

Rapport 2200832.r01
Plan nabij Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï



Rapport 2200832.r01
Plan nabij Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder
Wegverkeerslawaaï

Datum : 7 december 2022
Opdrachtgever : De Bunte Vastgoed Oost BV uit Ede

Behandeld door : De heer ing. J. Flokstra
Adviseur en
Goedgekeurd : De heer L.F.A. Theuws



INHOUD	PAGINA	
1	INLEIDING	3
2	WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	3
2.1	Wet geluidhinder	3
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
3	GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	7
3.1	Weg(verkeer)gegevens	7
3.2	Stedenbouwkundige gegevens	7
4	GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	8
5	RESULTATEN EN BESPREKING	8
5.1	Gezoneerde wegen	8
5.2	Niet-gezoneerde weg: Kerkweg (30 km/uur)	8
5.3	Geluid en Bouwbesluit	9
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	10

FIGUREN

- Situatie
 - Plangebied en de ruime omgeving
 - Locatie nieuwe woning en de directe omgeving
- Akoestisch rekenmodel
 - Rekenmodel: ingevoerde items
 - Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten
- Geluidbelastingen t.g.v. de Kerkweg, na aftrek artikel 110g Wgh
- Geluidbelastingen t.g.v. de Kerkweg, zonder aftrek artikel 110g Wgh

BIJLAGEN

- Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- Geluidbelastingen t.g.v. de Kerkweg, na aftrek artikel 110g Wgh
- Geluidbelastingen t.g.v. de Kerkweg, zonder aftrek artikel 110g Wgh

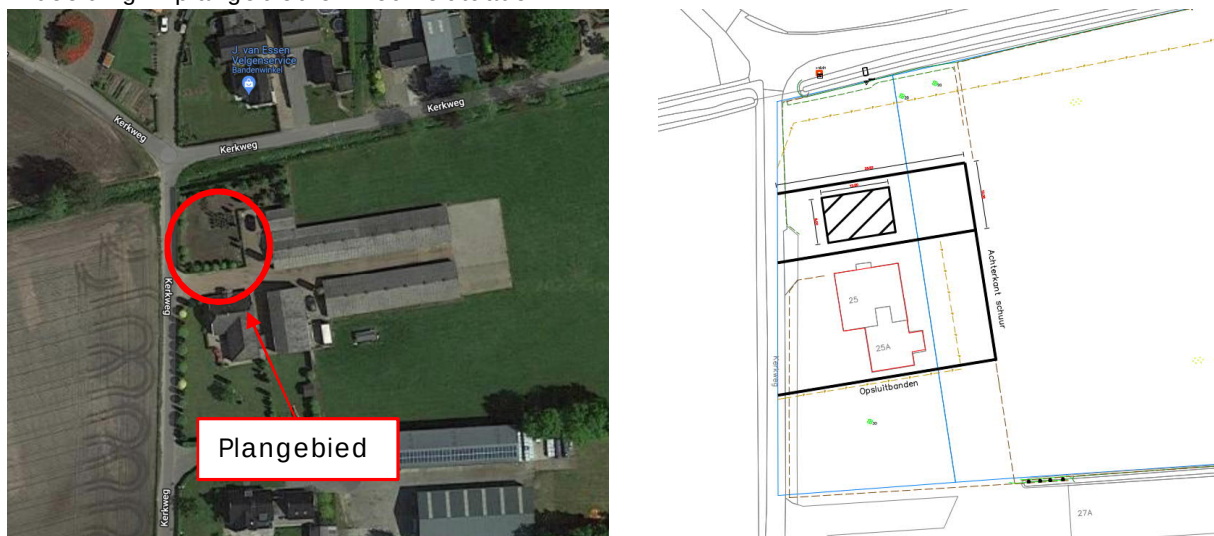


1 INLEIDING

Nabij de Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld) wil men een nieuwe woning realiseren. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: plangebied en nieuwe situatie



2 WET GELUIDHINDER EN GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.



Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen), voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg, als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Voor de breedte van de geluidzones gelden de in tabel 1 gegeven waarden.

Tabel 1: Overzicht zonebreedte

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte aan weerszijden van de weg* [in m]
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

* ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

Er is geen sprake van een zone langs een weg indien:

- de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
- of
- voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom. Er is geen sprake van de aanwezigheid van een auto(snel)weg, zodat er in de zin van de Wet geluidhinder sprake is van een stedelijk gebied. De nieuwe woning ligt niet in de geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld volgens de Wet geluidhinder.

Wel ligt nabij de nieuwe woning een 30 km/uur-weg, de Kerkweg. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woning deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering, in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen binnen zones langs wegen

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (ook wel voorkeurswaarde genoemd) voor geluidgevoelige bestemmingen (onder andere woningen, scholen, ziekenhuizen etc.) binnen zones langs wegen is 48 dB. In bijzondere gevallen, nader aangegeven in de Wet geluidhinder in artikel 83, is een hogere waarde mogelijk.



De voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden, waar in verschillende situaties aan moet worden voldaan, zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden wegverkeerslawaai

Woning	Weg	Stedelijk gebied		Buitenstedelijk gebied	
		Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffing	Voorkeurswaarde	Maximale ontheffing
Nieuw	Bestaand	48 dB	63 dB	48 dB	53 dB
Bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
Bestaand	Reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
Nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB

Burgemeester en wethouders zijn binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting. Het vaststellen van een hogere waarde kan alleen als de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg, van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het voorliggende plan is gelegen in stedelijk gebied. De maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen is 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek mag worden toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.



Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit ligt in de lijn met de bedoeling van de wetgever en het bepaalde in de Wet geluidhinder (RvSt-uitspraak 201304862/3/R2, d.d. 29 juli 2015). Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor zal bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen uitgegaan worden van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Barneveld heeft beleidsregels opgesteld voor het toekennen van hogere waarden. In de beleidsregels zijn alleen aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van nieuwe woningen en niet voor nieuwe andere geluidgevoelige gebouwen. In de beleidsregels zijn, kort samengevat, de volgende aspecten opgenomen die van belang zijn voor de realisatie van de nieuwe woning:

Voorwaarden hogere waarden

De gemeente Barneveld zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Deze leefbaarheid wordt bewerkstelligd door voorwaarden te verbinden aan het verlenen van hogere waarden. De voorwaarden leggen de initiatiefnemer of de beheerder een inspanning op voor een leefbare woonomgeving, als compensatie voor het bouwen in een lawaaiige situatie. De voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde kunnen zijn:

- Geluidluwe gevel
De woning heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau:
 - het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van te onderscheiden geluidbronnen;
 - voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt de hogere waarde minus 10 dB.
- Buitenruimte
Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 60 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:

1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.
3. Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan dient deze gelegen te zijn aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel. Deze eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Er zijn geen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen opgenomen, die strenger zijn dan de Wet geluidhinder, zie paragraaf 2.1.



De gemeente Barneveld is van oordeel dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidhinder, indien voldaan wordt aan de volgende drie punten:

- Per geluidbron moet voldaan worden aan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting, zoals toelaatbaar volgens de Wet geluidhinder.
- Bij de realisatie van een geluidgevoelig gebouw moet voldaan worden aan de eisen uit het Bouwbesluit ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij voor de geluidbelasting wordt uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting, overeenkomstig de methode van het “Reken- en meetvoorschrift geluid”, bijlage I, hoofdstuk 2.
- Er moet minimaal één geluidluwe gevel zijn ten gevolge van alle geluidbronnen.

Daar waar, in uitzonderlijke gevallen, niet voldaan kan worden aan het gestelde het geluidbeleid, kunnen burgemeester en wethouders besluiten om geen uitvoering te geven aan het geluidbeleid (artikel 10 van het gemeentelijke beleid).

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens digitaal aangeleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). Voor het onderzoek is het jaar 2033 onderzocht. Hiervoor zijn de etmaalintensiteiten van aangeleverde verkeersgegevens met 1% opgehoogd. Deze gegevens zijn weergegeven in bijlage 1.1. In tabel 3 is een overzicht van de onderzochte wegen weergegeven.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
01. Kerkweg	DAB	30 km/uur

De wegen liggen vrijwel op dezelfde maaiveldhoogte als die van het bouwplan. De wegen hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via De Bunte Vastgoed Oost BV uit Ede.

In de nabije toekomst wordt de nieuwe woonwijk “Oostbroek” gerealiseerd aan de Kerkweg in Kootwijkerbroek. In het voorliggende onderzoek is rekening gehouden met deze woonwijk.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens, die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen, zijn verkregen uit online bronnen, zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).



De nieuwe woning bestaat uit maximaal drie bouwlagen. In het gebied, waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden. Alle relevante afschermdende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2° .

In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op alle gevels van de nieuwe woning. Dit is gedaan op de hoogtes 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m boven het plaatselijk maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 1.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Gezoneerde wegen

Het plangebied ligt niet in een geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de nabijheid van het plan liggen alleen 30 km/uur-wegen. De Wet geluidhinder is geen belemmering voor de realisatie van het plan.

5.2 Niet-gezoneerde weg: Kerkweg (30 km/uur)

In figuur 3 en bijlage 2 zijn de geluidniveaus en de geluidbelasting weergegeven vanwege het verkeer op de Kerkweg. Hieruit blijkt dat bij de nieuwe woning de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Kerkweg optreden van maximaal 44 dB.

Dit is ruim lager dan de maximale ontheffing, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Kerkweg aanvaardbaar is.

In verband met een goede ruimtelijke ordening en een goed woonklimaat is het aan te bevelen om bij de bepaling van de geluidwering van de gevels rekening te houden met de bijdrage van deze 30 km/uur weg. Dit kan door bij het ontwerp van de nieuwe woning rekening te houden met de geluidbelasting (zie paragraaf 5.3).



5.3 Geluid en Bouwbesluit

Om te voldoen aan de eisen uit Bouwbesluit 2012, moet een voldoende karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) van de gevels worden bereikt. Bij het ontwerp van nieuwe woningen moet hier rekening mee worden gehouden. In Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies van de verblijfsgebieden en verblijfsruimten in nieuw te bouwen woningen. Deze eisen zijn voor:

- verblijfsgebieden: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A;k} = [\text{geluidbelasting } L_{\text{den}} - 35]$.

Volgens Bouwbesluit 2012 hoeft bij de bepaling van de geluidwering van de gevels alleen rekening gehouden te worden met de vastgestelde hogere grenswaarde. Bij de bepaling van een vereiste waarde van de geluidwering mag de aftrek, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, niet in rekening worden gebracht en moet worden uitgegaan van alle geluidbronnen waarvoor een hogere waarde vastgesteld moet worden. In de voorliggende situatie zou niet getoetst hoeven te worden aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Vanuit een goed woon- en leefklimaat is het aan te bevelen om uit te gaan van de totale geluidbelasting vanwege alle relevante wegen. In figuur 4 en in bijlage 3 is deze cumulatie weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, maximaal 49 dB bedraagt.

Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($49 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Nabij de Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek (gemeente Barneveld) wil men een nieuwe woning realiseren. Voor de ruimtelijke onderbouwing van de plannen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Wet geluidhinder, de Wet ruimtelijke ordening en het gemeentelijke geluidbeleid. Doel van dit onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting binnen het plangebied, voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

De nieuwe woning ligt binnen de bebouwde kom. De nieuwe woning ligt niet in een geluidzone van een gezoneerde weg, zoals bedoeld volgens de Wet geluidhinder. Wel ligt nabij de nieuwe woning een 30 km/uur-weg, de Kerkweg. Ondanks het feit dat er geen sprake is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting vanwege deze weg toch berekend. Dit omdat:

- de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de belangen van het realiseren van het bouwplan af moet wegen tegen de mogelijke hinder door de geluidbelasting;
- bij het realiseren van de woning deze geluidbelasting meegenomen kan worden bij de beoordeling van de geluidwering in het kader van een goed woonklimaat.

De overige wegen liggen op grotere afstand van het plangebied en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze wegen niet relevant zijn met betrekking tot de geluidbelasting.

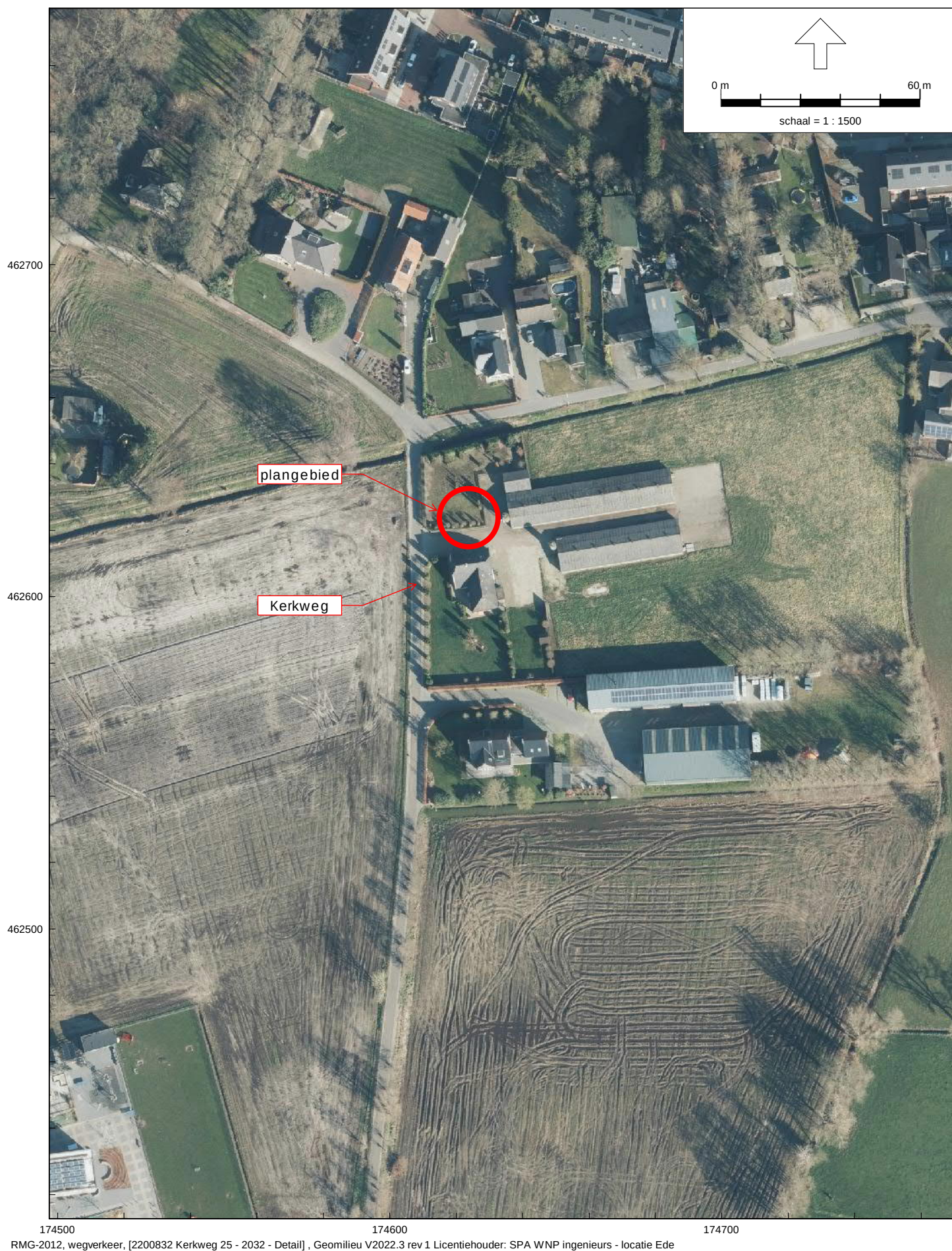
Uit het onderzoek blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwe woning, vanwege het verkeer op de Kerkweg, lager zal zijn dan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, zoals deze geldt voor gezoneerde wegen. Op basis hiervan wordt gesteld dat de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km-weg aanvaardbaar is.

De geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, bedraagt maximaal 49 dB. Dit betekent dat de karakteristieke geluidwering van de verblijfsgebieden minimaal 20 dB moet bedragen ($49 \text{ dB} - 33 \text{ dB} = \text{lager dan de ondergrens}$). Normaliter wordt met moderne standaard bouwmaterialen (dubbele beglazing, geïsoleerd dak, normale ventilatie voorzieningen, die voldoen aan een geluideis van $R_{q;a} \geq 0 \text{ dB}$) voldaan aan de minimale geluidwering van de gevels.

SPA WNP ingenieurs

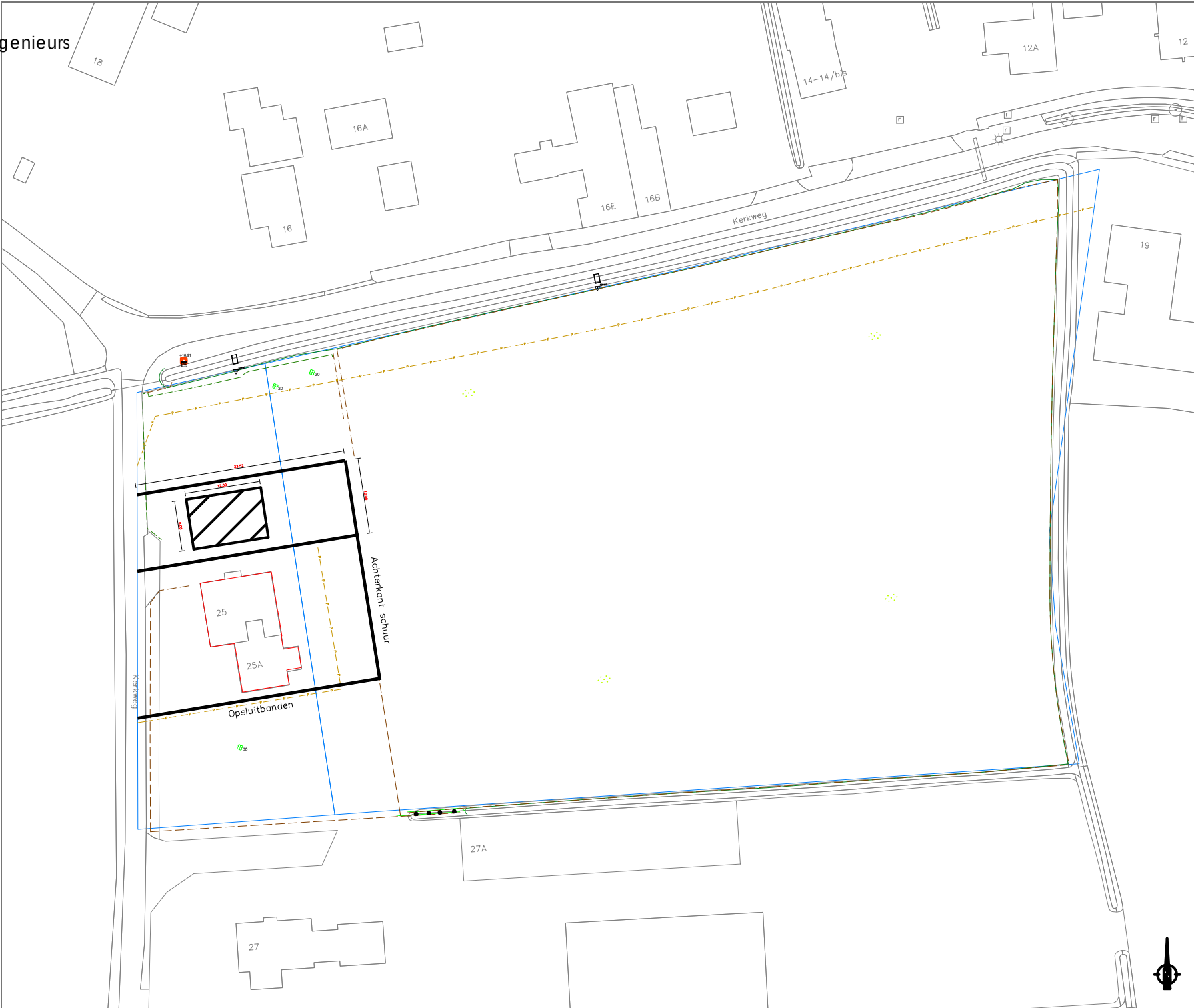


FIGUREN



Plan nabij Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek

Plangebied en omgeving



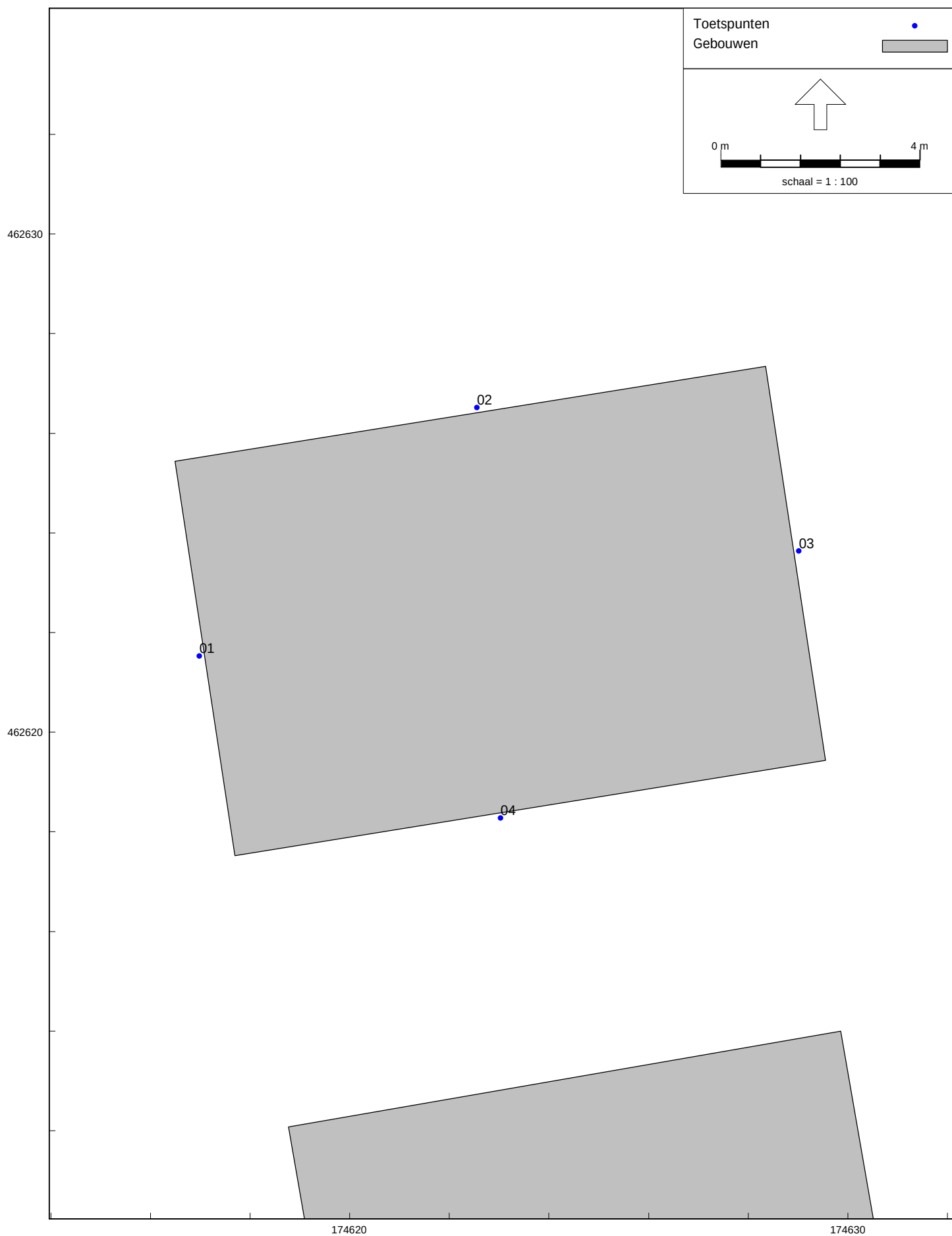
Figuur 2.1



Plan nabij Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek

Rekenmodel: ingevoerde items

Figuur 2.2



RMG-2012, wegverkeer, [2200832 Kerkweg 25 - 2032 - Detail], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan nabij Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek

