

STIKSTOFBEREKENING

1. INLEIDING
 2. NATURA 2000-GEBIEDEN
 3. REALISATIEFASE
 4. GEBRUIKSFASE
 5. CONCLUSIE
- BIJLAGEN
-

1. INLEIDING

Het voornemen van de gemeente Reimerswaal is om de bouw van 30 woningen mogelijk te maken aan de Sloestraat in Hansweert. Het gaat hier om een kleine woonwijk. In de huidige situatie ligt op deze gronden de bestemming 'Groen'. Het realiseren van een kleine woonwijk past hier niet binnen. Om de ontwikkeling van de nieuwe woonwijk mogelijk te maken wordt een wijzigingsplan opgesteld.

Voor dit plan moet, op basis van de Wet natuurbescherming, de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. Dit gebeurt met het rekeninstrument AERIUS. In de calculator moeten alle relevante bronnen die stikstof uitstoten worden ingevoerd. Met de uitkomsten is te beoordelen of op voorhand significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie zijn uitgesloten. Er is onderscheid gemaakt tussen de realisatiefase en de gebruiksfase.

2. NATURA 2000-GEBIEDEN

In de omgeving van het plangebied zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. De dichtstbijzijnde beschermde Natura 2000-gebieden betreffen:

- Westerschelde & Saeftinghe op ca. 500 m;
- Yerseke en Kapelse Moer op ca. 2.6 km;
- Oosterschelde op ca. 4.5 km.

3. REALISATIEFASE

In de realisatiefase is onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en bouwfase. Op basis van GWW-kosten zijn aannames gedaan voor de inzet van de mobiele werktuigen en het aantal ritten bouwverkeer. Gedurende de looptijd van deze fase levert de werkzaamheden een tijdelijke bijdrage aan de stikstofdepositie. Naar verwachting start de realisatiefase begin 2024 en worden de werkzaamheden in begin 2025 afgerond. Er is uitgegaan dat 75% van de activiteiten plaatsvinden in 2024 en de overige 25% plaatsvinden in 2025.

3.1 AANLEGFASE

Mobiele werktuigen aanlegfase

Voor werkzaamheden in het openbaar gebied worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden in deze fase zijn grondwerkzaamheden, aanbrengen riolering en aanbrengen verhardingen.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Bronbemaalingspompen	stageklasse IV <56 kW	55	23
Bulldozers	stageklasse IV 75-560 kW	71	7
Walsen/compactors	stageklasse IV 75-560 kW	121	12
Graafmachines 100 kW	stageklasse IV 75-560 kW	1431	142
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV 56-75 kW	38	6
Laadschoppen op banden	stageklasse IV 75-560 kW	595	59
Trilplaten	Benzine 4 takt	11	
Dumpers	stageklasse IV 75-560 kW	870	40

3.2 BOUWFASE

Mobiele werktuigen bouwfase

Voor het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden worden diverse mobiele werktuigen ingezet. De draaiuren van de mobiele werktuigen uit onderstaande tabel zijn gebaseerd op expert judgement. De deelwerkzaamheden zijn te verdelen in onder andere heikwerkzaamheden, realiseren fundering, ruwbouw en afbouw.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
80-100 tons heistelling	stageklasse IV 75-560 kW	2400	120
Graafmachine 160 Kw	stageklasse IV 75-560 kW	3150	210
Betonpompwagen	stageklasse IV 75-560 kW	2400	120
Mobiele kraan	stageklasse IV 75-560 kW	1080	60

3.3 REALISATIEFASE 2024

Mobiele werktuigen realisatiefase 75% (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Bronbemaalingspompen	stageklasse IV <56 kW	41	17
Bulldozers	stageklasse IV 75-560 kW	53	5
Walsen/compactors	stageklasse IV 75-560 kW	91	9
Graafmachines 100 kW	stageklasse IV 75-560 kW	1074	107
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV 56-75 kW	28	5
Laadschoppen op banden	stageklasse IV 75-560 kW	446	44
Trilplaten	Benzine 4 takt	8	3
Dumpers	stageklasse IV 75-560 kW	652	30
80-100 tons heistelling	stageklasse IV 75-560 kW	1800	90
Graafmachine 160 kW	stageklasse IV 75-560 kW	2363	158
Betonpompwagen	stageklasse IV 75-560 kW	1800	90
Mobiele kraan	stageklasse IV 75-560 kW	810	45



