

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Woonstede  
Thomaslaan,  
6712CM Ede

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Ontwikkeling Wethoudersbuurt  
Aanlegfase 2025 2x25% elektrisch materieel, 1x 75%

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTV7vA321sAQ  
20 juli 2023, 10:43  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Sloopwoningen - Referentie  
Aanlegwerkzaamheden 2025 - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2022      | 2,7 kg/j                | 223,7 kg/j              |
| 2025      | 9,7 kg/j                | 66,8 kg/j               |

## Resultaten

Sloopwoningen - Referentie  
Aanlegwerkzaamheden 2025 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| 0,07 mol/ha/j    | 4418198 | Veluwe |
| 0,06 mol/ha/j    | 4410556 | Veluwe |
| 0,00 ha          |         |        |
| 429,56 ha        |         |        |
| 0,00 mol/ha/j    |         |        |
| 0,02 mol/ha/j    |         |        |



Aanlegwerkzaamheden 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

| Emissiebronnen |                                                                        | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 3              | Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Nieuwbouw | 9,6 kg/j                | 65,2 kg/j               |
|                | Verkeersnetwerk                                                        | 43,8 g/j                | 1,6 kg/j                |



Sloopwoningen (Referentie), rekenjaar 2022

| Emissiebronnen                                        |  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-------------------------------------------------------|--|-------------------------|-------------------------|
| <div>1</div> Wonen en Werken   Woningen   Sloopgebied |  | -                       | 184,0 kg/j              |
| <div></div> Verkeersnetwerk                           |  | 2,7 kg/j                | 39,7 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie  
"Aanlegwerkzaamheden 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | 429,56                     | 2.348,74                                     | 0,00                           | 0,00                                 | 429,56                       | 0,02                                |

| Per gebied  | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|-------------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Veluwe (57) | 429,56                     | 2.348,74                                     | 0,00                           | 0,00                                 | 429,56                       | 0,02                                |

## Aanlegwerkzaamheden 2025, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bouwverkeer                        |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,0 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:173685,61 Y:450687,53            | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,3 kg/j |
| Lengte                   | 531,42 m                           | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 26,2 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 639,0 p/jaar              |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 120,0 p/jaar              |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 431,0 p/jaar              |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |         |        |                 | 0,0 %    |

**2** Wegverkeer | Weg

| Naam                     | Bouwverkeer                        |                           | Links   | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,6 kg/j |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                  | X:173944,09 Y:450677,43            | Type scherm               | -       | -      | NO <sub>2</sub> | 0,2 kg/j |
| Lengte                   | 356,74 m                           | Hoogte                    | -       | -      | NH <sub>3</sub> | 17,6 g/j |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -      |                 |          |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |         |        |                 |          |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |         |        |                 |          |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |         |        |                 |          |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |         |        |                 |          |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen | In file |        |                 |          |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 639,0 p/jaar              |         |        |                 | 0,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 120,0 p/jaar              |         |        |                 | 0,0 %    |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 431,0 p/jaar              |         |        |                 | 0,0 %    |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/jaar                |         |        |                 | 0,0 %    |

## 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Nieuwbouw                  | NO <sub>x</sub> | 65,2 kg/j |
| Locatie     | X:173805,31<br>Y:450769,99 | NH <sub>3</sub> | 9,6 kg/j  |
| Oppervlakte | 5,26 ha                    |                 |           |

| Naam                      | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
|---------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Minigraver                | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 169 l/j                | 34 u/j    |                    | NO <sub>x</sub> | 3,6<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,3 g/j      |
| Mobiele kraan 16t<br>bouw | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 6480 l/j               | 540 u/j   | 453 l/j            | NO <sub>x</sub> | 8,2<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,6<br>kg/j  |
| Verreiker bouw            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 2400 l/j               | 240 u/j   | 168 l/j            | NO <sub>x</sub> | 3,1<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,6<br>kg/j  |
| Rupskraan 32t bouw        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 3600 l/j               | 180 u/j   | 252 l/j            | NO <sub>x</sub> | 3,8<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,9<br>kg/j  |
| Shovel groot              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 3549 l/j               | 237 u/j   | 248 l/j            | NO <sub>x</sub> | 4,2<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,9<br>kg/j  |
| Trekker met dumper        | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1235 l/j               | 124 u/j   | 86 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,8<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3<br>kg/j  |
| Vrachtwagen op terrein    | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1872 l/j               | 156 u/j   | 131 l/j            | NO <sub>x</sub> | 2,3<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,4<br>kg/j  |
| Betonpomp bouw            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 816 l/j                | 82 u/j    | 57 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,1<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j  |
| Telescoopkraan            | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 4800 l/j               | 240 u/j   | 336 l/j            | NO <sub>x</sub> | 5,0<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,2<br>kg/j  |
| Midigraver                | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 270 l/j                | 34 u/j    | 18 l/j             | NO <sub>x</sub> | 0,8<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 64,8<br>g/j  |
| Shovel klein              | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,<br>diesel, SCR: ja  | 562 l/j                | 70 u/j    | 39 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,0<br>kg/j  |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1<br>kg/j  |
| Minigraver bouw           | Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW,<br>diesel, SCR: nee | 600 l/j                | 120 u/j   |                    | NO <sub>x</sub> | 12,6<br>kg/j |
|                           |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 4,5 g/j      |
| Mobiele kraan 16t         | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 7145 l/j               | 595 u/j   | 500 l/j            | NO <sub>x</sub> | 8,8<br>kg/j  |



| Naam                           | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie     |
|--------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|-------------|
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,7<br>kg/j |
| Rupskraan 32t                  | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 4745 l/j               | 237 u/j   | 332 l/j            | NO <sub>x</sub> | 5,1<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 1,1<br>kg/j |
| Shovel groot bouw              | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 1080 l/j               | 72 u/j    | 75 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,5<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3<br>kg/j |
| Trekker met dumper<br>bouw     | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 720 l/j                | 72 u/j    | 50 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,1<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |
| Vrachtwagen op terrein<br>bouw | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 864 l/j                | 72 u/j    | 60 l/j             | NO <sub>x</sub> | 1,3<br>kg/j |
|                                |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2<br>kg/j |

## Sloopwoningen, Rekenjaar 2022

### 1 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                |          |                 |            |
|----------------------|----------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Sloopgebied                | Uittreedhoogte | 5,0 m    | NO <sub>x</sub> | 184,0 kg/j |
| Locatie              | X:173805,31<br>Y:450769,99 | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |            |
|                      |                            | Spreiding      | 1 m      |                 |            |
| Oppervlakte          | 5,26 ha                    |                |          |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |          |                 |            |
| Temporele variatie   | Continue Emissie           |                |          |                 |            |

### 2 Wegverkeer | Weg

|                          |                                    |                           |        |                 |           |
|--------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                     | Bestaand wegverkeer woningen       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 39,7 kg/j |
| Locatie                  | X:173804,21 Y:450706,8             | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 8,6 kg/j  |
| Lengte                   | 725,98 m                           | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 2,7 kg/j  |
| Wegtype                  | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting              | Beide richtingen                   |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor             | 1                                  |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging       | Normaal                            |                           |        |                 |           |
| Weghoogte                | 0 m                                |                           |        |                 |           |
| Verkeer                  | Max. snelheid                      | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren            | 582,0 p/etmaal            |        |                 | 10,0 %    |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              |        |                 | 0,0 %     |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              |        |                 | 0,0 %     |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren            | 0,0 p/etmaal              |        |                 | 0,0 %     |

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230704\_bb872f8ea4

Database versie 2022.2\_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>