1
61B_B		25,50	3,3
62A_A		4,50	0,4
62A_B		7,50	0,4
62A_C		10,50	0,9
62A_D		13,50	1,3
62A_E		16,50	1,8
62A_F		19,50	2,3
62B_A		22,50	2,8
62B_B		25,50	3,0
63A_A		4,50	-0,7
63A_B		7,50	-0,7
63A_C		10,50	-0,3
63A_D		13,50	0,2
63A_E		16,50	0,7
63A_F		19,50	1,2
63B_A		22,50	1,7
63B_B		25,50	2,0
64A_A		1,50	34,6
64A_B		4,50	35,3
64A_C		7,50	35,3
64A_D		10,50	35,8
64A_E		13,50	36,2
64A_F		16,50	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	37,1
64B_B		22,50	37,5
64B_C		25,50	37,5
65A_A		1,50	33,5
65A_B		4,50	34,3
65A_C		7,50	34,4
65A_D		10,50	35,0
65A_E		13,50	35,4
65A_F		16,50	35,9
65B_A		19,50	36,3
65B_B		22,50	36,6
65B_C		25,50	36,7
66A_A		1,50	33,6
66A_B		4,50	34,4
66A_C		7,50	34,5
66A_D		10,50	35,0
66A_E		13,50	35,5
66A_F		16,50	36,0
66B_A		19,50	36,4
66B_B		22,50	36,7
66B_C		25,50	36,7
67A_A		1,50	33,7
67A_B		4,50	34,5
67A_C		7,50	34,6
67A_D		10,50	35,1
67A_E		13,50	35,6
67A_F		16,50	36,1
67B_A		19,50	36,5
67B_B		22,50	36,7
67B_C		25,50	36,8
68A_A		1,50	33,8
68A_B		4,50	34,4
68A_C		7,50	34,7
68A_D		10,50	35,3
68A_E		13,50	35,8
68A_F		16,50	36,3
68B_A		19,50	36,5
68B_B		22,50	36,6
68B_C		25,50	36,7
69A_A		1,50	28,5
69A_B		4,50	29,5
69A_C		7,50	29,5
69A_D		10,50	29,8
69A_E		13,50	30,2
69A_F		16,50	30,7
69B_A		19,50	31,1
69B_B		22,50	31,6
69B_C		25,50	32,2
6A_A		1,50	-0,2
6A_B		4,50	0,2
6A_C		7,50	0,3
6A_D		10,50	0,2
6A_E		13,50	0,1
6A_F		16,50	0,0
6B_A		19,50	-4,4
6B_B		22,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiegeltuin
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	31,8
70A_B		4,50	32,2
70A_C		7,50	32,6
70A_D		10,50	33,1
70A_E		13,50	33,6
70A_F		16,50	34,0
70B_A		19,50	32,6
70B_B		22,50	33,0
70B_C		25,50	33,5
71A_A		1,50	28,0
71A_B		4,50	29,0
71A_C		7,50	29,1
71A_D		10,50	29,3
71A_E		13,50	29,7
71A_F		16,50	30,1
71B_A		19,50	30,5
71B_B		22,50	30,8
71B_C		25,50	31,3
7A_A		1,50	0,0
7A_B		4,50	0,5
7A_C		7,50	0,6
7A_D		10,50	0,6
7A_E		13,50	0,5
7A_F		16,50	0,4
7B_A		19,50	-4,5
7B_B		22,50	--
7B_C		25,50	--
7B_D		28,50	--
7B_E		31,50	--
7B_F		34,50	--
7C_A		37,50	--
7C_B		40,50	--
8A_A		1,50	1,7
8A_B		4,50	2,2
8A_C		7,50	2,3
8A_D		10,50	2,3
8A_E		13,50	2,2
8A_F		16,50	2,3
8B_A		19,50	-4,1
8B_B		22,50	--
8B_C		25,50	--
8B_D		28,50	--
8B_E		31,50	--
8B_F		34,50	--
8C_A		37,50	--
8C_B		40,50	--
9A_A		1,50	33,1
9A_B		4,50	33,7
9A_C		7,50	33,5
9A_D		10,50	33,9
9A_E		13,50	34,3
9A_F		16,50	34,7
9B_A		19,50	35,2
9B_B		22,50	35,6
9B_C		25,50	35,8
9B_D		28,50	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spiegeltuin
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	33,5
9B_F		34,50	33,5
9C_A		37,50	33,5
9C_B		40,50	33,5