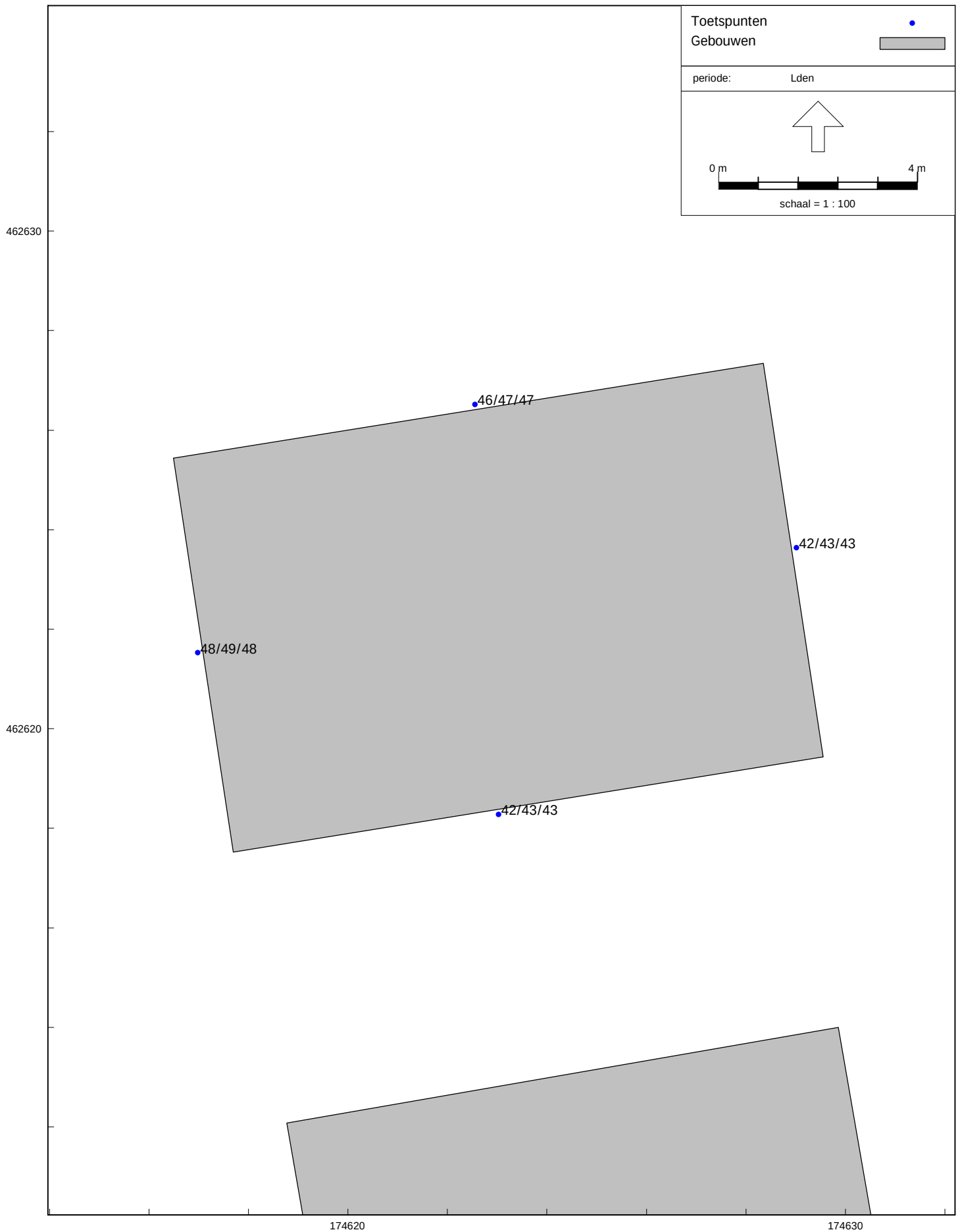
Rekenmodel: ingevoerde rekenpunten

Figuur 3



Plan nabij Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek

Geluidbelasting t.g.v. de Kerkweg, na aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5m+mv



RMG-2012, wegverkeer, [2200832 Kerkweg 25 - 2032 - Detail], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan nabij Kerkweg 25 in Kootwijkerbroek

Geluidbelasting, zonder aftrek 5 dB cf. art. 110g Wgh - Hw= 1,5/4,5/7,5m+mv



BIJLAGEN

SPA WNP ingenieurs
Rekenmodel: ingevoerde wegen

2200832
Bijlage 1.1

Model: 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
KERKWEG	KERKWEG	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1129,38	6,63	3,89	0,62	96,09	98,10	94,67	3,25	1,82	4,64	0,66	0,08	0,69	30	30	30
KERKWEG	KERKWEG	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	1081,89	6,63	3,87	0,62	95,02	97,40	93,09	4,54	2,55	6,45	0,44	0,05	0,46	30	30	30
KERKWEG	KERKWEG	0,00	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	923,51	6,63	3,89	0,62	95,91	97,91	94,34	3,63	2,03	5,18	0,46	0,06	0,48	30	30	30

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
KERKWEG	30	30	30	30	30	30
KERKWEG	30	30	30	30	30	30
KERKWEG	30	30	30	30	30	30

