

## Rapport

Akoestisch onderzoek  
Zorglandgoed Stegerveld

projectnr. 219841  
revisie 01  
27 april 2010

## Auteur(s)

J. Vos

## Opdrachtgever

Woningstichting de Veste  
Postbus 132  
7730 AC OMMEN

datum vrijgave

27 april 2010

beschrijving revisie 01

Definitief

goedkeuring

J. Vos

vrijgave

S. Hammink

## Samenvatting

In verband met de herontwikkeling van het voormalig munitiemagazijncomplex Stegerveld te Ommen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn in onderliggend rapport weergegeven.

In het onderzoek is de geluidbelasting op de voormalige dienstwoningen in beeld gebracht en getoetst aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder. Verder is de 48 dB contour binnen het plangebied in kaart gebracht.

Uit het onderzoek blijkt dat het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone (Wet Geluidhinder) van de N 34. De geluidbelastingen tengevolge van wegverkeer zijn ter plaatse van de ontvangerspunten bepaald. De 48 dB contour is binnen het plangebied bepaald op een hoogte van 5,0 meter t.o.v. het plaatselijke maaiveld.

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat ten gevolge van de afwaardering van de N 34 de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle ontvangerspunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB in 2020.

Door de afwaardering van de N 34 en de lage verkeersintensiteit is de bijdrage van woonwerk en bezoekersverkeer naar het Zorglandgoed een verwaarloosbare bijdrage. Zorglandgoed is een inrichting die onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit valt. Op basis van dit besluit is er geen toets van indirecte hinder.

De bepaalde 48 dB contour binnen het plangebied ligt op een afstand van circa 31 meter gemeten uit de dichtstbijzijnde rijlijn van de N 34.

	<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
	<b>Samenvatting</b>	<b>1</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Toetsingskader</b>	<b>4</b>
2.1	Algemeen	4
2.2	Wegverkeerslawaaï	4
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Invoergegevens wegverkeer	7
<b>4</b>	<b>Resultaten en toetsing</b>	<b>9</b>
4.1	Wegverkeerslawaaï	9
<b>5</b>	<b>Conclusies</b>	<b>10</b>
	<b>Bijlagen</b>	
1.	Invoergegevens rekenmodel	
2.	Resultaten N 34 richtjaar 2020 incl. aftrek ex artikel 110g Wgh	
	<b>figuren</b>	
1.	Situatieoverzicht	
2.	Overzicht ontvangerspunten	
3.	Contour $L_{den}$ 48 dB	

## 1 Inleiding

Munitiemagazijncomplex Stegerveld (te Stegeren, gemeente Ommen) is één van de 53 landelijke objecten in Nederland die door het Ministerie van Defensie worden afgestoten. Er is een passende herbestemming van het terrein gevonden in de vorm van een "zorglandgoed". Naast de hoofdfunctie maatschappelijke zorg, wordt er ruimte geboden aan het gebruik van enkele gebouwen voor opslag, dagbesteding en/of expositieruimte. Op 29 januari 2010 is een intentieverklaring ondertekend waarin de betrokken partijen met elkaar afspreken samen te werken aan de ontwikkeling van het zorglandgoed. Die partijen zijn, naast Dienst Landelijk Gebied (DLG), de provincie Overijssel, gemeente Ommen, Zorginstelling Baalderborg Groep, Woningstichting De Veste en het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB).

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de herontwikkeling tot een zorglandgoed. Het plangebied is gelegen aan de N 34 in de gemeente Ommen. Het onderzoek is nodig voor het opstellen van een bestemmingsplan ingevolge de Wet ruimtelijke ordening.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de gevels van de voormalige dienstwoningen. Daarnaast is voor de herontwikkeling van het plangebied de 48 dB contour inzichtelijk gemaakt.

In het rapport is een richtjaar opgenomen, namelijk 2020. Voor dit jaar wil het bevoegde gezag inzichtelijk hebben wat de geluidbelasting is op de voormalige dienstwoningen en ligging van de 48 dB contour binnen het plangebied vanwege wegverkeer. Hierbij is de geluidbelasting vanwege N 34 inzichtelijk gemaakt. Daarnaast wordt duidelijk wat de consequenties van de geconstateerde geluidbelasting zijn voor de herontwikkeling van het plangebied in de toekomst.