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	0,1
10A_B		4,50	0,4
10A_C		7,50	0,8
10A_D		10,50	1,3
10A_E		13,50	1,9
10A_F		16,50	2,5
10B_A		19,50	2,8
10B_B		22,50	3,1
10B_C		25,50	3,5
10B_D		28,50	2,4
10B_E		31,50	2,7
10B_F		34,50	4,0
10C_A		37,50	3,9
10C_B		40,50	3,6
11A_A		4,50	6,1
11A_B		7,50	6,4
11A_C		10,50	7,0
11A_D		13,50	7,8
11A_E		16,50	8,8
11A_F		19,50	9,8
11B_A		22,50	10,8
11B_B		25,50	12,5
11B_C		28,50	14,4
11B_D		31,50	18,5
11B_E		34,50	19,3
11B_F		37,50	20,6
11C_A		40,50	21,6
12_B		28,50	15,2
12_C		31,50	18,0
12_D		34,50	19,2
12_E		37,50	20,5
12_F		40,50	21,5
13_B		28,50	15,5
13_C		31,50	17,4
13_D		34,50	19,3
13_E		37,50	20,9
13_F		40,50	21,9
14A_A		4,50	9,5
14B_A		7,50	10,0
14B_B		10,50	10,7
14B_C		13,50	11,2
14B_D		16,50	11,7
14B_E		19,50	12,2
14B_F		22,50	12,8
14C_A		25,50	12,5
14C_B		28,50	14,1
14C_C		31,50	17,4
14C_D		34,50	18,5
14C_E		37,50	20,0
14C_F		40,50	20,9
15_A		25,50	12,7
15_B		28,50	14,7
15_C		31,50	17,7
15_D		34,50	19,5
15_E		37,50	20,5
15_F		40,50	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	12,7
16_B		28,50	14,2
16_C		31,50	17,6
16_D		34,50	20,5
16_E		37,50	21,6
16_F		40,50	22,3
17A_A		4,50	9,6
17A_B		7,50	10,2
17A_C		10,50	10,9
17A_D		13,50	11,4
17A_E		16,50	11,9
17A_F		19,50	12,5
17B_A		22,50	13,4
18A_A		4,50	9,7
18A_B		7,50	10,3
18A_C		10,50	11,0
18A_D		13,50	11,6
18A_E		16,50	12,1
18A_F		19,50	12,7
18B_A		22,50	13,4
19A_A		4,50	9,7
19A_B		7,50	10,3
19A_C		10,50	11,0
19A_D		13,50	11,5
19A_E		16,50	12,1
19A_F		19,50	12,6
19B_A		22,50	13,1
1A_A		1,50	0,0
1A_B		4,50	0,2
1A_C		7,50	0,2
1A_D		10,50	0,7
1A_E		13,50	1,1
1A_F		16,50	1,6
1B_A		19,50	2,0
1B_B		22,50	2,3
20A_A		4,50	9,8
20A_B		7,50	10,4
20A_C		10,50	11,2
20A_D		13,50	11,8
20A_E		16,50	12,3
20A_F		19,50	12,9
20B_A		22,50	13,5
21A_A		4,50	9,7
21A_B		7,50	10,5
21A_C		10,50	11,2
21A_D		13,50	11,9
21A_E		16,50	12,6
21A_F		19,50	13,4
21B_A		22,50	15,0
22A_A		4,50	9,7
22A_B		7,50	10,6
22A_C		10,50	11,5
22A_D		13,50	12,8
22A_E		16,50	16,8
22A_F		19,50	21,1
22B_A		22,50	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	20,3
23A_B		4,50	21,7
23A_C		7,50	22,8
23A_D		10,50	23,3
23A_E		13,50	23,3
23A_F		16,50	23,3
23B_A		19,50	23,3
23B_B		22,50	23,3
24A_A		1,50	20,0
24A_B		4,50	21,4
24A_C		7,50	22,4
24A_D		10,50	23,1
24A_E		13,50	23,1
24A_F		16,50	23,1
24B_A		19,50	23,1
24B_B		22,50	23,1
25A_A		1,50	19,6
25A_B		4,50	21,0
25A_C		7,50	22,0
25A_D		10,50	22,8
25A_E		13,50	22,8
25A_F		16,50	22,8
25B_A		19,50	22,8
25B_B		22,50	22,8
26_A		1,50	3,2
26_B		4,50	4,0
26_C		7,50	5,2
26_D		10,50	6,1
26_E		13,50	6,8
27_A		1,50	16,8
27_B		4,50	18,2
27_C		7,50	19,3
27_D		10,50	19,9
27_E		13,50	19,9
28_A		4,50	3,8
28_B		7,50	4,4
28_C		10,50	5,1
28_D		13,50	5,8
29_A		4,50	4,0
29_B		7,50	4,6
29_C		10,50	5,3
29_D		13,50	6,0
29_E		16,50	6,5
2A_A		1,50	-0,1
2A_B		4,50	0,1
2A_C		7,50	0,1
2A_D		10,50	0,4
2A_E		13,50	0,8
2A_F		16,50	1,3
2B_A		19,50	1,7
2B_B		22,50	2,0
30_A		4,50	4,0
30_B		7,50	4,6
30_C		10,50	5,4
30_D		13,50	6,0
30_E		16,50	6,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	7,1
31A_A		4,50	4,5
31A_B		7,50	5,1
31A_C		10,50	5,9
31A_D		13,50	6,5
31A_E		16,50	7,1
31A_F		19,50	7,8
31B_A		22,50	8,6
32A_A		4,50	4,8
32A_B		7,50	5,4
32A_C		10,50	6,2
32A_D		13,50	6,8
32A_E		16,50	7,5
32A_F		19,50	8,2
32B_A		22,50	9,2
33A_A		4,50	5,2
33A_B		7,50	5,9
33A_C		10,50	6,6
33A_D		13,50	7,3
33A_E		16,50	8,0
33A_F		19,50	8,9
33B_A		22,50	9,9
34_A		4,50	5,7
34_B		7,50	6,6
34_C		10,50	7,1
34_D		13,50	7,8
34_E		16,50	8,6
35_A		1,50	28,1
35_B		4,50	29,9
35_C		7,50	29,9
35_D		10,50	29,8
35_E		13,50	29,7
35_F		16,50	29,5
36_A		1,50	30,3
36_B		4,50	32,0
36_C		7,50	32,0
36_D		10,50	31,9
36_E		13,50	31,8
36_F		16,50	31,7
37A_A		1,50	27,8
37A_B		4,50	29,7
37A_C		7,50	29,7
37A_D		10,50	29,7
37A_E		13,50	29,7
37A_F		16,50	29,7
37B_A		19,50	29,6
37B_B		22,50	29,5
38A_A		1,50	26,8
38A_B		4,50	28,5
38A_C		7,50	28,7
38A_D		10,50	28,8
38A_E		13,50	28,8
38A_F		16,50	28,9
38B_A		19,50	28,8
38B_B		22,50	28,7
39A_A		1,50	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	26,9
39A_C		7,50	27,4
39A_D		10,50	27,5
39A_E		13,50	27,5
39A_F		16,50	27,5
39B_A		19,50	27,5
39B_B		22,50	27,4
3A_A		1,50	-1,0
3A_B		4,50	-0,8
3A_C		7,50	-0,8
3A_D		10,50	-0,6
3A_E		13,50	-0,2
3A_F		16,50	0,3
3B_A		19,50	0,7
3B_B		22,50	1,0
40A_A		1,50	24,1
40A_B		4,50	25,7
40A_C		7,50	26,5
40A_D		10,50	26,6
40A_E		13,50	26,6
40A_F		16,50	26,6
40B_A		19,50	26,5
41_A		1,50	22,6
41_B		4,50	24,2
41_C		7,50	25,4
41_D		10,50	25,4
41_E		13,50	25,3
41_F		16,50	25,3
42_A		1,50	22,1
42_B		4,50	23,5
42_C		7,50	24,7
42_D		10,50	24,8
42_E		13,50	24,8
43A_A		1,50	27,4
43A_B		4,50	29,4
43A_C		7,50	29,4
43A_D		10,50	29,3
43A_E		13,50	29,1
43A_F		16,50	29,0
43B_A		19,50	28,3
43B_B		22,50	14,1
44A_A		4,50	18,8
44A_B		7,50	19,6
44A_C		10,50	19,6
44A_D		13,50	19,6
44A_E		16,50	19,6
44A_F		19,50	19,7
44B_A		22,50	12,2
45A_A		4,50	6,8
45A_B		7,50	7,6
45A_C		10,50	8,0
45A_D		13,50	8,3
45A_E		16,50	8,6
45A_F		19,50	8,9
45B_A		22,50	8,0
46A_A		4,50	5,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	6,0
46A_C		10,50	6,7
46A_D		13,50	7,1
46A_E		16,50	7,5
46A_F		19,50	7,8
46B_A		22,50	7,3
47A_A		4,50	4,3
47A_B		7,50	4,5
47A_C		10,50	5,0
47A_D		13,50	5,6
47A_E		16,50	6,1
47A_F		19,50	6,8
47B_A		22,50	6,4
47B_B		25,50	6,7
48A_A		1,50	19,5
48A_B		4,50	19,7
48A_C		7,50	19,5
48A_D		10,50	19,3
48A_E		13,50	18,9
48A_F		16,50	18,8
48B_A		19,50	18,9
48B_B		22,50	19,2
48B_C		25,50	17,6
49A_A		1,50	30,3
49A_B		4,50	31,7
49A_C		7,50	32,4
49A_D		10,50	32,7
49A_E		13,50	32,8
49A_F		16,50	32,8
49B_A		19,50	32,8
49B_B		22,50	32,8
49B_C		25,50	32,8
4A_A		1,50	-1,9
4A_B		4,50	-1,6
4A_C		7,50	-1,8
4A_D		10,50	-1,5
4A_E		13,50	-1,2
4A_F		16,50	-0,8
4B_A		19,50	-0,4
4B_B		22,50	0,0
50A_A		1,50	31,4
50A_B		4,50	32,9
50A_C		7,50	33,4
50A_D		10,50	33,6
50A_E		13,50	33,7
50A_F		16,50	33,7
50B_A		19,50	33,7
50B_B		22,50	33,7
50B_C		25,50	33,6
51A_A		1,50	33,2
51A_B		4,50	34,8
51A_C		7,50	35,2
51A_D		10,50	35,3
51A_E		13,50	35,3
51A_F		16,50	35,2
51B_A		19,50	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	35,1
51B_C		25,50	35,0
52A_A		1,50	34,5
52A_B		4,50	36,0
52A_C		7,50	36,3
52A_D		10,50	36,3
52A_E		13,50	36,3
52A_F		16,50	36,3
52B_A		19,50	36,1
52B_B		22,50	36,0
53A_A		1,50	36,1
53A_B		4,50	37,3
53A_C		7,50	37,5
53A_D		10,50	37,5
53A_E		13,50	37,4
53A_F		16,50	37,3
53B_A		19,50	37,1
53B_B		22,50	37,0
54A_A		1,50	38,2
54A_B		4,50	39,1
54A_C		7,50	39,1
54A_D		10,50	39,0
54A_E		13,50	38,8
54A_F		16,50	38,6
54B_A		19,50	38,3
54B_B		22,50	38,1
55A_A		1,50	36,7
55A_B		4,50	37,6
55A_C		7,50	37,5
55A_D		10,50	37,3
55A_E		13,50	37,1
55A_F		16,50	36,8
55B_A		19,50	36,5
55B_B		22,50	36,1
56A_A		4,50	9,4
56A_B		7,50	10,2
56A_C		10,50	10,9
56A_D		13,50	11,5
56A_E		16,50	12,3
56A_F		19,50	13,2
56B_A		22,50	14,7
56B_B		25,50	17,4
57A_A		4,50	9,3
57A_B		7,50	10,1
57A_C		10,50	10,7
57A_D		13,50	11,2
57A_E		16,50	11,8
57A_F		19,50	12,6
57B_A		22,50	13,6
57B_B		25,50	15,6
58A_A		4,50	9,5
58A_B		7,50	10,2
58A_C		10,50	10,8
58A_D		13,50	11,5
58A_E		16,50	12,1
58A_F		19,50	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	14,2
58B_B		25,50	17,5
59A_A		4,50	9,3
59A_B		7,50	10,1
59A_C		10,50	10,7
59A_D		13,50	11,3
59A_E		16,50	11,9
59A_F		19,50	12,6
59B_A		22,50	13,5
59B_B		25,50	15,1
5A_A		1,50	-2,7
5A_B		4,50	-2,4
5A_C		7,50	-2,6
5A_D		10,50	-2,4
5A_E		13,50	-2,1
5A_F		16,50	-1,8
5B_A		19,50	-1,4
5B_B		22,50	-1,0
60A_A		4,50	9,3
60A_B		7,50	10,0
60A_C		10,50	10,7
60A_D		13,50	11,3
60A_E		16,50	11,9
60A_F		19,50	12,6
60B_A		22,50	13,7
60B_B		25,50	15,2
61A_A		4,50	9,3
61A_B		7,50	10,0
61A_C		10,50	10,6
61A_D		13,50	11,2
61A_E		16,50	11,7
61A_F		19,50	12,3
61B_A		22,50	13,1
61B_B		25,50	14,3
62A_A		4,50	9,7
62A_B		7,50	10,3
62A_C		10,50	11,0
62A_D		13,50	11,6
62A_E		16,50	12,3
62A_F		19,50	13,2
62B_A		22,50	14,2
62B_B		25,50	15,6
63A_A		4,50	9,8
63A_B		7,50	10,4
63A_C		10,50	11,0
63A_D		13,50	11,6
63A_E		16,50	12,2
63A_F		19,50	12,8
63B_A		22,50	13,6
63B_B		25,50	14,2
64A_A		1,50	0,4
64A_B		4,50	0,5
64A_C		7,50	1,0
64A_D		10,50	1,6
64A_E		13,50	2,2
64A_F		16,50	2,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	3,3
64B_B		22,50	3,7
64B_C		25,50	4,3
65A_A		1,50	10,3
65A_B		4,50	10,4
65A_C		7,50	10,2
65A_D		10,50	10,0
65A_E		13,50	10,1
65A_F		16,50	10,4
65B_A		19,50	10,7
65B_B		22,50	11,0
65B_C		25,50	11,3
66A_A		1,50	10,2
66A_B		4,50	10,4
66A_C		7,50	10,2
66A_D		10,50	10,0
66A_E		13,50	10,1
66A_F		16,50	10,5
66B_A		19,50	10,8
66B_B		22,50	11,1
66B_C		25,50	11,4
67A_A		1,50	1,3
67A_B		4,50	1,5
67A_C		7,50	1,6
67A_D		10,50	2,0
67A_E		13,50	2,3
67A_F		16,50	2,8
67B_A		19,50	3,3
67B_B		22,50	3,7
67B_C		25,50	4,0
68A_A		1,50	1,2
68A_B		4,50	1,4
68A_C		7,50	1,5
68A_D		10,50	1,8
68A_E		13,50	2,2
68A_F		16,50	2,6
68B_A		19,50	3,1
68B_B		22,50	3,5
68B_C		25,50	3,7
69A_A		1,50	16,4
69A_B		4,50	16,5
69A_C		7,50	16,3
69A_D		10,50	16,0
69A_E		13,50	15,9
69A_F		16,50	15,6
69B_A		19,50	15,9
69B_B		22,50	16,2
69B_C		25,50	16,4
6A_A		1,50	-3,7
6A_B		4,50	-3,4
6A_C		7,50	-3,5
6A_D		10,50	-3,4
6A_E		13,50	-3,1
6A_F		16,50	-2,8
6B_A		19,50	-2,5
6B_B		22,50	-2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Statenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	16,7
70A_B		4,50	16,8
70A_C		7,50	16,6
70A_D		10,50	16,3
70A_E		13,50	16,3
70A_F		16,50	15,9
70B_A		19,50	16,2
70B_B		22,50	16,5
70B_C		25,50	16,7
71A_A		1,50	18,7
71A_B		4,50	18,9
71A_C		7,50	18,7
71A_D		10,50	18,5
71A_E		13,50	18,1
71A_F		16,50	17,9
71B_A		19,50	18,1
71B_B		22,50	18,4
71B_C		25,50	18,6
7A_A		1,50	-5,3
7A_B		4,50	-4,8
7A_C		7,50	-4,9
7A_D		10,50	-5,0
7A_E		13,50	-4,7
7A_F		16,50	-4,5
7B_A		19,50	-4,2
7B_B		22,50	-3,8
7B_C		25,50	-10,6
7B_D		28,50	-10,4
7B_E		31,50	-10,1
7B_F		34,50	-9,9
7C_A		37,50	--
7C_B		40,50	--
8A_A		1,50	-7,1
8A_B		4,50	-7,0
8A_C		7,50	-6,9
8A_D		10,50	-6,6
8A_E		13,50	-6,5
8A_F		16,50	-6,3
8B_A		19,50	-6,0
8B_B		22,50	-5,9
8B_C		25,50	-10,4
8B_D		28,50	-10,2
8B_E		31,50	-9,9
8B_F		34,50	--
8C_A		37,50	--
8C_B		40,50	--
9A_A		1,50	-1,9
9A_B		4,50	-1,5
9A_C		7,50	-0,8
9A_D		10,50	-0,1
9A_E		13,50	0,0
9A_F		16,50	0,3
9B_A		19,50	0,6
9B_B		22,50	1,0
9B_C		25,50	1,0
9B_D		28,50	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Statenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	1,6
9B_F		34,50	1,4
9C_A		37,50	-0,4
9C_B		40,50	-1,1

