



Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer

AKOESTISCH ONDERZOEK

ten behoeve van de

partiële wijziging van het

BESTEMMINGSPLAN kern Ede
"Tijdelijk beheer Kazerneterreinen"

E.10.004

Augustus 2010

INHOUD

1. Inleiding
2. Akoestische paragraaf
3. Gegevens en verkeersintensiteiten
4. Contouren
5. Berekening gevelbelasting / Hogere grenswaarden

Figuur 1: Ligging plangebied

Figuur 2: Plangebied en contouren

Figuur 3: Plangebied en gevelbelasting

Bijlage 1: Berekening gevelbelastingen

Bijlage 2: Invoergegevens

1 Inleiding

Het bestemmingsplan "Tijdelijk beheer kazerneterreinen" vormt een herziening van het vigerende bestemmingsplan kern Ede. Het plan richt zich op de ontwikkeling van woningen en andere functies. Het plangebied ligt aan de noordoostzijde van Ede en vormt het voormalige kazerneterrein. En ligt ten oosten van de Klinkenbergerweg en de Nieuwe Kazernelaan en ten noorden van de spoorlijn Arnhem-Utrecht. De aspecten weg- en railverkeerslawaaï zijn daarom van belang. In figuur 1 is de geografische situatie gegeven.

2 Akoestische paragraaf

Wet geluidhinder

Het aandachtsgebied voor geluid langs een (spoor)weg betitelt de Wet geluidhinder als: geluidszone. Binnen de zone is het streven gericht op een akoestisch optimale situatie. Alle verkeerswegen hebben een geluidszone. De breedte varieert van 200 tot 600 meter. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken, de verkeerssnelheid en de aard van de omgeving. Buiten de zone is in het algemeen het geluidsniveau lager dan 48 dB. Voor de volgende wegen geldt geen zone:

- wegen binnen een woonerf;
- wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur;
- wegen waarvan op grond van een door de gemeenteraad vastgestelde geluidsniveaukaart vaststaat dat de geluidbelasting op 10 meter afstand uit de as van de meest nabijgelegen rijstrook 48 dB of minder bedraagt.

Wegen die een 30km/u regime en een hoge verkeersintensiteit hebben dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel onderzocht te worden (ABRS 3 september 2003, nr 200203751/1 (Abcoude)).

De zones langs spoorwegen zijn centraal vastgesteld. In het zgn. Besluit geluidhinder (2006) is een kaart opgenomen met de spoorlijnen en de bijbehorende zones.

Bij het opstellen of herzien van een bestemmingsplan binnen de geluidzone is akoestisch onderzoek verplicht. Er gelden wettelijke grenswaarden voor de bouw van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoals ziekenhuizen en scholen voor basis-, voortgezet- en hoger beroepsonderwijs. Het akoestisch onderzoek richt zich op de te verwachten geluidbelasting en het toetsen van grenswaarden. Ook de doeltreffendheid van maatregelen als voldoende afstand of afscherming is onderwerp van het onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeurs- en een hogere grenswaarde. Voor wegverkeerslawaaï is de voorkeursgrenswaarde: 48 dB. Voor railverkeerslawaaï is de voorkeursgrenswaarde afhankelijk van de functie van het bouwwerk: 53 dB of 55 dB. De maximale grenswaarde voor railverkeerslawaaï is 68 dB.

In stedelijk gebied mogen Burgemeester en Wethouders (B&W) voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 63 dB.

In buitenstedelijk gebied mogen B&W voor nieuwe situaties een hogere grenswaarde vaststellen tot 53 dB en voor agrarische bedrijfswoningen 58 dB.

Als maatregelen de gevelbelasting niet tot de voorkeursgrenswaarde terugbrengen, mogen B&W voor bepaalde gevallen een hogere grenswaarde vaststellen. Ook deze is afhankelijk van de omgeving: binnen- of buitenstedelijk gebied.

Volgens de Wet geluidhinder worden motorvoertuigen in de toekomst stiller door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringseisen. Artikel 110c voorziet daarom in een aftrek van de berekende gevelbelasting. Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van 70 km/uur of meer is de correctie 2 dB(A). Voor een verkeersweg met een maximale rijnsnelheid van minder dan 70 km/uur is de correctie 5 dB(A). In dit rapport zijn de juridische geluidbelastingen opgenomen met aftrek van de correctie volgens artikel 110c.

3 Gegevens en verkeersintensiteiten

Plangebied

Het betreft een binnenstedelijke situatie in het centrumgebied van Ede. Het plangebied behelst een lang gerekt gebied en is daarom binnen de geluidszone van de volgende wegen gelegen:

- toekomstige Parklaan
- Klinkenbergerweg
- Arnhemseweg
- Eikenlaan
- Verlengde Arnhemseweg N224

De Arnhemseweg en de Eikenlaan zijn in de toekomstige situatie de enige wegen met een 30 km/u regime. Deze wegen hebben geen geluidszone. Hiervoor hoeft alleen in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting in kaart te worden gebracht.

De Verlengde Arnhemseweg (N224) heeft een maximale snelheid van 80 km/u en een geluidszone van 250 meter. Op de overige wegen geldt een maximale snelheid van 50 km/u. Deze wegen hebben geluidszone van 200 meter.

De Parklaan gaat waarschijnlijk worden voorzien van stil asfalt. Echter vooralsnog wordt nog aan het ontwerp gewerkt daarom is in dit geval uitgegaan van een worst-case situatie en een referentiewegdek type DAB. De Klinkenbergerweg bestaat ter plaatse uit Silentpave. De N224 is voorzien van een dunne deklaag. Op alle overige wegen ligt fijn asfalt (DAB).

De verkeersintensiteiten van de wegen in het jaar 2020 zijn weergegeven in bijlage 2 van deze rapportage. De intensiteiten zijn gebaseerd op de verkeersmilieukaart van de gemeente Ede. De intensiteiten van de spoorlijn Arnhem-Utrecht zijn gebaseerd op Aswin versie 2009. Daarbij is uitgegaan van de komst van de productieplafonds waarbij de geluidsbelasting als gevolg van de intensiteiten in 2007 wordt vermeerderd met 1,5 dB (opgaaf ProRail).

4 Contouren

Aan de hand van de verkeersgegevens zijn de contouren van de wegen en de spoorlijn berekend volgens de Standaardmethode II. De contouren zijn weergegeven in figuur 1a t/m f.

Uit de figuren blijkt dat het plangebied gedeeltelijk binnen de 48 dB contour ligt vanwege het wegverkeer op de Parklaan, de N224 en de Klinkenbergerweg. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer wordt overschreden. Het berekenen van de gevelbelasting op de woningen binnen de 48 dB contour is noodzakelijk.

In figuur 1f is het plangebied weergegeven met de 55 dB-contour vanwege de spoorlijn. Hieruit blijkt dat het plangebied gedeeltelijk binnen de 55 dB contour ligt vanwege het railverkeerslawaaï. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt eveneens overschreden. Het berekenen van de gevelbelasting op de woningen binnen de 55 dB contour is noodzakelijk.

5 Berekening gevelbelasting / Hogere grenswaarden

Methode bepaling geluidsbelasting

De geluidsbelasting is bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder, rekenmethode II. Met behulp van een computerprogramma is de gevelbelasting berekend van de als woning te bestemmen gebouwen in het plangebied op het voormalig kazerneterrein. De invoergegevens van het computermodel zijn weergegeven in bijlage 2. De ligging van de waarneempunten en bijbehorende geluidsbelasting zijn weergegeven in figuur 2a t/m d. De berekening is uitgevoerd op een waarneemhoogte 5,0 meter ten opzichte van het lokaal

maaiveld.

Beoordeling

De berekende gevelbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 en Figuren 3. De geluidsbelasting als gevolg van de Arnhemseweg en de Eikenlaan bedragen ter plaatse van het dichtstbijgelegen gebouw respectievelijk maximaal 47 dB en 47 dB exclusief aftrek conform artikel 110 Wgh.

In de onderstaande tabel is de hoogste geluidbelasting als gevolg van wegverkeer per gebouw weergegeven. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief de 2 of 5 dB(A) aftrek conform art 110c Wgh.

Waarneem punt	Hoogte {in m}	Weg	Gevelbelasting {in dB}	Aantal woningen
		Parklaan		
14	5,0		52	1
19	5,0		54	1
2	5,0		55	1
5	5,0		60	1
19	5,0		54	1
29	5,0		50	1
102	4,5		54	1
		N224		
11	5,0		55	1
12	5,0		56	1
		Klinkenbergerweg		
18	5,0		51	1
Totaal				9

Geadviseerd wordt om voor deze woningen een hogere grenswaarde vast te laten stellen door het college van Burgemeester en Wethouders.

In de onderstaande tabel is de hoogste geluidbelasting als gevolg van railverkeerslawaai per waarneempunt weergegeven.

Waarneem punt	Hoogte {in m}	Gevelbelasting {in dB}	Aantal woningen
7	5	56	1
8	5	67	1
Totaal			2

Geadviseerd wordt om voor deze woningen een hogere grenswaarde van maximaal 67 dB vast te laten stellen door het college van Burgemeester en Wethouders.

Berekeningsresultaten Parklaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	41,5	39	31,2	42
_B		5	42,9	40,4	32,6	43,3
1_A		1,5	32,5	29,9	22,2	33
1_A	wnp	5	45,6	41,8	36,1	46
1_B		5	35,2	32,5	24,9	35,6
10_A	wnp	5	24,1	21,4	15,9	25,2
100_A		5	38,1	35	29,2	38,8
101_A		5	41,7	38,4	32,7	42,4
102_A	nutsgebouw met kantoor	3	53,1	48,8	43,1	53,3
102_B	nutsgebouw met kantoor	4,5	53,5	49,2	43,5	53,7
103_A	nutsgebouw met kantoor	3	50,8	46,5	40,8	51
103_B	nutsgebouw met kantoor	4,5	51,2	46,9	41,2	51,3
11_A	wnp	5	37,1	34,3	28,9	38,2
11_A	wnp	5	27,1	24,4	18,9	28,2
11_A	wnp	5	32,2	29,6	24,1	33,4
12_A	wnp	5	36,5	33,8	28,3	37,6
13_A	wnp	5	45,9	43,2	37,7	47
14_A	wnp	5	50,8	48,1	42,7	51,9
15_A	wnp	5	39,2	36,5	31	40,3
16_A	wnp	5	34,7	32	26,6	35,8
17_A	wnp	5	39,7	37	31,6	40,8
18_A	wnp	5	34,3	31,6	26,1	35,4
19_A	wnp	5	41,4	38,7	33,2	42,5
19_A	wnp	5	52	49,3	43,9	53,1
19_A	wnp	5	52,4	49,7	44,3	53,5
2_A	wnp	5	54,7	50,4	44,7	54,8
20_A	wnp	5	38,6	35,8	30,4	39,7
20_A	wnp	5	46,6	43,9	38,5	47,8
20_A	wnp	5	43	40,3	34,9	44,1
21_A	wnp	5	40,3	37,6	32,2	41,5
22_A	wnp	5	38,5	35,8	30,3	39,6
3_A	wnp	5	46,8	42,7	37	47
31_A	wnp	5	43,7	41	35,6	44,9
32_A	wnp	5	41	38,3	32,8	42,1
33_A	wnp	5	43,2	40,5	35,1	44,4
34_A	wnp	5	38,8	36,1	30,6	39,9
35_A	wnp	5	43,4	40,7	35,3	44,6
36_A	wnp	5	35,2	32,3	26,8	36,2
4_A	wnp	5	46,2	42	36,3	46,4
42_A	wnp	5	43,8	41	35,6	44,9
43_A	wnp	5	44,4	41,7	36,2	45,5
44_A	wnp	5	45	42,3	36,8	46,1
45_A	wnp	5	45,8	43	37,6	46,8
46_A	wnp	5	44,8	41,9	36,4	45,8
47_A	wnp	5	39,9	36,6	30,9	40,6
48_A	wnp	5	36,7	32,9	27,1	37,1
49_A	wnp	5	37,7	34,2	28,5	38,3
5_A		1,5	59,5	55,2	49,5	59,6
5_A	wnp	5	42,8	38,6	32,9	43
5_B		5	59,2	54,9	49,2	59,4
5_C		7,5	58,6	54,3	48,6	58,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	wnp	5	42,9	39,7	34	43,6
51_A	wnp	5	44,4	41,4	35,7	45,3
52_A	wnp	5	48,2	45,3	39,8	49,2
53_A	wnp	5	50	47,3	41,8	51,1
54_A	wnp	5	51,7	49	43,5	52,8
55_A	wnp	5	49,4	46,7	41,2	50,5
56_A	wnp	5	42,2	39,5	34	43,3
57_A	wnp	5	35,6	32,7	27,2	36,6
58_A	wnp	5	41,6	38,9	33,4	42,7
59_A	wnp	5	40,7	38	32,5	41,8
6_A	wnp	5	42,6	38,5	32,6	42,7
60_A	wnp	5	38,7	36	30,5	39,8
61_A	wnp	5	50,7	48	42,5	51,8
62_A	wnp	5	47,9	45,1	39,6	48,9
63_A	wnp	5	45,9	43,2	37,7	47
64_A	wnp	5	44,1	41,4	35,9	45,2
65_A	wnp	5	39	36,2	30,8	40,1
66_A	wnp	5	40,8	38,1	32,6	41,9
67_A	wnp	5	41,6	38,8	33,3	42,6
68_A	wnp	5	38,9	36,2	30,7	40
69_A	wnp	5	45,9	43,2	37,7	47
7_A	wnp	5	41,8	37,5	31,8	41,9
70_A	wnp	5	49,2	46,5	41,1	50,3
71_A	wnp	5	49,7	47	41,6	50,8
72_A	wnp	5	48,3	45,6	40,1	49,4
73_A	wnp	5	50,4	47,7	42,3	51,5
74_A	wnp	5	49,4	46,7	41,2	50,5
75_A	wnp	5	44	41,3	35,8	45,1
76_A	wnp	5	39	36,3	30,9	40,1
77_A	wnp	5	45,6	42,9	37,5	46,7
78_A	wnp	5	47,7	45	39,6	48,9
79_A	wnp	5	47,2	44,5	39,1	48,3
8_A	wnp	5	42,1	38	32,1	42,3
80_A	wnp	5	47,5	44,8	39,4	48,7
81_A	wnp	5	48,5	45,8	40,3	49,6
82_A	wnp	5	44,6	41,9	36,5	45,7
83_A	wnp	5	40,6	37,9	32,4	41,7
84_A	wnp	5	49,3	46,6	41,1	50,4
85_A	wnp	5	52,2	49,5	44,1	53,3
86_A	wnp	5	51,9	49,2	43,8	53,1
87_A	wnp	5	51,2	48,5	43,1	52,4
88_A	wnp	5	45,3	42,6	37,2	46,5
89_A	wnp	5	37,8	35,1	29,6	38,9
9_A	wnp	5	23	20,3	14,8	24,1
90_A	wnp	5	39,6	36,9	31,5	40,8
91_A		5	35,6	31,9	25,6	35,9
91_A	wnp	5	38,7	36	30,6	39,8
92_A		5	32,3	29,2	22,3	32,7
93_A		5	31,5	28,3	22	32
94_A		5	31,7	29,4	21,5	32,2
95_A		5	32,5	29,5	23,9	33,4
96_A		5	33	30	24,4	33,9
97_A		5	33,5	30,6	24,9	34,4
98_A		5	33,9	31	25,3	34,8
99_A		5	36,7	33,7	28	37,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Resultaten Arnhemseweg						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	9,2	5,2	-3	8,8
_B		5	11,4	7,3	-0,9	10,9
1_A		1,5	2,7	-1,4	-9,5	2,3
1_A	wnp	5	19,9	15,9	7,8	19,5
1_B		5	6,6	2,6	-5,6	6,2
10_A	wnp	5	18,3	14,2	6	17,8
100_A		5	18,3	14,3	6,2	17,9
101_A		5	18,8	14,8	6,7	18,4
11_A	wnp	5	27,2	23,3	15,2	26,9
11_A	wnp	5	13,7	9,7	1,6	13,3
11_A	wnp	5	26,5	22,5	14,4	26,1
12_A	wnp	5	29,1	25,1	17	28,7
13_A	wnp	5	36,1	32,2	24,1	35,8
14_A	wnp	5	37,5	33,5	25,4	37,1
15_A	wnp	5	28,7	24,7	16,6	28,3
16_A	wnp	5	19,4	15,3	7,1	19
17_A	wnp	5	30,7	26,8	18,7	30,4
18_A	wnp	5	24,5	20,5	12,4	24,1
19_A	wnp	5	16,2	12,2	4	15,8
19_A	wnp	5	33,1	29,1	21	32,7
19_A	wnp	5	31,7	27,7	19,6	31,3
2_A	wnp	5	18,2	14,2	6,1	17,8
20_A	wnp	5	13,6	9,6	1,5	13,2
20_A	wnp	5	26	22	13,9	25,6
20_A	wnp	5	26	22	13,9	25,6
21_A	wnp	5	25,3	21,3	13,1	24,9
22_A	wnp	5	20,7	16,7	8,6	20,3
3_A	wnp	5	19	15	6,9	18,6
31_A	wnp	5	24,5	20,5	12,4	24,1
32_A	wnp	5	22,7	18,7	10,6	22,3
33_A	wnp	5	24,5	20,6	12,5	24,2
34_A	wnp	5	19,5	15,5	7,3	19,1
35_A	wnp	5	22,9	18,9	10,8	22,6
36_A	wnp	5	17,9	13,9	5,8	17,5
37_A	wnp	5	26,6	22,6	14,5	26,2
38_A	wnp	5	21,9	17,9	9,8	21,5
39_A	wnp	5	25,2	21,3	13,2	24,9
4_A	wnp	5	12	7,9	-0,2	11,6
40_A	wnp	5	24,4	20,5	12,4	24,1
41_A	wnp	5	26	22,1	14	25,7
42_A	wnp	5	22,3	18,4	10,2	22
43_A	wnp	5	21,7	17,7	9,6	21,3
44_A	wnp	5	22,6	18,7	10,6	22,3
45_A	wnp	5	22,6	18,6	10,5	22,2
46_A	wnp	5	17,1	13,1	5	16,7
47_A	wnp	5	17,5	13,5	5,4	17,1
48_A	wnp	5	12,8	8,8	0,6	12,4
49_A	wnp	5	11,1	7,1	-1	10,7
5_A		1,5	13,4	9,4	1,3	13