Bouwverkeer realisatiefase 75% (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van middelzwaar en zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	1687	3374
Middelzwaar vrachtverkeer	180	360
Zwaar vrachtverkeer	685	1370

Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Sloestraat – Boemdijk – Sloelaan – Westelijke Kanaalweg – Kanaalweg – Rijksweg (N289). Vanaf de Rijksweg gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

3.4 REALISATIEFASE 2025

Mobiele werktuigen realisatiefase 25% (emissiebron 1)

In onderstaande tabel zijn het totaal aantal draaiuren en brandstofverbruik weergegeven. Deze totalen zijn ingevoerd in de AERIUS-calculator.

MOBIEL WERKTUIG	STAGEKLASSE	BRANDSTOFVERBRUIK (l/j)	DRAAIUREN
Bronbemalingspompen	stageklasse IV <56 kW	14	6
Bulldozers	stageklasse IV 75-560 kW	18	2
Walsen/compactors	stageklasse IV 75-560 kW	30	3
Graafmachines 100 kW	stageklasse IV 75-560 kW	358	36
Graafmachines 60 kW	stageklasse IV 56-75 kW	9	2
Laadschoppen op banden	stageklasse IV 75-560 kW	149	15
Trilplaten	Benzine 4 takt	3	1
Dumpers	stageklasse IV 75-560 kW	217	10
80-100 tons heistelling	stageklasse IV 75-560 kW	600	30
Graafmachine 160 kW	stageklasse IV 75-560 kW	788	53
Betonpompwagen	stageklasse IV 75-560 kW	600	30
Mobiele kraan	stageklasse IV 75-560 kW	270	15

Bouwverkeer realisatiefase 25% (emissiebron 2)

Voor de realisatiefase is naast de inzet van mobiele werktuigen ook sprake van verkeersbewegingen van en naar het bouwterrein. Tijdens de realisatiefase vinden er ritten plaats van middelzwaar en zwaar vrachtverkeer voor het aan- en afvoeren bouw materiaal en materieel. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de bouwvakkers/het personeel met personenauto's en busjes van- en naar het bouwterrein rijden. In dit geval is sprake van licht verkeer. In onderstaande tabel is het totaal aantal ritten aangegeven. Omdat een rit zowel de heenweg als terugweg bevat, is dit aantal verdubbeld om het totaal aantal verkeersbewegingen te berekenen. Het totaal aantal verkeersbewegingen is ingevoerd in de calculator.

TYPE VERKEER	AANTAL RITTEN (P/J)	VERKEERSBEWEGINGEN (P/J)
Licht verkeer	563	1126
Middelzwaar vrachtverkeer	60	120
Zwaar vrachtverkeer	229	458



Voor de bouwroute is uitgegaan van de route Sloestraat – Boomdijk – Sloelaan – Westelijke Kanaalweg – Kanaalweg – Rijksweg (N289). Vanaf de Rijksweg gaat het bouwverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

4. GEBRUIKSFASE

Voor de woningen is uitgegaan van gasloos bouwen waardoor voor de woningen zelf geen emissie in de gebruiksfase hoeft te worden berekend. Uitsluitend de verkeersbewegingen kunnen leiden tot extra emissie. In de berekening van de gebruiksfase is uitgegaan van de verkeersgeneratie voor het jaar 2025. Dit is hetzelfde jaar als dat de woningen worden opgeleverd. De verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 381 'Toekomst bestendig parkeren'.