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	28,6
10A_B		4,50	28,7
10A_C		7,50	28,5
10A_D		10,50	28,9
10A_E		13,50	29,3
10A_F		16,50	29,8
10B_A		19,50	30,1
10B_B		22,50	30,3
10B_C		25,50	30,5
10B_D		28,50	30,5
10B_E		31,50	30,5
10B_F		34,50	30,5
10C_A		37,50	30,4
10C_B		40,50	30,4
11A_A		4,50	30,2
11A_B		7,50	30,0
11A_C		10,50	30,4
11A_D		13,50	30,8
11A_E		16,50	31,3
11A_F		19,50	31,7
11B_A		22,50	31,9
11B_B		25,50	32,1
11B_C		28,50	29,7
11B_D		31,50	29,7
11B_E		34,50	29,7
11B_F		37,50	29,7
11C_A		40,50	29,6
12_B		28,50	30,2
12_C		31,50	30,2
12_D		34,50	30,2
12_E		37,50	30,1
12_F		40,50	30,1
13_B		28,50	27,5
13_C		31,50	29,4
13_D		34,50	29,5
13_E		37,50	29,4
13_F		40,50	29,4
14A_A		4,50	6,7
14B_A		7,50	6,9
14B_B		10,50	7,2
14B_C		13,50	7,6
14B_D		16,50	8,2
14B_E		19,50	9,1
14B_F		22,50	10,0
14C_A		25,50	8,9
14C_B		28,50	9,5
14C_C		31,50	9,9
14C_D		34,50	8,1
14C_E		37,50	6,5
14C_F		40,50	6,8
15_A		25,50	9,0
15_B		28,50	9,9
15_C		31,50	7,8
15_D		34,50	7,7
15_E		37,50	6,1
15_F		40,50	5,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	10,2
16_B		28,50	11,2
16_C		31,50	8,8
16_D		34,50	8,9
16_E		37,50	5,8
16_F		40,50	5,6
17A_A		4,50	9,4
17A_B		7,50	9,4
17A_C		10,50	9,9
17A_D		13,50	10,6
17A_E		16,50	11,5
17A_F		19,50	12,8
17B_A		22,50	14,0
18A_A		4,50	9,2
18A_B		7,50	9,4
18A_C		10,50	10,0
18A_D		13,50	10,9
18A_E		16,50	12,0
18A_F		19,50	13,4
18B_A		22,50	14,6
19A_A		4,50	9,4
19A_B		7,50	9,6
19A_C		10,50	10,1
19A_D		13,50	10,9
19A_E		16,50	11,0
19A_F		19,50	12,4
19B_A		22,50	14,4
1A_A		1,50	-1,5
1A_B		4,50	-1,3
1A_C		7,50	-1,1
1A_D		10,50	-1,1
1A_E		13,50	-1,0
1A_F		16,50	-1,0
1B_A		19,50	-1,0
1B_B		22,50	-0,8
20A_A		4,50	8,7
20A_B		7,50	9,0
20A_C		10,50	9,5
20A_D		13,50	10,2
20A_E		16,50	11,1
20A_F		19,50	12,5
20B_A		22,50	14,3
21A_A		4,50	8,7
21A_B		7,50	8,9
21A_C		10,50	9,4
21A_D		13,50	10,3
21A_E		16,50	11,4
21A_F		19,50	12,9
21B_A		22,50	14,8
22A_A		4,50	8,4
22A_B		7,50	8,7
22A_C		10,50	9,2
22A_D		13,50	10,0
22A_E		16,50	11,1
22A_F		19,50	12,5
22B_A		22,50	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	4,3
23A_B		4,50	4,9
23A_C		7,50	5,1
23A_D		10,50	5,4
23A_E		13,50	6,1
23A_F		16,50	7,0
23B_A		19,50	8,2
23B_B		22,50	9,7
24A_A		1,50	4,5
24A_B		4,50	5,1
24A_C		7,50	5,3
24A_D		10,50	5,7
24A_E		13,50	6,4
24A_F		16,50	7,4
24B_A		19,50	8,6
24B_B		22,50	9,7
25A_A		1,50	4,8
25A_B		4,50	5,4
25A_C		7,50	5,6
25A_D		10,50	5,9
25A_E		13,50	6,5
25A_F		16,50	7,5
25B_A		19,50	8,7
25B_B		22,50	10,2
26_A		1,50	3,1
26_B		4,50	3,4
26_C		7,50	3,6
26_D		10,50	4,3
26_E		13,50	5,5
27_A		1,50	3,4
27_B		4,50	3,7
27_C		7,50	3,9
27_D		10,50	4,7
27_E		13,50	5,8
28_A		4,50	7,8
28_B		7,50	8,1
28_C		10,50	8,7
28_D		13,50	9,7
29_A		4,50	8,1
29_B		7,50	8,3
29_C		10,50	8,8
29_D		13,50	9,7
29_E		16,50	10,9
2A_A		1,50	-1,6
2A_B		4,50	-1,2
2A_C		7,50	-1,0
2A_D		10,50	-1,0
2A_E		13,50	-1,0
2A_F		16,50	-0,9
2B_A		19,50	-0,8
2B_B		22,50	-0,7
30_A		4,50	8,2
30_B		7,50	8,4
30_C		10,50	9,0
30_D		13,50	9,9
30_E		16,50	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	12,6
31A_A		4,50	7,3
31A_B		7,50	7,5
31A_C		10,50	7,9
31A_D		13,50	8,8
31A_E		16,50	9,7
31A_F		19,50	11,0
31B_A		22,50	12,0
32A_A		4,50	8,3
32A_B		7,50	8,5
32A_C		10,50	9,0
32A_D		13,50	10,0
32A_E		16,50	11,1
32A_F		19,50	12,7
32B_A		22,50	14,2
33A_A		4,50	8,5
33A_B		7,50	8,8
33A_C		10,50	9,3
33A_D		13,50	10,3
33A_E		16,50	11,4
33A_F		19,50	12,9
33B_A		22,50	14,4
34_A		4,50	8,4
34_B		7,50	8,6
34_C		10,50	9,1
34_D		13,50	10,1
34_E		16,50	11,4
35_A		1,50	7,7
35_B		4,50	8,1
35_C		7,50	8,1
35_D		10,50	8,4
35_E		13,50	9,1
35_F		16,50	10,2
36_A		1,50	2,9
36_B		4,50	3,4
36_C		7,50	3,4
36_D		10,50	3,6
36_E		13,50	4,0
36_F		16,50	4,7
37A_A		1,50	3,7
37A_B		4,50	4,2
37A_C		7,50	4,2
37A_D		10,50	4,3
37A_E		13,50	4,7
37A_F		16,50	5,3
37B_A		19,50	6,1
37B_B		22,50	7,6
38A_A		1,50	4,0
38A_B		4,50	4,6
38A_C		7,50	4,6
38A_D		10,50	4,7
38A_E		13,50	4,9
38A_F		16,50	5,4
38B_A		19,50	6,1
38B_B		22,50	7,3
39A_A		1,50	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	5,7
39A_C		7,50	5,8
39A_D		10,50	6,0
39A_E		13,50	6,5
39A_F		16,50	7,3
39B_A		19,50	8,4
39B_B		22,50	10,2
3A_A		1,50	-1,6
3A_B		4,50	-1,2
3A_C		7,50	-0,9
3A_D		10,50	-0,9
3A_E		13,50	-0,9
3A_F		16,50	-0,9
3B_A		19,50	-0,9
3B_B		22,50	-0,7
40A_A		1,50	4,9
40A_B		4,50	5,5
40A_C		7,50	5,6
40A_D		10,50	5,8
40A_E		13,50	6,3
40A_F		16,50	7,2
40B_A		19,50	8,0
41_A		1,50	4,7
41_B		4,50	5,3
41_C		7,50	5,5
41_D		10,50	5,8
41_E		13,50	6,4
41_F		16,50	7,4
42_A		1,50	4,6
42_B		4,50	5,2
42_C		7,50	5,4
42_D		10,50	5,7
42_E		13,50	6,3
43A_A		1,50	3,4
43A_B		4,50	3,9
43A_C		7,50	4,5
43A_D		10,50	5,1
43A_E		13,50	6,2
43A_F		16,50	7,6
43B_A		19,50	9,3
43B_B		22,50	11,4
44A_A		4,50	-2,2
44A_B		7,50	-1,8
44A_C		10,50	-1,1
44A_D		13,50	-0,5
44A_E		16,50	0,1
44A_F		19,50	0,5
44B_A		22,50	0,9
45A_A		4,50	-2,7
45A_B		7,50	-2,3
45A_C		10,50	-2,0
45A_D		13,50	-1,3
45A_E		16,50	-0,7
45A_F		19,50	-0,5
45B_A		22,50	0,1
46A_A		4,50	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	-2,1
46A_C		10,50	-1,7
46A_D		13,50	-1,3
46A_E		16,50	-0,7
46A_F		19,50	0,1
46B_A		22,50	0,8
47A_A		4,50	3,8