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	wnp	5	14,3	10,3	2,2	13,9
5_B		5	16,3	12,3	4,1	15,9
5_C		7,5	12,8	8,8	0,7	12,4
50_A	wnp	5	18,8	14,8	6,7	18,5
51_A	wnp	5	10,2	6,1	-2,1	9,7
52_A	wnp	5	14,8	10,8	2,6	14,4
53_A	wnp	5	14,3	10,3	2,2	13,9
54_A	wnp	5	16,5	12,5	4,4	16,1
55_A	wnp	5	21,5	17,5	9,4	21,1
56_A	wnp	5	19,2	15,2	7,1	18,8
57_A	wnp	5	17,7	13,7	5,6	17,3
58_A	wnp	5	17,9	13,9	5,8	17,5
59_A	wnp	5	19,1	15,1	7	18,7
6_A	wnp	5	1,1	-3	-11,2	0,6
60_A	wnp	5	17,3	13,3	5,2	16,9
61_A	wnp	5	18	14,1	5,9	17,7
62_A	wnp	5	19,2	15,2	7,1	18,8
63_A	wnp	5	21,8	17,9	9,8	21,5
64_A	wnp	5	25,1	21,2	13,1	24,8
65_A	wnp	5	26,2	22,3	14,2	25,9
66_A	wnp	5	21,2	17,2	9,2	20,8
67_A	wnp	5	21	17,1	9	20,7
68_A	wnp	5	26,5	22,6	14,5	26,2
69_A	wnp	5	19,2	15,2	7,1	18,8
7_A	wnp	5	11,6	7,6	-0,5	11,2
70_A	wnp	5	19,8	15,8	7,7	19,4
71_A	wnp	5	18,1	14,1	6	17,7
72_A	wnp	5	17,3	13,3	5,2	16,9
73_A	wnp	5	15,6	11,6	3,5	15,2
74_A	wnp	5	16,3	12,3	4,2	15,9
75_A	wnp	5	20,1	16,1	8	19,7
76_A	wnp	5	23,8	19,8	11,7	23,5
77_A	wnp	5	16,7	12,7	4,6	16,3
78_A	wnp	5	25,7	21,7	13,6	25,3
79_A	wnp	5	22,3	18,3	10,1	21,9
8_A	wnp	5	2,1	-2	-10,1	1,7
80_A	wnp	5	21,5	17,5	9,3	21,1
81_A	wnp	5	21,8	17,8	9,6	21,4
82_A	wnp	5	20,9	16,9	8,7	20,5
83_A	wnp	5	24,4	20,5	12,4	24,1
84_A	wnp	5	22	18	9,8	21,6
85_A	wnp	5	47,4	43,4	35,3	47
86_A	wnp	5	48	44	35,9	47,6
87_A	wnp	5	48,5	44,5	36,4	48,1
88_A	wnp	5	34,5	30,5	22,4	34,1
89_A	wnp	5	23	19	10,9	22,6
9_A	wnp	5	17,8	13,7	5,5	17,3
90_A	wnp	5	30,5	26,6	18,5	30,2
91_A		5	12,1	8,1	0	11,7
91_A	wnp	5	43,3	39,3	31,2	42,9
92_A		5	13,8	9,8	1,7	13,4
93_A		5	13,3	9,3	1,1	12,9
94_A		5	12,7	8,6	0,5	12,3
95_A		5	18,9	14,9	6,8	18,5
96_A		5	18,9	14,9	6,8	18,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
97_A		5	19,2	15,2	7,1	18,8
98_A		5	18,9	14,9	6,8	18,5
99_A		5	18,5	14,5	6,4	18,1

Resultaten N224

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	15,2	12,5	7,1	16,4
_B		5	18,2	15,5	10,1	19,4
1_A		1,5	18,1	15,4	9,9	19,2
1_A	wnp	5	27,4	24,7	19,3	28,6
1_B		5	19,6	16,9	11,5	20,8
10_A	wnp	5	48,8	46,1	40,6	49,9
100_A		5	27	24,3	18,8	28,1
101_A		5	28,1	25,4	19,9	29,2
11_A	wnp	5	41	38,3	32,9	42,1
11_A	wnp	5	40,2	37,5	32,1	41,3
11_A	wnp	5	52,2	49,5	44,1	53,4
12_A	wnp	5	52,4	49,7	44,2	53,5
13_A	wnp	5	48,1	45,4	39,9	49,2
14_A	wnp	5	40,5	37,8	32,3	41,6
15_A	wnp	5	40,4	37,7	32,3	41,5
16_A	wnp	5	38,1	35,4	30	39,2
17_A	wnp	5	43,2	40,5	35,1	44,3
18_A	wnp	5	40	37,3	31,9	41,1
19_A	wnp	5	27,2	24,5	19,1	28,4
19_A	wnp	5	38	35,3	29,9	39,2
19_A	wnp	5	34	31,3	25,8	35,1
2_A	wnp	5	26,1	23,4	18	27,2
20_A	wnp	5	26,1	23,5	18	27,3
20_A	wnp	5	38	35,4	29,9	39,2
20_A	wnp	5	34,7	32	26,5	35,8
21_A	wnp	5	33,7	31	25,6	34,8
22_A	wnp	5	37	34,3	28,9	38,2
3_A	wnp	5	27,4	24,7	19,3	28,5
31_A	wnp	5	34,2	31,6	26,1	35,4
32_A	wnp	5	32,8	30,1	24,6	33,9
33_A	wnp	5	33,4	30,7	25,3	34,5
34_A	wnp	5	32	29,3	23,9	33,2
35_A	wnp	5	31,6	28,9	23,4	32,7
36_A	wnp	5	26,5	23,9	18,4	27,7
37_A	wnp	5	33,2	30,5	25	34,3
38_A	wnp	5	17,9	15,2	9,8	19,1
39_A	wnp	5	30,4	27,7	22,3	31,5
4_A	wnp	5	23,3	20,6	15,1	24,4
40_A	wnp	5	32	29,3	23,9	33,1
41_A	wnp	5	30,8	28,1	22,7	32
42_A	wnp	5	30,8	28,1	22,6	31,9
43_A	wnp	5	29,1	26,4	21	30,3
44_A	wnp	5	29,5	26,8	21,3	30,6
45_A	wnp	5	28,1	25,4	19,9	29,2
46_A	wnp	5	18,1	15,4	10	19,3
47_A	wnp	5	22,4	19,7	14,3	23,6
48_A	wnp	5	21,6	18,9	13,5	22,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49_A	wnp	5	18,1	15,4	10	19,3
5_A		1,5	23,7	21	15,5	24,8
5_A	wnp	5	21,4	18,7	13,3	22,5
5_B		5	26,6	23,9	18,5	27,7
5_C		7,5	23,2	20,5	15	24,3
50_A	wnp	5	26,4	23,7	18,3	27,5
51_A	wnp	5	20,1	17,4	12	21,3
52_A	wnp	5	24,2	21,5	16	25,3
53_A	wnp	5	23,1	20,4	15	24,2
54_A	wnp	5	24,1	21,4	15,9	25,2
55_A	wnp	5	29,5	26,8	21,4	30,6
56_A	wnp	5	25,3	22,6	17,1	26,4
57_A	wnp	5	23,7	21	15,5	24,8
58_A	wnp	5	27,2	24,5	19,1	28,4
59_A	wnp	5	27,3	24,7	19,2	28,5
6_A	wnp	5	11,1	8,4	2,9	12,2
60_A	wnp	5	24,7	22,1	16,6	25,9
61_A	wnp	5	28,3	25,6	20,1	29,4
62_A	wnp	5	25,9	23,2	17,8	27
63_A	wnp	5	29	26,3	20,9	30,1
64_A	wnp	5	32,3	29,6	24,2	33,4
65_A	wnp	5	33,4	30,7	25,2	34,5
66_A	wnp	5	27,1	24,4	18,9	28,2
67_A	wnp	5	27,6	24,9	19,4	28,7
68_A	wnp	5	32,8	30,1	24,7	34
69_A	wnp	5	27,3	24,6	19,2	28,4
7_A	wnp	5	20,9	18,2	12,7	22
70_A	wnp	5	28,2	25,5	20	29,3
71_A	wnp	5	26,8	24,2	18,7	28
72_A	wnp	5	24,5	21,8	16,4	25,7
73_A	wnp	5	22,2	19,5	14,1	23,3
74_A	wnp	5	24,5	21,8	16,3	25,6
75_A	wnp	5	28,1	25,4	20	29,3
76_A	wnp	5	30,9	28,2	22,8	32
77_A	wnp	5	22	19,4	13,9	23,2
78_A	wnp	5	32,5	29,8	24,4	33,6
79_A	wnp	5	30	27,4	21,9	31,2
8_A	wnp	5	17,1	14,4	9	18,2
80_A	wnp	5	29,1	26,4	20,9	30,2
81_A	wnp	5	28,7	26	20,6	29,9
82_A	wnp	5	27,7	25	19,6	28,8
83_A	wnp	5	29,4	26,8	21,3	30,6
84_A	wnp	5	27,9	25,2	19,8	29,1
85_A	wnp	5	43,3	40,6	35,1	44,4
86_A	wnp	5	44,6	41,9	36,5	45,7
87_A	wnp	5	50,3	47,6	42,2	51,4
88_A	wnp	5	37,2	34,6	29,1	38,4
89_A	wnp	5	29,4	26,7	21,3	30,5
9_A	wnp	5	49	46,3	40,8	50,1
90_A	wnp	5	36,2	33,5	28,1	37,3
91_A		5	19,1	16,4	11	20,2
91_A	wnp	5	47,6	45	39,5	48,8
92_A		5	20,5	17,8	12,4	21,6
93_A		5	21,6	18,9	13,4	22,7
94_A		5	18,5	15,9	10,4	19,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
95_A		5	25,3	22,6	17,1	26,4
96_A		5	25,3	22,6	17,2	26,4
97_A		5	25,4	22,7	17,3	26,5
98_A		5	25,6	23	17,5	26,8
99_A		5	26,6	24	18,5	27,8

