

## Geluidonderzoek

Ontwerp-aanpassing Greenportlane - Zuid  
ten zuiden van de spoorwegkruising

projectnr. 0238682  
revisie 03  
05 december 2011

auteur(s):  
Han Vossen  
Ralf Brouns



## Opdrachtgever

Provincie Limburg  
Afdeling Infra-projecten  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

datum vrijgave

beschrijving revisie 03

tekstuele aanpassingen mbt afsluiting Dorperdijk

goedkeuring

H. Vossen

vrijgave

<PM>

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

## Samenvatting en conclusies

In 2009 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) van de Greenportlane N295 (GPL) door Provinciale Staten van Limburg vastgesteld. Voor fase 2 van de Greenportlane (deel GPL ten zuiden van spoorwegkruising) zijn er echter gewijzigde ontwerpplannen: het betreft een integraal wegontwerp met gelijkvloerse ovonde (ovale turbotonde) ter hoogte van de Dorperdijk (ten behoeve van aansluiting van de nieuw te ontwikkelen 'klavertjes' en het westelijk deel van Trade Port West), en een turbotonde bij de aansluiting met de Eindhovenseweg N556. Om deze wijzigingen te kunnen realiseren is besloten een herziening van het inpassingsplan door te voeren.

Ingevolge de Wet ruimtelijke ordening Wro en de Wet geluidhinder (artikel 76) dient getoetst te worden of de optredende geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De volgende situaties zijn belicht:

- herziening tracé GPL-zuid: globaal vanaf spoorwegkruising tot aan N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar GPL-noord;
- reconstructie-effect N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar N556 Eindhovenseweg vanwege reconstructie.

### Conclusies

We constateren:

- voor de GPL-zuid is het regime reconstructie niet van toepassing; de weg wordt als een nieuw aan te leggen weg beschouwd;
- binnen het onderzoeksgebied van de nieuwaanleg GPL-zuid liggen twee woningen (Dorperdijk 17 en 19);
- voor de woning Dorperdijk 19 wordt de grenswaarde van 48 dB overschreden: een geluidbelasting van 50 dB wordt berekend;
  - o bronmaatregelen (stiller wegdek) zijn onvoldoende effectief;
  - o overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig;
  - o GS van Limburg dient een hogere waarde vast te stellen;
- binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie N556 Eindhovenseweg liggen geen geluidsgevoelige objecten; toetsing aan de grenswaarden Wgh is voor deze reconstructie niet aan de orde;
- vanwege de GPL-zuid zal geen uitstralingseffect optreden (toename > 2 dB);
- vanwege de reconstructie N556 Eindhovenseweg zal richting Sevenum sprake zijn van een uitstralingseffect; op wettelijke grondslag zijn geen maatregelen aan de orde.

| <b>Inhoud</b>                                                              | <b>blz.</b> |
|----------------------------------------------------------------------------|-------------|
| 1 Inleiding.....                                                           | 3           |
| 2 Juridisch kader.....                                                     | 4           |
| 2.1 Algemeen met betrekking tot GPL-zuid .....                             | 4           |
| 2.1.1 Geluidzone .....                                                     | 4           |
| 2.1.2 Toetsing aan grenswaarden.....                                       | 5           |
| 2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder .....                     | 5           |
| 2.1.4 Cumulatie van geluid .....                                           | 5           |
| 2.2 Nieuw aanleg weg - Greenportlane Zuid.....                             | 5           |
| 2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied.....                                     | 5           |
| 2.2.2 Effect op andere wegen (wegvakken).....                              | 6           |
| 2.3 Fysieke wijziging van bestaande wegen.....                             | 6           |
| 2.3.1 Afbakening onderzoeksgebied.....                                     | 7           |
| 2.3.2 Effect op andere wegen (wegvakken) ex art. 99 Wet geluidhinder ..... | 7           |
| 3 Onderzoeksgebied, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel.....   | 8           |
| 3.1 Onderzoeksgebied.....                                                  | 8           |
| 3.2 Rekenmethode .....                                                     | 8           |
| 3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel .....                                  | 8           |
| 4 Rekenresultaten/Toetsing .....                                           | 10          |
| 4.1 Aanleg nieuwe weg - Greenportlane Zuid .....                           | 10          |
| 4.1.1 Effect op noordelijk deel van de Greenportlane .....                 | 10          |
| 4.2 Fysieke wijziging van bestaande wegen - Eindhovenseweg .....           | 11          |
| 4.2.1 Effect op andere delen van de Eindhovenseweg .....                   | 11          |
| 4.3 Toetsing en maatregelenafweging.....                                   | 12          |

## Bijlagen

# 1 Inleiding

In 2009 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) van de Greenportlane N295 (GPL) door Provinciale Staten van Limburg vastgesteld. Voor fase 2 van de Greenportlane (deel GPL ten zuiden van spoorwegkruising) zijn er echter gewijzigde ontwerpplannen: het betreft een integraal wegontwerp met gelijkvloerse ovonde (ovale turbotronde) ter hoogte van de Dorperdijk (ten behoeve van aansluiting van de nieuw te ontwikkelen 'klavertjes' en het westelijk deel van Trade Port West), en een turbotronde bij de aansluiting met de Eindhovenseweg N556.

Om deze wijzigingen te kunnen realiseren is besloten een herziening van het inpassingsplan door te voeren, waarvoor het gewijzigde plan aan de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Tevens vinden er fysieke wijzigingen plaats aan bestaande wegen. Een verkeersbesluit kan in dezen genomen worden na toetsing aan de Wet geluidhinder (artikel 99 e.v.).

Figuur 1 - GPL Zuid



bron: Google Maps

De volgende aspecten worden in voorliggende rapportage belicht:

- herziening tracé GPL-zuid: globaal vanaf spoorwegkruising tot aan N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar GPL-noord;
- reconstructie-effect N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar N556 Eindhovenseweg vanwege reconstructie.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het inpassingsplan en de realisatie van de weg(reconstructies). Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan de Provincie Limburg - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Algemeen met betrekking tot GPL-zuid

Door het bevoegd gezag is besloten een herziening van het vigerende inpassingsplan (hier PIP) in procedure te brengen.

Vanwege het feit dat het hier een gezoneerde weg betreft is de Wet geluidhinder mede van toepassing. Echter toegepast op de GPL is er geen sprake van een reconstructie. De weg is immers nog niet aangelegd ("bestaand"). Art. 99 en art. 100 zijn derhalve niet van toepassing. In principe speelt ook het bijkomend effect voor het overige deel van de GPL geen betekenis.

Binnen de geluidzone liggen twee woningen. Toetsing aan de Wet geluidhinder is voor deze woningen noodzakelijk.

Vanwege de aansluiting van de GPL-zuid op de N556 Eindhoveneweg is wel sprake van een reconstructie voor de N556. Echter, hier liggen binnen de daaraan verbonden geluidzone (rekening houdende met "einde en begin werk") geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen.

Toetsing kan daarmee achterwege blijven. Wel is deze situatie ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing inzichtelijk gemaakt.

Conform de Wro en het RMV wordt een toekomstvenster van 10 jaar aangehouden. Uitgaande van de vaststelling van deze herziening PIP in 2012 zou een toetsjaar van 2022 aangehouden moeten worden. De verkeerscijfers dienen daarop autonoom afgestemd te zijn.

#### 2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

**tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer**

| aantal rijstroken | zonebreedte [m]  |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |
| 3 of 4            | 350              | 400                    |

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg (o.a. T-splitsing) loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

### **2.1.2 Toetsing aan grenswaarden**

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende effectiviteit bieden, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten van Limburg.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

In onderhavige situatie wordt wettelijk een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de aanleg van een geheel nieuw stuk weg en, anderzijds de wijziging van een bestaand stuk weg. In het vervolg van deze rapportage zijn deze twee situaties van nieuw aanleg en fysieke wijziging afzonderlijk beschouwd. Dit vanwege een onderscheid in de wettelijke beoordelingssystematiek.

### **2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder**

Artikel 110g Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting met ten hoogste 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek is door de minister van Infrastructuur en Milieu bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

### **2.1.4 Cumulatie van geluid**

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

## **2.2 Nieuw aanleg weg - Greenportlane Zuid**

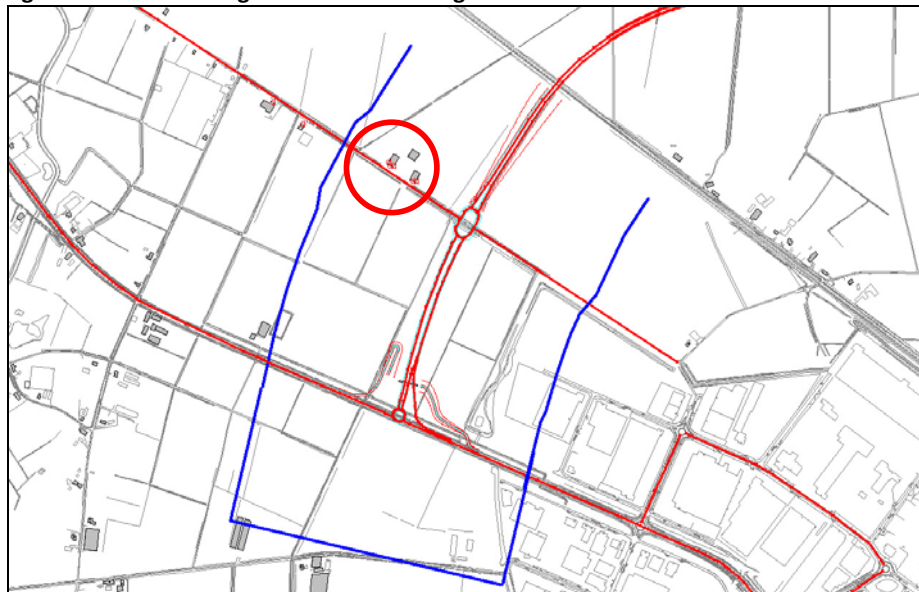
Ten zuiden van de spoorlijn Venlo-Eindhoven is het gewijzigde tracé van de GPL Zuid gelegen. Zie figuur 1 en de bijlagen.

Zoals eerder gezegd, betreft het een integraal wegontwerp met gelijkvloerse ovonde (ovale turborotonde) ter hoogte van de Dorperdijk (ten behoeve van aansluiting van de nieuw te ontwikkelen 'klavertjes' en het westelijk deel van Trade Port West), en een turborotonde bij de aansluiting met de Eindhovenseweg N556.

### **2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied**

Naar analogie met de artikelen 74 en 75 van de Wet geluidhinder is het onderzoeksgebied afgebakend. In navolgende figuur 2-1 is het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.

**figuur 2-1 Onderzoeksgebied nieuwe aanleg GPL Zuid**



In het onderzoeksgebied (blauw in figuur) liggen twee woningen (Dorperdijk nr. 17 en 19). Toetsing aan de Wet geluidhinder dient voor deze woningen plaats te vinden<sup>1</sup>.

### **2.2.2 Effect op andere wegen (wegvakken)**

De wijzigingen in het ontwerp van de GPL Zuid (met name de aansluiting vanuit de bedrijfsterreinen op de ovonde) zullen naar verwachting leiden tot veranderde verkeersstromen op met name het noordelijke deel van de GPL.

Er vindt echter geen toetsing ex art. 99 Wgh plaats (immers er is geen sprake van reconstructie).

Voor het maken van een goede afweging in het kader van de ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de akoestische effecten van deze veranderde verkeersstromen inzichtelijk gemaakt.

Op 7 juli 2009 zijn de hogere waarden ten behoeve van de aanleg van de Greenportlane in een Besluit vastgesteld. Deze hogere waarden zijn onherroepelijk. In onderliggende onderzoek worden de vastgestelde hogere waarden vergeleken met de geluidbelastingen als gevolg van de gewijzigde Greenportlane Zuid.

## **2.3 Fysieke wijziging van bestaande wegen**

### **N556 Eindhovenseweg**

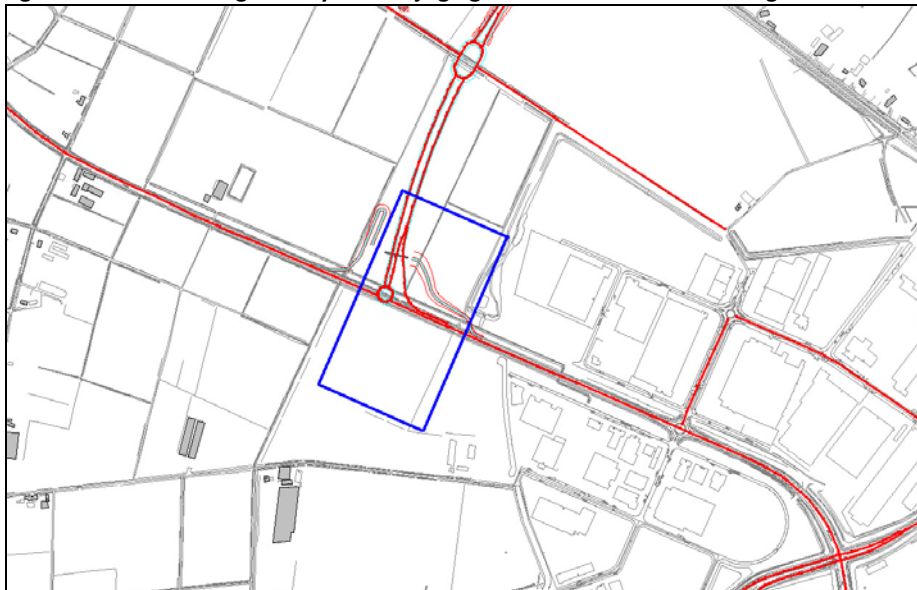
De N556 Eindhovenseweg wordt ter hoogte van de aansluiting met de GPL Zuid gewijzigd. Op deze plek wordt een rotonde aangelegd. De rotonde wordt uitgevoerd in betonwegdek. Van de wegdelen die aansluiten op de rotonde worden de eerste 20 meter vanaf of naar de rotonde ook in beton uitgevoerd.

<sup>1</sup> Voor de woning Dorperdijk 19 is bij het PIP-besluit een hogere waarde van 52 dB vastgesteld geworden. Bij de herziening van het PIP is sprake van een nieuwe weg (nieuwe situatie), dus zal de toetsing plaatshebben aan de grenswaarde van 48 dB.

### 2.3.1 **Afbakening onderzoeksgebied**

Naar analogie met de artikelen 74 en 75 van de Wet geluidhinder is het onderzoeksgebied afgebakend. In de volgende figuur 2-2 is het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.

**figuur 2-2 Onderzoeksgebied fysieke wijziging bestaande Eindhovenseweg**



In het onderzoeksgebied (blauw in figuur) liggen geen geluidgevoelige bestemmingen; toetsing behoeft daarom niet plaats te vinden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel de geluidbelasting naar de omgeving inzichtelijk gemaakt.

### 2.3.2 **Effect op andere wegen (wegvakken) ex art. 99 Wet geluidhinder**

De wijzigingen van de N556 Eindhovenseweg ter hoogte van de aansluiting met de Greenportlane leiden naar verwachting tot veranderde verkeersstromen op andere delen van de Eindhovenseweg. In dit onderzoek worden de akoestische effecten van deze veranderde verkeersstromen inzichtelijk gemaakt.

## **3 Onderzoeksgebied, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel**

### **3.1 Onderzoeksgebied**

De GPL Zuid wordt aangelegd ten zuiden van de spoorlijn Venlo-Eindhoven en loopt tot aan de N556 Eindhovenseweg. De GPL wordt op de N556 Eindhovenseweg aangesloten met een rotonde.

Voor de Eindhovenseweg betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte de veranderde wegas ter hoogte van de aansluitingen met de rotonde.

Voor de betreffende wegen zijn de volgende maximale snelheid en wegdek van toepassing:

- GPL Zuid, maximum snelheid 80 km/uur, wegdek SMA 0/6;
- Eindhovenseweg, max. snelheid 80 km/uur, wegdek Referentiewegdek.

Rotondes en de eerste 20 meter van de wegaansluitingen met de rotonde worden in beton uitgevoerd. De maximale snelheid op de rotondes is op 40 km/uur gesteld.