47A_B		7,50	3,9
47A_C		10,50	4,3
47A_D		13,50	5,0
47A_E		16,50	5,7
47A_F		19,50	6,4
47B_A		22,50	7,8
47B_B		25,50	12,7
48A_A		1,50	25,5
48A_B		4,50	25,2
48A_C		7,50	25,7
48A_D		10,50	26,3
48A_E		13,50	26,9
48A_F		16,50	27,3
48B_A		19,50	26,7
48B_B		22,50	26,7
48B_C		25,50	26,8
49A_A		1,50	23,4
49A_B		4,50	23,2
49A_C		7,50	23,6
49A_D		10,50	24,2
49A_E		13,50	24,9
49A_F		16,50	25,3
49B_A		19,50	24,6
49B_B		22,50	24,7
49B_C		25,50	24,8
4A_A		1,50	-2,0
4A_B		4,50	-1,3
4A_C		7,50	-1,1
4A_D		10,50	-1,0
4A_E		13,50	-1,0
4A_F		16,50	-1,0
4B_A		19,50	-0,9
4B_B		22,50	-0,8
50A_A		1,50	19,8
50A_B		4,50	19,8
50A_C		7,50	20,1
50A_D		10,50	20,7
50A_E		13,50	21,3
50A_F		16,50	22,0
50B_A		19,50	22,8
50B_B		22,50	23,2
50B_C		25,50	23,3
51A_A		1,50	11,0
51A_B		4,50	11,6
51A_C		7,50	11,9
51A_D		10,50	12,9
51A_E		13,50	13,7
51A_F		16,50	14,6
51B_A		19,50	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	17,5
51B_C		25,50	17,9
52A_A		1,50	10,4
52A_B		4,50	11,0
52A_C		7,50	11,2
52A_D		10,50	11,9
52A_E		13,50	12,8
52A_F		16,50	13,8
52B_A		19,50	15,9
52B_B		22,50	16,8
53A_A		1,50	11,0
53A_B		4,50	11,7
53A_C		7,50	12,2
53A_D		10,50	13,1
53A_E		13,50	14,1
53A_F		16,50	15,9
53B_A		19,50	17,9
53B_B		22,50	18,9
54A_A		1,50	15,2
54A_B		4,50	15,7
54A_C		7,50	15,9
54A_D		10,50	16,5
54A_E		13,50	17,3
54A_F		16,50	18,2
54B_A		19,50	19,6
54B_B		22,50	21,4
55A_A		1,50	1,7
55A_B		4,50	2,1
55A_C		7,50	2,1
55A_D		10,50	2,3
55A_E		13,50	2,7
55A_F		16,50	3,1
55B_A		19,50	3,6
55B_B		22,50	3,8
56A_A		4,50	1,4
56A_B		7,50	1,5
56A_C		10,50	1,6
56A_D		13,50	2,3
56A_E		16,50	3,3
56A_F		19,50	4,9
56B_A		22,50	6,9
56B_B		25,50	7,8
57A_A		4,50	2,8
57A_B		7,50	2,9
57A_C		10,50	3,2
57A_D		13,50	3,9
57A_E		16,50	4,9
57A_F		19,50	6,4
57B_A		22,50	7,3
57B_B		25,50	8,0
58A_A		4,50	3,7
58A_B		7,50	3,8
58A_C		10,50	4,1
58A_D		13,50	4,5
58A_E		16,50	5,2
58A_F		19,50	5,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	6,3
58B_B		25,50	6,9
59A_A		4,50	5,5
59A_B		7,50	5,7
59A_C		10,50	6,2
59A_D		13,50	6,8
59A_E		16,50	7,7
59A_F		19,50	8,6
59B_A		22,50	8,5
59B_B		25,50	9,6
5A_A		1,50	-2,0
5A_B		4,50	-1,6
5A_C		7,50	-1,0
5A_D		10,50	-0,9
5A_E		13,50	-0,9
5A_F		16,50	-0,9
5B_A		19,50	-0,8
5B_B		22,50	-0,6
60A_A		4,50	6,1
60A_B		7,50	6,3
60A_C		10,50	6,6
60A_D		13,50	7,4
60A_E		16,50	8,2
60A_F		19,50	9,0
60B_A		22,50	9,9
60B_B		25,50	11,0
61A_A		4,50	6,2
61A_B		7,50	6,4
61A_C		10,50	6,7
61A_D		13,50	7,2
61A_E		16,50	7,9
61A_F		19,50	8,7
61B_A		22,50	9,6
61B_B		25,50	10,6
62A_A		4,50	6,9
62A_B		7,50	7,1
62A_C		10,50	7,4
62A_D		13,50	7,9
62A_E		16,50	8,6
62A_F		19,50	9,5
62B_A		22,50	10,7
62B_B		25,50	11,8
63A_A		4,50	7,2
63A_B		7,50	7,4
63A_C		10,50	7,8
63A_D		13,50	8,3
63A_E		16,50	9,1
63A_F		19,50	10,1
63B_A		22,50	11,1
63B_B		25,50	11,6
64A_A		1,50	30,2
64A_B		4,50	30,3
64A_C		7,50	30,1
64A_D		10,50	30,4
64A_E		13,50	30,9
64A_F		16,50	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	31,7
64B_B		22,50	32,0
64B_C		25,50	32,1
65A_A		1,50	27,8
65A_B		4,50	27,9
65A_C		7,50	27,7
65A_D		10,50	28,1
65A_E		13,50	28,5
65A_F		16,50	29,0
65B_A		19,50	29,4
65B_B		22,50	29,6
65B_C		25,50	29,7
66A_A		1,50	27,6
66A_B		4,50	27,7
66A_C		7,50	27,5
66A_D		10,50	28,0
66A_E		13,50	28,4
66A_F		16,50	28,9
66B_A		19,50	29,3
66B_B		22,50	29,5
66B_C		25,50	29,6
67A_A		1,50	28,2
67A_B		4,50	28,2
67A_C		7,50	28,2
67A_D		10,50	28,6
67A_E		13,50	29,1
67A_F		16,50	29,6
67B_A		19,50	29,9
67B_B		22,50	30,1
67B_C		25,50	30,2
68A_A		1,50	27,6
68A_B		4,50	27,4
68A_C		7,50	27,5
68A_D		10,50	28,0
68A_E		13,50	28,5
68A_F		16,50	28,6
68B_A		19,50	28,9
68B_B		22,50	29,0
68B_C		25,50	29,0
69A_A		1,50	27,4
69A_B		4,50	27,2
69A_C		7,50	27,3
69A_D		10,50	27,9
69A_E		13,50	28,4
69A_F		16,50	28,5
69B_A		19,50	28,7
69B_B		22,50	28,8
69B_C		25,50	28,8
6A_A		1,50	-2,0
6A_B		4,50	-1,5
6A_C		7,50	-1,1
6A_D		10,50	-1,0
6A_E		13,50	-0,7
6A_F		16,50	-0,7
6B_A		19,50	-0,6
6B_B		22,50	-0,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijverlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	27,7
70A_B		4,50	27,5
70A_C		7,50	27,7
70A_D		10,50	28,3
70A_E		13,50	28,8
70A_F		16,50	29,3
70B_A		19,50	28,7
70B_B		22,50	28,7
70B_C		25,50	28,7
71A_A		1,50	25,7
71A_B		4,50	25,4
71A_C		7,50	25,8
71A_D		10,50	26,4
71A_E		13,50	27,0
71A_F		16,50	27,5
71B_A		19,50	26,9
71B_B		22,50	26,9
71B_C		25,50	26,9
7A_A		1,50	-2,1
7A_B		4,50	-1,7
7A_C		7,50	-1,5
7A_D		10,50	-1,1
7A_E		13,50	-0,9
7A_F		16,50	-0,8
7B_A		19,50	-0,5
7B_B		22,50	-0,1
7B_C		25,50	-0,8
7B_D		28,50	-3,9
7B_E		31,50	-3,7
7B_F		34,50	--
7C_A		37,50	--
7C_B		40,50	--
8A_A		1,50	-1,9
8A_B		4,50	-1,7
8A_C		7,50	-1,2
8A_D		10,50	-1,0
8A_E		13,50	-0,6
8A_F		16,50	-0,1
8B_A		19,50	0,6
8B_B		22,50	1,2
8B_C		25,50	-2,9
8B_D		28,50	-2,5
8B_E		31,50	-6,0
8B_F		34,50	--
8C_A		37,50	--
8C_B		40,50	--
9A_A		1,50	28,5
9A_B		4,50	28,6
9A_C		7,50	28,4
9A_D		10,50	28,6
9A_E		13,50	29,0
9A_F		16,50	29,5
9B_A		19,50	29,9
9B_B		22,50	30,1
9B_C		25,50	30,3
9B_D		28,50	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vijverlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	30,4
9B_F		34,50	30,4
9C_A		37,50	30,4
9C_B		40,50	30,4