De N 34 wordt door de aanleg van de rondweg (aansluiting N 48 - Witte Paal - N 36) afgewaardeerd waarbij voor het richtjaar 2020 een lage verkeersintensiteit is geprognoseerd. De huidige snelheid van 80 km/uur wordt verlaagd naar 60 km/uur. Door de afwaardering van de N 34 en de lage verkeersintensiteit is de bijdrage van woonwerk en bezoekersverkeer naar het Zorglandgoed een verwaarloosbare bijdrage. Zorglandgoed is een inrichting die onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit valt. Op basis van dit besluit is er geen toets van indirecte hinder.

In het voorliggende rapport wordt ingegaan op het verloop van het onderzoek, de onderzoeksresultaten en hieruit te trekken conclusies.

Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en wordt ingegaan op de wettelijke procedures. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

## 2 Toetsingskader

### 2.1 Algemeen

#### Zone en akoestisch onderzoek

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg.

Binnen de zone van een verkeersweg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

#### Richtjaar

Bij het berekenen van de geluidbelasting dient te worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers  $\gt$  10 jaar na realisatie van het plan, het richtjaar. Hiermee wordt bij de geluidberekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. In onderhavig onderzoek is het richtjaar 2020.

### 2.2 Wegverkeerslawaaï

#### Zone

De functie van de N 34 wordt i.v.m. de aanleg van de rondweg (aansluiting N 48 - Witte Paal - N 36) gewijzigd. Deze functiewijziging betekent een afwaardering in intensiteit en wijziging van de wettelijke snelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur. De zonebreedte van de verkeersweg blijft ongewijzigd.

De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk).

De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven en gelden voor iedere weg behoudens:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte <sup>1</sup> [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

<sup>1</sup> Gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De N 34 is de maatgevende weg voor de optredende geluidsbelasting binnen het plangebied. De overige wegen rond het plangebied zijn akoestisch niet relevant en worden daarom in onderhavig onderzoek niet nader beschouwd.

### Grenswaarden

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. In beginsel geldt een voorkeurgrenswaarde van 48 dB. Indien de voorkeurgrenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn kan door college van Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend voor een hogere waarde (hogere grenswaarde). De maximale hoogte van de hogere grenswaarde is bij wet geregeld en verschilt per situatie.

In onderstaande tabel 2.2 zijn de voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg van toepassing zijnde grenswaarden opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor nieuwe woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen langs een bestaande weg.

Status van de woning/andere geluidsgevoelige bestemmingen.	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
		Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen, vanwege een weg	48	53
Andere geluidsgevoelige bestemmingen <sup>1</sup>	48	53

<sup>1</sup> Zorginstellingen.

### Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van een hogere waarde is alleen mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegend bezwaren ontmoet van de stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als voorwaarde geldt bovendien dat voor nieuwe woningen de eis voor het geluidniveau binnen 33 dB bedraagt. Voor zorginstellingen (woon- slaapruimten) bedraagt de eis voor het geluidsniveau binnen 28 dB. Dit kan betekenen dat er aanvullende geluidwerende voorzieningen aan de gevel nodig zijn.

### **Aftrek ex. artikel 110g Wet geluidhinder**

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

## 3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

### 3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier de herontwikkeling van het plangebied Stegerveld. Binnen het plangebied was voorheen een Munitie Magazijn gesitueerd. Het plangebied is gelegen binnen de zone van de N 34.

De digitale ondergrond voor de berekeningsmodellen is verkregen van de gemeente Ommen (huidige topografie).

### 3.2 Rekenmethode

In het kader van het akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de voormalige dienstwoningen en binnen het plangebied de ligging van de 48 dB contour.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg, respectievelijk spoorweg, zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 ex art. 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen en de directe omgeving ingebracht in een grafisch computermodel dat rekt volgens de Standaardrekenmethode II. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu 1.40.

Voor de berekening van de geluidbelasting op het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de wegen, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

### 3.3 Invoergegevens wegverkeer

De verkeersgegevens voor het onderzoek zijn verstrekt door de gemeente Ommen.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers voor het richtjaar 2020 zijn weergegeven in tabel 3.1. Een gedetailleerd overzicht van de ingevoerde verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 1.