Resultaten Eikenlaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	20,9	17,5	10,8	21,2
_B		5	23,3	19,8	13,1	23,5
1_A		1,5	15,2	11,6	5	15,4
1_A	wnp	5	42,3	38,9	32,2	42,6
1_B		5	18,9	15,3	8,6	19,1
10_A	wnp	5	-3,2	-6,7	-13,4	-3
100_A		5	42,5	39,1	32,4	42,8
101_A		5	44,1	40,7	34	44,3
11_A	wnp	5	14,4	10,9	4,1	14,6
11_A	wnp	5	13,7	10,1	3,5	13,9
11_A	wnp	5	--	--	--	--
12_A	wnp	5	--	--	--	--
13_A	wnp	5	15,4	12	5,2	15,7
14_A	wnp	5	15,3	11,8	5,1	15,5
15_A	wnp	5	9,8	6,3	-0,5	10
16_A	wnp	5	9	5,5	-1,3	9,2
17_A	wnp	5	--	--	--	--
18_A	wnp	5	8,7	5,1	-1,6	8,9
19_A	wnp	5	19,1	15,6	8,9	19,3
19_A	wnp	5	8,3	4,9	-1,9	8,6
19_A	wnp	5	19,2	15,7	9	19,4
2_A	wnp	5	33,7	30,3	23,6	34
20_A	wnp	5	18,6	15,1	8,4	18,8
20_A	wnp	5	7	3,6	-3,2	7,2
20_A	wnp	5	9,1	5,6	-1,2	9,3
21_A	wnp	5	16,7	13,2	6,5	16,9
22_A	wnp	5	4,7	1,3	-5,5	4,9
3_A	wnp	5	37,4	34	27,3	37,7
31_A	wnp	5	21	17,5	10,8	21,2
32_A	wnp	5	25,7	22,2	15,5	25,9
33_A	wnp	5	19,1	15,6	8,9	19,3
34_A	wnp	5	17,7	14,2	7,4	17,9
35_A	wnp	5	24,7	21,2	14,5	24,9
36_A	wnp	5	23,7	20,2	13,5	23,9
37_A	wnp	5	17,8	14,4	7,6	18
38_A	wnp	5	21,1	17,5	10,8	21,3
39_A	wnp	5	20,3	16,7	10,1	20,5
4_A	wnp	5	27,5	24	17,3	27,7
40_A	wnp	5	23	19,5	12,8	23,2
41_A	wnp	5	19,9	16,2	9,6	20
42_A	wnp	5	25,3	21,8	15,1	25,6
43_A	wnp	5	26,9	23,4	16,7	27,2
44_A	wnp	5	27,8	24,3	17,6	28
45_A	wnp	5	30,6	27,1	20,4	30,8
46_A	wnp	5	33,6	30,1	23,4	33,8
47_A	wnp	5	32,4	28,9	22,2	32,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_A	wnp	5	29	25,6	18,8	29,3
49_A	wnp	5	30,9	27,5	20,7	31,2
5_A		1,5	30,6	27,2	20,5	30,9
5_A	wnp	5	28	24,5	17,8	28,2
5_B		5	32,8	29,4	22,6	33
5_C		7,5	34,6	31,2	24,5	34,9
50_A	wnp	5	52,5	49,1	42,4	52,8
51_A	wnp	5	42,7	39,3	32,5	42,9
52_A	wnp	5	39,1	35,7	29	39,4
53_A	wnp	5	36,6	33,2	26,4	36,8
54_A	wnp	5	33,8	30,4	23,7	34,1
55_A	wnp	5	28,1	24,7	17,9	28,4
56_A	wnp	5	21,7	18,2	11,5	21,9
57_A	wnp	5	28,7	25,3	18,6	29
58_A	wnp	5	26	22,4	15,8	26,2
59_A	wnp	5	25,2	21,7	15	25,4
6_A	wnp	5	4,3	0,9	-5,9	4,5
60_A	wnp	5	27	23,5	16,8	27,2
61_A	wnp	5	28,3	24,8	18,1	28,5
62_A	wnp	5	28,4	25	18,3	28,7
63_A	wnp	5	26	22,5	15,8	26,2
64_A	wnp	5	--	--	--	--
65_A	wnp	5	15,4	11,8	5,2	15,6
66_A	wnp	5	24,6	21,1	14,4	24,8
67_A	wnp	5	25,9	22,4	15,7	26,1
68_A	wnp	5	19,5	15,9	9,3	19,7
69_A	wnp	5	25,1	21,7	15	25,4
7_A	wnp	5	25,9	22,4	15,7	26,1
70_A	wnp	5	23,1	19,6	12,9	23,3
71_A	wnp	5	22,2	18,8	12,1	22,5
72_A	wnp	5	20	16,5	9,8	20,2
73_A	wnp	5	19,8	16,4	9,7	20,1
74_A	wnp	5	18,5	15,1	8,3	18,8
75_A	wnp	5	19,5	16	9,3	19,7
76_A	wnp	5	15,8	12,3	5,6	16,1
77_A	wnp	5	19,9	16,5	9,7	20,1
78_A	wnp	5	21,9	18,4	11,7	22,1
79_A	wnp	5	20,8	17,2	10,6	21
8_A	wnp	5	--	--	--	--
80_A	wnp	5	21,8	18,2	11,6	22
81_A	wnp	5	22,3	18,8	12,1	22,5
82_A	wnp	5	21,3	17,8	11,1	21,5
83_A	wnp	5	18,2	14,8	8,1	18,5
84_A	wnp	5	19,7	16,2	9,5	19,9
85_A	wnp	5	17,7	14,2	7,5	18
86_A	wnp	5	18,2	14,7	8	18,5
87_A	wnp	5	12	8,6	1,8	12,3
88_A	wnp	5	8,8	5,2	-1,6	8,9
89_A	wnp	5	20,2	16,8	10,1	20,5
9_A	wnp	5	--	--	--	--
90_A	wnp	5	15,6	12,1	5,4	15,9
91_A		5	25,1	21,6	14,9	25,4
91_A	wnp	5	6,6	3	-3,7	6,7
92_A		5	26,3	22,8	16,1	26,5
93_A		5	29,5	26	19,3	29,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
94_A		5	27,5	23,9	17,3	27,7
95_A		5	38,7	35,3	28,6	39
96_A		5	39,3	35,9	29,2	39,6
97_A		5	39,9	36,5	29,8	40,2
98_A		5	40,5	37,1	30,4	40,8
99_A		5	40,9	37,5	30,8	41,2

resultaten Klinkenbergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	24,7	22,5	14,2	25,2
_B		5	28,4	26,2	17,9	28,9
1_A		1,5	19,1	16,9	8,6	19,6
1_A	wnp	5	16	13,8	5,5	16,5
1_B		5	24,8	22,6	14,3	25,3
10_A	wnp	5	-1,1	-3,3	-11,6	-0,6
100_A		5	26	23,8	15,5	26,4
101_A		5	24,2	22	13,7	24,7
11_A	wnp	5	13	10,9	2,5	13,5
11_A	wnp	5	9	6,9	-1,5	9,5
11_A	wnp	5	--	--	--	--
12_A	wnp	5	--	--	--	--
13_A	wnp	5	14	11,9	3,5	14,5
14_A	wnp	5	14,7	12,6	4,3	15,2
15_A	wnp	5	8,9	6,8	-1,6	9,4
16_A	wnp	5	8	5,9	-2,4	8,5
17_A	wnp	5	--	--	--	--
18_A	wnp	5	12,7	10,6	2,2	13,2
19_A	wnp	5	16,4	14,2	5,9	16,8
19_A	wnp	5	6	3,8	-4,5	6,5
19_A	wnp	5	16,1	13,9	5,6	16,5
2_A	wnp	5	8,4	6,3	-2,1	8,9
20_A	wnp	5	15,6	13,4	5,1	16,1
20_A	wnp	5	1,4	-0,7	-9,1	1,9
20_A	wnp	5	8,9	6,8	-1,5	9,4
21_A	wnp	5	14,5	12,4	4,1	15
22_A	wnp	5	10,2	8,1	-0,3	10,7
3_A	wnp	5	12,5	10,4	2	13
31_A	wnp	5	10,2	8	-0,3	10,7
32_A	wnp	5	18	15,8	7,5	18,5
33_A	wnp	5	12,8	10,7	2,3	13,3
34_A	wnp	5	11,4	9,2	0,9	11,9
35_A	wnp	5	18	15,8	7,5	18,5
36_A	wnp	5	17,3	15,1	6,8	17,8
37_A	wnp	5	12,3	10,1	1,8	12,8
38_A	wnp	5	16,3	14,1	5,8	16,8
39_A	wnp	5	13,4	11,3	2,9	13,9
4_A	wnp	5	17,7	15,5	7,2	18,2
40_A	wnp	5	18,7	16,6	8,3	19,2
41_A	wnp	5	14,5	12,4	4	15
42_A	wnp	5	17,8	15,7	7,4	18,3
43_A	wnp	5	15,2	13	4,7	15,7
44_A	wnp	5	14,2	12,1	3,7	14,7
45_A	wnp	5	18,9	16,7	8,4	19,4
46_A	wnp	5	22,3	20,2	11,9	22,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_A	wnp	5	22,5	20,4	12	23
48_A	wnp	5	21,3	19,2	10,8	21,8
49_A	wnp	5	21,4	19,2	10,9	21,9
5_A		1,5	25,3	23,1	14,8	25,8
5_A	wnp	5	23,6	21,4	13,1	24,1
5_B		5	27,5	25,4	17,1	28
5_C		7,5	28,4	26,2	17,9	28,8
50_A	wnp	5	29,4	27,2	18,9	29,9
51_A	wnp	5	22	19,8	11,5	22,5
52_A	wnp	5	20,2	18,1	9,7	20,7
53_A	wnp	5	20,5	18,4	10	21
54_A	wnp	5	19,3	17,2	8,9	19,8
55_A	wnp	5	15,7	13,5	5,2	16,2
56_A	wnp	5	16,4	14,2	5,9	16,9
57_A	wnp	5	16,1	13,9	5,6	16,6
58_A	wnp	5	19,8	17,6	9,3	20,3
59_A	wnp	5	20,6	18,4	10,1	21,1
6_A	wnp	5	28	25,8	17,5	28,5
60_A	wnp	5	20,3	18,2	9,9	20,8
61_A	wnp	5	18,6	16,5	8,2	19,1
62_A	wnp	5	17,8	15,6	7,3	18,3
63_A	wnp	5	17,9	15,7	7,4	18,4
64_A	wnp	5	--	--	--	--
65_A	wnp	5	14,6	12,4	4,1	15,1
66_A	wnp	5	20,9	18,8	10,4	21,4
67_A	wnp	5	21,4	19,2	10,9	21,8
68_A	wnp	5	16,5	14,4	6,1	17
69_A	wnp	5	18,6	16,4	8,1	19,1
7_A	wnp	5	22,5	20,4	12	23
70_A	wnp	5	18,5	16,4	8	19
71_A	wnp	5	18,2	16	7,7	18,7
72_A	wnp	5	15,3	13,2	4,9	15,8
73_A	wnp	5	13,2	11,1	2,8	13,7
74_A	wnp	5	13,7	11,5	3,2	14,1
75_A	wnp	5	15,8	13,7	5,4	16,3
76_A	wnp	5	12,8	10,6	2,3	13,3
77_A	wnp	5	15,3	13,2	4,8	15,8
78_A	wnp	5	16,7	14,6	6,2	17,2
79_A	wnp	5	15,2	13	4,7	15,6
8_A	wnp	5	31,4	29,3	21	31,9
80_A	wnp	5	16,9	14,8	6,5	17,4
81_A	wnp	5	16,3	14,1	5,8	16,7
82_A	wnp	5	17,4	15,3	7	17,9
83_A	wnp	5	14,8	12,6	4,3	15,3
84_A	wnp	5	16,1	14	5,7	16,6
85_A	wnp	5	14,2	12	3,7	14,7
86_A	wnp	5	15,6	13,5	5,1	16,1
87_A	wnp	5	13,5	11,4	3,1	14
88_A	wnp	5	8	5,8	-2,5	8,5
89_A	wnp	5	16,3	14,1	5,8	16,8
9_A	wnp	5	--	--	--	--
90_A	wnp	5	12,5	10,3	2	13
91_A		5	36,7	34,6	26,2	37,2
91_A	wnp	5	13,3	11,1	2,8	13,8
92_A		5	37,5	35,3	27	38

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_A		5	35,7	33,6	25,3	36,2
94_A		5	43,6	41,4	33,1	44,1
95_A		5	34,8	32,6	24,3	35,3
96_A		5	33,4	31,2	22,9	33,9
97_A		5	32,2	30,1	21,8	32,7
98_A		5	30,9	28,7	20,4	31,4
99_A		5	23,9	21,8	13,4	24,4