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	47,7
10A_B		4,50	49,2
10A_C		7,50	49,3
10A_D		10,50	49,4
10A_E		13,50	49,4
10A_F		16,50	49,4
10B_A		19,50	49,4
10B_B		22,50	49,6
10B_C		25,50	49,9
10B_D		28,50	50,4
10B_E		31,50	50,9
10B_F		34,50	51,1
10C_A		37,50	51,3
10C_B		40,50	51,8
11A_A		4,50	42,7
11A_B		7,50	42,7
11A_C		10,50	42,9
11A_D		13,50	43,3
11A_E		16,50	43,9
11A_F		19,50	44,4
11B_A		22,50	44,8
11B_B		25,50	45,4
11B_C		28,50	45,4
11B_D		31,50	45,7
11B_E		34,50	45,3
11B_F		37,50	45,7
11C_A		40,50	46,2
12_B		28,50	44,5
12_C		31,50	45,8
12_D		34,50	46,2
12_E		37,50	46,0
12_F		40,50	46,4
13_B		28,50	42,6
13_C		31,50	43,6
13_D		34,50	44,4
13_E		37,50	44,8
13_F		40,50	45,7
14A_A		4,50	35,0
14B_A		7,50	37,9
14B_B		10,50	39,3
14B_C		13,50	39,9
14B_D		16,50	40,0
14B_E		19,50	40,0
14B_F		22,50	40,2
14C_A		25,50	40,6
14C_B		28,50	42,6
14C_C		31,50	43,7
14C_D		34,50	43,4
14C_E		37,50	43,9
14C_F		40,50	44,4
15_A		25,50	37,3
15_B		28,50	41,7
15_C		31,50	42,9
15_D		34,50	45,2
15_E		37,50	47,9
15_F		40,50	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	42,0
16_B		28,50	46,5
16_C		31,50	49,9
16_D		34,50	49,9
16_E		37,50	49,7
16_F		40,50	49,5
17A_A		4,50	36,2
17A_B		7,50	38,7
17A_C		10,50	40,2
17A_D		13,50	40,6
17A_E		16,50	40,6
17A_F		19,50	40,5
17B_A		22,50	40,5
18A_A		4,50	37,4
18A_B		7,50	40,4
18A_C		10,50	41,4
18A_D		13,50	41,5
18A_E		16,50	41,5
18A_F		19,50	41,4
18B_A		22,50	41,5
19A_A		4,50	39,7
19A_B		7,50	43,4
19A_C		10,50	43,5
19A_D		13,50	43,4
19A_E		16,50	43,2
19A_F		19,50	43,0
19B_A		22,50	42,9
1A_A		1,50	57,2
1A_B		4,50	57,6
1A_C		7,50	57,4
1A_D		10,50	57,1
1A_E		13,50	56,7
1A_F		16,50	56,4
1B_A		19,50	56,0
1B_B		22,50	55,7
20A_A		4,50	45,8
20A_B		7,50	47,2
20A_C		10,50	47,0
20A_D		13,50	46,6
20A_E		16,50	46,2
20A_F		19,50	45,9
20B_A		22,50	45,7
21A_A		4,50	51,1
21A_B		7,50	50,7
21A_C		10,50	50,2
21A_D		13,50	49,7
21A_E		16,50	49,1
21A_F		19,50	48,5
21B_A		22,50	48,4
22A_A		4,50	53,4
22A_B		7,50	52,9
22A_C		10,50	52,3
22A_D		13,50	51,7
22A_E		16,50	51,1
22A_F		19,50	50,4
22B_A		22,50	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	58,2
23A_B		4,50	58,2
23A_C		7,50	57,6
23A_D		10,50	56,9
23A_E		13,50	56,2
23A_F		16,50	55,5
23B_A		19,50	54,9
23B_B		22,50	54,4
24A_A		1,50	58,4
24A_B		4,50	58,3
24A_C		7,50	57,7
24A_D		10,50	57,0
24A_E		13,50	56,3
24A_F		16,50	55,7
24B_A		19,50	55,1
24B_B		22,50	54,5
25A_A		1,50	58,6
25A_B		4,50	58,6
25A_C		7,50	58,0
25A_D		10,50	57,3
25A_E		13,50	56,6
25A_F		16,50	56,0
25B_A		19,50	55,4
25B_B		22,50	54,9
26_A		1,50	52,7
26_B		4,50	52,0
26_C		7,50	51,7
26_D		10,50	51,1
26_E		13,50	50,6
27_A		1,50	54,5
27_B		4,50	54,3
27_C		7,50	53,8
27_D		10,50	53,2
27_E		13,50	52,6
28_A		4,50	32,7
28_B		7,50	32,9
28_C		10,50	33,3
28_D		13,50	33,9
29_A		4,50	32,6
29_B		7,50	32,8
29_C		10,50	33,2
29_D		13,50	33,7
29_E		16,50	34,4
2A_A		1,50	56,6
2A_B		4,50	57,1
2A_C		7,50	57,0
2A_D		10,50	56,8
2A_E		13,50	56,5
2A_F		16,50	56,2
2B_A		19,50	55,8
2B_B		22,50	55,6
30_A		4,50	32,6
30_B		7,50	32,9
30_C		10,50	33,5
30_D		13,50	34,0
30_E		16,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	35,8
31A_A		4,50	32,6
31A_B		7,50	32,9
31A_C		10,50	33,4
31A_D		13,50	34,0
31A_E		16,50	34,7
31A_F		19,50	35,6
31B_A		22,50	36,6
32A_A		4,50	32,6
32A_B		7,50	32,9
32A_C		10,50	33,4
32A_D		13,50	34,0
32A_E		16,50	34,7
32A_F		19,50	35,6
32B_A		22,50	36,6
33A_A		4,50	32,6
33A_B		7,50	33,0
33A_C		10,50	33,6
33A_D		13,50	34,2
33A_E		16,50	35,0
33A_F		19,50	35,9
33B_A		22,50	36,8
34_A		4,50	32,5
34_B		7,50	32,8
34_C		10,50	33,4
34_D		13,50	34,0
34_E		16,50	34,8
35_A		1,50	52,5
35_B		4,50	52,1
35_C		7,50	51,7
35_D		10,50	51,2
35_E		13,50	50,6
35_F		16,50	50,0
36_A		1,50	56,9
36_B		4,50	57,0
36_C		7,50	56,5
36_D		10,50	55,8
36_E		13,50	55,1
36_F		16,50	54,5
37A_A		1,50	57,1
37A_B		4,50	57,2
37A_C		7,50	56,7
37A_D		10,50	56,0
37A_E		13,50	55,4
37A_F		16,50	54,7
37B_A		19,50	54,1
37B_B		22,50	53,6
38A_A		1,50	57,2
38A_B		4,50	57,3
38A_C		7,50	56,7
38A_D		10,50	56,0
38A_E		13,50	55,4
38A_F		16,50	54,8
38B_A		19,50	54,2
38B_B		22,50	53,6
39A_A		1,50	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	57,4
39A_C		7,50	56,8
39A_D		10,50	56,2
39A_E		13,50	55,5
39A_F		16,50	54,9
39B_A		19,50	54,3
39B_B		22,50	53,8
3A_A		1,50	56,2
3A_B		4,50	56,7
3A_C		7,50	56,6
3A_D		10,50	56,4
3A_E		13,50	56,2
3A_F		16,50	55,9
3B_A		19,50	55,6
3B_B		22,50	55,4
40A_A		1,50	57,5
40A_B		4,50	57,6
40A_C		7,50	57,0
40A_D		10,50	56,3
40A_E		13,50	55,6
40A_F		16,50	55,0
40B_A		19,50	54,4
41_A		1,50	57,7
41_B		4,50	57,8
41_C		7,50	57,1
41_D		10,50	56,4
41_E		13,50	55,7
41_F		16,50	55,1
42_A		1,50	57,9
42_B		4,50	57,9
42_C		7,50	57,3
42_D		10,50	56,6
42_E		13,50	55,9
43A_A		1,50	52,2
43A_B		4,50	51,8
43A_C		7,50	51,4
43A_D		10,50	50,9
43A_E		13,50	50,3
43A_F		16,50	49,8
43B_A		19,50	49,3
43B_B		22,50	48,8
44A_A		4,50	42,9
44A_B		7,50	44,0
44A_C		10,50	43,8
44A_D		13,50	43,6
44A_E		16,50	43,4
44A_F		19,50	43,0
44B_A		22,50	42,9
45A_A		4,50	39,8
45A_B		7,50	42,7
45A_C		10,50	42,8
45A_D		13,50	42,7
45A_E		16,50	42,6
45A_F		19,50	42,4
45B_A		22,50	42,3
46A_A		4,50	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	40,3
46A_C		10,50	41,0
46A_D		13,50	41,1
46A_E		16,50	41,1
46A_F		19,50	41,1
46B_A		22,50	41,1
47A_A		4,50	35,0
47A_B		7,50	37,5
47A_C		10,50	38,9
47A_D		13,50	39,4
47A_E		16,50	39,6
47A_F		19,50	40,0
47B_A		22,50	40,5
47B_B		25,50	41,4
48A_A		1,50	44,6
48A_B		4,50	45,0
48A_C		7,50	45,4
48A_D		10,50	46,0
48A_E		13,50	46,5
48A_F		16,50	46,6
48B_A		19,50	46,8
48B_B		22,50	47,0
48B_C		25,50	47,1
49A_A		1,50	43,2
49A_B		4,50	44,2
49A_C		7,50	44,9
49A_D		10,50	45,4
49A_E		13,50	45,6
49A_F		16,50	45,7
49B_A		19,50	45,8
49B_B		22,50	45,8
49B_C		25,50	45,9
4A_A		1,50	55,7
4A_B		4,50	56,3
4A_C		7,50	56,3
4A_D		10,50	56,1
4A_E		13,50	55,9
4A_F		16,50	55,7
4B_A		19,50	55,4
4B_B		22,50	55,2
50A_A		1,50	43,6
50A_B		4,50	44,8
50A_C		7,50	45,4
50A_D		10,50	45,8
50A_E		13,50	46,0
50A_F		16,50	46,1
50B_A		19,50	46,2
50B_B		22,50	46,2
50B_C		25,50	46,2
51A_A		1,50	45,2
51A_B		4,50	46,3
51A_C		7,50	46,7
51A_D		10,50	47,0
51A_E		13,50	47,0
51A_F		16,50	47,0
51B_A		19,50	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	46,9
51B_C		25,50	46,9
52A_A		1,50	46,6
52A_B		4,50	47,5
52A_C		7,50	47,8
52A_D		10,50	48,1
52A_E		13,50	48,1
52A_F		16,50	48,2
52B_A		19,50	48,2
52B_B		22,50	48,1
53A_A		1,50	48,0
53A_B		4,50	48,7
53A_C		7,50	48,8
53A_D		10,50	49,0
53A_E		13,50	49,0
53A_F		16,50	48,8
53B_A		19,50	48,7
53B_B		22,50	48,5
54A_A		1,50	50,5
54A_B		4,50	50,8
54A_C		7,50	50,7
54A_D		10,50	50,6
54A_E		13,50	50,3
54A_F		16,50	50,0
54B_A		19,50	49,8
54B_B		22,50	49,5
55A_A		1,50	56,5
55A_B		4,50	56,5
55A_C		7,50	56,0
55A_D		10,50	55,3
55A_E		13,50	54,6
55A_F		16,50	54,0
55B_A		19,50	53,4
55B_B		22,50	52,8
56A_A		4,50	34,8
56A_B		7,50	37,6
56A_C		10,50	39,0
56A_D		13,50	39,5
56A_E		16,50	39,7
56A_F		19,50	39,9
56B_A		22,50	39,9
56B_B		25,50	40,5
57A_A		4,50	34,0
57A_B		7,50	36,2
57A_C		10,50	37,4
57A_D		13,50	38,0
57A_E		16,50	38,3
57A_F		19,50	38,4