Wegverkeer woningen (emissiebron 3)

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het gebiedstype 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'weinig stedelijk'. Voor het woningtype 'koop, vrijstaand' geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de woningtype 'koop, 2 onder 1 kap' geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 7,8 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Voor de woningtype 'koop, tussen/hoek' geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 7,4 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

CLASSIFICATIE	AANTAL	GEMIDDELDE VERKEERSGENERATIE	TOTALE VERKEERSGENERATIE
Vrijstaande woning	5	8,2	41
Twee-onder-een-kapwoning	10	7,8	78
Tussen/hoekwoningen	15	7,4	111
			230

Op basis van het programma bedraagt de verkeersgeneratie afgerond 230 motorvoertuigbewegingen per gemiddelde weekdag. De gewenste ontwikkeling wordt ontsloten op de Maartensbroersweg en de Sloestraat. De verwachting is dat het verkeer via de route Sloestraat – Boomdijk – Sloelaan – Westelijke Kanaalweg – Kanaalweg word ontsloten. Vanaf de Kanaalweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Er is uitgegaan van 100% licht verkeer.

5. CONCLUSIE

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd voor zowel de realisatie als de gebruiksfase. De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig, er geldt ook geen 'aanhaakplicht' in het kader van het verlenen van een omgevingsvergunning.

BIJLAGEN:

1. AERIUS-berekening realisatiefase 75% (2024)
2. AERIUS-berekening realisatiefase 25% en gebruiksfase (2025)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Sloestraat,
4417BJ Hansweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tramper II, fase 2, Hansweert
Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rubt2veBcQNT
06 april 2023, 11:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase 75% - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	2,8 kg/j	28,6 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 75% - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

