

NOTITIE

Datum: 14 september 2020
Ons kenmerk: 20-07578.N01
Project: Weezenlanden Noord Zwolle
Betreft: Beschouwing geluid vanwege parkterrein voor (brom)fietsen en scooters van middelbare school

Ten behoeve van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies
Ter attentie van: de heer N. Broekhuis

Opgesteld door: ing. R. Schram

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.NU heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de herontwikkeling van Weezenlanden Noord te Zwolle. Het betreft een binnenstedelijke locatie waar op dit moment enkele flatgebouwen aanwezig zijn. Het voornemen is om gefaseerd alles te vervangen en te ontwikkelen tot hoogwaardig woongebied met woontorens/- gebouwen.

Aan de noordwestzijde van het plangebied bevindt zich een middelbare school. Het parkeerterrein voor fietsen, bromfietsen en scooters bevindt zich op korte afstand van het plan Weezenlanden aan de overzijde van de Wiecherlinckstraat. In de volgende figuur is de globale ligging van de planlocatie en nabije omgeving weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1 Luchtfoto met globale ligging van het parkeerterrein en de

1^e lijnsbebouwing plan Weezenlanden-Noord

In voorliggende notitie is de akoestische situatie vanwege het parkeerterrein ten opzichte van de geplande nieuwbouw van het plan Weezenlanden-Noord beschouwd.

2 MOGELIJKE GELUIDSHINDER

Het betreft een middelbare school voor VWO, HAVO en VMBO. De leerlingen hebben de leeftijd van 12 tot 18 jaar. De school is geopend van maandag tot en met vrijdag. De lestijden zijn van 8.15 tot 15.45 uur (bron: <https://www.thomasakempis.nl/onze-school/lestijden/>). Er wordt geen avondonderwijs gegeven.

De 1^e lijnsbebouwing tegenover het parkeerterrein bevindt zich binnen het aandachtsgebied van het parkeerterrein van de Middelbare school. Het parkeerterrein wordt gebruikt door de leerlingen die per fiets, bromfiets of scooter naar de school komen. Mogelijke geluidshinder kan aanwezig zijn door het rijden van bromfietsen en scooters op de Wiecherlinckstraat en het parkeerterrein. Het betreft alleen de dagperiode tussen circa 8.00 tot 16.30 uur.

Onderstaande figuur geeft een impressie van het gebruik van het parkeerterrein.



Figuur 2 Impressie gebruik van het parkeerterrein.

In de huidige situatie zijn al woningen op korte afstand van het parkeerterrein aanwezig en is er mogelijk sprake van een bepaalde mate van geluidshinder. Het betreft hierbij dan met name hinder van piekgeluiden bij aankomst en vertrek van de leerlingen.

Op basis van een indicatieve berekening op basis van kentallen is een maximaal geluidsniveau van ten hoogste 72 dB(A) op de noordgevel van de nieuwe woongebouwen berekend. Uitgaande van een minimale geluidswering van 20 dB, (eis voor nieuwbouw conform Bouwbesluit 2012), is sprake van een binnenniveau van maximaal 52 dB(A) in de woningen. Dit voldoet aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarde voor het binnenniveau van 55 dB(A) vanwege piekgeluiden. Daar moet bij worden vermeld dat piekgeluiden vanwege



komende en gaande bezoekers uitgesloten zijn van de beoordeling volgens het Activiteitenbesluit. Dit omdat deze piekgeluiden doorgaans niet als hinderlijk worden ervaren.

In de nieuwe situatie is de afstand van de nieuwe woongebouwen tot het parkeerterrein gelijkwaardig aan de huidige situatie. Wel betreft het meer en hogere woongebouwen en daarmee meer bewoners dan in de huidige situatie.

De middelbare school heeft plannen om op korte termijn de school uit te breiden waarbij er nieuwbouw en herinrichting van het terrein plaatsvindt. Uit navraag bij de school is gebleken dat een deel van de stalling voor (brom)fietsen en scooters wordt verplaatst naar de achterkant van de school. Hierdoor zal het geluid vanwege het gebruik van het parkeerterrein aan de voorzijde afnemen. Het geluid van het nieuwe parkeerterrein in de richting van plan Weezenlanden zal worden afgeschermd door de gebouwen op het terrein van de school.

De Nederlandse regering heeft in het klimaatakkoord een verbod op bromfietsen en scooters vastgesteld. In 2025 mogen er geen nieuwe snorfietsen die op benzine rijden meer verkocht worden. Het streven is om vanaf 2030 ook de verkoop van bromfietsen op benzine te verbieden. Er komt geen landelijk verbod op bestaande brandstofbrommers en scooters, maar gemeenten mogen zelf een strenger beleid invoeren en snorfietsen op benzine weren.

Hoewel er in de nieuwe situatie meer bewoners aanwezig zijn binnen het aandachtsgebied zal het aantal optredende piekgeluiden vanwege de bromfietsen en scooters in de richting van Weezenlanden-Noord in de toekomst door boven genoemde factoren zeer waarschijnlijk afnemen. Tevens is alleen sprake van een bepaalde mate van geluidshinder gedurende de dagperiode.

Op basis van bovenstaande worden de optreden piekgeluiden vanwege de arriverende en vertrekkende bromfietsen en scooters acceptabel geacht.