Tabel 3.1 Verkeersgegevens situatie 2020

Weg	2020		
	Intensiteit [Mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
N 34	1638	60	referentiewegdek

Met behulp van het berekeningsmodel zijn voor wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor de situatie 2020. Voor de berekeningen van de geluidsbelasting op de gevel(s) van de voormalige dienstwoningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. De berekening ter bepaling van de 48 dB contour is uitgevoerd op een hoogte van 5,0 meter boven plaatselijk maaiveld. De invoergegevens van het berekeningsmodel voor wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 1.

## 4 Resultaten en toetsing

### 4.1 Wegverkeerslawaaï

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de N 34 zijn weergegeven in tabel 4.1. Een uitgebreider overzicht van de berekeningsresultaten is weergegeven in bijlage 2.

Voor een overzicht van de ontvangerspunten wordt verwezen naar figuur 2. De berekende binnen het plangebied gelegen 48 dB contour is weergegeven in figuur 3.

Tabel 4.1 Geluidbelasting op (dienst)woningen tengevolge van de N 34 in 2020

Gevels woningen	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Berekende waarde (incl. art. 110g <sup>1</sup> ) [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Ontvangerspunt 01_A	48	43	53
Ontvangerspunt 01_B	48	45	53
Ontvangerspunt 02_A	48	42	53
Ontvangerspunt 02_B	48	44	53

<sup>1</sup> Inclusief aftrek ex. artikel 110g Wet geluidhinder van 5 dB

Vanwege verkeer op de N 34 is voor het richtjaar 2020 de geluidbelasting op de ontvangerspunten lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De bepaalde 48 dB contour ligt op een afstand van circa 31 meter gemeten vanuit de rijlijn.

## 5 Conclusies

Uit de onderzoeksresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege verkeer op de N 34 op alle ontvangerspunten voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ingevolge de Wet Geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB in 2020.

Door de afwaardering van de N 34 en de lage verkeersintensiteit is de bijdrage van woonwerk en bezoekersverkeer naar het Zorglandgoed een verwaarloosbare bijdrage. Zorglandgoed is een inrichting die onder de werkingssfeer van het activiteitenbesluit valt. Op basis van dit besluit is er geen toets van indirecte hinder.

De berekende 48 dB contour ligt op een afstand van 31 meter gemeten uit de dichtstbijzijnde rijlijn van de N 34. Indien de planvorming voorziet in de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen buiten de 48 dB contour dan wordt hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en is een toetsing in kader van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk.

Er wordt voldaan aan de wettelijke bepalingen. Er hoeft geen hogere grenswaarde verleend te worden en/of er hoeven geen geluidwerende maatregelen getroffen te worden.

Deventer, 27 april 2010  
Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

## **Bijlage 1      Invoergegevens rekenmodel**

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
001	N34 Coevorderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	60	60	60

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
001	1638,00	6,94	3,02	0,58	--	--	--	--	--	96,64	97,31	97,34

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	2,29	1,83	1,60	--	1,07	0,86	1,06	--	--	--	--	--	109,86



---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
001	48,14	9,25	--	2,60	0,91	0,15	--	1,22	0,43	0,10	--

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
001	77,86	85,07	90,56	94,66	100,87	99,17	91,25	82,82	74,15	81,29

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
001	86,71	90,84	97,19	95,52	87,57	79,11	67,01	74,13	79,55	83,75

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
001	90,05	88,36	80,41	71,96	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
001	Woning nr. 32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Woning nr. 33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Woning nr. 33a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Woning nr. 34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Woning nr. 35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Womning nr. 36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Womning nr. 36A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Womning nr. 43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Womning nr. 43A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Woning nr. 46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Woning 45a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Woning 45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Woning nr. 44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Woning nr. 41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Woning 35c	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Woning 35b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Woning 35a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Woning 30a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Woning 30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
001	Grid	5,00	0,00	25	25

---

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	N34 Coevorderweg	0,00
001	Harde bodem	0,00
002	Harde bodem	0,00
003	Harde bodem	0,00