Bij dit geluidonderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 238682-S-2-01: Greenportlane, referentieontwerp bouwdeel 2B\_2;
- 3D t.b.v. geluid.dwg, Oranjewoud;
- GBKN-ondergrond gemeente Venlo en Horst aan de Maas.

### **3.2 Rekenmethode**

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen geluid prognoseberekeringen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V1.90.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

### **3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel**

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een rekenmodel opgezet waarin de gewijzigde Greenportlane en de gereconstrueerde Eindhovenseweg met omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De gebruikte verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel "Prognose 2020 - scenario laag" met een volledige gebiedsvulling van het Klavertje 4-gebied in het jaar 2020 tot het gewenste "werklandschap" (bedrijvigheid en glastuinbouw) en gevalideerd door de provincie Limburg. De cijfers zijn voor het jaar 2020 uitgelegd. Gemotiveerd, zie verder ruimtelijke onderbouwing, is het peiljaar 2020 ook als uitgangspunt gehanteerd voor het jaar 2022. Alle andere (geluid)uitgangspunten met betrekking tot het PIP Greenportlane zijn in dit onderzoek meegenomen.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ten behoeve van de landelijke fietsroute (omgelegd vanwege de afsluiting via de Dorperdijk) is bij de aansluiting bij de N556 Eindhovenseweg voorzien in een ongelijkvloerse kruising met de GPL Zuid (fietsersbrug en op- en afrijtaluds).

Voor de relevante geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van waarneemhoogtes van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens is gegeven in bijlage 2 en 3.

## 4 Rekenresultaten/Toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewijzigde Greenportlane Zuid voor het jaar 2022 berekend.

Ditzelfde is gedaan voor de gereconstrueerde Eindhovenseweg. Voor de Eindhovenseweg zijn tevens berekeningen uitgevoerd voor de oorspronkelijke situatie (2011) in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4 tot en met 6.

### 4.1 Aanleg nieuwe weg - Greenportlane Zuid

In tabel 4-1 zijn de rekenresultaten gegeven voor de woningen die in het onderzoeksgebied van de GPL liggen.

**tabel 4-1 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg Greenportlane Zuid 2022, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder**

| toetspunt | omschrijving         | hoogte [m] | geluidbelasting Lden [dB] |
|-----------|----------------------|------------|---------------------------|
| Ontv05    | woning Dorperdijk 19 | 4,5        | 50                        |
| Ontv06    |                      | 4,5        | 46                        |
| Ontv340   | woning Dorperdijk 17 | 4,5        | 43                        |
| Ontv343   |                      | 4,5        | 46                        |

*N.B. Voor de woning Dorperdijk 19 is vanwege het PIP een hogere waarde verleend van 52 dB.*

Nu de herziening als een nieuwe situatie beschouwd wordt, is toetsing aan de grenswaarde van 48 dB aan de orde. Voor de woning Dorperdijk 19 is aldus een overschrijding van de grenswaarde te zien.

#### 4.1.1 Effect op noordelijk deel van de Greenportlane

De veranderingen van de Greenportlane Zuid hebben een veranderende verkeersstroom op het noordelijke deel van de Greenportlane als gevolg. De akoestische gevolgen hiervan worden inzichtelijk gemaakt door de reeds verleende hogere waarden te vergelijken met de nu berekende geluidbelasting op de desbetreffende woningen. Zie tabel 4-2.

**tabel 4-2 Verleende Hogere waarden versus geluidbelasting gewijzigde Greenportlane Zuid**

| toetspunt | omschrijving             | verleende Hogere waarde [dB] | berekende geluidbelasting Lden [dB] (incl. correctie 110g Wgh) |
|-----------|--------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Ontv131   | woning Venrayseweg 105A  | 57                           | 57                                                             |
| Ontv454   | woning Venrayseweg 107   | 53                           | 53                                                             |
| Ontv450   | woning Venrayseweg 334   | 54                           | 54                                                             |
| Ontv446   | woning Venrayseweg 336   | 53                           | 53                                                             |
| Ontv442   | woning Venrayseweg 340   | 50                           | 50                                                             |
| Ontv100   | woning Venrayseweg 342   | 49                           | 48                                                             |
| Ontv104   | woning Heierhoevenweg 1  | 49                           | 49                                                             |
| Ontv116   | woning Heierhoevenweg 4  | 58                           | <b>59</b>                                                      |
| Ontv423   | woning Heierhoevenweg 2a | 52                           | 53                                                             |
| Ontv117   | woning Heierhoevenweg 5  | 56                           | <b>57</b>                                                      |
| Ontv430   | woning Heierhoevenweg 2  | 50                           | 50                                                             |
| Ontv121   | woning Heierhoevenweg 8  | 50                           | <b>51</b>                                                      |
| Ontv420   | woning Heierkerkweg 8    | 50                           | 50                                                             |
| Ontv431   | woning Berkter Hei 1     | 49                           | 49                                                             |
| Ontv435   | woning Berkter Hei 1B    | 49                           | <b>50</b>                                                      |

Geconstateerd wordt dat de geluidbelasting deels toeneemt bij woningen, deels gelijk blijft en deels afneemt. Bij vier woningen zal de geluidbelasting marginaal toenemen, na afronding met 1 dB aan de ongunstige zijde.

De oorzaak is te zoeken in de toename van de etmaalintensiteit (6%).

## 4.2 Fysieke wijziging van bestaande wegen - Eindhovenseweg

In tabel 4-3 zijn de berekeningsresultaten van de geluidbelasting weergegeven.

**tabel 4-3 Rekenresultaten fysieke wijziging Eindhovenseweg, exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder**

| toetspunt | omschrijving         | hoogte [m] | geluidbelasting Lden [dB] |
|-----------|----------------------|------------|---------------------------|
| ETP01     | Venloseweg (N556) 53 | 1,5        | 43                        |
|           |                      | 4,5        | 45                        |
| ETP02     | woning Romerweg 28   | 1,5        | 40                        |
|           |                      | 4,5        | 42                        |

De tabel toont aan dat de geluidbelasting bij de dichtst bijgelegen woningen, maar gelegen buiten de geluidzone, beneden de ondergrenswaarde van 48 dB blijft. Er zijn geen verdere acties en procedures te volgen.

### 4.2.1 Effect op andere delen van de Eindhovenseweg

De reconstructie van de Eindhovenseweg bij de aansluiting met de GPL zal een verandering in de verkeersstromen tot gevolg hebben op andere delen van de Eindhovenseweg. Beschouwd zijn de wegvakken ten westen en ten oosten van de reconstructie. Aan de oostzijde, richting de aansluiting met de A67, liggen geen geluidgevoelige objecten. Richting Sevenum (westelijke richting) liggen verspreid langs de N556 enkele (agrarische) woningen.

Op basis van verschillen in emissiegetallen (een maat voor de geluidproductie van de wegen voor het jaar 2010 en 2022) is de toename van de betreffende wegvakken Eindhovenseweg bepaald, voor de situatie: Herziening PIP versus onherroepelijk PIP, en de situatie: Herziening PIP versus huidige situatie Eindhovenseweg 2010. De laatste situatie is formeel van toepassing, doch we kunnen niet voorbij gaan aan het feit dat er thans een onherroepelijk PIP ligt, waarbij reeds afwegingen inzake de ruimtelijke ordening zijn gemaakt. Zie verder hiervoor bijlage 6 en Tabel 4-4.

**Tabel 4-4 Rekenresultaten L<sub>den</sub> uitstralingsgebied Eindhovenseweg**

| Situatie                       | wegvak                   | uitstralingseffect<br>onafgerond [dB] |
|--------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Herziening PIP vs. PIP         | ten westen reconstructie | +0,1                                  |
|                                | ten oosten reconstructie | +0,4                                  |
| Herziening PIP vs. huidig 2010 | ten westen reconstructie | +1,8                                  |
|                                | ten oosten reconstructie | +2,4                                  |

Wij concluderen dat, uitgaande van de huidige situatie, er op het oostelijk deel van de N556 Eindhovenseweg/Venloseweg een toename van 2 dB of meer zal spelen. Aan deze zijde bevinden zich geen geluidgevoelige objecten of natuurgebieden, zodat geen verdere afwegingen gemaakt hoeven te worden over aanvullende maatregelen. In de richting van Sevenum is wel sprake van een uitstralingseffect. Het bevoegd gezag zal hieromtrent een afweging dienen te maken. Formeel is er geen verplichting om maatregelen te nemen.

Ten opzichte van de reeds bestemde situatie PIP is de toename in geluidbelasting te verwaarlozen, waardoor geen uitstralingseffect aan de orde is.

### 4.3 Toetsing en maatregelenafweging

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Voor de woning Dorperdijk 19 wordt een overschrijding van de grenswaarde van 2 dB bepaald vanwege de aanleg van de GPL.

Nu de grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten van Limburg.

Bij de afweging tot maatregelen en hun doelmatigheid is aansluiting gezocht bij de afwegingen die hebben geleid tot het hogere waarde besluit van de Provincie bij het besluit over het PIP in 2010.

Bronmaatregelen:

- De maatgevende weggedeelten zijn de beide hoofdbanen van en naar de rotonde. De GPL wordt ter plaatse aangelegd met een wegdektype SMA 0/6. Door de beide wegdelen vanaf het viaduct over het spoor tot aan de rotonde met de Eindhovenseweg met een stiller asfalttype aan te leggen (dunne deklagen B, behoudens de rotonde met de aan- en afvoertakken) kan een reductie worden bereikt van 1 dB. Daarmee wordt nog niet aan de grenswaarde voldaan. De effectiviteit van deze maatregel alsmede de meerkosten voor deze maatregel is niet als doelmatig te zien.

Overdrachtsmaatregelen:

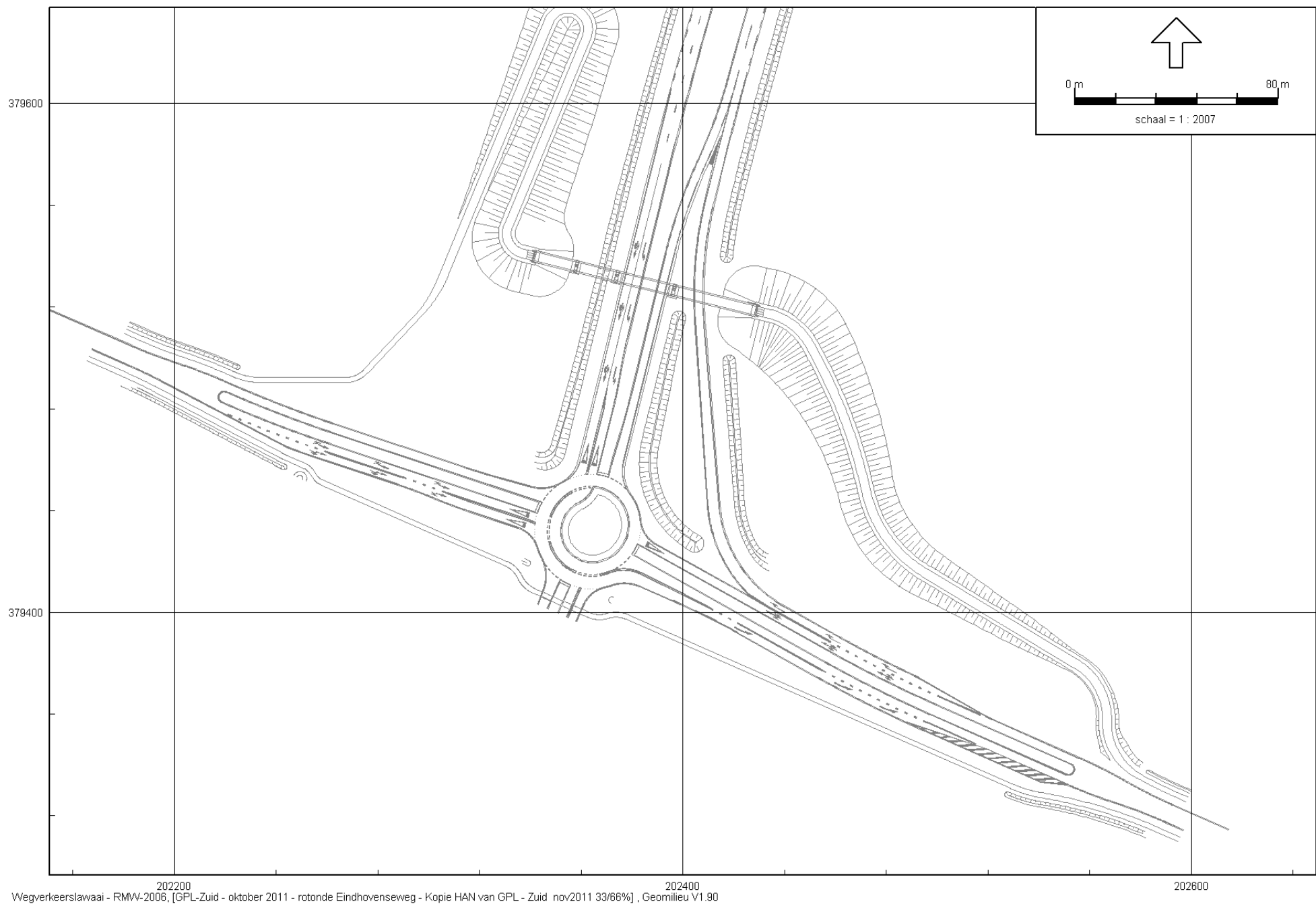
- Het aanbrengen van afschermende voorzieningen langs de GPL is, zo bleek al bij het PIP besluit 2009, is voor deze ene woning niet als doelmatig te beschouwen.

#### Cumulatie

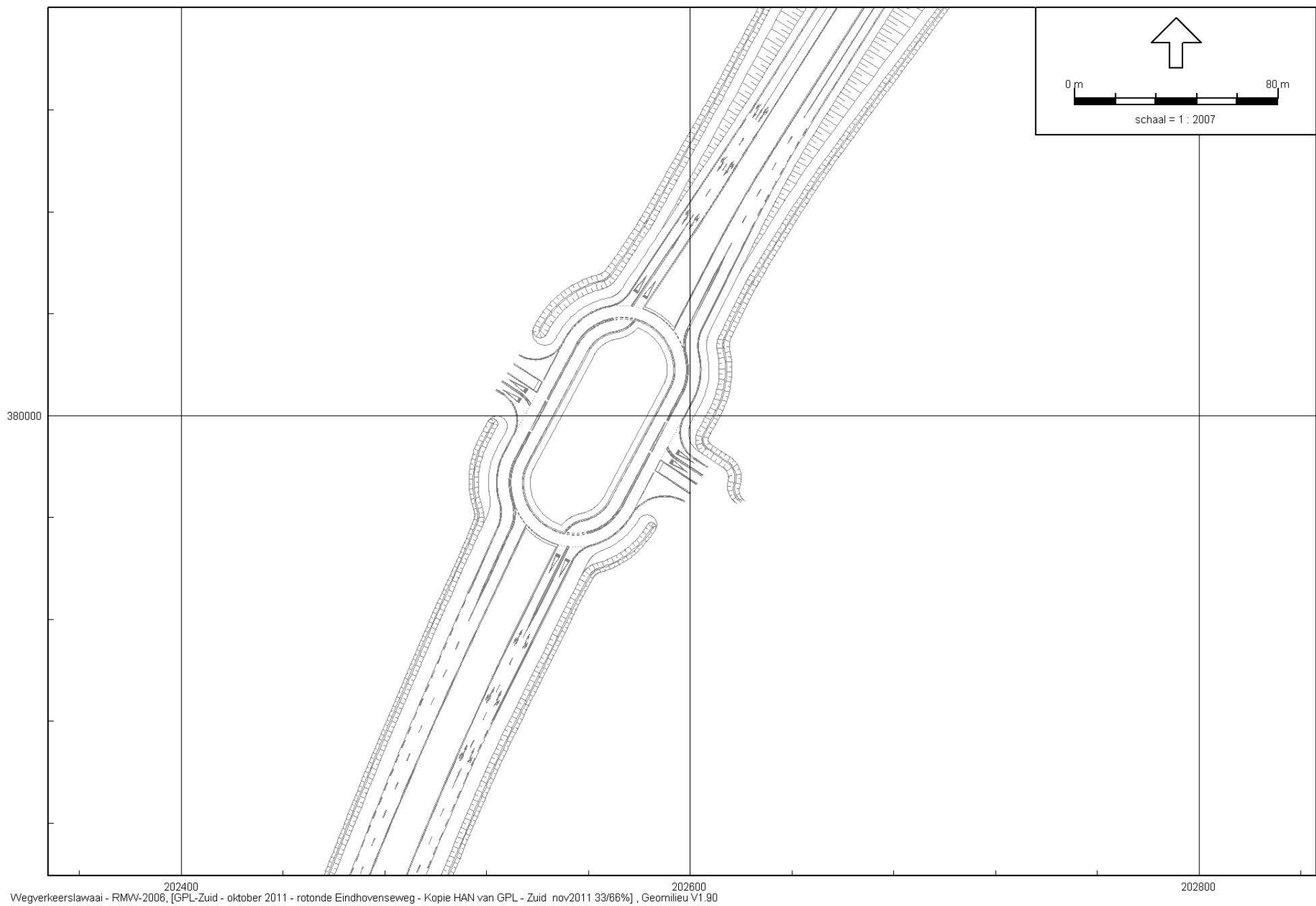
Nu maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, dient een hogere waarde vastgesteld te worden van 50 dB. Bij deze procedure is inzicht in de geluidcumulatie van andere wegen vereist.