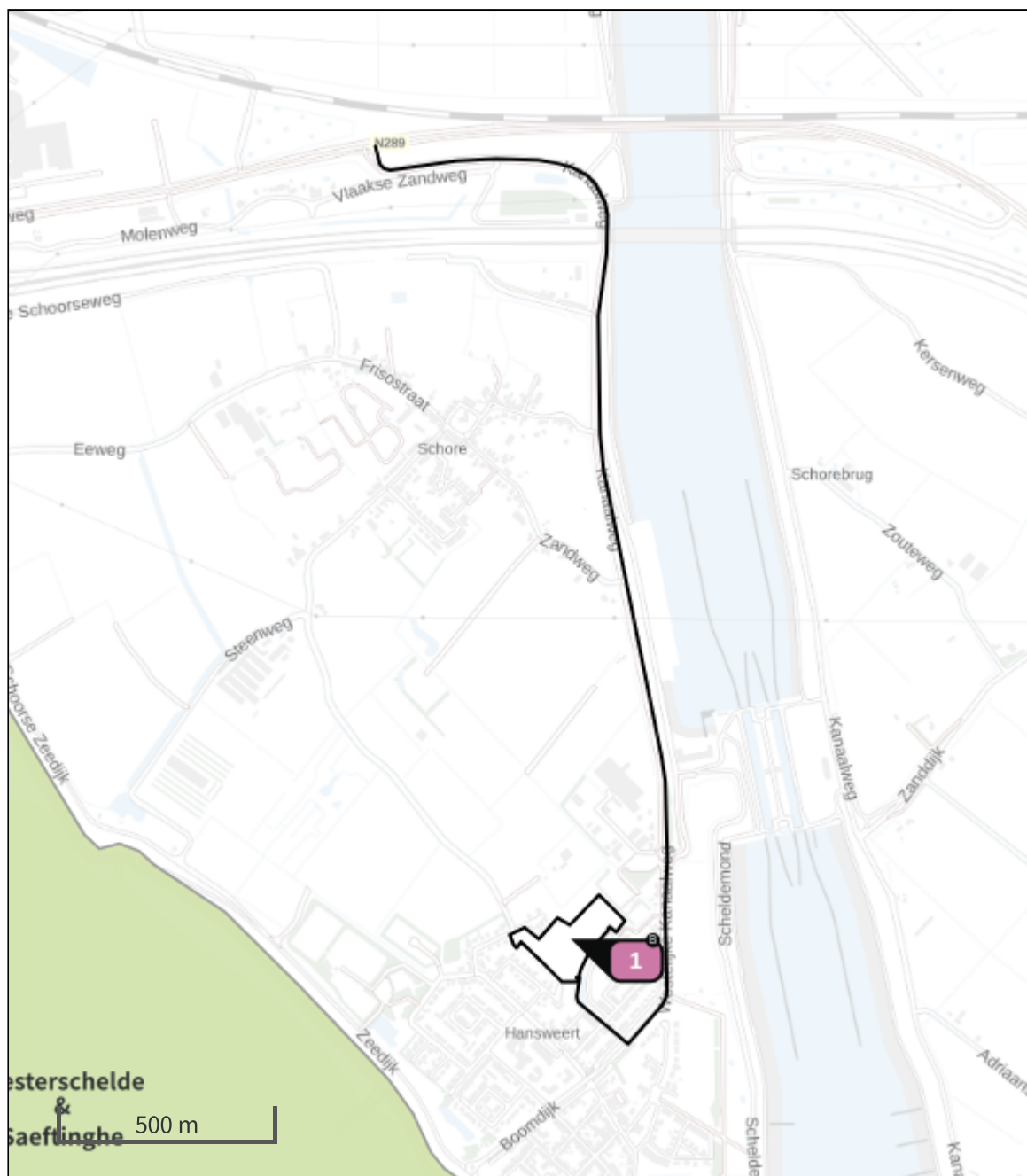





Realisatiefase 75% (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase 75%	2,2 kg/j	13,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	15,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 75%" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401839	-
2	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:402000	-
3	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:402054	-
4	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401785	-
5	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401893	-
6	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401947	-



Realisatiefase 75%, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase 75%	NO _x					13,1 kg/j
		NH ₃					2,2 kg/j
Locatie	X:58817,23 Y:385692,38						
Oppervlakte	2,23 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Bronbemalingspompen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	41 l/j	17 u/j		NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Bulldozers	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	53 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,4 kg/j	
					NH ₃	12,7 g/j	
Walsen/compactors	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	91 l/j	9 u/j	6 l/j	NO _x	0,3 kg/j	
					NH ₃	21,8 g/j	
Graafmachines 100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1074 l/j	107 u/j	75 l/j	NO _x	1,5 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Graafmachines 60 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	28 l/j	5 u/j	1 l/j	NO _x	0,5 kg/j	
					NH ₃	6,7 g/j	
Laadschoppen op banden	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	446 l/j	44 u/j	31 l/j	NO _x	0,7 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Trilplaten	alle werktuigen op benzine, 4takt	8 l/j			NO _x	32,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
dumper	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	652 l/j	30 u/j	45 l/j	NO _x	1,0 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
80-100 tons heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	90 u/j	126 l/j	NO _x	1,9 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Graafmachine 160 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2363 l/j	158 u/j	165 l/j	NO _x	2,9 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Betonpompwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	90 u/j	126 l/j	NO _x	1,9 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	810 l/j	45 u/j	56 l/j	NO _x	1,2 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase 75%	Links	Rechts	NO _x	15,5 kg/j
Locatie	X:58930,76 Y:386615,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,7 kg/j
Lengte	2.871,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.374,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.370,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Juust bv.
Sloestraat,
4417BJ Hansweert

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tramper II, fase 2, Hansweert
Stikstofberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4JM1efXAqep
06 april 2023, 11:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase 25% en gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,8 kg/j	23,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 25% en gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