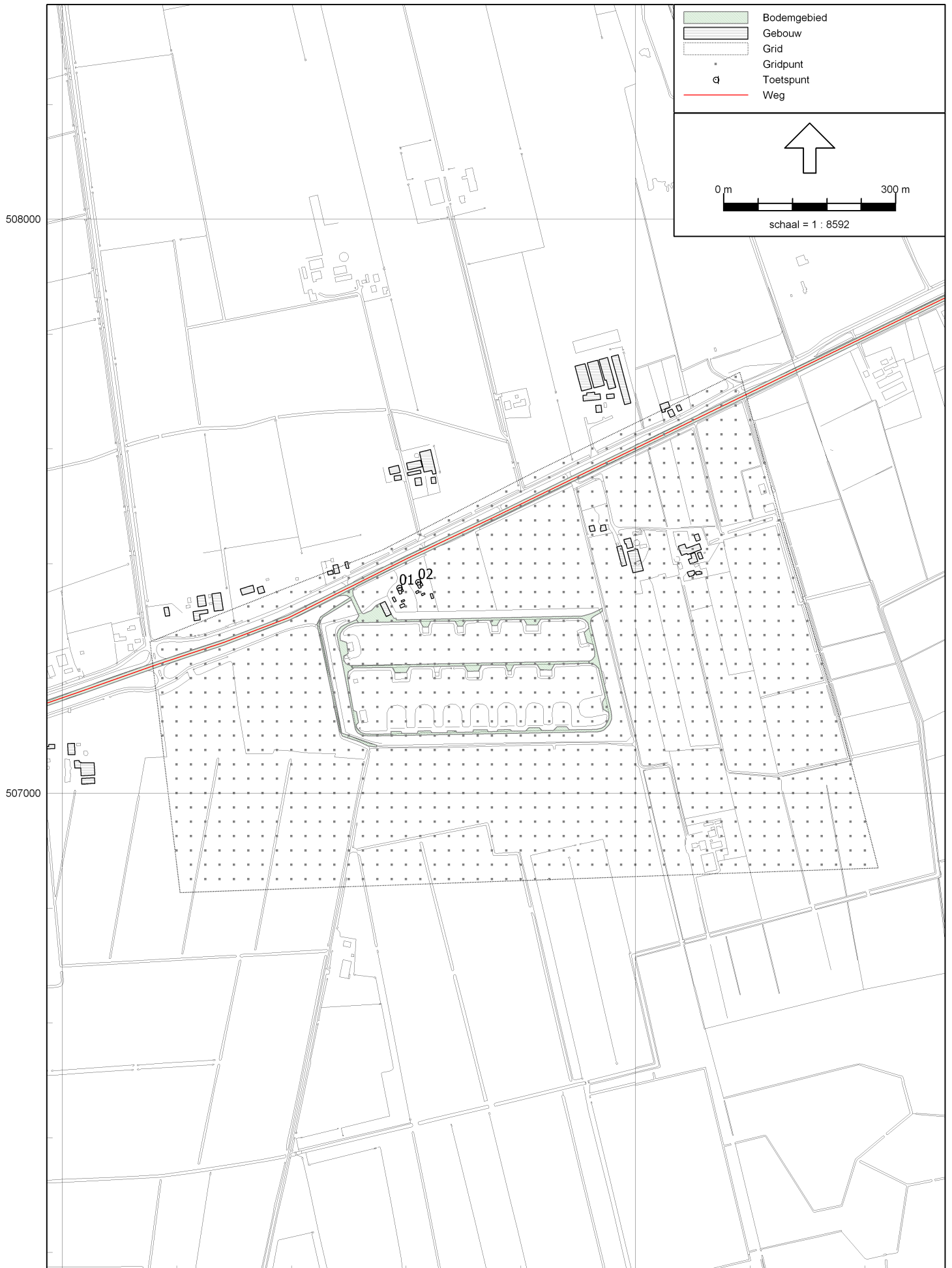
## **Bijlage 2      Resultaten N 34, richtjaar 2020 incl. aftrek ex artikel 110g Wgh**

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,50	43	39	32	43
01_B		4,50	45	41	34	45
02_A		1,50	42	38	31	42
02_B		4,50	44	40	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Figuur 2: Ontvangers