De betreffende woning ligt ook binnen de geluidzone van de Dorperdijk. Deze weg wordt ter hoogte van de ovonde afgesloten voor doorgaand verkeer (verkeer van en naar de GPL), zodat alleen nog bestemmingsverkeer op de Dorperdijk zal plaatshebben. Dorperdijk 19 is de laatste woning in de richting van de ovonde, waarmee (zonder aannames over de intensiteit en verdere berekeningen te doen) aannemelijk gemaakt kan worden dat de geluidbelasting op de oostgevel (punt Ontv05) niet boven de grenswaarde van 48 dB zal komen vanwege het verkeer op de Dorperdijk. Cumulatie van geluid zal dan ook niet aan de orde zijn.

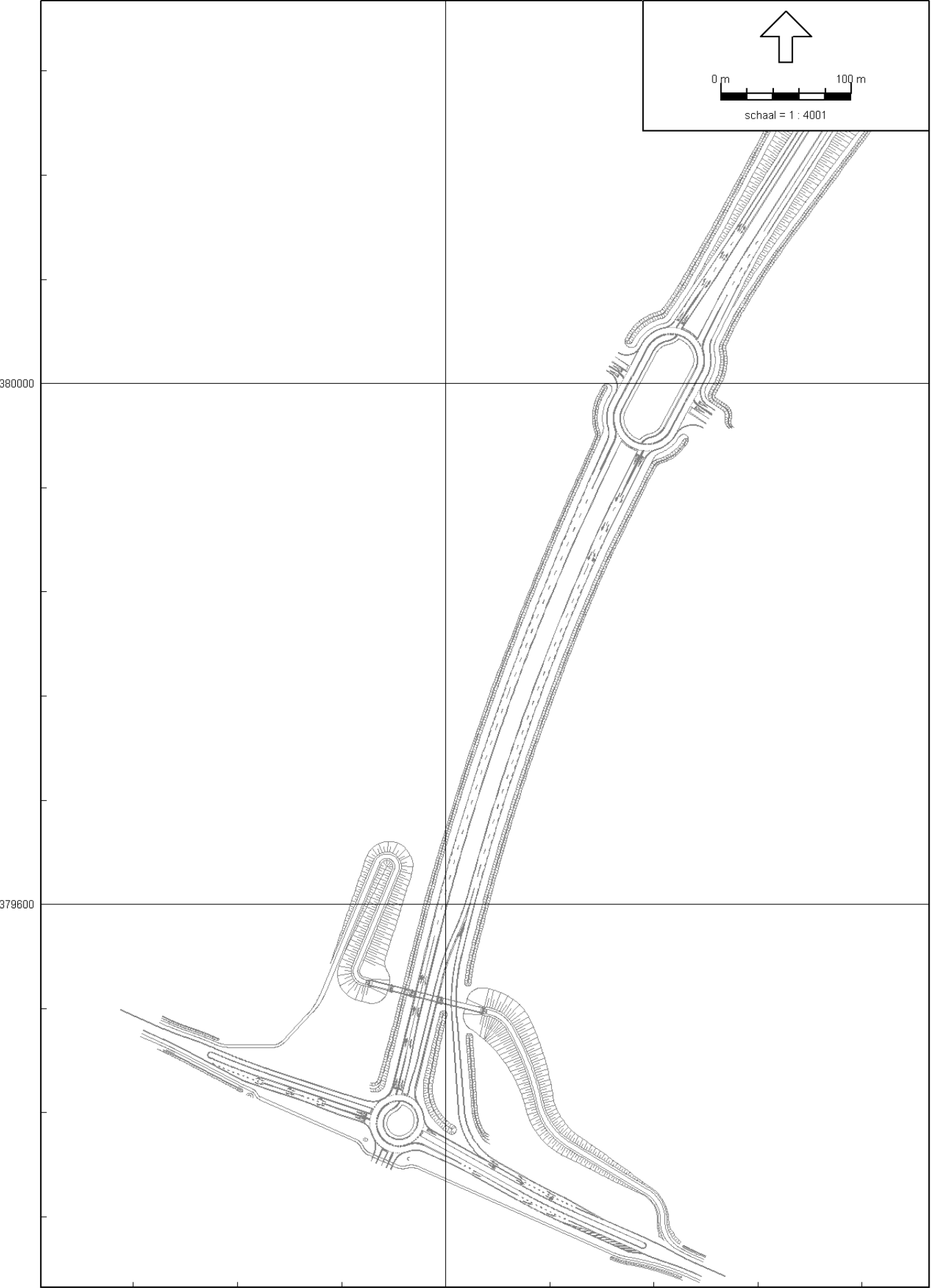
### Bijlagen en figuren.