Berekeningsresultaten zuidelijk gedeelte kazerneterreinen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	41,2	39	30,8	41,7
_B		5	42,5	40,3	32,1	43
1_A		1,5	38,2	36	27,8	38,7
1_A	wnp	5	44,1	40	34,1	44,3
1_B		5	40,2	38	29,8	40,7
10_A	wnp	5	43,7	39,5	33,7	43,9
11_A	wnp	5	49,7	45,9	39,7	49,9
12_A	wnp	5	50,3	46,6	40,2	50,5
13_A	wnp	5	51,3	48,6	41	51,7
14_A	wnp	5	47,5	45,3	37	48
15_A	wnp	5	38,3	35,8	27,9	38,7
18_A	wnp	5	51,8	48	41,7	52
19_A	wnp	5	53,4	51,2	42,9	53,9
2_A	wnp	5	50,5	46,2	40,5	50,6
20_A	wnp	5	49,2	47	38,7	49,7
21_A	wnp	5	47,6	45,4	37,1	48,1
24_A	wnp	5	52,4	49,8	42	52,8
25_A	wnp	5	56,6	54,3	46,1	57
26_A	wnp	5	58,8	56,6	48,4	59,3
27_A	wnp	5	46,8	44,7	36,4	47,3
28_A	wnp	5	48,7	46,6	38,3	49,2
29_A	wnp	5	49,3	47,1	38,8	49,8
3_A	wnp	5	45,5	41,3	35,5	45,7
30_A	wnp	5	40	37,8	29,5	40,5
4_A	wnp	5	44,5	40,3	34,5	44,7
43_A	wnp	5	55,6	53,4	45,1	56,1
44_A	wnp	5	45,8	43,5	35,3	46,2
45_A	wnp	5	45,3	43,1	34,9	45,8
46_A	wnp	5	39,1	36,9	28,6	39,6
47_A	wnp	5	41,8	39,7	31,4	42,3
48_A	wnp	5	59	56,9	48,5	59,5
49_A	wnp	5	60,3	58,1	49,8	60,8
5_A	wnp	5	35,6	31,3	25,6	35,7
50_A	wnp	5	49,5	47,3	39	50
51_A	wnp	5	60,7	58,5	50,2	61,2
52_A	wnp	5	46,9	44,7	36,4	47,3
53_A	wnp	5	52,2	50	41,7	52,7
54_A	wnp	5	52,8	50,6	42,3	53,3
55_A	wnp	5	56,4	54,2	45,9	56,9
56_A	wnp	5	55,1	52,9	44,6	55,6
57_A	wnp	5	55,1	52,9	44,6	55,6
58_A	wnp	5	48,2	46	37,7	48,7
59_A	wnp	5	43,4	41,2	32,9	43,9
6_A	wnp	5	39	35,1	28,9	39,2
60_A	wnp	5	39,6	37,4	29,1	40,1
61_A	wnp	5	35,9	33,8	25,5	36,4
62_A	wnp	5	54,2	52	43,7	54,7
63_A	wnp	5	49,8	47,6	39,3	50,3
64_A	wnp	5	42,6	40,5	32,2	43,1
65_A	wnp	5	58,5	56,4	48,1	59
66_A	wnp	5	57,2	55,1	46,8	57,7
67_A	wnp	5	57,5	55,3	47,1	58

68_A	wnp	5	54,9	52,8	44,5	55,4
69_A	wnp	5	49	46,9	38,7	49,6
7_A	wnp	5	37,7	33,4	27,7	37,8
70_A	wnp	5	50,7	48,6	40,4	51,3
71_A	wnp	5	52,9	50,8	42,7	53,5
72_A	wnp	5	55,4	53,3	45,4	56
73_A	wnp	5	52,1	50	42,3	52,8
74_A	wnp	5	35,7	33,6	26	36,4
75_A	wnp	5	42,6	40,5	32,2	43,1
76_A	wnp	5	37,4	35,3	27	37,9
77_A	wnp	5	58,9	56,8	48,5	59,4
78_A	wnp	5	57,3	55,2	46,9	57,8
79_A	wnp	5	43	40,8	32,5	43,5
8_A	wnp	5	39,4	35,3	29,4	39,6
80_A	wnp	5	41,3	39,1	30,8	41,8
81_A	wnp	5	48,1	46	37,7	48,6
82_A	wnp	5	47,6	45,5	37,2	48,1
83_A	wnp	5	56,4	54,2	45,9	56,9
84_A	wnp	5	57,4	55,2	46,9	57,9
9_A	wnp	5	40,8	36,6	30,7	40,9

Resultaten Klinkenbergerweg

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	20,5	18,6	9,9	21
_B		5	22,9	21,1	12,2	23,4
1_A		1,5	16,1	14,1	5,6	16,6
1_A	wnp	5	--	--	--	--
1_B		5	18,6	16,6	8,1	19,1
10_A	wnp	5	35,5	33,3	25	36
11_A	wnp	5	38	35,8	27,5	38,5
12_A	wnp	5	44	41,9	33,5	44,5
13_A	wnp	5	53,1	51	42,5	53,6
14_A	wnp	5	54,5	52,5	43,9	55
15_A	wnp	5	51,2	49,1	40,6	51,7
18_A	wnp	5	50,3	48,2	39,8	50,8
19_A	wnp	5	36,7	34,6	26,2	37,2
2_A	wnp	5	--	--	--	--
20_A	wnp	5	34	32	23,5	34,5
21_A	wnp	5	30,8	28,8	20,3	31,3
24_A	wnp	5	53	50,9	42,4	53,5
25_A	wnp	5	49,6	47,5	39,1	50,1
26_A	wnp	5	46,5	44,4	36	47
27_A	wnp	5	26,9	24,8	16,3	27,4
28_A	wnp	5	26,6	24,5	16,1	27,1
29_A	wnp	5	30,2	28,1	19,7	30,7
3_A	wnp	5	--	--	--	--
30_A	wnp	5	11	9	0,4	11,5
4_A	wnp	5	--	--	--	--
43_A	wnp	5	31,7	29,6	21,2	32,2
44_A	wnp	5	28	25,8	17,5	28,5
45_A	wnp	5	28,7	26,6	18,2	29,2
46_A	wnp	5	15,5	13,5	4,9	16
47_A	wnp	5	13	11	2,4	13,5
48_A	wnp	5	17,2	15,2	6,7	17,7

49_A	wnp	5	18,6	16,5	8,1	19,1
5_A	wnp	5	--	--	--	--
50_A	wnp	5	10,7	8,8	0	11,2
51_A	wnp	5	3,9	1,9	-6,7	4,4
52_A	wnp	5	11,7	9,7	1,1	12,2
53_A	wnp	5	8,1	6,1	-2,4	8,6
54_A	wnp	5	8,6	6,6	-2	9,1
55_A	wnp	5	9	7,1	-1,6	9,6
56_A	wnp	5	10,3	8,3	-0,4	10,8
57_A	wnp	5	8,2	6,7	-3,1	8,7
58_A	wnp	5	18	15,9	7,5	18,5
59_A	wnp	5	14,3	12,3	3,7	14,8
6_A	wnp	5	22,5	20,4	12	23
60_A	wnp	5	12,7	10,7	2,2	13,2
61_A	wnp	5	9,7	8	-1,3	10,2
62_A	wnp	5	8,6	7,1	-2,7	9,1
63_A	wnp	5	8,2	6,4	-2,6	8,7
64_A	wnp	5	4,1	2,6	-7,2	4,6
65_A	wnp	5	10,8	8,8	0,3	11,3
66_A	wnp	5	9,7	7,7	-0,9	10,2
67_A	wnp	5	9,2	7,1	-1,3	9,7
68_A	wnp	5	8,6	6,6	-2	9,1
69_A	wnp	5	7,3	5,3	-3,3	7,8
7_A	wnp	5	7,9	5,8	-2,6	8,4
70_A	wnp	5	9,6	7,5	-1	10,1
71_A	wnp	5	6,9	4,9	-3,7	7,4
72_A	wnp	5	6,3	4,3	-4,3	6,8
73_A	wnp	5	-2,8	-4,7	-13,5	-2,3
74_A	wnp	5	-7,1	-8,6	-18,3	-6,6
75_A	wnp	5	8,4	6,3	-2,2	8,9
76_A	wnp	5	5,2	3,3	-5,5	5,7
77_A	wnp	5	2,9	1,4	-8,3	3,4
78_A	wnp	5	3,1	1,6	-8,2	3,6
79_A	wnp	5	11,4	9,4	0,7	11,9
8_A	wnp	5	29,9	27,9	19,3	30,4
80_A	wnp	5	12,9	10,9	2,3	13,4
81_A	wnp	5	22,2	20,2	11,8	22,8
82_A	wnp	5	18,1	16	7,5	18,6
83_A	wnp	5	26,1	23,9	15,6	26,6
84_A	wnp	5	16,2	14,2	5,6	16,7
9_A	wnp	5	29,2	27,2	18,7	29,7

Berekeningsresultaten spoorweglawaai inclusief 1,5 dB toeslag

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
_A		1,5	47,4	47	44,8	51,9
_B		5	49,7	49,2	46,8	54
1_A		1,5	60,1	59,4	57,7	64,7
1_B		4,5	61,6	61	59,1	66,1
1_C		7	62	61,4	59,4	66,5
2_A		1,5	53,9	53,1	51,5	58,4
2_B		4,5	55,1	54,3	52,5	59,5
2_C		7	55,8	55,1	53,2	60,2
3_A		1,5	53,4	53	50,8	57,9
3_B		4,5	54,5	54	51,8	58,9
3_C		7	55,2	54,7	52,6	59,7

4_A	1,5	45,8	44,9	43,2	50,2
4_B	4,5	47,4	46,6	44,7	51,7
4_C	7	49	48,3	46,3	53,4
5_A	1,5	37,6	37	34,5	41,7
5_A	1,5	48,4	47,8	45,7	52,8
5_B	5	40,4	39,7	37,2	44,5
5_B	4,5	49,8	49,2	46,9	54,1
5_C	7,5	41,1	40,3	37,8	45,1
5_C	7	51,3	50,6	48,5	55,6
6_A	1,5	33,8	33,1	30,2	37,6
6_B	4,5	38,5	37,7	35,4	42,6
6_C	7	39,5	38,5	36,3	43,5
7_A	1,5	49,8	49,4	47,2	54,3
7_B	5	51,8	51,3	48,9	56,1
8_A	1,5	60,6	59,8	58,2	65,1
8_B	4,5	62,2	61,6	59,7	66,8
8_C	7	62,6	62	60	67,1

Lijst met waarneempunten

nr	item	maaiveld		hoogte a	hoogte b	hoogte c	invallend?
1	wnp	-0,57	Relatief	5	--	--	Ja
2	wnp	0	Relatief	5	--	--	Ja
3	wnp	-0,23	Relatief	5	--	--	Ja
4	wnp	0	Relatief	5	--	--	Ja
5	wnp	-0,3	Relatief	5	--	--	Ja
6	wnp	-0,65	Relatief	5	--	--	Ja
7	wnp	-0,79	Relatief	5	--	--	Ja
8	wnp	-0,83	Relatief	5	--	--	Ja
9	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
10	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
11	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
12	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
13	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
14	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
15	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
16	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
17	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
18	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
19	wnp	6	Relatief	5	--	--	Ja
20	wnp	6,13	Relatief	5	--	--	Ja
21	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
22	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
31	wnp	6,12	Relatief	5	--	--	Ja
32	wnp	5,42	Relatief	5	--	--	Ja
33	wnp	3,43	Relatief	5	--	--	Ja
34	wnp	3,44	Relatief	5	--	--	Ja
35	wnp	3	Relatief	5	--	--	Ja
36	wnp	3,37	Relatief	5	--	--	Ja
37	wnp	2,67	Relatief	5	--	--	Ja
38	wnp	3,17	Relatief	5	--	--	Ja
39	wnp	2,4	Relatief	5	--	--	Ja
40	wnp	2,21	Relatief	5	--	--	Ja
41	wnp	2,05	Relatief	5	--	--	Ja
42	wnp	2,99	Relatief	5	--	--	Ja
43	wnp	3	Relatief	5	--	--	Ja
44	wnp	3	Relatief	5	--	--	Ja
45	wnp	2,04	Relatief	5	--	--	Ja
46	wnp	2,22	Relatief	5	--	--	Ja
47	wnp	3	Relatief	5	--	--	Ja
48	wnp	3	Relatief	5	--	--	Ja
49	wnp	3	Relatief	5	--	--	Ja
50	wnp	-1,32	Relatief	5	--	--	Ja
51	wnp	-1,19	Relatief	5	--	--	Ja
52	wnp	-1,03	Relatief	5	--	--	Ja
53	wnp	-0,95	Relatief	5	--	--	Ja
54	wnp	-0,86	Relatief	5	--	--	Ja
55	wnp	-0,89	Relatief	5	--	--	Ja
56	wnp	-1,19	Relatief	5	--	--	Ja
57	wnp	-1,48	Relatief	5	--	--	Ja
58	wnp	-1,16	Relatief	5	--	--	Ja
59	wnp	-1,26	Relatief	5	--	--	Ja

