

P. Neels Holding B.V.
De heer P. Neels
Edeseweg 77
6721 JR BENNEKOM
pieter.neels@conquis.nl

Ede, 11 januari 2023

Onze referentie : 22200171.b01a

Betreft : Onderzoek stikstofdepositie Edeseweg 73/75 in Bennekom

Adviseur : De heer ing. D.J. Hobert

Behandeld door : De heer ing. M. de Witte

Geachte heer Neels,

Hierbij ontvangt u de resultaten van het onderzoek stikstofdepositie voor de realisatie van drie woningen aan de Edeseweg 73/75 te Bennekom.

Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een Wnb vergunningplicht.

Resultaat: geen vergunningplicht

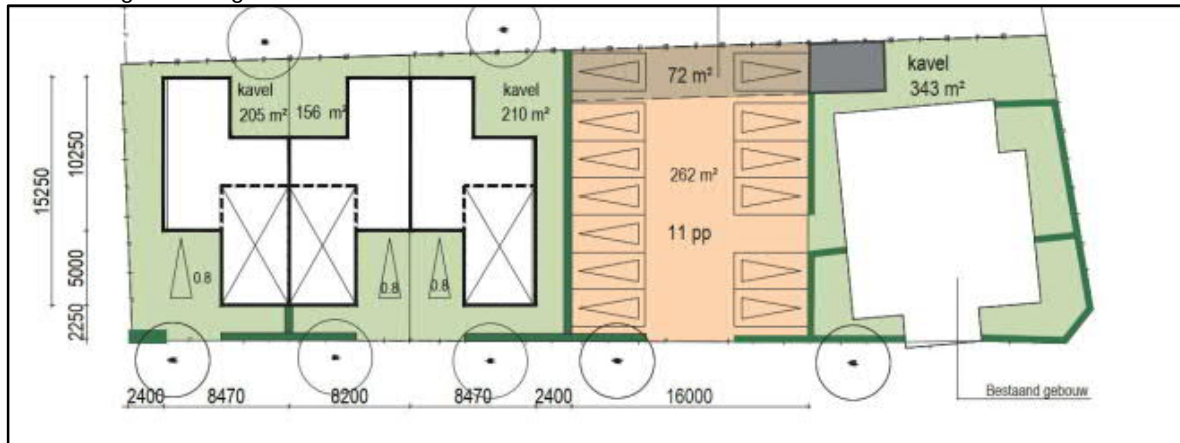
Uit de AERIUS-berekening(en) volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Er gelden geen aanvullende verplichtingen in het kader van de Wnb.



Situatie

De ontwikkeling bestaat uit de realisatie van drie geschakelde woningen aan de Edeseweg 73/75, op de hoek met de Halderweg, te Bennekom. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Veluwe) bevindt zich op circa 800 meter afstand van het plangebied. Afbeelding 1 geeft een weergave van de beoogde situatie.

Afbeelding 1: Beoogde situatie



Onderzoek

Het onderzoek is onderdeel van de ruimtelijke procedure. De stikstofdepositieberekeningen zijn uitgevoerd met de nieuwste AERIUS versie 2021.1. Hierin zijn de stikstofemissies voor de aanlegfase- en de gebruiksfase opgenomen.

De extra rekenpunten, als gevolg van de nieuwe habitatkartering, zijn opgenomen in de berekening.

Aanlegfase

De stikstofemissies tijdens de aanlegfase ontstaan door de inzet van dieselwerktuigen en de aan- en afvoer van personeel en materieel. De gebruikte werktuigen, aantallen transporten, dieselverbruik en de duur van het gebruik zijn met u afgestemd en gebaseerd op informatie uit referentieprojecten die bij SPA WNP ingenieurs beschikbaar zijn.

Voor de doorlooptijd van het project is uitgegaan van negen (werk)maanden, bestaande uit 180 werkdagen. Het rekenjaar 2023 is afgestemd op de verwachte start van de aanlegfase. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de aanlegfase is bijgesloten in bijlage 1.