Figuur 1: Aansluiting GPL met N556 Eindhovenweg

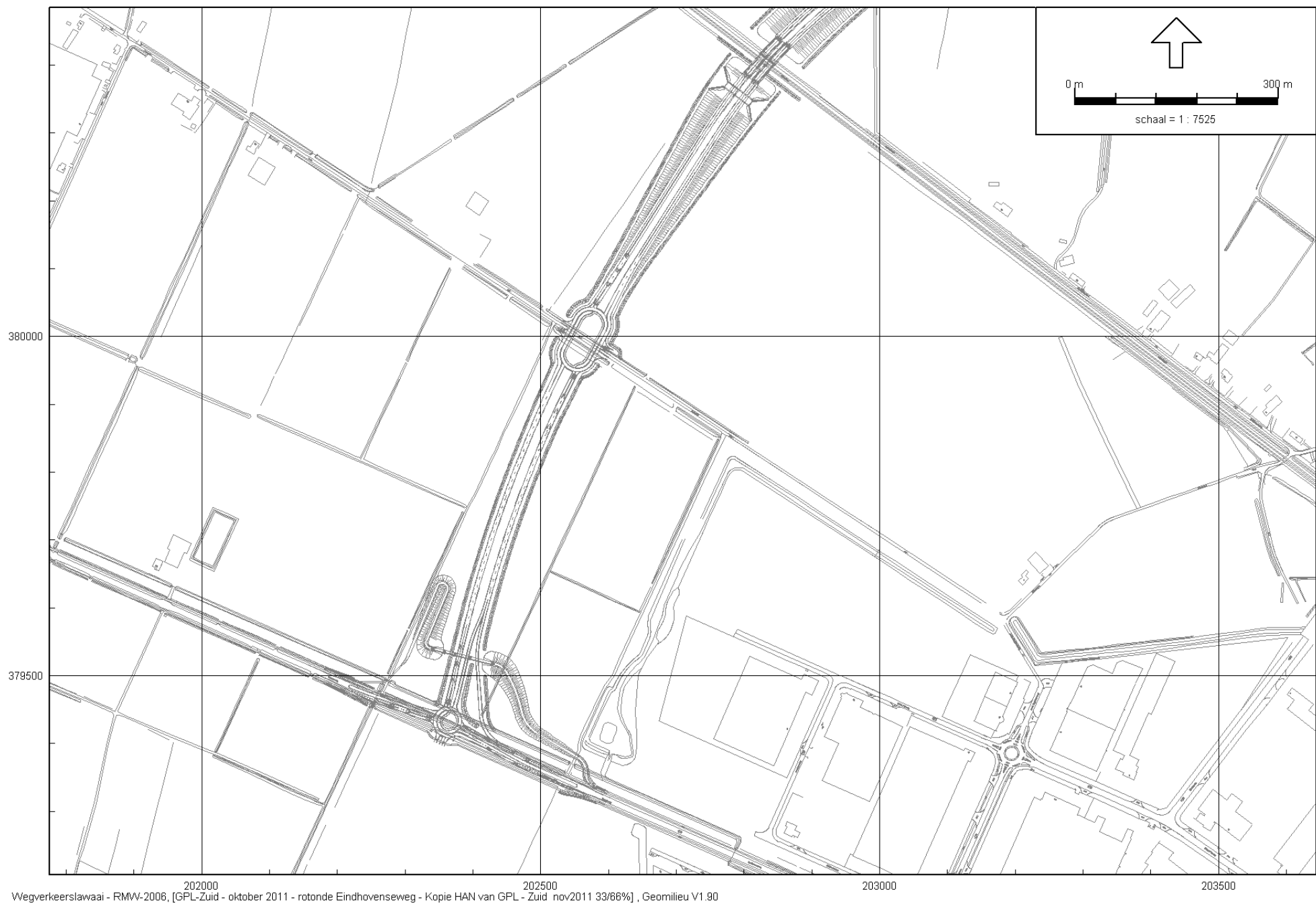


Figuur 2: Aansluiting GPL met Dorperdijk/ontsluiting TPW



202400  
Wegverkeerslawai - RMV-2006, [GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%] , Geomilieu V1.90

Figuur 3: overzicht GPL-Zuid



Figuur 4: overzicht GPL Zuid

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | Omschr.              | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ontv05  | woning Dorperdijk 19 | 26,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv06  | woning Dorperdijk 19 | 26,09    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv93  | woning               | 23,95    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv94  | woning               | 23,93    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv95  | woning               | 23,90    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv96  | woning               | 24,01    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv97  | woning               | 24,04    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv98  | woning               | 24,11    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv99  | woning               | 23,94    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv100 | woning               | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv101 | woning               | 23,67    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv102 | woning               | 23,61    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv103 | woning               | 23,49    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv104 | woning               | 23,55    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv107 | woning               | 24,21    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv108 | woning               | 24,16    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv109 | woning               | 24,12    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv110 | woning               | 24,17    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv111 | woning               | 23,78    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv112 | woning               | 23,73    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv113 | woning               | 23,71    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv115 | woning               | 24,09    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv116 | woning               | 24,17    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv117 | woning               | 24,33    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv118 | woning               | 24,35    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv119 | woning               | 24,42    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv120 | woning               | 24,36    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv121 | woning               | 24,45    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv122 | woning               | 24,42    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv123 | woning               | 25,34    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv124 | woning               | 25,32    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv125 | woning               | 24,10    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv126 | woning               | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv127 | woning               | 24,07    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv130 | woning               | 24,01    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | Omschr.              | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ontv131 | woning               | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv340 | woning Dorperdijk 17 | 25,92    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv341 | woning Dorperdijk 17 | 25,88    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv343 | woning Dorperdijk 17 | 25,93    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv411 | woning obj174        | 24,96    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv412 | woning obj174        | 24,84    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv413 | woning obj174        | 24,87    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv414 | woning obj174        | 24,99    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv419 | woning obj176        | 23,92    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv420 | woning obj176        | 23,92    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv421 | woning obj176        | 23,93    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv422 | woning obj176        | 23,93    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv423 | woning obj177        | 24,02    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv424 | woning obj177        | 24,03    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv425 | woning obj177        | 24,10    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv426 | woning obj177        | 24,26    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv427 | woning obj178        | 24,52    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv428 | woning obj178        | 24,56    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv429 | woning obj178        | 24,58    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv430 | woning obj178        | 24,54    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv431 | woning obj179        | 23,99    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv432 | woning obj179        | 23,96    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv433 | woning obj179        | 23,97    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv434 | woning obj179        | 24,00    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv435 | woning obj180        | 24,13    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv436 | woning obj180        | 24,14    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv437 | woning obj180        | 24,09    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv438 | woning obj180        | 24,08    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv439 | woning obj181        | 24,02    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv440 | woning obj181        | 23,98    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv441 | woning obj181        | 23,92    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv442 | woning obj181        | 23,96    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv443 | woning obj182        | 23,81    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv444 | woning obj182        | 23,81    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv445 | woning obj182        | 23,79    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam       | Omschr.               | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ontv446    | woning obj182         | 23,80    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv447    | woning obj183         | 23,54    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv448    | woning obj183         | 23,56    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv449    | woning obj183         | 23,49    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv450    | woning obj183         | 23,47    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv451    | woning obj184         | 24,12    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv452    | woning obj184         | 24,05    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv453    | woning obj184         | 24,06    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv454    | woning obj184         | 24,13    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv891    | Woning Heierkerkweg 1 | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv892    | Woning Heierkerkweg 1 | 24,07    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv893    | Woning Heierkerkweg 1 | 24,08    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv95.1   | woning                | 23,86    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv95.2   | woning                | 23,89    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 94.1  | woning                | 23,91    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 1000 nieuw | Dorperdijk 22         | 25,15    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 1001 nieuw | Dorperdijk 22         | 25,10    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| ETP01      | woning Venloseweg 53  | 25,89    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| ETP        | Romerweg 28           | 26,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | Omschr.                             | ISO H | ISO M | HDef.        | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) |
|---------|-------------------------------------|-------|-------|--------------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|
| GPL12   | aansluiting A73                     | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 8988,00       | 6,45     |
| GPL04   | GPL: tussen rotondes TPN            | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 8902,00       | 6,45     |
| GPL08   | rotonde TPN - aansluiting Floriade  | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 9748,00       | 6,45     |
| GPL24   | GPL tussen rotondes TPN             | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 8619,00       | 6,45     |
| GPL01   | Eindhovenseweg - Dorperdijk         | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 3551,00       | 6,45     |
| GPL20c  | GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg      | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 6174,00       | 6,45     |
| GPL28   | GPL afrit Floriade naar rotonde TP  | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 9404,00       | 6,45     |
| GPL32   | bij A73                             | 0,00  | 30,30 | Eigen waarde | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 13177,00      | 6,45     |
| GPL37   | bij A73                             | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 13177,00      | 6,45     |
| GPL10   | toerit Floriade naar Venrayseweg    | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 13995,00      | 6,45     |
| GPL38   | van Floraterrein naar GPL           | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 5627,00       | 6,45     |
| GPL15   | van A73 naar Floraterrein           | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 5660,00       | 6,45     |
| GPL35   | bij A73                             | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 13177,00      | 6,45     |
| GPL33   | bij A73                             | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 13177,00      | 6,45     |
| GPL14   | bij A73                             | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 8988,00       | 6,45     |
| GPL29   | aansluiting A73 naar afrit Floriade | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 13115,00      | 6,45     |
| GPL31   | GPL tussen af en toerit A73         | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 13177,00      | 6,45     |
| GPL30   | kruising A73 naar afrit Floriade    | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 13115,00      | 6,45     |
| GPL11   | Venrayseweg naar aansluiting A73    | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 13995,00      | 6,45     |
| GPL09   | aansluiting bij Floriade afrit      | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 9748,00       | 6,45     |
| GPL27   | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 8619,00       | 6,45     |
| GPL06   | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 8902,00       | 6,45     |
| GPL07   | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 8902,00       | 6,45     |
| GPL16   | rotonde Flora-terrein               | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | 50    | 50    | 50    | 50    | 6156,00       | 6,45     |
| GPLR01a | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | 40    | 40    | 40    | 40    | 5815,00       | 6,45     |
| GPLR02b | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | 40    | 40    | 40    | 40    | 5815,00       | 6,45     |
| GPL25   | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 8619,00       | 6,45     |
| GPL05   | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 8902,00       | 6,45     |
| GPLR02  | rotonde verbinding                  | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | 40    | 40    | 40    | 40    | 5815,00       | 6,45     |
| GPLR01  | rotonde verbinding                  | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | 40    | 40    | 40    | 40    | 5815,00       | 6,45     |
| GPLR02a | Eindhovenseweg - Dorperdijk         | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | 40    | 40    | 40    | 40    | 5815,00       | 6,45     |
| GPL02a  | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 5515,00       | 6,45     |
| GPL23b  | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 5449,00       | 6,45     |
| GPLR01b | GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg      | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | 40    | 40    | 40    | 40    | 5815,00       | 6,45     |
| GPL05   | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00  | --    | Relatief     | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 8902,00       | 6,45     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam    | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) |
|---------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| GPL12   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,70  | 63,70  | 63,70  | --      | 12,10  | 12,10  | 12,10  | --      | 24,20  | 24,20  | 24,20  | --      |
| GPL04   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 48,13  | 48,13  | 48,13  | --      | 17,29  | 17,29  | 17,29  | --      | 34,58  | 34,58  | 34,58  | --      |
| GPL08   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 46,52  | 46,52  | 46,52  | --      | 17,83  | 17,83  | 17,83  | --      | 35,65  | 35,65  | 35,65  | --      |
| GPL24   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 45,90  | 45,90  | 45,90  | --      | 18,03  | 18,03  | 18,03  | --      | 36,07  | 36,07  | 36,07  | --      |
| GPL01   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 58,81  | 58,81  | 58,81  | --      | 13,73  | 13,73  | 13,73  | --      | 27,46  | 27,46  | 27,46  | --      |
| GPL20c  | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 59,88  | 59,88  | 59,88  | --      | 13,37  | 13,37  | 13,37  | --      | 26,75  | 26,75  | 26,75  | --      |
| GPL28   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 43,95  | 43,95  | 43,95  | --      | 18,68  | 18,68  | 18,68  | --      | 37,37  | 37,37  | 37,37  | --      |
| GPL32   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,05  | 63,05  | 63,05  | --      | 12,32  | 12,32  | 12,32  | --      | 24,63  | 24,63  | 24,63  | --      |
| GPL37   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,05  | 63,05  | 63,05  | --      | 12,32  | 12,32  | 12,32  | --      | 24,63  | 24,63  | 24,63  | --      |
| GPL10   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 56,87  | 56,87  | 56,87  | --      | 14,38  | 14,38  | 14,38  | --      | 28,75  | 28,75  | 28,75  | --      |
| GPL38   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 81,28  | 81,28  | 81,28  | --      | 6,24   | 6,24   | 6,24   | --      | 12,48  | 12,48  | 12,48  | --      |
| GPL15   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 81,26  | 81,26  | 81,26  | --      | 6,25   | 6,25   | 6,25   | --      | 12,49  | 12,49  | 12,49  | --      |
| GPL35   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,05  | 63,05  | 63,05  | --      | 12,32  | 12,32  | 12,32  | --      | 24,63  | 24,63  | 24,63  | --      |
| GPL33   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,05  | 63,05  | 63,05  | --      | 12,32  | 12,32  | 12,32  | --      | 24,63  | 24,63  | 24,63  | --      |
| GPL14   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,70  | 63,70  | 63,70  | --      | 12,10  | 12,10  | 12,10  | --      | 24,20  | 24,20  | 24,20  | --      |
| GPL29   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 53,37  | 53,37  | 53,37  | --      | 15,54  | 15,54  | 15,54  | --      | 31,09  | 31,09  | 31,09  | --      |
| GPL31   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,05  | 63,05  | 63,05  | --      | 12,32  | 12,32  | 12,32  | --      | 24,63  | 24,63  | 24,63  | --      |
| GPL30   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 53,37  | 53,37  | 53,37  | --      | 15,54  | 15,54  | 15,54  | --      | 31,09  | 31,09  | 31,09  | --      |
| GPL11   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 56,87  | 56,87  | 56,87  | --      | 14,38  | 14,38  | 14,38  | --      | 28,75  | 28,75  | 28,75  | --      |
| GPL09   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 46,52  | 46,52  | 46,52  | --      | 17,83  | 17,83  | 17,83  | --      | 35,65  | 35,65  | 35,65  | --      |
| GPL27   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 45,90  | 45,90  | 45,90  | --      | 18,03  | 18,03  | 18,03  | --      | 36,07  | 36,07  | 36,07  | --      |
| GPL06   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 48,13  | 48,13  | 48,13  | --      | 17,29  | 17,29  | 17,29  | --      | 34,58  | 34,58  | 34,58  | --      |
| GPL07   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 48,13  | 48,13  | 48,13  | --      | 17,29  | 17,29  | 17,29  | --      | 34,58  | 34,58  | 34,58  | --      |
| GPL16   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 81,27  | 81,27  | 81,27  | --      | 6,24   | 6,24   | 6,24   | --      | 12,49  | 12,49  | 12,49  | --      |
| GPLR01a | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 59,42  | 59,42  | 59,42  | --      | 13,53  | 13,53  | 13,53  | --      | 27,05  | 27,05  | 27,05  | --      |
| GPLR02b | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPL25   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 45,90  | 45,90  | 45,90  | --      | 18,03  | 18,03  | 18,03  | --      | 36,07  | 36,07  | 36,07  | --      |
| GPL05   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 48,13  | 48,13  | 48,13  | --      | 17,29  | 17,29  | 17,29  | --      | 34,58  | 34,58  | 34,58  | --      |
| GPLR02  | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPLR01  | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPLR02a | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPL02a  | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPL23b  | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,26  | 61,26  | 61,26  | --      | 12,91  | 12,91  | 12,91  | --      | 25,83  | 25,83  | 25,83  | --      |
| GPLR01b | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPL05   | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 48,13  | 48,13  | 48,13  | --      | 17,29  | 17,29  | 17,29  | --      | 34,58  | 34,58  | 34,58  | --      |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A)  | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-----------|
| GPL12   | --    | --    | --    | --     | 369,29 | 174,62 | 74,43  | --     | 70,15  | 33,17 | 14,14 | --     | 140,29 | 66,34  | 28,28 | --     | 84,81     |
| GPL04   | --    | --    | --    | --     | 276,35 | 130,68 | 55,70  | --     | 99,28  | 46,94 | 20,01 | --     | 198,55 | 93,89  | 40,02 | --     | 88,57     |
| GPL08   | --    | --    | --    | --     | 292,49 | 138,31 | 58,95  | --     | 112,11 | 53,01 | 22,59 | --     | 224,15 | 105,99 | 45,18 | --     | 86,32     |
| GPL24   | --    | --    | --    | --     | 255,17 | 120,66 | 51,43  | --     | 100,23 | 47,40 | 20,20 | --     | 200,52 | 94,82  | 40,42 | --     | 88,59     |
| GPL01   | --    | --    | --    | --     | 134,70 | 63,69  | 27,15  | --     | 31,45  | 14,87 | 6,34  | --     | 62,89  | 29,74  | 12,68 | --     | 83,71     |
| GPL20c  | --    | --    | --    | --     | 238,46 | 112,76 | 48,06  | --     | 53,24  | 25,18 | 10,73 | --     | 106,52 | 50,37  | 21,47 | --     | 86,67     |
| GPL28   | --    | --    | --    | --     | 266,58 | 126,06 | 53,73  | --     | 113,31 | 53,58 | 22,84 | --     | 226,67 | 107,19 | 45,69 | --     | 86,31     |
| GPL32   | --    | --    | --    | --     | 535,87 | 253,40 | 108,01 | --     | 104,71 | 49,51 | 21,10 | --     | 209,33 | 98,99  | 42,19 | --     | 89,01     |
| GPL37   | --    | --    | --    | --     | 535,87 | 253,40 | 108,01 | --     | 104,71 | 49,51 | 21,10 | --     | 209,33 | 98,99  | 42,19 | --     | 89,01     |
| GPL10   | --    | --    | --    | --     | 513,35 | 242,75 | 103,47 | --     | 129,81 | 61,38 | 26,16 | --     | 259,52 | 122,72 | 52,31 | --     | 87,23     |
| GPL38   | --    | --    | --    | --     | 295,00 | 139,50 | 59,46  | --     | 22,65  | 10,71 | 4,56  | --     | 45,30  | 21,42  | 9,13  | --     | 83,01     |
| GPL15   | --    | --    | --    | --     | 296,66 | 140,28 | 59,79  | --     | 22,82  | 10,79 | 4,60  | --     | 45,60  | 21,56  | 9,19  | --     | 83,04     |
| GPL35   | --    | --    | --    | --     | 535,87 | 253,40 | 108,01 | --     | 104,71 | 49,51 | 21,10 | --     | 209,33 | 98,99  | 42,19 | --     | 89,01     |
| GPL33   | --    | --    | --    | --     | 535,87 | 253,40 | 108,01 | --     | 104,71 | 49,51 | 21,10 | --     | 209,33 | 98,99  | 42,19 | --     | 89,01     |
| GPL14   | --    | --    | --    | --     | 369,29 | 174,62 | 74,43  | --     | 70,15  | 33,17 | 14,14 | --     | 140,29 | 66,34  | 28,28 | --     | 87,29     |
| GPL29   | --    | --    | --    | --     | 451,47 | 213,48 | 90,99  | --     | 131,46 | 62,16 | 26,49 | --     | 263,00 | 124,36 | 53,01 | --     | 87,18     |
| GPL31   | --    | --    | --    | --     | 535,87 | 253,40 | 108,01 | --     | 104,71 | 49,51 | 21,10 | --     | 209,33 | 98,99  | 42,19 | --     | 89,01     |
| GPL30   | --    | --    | --    | --     | 451,47 | 213,48 | 90,99  | --     | 131,46 | 62,16 | 26,49 | --     | 263,00 | 124,36 | 53,01 | --     | 87,18     |
| GPL11   | --    | --    | --    | --     | 513,35 | 242,75 | 103,47 | --     | 129,81 | 61,38 | 26,16 | --     | 259,52 | 122,72 | 52,31 | --     | 89,84     |
| GPL09   | --    | --    | --    | --     | 292,49 | 138,31 | 58,95  | --     | 112,11 | 53,01 | 22,59 | --     | 224,15 | 105,99 | 45,18 | --     | 86,32     |
| GPL27   | --    | --    | --    | --     | 255,17 | 120,66 | 51,43  | --     | 100,23 | 47,40 | 20,20 | --     | 200,52 | 94,82  | 40,42 | --     | 85,82     |
| GPL06   | --    | --    | --    | --     | 276,35 | 130,68 | 55,70  | --     | 99,28  | 46,94 | 20,01 | --     | 198,55 | 93,89  | 40,02 | --     | 85,83     |
| GPL07   | --    | --    | --    | --     | 276,35 | 130,68 | 55,70  | --     | 99,28  | 46,94 | 20,01 | --     | 198,55 | 93,89  | 40,02 | --     | 85,83     |
| GPL16   | --    | --    | --    | --     | 322,69 | 152,59 | 65,04  | --     | 24,78  | 11,72 | 4,99  | --     | 49,59  | 23,45  | 10,00 | --     | 86,21     |
| GPLR01a | --    | --    | --    | --     | 222,87 | 105,39 | 44,92  | --     | 50,75  | 24,00 | 10,23 | --     | 101,46 | 47,98  | 20,45 | --     | 86,55     |
| GPLR02b | --    | --    | --    | --     | 229,28 | 108,42 | 46,21  | --     | 48,61  | 22,99 | 9,80  | --     | 97,18  | 45,95  | 19,59 | --     | 86,49     |
| GPL25   | --    | --    | --    | --     | 255,17 | 120,66 | 51,43  | --     | 100,23 | 47,40 | 20,20 | --     | 200,52 | 94,82  | 40,42 | --     | 88,59     |
| GPL05   | --    | --    | --    | --     | 276,35 | 130,68 | 55,70  | --     | 99,28  | 46,94 | 20,01 | --     | 198,55 | 93,89  | 40,02 | --     | 88,57     |
| GPLR02  | --    | --    | --    | --     | 229,28 | 108,42 | 46,21  | --     | 48,61  | 22,99 | 9,80  | --     | 97,18  | 45,95  | 19,59 | --     | 86,49     |
| GPLR01  | --    | --    | --    | --     | 229,28 | 108,42 | 46,21  | --     | 48,61  | 22,99 | 9,80  | --     | 97,18  | 45,95  | 19,59 | --     | 86,49     |
| GPLR02a | --    | --    | --    | --     | 229,28 | 108,42 | 46,21  | --     | 48,61  | 22,99 | 9,80  | --     | 97,18  | 45,95  | 19,59 | --     | 86,49     |
| GPL02a  | --    | --    | --    | --     | 217,45 | 102,83 | 43,83  | --     | 46,10  | 21,80 | 9,29  | --     | 92,17  | 43,58  | 18,58 | --     | 86,12     |
| GPL23b  | --    | --    | --    | --     | 215,30 | 101,81 | 43,39  | --     | 45,37  | 21,46 | 9,15  | --     | 90,78  | 42,93  | 18,30 | --     | 86,06     |
| GPLR01b | --    | --    | --    | --     | 229,28 | 108,42 | 46,21  | --     | 48,61  | 22,99 | 9,80  | --     | 97,18  | 45,95  | 19,59 | --     | 86,49     |
| GPL05   | --    | --    | --    | --     | 276,35 | 130,68 | 55,70  | --     | 99,28  | 46,94 | 20,01 | --     | 198,55 | 93,89  | 40,02 | --     | 85,83     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|---------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| GPL12   | 91,54      | 97,59      | 108,19     | 109,08    | 103,47    | 97,39     | 87,67     | 81,56     | 88,28      | 94,34      | 104,94     | 105,83    | 100,22    | 94,14     |
| GPL04   | 92,60      | 99,83      | 110,08     | 112,43    | 109,08    | 102,29    | 93,93     | 85,32     | 89,35      | 96,58      | 106,82     | 109,18    | 105,82    | 99,04     |
| GPL08   | 93,22      | 99,24      | 109,89     | 110,58    | 104,91    | 98,87     | 89,05     | 83,07     | 89,96      | 95,98      | 106,64     | 107,32    | 101,66    | 95,62     |
| GPL24   | 92,58      | 99,83      | 110,09     | 112,41    | 109,05    | 102,27    | 93,91     | 85,34     | 89,33      | 96,58      | 106,84     | 109,16    | 105,79    | 99,02     |
| GPL01   | 87,99      | 95,13      | 105,28     | 107,80    | 104,51    | 97,71     | 89,35     | 80,46     | 84,74      | 91,87      | 102,03     | 104,55    | 101,26    | 94,45     |
| GPL20c  | 88,42      | 96,57      | 104,29     | 108,93    | 105,49    | 97,76     | 91,32     | 83,41     | 85,17      | 93,32      | 101,04     | 105,68    | 102,24    | 94,51     |
| GPL28   | 93,23      | 99,24      | 109,91     | 110,57    | 104,89    | 98,86     | 89,02     | 83,06     | 89,98      | 95,99      | 106,66     | 107,32    | 101,64    | 95,61     |
| GPL32   | 93,41      | 100,50     | 110,61     | 113,22    | 109,95    | 103,14    | 94,78     | 85,76     | 90,16      | 97,25      | 107,35     | 109,97    | 106,70    | 99,89     |
| GPL37   | 93,41      | 100,50     | 110,61     | 113,22    | 109,95    | 103,14    | 94,78     | 85,76     | 90,16      | 97,25      | 107,35     | 109,97    | 106,70    | 99,89     |
| GPL10   | 94,04      | 100,07     | 110,70     | 111,50    | 105,86    | 99,80     | 90,03     | 83,98     | 90,78      | 96,82      | 107,45     | 108,24    | 102,61    | 96,55     |
| GPL38   | 88,30      | 95,08      | 104,84     | 108,06    | 104,98    | 98,09     | 89,73     | 79,76     | 85,05      | 91,82      | 101,59     | 104,81    | 101,73    | 94,84     |
| GPL15   | 88,33      | 95,10      | 104,87     | 108,09    | 105,01    | 98,12     | 89,76     | 79,79     | 85,08      | 91,85      | 101,62     | 104,84    | 101,75    | 94,87     |
| GPL35   | 93,41      | 100,50     | 110,61     | 113,22    | 109,95    | 103,14    | 94,78     | 85,76     | 90,16      | 97,25      | 107,35     | 109,97    | 106,70    | 99,89     |
| GPL33   | 93,41      | 100,50     | 110,61     | 113,22    | 109,95    | 103,14    | 94,78     | 85,76     | 90,16      | 97,25      | 107,35     | 109,97    | 106,70    | 99,89     |
| GPL14   | 91,71      | 98,79      | 108,89     | 111,51    | 108,25    | 101,43    | 93,08     | 84,03     | 88,46      | 95,54      | 105,63     | 108,26    | 105,00    | 98,18     |
| GPL29   | 94,02      | 100,05     | 110,69     | 111,45    | 105,80    | 99,75     | 89,96     | 83,93     | 90,77      | 96,80      | 107,44     | 108,19    | 102,54    | 96,49     |
| GPL31   | 93,41      | 100,50     | 110,61     | 113,22    | 109,95    | 103,14    | 94,78     | 85,76     | 90,16      | 97,25      | 107,35     | 109,97    | 106,70    | 99,89     |
| GPL30   | 94,02      | 100,05     | 110,69     | 111,45    | 105,80    | 99,75     | 89,96     | 83,93     | 90,77      | 96,80      | 107,44     | 108,19    | 102,54    | 96,49     |
| GPL11   | 94,07      | 101,22     | 111,39     | 113,88    | 110,58    | 103,78    | 95,42     | 86,59     | 90,81      | 97,97      | 108,14     | 110,63    | 107,32    | 100,52    |
| GPL09   | 93,22      | 99,24      | 109,89     | 110,58    | 104,91    | 98,87     | 89,05     | 83,07     | 89,96      | 95,98      | 106,64     | 107,32    | 101,66    | 95,62     |
| GPL27   | 92,72      | 98,74      | 109,40     | 110,08    | 104,41    | 98,37     | 88,54     | 82,57     | 89,47      | 95,49      | 106,15     | 106,83    | 101,16    | 95,12     |
| GPL06   | 92,71      | 98,74      | 109,39     | 110,09    | 104,42    | 98,38     | 88,57     | 82,58     | 89,46      | 95,48      | 106,14     | 106,84    | 101,17    | 95,13     |
| GPL07   | 92,71      | 98,74      | 109,39     | 110,09    | 104,42    | 98,38     | 88,57     | 82,58     | 89,46      | 95,48      | 106,14     | 106,84    | 101,17    | 95,13     |
| GPL16   | 92,72      | 99,74      | 103,17     | 107,04    | 104,96    | 97,69     | 90,84     | 82,96     | 89,47      | 96,48      | 99,92      | 103,79    | 101,71    | 94,44     |
| GPLR01a | 87,15      | 96,21      | 102,14     | 106,99    | 104,05    | 96,46     | 91,40     | 83,29     | 83,89      | 92,95      | 98,89      | 103,74    | 100,79    | 93,21     |
| GPLR02b | 87,02      | 96,05      | 102,01     | 106,92    | 104,00    | 96,39     | 91,32     | 83,24     | 83,77      | 92,80      | 98,75      | 103,67    | 100,75    | 93,14     |
| GPL25   | 92,58      | 99,83      | 110,09     | 112,41    | 109,05    | 102,27    | 93,91     | 85,34     | 89,33      | 96,58      | 106,84     | 109,16    | 105,79    | 99,02     |
| GPL05   | 92,60      | 99,83      | 110,08     | 112,43    | 109,08    | 102,29    | 93,93     | 85,32     | 89,35      | 96,58      | 106,82     | 109,18    | 105,82    | 99,04     |
| GPLR02  | 87,02      | 96,05      | 102,01     | 106,92    | 104,00    | 96,39     | 91,32     | 83,24     | 83,77      | 92,80      | 98,75      | 103,67    | 100,75    | 93,14     |
| GPLR01  | 87,02      | 96,05      | 102,01     | 106,92    | 104,00    | 96,39     | 91,32     | 83,24     | 83,77      | 92,80      | 98,75      | 103,67    | 100,75    | 93,14     |
| GPLR02a | 87,02      | 96,05      | 102,01     | 106,92    | 104,00    | 96,39     | 91,32     | 83,24     | 83,77      | 92,80      | 98,75      | 103,67    | 100,75    | 93,14     |
| GPL02a  | 87,84      | 95,97      | 103,70     | 108,39    | 104,97    | 97,22     | 90,77     | 82,87     | 84,59      | 92,72      | 100,45     | 105,14    | 101,71    | 93,97     |
| GPL23b  | 87,78      | 95,91      | 103,64     | 108,33    | 104,91    | 97,16     | 90,72     | 82,81     | 84,53      | 92,66      | 100,38     | 105,08    | 101,66    | 93,91     |
| GPLR01b | 87,02      | 96,05      | 102,01     | 106,92    | 104,00    | 96,39     | 91,32     | 83,24     | 83,77      | 92,80      | 98,75      | 103,67    | 100,75    | 93,14     |
| GPL05   | 92,71      | 98,74      | 109,39     | 110,09    | 104,42    | 98,38     | 88,57     | 82,58     | 89,46      | 95,48      | 106,14     | 106,84    | 101,17    | 95,13     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|---------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| GPL12   | 84,42     | 77,86     | 84,58      | 90,63      | 101,23     | 102,13    | 96,51     | 90,44     | 80,72     | --         | --          | --          | --          |
| GPL04   | 90,68     | 81,61     | 85,65      | 92,88      | 103,12     | 105,47    | 102,12    | 95,34     | 86,98     | --         | --          | --          | --          |
| GPL08   | 85,79     | 79,36     | 86,26      | 92,28      | 102,94     | 103,62    | 97,95     | 91,92     | 82,09     | --         | --          | --          | --          |
| GPL24   | 90,66     | 81,63     | 85,62      | 92,87      | 103,13     | 105,45    | 102,09    | 95,31     | 86,95     | --         | --          | --          | --          |
| GPL01   | 86,09     | 76,76     | 81,04      | 88,17      | 98,32      | 100,85    | 97,55     | 90,75     | 82,39     | --         | --          | --          | --          |
| GPL20c  | 88,07     | 79,71     | 81,46      | 89,62      | 97,33      | 101,98    | 98,53     | 90,80     | 84,36     | --         | --          | --          | --          |
| GPL28   | 85,77     | 79,36     | 86,27      | 92,29      | 102,95     | 103,61    | 97,94     | 91,91     | 82,07     | --         | --          | --          | --          |
| GPL32   | 91,53     | 82,06     | 86,46      | 93,55      | 103,65     | 106,26    | 103,00    | 96,18     | 87,82     | --         | --          | --          | --          |
| GPL37   | 91,53     | 82,06     | 86,46      | 93,55      | 103,65     | 106,26    | 103,00    | 96,18     | 87,82     | --         | --          | --          | --          |
| GPL10   | 86,78     | 80,28     | 87,08      | 93,12      | 103,74     | 104,54    | 98,90     | 92,84     | 83,08     | --         | --          | --          | --          |
| GPL38   | 86,48     | 76,06     | 81,35      | 88,12      | 97,89      | 101,11    | 98,02     | 91,14     | 82,78     | --         | --          | --          | --          |
| GPL15   | 86,51     | 76,09     | 81,38      | 88,15      | 97,91      | 101,13    | 98,05     | 91,16     | 82,80     | --         | --          | --          | --          |
| GPL35   | 91,53     | 82,06     | 86,46      | 93,55      | 103,65     | 106,26    | 103,00    | 96,18     | 87,82     | --         | --          | --          | --          |
| GPL33   | 91,53     | 82,06     | 86,46      | 93,55      | 103,65     | 106,26    | 103,00    | 96,18     | 87,82     | --         | --          | --          | --          |
| GPL14   | 89,82     | 80,33     | 84,75      | 91,83      | 101,93     | 104,56    | 101,30    | 94,48     | 86,12     | --         | --          | --          | --          |
| GPL29   | 86,70     | 80,23     | 87,07      | 93,10      | 103,74     | 104,49    | 98,84     | 92,79     | 83,00     | --         | --          | --          | --          |
| GPL31   | 91,53     | 82,06     | 86,46      | 93,55      | 103,65     | 106,26    | 103,00    | 96,18     | 87,82     | --         | --          | --          | --          |
| GPL30   | 86,70     | 80,23     | 87,07      | 93,10      | 103,74     | 104,49    | 98,84     | 92,79     | 83,00     | --         | --          | --          | --          |
| GPL11   | 92,16     | 82,88     | 87,11      | 94,27      | 104,44     | 106,93    | 103,62    | 96,82     | 88,46     | --         | --          | --          | --          |
| GPL09   | 85,79     | 79,36     | 86,26      | 92,28      | 102,94     | 103,62    | 97,95     | 91,92     | 82,09     | --         | --          | --          | --          |
| GPL27   | 85,29     | 78,87     | 85,77      | 91,79      | 102,44     | 103,12    | 97,45     | 91,42     | 81,59     | --         | --          | --          | --          |
| GPL06   | 85,31     | 78,87     | 85,76      | 91,78      | 102,43     | 103,13    | 97,47     | 91,43     | 81,61     | --         | --          | --          | --          |
| GPL07   | 85,31     | 78,87     | 85,76      | 91,78      | 102,43     | 103,13    | 97,47     | 91,43     | 81,61     | --         | --          | --          | --          |
| GPL16   | 87,58     | 79,26     | 85,76      | 92,78      | 96,21      | 100,09    | 98,00     | 90,73     | 83,88     | --         | --          | --          | --          |
| GPLR01a | 88,15     | 79,59     | 80,19      | 89,25      | 95,18      | 100,04    | 97,09     | 89,50     | 84,45     | --         | --          | --          | --          |
| GPLR02b | 88,06     | 79,53     | 80,07      | 89,09      | 95,05      | 99,97     | 97,05     | 89,43     | 84,36     | --         | --          | --          | --          |
| GPL25   | 90,66     | 81,63     | 85,62      | 92,87      | 103,13     | 105,45    | 102,09    | 95,31     | 86,95     | --         | --          | --          | --          |
| GPL05   | 90,68     | 81,61     | 85,65      | 92,88      | 103,12     | 105,47    | 102,12    | 95,34     | 86,98     | --         | --          | --          | --          |
| GPLR02  | 88,06     | 79,53     | 80,07      | 89,09      | 95,05      | 99,97     | 97,05     | 89,43     | 84,36     | --         | --          | --          | --          |
| GPLR01  | 88,06     | 79,53     | 80,07      | 89,09      | 95,05      | 99,97     | 97,05     | 89,43     | 84,36     | --         | --          | --          | --          |
| GPLR02a | 88,06     | 79,53     | 80,07      | 89,09      | 95,05      | 99,97     | 97,05     | 89,43     | 84,36     | --         | --          | --          | --          |
| GPL02a  | 87,52     | 79,16     | 80,89      | 89,02      | 96,74      | 101,43    | 98,01     | 90,26     | 83,82     | --         | --          | --          | --          |
| GPL23b  | 87,46     | 79,10     | 80,82      | 88,95      | 96,68      | 101,38    | 97,95     | 90,20     | 83,76     | --         | --          | --          | --          |
| GPLR01b | 88,06     | 79,53     | 80,07      | 89,09      | 95,05      | 99,97     | 97,05     | 89,43     | 84,36     | --         | --          | --          | --          |
| GPL05   | 85,31     | 78,87     | 85,76      | 91,78      | 102,43     | 103,13    | 97,47     | 91,43     | 81,61     | --         | --          | --          | --          |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam    | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|---------|------------|------------|------------|------------|
| GPL12   | --         | --         | --         | --         |
| GPL04   | --         | --         | --         | --         |
| GPL08   | --         | --         | --         | --         |
| GPL24   | --         | --         | --         | --         |
| GPL01   | --         | --         | --         | --         |
| GPL20c  | --         | --         | --         | --         |
| GPL28   | --         | --         | --         | --         |
| GPL32   | --         | --         | --         | --         |
| GPL37   | --         | --         | --         | --         |
| GPL10   | --         | --         | --         | --         |
| GPL38   | --         | --         | --         | --         |
| GPL15   | --         | --         | --         | --         |
| GPL35   | --         | --         | --         | --         |
| GPL33   | --         | --         | --         | --         |
| GPL14   | --         | --         | --         | --         |
| GPL29   | --         | --         | --         | --         |
| GPL31   | --         | --         | --         | --         |
| GPL30   | --         | --         | --         | --         |
| GPL11   | --         | --         | --         | --         |
| GPL09   | --         | --         | --         | --         |
| GPL27   | --         | --         | --         | --         |
| GPL06   | --         | --         | --         | --         |
| GPL07   | --         | --         | --         | --         |
| GPL16   | --         | --         | --         | --         |
| GPLR01a | --         | --         | --         | --         |
| GPLR02b | --         | --         | --         | --         |
| GPL25   | --         | --         | --         | --         |
| GPL05   | --         | --         | --         | --         |
| GPLR02  | --         | --         | --         | --         |
| GPLR01  | --         | --         | --         | --         |
| GPLR02a | --         | --         | --         | --         |
| GPL02a  | --         | --         | --         | --         |
| GPL23b  | --         | --         | --         | --         |
| GPLR01b | --         | --         | --         | --         |
| GPL05   | --         | --         | --         | --         |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhoveneweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam   | Omschr.                          | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) |
|--------|----------------------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|
| GPL26  | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W12    | 80    | 80    | 80    | 80    | 8619,00       | 6,45     |
| GPL35  | bij A73                          | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 13177,00      | 6,45     |
|        |                                  | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    | --    | --    | --    | 8988,00       | 6,45     |
| GPL01a | Eindhoveneweg - Dorperdijk       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 2572,00       | 6,45     |
| GPL01c | Eindhoveneweg - Dorperdijk       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 6123,00       | 6,45     |
|        | rotonde                          | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 8746,00       | 6,58     |
| GPL01b | Eindhoveneweg - Dorperdijk       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 2572,00       | 6,45     |
| GPL20b | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 6174,00       | 6,45     |
| GPL01d | Eindhoveneweg - Dorperdijk       | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 6123,00       | 6,45     |
| GPL20a | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg    | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 6174,00       | 6,45     |
| GPL02b | GPL Dorperdijk - rotonde TPN     | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 5515,00       | 6,45     |
| GPL23a | GPL rotonde TPN - Dorperdijk     | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 5449,00       | 6,45     |
| GPL02b | GPL Dorperdijk - rotonde TPN     | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 5515,00       | 6,45     |
| GPL23a | GPL rotonde TPN - Dorperdijk     | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W4     | 80    | 80    | 80    | 80    | 5449,00       | 6,45     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam   | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) |
|--------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| GPL26  | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 45,90  | 45,90  | 45,90  | --      | 18,03  | 18,03  | 18,03  | --      | 36,07  | 36,07  | 36,07  | --      |
| GPL35  | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,05  | 63,05  | 63,05  | --      | 12,32  | 12,32  | 12,32  | --      | 24,63  | 24,63  | 24,63  | --      |
|        | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 63,70  | 63,70  | 63,70  | --      | 12,10  | 12,10  | 12,10  | --      | 24,20  | 24,20  | 24,20  | --      |
| GPL01a | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 58,81  | 58,81  | 58,81  | --      | 13,73  | 13,73  | 13,73  | --      | 27,46  | 27,46  | 27,46  | --      |
| GPL01c | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 58,81  | 58,81  | 58,81  | --      | 13,73  | 13,73  | 13,73  | --      | 27,46  | 27,46  | 27,46  | --      |
|        | 2,88     | 1,20     | --        | --     | --     | --     | --      | 66,44  | 66,44  | 66,44  | --      | 11,19  | 11,19  | 11,19  | --      | 22,37  | 22,37  | 22,37  | --      |
| GPL01b | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 58,81  | 58,81  | 58,81  | --      | 13,73  | 13,73  | 13,73  | --      | 27,46  | 27,46  | 27,46  | --      |
| GPL20b | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 59,88  | 59,88  | 59,88  | --      | 13,37  | 13,37  | 13,37  | --      | 26,75  | 26,75  | 26,75  | --      |
| GPL01d | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 58,81  | 58,81  | 58,81  | --      | 13,73  | 13,73  | 13,73  | --      | 27,46  | 27,46  | 27,46  | --      |
| GPL20a | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 59,88  | 59,88  | 59,88  | --      | 13,37  | 13,37  | 13,37  | --      | 26,75  | 26,75  | 26,75  | --      |
| GPL02b | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPL23a | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,26  | 61,26  | 61,26  | --      | 12,91  | 12,91  | 12,91  | --      | 25,83  | 25,83  | 25,83  | --      |
| GPL02b | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,13  | 61,13  | 61,13  | --      | 12,96  | 12,96  | 12,96  | --      | 25,91  | 25,91  | 25,91  | --      |
| GPL23a | 3,05     | 1,30     | --        | --     | --     | --     | --      | 61,26  | 61,26  | 61,26  | --      | 12,91  | 12,91  | 12,91  | --      | 25,83  | 25,83  | 25,83  | --      |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam   | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 |
|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----------|
| GPL26  | --    | --    | --    | --     | 255,17 | 120,66 | 51,43  | --     | 100,23 | 47,40 | 20,20 | --     | 200,52 | 94,82 | 40,42 | --     | 85,82     |
| GPL35  | --    | --    | --    | --     | 535,87 | 253,40 | 108,01 | --     | 104,71 | 49,51 | 21,10 | --     | 209,33 | 98,99 | 42,19 | --     | 89,01     |
|        | --    | --    | --    | --     | 369,29 | 174,62 | 74,43  | --     | 70,15  | 33,17 | 14,14 | --     | 140,29 | 66,34 | 28,28 | --     | --        |
| GPL01a | --    | --    | --    | --     | 97,56  | 46,13  | 19,66  | --     | 22,78  | 10,77 | 4,59  | --     | 45,55  | 21,54 | 9,18  | --     | 82,91     |
| GPL01c | --    | --    | --    | --     | 232,26 | 109,83 | 46,81  | --     | 54,22  | 25,64 | 10,93 | --     | 108,45 | 51,28 | 21,86 | --     | 86,08     |
|        | --    | --    | --    | --     | 382,35 | 167,35 | 69,73  | --     | 64,40  | 28,19 | 11,74 | --     | 128,74 | 56,35 | 23,48 | --     | 87,95     |
| GPL01b | --    | --    | --    | --     | 97,56  | 46,13  | 19,66  | --     | 22,78  | 10,77 | 4,59  | --     | 45,55  | 21,54 | 9,18  | --     | 82,31     |
| GPL20b | --    | --    | --    | --     | 238,46 | 112,76 | 48,06  | --     | 53,24  | 25,18 | 10,73 | --     | 106,52 | 50,37 | 21,47 | --     | 86,02     |
| GPL01d | --    | --    | --    | --     | 232,26 | 109,83 | 46,81  | --     | 54,22  | 25,64 | 10,93 | --     | 108,45 | 51,28 | 21,86 | --     | 86,68     |
| GPL20a | --    | --    | --    | --     | 238,46 | 112,76 | 48,06  | --     | 53,24  | 25,18 | 10,73 | --     | 106,52 | 50,37 | 21,47 | --     | 86,67     |
| GPL02b | --    | --    | --    | --     | 217,45 | 102,83 | 43,83  | --     | 46,10  | 21,80 | 9,29  | --     | 92,17  | 43,58 | 18,58 | --     | 85,41     |
| GPL23a | --    | --    | --    | --     | 215,30 | 101,81 | 43,39  | --     | 45,37  | 21,46 | 9,15  | --     | 90,78  | 42,93 | 18,30 | --     | 85,35     |
| GPL02b | --    | --    | --    | --     | 217,45 | 102,83 | 43,83  | --     | 46,10  | 21,80 | 9,29  | --     | 92,17  | 43,58 | 18,58 | --     | 85,41     |
| GPL23a | --    | --    | --    | --     | 215,30 | 101,81 | 43,39  | --     | 45,37  | 21,46 | 9,15  | --     | 90,78  | 42,93 | 18,30 | --     | 85,35     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