60	wnp	-1,43	Relatief	5	--	--	Ja
61	wnp	-0,49	Relatief	5	--	--	Ja
62	wnp	-0,81	Relatief	5	--	--	Ja
63	wnp	-0,33	Relatief	5	--	--	Ja
64	wnp	-0,31	Relatief	5	--	--	Ja
65	wnp	-1,3	Relatief	5	--	--	Ja
66	wnp	-0,25	Relatief	5	--	--	Ja
67	wnp	-0,22	Relatief	5	--	--	Ja
68	wnp	-0,16	Relatief	5	--	--	Ja
69	wnp	-0,11	Relatief	5	--	--	Ja
70	wnp	0	Relatief	5	--	--	Ja
71	wnp	0,08	Relatief	5	--	--	Ja
72	wnp	0,11	Relatief	5	--	--	Ja
73	wnp	0,07	Relatief	5	--	--	Ja
74	wnp	0,1	Relatief	5	--	--	Ja
75	wnp	0,22	Relatief	5	--	--	Ja
76	wnp	0,21	Relatief	5	--	--	Ja
77	wnp	2,59	Relatief	5	--	--	Ja
78	wnp	4,69	Relatief	5	--	--	Ja
79	wnp	6,41	Relatief	5	--	--	Ja
80	wnp	6,5	Relatief	5	--	--	Ja
81	wnp	6,46	Relatief	5	--	--	Ja
82	wnp	5,44	Relatief	5	--	--	Ja
83	wnp	3,48	Relatief	5	--	--	Ja
84	wnp	6,78	Relatief	5	--	--	Ja
85	wnp	7,69	Relatief	5	--	--	Ja
86	wnp	7,89	Relatief	5	--	--	Ja
87	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
88	wnp	7,23	Relatief	5	--	--	Ja
89	wnp	6,53	Relatief	5	--	--	Ja
90	wnp	6,96	Relatief	5	--	--	Ja
91	wnp	7,89	Relatief	5	--	--	Ja
19	wnp	6	Relatief	5	--	--	Ja
19	wnp	6	Relatief	5	--	--	Ja
20	wnp	6	Relatief	5	--	--	Ja
20	wnp	6,41	Relatief	5	--	--	Ja
11	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
11	wnp	8	Relatief	5	--	--	Ja
91		-0,84	Relatief	5	--	--	Ja
92		-0,86	Relatief	5	--	--	Ja
93		-1,07	Relatief	5	--	--	Ja
94		-1,08	Relatief	5	--	--	Ja
95		-1,21	Relatief	5	--	--	Ja
96		-1,24	Relatief	5	--	--	Ja
97		-1,27	Relatief	5	--	--	Ja
98		-1,29	Relatief	5	--	--	Ja
99		-1,3	Relatief	5	--	--	Ja
100		-1,1	Relatief	5	--	--	Ja
101		-0,65	Relatief	5	--	--	Ja
5		0	Relatief	1,5	5	7,5	Ja

Lijst met wegen

nr	omschr	iso h	iso m	def h	invoertype	h bron	helling	wegdek	V mr	V lv	v mv	v zv
60520	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
53130	Unknown.3417	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
53131	Unknown.3417	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
61001	Unknown.6336	0	8	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
61002	Unknown.6336	0	8	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60520	Unknown.6336	0	6	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60521	Unknown.6336	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
61038	Unknown.6470	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
53276		0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
53277		0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
61037	Unknown.6470	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
56879	Unknown.5256	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
56880	Unknown.5256	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
56863	Unknown.5248	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
56864	Unknown.5248	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
56877	Unknown.5255	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Lijst met wegen

nr	omschr	iso h	iso m	def h	invoertype	h bron	helling	wegdek	V mr	V lv	v mv	v zv
56878	Unknown.5255	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
51265	Unknown.2498	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
51266	Unknown.2498	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
51337	Unknown.2534	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
51338	Unknown.2534	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
55122	Unknown.4389	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
55123	Unknown.4389	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
56932	Unknown.5284	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
56933	Unknown.5284	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
57001	Unknown.5319	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
57002	Unknown.5319	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
61029	Unknown.6467	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80
61030	Unknown.6467	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80
41866	Unknown.429	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80
41867	Unknown.429	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80
43570	Unknown.1226	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80
43571	Unknown.1226	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	80	80	80	80
41084	Unknown.51	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41085	Unknown.51	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41088	Unknown.52	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41089	Unknown.52	0	-0,01	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41262	Unknown.143	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41263	Unknown.143	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41264	Unknown.144	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41265	Unknown.144	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
43776	Unknown.1329	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
43777	Unknown.1329	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44063	Unknown.1472	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41042	Unknown.30	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
41043	Unknown.30	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
60464	Unknown.6316	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Lijst met wegen

nr	omschr	iso h	iso m	def h	invoertype	h bron	helling	wegdek	V mr	V lv	v mv	v zv
60467	Unknown.6316	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44059	Unknown.1470	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44060	Unknown.1470	0	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44664	Unknown.1760	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44665	Unknown.1760	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
53652	Unknown.3664	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
53653	Unknown.3664	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44045	Unknown.1463	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44046	Unknown.1463	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
44957	Unknown.1903	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
44958	Unknown.1903	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
44959	Unknown.1904	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
44960	Unknown.1904	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
44961	Unknown.1905	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
44962	Unknown.1905	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
44963	Unknown.1906	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
44964	Unknown.1906	0	0	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30

etmaalint	% d	% a	% n	% lv dag	% lv av	% lv nacht	% mv dag	% mv av	% mv nacht	% zv dag	% zv av	% zv nacht	int lv dag
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
4370	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	279,33
4134	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	264,25
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
6089	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	336,42
5587	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	308,68
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
4370	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	241,44
4134	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	228,4
15848	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	983,21
6646	7	2,6	0,7	95	95	95	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	441,96
5225	7	2,6	0,7	95	95	95	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	347,46
16867	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	1046,43
878	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	57,77
1254	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	82,51
1359	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	89,42
1376	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	90,54
1016	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	66,85

etmaalint	% d	% a	% n	% lv dag	% lv av	% lv nacht	% mv dag	% mv av	% mv nacht	% zv dag	% zv av	% zv nacht	int lv dag
1341	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	88,24
842	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	55,4
1363	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	89,69
842	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	55,4
1383	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	91
1456	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	95,8
939	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	61,79
1363	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	89,69
842	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	55,4
774	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	50,93
1346	7	3	0,5	94	96,35	98,7	4	2,65	1,3	2	1	--	88,57
7547	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	416,97
6631	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	366,36
6781	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	374,65
5363	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	296,31
6781	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	374,65
5363	6,5	3,5	1	85	85	85	8	8	8	7	7	7	296,31
2372	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	151,62
2226	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	142,29
2258	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	144,33
2047	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	130,84
2777	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	177,51
3840	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	245,45
2878	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	183,96
3900	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	249,29
2047	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	130,84
2258	6,8	3,2	0,7	94	95	96	4	3,5	3	2	1,5	1	144,33
5481	7	2,6	0,7	96	97,5	99	3	2	1	1	0,5	--	368,32
4514	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	280,05
4354	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	270,12
5280	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	327,57

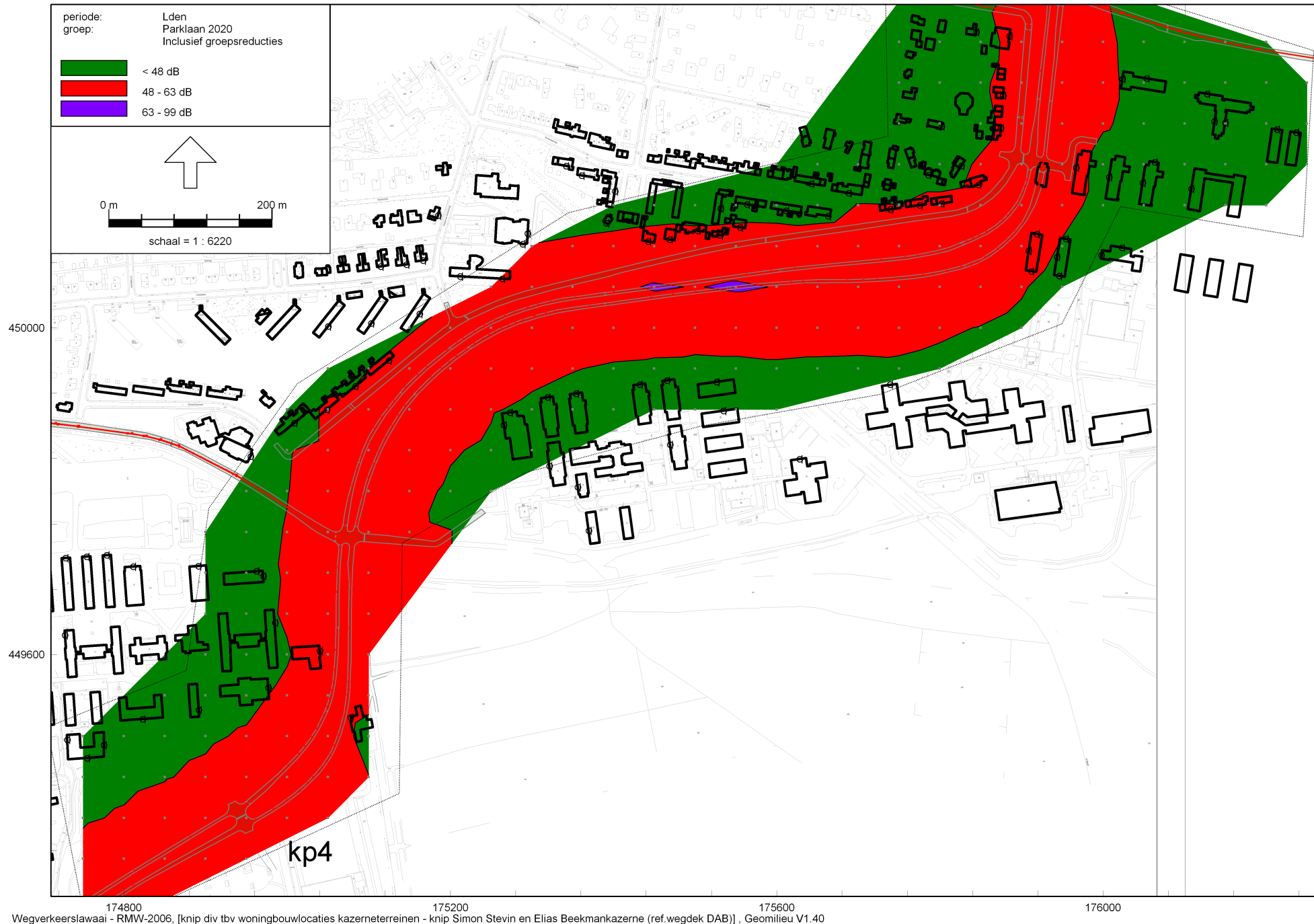
etmaalint	% d	% a	% n	% lv dag	% lv av	% lv nacht	% mv dag	% mv av	% mv nacht	% zv dag	% zv av	% zv nacht	int lv dag
3300	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	204,73
5272	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	327,07
1903	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	118,06
4714	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	292,46
4403	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	273,16
4403	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	273,16
4714	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	292,46
11059	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	686,1
8606	6,6	4	0,6	94	93,45	92,9	4	4,85	5,7	2	1,7	1	533,92
210	7	2,6	0,7	96	97,5	99	3	2	1	1	0,5	--	14,11
785	7	2,6	0,7	96	97,5	99	3	2	1	1	0,5	--	52,75
834	7	2,6	0,7	96	97,5	99	3	2	1	1	0,5	--	56,04
286	7	2,6	0,7	96	97,5	99	3	2	1	1	0,5	--	19,22
6482	6,3	4,9	0,6	92,7	95,05	97,4	5,9	4,1	2,3	1,4	0,85	--	378,56
3865	6,3	4,9	0,6	92,7	95,05	97,4	5,9	4,1	2,3	1,4	0,85	--	225,72
3865	6,3	4,9	0,6	92,7	95,05	97,4	5,9	4,1	2,3	1,4	0,85	--	225,72
6482	6,3	4,9	0,6	92,7	95,05	97,4	5,9	4,1	2,3	1,4	0,85	--	378,56

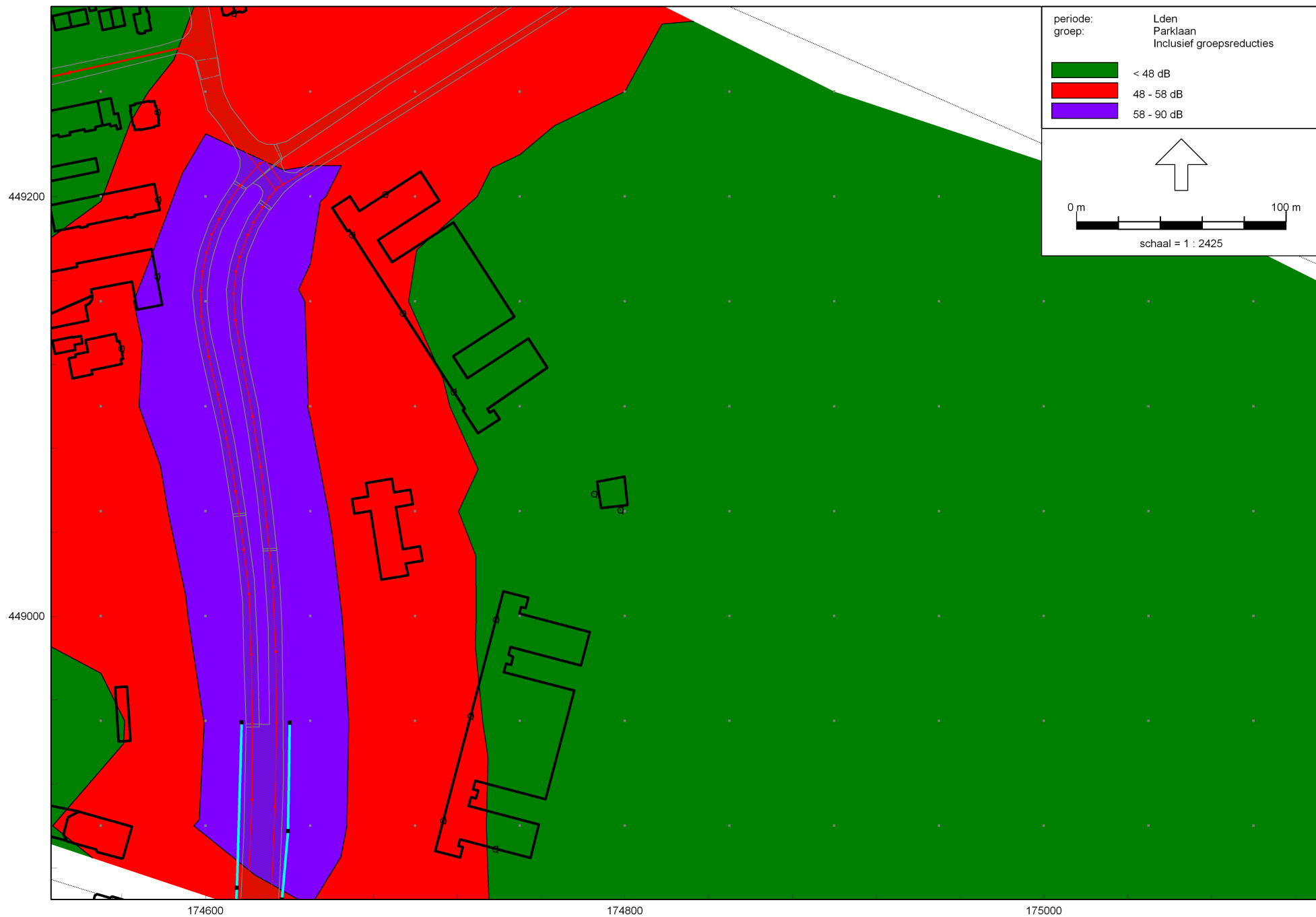
int lv av	int lv nach	int mv dag	int mv av	int mv nac	int zv dag	int zv av	int zv nacht
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
132,85	29,37	11,89	4,89	0,92	5,94	2,1	0,31
125,67	27,78	11,24	4,63	0,87	5,62	1,98	0,29
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
181,15	51,76	31,66	17,05	4,87	27,7	14,92	4,26
166,21	47,49	29,05	15,64	4,47	25,42	13,69	3,91
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
130,01	37,15	22,72	12,24	3,5	19,88	10,71	3,06
122,99	35,14	21,5	11,58	3,31	18,81	10,13	2,89
592,4	88,34	41,84	30,75	5,42	20,92	10,78	0,95
164,16	44,2	11,63	4,32	1,16	11,63	4,32	1,16
129,06	34,75	9,14	3,4	0,91	9,14	3,4	0,91
630,49	94,02	44,53	32,72	5,77	22,26	11,47	1,01
25,38	4,33	2,46	0,7	0,06	1,23	0,26	--
36,25	6,19	3,51	1	0,08	1,76	0,38	--
39,28	6,71	3,81	1,08	0,09	1,9	0,41	--
39,77	6,79	3,85	1,09	0,09	1,93	0,41	--
29,37	5,01	2,84	0,81	0,07	1,42	0,3	--