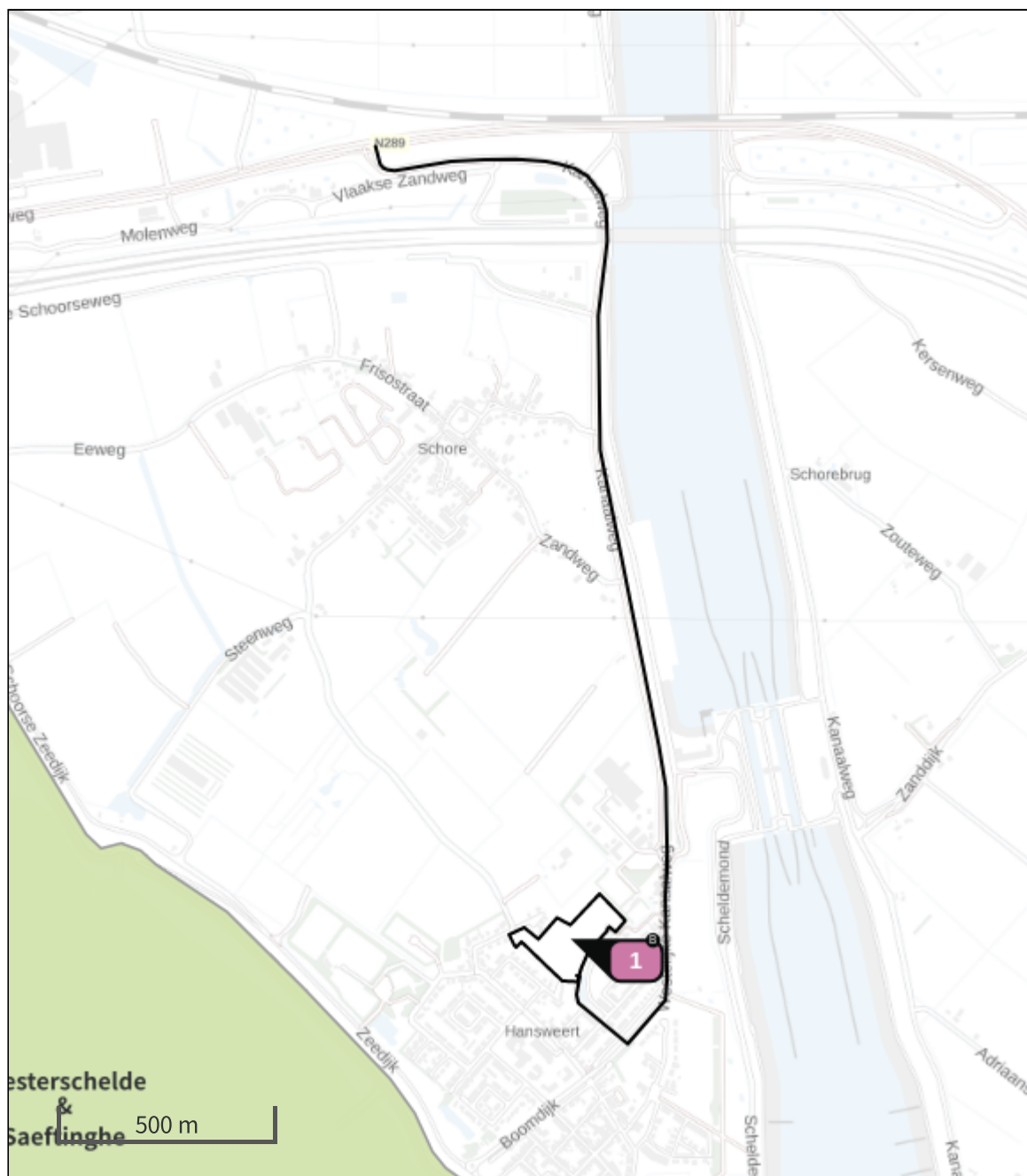


Realisatiefase 25% en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen realisatiefase 25%	0,7 kg/j	5,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	18,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 25% en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401839	-
2	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:402000	-
3	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:402054	-
4	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401785	-
5	118) Oosterschelde: H2130A	X:41573 Y:401893	-
6	118) Oosterschelde: H2130A	X:41480 Y:401947	-

Realisatiefase 25% en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen realisatiefase 25%	NO _x			5,0 kg/j	
		NH ₃			0,7 kg/j	
Locatie	X:58817,23 Y:385692,38					
Oppervlakte	2,23 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronbemalingspompen	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14 l/j	6 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Bulldozers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Walsen/compactors	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	3 u/j	2 l/j	NO _x	85,0 g/j
					NH ₃	7,2 g/j
Graafmachines 100 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	358 l/j	36 u/j	25 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	85,9 g/j
Graafmachines 60 kW	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	2,2 g/j
Laadschoppen op banden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	149 l/j	15 u/j	10 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	35,8 g/j
Trilplaten	alle werktuigen op benzine, 4takt	3 l/j			NO _x	12,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	217 l/j	10 u/j	15 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	52,1 g/j
80-100 tons heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	42 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine 160 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	788 l/j	53 u/j	55 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpompwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	30 u/j	42 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	270 l/j	15 u/j	18 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	64,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase 25%	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:58931,2 Y:386613,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	2.873,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.126,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	458,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer woningen	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:59037,11 Y:385541,06	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	703,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	230,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>