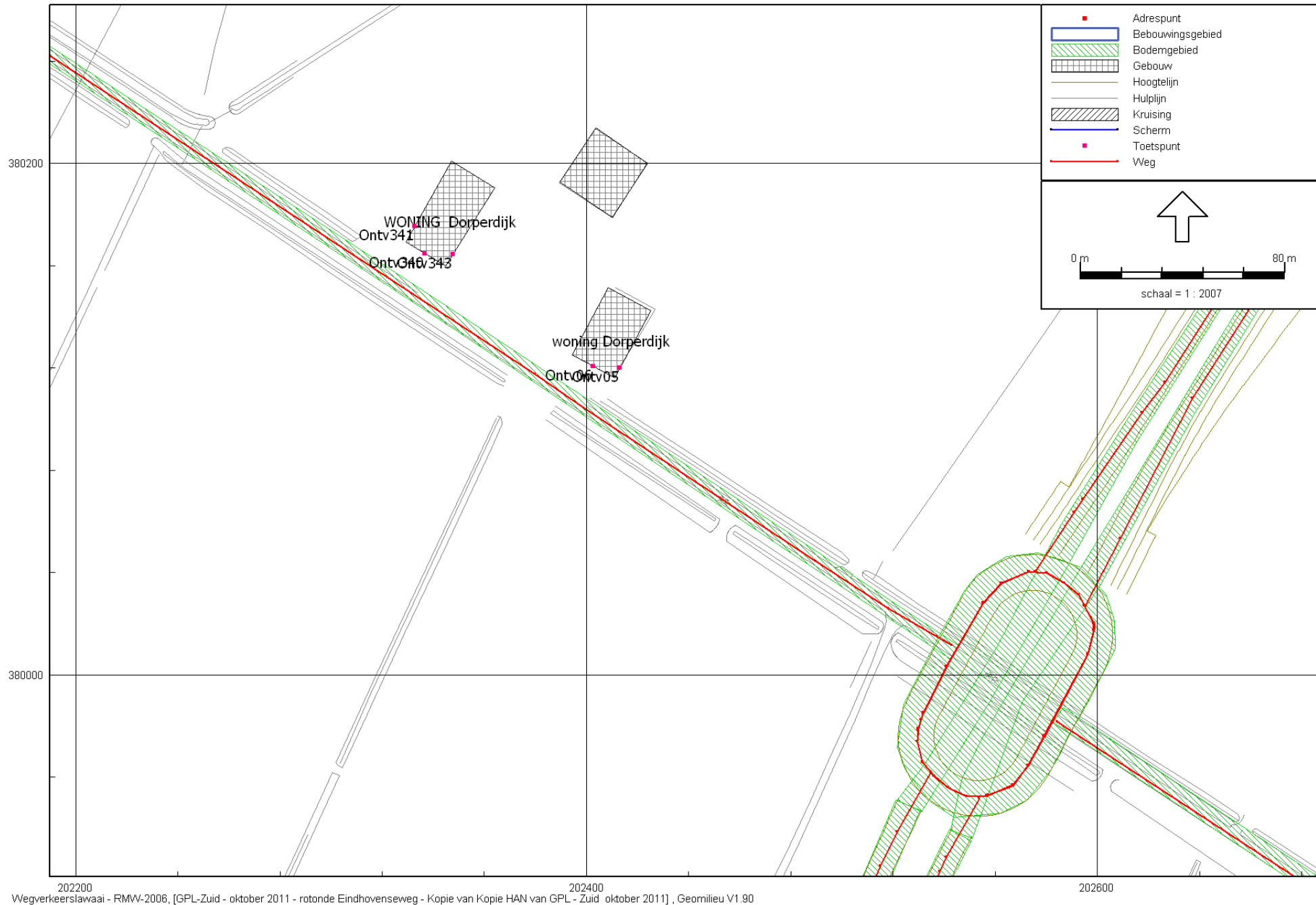
| Naam   | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|--------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| GPL26  | 92,72      | 98,74      | 109,40     | 110,08    | 104,41    | 98,37     | 88,54     | 82,57     | 89,47      | 95,49      | 106,15     | 106,83    | 101,16    | 95,12     |
| GPL35  | 93,41      | 100,50     | 110,61     | 113,22    | 109,95    | 103,14    | 94,78     | 85,76     | 90,16      | 97,25      | 107,35     | 109,97    | 106,70    | 99,89     |
|        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        |
| GPL01a | 84,69      | 92,86      | 100,57     | 105,17    | 101,72    | 94,00     | 87,56     | 79,66     | 81,43      | 89,61      | 97,32      | 101,92    | 98,46     | 90,75     |
| GPL01c | 90,36      | 97,49      | 107,65     | 110,17    | 106,88    | 100,07    | 91,71     | 82,83     | 87,11      | 94,24      | 104,39     | 106,92    | 103,62    | 96,82     |
|        | 89,55      | 97,57      | 105,33     | 110,26    | 106,91    | 99,09     | 92,62     | 84,36     | 85,96      | 93,99      | 101,75     | 106,67    | 103,32    | 95,50     |
| GPL01b | 86,59      | 93,73      | 103,88     | 106,40    | 103,11    | 96,30     | 87,94     | 79,06     | 83,34      | 90,47      | 100,63     | 103,15    | 99,86     | 93,05     |
| GPL20b | 90,33      | 97,45      | 107,59     | 110,14    | 106,85    | 100,04    | 91,68     | 82,77     | 87,07      | 94,20      | 104,34     | 106,89    | 103,60    | 96,79     |
| GPL01d | 88,45      | 96,63      | 104,34     | 108,94    | 105,48    | 97,76     | 91,33     | 83,43     | 85,20      | 93,37      | 101,09     | 105,69    | 102,23    | 94,51     |
| GPL20a | 88,42      | 96,57      | 104,29     | 108,93    | 105,49    | 97,76     | 91,32     | 83,41     | 85,17      | 93,32      | 101,04     | 105,68    | 102,24    | 94,51     |
|        | 89,76      | 96,87      | 106,99     | 109,57    | 106,29    | 99,48     | 91,12     | 82,16     | 86,50      | 93,61      | 103,74     | 106,31    | 103,03    | 96,22     |
| GPL02b | 89,70      | 96,80      | 106,93     | 109,51    | 106,23    | 99,42     | 91,06     | 82,10     | 86,44      | 93,55      | 103,68     | 106,25    | 102,97    | 96,16     |
| GPL23a | 89,76      | 96,87      | 106,99     | 109,57    | 106,29    | 99,48     | 91,12     | 82,16     | 86,50      | 93,61      | 103,74     | 106,31    | 103,03    | 96,22     |
| GPL23a | 89,70      | 96,80      | 106,93     | 109,51    | 106,23    | 99,42     | 91,06     | 82,10     | 86,44      | 93,55      | 103,68     | 106,25    | 102,97    | 96,16     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam   | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|--------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| GPL26  | 85,29     | 78,87     | 85,77      | 91,79      | 102,44     | 103,12    | 97,45     | 91,42     | 81,59     | --         | --          | --          | --          |
| GPL35  | 91,53     | 82,06     | 86,46      | 93,55      | 103,65     | 106,26    | 103,00    | 96,18     | 87,82     | --         | --          | --          | --          |
|        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          | --          |
| GPL01a | 84,31     | 75,96     | 77,73      | 85,90      | 93,62      | 98,21     | 94,76     | 87,04     | 80,61     | --         | --          | --          | --          |
| GPL01c | 88,46     | 79,12     | 83,40      | 90,54      | 100,69     | 103,21    | 99,92     | 93,11     | 84,76     | --         | --          | --          | --          |
|        | 89,03     | 80,56     | 82,15      | 90,18      | 97,94      | 102,87    | 99,52     | 91,70     | 85,23     | --         | --          | --          | --          |
| GPL01b | 84,69     | 75,36     | 79,64      | 86,77      | 96,92      | 99,45     | 96,15     | 89,35     | 80,99     | --         | --          | --          | --          |
| GPL20b | 88,43     | 79,06     | 83,37      | 90,49      | 100,64     | 103,18    | 99,89     | 93,09     | 84,73     | --         | --          | --          | --          |
| GPL01d | 88,08     | 79,72     | 81,50      | 89,67      | 97,38      | 101,98    | 98,53     | 90,81     | 84,37     | --         | --          | --          | --          |
| GPL20a | 88,07     | 79,71     | 81,46      | 89,62      | 97,33      | 101,98    | 98,53     | 90,80     | 84,36     | --         | --          | --          | --          |
|        | 87,86     | 78,46     | 82,80      | 89,91      | 100,04     | 102,61    | 99,33     | 92,52     | 84,16     | --         | --          | --          | --          |
| GPL23a | 87,80     | 78,39     | 82,74      | 89,85      | 99,97      | 102,55    | 99,27     | 92,46     | 84,10     | --         | --          | --          | --          |
| GPL02b | 87,86     | 78,46     | 82,80      | 89,91      | 100,04     | 102,61    | 99,33     | 92,52     | 84,16     | --         | --          | --          | --          |
| GPL23a | 87,80     | 78,39     | 82,74      | 89,85      | 99,97      | 102,55    | 99,27     | 92,46     | 84,10     | --         | --          | --          | --          |