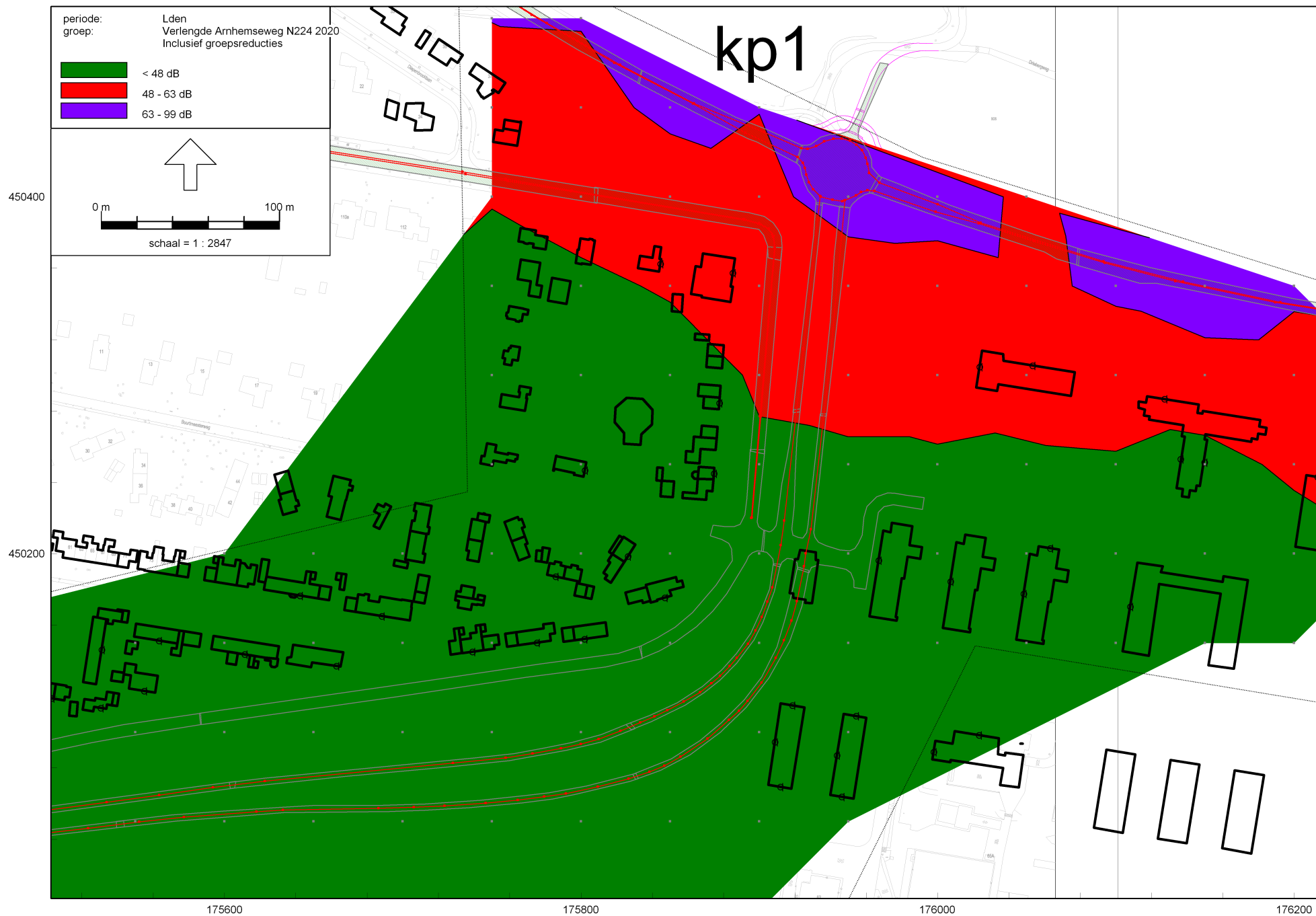
int lv av	int lv nach	int mv dag	int mv av	int mv nac	int zv dag	int zv av	int zv nacht
38,76	6,62	3,75	1,07	0,09	1,88	0,4	--
24,34	4,16	2,36	0,67	0,05	1,18	0,25	--
39,4	6,73	3,82	1,08	0,09	1,91	0,41	--
24,34	4,16	2,36	0,67	0,05	1,18	0,25	--
39,98	6,83	3,87	1,1	0,09	1,94	0,41	--
42,09	7,19	4,08	1,16	0,09	2,04	0,44	--
27,14	4,63	2,63	0,75	0,06	1,31	0,28	--
39,4	6,73	3,82	1,08	0,09	1,91	0,41	--
24,34	4,16	2,36	0,67	0,05	1,18	0,25	--
22,37	3,82	2,17	0,62	0,05	1,08	0,23	--
38,91	6,64	3,77	1,07	0,09	1,88	0,4	--
224,52	64,15	39,24	21,13	6,04	34,34	18,49	5,28
197,27	56,36	34,48	18,57	5,3	30,17	16,25	4,64
201,73	57,64	35,26	18,99	5,42	30,85	16,61	4,75
159,55	45,59	27,89	15,02	4,29	24,4	13,14	3,75
201,73	57,64	35,26	18,99	5,42	30,85	16,61	4,75
159,55	45,59	27,89	15,02	4,29	24,4	13,14	3,75
72,11	15,94	6,45	2,66	0,5	3,23	1,14	0,17
67,67	14,96	6,05	2,49	0,47	3,03	1,07	0,16
68,64	15,17	6,14	2,53	0,47	3,07	1,08	0,16
62,23	13,76	5,57	2,29	0,43	2,78	0,98	0,14
84,42	18,66	7,55	3,11	0,58	3,78	1,33	0,19
116,74	25,8	10,44	4,3	0,81	5,22	1,84	0,27
87,49	19,34	7,83	3,22	0,6	3,91	1,38	0,2
118,56	26,21	10,61	4,37	0,82	5,3	1,87	0,27
62,23	13,76	5,57	2,29	0,43	2,78	0,98	0,14
68,64	15,17	6,14	2,53	0,47	3,07	1,08	0,16
138,94	37,98	11,51	2,85	0,38	3,84	0,71	--
168,73	25,16	11,92	8,76	1,54	5,96	3,07	0,27
162,75	24,27	11,49	8,45	1,49	5,75	2,96	0,26
197,37	29,43	13,94	10,24	1,81	6,97	3,59	0,32

int lv av	int lv nach	int mv dag	int mv av	int mv nac	int zv dag	int zv av	int zv nacht
123,35	18,39	8,71	6,4	1,13	4,36	2,24	0,2
197,07	29,39	13,92	10,23	1,8	6,96	3,58	0,32
71,13	10,61	5,02	3,69	0,65	2,51	1,29	0,11
176,21	26,28	12,44	9,15	1,61	6,22	3,21	0,28
164,58	24,54	11,62	8,54	1,51	5,81	2,99	0,26
164,58	24,54	11,62	8,54	1,51	5,81	2,99	0,26
176,21	26,28	12,44	9,15	1,61	6,22	3,21	0,28
413,39	61,64	29,2	21,45	3,78	14,6	7,52	0,66
321,69	47,97	22,72	16,7	2,94	11,36	5,85	0,52
5,32	1,46	0,44	0,11	0,01	0,15	0,03	--
19,9	5,44	1,65	0,41	0,05	0,55	0,1	--
21,14	5,78	1,75	0,43	0,06	0,58	0,11	--
7,25	1,98	0,6	0,15	0,02	0,2	0,04	--
301,9	37,88	24,09	13,02	0,89	5,72	2,7	--
180,01	22,59	14,37	7,76	0,53	3,41	1,61	--
180,01	22,59	14,37	7,76	0,53	3,41	1,61	--
301,9	37,88	24,09	13,02	0,89	5,72	2,7	--

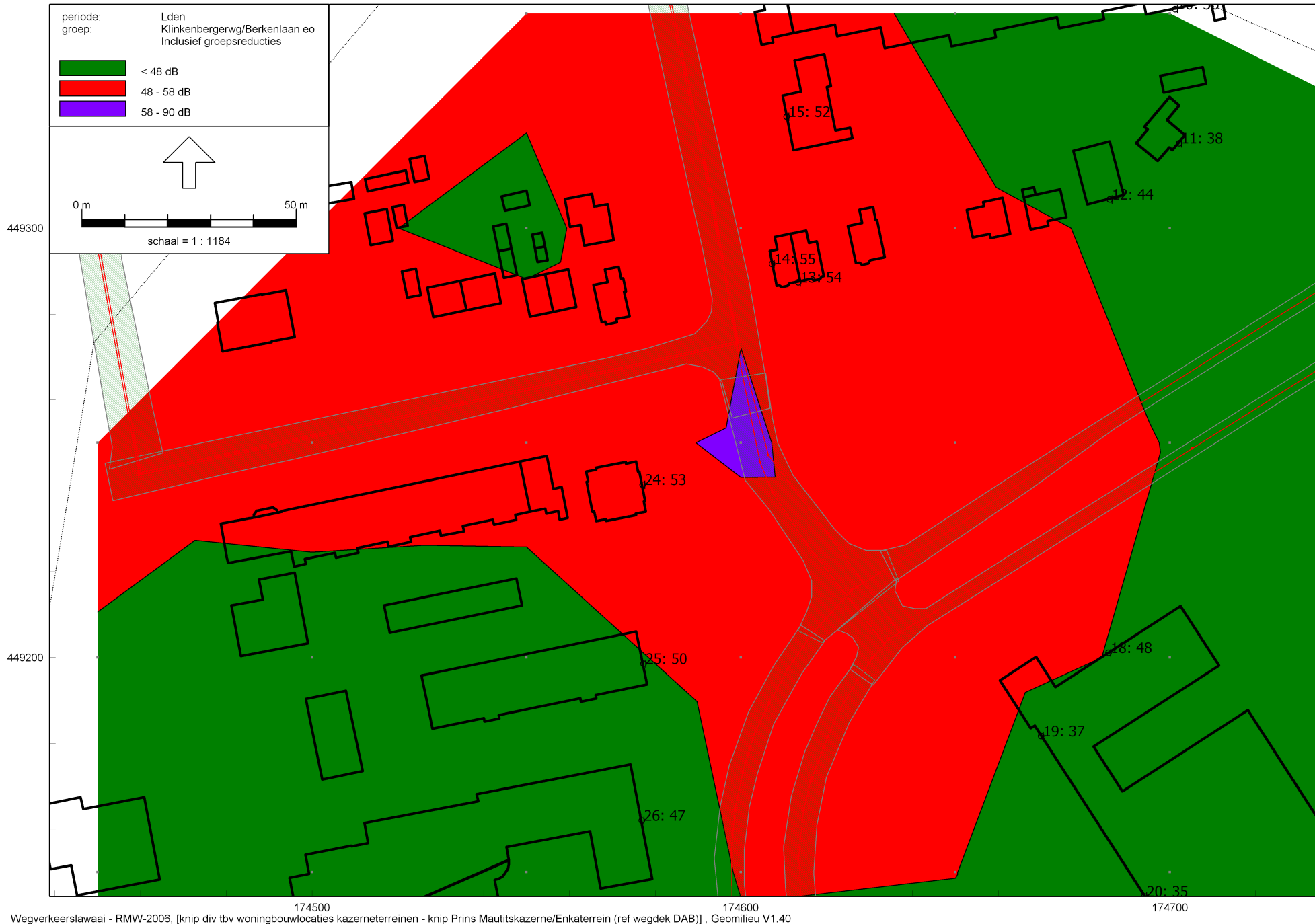
A detailed map of the town of Ede, Netherlands. The map shows various streets such as Rijksweg, Kruisweg, Dribergweg, Kreiselweg, Oude Ginkelsew., Westerveldweg, Hessenweg, Verlengde Arnhemseweg, Hartogsweg, Doctor De Witte, Galvanistraat, Keesslootlaan, and Keesslootstraat. Key locations include Concordia Molen, Gemeentehuis Ede Centrum, Zuid Ginkel-Bos en Heide Camping, and Ziekenhuis Gelderse Vallei. A red dashed line runs vertically through the center of the map. Three white circles are drawn on the map, labeled 'Kazemeterreinen' with arrows pointing to them. An inset map in the top left corner shows the location of Ede within the larger context of the Netherlands.