57B_A		22,50	38,8
57B_B		25,50	39,6
58A_A		4,50	34,1
58A_B		7,50	36,3
58A_C		10,50	37,5
58A_D		13,50	38,1
58A_E		16,50	38,4
58A_F		19,50	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	38,8
58B_B		25,50	39,4
59A_A		4,50	33,4
59A_B		7,50	35,1
59A_C		10,50	36,0
59A_D		13,50	36,7
59A_E		16,50	37,1
59A_F		19,50	37,4
59B_A		22,50	37,7
59B_B		25,50	38,4
5A_A		1,50	55,4
5A_B		4,50	56,1
5A_C		7,50	56,1
5A_D		10,50	55,9
5A_E		13,50	55,7
5A_F		16,50	55,5
5B_A		19,50	55,2
5B_B		22,50	55,0
60A_A		4,50	33,5
60A_B		7,50	35,4
60A_C		10,50	36,3
60A_D		13,50	37,0
60A_E		16,50	37,4
60A_F		19,50	37,6
60B_A		22,50	37,9
60B_B		25,50	38,3
61A_A		4,50	33,7
61A_B		7,50	35,5
61A_C		10,50	36,5
61A_D		13,50	37,2
61A_E		16,50	37,5
61A_F		19,50	37,7
61B_A		22,50	38,0
61B_B		25,50	38,3
62A_A		4,50	34,3
62A_B		7,50	36,7
62A_C		10,50	38,0
62A_D		13,50	38,7
62A_E		16,50	38,9
62A_F		19,50	39,0
62B_A		22,50	39,1
62B_B		25,50	39,3
63A_A		4,50	34,7
63A_B		7,50	37,3
63A_C		10,50	38,6
63A_D		13,50	39,3
63A_E		16,50	39,5
63A_F		19,50	39,6
63B_A		22,50	39,7
63B_B		25,50	39,8
64A_A		1,50	44,0
64A_B		4,50	44,3
64A_C		7,50	44,3
64A_D		10,50	44,5
64A_E		13,50	44,9
64A_F		16,50	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	45,7
64B_B		22,50	46,1
64B_C		25,50	46,5
65A_A		1,50	43,6
65A_B		4,50	44,3
65A_C		7,50	44,6
65A_D		10,50	44,8
65A_E		13,50	45,1
65A_F		16,50	45,5
65B_A		19,50	45,8
65B_B		22,50	46,2
65B_C		25,50	46,6
66A_A		1,50	44,0
66A_B		4,50	44,7
66A_C		7,50	45,1
66A_D		10,50	45,3
66A_E		13,50	45,6
66A_F		16,50	45,9
66B_A		19,50	46,2
66B_B		22,50	46,6
66B_C		25,50	47,0
67A_A		1,50	43,6
67A_B		4,50	44,4
67A_C		7,50	44,8
67A_D		10,50	45,1
67A_E		13,50	45,4
67A_F		16,50	45,7
67B_A		19,50	46,0
67B_B		22,50	46,3
67B_C		25,50	46,7
68A_A		1,50	43,3
68A_B		4,50	44,0
68A_C		7,50	44,5
68A_D		10,50	44,9
68A_E		13,50	45,2
68A_F		16,50	45,5
68B_A		19,50	45,8
68B_B		22,50	46,0
68B_C		25,50	46,3
69A_A		1,50	41,7
69A_B		4,50	42,3
69A_C		7,50	42,8
69A_D		10,50	43,2
69A_E		13,50	43,4
69A_F		16,50	43,7
69B_A		19,50	44,0
69B_B		22,50	44,3
69B_C		25,50	44,8
6A_A		1,50	55,1
6A_B		4,50	55,9
6A_C		7,50	55,9
6A_D		10,50	55,8
6A_E		13,50	55,6
6A_F		16,50	55,3
6B_A		19,50	55,1
6B_B		22,50	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	41,9
70A_B		4,50	42,4
70A_C		7,50	42,9
70A_D		10,50	43,4
70A_E		13,50	43,7
70A_F		16,50	44,0
70B_A		19,50	43,5
70B_B		22,50	43,9
70B_C		25,50	44,3
71A_A		1,50	40,5
71A_B		4,50	41,2
71A_C		7,50	41,7
71A_D		10,50	42,2
71A_E		13,50	42,4
71A_F		16,50	42,7
71B_A		19,50	43,1
71B_B		22,50	43,5
71B_C		25,50	43,9
7A_A		1,50	54,8
7A_B		4,50	55,6
7A_C		7,50	55,7
7A_D		10,50	55,6
7A_E		13,50	55,4
7A_F		16,50	55,2
7B_A		19,50	55,0
7B_B		22,50	54,8
7B_C		25,50	54,6
7B_D		28,50	54,5
7B_E		31,50	54,3
7B_F		34,50	54,1
7C_A		37,50	54,0
7C_B		40,50	53,9
8A_A		1,50	54,3
8A_B		4,50	55,3
8A_C		7,50	55,4
8A_D		10,50	55,3
8A_E		13,50	55,1
8A_F		16,50	54,9
8B_A		19,50	54,7
8B_B		22,50	54,5
8B_C		25,50	54,4
8B_D		28,50	54,3
8B_E		31,50	54,2
8B_F		34,50	54,2
8C_A		37,50	54,0
8C_B		40,50	53,9
9A_A		1,50	50,4
9A_B		4,50	51,7
9A_C		7,50	51,8
9A_D		10,50	51,9
9A_E		13,50	51,8
9A_F		16,50	51,7
9B_A		19,50	51,7
9B_B		22,50	51,7
9B_C		25,50	51,9
9B_D		28,50	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220118 Deelplan F Wegverkeer: Update nieuwe verkeersgegevens
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	52,2
9B_F		34,50	52,6
9C_A		37,50	52,7
9C_B		40,50	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
10A_A		1,50	40,8
10A_B		4,50	41,0
10A_C		7,50	40,9
10A_D		10,50	41,0
10A_E		13,50	41,6
10A_F		16,50	42,0
10B_A		19,50	42,3
10B_B		22,50	42,6
10B_C		25,50	42,9
10B_D		28,50	43,4
10B_E		31,50	44,0
10B_F		34,50	41,9
10C_A		37,50	41,7
10C_B		40,50	41,7
11A_A		4,50	42,0
11A_B		7,50	41,8
11A_C		10,50	42,1
11A_D		13,50	42,4
11A_E		16,50	42,8
11A_F		19,50	43,1
11B_A		22,50	42,8
11B_B		25,50	43,2
11B_C		28,50	43,3
11B_D		31,50	43,8
11B_E		34,50	41,7
11B_F		37,50	41,8
11C_A		40,50	42,0
12_B		28,50	42,2
12_C		31,50	43,1
12_D		34,50	40,8
12_E		37,50	40,6
12_F		40,50	40,8
13_B		28,50	41,4
13_C		31,50	42,6
13_D		34,50	41,2
13_E		37,50	40,5
13_F		40,50	40,9
14A_A		4,50	30,7
14B_A		7,50	31,1
14B_B		10,50	31,4
14B_C		13,50	31,8
14B_D		16,50	32,2
14B_E		19,50	32,6
14B_F		22,50	33,0
14C_A		25,50	31,8
14C_B		28,50	32,3
14C_C		31,50	32,4
14C_D		34,50	32,5
14C_E		37,50	33,0
14C_F		40,50	33,7
15_A		25,50	32,2
15_B		28,50	32,7
15_C		31,50	33,3
15_D		34,50	32,7
15_E		37,50	33,2
15_F		40,50	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
16_A		25,50	31,6
16_B		28,50	32,0
16_C		31,50	31,9
16_D		34,50	31,9
16_E		37,50	32,3
16_F		40,50	32,8
17A_A		4,50	32,0
17A_B		7,50	32,3
17A_C		10,50	32,6
17A_D		13,50	33,1
17A_E		16,50	33,5
17A_F		19,50	33,9
17B_A		22,50	34,4
18A_A		4,50	32,1
18A_B		7,50	32,6
18A_C		10,50	32,8
18A_D		13,50	33,2
18A_E		16,50	33,6
18A_F		19,50	34,0
18B_A		22,50	34,5
19A_A		4,50	32,3
19A_B		7,50	32,7
19A_C		10,50	33,0
19A_D		13,50	33,3
19A_E		16,50	33,8
19A_F		19,50	34,2
19B_A		22,50	34,8
1A_A		1,50	24,7
1A_B		4,50	25,7
1A_C		7,50	26,0
1A_D		10,50	26,0
1A_E		13,50	26,1
1A_F		16,50	26,2
1B_A		19,50	25,9
1B_B		22,50	16,3
20A_A		4,50	32,3
20A_B		7,50	32,7
20A_C		10,50	32,9
20A_D		13,50	33,4
20A_E		16,50	33,7
20A_F		19,50	34,2
20B_A		22,50	34,8
21A_A		4,50	31,6
21A_B		7,50	32,0
21A_C		10,50	32,4
21A_D		13,50	33,1
21A_E		16,50	33,7
21A_F		19,50	34,2
21B_A		22,50	34,9
22A_A		4,50	31,6
22A_B		7,50	31,9
22A_C		10,50	32,3
22A_D		13,50	32,9
22A_E		16,50	33,7
22A_F		19,50	34,4
22B_A		22,50	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
23A_A		1,50	38,6
23A_B		4,50	38,9
23A_C		7,50	38,8
23A_D		10,50	38,8
23A_E		13,50	39,2
23A_F		16,50	39,5
23B_A		19,50	39,9
23B_B		22,50	40,2
24A_A		1,50	38,5
24A_B		4,50	38,8
24A_C		7,50	38,7
24A_D		10,50	38,7
24A_E		13,50	39,0
24A_F		16,50	39,4
24B_A		19,50	39,8
24B_B		22,50	40,0
25A_A		1,50	38,4
25A_B		4,50	38,7
25A_C		7,50	38,7
25A_D		10,50	38,6
25A_E		13,50	38,9
25A_F		16,50	39,4
25B_A		19,50	39,7
25B_B		22,50	39,9
26_A		1,50	27,9
26_B		4,50	28,6
26_C		7,50	28,9
26_D		10,50	29,2
26_E		13,50	29,8
27_A		1,50	27,8
27_B		4,50	28,5
27_C		7,50	28,6
27_D		10,50	29,0
27_E		13,50	29,5
28_A		4,50	30,8
28_B		7,50	31,1
28_C		10,50	31,2
28_D		13,50	31,6
29_A		4,50	30,7
29_B		7,50	31,1
29_C		10,50	31,2
29_D		13,50	31,6
29_E		16,50	31,9
2A_A		1,50	24,2
2A_B		4,50	25,3
2A_C		7,50	25,6
2A_D		10,50	25,6
2A_E		13,50	25,7
2A_F		16,50	25,9
2B_A		19,50	25,4
2B_B		22,50	16,1
30_A		4,50	30,7
30_B		7,50	31,1
30_C		10,50	31,2
30_D		13,50	31,6
30_E		16,50	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
30_F		19,50	32,6
31A_A		4,50	30,6
31A_B		7,50	30,9
31A_C		10,50	31,1
31A_D		13,50	31,4
31A_E		16,50	31,9
31A_F		19,50	32,3
31B_A		22,50	32,7
32A_A		4,50	30,7
32A_B		7,50	31,0
32A_C		10,50	31,3
32A_D		13,50	31,6
32A_E		16,50	32,2
32A_F		19,50	32,9
32B_A		22,50	33,6
33A_A		4,50	30,5
33A_B		7,50	30,9
33A_C		10,50	31,2
33A_D		13,50	31,5
33A_E		16,50	32,0
33A_F		19,50	32,7
33B_A		22,50	33,5
34_A		4,50	29,6
34_B		7,50	30,3
34_C		10,50	31,1