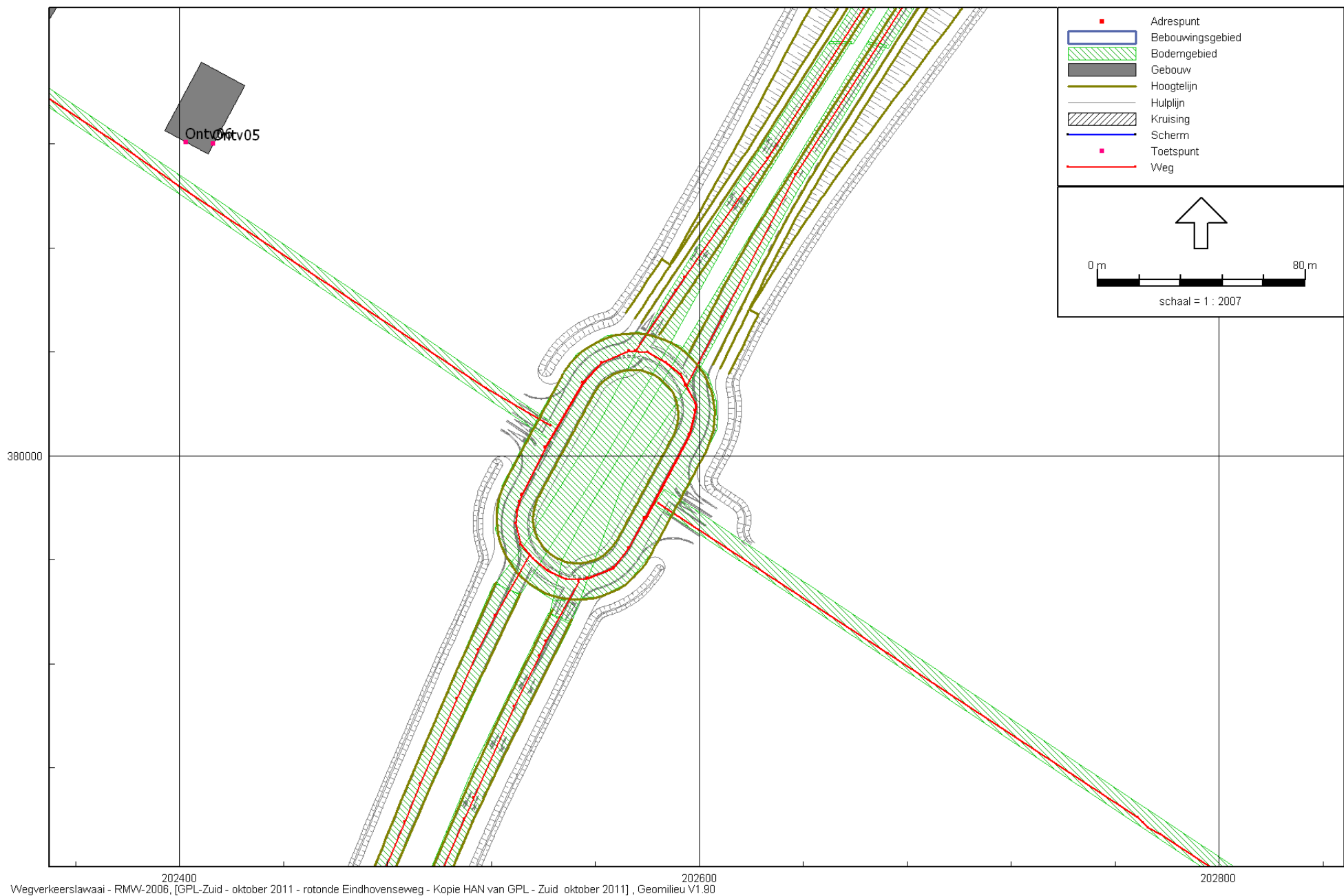
Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
Groep: GPL Variant A\_1  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam   | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|--------|------------|------------|------------|------------|
| GPL26  | --         | --         | --         | --         |
| GPL35  | --         | --         | --         | --         |
| GPL01a | --         | --         | --         | --         |
| GPL01c | --         | --         | --         | --         |
| GPL01b | --         | --         | --         | --         |
| GPL20b | --         | --         | --         | --         |
| GPL01d | --         | --         | --         | --         |
| GPL20a | --         | --         | --         | --         |
| GPL02b | --         | --         | --         | --         |
| GPL23a | --         | --         | --         | --         |
| GPL02b | --         | --         | --         | --         |
| GPL23a | --         | --         | --         | --         |