Model: 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
514	Gebouw	174457,32	462492,23	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
515	Gebouw	174439,56	462483,32	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
516	Gebouw	174419,58	462483,74	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
517	Gebouw	174398,89	462476,80	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
518	Gebouw	174375,65	462465,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
519	Gebouw	174409,63	462481,76	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
520	Gebouw	174423,86	462477,62	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
521	Gebouw	174445,82	462477,02	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
522	Gebouw	174458,84	462495,71	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
523	Gebouw	174446,29	462504,26	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
524	Gebouw	174441,88	462519,02	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
525	Gebouw	174441,75	462550,20	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
526	Gebouw	174440,88	462572,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
527	Gebouw	174445,56	462574,70	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
528	Gebouw	174434,67	462583,98	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
529	Gebouw	174438,08	462544,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
530	Gebouw	174488,72	462649,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
531	Gebouw	174488,23	462660,42	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
532	Gebouw	174480,43	462645,76	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
533	Gebouw	174635,68	462666,41	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
534	Gebouw	174625,15	462676,87	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
535	Gebouw	174622,47	462689,87	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
536	Gebouw	174638,43	462687,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
537	Gebouw	174655,19	462672,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
538	Gebouw	174668,87	462680,29	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
539	Gebouw	174714,19	462689,20	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
540	Gebouw	174696,02	462688,87	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
541	Gebouw	174708,92	462710,22	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
542	Gebouw	174704,14	462726,87	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
543	Gebouw	174713,86	462719,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
544	Gebouw	174603,13	462707,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
545	Gebouw	174615,11	462711,57	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
546	Gebouw	174565,34	462712,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
547	Gebouw	174531,67	462714,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
548	Gebouw	174530,66	462734,08	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
549	Gebouw	174418,18	462722,31	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
549	Gebouw	174467,25	462678,69	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
551	Gebouw	174421,74	462615,58	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
552	Gebouw	174420,61	462603,50	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
553	Gebouw	174412,74	462562,55	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
554	Gebouw	174396,31	462611,22	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
555	Gebouw	174366,25	462613,78	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
556	Gebouw	174346,74	462616,38	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
557	Kosterijweg 19	174316,21	462631,92	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
558	Gebouw	174763,58	462669,08	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
559	Gebouw	174761,57	462655,17	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
560	Gebouw	174808,86	462658,17	0,00	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
561	Gebouw	174827,77	462649,26	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
562	Gebouw	174860,33	462636,53	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
563	Gebouw	174854,78	462623,16	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
564	Gebouw	174896,43	462620,43	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
565	Gebouw	174889,70	462609,61	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
566	Gebouw	174415,11	462508,81	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
567	Gebouw	174398,68	462508,00	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
568	Gebouw	174347,49	462502,31	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
569	Gebouw	174364,28	462516,84	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
570	Gebouw	174370,76	462549,49	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
571	Gebouw	174394,12	462545,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
572	Gebouw	174406,18	462530,18	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
573	Gebouw	174418,19	462513,74	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
574	Gebouw	174349,46	462578,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
575	Gebouw	174364,08	462575,55	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
576	Gebouw	174379,00	462578,95	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
581	Gebouw	174325,51	462476,06	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
582	Gebouw	174353,41	462461,73	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
585	Gebouw	174363,05	462462,92	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
601	Gebouw	174297,66	462658,34	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
602	Gebouw	174336,12	462673,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
603	Gebouw	174303,61	462672,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
604	Gebouw	174305,58	462678,08	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
605	Gebouw	174314,44	462697,83	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
606	Gebouw	174321,28	462712,85	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
607	Gebouw	174318,78	462732,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
608	Gebouw	174338,14	462766,80	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
611	Gebouw	174382,85	462786,99	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
612	Gebouw	174307,55	462731,48	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
613	Gebouw	174296,47	462704,64	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
614	Gebouw	174289,57	462693,52	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
615	Gebouw	174285,62	462687,38	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
617	Gebouw	174287,21	462673,29	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
628	gebouw	174925,15	462558,27	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
629	gebouw	174661,99	462838,11	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
630	gebouw	174639,28	462859,68	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
631	gebouw	174584,64	462884,47	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
632	gebouw	174626,46	462921,93	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
633	gebouw	174614,60	462949,54	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
635	gebouw	174631,18	462956,10	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
636	gebouw	174530,29	462814,33	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
637	gebouw	174736,64	462849,03	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
638	gebouw	174787,48	462853,58	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
639	gebouw	174771,19	462854,38	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
640	gebouw	174794,11	462786,49	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
641	gebouw	174792,39	462804,12	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
642	gebouw	174863,51	462851,36	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
643	gebouw	174833,93	462848,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
644	gebouw	174864,94	462771,67	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
645	gebouw	174810,16	462785,32	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
646	gebouw	174804,88	462853,60	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
647	gebouw	174637,64	462885,90	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