34_D		13,50	31,5
34_E		16,50	32,1
35_A		1,50	30,8
35_B		4,50	30,8
35_C		7,50	30,8
35_D		10,50	31,3
35_E		13,50	32,8
35_F		16,50	33,6
36_A		1,50	40,2
36_B		4,50	40,4
36_C		7,50	40,3
36_D		10,50	40,5
36_E		13,50	41,0
36_F		16,50	41,4
37A_A		1,50	40,9
37A_B		4,50	41,0
37A_C		7,50	40,9
37A_D		10,50	41,1
37A_E		13,50	41,5
37A_F		16,50	41,9
37B_A		19,50	42,3
37B_B		22,50	42,7
38A_A		1,50	39,8
38A_B		4,50	39,9
38A_C		7,50	39,9
38A_D		10,50	40,0
38A_E		13,50	40,4
38A_F		16,50	40,9
38B_A		19,50	41,3
38B_B		22,50	41,7
39A_A		1,50	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
39A_B		4,50	39,9
39A_C		7,50	39,8
39A_D		10,50	39,9
39A_E		13,50	40,3
39A_F		16,50	40,7
39B_A		19,50	41,2
39B_B		22,50	41,5
3A_A		1,50	23,5
3A_B		4,50	24,7
3A_C		7,50	24,9
3A_D		10,50	25,0
3A_E		13,50	25,0
3A_F		16,50	25,2
3B_A		19,50	24,5
3B_B		22,50	15,8
40A_A		1,50	39,5
40A_B		4,50	39,7
40A_C		7,50	39,6
40A_D		10,50	39,7
40A_E		13,50	40,1
40A_F		16,50	40,5
40B_A		19,50	40,9
41_A		1,50	38,9
41_B		4,50	39,2
41_C		7,50	39,1
41_D		10,50	39,2
41_E		13,50	39,5
41_F		16,50	40,0
42_A		1,50	38,9
42_B		4,50	39,1
42_C		7,50	39,0
42_D		10,50	39,0
42_E		13,50	39,4
43A_A		1,50	29,5
43A_B		4,50	30,1
43A_C		7,50	31,2
43A_D		10,50	31,9
43A_E		13,50	32,6
43A_F		16,50	33,2
43B_A		19,50	31,7
43B_B		22,50	32,6
44A_A		4,50	28,3
44A_B		7,50	28,9
44A_C		10,50	29,5
44A_D		13,50	30,1
44A_E		16,50	30,8
44A_F		19,50	30,6
44B_A		22,50	30,9
45A_A		4,50	27,5
45A_B		7,50	28,0
45A_C		10,50	28,6
45A_D		13,50	29,3
45A_E		16,50	29,8
45A_F		19,50	30,2
45B_A		22,50	30,6
46A_A		4,50	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
46A_B		7,50	28,1
46A_C		10,50	28,4
46A_D		13,50	29,0
46A_E		16,50	29,5
46A_F		19,50	29,7
46B_A		22,50	30,1
47A_A		4,50	27,0
47A_B		7,50	27,2
47A_C		10,50	27,4
47A_D		13,50	27,8
47A_E		16,50	28,4
47A_F		19,50	29,1
47B_A		22,50	29,6
47B_B		25,50	29,7
48A_A		1,50	43,0
48A_B		4,50	43,0
48A_C		7,50	42,9
48A_D		10,50	43,1
48A_E		13,50	42,3
48A_F		16,50	42,7
48B_A		19,50	43,1
48B_B		22,50	43,6
48B_C		25,50	43,8
49A_A		1,50	37,3
49A_B		4,50	37,4
49A_C		7,50	37,3
49A_D		10,50	37,6
49A_E		13,50	38,0
49A_F		16,50	38,4
49B_A		19,50	38,9
49B_B		22,50	39,4
49B_C		25,50	39,7
4A_A		1,50	22,7
4A_B		4,50	23,8
4A_C		7,50	24,1
4A_D		10,50	24,1
4A_E		13,50	24,2
4A_F		16,50	24,4
4B_A		19,50	23,4
4B_B		22,50	15,0
50A_A		1,50	35,4
50A_B		4,50	36,4
50A_C		7,50	36,4
50A_D		10,50	36,4
50A_E		13,50	36,6
50A_F		16,50	37,0
50B_A		19,50	37,4
50B_B		22,50	37,8
50B_C		25,50	38,2
51A_A		1,50	32,4
51A_B		4,50	32,9
51A_C		7,50	32,9
51A_D		10,50	33,3
51A_E		13,50	33,6
51A_F		16,50	34,2
51B_A		19,50	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
51B_B		22,50	35,5
51B_C		25,50	36,1
52A_A		1,50	40,2
52A_B		4,50	40,3
52A_C		7,50	40,2
52A_D		10,50	40,5
52A_E		13,50	40,9
52A_F		16,50	41,3
52B_A		19,50	41,8
52B_B		22,50	42,2
53A_A		1,50	40,4
53A_B		4,50	40,5
53A_C		7,50	40,4
53A_D		10,50	40,7
53A_E		13,50	41,1
53A_F		16,50	41,5
53B_A		19,50	42,0
53B_B		22,50	42,4
54A_A		1,50	42,9
54A_B		4,50	43,0
54A_C		7,50	42,9
54A_D		10,50	43,1
54A_E		13,50	43,6
54A_F		16,50	44,0
54B_A		19,50	44,4
54B_B		22,50	44,8
55A_A		1,50	40,4
55A_B		4,50	40,5
55A_C		7,50	40,4
55A_D		10,50	40,8
55A_E		13,50	41,2
55A_F		16,50	41,6
55B_A		19,50	42,1
55B_B		22,50	42,5
56A_A		4,50	29,3
56A_B		7,50	29,4
56A_C		10,50	29,6
56A_D		13,50	30,4
56A_E		16,50	31,7
56A_F		19,50	32,7
56B_A		22,50	33,6
56B_B		25,50	33,9
57A_A		4,50	29,5
57A_B		7,50	29,9
57A_C		10,50	30,8
57A_D		13,50	31,7
57A_E		16,50	32,3
57A_F		19,50	32,9
57B_A		22,50	33,4
57B_B		25,50	33,7
58A_A		4,50	30,2
58A_B		7,50	31,0
58A_C		10,50	31,6
58A_D		13,50	32,1
58A_E		16,50	32,5
58A_F		19,50	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58B_A		22,50	33,5
58B_B		25,50	33,7
59A_A		4,50	30,8
59A_B		7,50	31,4
59A_C		10,50	31,7
59A_D		13,50	32,1
59A_E		16,50	32,5
59A_F		19,50	32,9
59B_A		22,50	33,4
59B_B		25,50	33,7
5A_A		1,50	22,1
5A_B		4,50	23,1
5A_C		7,50	23,4
5A_D		10,50	23,5
5A_E		13,50	23,5
5A_F		16,50	23,8
5B_A		19,50	22,5
5B_B		22,50	15,0
60A_A		4,50	31,1
60A_B		7,50	31,4
60A_C		10,50	31,7
60A_D		13,50	32,1
60A_E		16,50	32,4
60A_F		19,50	32,8
60B_A		22,50	33,3
60B_B		25,50	32,6
61A_A		4,50	31,0
61A_B		7,50	31,3
61A_C		10,50	31,6
61A_D		13,50	32,0
61A_E		16,50	32,4
61A_F		19,50	32,8
61B_A		22,50	33,2
61B_B		25,50	32,2
62A_A		4,50	30,8
62A_B		7,50	31,1
62A_C		10,50	31,4
62A_D		13,50	31,9
62A_E		16,50	32,4
62A_F		19,50	32,8
62B_A		22,50	33,2
62B_B		25,50	32,1
63A_A		4,50	31,0
63A_B		7,50	31,3
63A_C		10,50	31,5
63A_D		13,50	32,0
63A_E		16,50	32,5
63A_F		19,50	32,9
63B_A		22,50	33,4
63B_B		25,50	32,6
64A_A		1,50	41,0
64A_B		4,50	41,1
64A_C		7,50	40,9
64A_D		10,50	40,8
64A_E		13,50	41,0
64A_F		16,50	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
64B_A		19,50	41,6
64B_B		22,50	42,0
64B_C		25,50	42,6
65A_A		1,50	39,9
65A_B		4,50	40,0
65A_C		7,50	39,9
65A_D		10,50	39,7
65A_E		13,50	40,0
65A_F		16,50	40,3
65B_A		19,50	40,7
65B_B		22,50	41,0
65B_C		25,50	41,8
66A_A		1,50	39,8
66A_B		4,50	39,9
66A_C		7,50	39,8
66A_D		10,50	39,6
66A_E		13,50	39,9
66A_F		16,50	40,3
66B_A		19,50	40,6
66B_B		22,50	41,0
66B_C		25,50	41,7
67A_A		1,50	39,7
67A_B		4,50	39,9
67A_C		7,50	39,7
67A_D		10,50	39,6
67A_E		13,50	39,9
67A_F		16,50	40,2
67B_A		19,50	40,6
67B_B		22,50	41,0
67B_C		25,50	41,9
68A_A		1,50	39,4
68A_B		4,50	39,6
68A_C		7,50	39,4
68A_D		10,50	39,3
68A_E		13,50	39,6
68A_F		16,50	40,0
68B_A		19,50	40,3
68B_B		22,50	40,7
68B_C		25,50	41,5
69A_A		1,50	36,6
69A_B		4,50	36,9
69A_C		7,50	36,7
69A_D		10,50	36,7
69A_E		13,50	36,9
69A_F		16,50	37,3
69B_A		19,50	37,7
69B_B		22,50	38,2
69B_C		25,50	39,1
6A_A		1,50	21,4
6A_B		4,50	22,6
6A_C		7,50	22,9
6A_D		10,50	23,0
6A_E		13,50	23,1
6A_F		16,50	23,2
6B_A		19,50	21,6
6B_B		22,50	14,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
70A_A		1,50	38,6
70A_B		4,50	38,7
70A_C		7,50	38,6
70A_D		10,50	38,6
70A_E		13,50	38,9
70A_F		16,50	36,3
70B_A		19,50	36,8
70B_B		22,50	37,4
70B_C		25,50	37,8
71A_A		1,50	35,5
71A_B		4,50	35,8
71A_C		7,50	35,7
71A_D		10,50	35,6
71A_E		13,50	35,8
71A_F		16,50	36,3
71B_A		19,50	36,8
71B_B		22,50	37,4
71B_C		25,50	38,1
7A_A		1,50	19,7
7A_B		4,50	21,7
7A_C		7,50	22,2
7A_D		10,50	22,3
7A_E		13,50	22,4
7A_F		16,50	22,4
7B_A		19,50	20,3
7B_B		22,50	15,0
7B_C		25,50	14,0
7B_D		28,50	-5,3
7B_E		31,50	--
7B_F		34,50	--
7C_A		37,50	--
7C_B		40,50	--
8A_A		1,50	19,2
8A_B		4,50	19,8
8A_C		7,50	22,1
8A_D		10,50	22,6
8A_E		13,50	22,7
8A_F		16,50	22,5
8B_A		19,50	20,1
8B_B		22,50	15,7
8B_C		25,50	14,0
8B_D		28,50	--
8B_E		31,50	--
8B_F		34,50	--
8C_A		37,50	--
8C_B		40,50	--
9A_A		1,50	41,4
9A_B		4,50	41,5
9A_C		7,50	41,3
9A_D		10,50	41,1
9A_E		13,50	41,3
9A_F		16,50	41,6
9B_A		19,50	41,9
9B_B		22,50	42,2
9B_C		25,50	40,9
9B_D		28,50	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Deelplan H Railverkeer 16-01-2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
9B_E		31,50	42,2
9B_F		34,50	41,8
9C_A		37,50	41,3
9C_B		40,50	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Wet geluidhinder