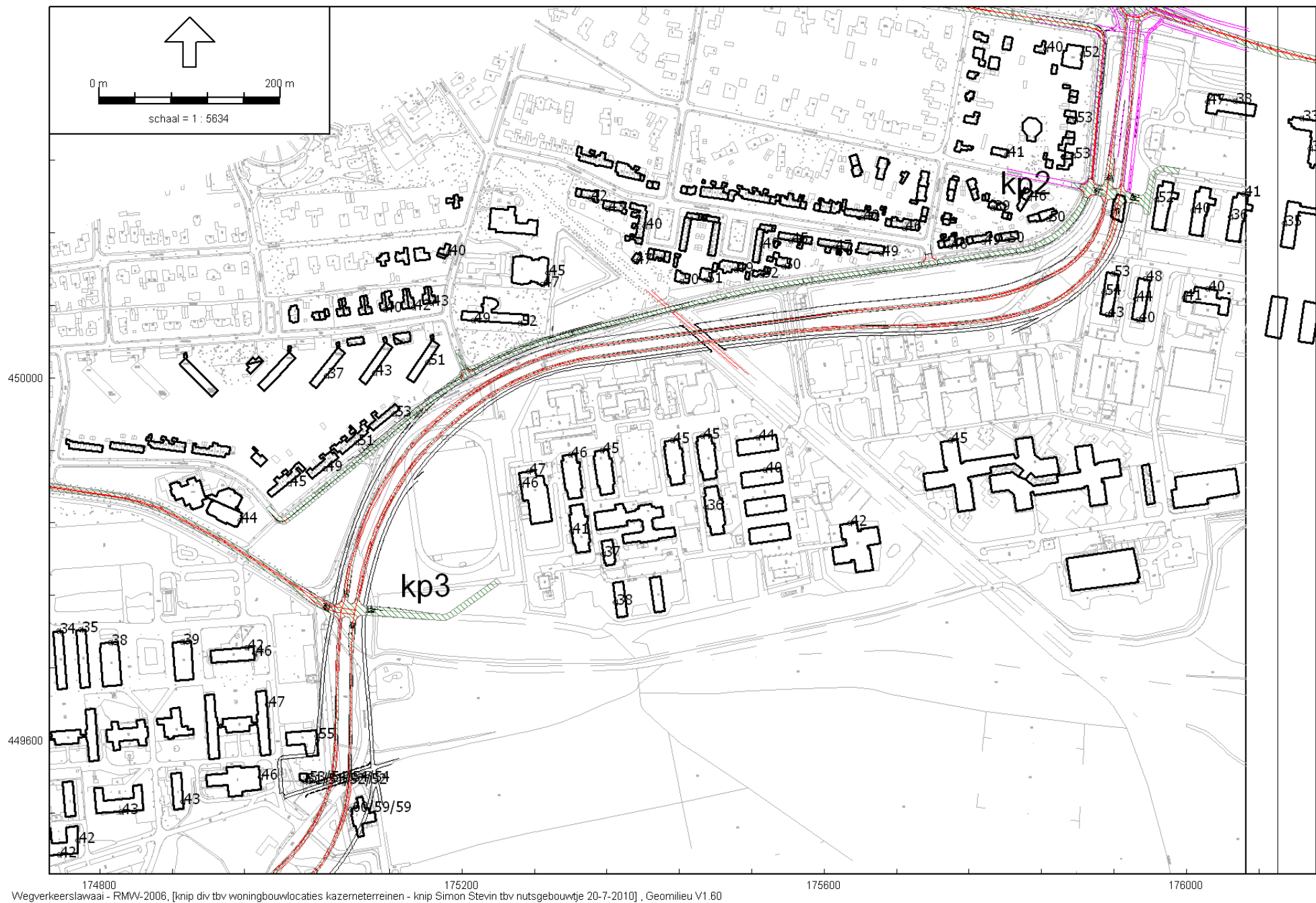




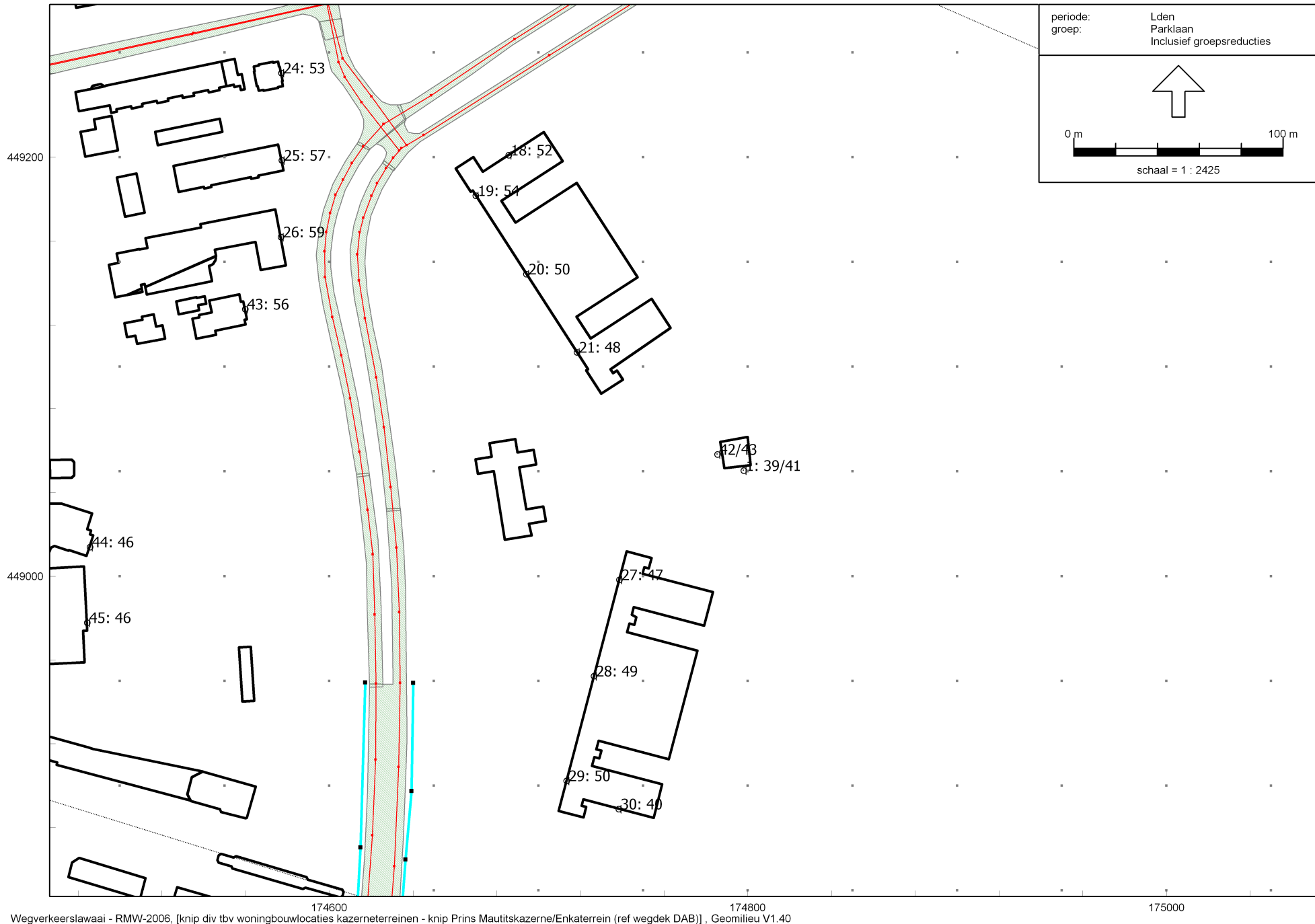


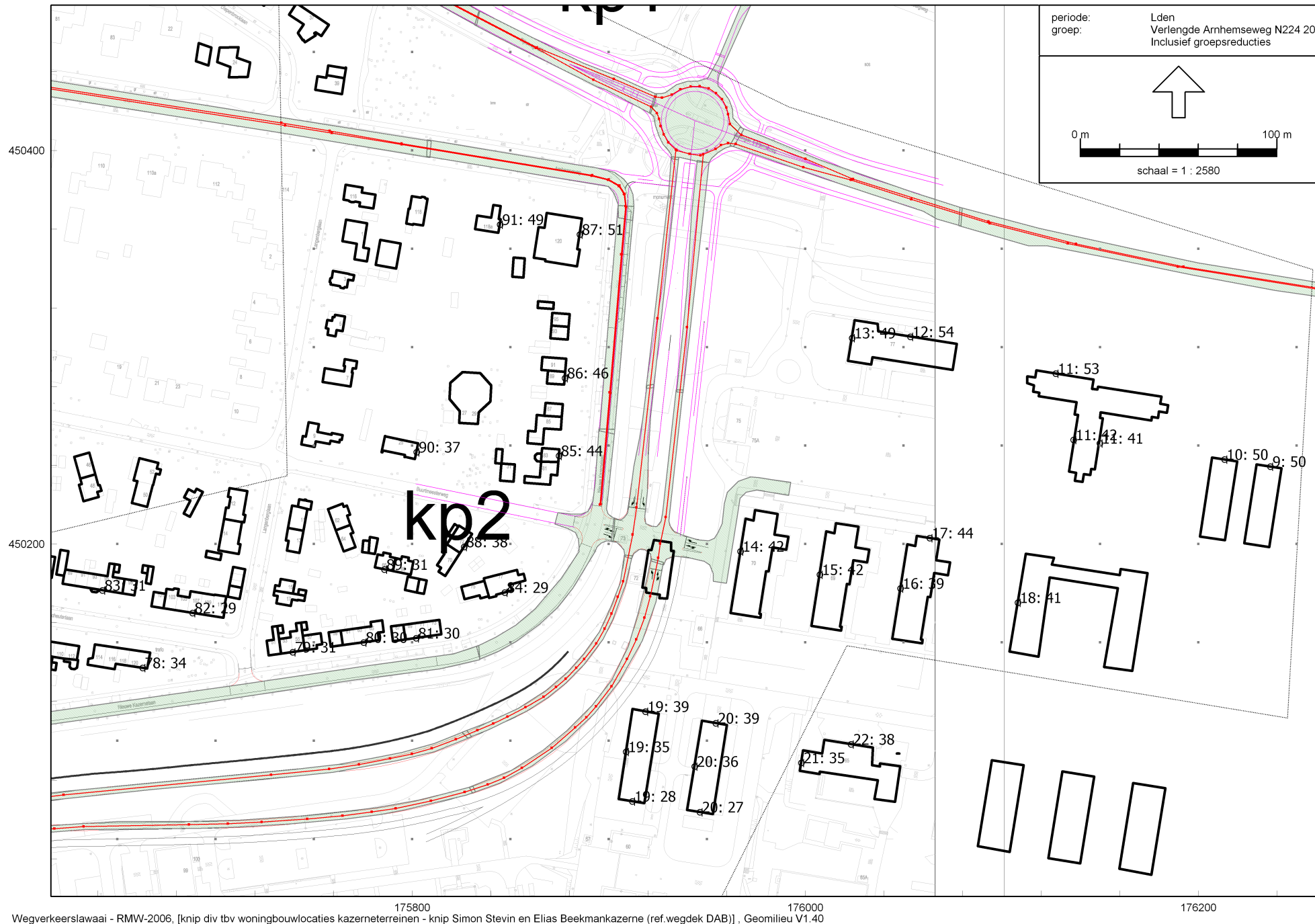


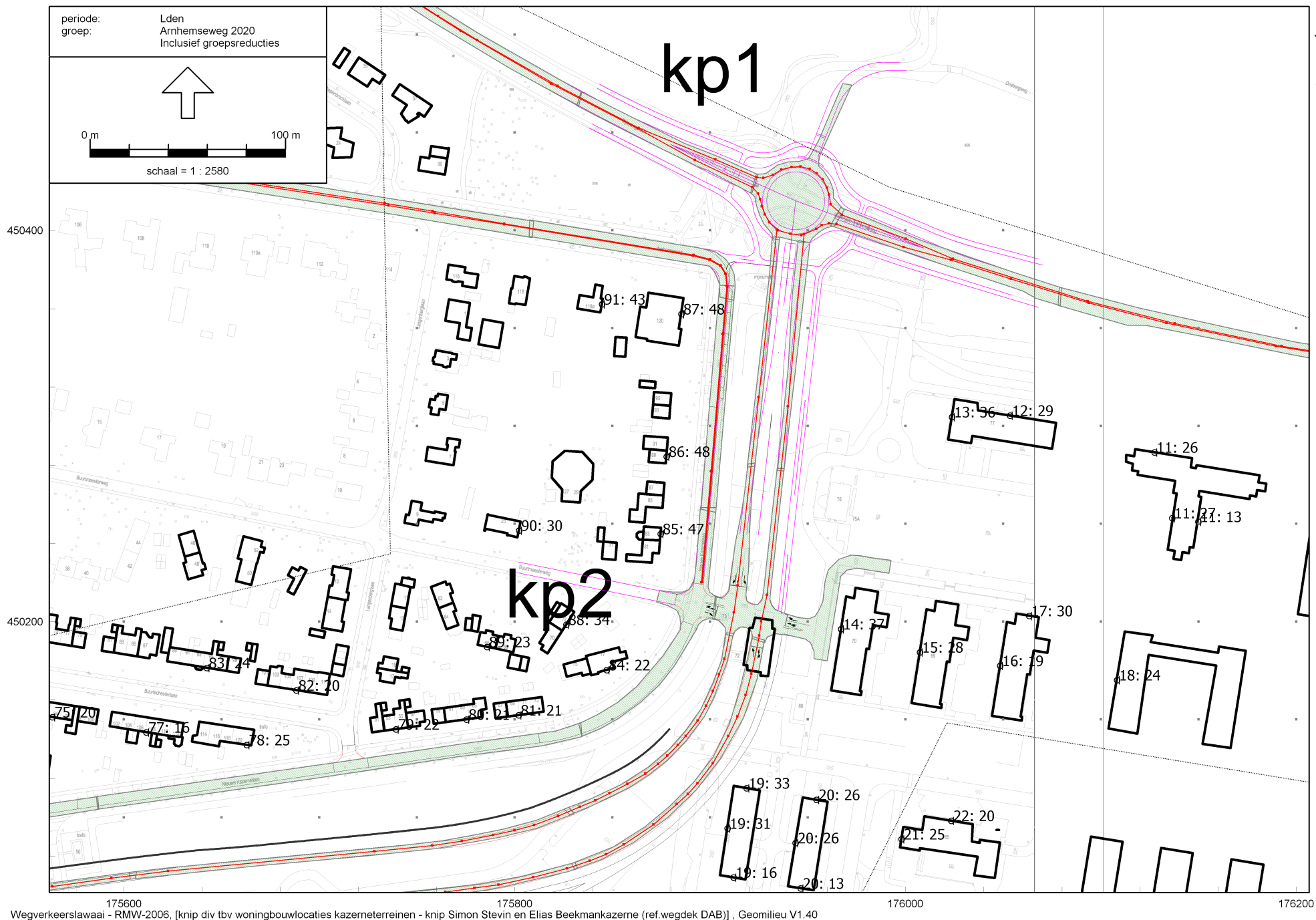


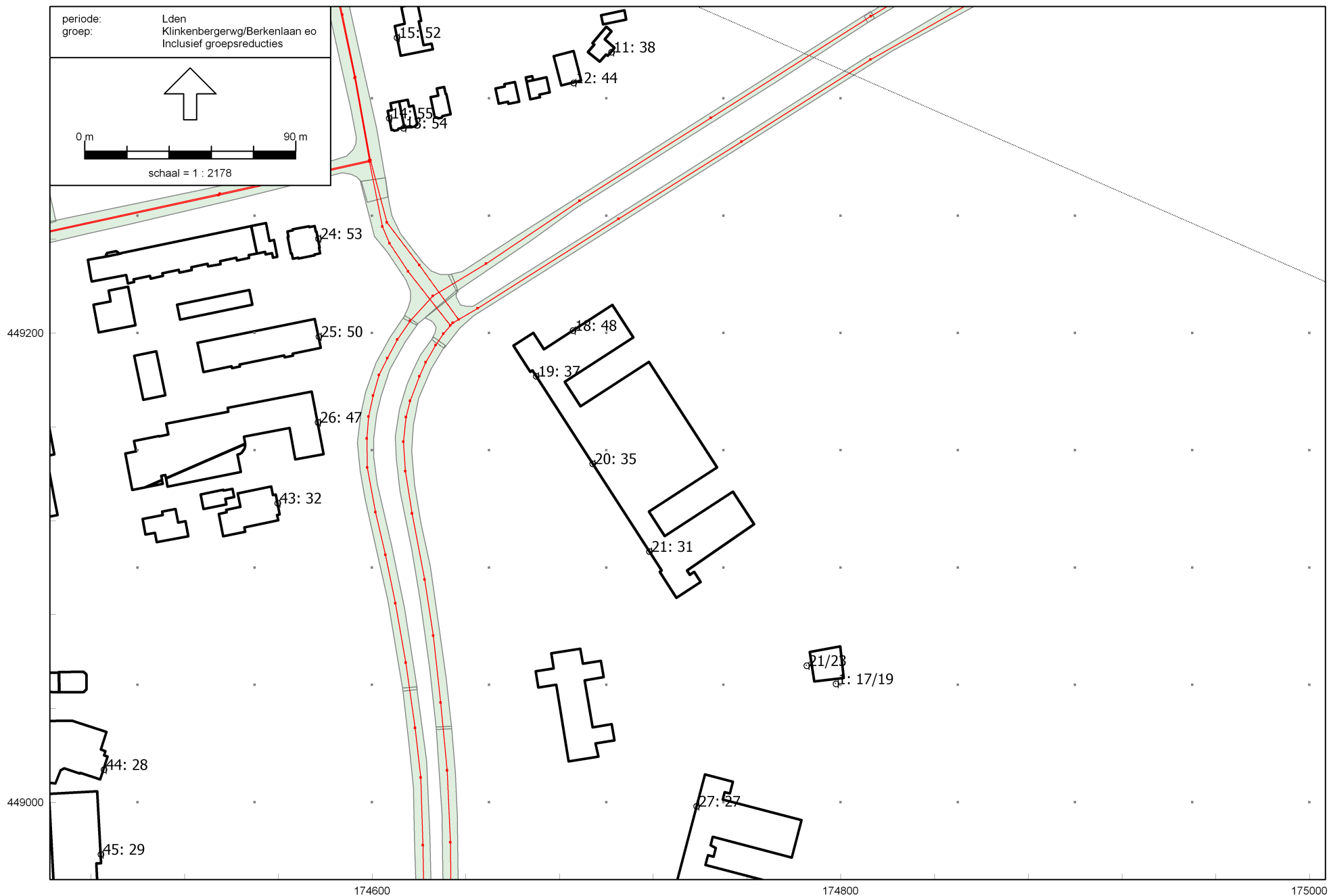


Figur 3a



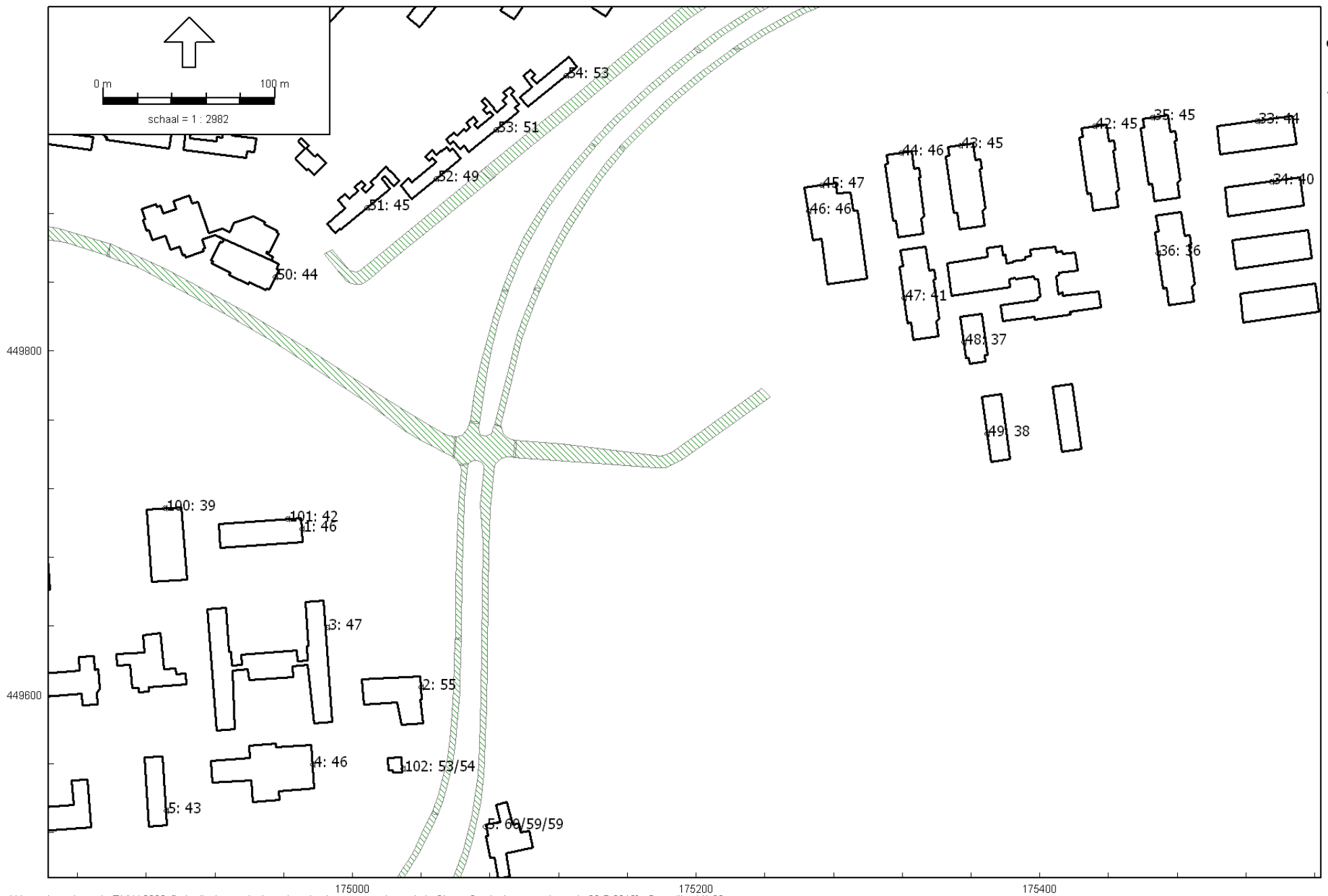






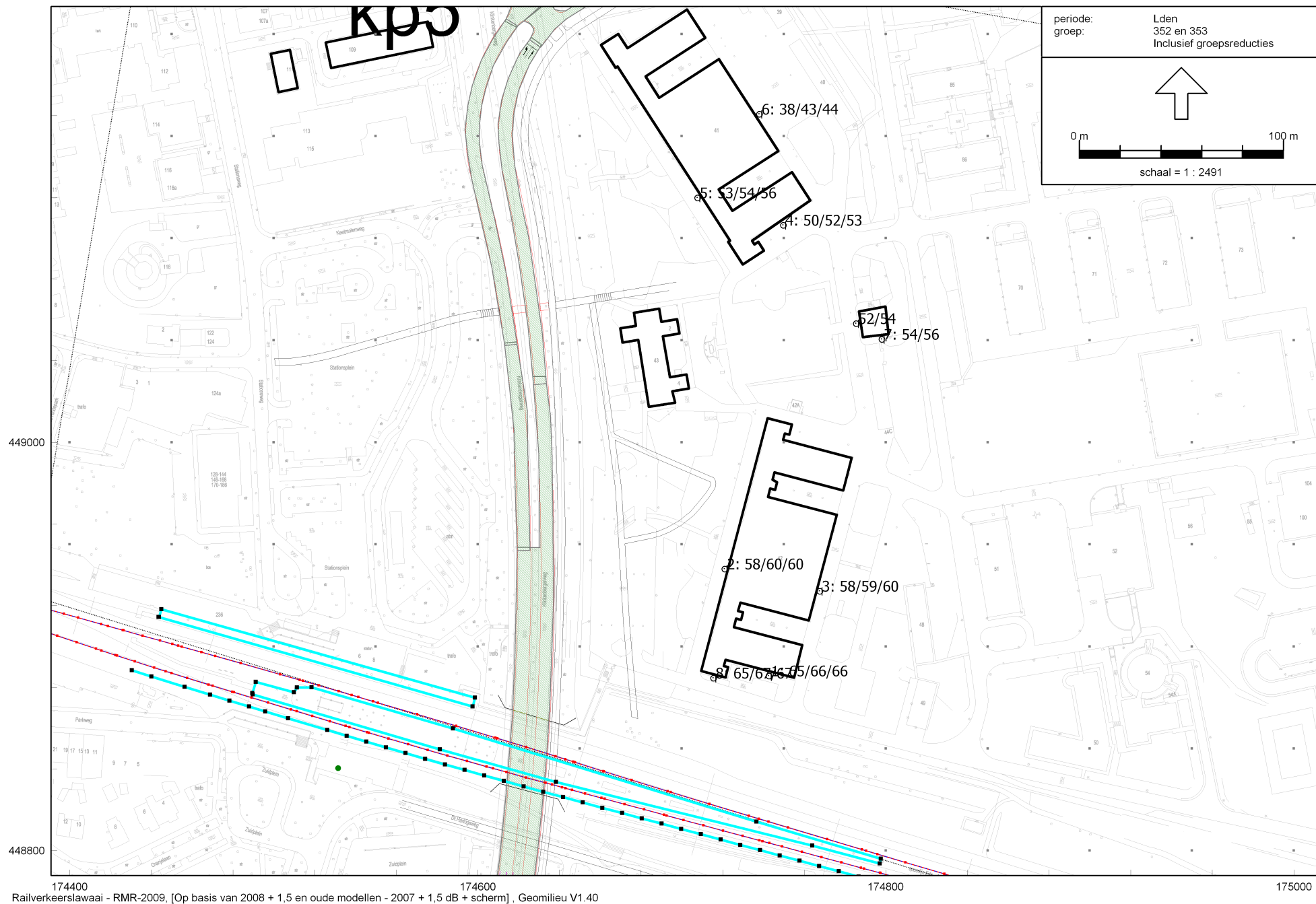
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [knip div tbv woningbouwlocaties kazerneterreinen - knip Prins Mautitskazerne/Enkaterrein (ref wegdek DAB)] , Geomilieu V1.40

Klinkenbergerweg



Wegverkeerslawai - RMVV-2006, [knip div tbv woningbouwlocaties kazerneterreinen - knip Simon Stevin tbv nutsgebouwtje 20-7-2010] , Geomillieu V1.60

Geluidsbelasting Parklaan inclusief aftrek conform art. 110 Wgh



Railverkeerslawaii - RMR-2009, [Op basis van 2008 + 1,5 en oude modellen - 2007 + 1,5 dB + scherm] , Geomilieu V1.40

geludisbelasting railverkeer