

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Kruistum
Puurveenseweg 29,
3774 PH Kootwijkerbroek

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Sloop en nieuwbouw
Aanlegfase sloop stallen woning nr.29, opslagloods en realisatie 3
woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgVnqRX4ys3p
12 oktober 2023, 21:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en nieuwbouw - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	25,1 kg/j

Resultaten

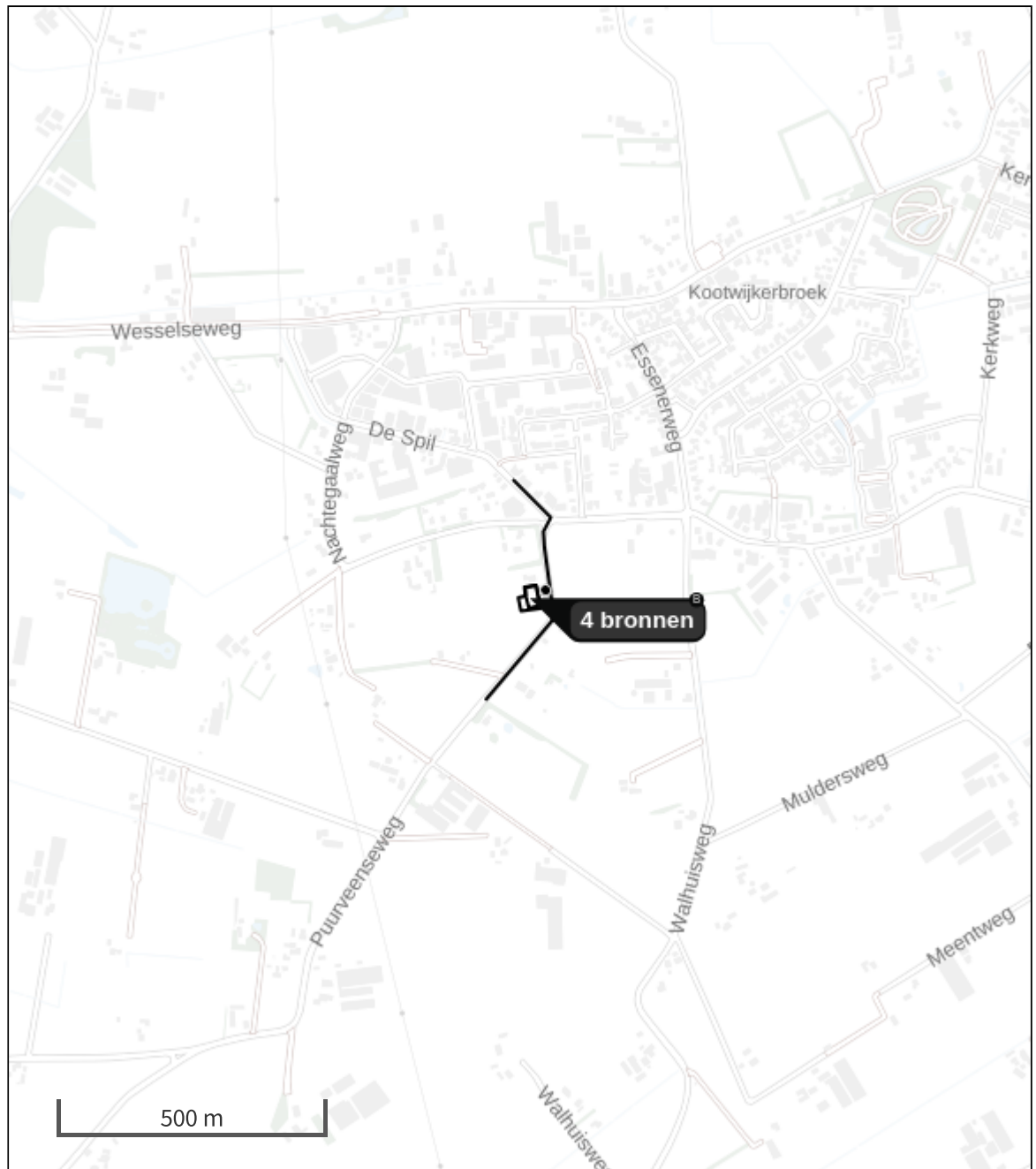
Sloop en nieuwbouw - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop en nieuwbouw (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	0,2 kg/j	10,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	0,2 kg/j	12,9 kg/j
5	Anders... Anders... MV stationair	1,0 g/j	0,1 kg/j
6	Anders... Anders... ZV Stationair	15,0 g/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,2 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en nieuwbouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en nieuwbouw, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	10,5 kg/j
Locatie	X:173725,6 Y:462060,93	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	686 l/j	48 u/j	27 l/j	NO _x	10,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x			12,9 kg/j	
Locatie	X:173731,17 Y:462063,87	NH ₃			0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachnine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	408 l/j	24 u/j	16 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	97,9 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	231 l/j	15 u/j	9 l/j	NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	55,4 g/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	20,4 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	104 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	25,0 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	72,7 g/j
Locatie	X:173754,37 Y:462190,01	Type scherm	-	NO ₂	18,5 g/j
Lengte	254,01 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO _x	71,7 g/j
Locatie	X:173725,43 Y:461964,62	Type scherm	-	NO ₂	18,3 g/j
Lengte	250,46 m	Hoogte	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /jaar			10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,0 /jaar			10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	MV stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:173757,44 Y:462074,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	ZV Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:173757,93 Y:462076,91	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	15,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>