Navolgend wordt een overzicht gegeven van de akoestische aspecten ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een verkeersweg of spoorweg bij nieuw te bouwen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld scholen, ziekenhuizen en/of verpleeghuizen.

Normen met betrekking tot verkeerslawaai worden thans in Nederland gebaseerd op de 'regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder' (Wet geluidhinder en Besluit geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een verkeersweg of spoorweg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die verkeersweg of spoorweg ter plaatse van woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen een zekere maximale geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden. Buiten de zones worden geen geluideisen gesteld.

Bepaalde verkeerswegen zijn niet-zoneplichtig. Dit zijn wegen waarvoor een maximale snelheid van 30 km/uur geldt en wegen die binnen een woonerf liggen.

In de wet worden voorts de volgende begrippen gehanteerd:

➤ **Geluidbelasting L_{den} in dB**

Per 1 januari 2007 wordt de geluidbelasting uitgedrukt in de (Europese) dosismaat L_{den} (day, evening, night). De geluidbelasting L_{den} is de energetisch gemiddelde geluidbelasting gedurende de dagperiode (7:00-19:00 uur), de avondperiode (19:00-23:00 uur) vermeerderd met 5 dB, en de nachtperiode (23:00-7:00 uur) vermeerderd met 10 dB, volgens de formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \left(\frac{12}{24} \cdot 10^{L_{dag}/10} + \frac{4}{24} \cdot 10^{(L_{avond}+5)/10} + \frac{8}{24} \cdot 10^{(L_{nacht}+10)/10} \right)$$

Het toetsingsjaar waarvoor de geluidbelasting dient te worden bepaald, is omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002. Normaliter is dit 10 jaar na het jaar van indiening van de aanvraag van de bouwvergunning.

Door het Ministerie van VROM is aangegeven dat de geluidbelasting L_{den} in dB gemiddeld 2 dB lager is dan de vroegere geluidbelasting L_{etmaal} in dB(A). Om de nieuwe dosismaat zo neutraal mogelijk in te voeren zijn daarom in de nieuwe wet de normen met 2 dB verlaagd (50 dB(A) voorkeursgrenswaarde wordt 48 dB, zodat dit géén inhoudelijke aanscherping van de norm zou zijn). Ook in het Bouwbesluit zijn de binnenwaarden met 2 dB verlaagd.

Afhankelijk van de verdeling van de verkeersintensiteiten over de verschillende periodes kan het voorkomen dat in werkelijkheid een kleiner verschil dan 2 dB optreedt.

Bijlage 5 Wet geluidhinder

➤ Geluidbelasting L_{den} bij alleen gebruik in de dagperiode

In artikel 1b lid 1 van de Wet geluidhinder wordt aangegeven dat, indien onderwijsgebouwen en/of medische kleuterdagverblijven in de avond- en/of nachtperiode niet worden gebruikt, in de bepaling van de geluidbelasting vanwege een industrieterrein, een verkeersweg of een spoorweg, deze perioden buiten beschouwing gelaten kunnen worden. Vervolgens wordt echter niet aangegeven op welke wijze de geluidbelasting voor een gedeelte van het etmaal (dag respectievelijk dag en avond) bepaald moet worden.

Inzake bovengenoemde problematiek zijn door Peutz bv vragen gesteld aan het Ministerie van VROM. Deze en soortgelijke vraagstelling is bekend bij VROM, doch tot nu toe wordt niet gedacht aan het sturen van brief of brochure aan de gemeenten over de te volgen berekeningsmethode. Vermoedelijk wordt hierover pas bij een eerstvolgende wetswijziging duidelijkheid gegeven.

Vooralsnog wordt door VROM aangegeven dat bij alleen overdag gebruik $L_{den} = L_{dag}$ geldt volgens de formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log (12/12 * 10^{L_{dag}/10}).$$

Ten opzichte van de oude Wet geluidhinder betekent dit een verzwaring van 2 dB, immers de geluidbelasting over de dagperiode blijft gelijk, maar de toetsingswaarde is 2 dB verlaagd.

Volgens de in de wet gegeven formule wordt, indien de avond- en nachtperiode niet worden meegenomen:

$$L_{den} = 10 \cdot \log (12/24 * 10^{L_{dag}/10} + 0 + 0) \text{ ofwel } L_{den} = L_{dag} - 3 \text{ dB}$$

Ten opzichte van de 'oude' Wet geluidhinder is deze berekening 1 dB gunstiger.

Reëel is, indien alleen getoetst hoeft te worden aan de dagperiode, $L_{den} = L_{dag} - 2$ dB aan te houden, waarmee in feite de ingevoerde 2 dB verlaagde geluidnormstelling (in verband met het vermeende gunstige effect van L_{den} ten opzichte van L_{etmaal}) wordt verdisconteerd.

➤ Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, voor zover niet liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg, worden als stedelijk gebied aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden aangemerkt gebieden buiten de bebouwde kom alsmede gebieden binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

➤ Bestaande en nieuwe situaties

De wet onderscheidt bestaande en nieuwe situaties. Er is sprake van een bestaande situatie als op moment van het van kracht worden van de wet (d.w.z. het betreffende hoofdstuk) de betreffende geluidgevoelige bestemming aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is en tevens de verkeersweg of spoorweg aanwezig, in aanleg of geprojecteerd is, uitgezonderd het geval van reconstructie van een verkeersweg.

Bijlage 5 Wet geluidhinder

➤ Zones rondom verkeerswegen

Rondom verkeerswegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones als functie van het aantal rijstroken is weergegeven in de onderstaande Tabel 1.

Tabel 1 Breedte zones en zonegebieden langs verkeerswegen

Gebied	Breedte zones (in meters)
<u>Buitenstedelijk</u>	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600
<u>Stedelijk</u>	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350

➤ Zones rondom spoorwegen

Rondom spoorwegen worden zones gelegd waarbinnen volgens de wet een zekere maximale geluidbelasting niet overschreden mag worden. De breedte van de zones wordt geregeld in artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder en is vastgelegd in een door ministeriële regeling vast te stellen kaart.

➤ Voorkeursgrenswaarde en hogere waarde

In de Wet geluidhinder zijn normen gesteld ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen vanwege een verkeersweg of een spoorweg. De normstelling gaat er van uit dat de geluidbelasting een bepaalde voorkeursgrenswaarde niet mag overschrijden, waarbij iedere verkeersweg of spoorweg afzonderlijk wordt beschouwd.

Voor woningen bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB voor wegverkeerslawaaï respectievelijk 55 dB voor railverkeerslawaaï.

In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag (veelal Burgemeester en Wethouders van de gemeente waarbinnen het bouwplan is geprojecteerd) ontheffing worden verleend tot een hogere waarde (hogere geluidbelasting) zoals aangegeven in artikel 110a Wgh. Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet geluidhinder gestelde maximale geluidbelastingen niet overschrijden.

Met betrekking tot wegverkeerslawaaï geldt dat het bevoegd gezag voor geluidgevoelige bestemmingen in stedelijk gebied in principe een hogere waarde mogen vaststellen tot maximaal 63 dB en voor geluidgevoelige bestemmingen in buitenstedelijk gebied tot maximaal 53 dB.

Met betrekking tot railverkeerslawaaï geldt dat het bevoegd gezag voor geluidgevoelige bestemmingen in principe een hogere waarde mogen vaststellen tot maximaal 68 dB.

Bijlage 5 Wet geluidhinder

Ontheffing boven de voorkeursgrenswaarde kan door het bevoegd gezag worden verleend indien aan de randvoorwaarden van het gemeentelijk geluidbeleid wordt voldaan. Veelal betekent dit dat de verblijfsruimten niet aan die uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidbelasting optreedt. Gebruikelijk is dat dient te worden voorzien in een zogenaamde geluidluwe gevel (gevel waarop, per geluidbron, de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden).

In alle gevallen dient het geluidniveau vanwege het wegverkeer en/of railverkeer binnen in een geluidgevoelige bestemming te voldoen aan bepaalde eveneens in de Wet geluidhinder gestelde binnengrenswaarden.

In de onderstaande tabel wordt een samenvatting gegeven van de te hanteren grenswaarden bij nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een bestaande verkeersweg of spoorweg.

Tabel 2 Voorkeursgrenswaarden, maximale ontheffingswaarde en ten hoogst toelaatbaar binnenniveau

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]	Hoogst toelaatbaar binnenniveau [dB]
<i>Bestaande verkeersweg</i>			
Nieuw te bouwen woning	48	Stedelijk: 63 Buitenstedelijk: 53	33
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48	Stedelijk: 58 Buitenstedelijk: 58	33
Vervangende nieuwbouw	48	Stedelijk: 68 Buitenstedelijk 58 ^{*)}	33
<i>Bestaande spoorweg</i>			
Nieuw te bouwen woning	55	57	33

^{*)} Vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen de bebouwde kom 63 dB

➤ Vermindering geluidbelasting vanwege wegverkeer in de toekomst

Op grond van ontwikkelingen in de toekomst en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan motorvoertuigen, is te verwachten dat het verkeer in de (nabije) toekomst minder geluid zal produceren dan nu het geval is. Binnen de wet is middels artikel 110g mogelijkheid geschapen om voor wegverkeer bij voorbaat deze vermindering in geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Op basis van dit wetsartikel mag namelijk op de berekende dan wel gemeten geluidbelasting van wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur, een aftrek van maximaal 5 dB toegepast worden. Op de geluidbelasting vanwege wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur of meer, mag een aftrek van maximaal 2 dB toegepast worden. Dit mag echter alleen geschieden bij het toetsen van de geluidbelasting buiten op de gevel aan de normstelling en niet bij de toetsing van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit.

Ten aanzien van railverkeerslawaai mag een eventuele vermindering van de geluidbelasting niet worden meegenomen.

Bijlage 5 Wet geluidhinder

➤ Maatregelen ter beperking van het geluid

Indien de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, dienen, indien mogelijk, maatregelen ter beperking van het geluid te worden getroffen.

Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

1. Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door het toepassen van een geluidarm wegdektype;
2. Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
3. Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Onder een 'dove' gevel wordt verstaan 'een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige vertrek' (bijvoorbeeld een nooduitgang of een te openen raam ten behoeve van het spuien van een badkamer). Daarnaast dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die constructie en het vereiste binnenniveau. Dit houdt in dat op een 'dove' gevel geen grenswaarden worden gesteld aan de geluidbelasting, maar dat er wel eisen worden gesteld aan de geluidwering van die gevel.