648	gebouw	174595,59	462878,98	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
649	gebouw - kerk	174549,18	462834,44	0,00	12,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
689	gebouwen	174314,44	462597,36	0,00	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
734	gebouw	174304,90	462735,25	0,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
471	gebouw	174609,68	462304,26	0,00	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
472	gebouw	174616,64	462293,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
480	Gebouw	174397,57	462362,28	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
485	Gebouw	174533,73	462329,17	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
486	Gebouw	174522,34	462347,41	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
488	Gebouw	174598,51	462338,63	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
01	gebouw	174483,84	462362,30	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	gebouw	174443,81	462405,45	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
503	Gebouw	174618,77	462612,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
504	Gebouw	174624,08	462602,97	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
509	Gebouw	174624,43	462558,07	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
510	Gebouw	174626,90	462547,62	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
511	Gebouw	174647,70	462558,33	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
512	Gebouw	174660,18	462574,65	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
513	Gebouw	174703,22	462544,28	0,00	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
662	Nieuwe woning(en)	174639,39	462302,82	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
663	Nieuwe woning(en)	174663,35	462301,46	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
664	Nieuwe woning(en)	174665,41	462325,88	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
665	Nieuwe woning(en)	174655,13	462338,87	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
666	Nieuwe woning(en)	174668,74	462338,62	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
667	Nieuwe woning(en)	174684,84	462378,63	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
668	Nieuwe woning(en)	174673,51	462372,64	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
669	Nieuwe woning(en)	174648,80	462369,32	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
670	Nieuwe woning(en)	174611,95	462388,11	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
671	Nieuwe woning(en)	174563,62	462355,54	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
672	Nieuwe woning(en)	174551,27	462379,32	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
673	Nieuwe woning(en)	174573,30	462392,27	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
674	Nieuwe woning(en)	174606,29	462419,21	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
675	Nieuwe woning(en)	174648,58	462414,59	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
676	Nieuwe woning(en)	174681,68	462411,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
677	Nieuwe woning(en)	174696,61	462416,53	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
678	Nieuwe woning(en)	174709,90	462445,11	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
679	Nieuwe woning(en)	174706,98	462466,02	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
680	Nieuwe woning(en)	174670,27	462472,89	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
681	Nieuwe woning(en)	174658,12	462461,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
682	Nieuwe woning(en)	174623,38	462473,27	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
683	Nieuwe woning(en)	174580,78	462495,27	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Ref. 63	Cp	Zwevend
684	Nieuwe woning(en)	174560,95	462508,40	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
685	Nieuwe woning(en)	174542,06	462495,24	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
686	Nieuwe woning(en)	174515,96	462501,97	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
687	Nieuwe woning(en)	174519,21	462520,08	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
688	Nieuwe woning(en)	174515,27	462549,26	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
689	Nieuwe woning(en)	174549,88	462580,60	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
690	Nieuwe woning(en)	174591,75	462543,99	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
691	Nieuwe woning(en)	174589,67	462555,93	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
692	Nieuwe woning(en)	174582,06	462610,11	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
693	Nieuwe woning(en)	174573,63	462611,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
694	Nieuwe woning(en)	174555,02	462594,67	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
695	Nieuwe woning(en)	174535,56	462590,03	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
696	Nieuwe woning(en)	174489,78	462587,58	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
697	Nieuwe woning(en)	174499,15	462602,93	0,00	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
698	Nieuwe woning(en)	174617,70	462617,52	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
901	schuur-hoog	174315,25	462613,40	0,00	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
902	garage	174313,95	462615,66	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
903	garage	174329,43	462618,99	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
904	garage	174343,21	462609,33	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
905	garage	174354,90	462612,49	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
906	garage	174334,91	462618,65	0,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
907	garage	174363,19	462614,53	0,00	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
908	gebouw hoog	174292,18	462649,25	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
909	gebouw hoog	174286,25	462635,51	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
910	gebouw hoog	174283,97	462643,71	0,00	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
609	Gebouw	174351,24	462776,24	0,00	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
717	appartementencomplex 1	174291,29	462579,13	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
717	appartementencomplex 1	174312,33	462558,45	0,00	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
123	hard bodemgebied	174582,95	462902,92	1423,04	0,00
124	hard bodemgebied	174802,80	462677,08	635,04	0,00
126	hard bodemgebied	174388,60	462434,40	458,84	0,00
127	hard bodemgebied	174386,44	462445,91	885,59	0,00
131	hard bodemgebied	174385,45	462825,61	1247,46	0,00
142	hard bodemgebied	174379,20	462795,44	2775,47	0,00
143	hard bodemgebied	174491,52	462856,45	90,44	0,00
146	hard bodemgebied	174328,11	462589,53	141,90	0,00
125	hard bodemgebied	174544,01	462696,94	271,96	0,00
128	hard bodemgebied	174585,96	462404,91	1100,22	0,00
101	Hard bodemgebied	174402,17	462368,91	158,85	0,00
129	hard bodemgebied	174398,17	462409,17	170,43	0,00
130	hard bodemgebied	174586,32	462393,60	266,74	0,00
132	hard bodemgebied	174588,58	462346,37	1260,41	0,00
133	hard bodemgebied - water	174611,42	462400,83	449,96	0,00
134	hard bodemgebied	174602,99	462445,40	1732,53	0,00
135	hard bodemgebied	174511,14	462387,59	599,40	0,00
136	hard bodemgebied	174587,86	462590,76	1996,74	0,00
137	hard bodemgebied	174579,15	462629,33	525,44	0,00
138	hard bodemgebied - water	174595,55	462642,49	15,84	0,00
139	hard bodemgebied - water	174595,94	462620,23	33,83	0,00
140	hard bodemgebied - water	174596,28	462578,64	51,05	0,00
141	hard bodemgebied - water	174614,39	462537,05	88,99	0,00
142	hard bodemgebied - water	174673,56	462540,30	141,19	0,00
143	hard bodemgebied - water	174596,25	462516,05	49,86	0,00
144	hard bodemgebied - water	174589,41	462410,96	51,99	0,00
145	hard bodemgebied - water	174613,19	462482,79	834,08	0,00
146	hard bodemgebied - water	174547,46	462468,51	979,83	0,00
150	hard bodemgebied - water	174495,70	462491,30	721,15	0,00
101	hard bodemgebied	174535,94	462399,83	8726,58	0,00
100	Hard bodemgebied	174796,26	462685,67	3138,13	0,00
143	hard bodemgebied	174389,95	462816,50	594,32	0,00
128	hard bodemgebied	174466,86	462333,50	417,06	0,00
134	hard bodemgebied	174429,95	462696,93	10649,30	0,00
145	hard bodemgebied	174298,25	462588,95	2864,72	0,00
145	hard bodemgebied	174288,66	462547,46	4,60	0,00