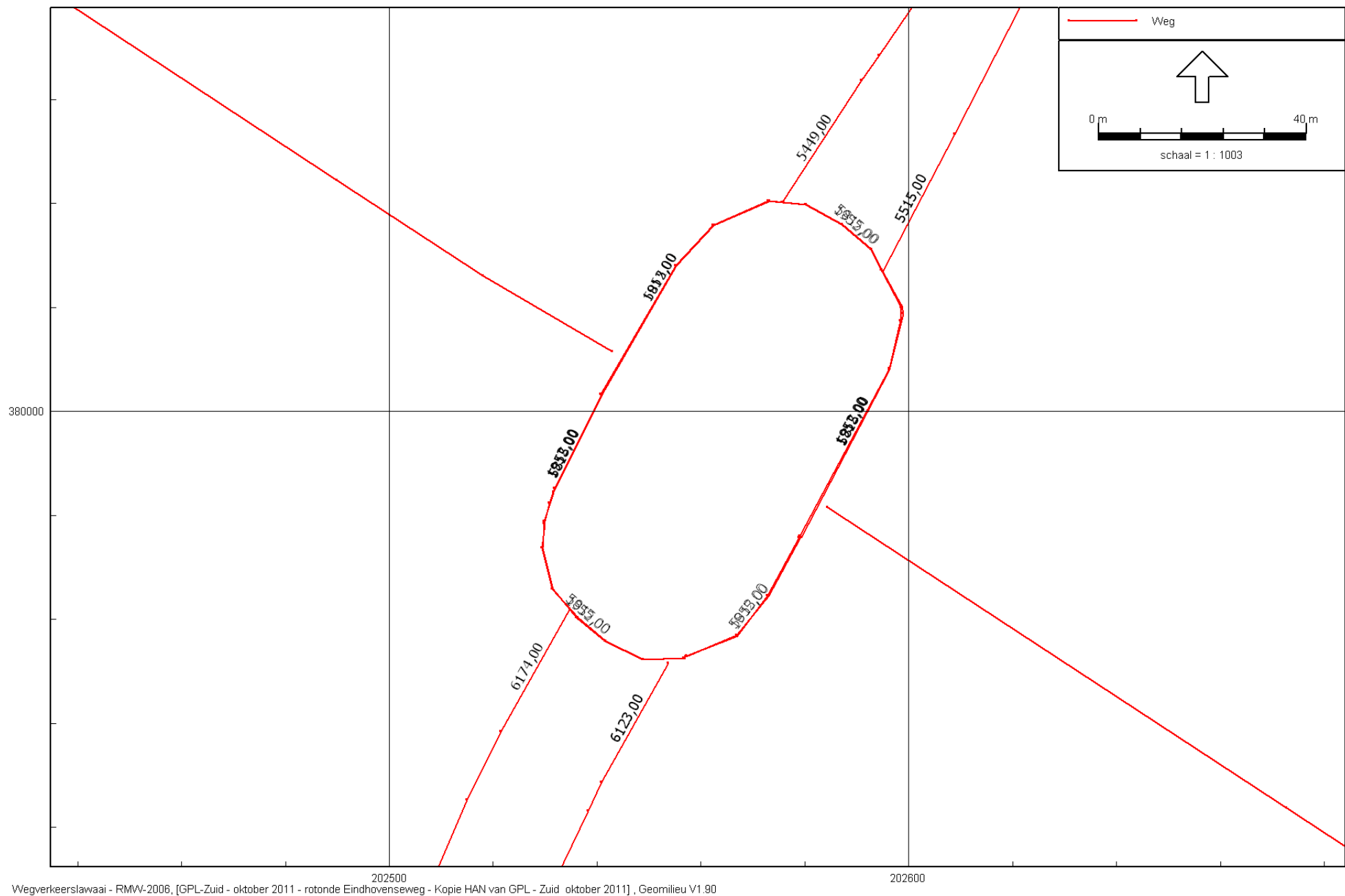
202200 202400 202600  
Wegverkeerslaaai - RMV-2006, [GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - Kopie van Kopie HAN van GPL - Zuid oktober 2011], Geomilieu V1.90

Figuur 1: ligging woningen Dorperdijk



202400 202600 202800  
Wegverkeerslawai - RMW-2006, [GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - Kopie HAN van GPL - Zuid oktober 2011] , Geomilieu V1.90

Figuur 2:  
Overzicht aansluiting GPL rotonde thv Dorperdijk



Figuur 4:  
Verdeling voertuigintensiteiten GPL - rotonde



Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | Omschr.              | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ontv05  | woning Dorperdijk 19 | 26,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv06  | woning Dorperdijk 19 | 26,09    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv93  | woning               | 23,95    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv94  | woning               | 23,93    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv95  | woning               | 23,90    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv96  | woning               | 24,01    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv97  | woning               | 24,04    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv98  | woning               | 24,11    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv99  | woning               | 23,94    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv100 | woning               | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv101 | woning               | 23,67    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv102 | woning               | 23,61    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv103 | woning               | 23,49    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv104 | woning               | 23,55    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv107 | woning               | 24,21    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv108 | woning               | 24,16    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv109 | woning               | 24,12    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv110 | woning               | 24,17    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv111 | woning               | 23,78    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv112 | woning               | 23,73    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv113 | woning               | 23,71    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv115 | woning               | 24,09    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv116 | woning               | 24,17    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv117 | woning               | 24,33    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv118 | woning               | 24,35    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv119 | woning               | 24,42    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv120 | woning               | 24,36    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv121 | woning               | 24,45    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv122 | woning               | 24,42    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv123 | woning               | 25,34    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv124 | woning               | 25,32    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv125 | woning               | 24,10    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv126 | woning               | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv127 | woning               | 24,07    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv130 | woning               | 24,01    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam    | Omschr.              | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ontv131 | woning               | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv340 | woning Dorperdijk 17 | 25,92    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv341 | woning Dorperdijk 17 | 25,88    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv343 | woning Dorperdijk 17 | 25,93    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv411 | woning obj174        | 24,96    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv412 | woning obj174        | 24,84    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv413 | woning obj174        | 24,87    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv414 | woning obj174        | 24,99    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv419 | woning obj176        | 23,92    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv420 | woning obj176        | 23,92    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv421 | woning obj176        | 23,93    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv422 | woning obj176        | 23,93    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv423 | woning obj177        | 24,02    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv424 | woning obj177        | 24,03    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv425 | woning obj177        | 24,10    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv426 | woning obj177        | 24,26    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv427 | woning obj178        | 24,52    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv428 | woning obj178        | 24,56    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv429 | woning obj178        | 24,58    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv430 | woning obj178        | 24,54    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv431 | woning obj179        | 23,99    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv432 | woning obj179        | 23,96    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv433 | woning obj179        | 23,97    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv434 | woning obj179        | 24,00    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv435 | woning obj180        | 24,13    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv436 | woning obj180        | 24,14    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv437 | woning obj180        | 24,09    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv438 | woning obj180        | 24,08    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv439 | woning obj181        | 24,02    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv440 | woning obj181        | 23,98    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv441 | woning obj181        | 23,92    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv442 | woning obj181        | 23,96    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv443 | woning obj182        | 23,81    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv444 | woning obj182        | 23,81    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv445 | woning obj182        | 23,79    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam       | Omschr.               | Maaiveld | HDef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ontv446    | woning obj182         | 23,80    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv447    | woning obj183         | 23,54    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv448    | woning obj183         | 23,56    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv449    | woning obj183         | 23,49    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv450    | woning obj183         | 23,47    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv451    | woning obj184         | 24,12    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv452    | woning obj184         | 24,05    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv453    | woning obj184         | 24,06    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv454    | woning obj184         | 24,13    | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv891    | Woning Heierkerkweg 1 | 24,06    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv892    | Woning Heierkerkweg 1 | 24,07    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv893    | Woning Heierkerkweg 1 | 24,08    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv95.1   | woning                | 23,86    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ontv95.2   | woning                | 23,89    | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ont. 94.1  | woning                | 23,91    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 1000 nieuw | Dorperdijk 22         | 25,15    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 1001 nieuw | Dorperdijk 22         | 25,10    | Relatief | 4,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| ETP01      | woning Venloseweg 53  | 25,89    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| ETP        | Romerweg 28           | 26,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhoveneweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: N556  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                 | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype  | Hbron | Helling | wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) |
|------|-----------------------------------------|-------|-------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|
| N556 | N556: Eindhoveneweg TPW                 | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 20660,90      | 6,70     |
| N556 | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg     | 0,00  | --    | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 14741,81      | 6,70     |
| N556 | N556: Eindhoveneweg rechtdoor           | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 17110,00      | 6,70     |
| N556 | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 17110,00      | 6,70     |
| N556 | N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | 0,75  | 0       | W0     | --    | 80    | 80    | 80    | 14741,81      | 6,70     |
|      | N556: rotonde                           | 0,00  | --    | Relatief | Verdeling   | 0,75  | 0       | W5     | --    | 50    | 50    | 50    | 13529,00      | 6,58     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: N556  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) |
|------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| N556 | 2,70     | 1,10     | --        | --     | --     | --     | --      | 67,75  | 67,75  | 67,75  | --      | 15,16  | 15,16  | 15,16  | --      | 17,09  | 17,09  | 17,09  | --      |
| N556 | 2,70     | 1,10     | --        | --     | --     | --     | --      | 79,33  | 79,33  | 79,33  | --      | 9,72   | 9,72   | 9,72   | --      | 10,96  | 10,96  | 10,96  | --      |
| N556 | 2,70     | 1,10     | --        | --     | --     | --     | --      | 67,75  | 67,75  | 67,75  | --      | 15,16  | 15,16  | 15,16  | --      | 17,09  | 17,09  | 17,09  | --      |
| N556 | 2,70     | 1,10     | --        | --     | --     | --     | --      | 79,33  | 79,33  | 79,33  | --      | 9,72   | 9,72   | 9,72   | --      | 10,96  | 10,96  | 10,96  | --      |
|      | 2,88     | 1,20     | --        | --     | --     | --     | --      | 66,44  | 66,44  | 66,44  | --      | 15,78  | 15,78  | 15,78  | --      | 17,79  | 17,79  | 17,79  | --      |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011

Groep: N556  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) | 63 |
|------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|----|
| N556 | --    | --    | --    | --     | 937,85 | 377,94 | 153,98 | --     | 209,86 | 84,57 | 34,45 | --     | 236,57 | 95,34 | 38,84 | --     | 91,62  | -- |
| N556 | --    | --    | --    | --     | --     | --     | --     | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --    | --    | --     | --     | -- |
| N556 | --    | --    | --    | --     | 776,67 | 312,98 | 127,51 | --     | 173,79 | 70,03 | 28,53 | --     | 195,91 | 78,95 | 32,17 | --     | 90,80  | -- |
| N556 | --    | --    | --    | --     | 776,67 | 312,98 | 127,51 | --     | 173,79 | 70,03 | 28,53 | --     | 195,91 | 78,95 | 32,17 | --     | 90,68  | -- |
| N556 | --    | --    | --    | --     | 783,54 | 315,76 | 128,64 | --     | 96,00  | 38,69 | 15,76 | --     | 108,25 | 43,62 | 17,77 | --     | 88,97  | -- |
|      | --    | --    | --    | --     | 591,45 | 258,87 | 107,86 | --     | 140,47 | 61,48 | 25,62 | --     | 158,37 | 69,32 | 28,88 | --     | 89,64  | -- |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: N556  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

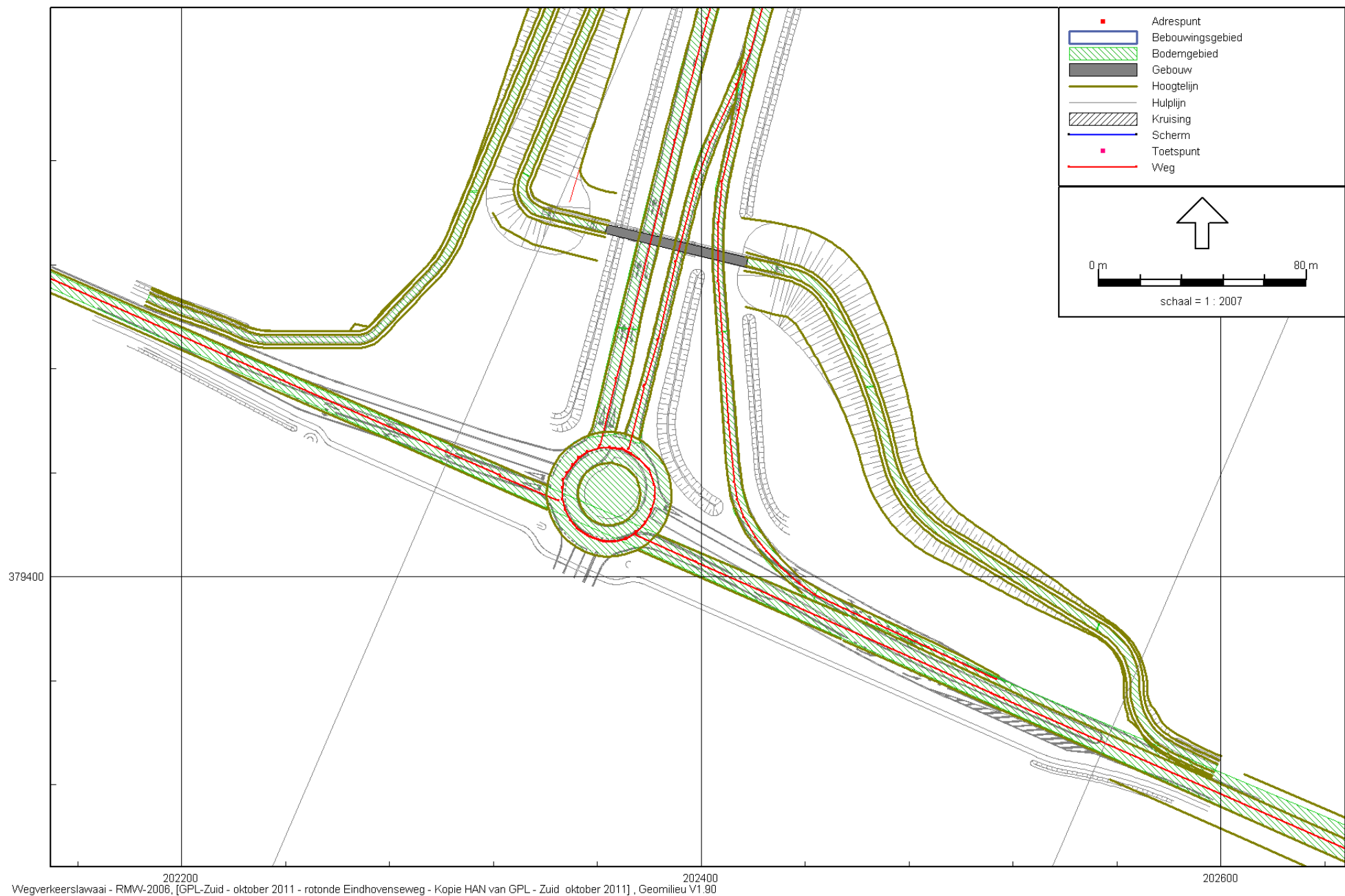
| Naam | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| N556 | 100,89     | 106,37     | 112,86     | 116,03    | 112,83    | 105,45    | 95,83     | 87,67     | 96,94      | 102,43     | 108,91     | 112,08    | 108,88    | 101,50    |
| N556 | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        |
| N556 | 100,07     | 105,56     | 112,04     | 115,21    | 112,01    | 104,63    | 95,01     | 86,85     | 96,12      | 101,61     | 108,09     | 111,26    | 108,06    | 100,69    |
| N556 | 92,34      | 100,37     | 107,78     | 112,98    | 109,74    | 101,87    | 95,44     | 86,73     | 88,39      | 96,43      | 103,84     | 109,03    | 105,79    | 97,93     |
| N556 | 98,37      | 103,84     | 109,98     | 113,81    | 110,90    | 103,33    | 93,63     | 85,03     | 94,42      | 99,89      | 106,03     | 109,86    | 106,95    | 99,38     |
|      | 91,34      | 99,40      | 106,80     | 111,93    | 108,67    | 100,83    | 94,40     | 86,06     | 87,75      | 95,82      | 103,21     | 108,34    | 105,08    | 97,24     |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
 Groep: N556  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