Gebruiksfase

Voor de woningen is in de berekening niet uitgegaan van het optreden van gebouw gebonden stikstofemissies. Bij besluit van 26 april 2018¹ is bepaald dat nieuwbouwwoningen per 1 juli 2018 aardgasvrij moeten zijn. Hierdoor worden woningen elektrisch verwarmd en wordt er elektrisch gekookt. Dit betekent dat er geen brandstoffen worden gebruikt. Voor de gebruiksfase blijft enkel gemotoriseerd bestemmingsverkeer over.

De verkeersgeneratie is bepaald, op basis kengetallen van het kennisplatform CROW. Voor de verkeersverdeling is de applicatie "VI-Lucht en Geluid" gehanteerd. Deze applicatie is ontwikkeld in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM. Het rekenjaar 2024 is afgestemd op de verwachte in gebruik name van de woningen. Een onderbouwing van de emissiebronnen voor de gebruiksfase is bijgesloten in bijlage 1.

Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat voor zowel de aanlegfase, als de gebruiksfase geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

De Pdf-file met het rekenbestand (separaat meegezonden met deze briefrapportage) kunt u verstrekken aan het bevoegd gezag, om aan te tonen dat uw project een stikstofdepositie heeft van minder dan 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat het onderdeel stikstofdepositie verder niet relevant is voor de realisatie van dit project.

Gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden zijn geen andere milieuverstoreningen te verwachten, zoals verstoring door trillingen, geluid en/of licht of aan bodem, grondwater.

Met vriendelijke groet,
SPA WNP ingenieurs

De heer ing. H. Groothedde

Bijlagen:

- 1 Onderbouwing bronnen aanlegfase
 - 2 Onderbouwing bronnen gebruiksfase
- 22200171 aanlegfase kenmerk RymuB4yU3Zt6 (pdf apart meegestuurd in e-mail)
22200171 gebruiksfase kenmerk S3LaByHcFDtL (pdf apart meegestuurd in e-mail)

¹ Staatsblad 2018, nr. 109 en 129; Wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (voortgang energietransitie)

Uitgangspunten stikstofemissies aanlegfase

Algemeen

Projectduur in maanden	9
Werkbare dagen	180

Werktuigen

Bronnr.	Omschrijving	Draaiuren (uur/dag)	Duur (dagen/jaar)	Draaiuren (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue** (liter/jaar)	AERIUS invoer stageklasse
Grondwerk / fundatie									
1	Hijskraan	8,0	1	8	129	12,8	103	6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Graafmachine	8,0	5	40	141	14,0	560	34	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Truckmixer / betonpomp	6,0	1	6					Zware utiliteitsvoertuigen op diesel
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting									
1	Hijskraan	8,0	1	8	129	12,8	103	6	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Trilplaat	8,0	1	8	3,4	1,0	8	0	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

Wegverkeer

Bronnr.	Omschrijving	Verkeerscategorie	Bewegingen (project)	Filevorming (%)
Grondwerk / fundatie				
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	100	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	20	50%
Bouw vanaf maaiveld / terreininrichting				
2	Persoonsvervoer werknemers	Licht wegverkeer	1.700	0%
	Aan-/afvoer materiaal	Zwaar wegverkeer	86	50%

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselvebruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselvebruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Uitgangspunten stikstofemissies gebruiksfase

Verkeersverdeling VI lucht en geluid (v4 uit 2016)

Gemeente	Ligging	Wegcategorie	Wegvoorzieningen
Ede	Bebouwde kom	1x2; snelheid max. 50 km/h	zonder parkeer- en fietsvoorzieningen

Fracties	Fractie
Personenauto's	0,968
Middelzwaar vrachtverkeer	0,016
Zwaar vrachtverkeer	0,016

Verkeersgeneratie CROW publicatie 381

Voorziening wonen (aantal woningen)	Stedelijkheidsgraad*	Ligging	Kengetal** (per woning)	Motorvoertuigbewegingen (per etmaal)
3	Sterk stedelijk	Schil centrum	7,5	22,5

* Bron: CBS

** Op basis van woningtype koophuis tussen/hoek

Invoer wegverkeer in AERIUS

Bronnr.	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	
		(per etmaal)	(per jaar)
1	Licht verkeer	21,78	7.950
	Middelzwaar vrachtverkeer	0,36	132
	Zwaar vrachtverkeer	0,36	132