Model: 2032 - Detail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Westgevel	174616,99	462621,53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
02	Noordgevel	174622,56	462626,52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03	Oostgevel	174629,02	462623,63	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04	Zuidgevel	174623,03	462618,28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2032 - Detail

Model eigenschap

Omschrijving	2032 - Detail
Verantwoordelijke	LT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RM G-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 23-3-2011
Laatst ingezien door	Jesper op 2-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.81
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 - Detail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 05_Kerkweg v=30
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel	1,50	43	40	33	43
01_B	Westgevel	4,50	43	40	33	44
01_C	Westgevel	7,50	43	40	33	43
02_A	Noordgevel	1,50	41	38	31	41
02_B	Noordgevel	4,50	42	39	32	42
02_C	Noordgevel	7,50	42	39	32	42
03_A	Oostgevel	1,50	36	33	26	37
03_B	Oostgevel	4,50	38	35	28	38
03_C	Oostgevel	7,50	38	35	28	38
04_A	Zuidgevel	1,50	37	34	27	37
04_B	Zuidgevel	4,50	38	35	28	38
04_C	Zuidgevel	7,50	38	35	28	38

Rapport: Resultatentabel
Model: 2032 - Detail
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Westgevel	1,50	48	45	38	48
01_B	Westgevel	4,50	48	45	38	49
01_C	Westgevel	7,50	48	45	38	48
02_A	Noordgevel	1,50	46	43	36	46
02_B	Noordgevel	4,50	47	44	37	47
02_C	Noordgevel	7,50	47	44	37	47
03_A	Oostgevel	1,50	41	38	31	42
03_B	Oostgevel	4,50	43	40	33	43
03_C	Oostgevel	7,50	43	40	33	43
04_A	Zuidgevel	1,50	42	39	32	42
04_B	Zuidgevel	4,50	43	40	33	43
04_C	Zuidgevel	7,50	43	40	33	43



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Hoenderkamp 20 | 7812 VZ EMMEN | 0591 238 110