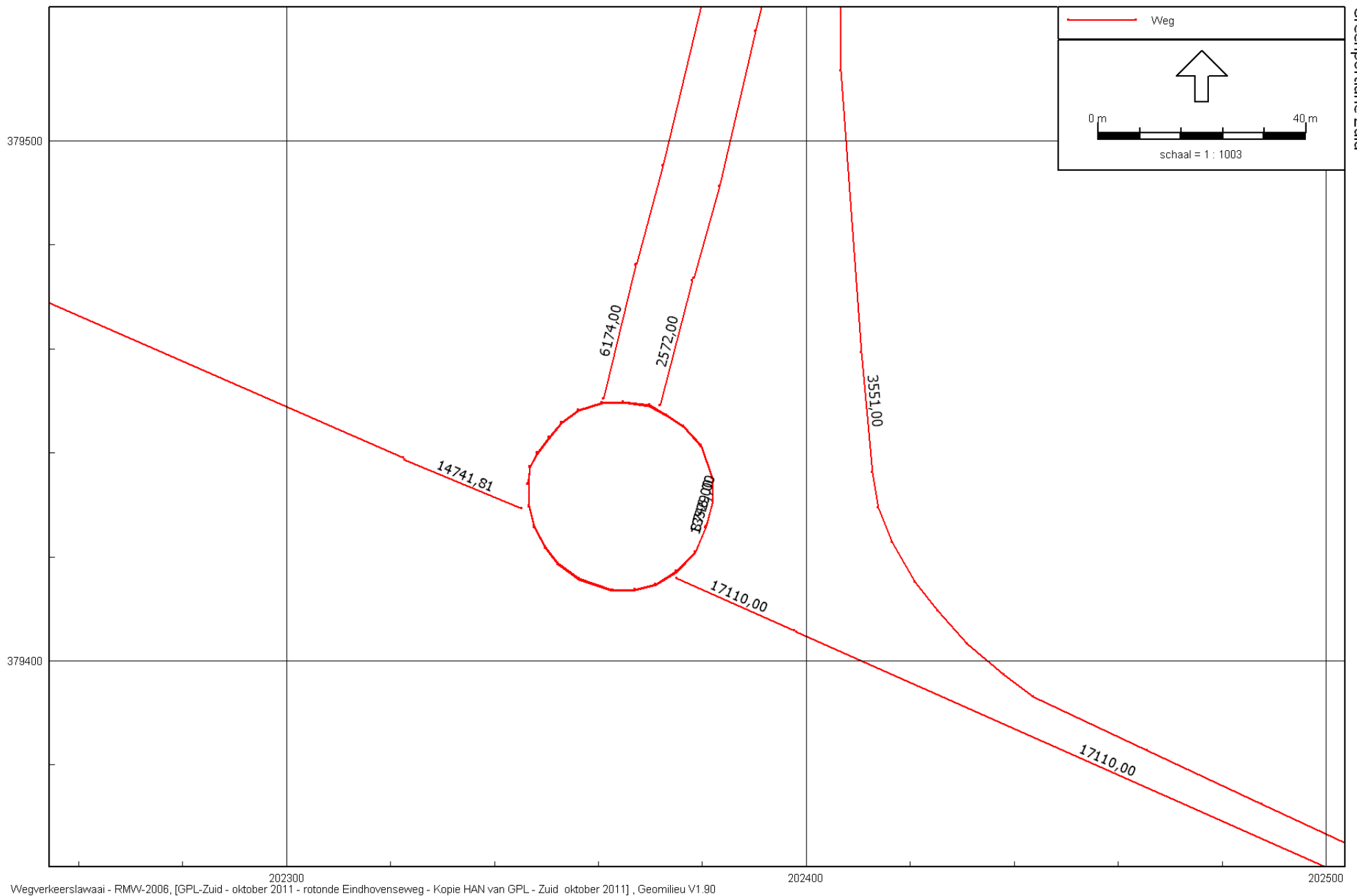
| Naam | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| N556 | 91,88     | 83,77     | 93,04      | 98,53      | 105,01     | 108,18    | 104,98    | 97,60     | 87,98     | --         | --          | --          | --          | --         |
| N556 | --        | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          | --          | --         |
| N556 | 91,06     | 82,96     | 92,22      | 97,71      | 104,19     | 107,36    | 104,16    | 96,79     | 87,16     | --         | --          | --          | --          | --         |
| N556 | 91,49     | 82,83     | 84,49      | 92,53      | 99,94      | 105,13    | 101,89    | 94,03     | 87,59     | --         | --          | --          | --          | --         |
| N556 | 89,69     | 81,13     | 90,52      | 95,99      | 102,13     | 105,96    | 103,05    | 95,48     | 85,79     | --         | --          | --          | --          | --         |
|      | 90,81     | 82,25     | 83,95      | 92,01      | 99,41      | 104,54    | 101,28    | 93,44     | 87,01     | --         | --          | --          | --          | --         |

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011  
Groep: N556  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|
| N556 | --         | --         | --         |
| N556 | --         | --         | --         |
| N556 | --         | --         | --         |
| N556 | --         | --         | --         |
| N556 | --         | --         | --         |
|      | --         | --         | --         |



Figuur 1:  
Overzicht aansluiting GPL op N556 Eindhovenseweg



Figuur 3:  
 Verdeling voertuigintensiteit GPL-N556

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv05\_A - woning Dorperdijk 19  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                     |        |      |       |       |      |
|------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Ontv05_A   | woning Dorperdijk 19                | 1,50   | 49,5 | 46,3  | 42,6  | 51,0 |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 43,1 | 39,8  | 36,1  | 44,6 |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 42,6 | 39,3  | 35,6  | 44,1 |
| GPL20b     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 40,5 | 37,2  | 33,5  | 42,0 |
| GPL01c     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 40,1 | 36,8  | 33,1  | 41,6 |
| GPLR01a    | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 35,3 | 32,1  | 28,4  | 36,9 |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 34,3 | 31,0  | 27,3  | 35,8 |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 33,9 | 30,6  | 26,9  | 35,4 |
| GPLR02b    | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 33,8 | 30,5  | 26,8  | 35,3 |
| GPLR02     | rotonde verbinding                  | 0,00   | 33,6 | 30,4  | 26,7  | 35,1 |
| GPL23b     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 33,6 | 30,3  | 26,6  | 35,1 |
| GPLR01b    | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 33,0 | 29,7  | 26,0  | 34,5 |
| GPLR01     | rotonde verbinding                  | 0,00   | 32,6 | 29,4  | 25,7  | 34,2 |
| GPLR02a    | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 32,6 | 29,3  | 25,6  | 34,1 |
| GPL20a     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 32,4 | 29,1  | 25,4  | 33,9 |
| GPL02a     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 32,3 | 29,1  | 25,4  | 33,9 |
| GPL01d     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 31,9 | 28,7  | 25,0  | 33,4 |
| GPL01      | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 29,1 | 25,8  | 22,1  | 30,6 |
| GPL24      | GPL tussen rotondes TPN             | 0,00   | 28,4 | 25,1  | 21,4  | 29,9 |
| GPL04      | GPL: tussen rotondes TPN            | 0,00   | 27,9 | 24,7  | 21,0  | 29,5 |
|            | rotonde                             | 0,00   | 27,4 | 23,8  | 20,0  | 28,7 |
| GPL01b     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 26,0 | 22,7  | 19,0  | 27,5 |
| GPL20c     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 20,6 | 17,4  | 13,7  | 22,1 |
| GPL25      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | 18,0 | 14,8  | 11,1  | 19,5 |
| GPL28      | GPL afrit Floriade naar rotonde TP  | 0,00   | 17,2 | 14,0  | 10,3  | 18,7 |
| GPL01a     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 17,0 | 13,7  | 10,0  | 18,5 |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 16,9 | 13,7  | 10,0  | 18,5 |
| GPL08      | rotonde TPN - aansluiting Floriade  | 0,00   | 16,7 | 13,5  | 9,8   | 18,3 |
| GPL10      | toerit Floriade naar Venrayseweg    | 0,00   | 14,2 | 11,0  | 7,3   | 15,7 |
| GPL30      | kruising A73 naar afrit Floriade    | 0,00   | 13,4 | 10,1  | 6,4   | 14,9 |
| GPL26      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | 11,6 | 8,4   | 4,7   | 13,1 |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 10,5 | 7,2   | 3,5   | 12,0 |
| GPL27      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | 10,3 | 7,0   | 3,3   | 11,8 |
| GPL29      | aansluiting A73 naar afrit Floriade | 0,00   | 9,1  | 5,8   | 2,1   | 10,6 |
| GPL11      | Venrayseweg naar aansluiting A73    | 0,00   | 8,8  | 5,6   | 1,9   | 10,4 |
| GPL07      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 8,0  | 4,7   | 1,0   | 9,5  |
| GPL09      | aansluiting bij Floriade afrit      | 0,00   | 7,7  | 4,4   | 0,7   | 9,2  |
| GPL32      | bij A73                             | 0,00   | 6,9  | 3,6   | -0,1  | 8,4  |
| GPL12      | aansluiting A73                     | 0,00   | 4,2  | 0,9   | -2,8  | 5,7  |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | 3,9  | 0,7   | -3,0  | 5,5  |
| GPL06      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 3,4  | 0,2   | -3,6  | 4,9  |
| GPL38      | van Floraterrein naar GPL           | 0,00   | 3,1  | -0,2  | -3,9  | 4,6  |
| GPL16      | rotonde Flora-terrein               | 0,00   | 2,7  | -0,5  | -4,2  | 4,2  |
| GPL15      | van A73 naar Floraterrein           | 0,00   | 2,7  | -0,6  | -4,3  | 4,2  |
| GPL33      | bij A73                             | 0,00   | 2,5  | -0,7  | -4,4  | 4,1  |
| GPL31      | GPL tussen af en toerit A73         | 0,00   | 1,7  | -1,5  | -5,3  | 3,2  |
| GPL14      | bij A73                             | 0,00   | 1,3  | -1,9  | -5,6  | 2,9  |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | -1,2 | -4,4  | -8,1  | 0,4  |
| GPL37      | bij A73                             | 0,00   | -7,7 | -10,9 | -14,6 | -6,1 |
|            |                                     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv05\_B - woning Dorperdijk 19  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                     |        |      |       |       |      |
|------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Ontv05_B   | woning Dorperdijk 19                | 4,50   | 50,9 | 47,6  | 43,9  | 52,4 |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 44,8 | 41,5  | 37,8  | 46,3 |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 44,2 | 41,0  | 37,3  | 45,8 |
| GPL20b     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 41,4 | 38,2  | 34,5  | 43,0 |
| GPL01c     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 41,1 | 37,8  | 34,1  | 42,6 |
| GPLR01a    | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 36,6 | 33,4  | 29,7  | 38,1 |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 35,7 | 32,4  | 28,7  | 37,2 |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 35,3 | 32,1  | 28,4  | 36,9 |
| GPLR02b    | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 35,3 | 32,0  | 28,3  | 36,8 |
| GPL23b     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 35,1 | 31,8  | 28,1  | 36,6 |
| GPLR02     | rotonde verbinding                  | 0,00   | 34,6 | 31,4  | 27,7  | 36,1 |
| GPLR01     | rotonde verbinding                  | 0,00   | 33,9 | 30,6  | 26,9  | 35,4 |
| GPLR02a    | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 33,7 | 30,4  | 26,7  | 35,2 |
| GPLR01b    | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 33,5 | 30,2  | 26,5  | 35,0 |
| GPL02a     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 33,4 | 30,2  | 26,5  | 34,9 |
| GPL20a     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 33,3 | 30,1  | 26,4  | 34,9 |
| GPL01d     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 33,0 | 29,7  | 26,0  | 34,5 |
| GPL01      | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 30,3 | 27,0  | 23,3  | 31,8 |
| GPL24      | GPL tussen rotondes TPN             | 0,00   | 29,9 | 26,6  | 22,9  | 31,4 |
| GPL04      | GPL: tussen rotondes TPN            | 0,00   | 29,2 | 25,9  | 22,2  | 30,7 |
|            | rotonde                             | 0,00   | 28,9 | 25,3  | 21,5  | 30,1 |
| GPL01b     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 27,1 | 23,9  | 20,2  | 28,7 |
| GPL20c     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 21,7 | 18,5  | 14,8  | 23,2 |
| GPL25      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | 19,7 | 16,5  | 12,8  | 21,3 |
| GPL28      | GPL afrit Floriade naar rotonde TP  | 0,00   | 19,6 | 16,3  | 12,6  | 21,1 |
| GPL08      | rotonde TPN - aansluiting Floriade  | 0,00   | 18,7 | 15,4  | 11,7  | 20,2 |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 18,3 | 15,0  | 11,3  | 19,8 |
| GPL01a     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 18,1 | 14,9  | 11,2  | 19,7 |
| GPL10      | toerit Floriade naar Venrayseweg    | 0,00   | 17,1 | 13,8  | 10,1  | 18,6 |
| GPL30      | kruising A73 naar afrit Floriade    | 0,00   | 16,3 | 13,0  | 9,3   | 17,8 |
| GPL26      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | 13,5 | 10,3  | 6,6   | 15,1 |
| GPL29      | aansluiting A73 naar afrit Floriade | 0,00   | 12,3 | 9,1   | 5,4   | 13,9 |
| GPL27      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | 12,1 | 8,8   | 5,1   | 13,6 |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 12,0 | 8,7   | 5,0   | 13,5 |
| GPL11      | Venrayseweg naar aansluiting A73    | 0,00   | 11,0 | 7,8   | 4,1   | 12,6 |
| GPL09      | aansluiting bij Floriade afrit      | 0,00   | 10,9 | 7,7   | 4,0   | 12,4 |
| GPL07      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 9,4  | 6,1   | 2,4   | 10,9 |
| GPL32      | bij A73                             | 0,00   | 9,1  | 5,9   | 2,2   | 10,7 |
| GPL12      | aansluiting A73                     | 0,00   | 6,6  | 3,3   | -0,4  | 8,1  |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | 5,8  | 2,6   | -1,1  | 7,4  |
| GPL38      | van Floraterrein naar GPL           | 0,00   | 5,3  | 2,0   | -1,7  | 6,8  |
| GPL15      | van A73 naar Floraterrein           | 0,00   | 5,2  | 1,9   | -1,8  | 6,7  |
| GPL06      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | 4,8  | 1,6   | -2,1  | 6,4  |
| GPL33      | bij A73                             | 0,00   | 4,5  | 1,3   | -2,5  | 6,0  |
| GPL31      | GPL tussen af en toerit A73         | 0,00   | 4,2  | 1,0   | -2,8  | 5,7  |
| GPL16      | rotonde Flora-terrein               | 0,00   | 4,0  | 0,7   | -3,0  | 5,5  |
| GPL14      | bij A73                             | 0,00   | 3,5  | 0,2   | -3,5  | 5,0  |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | 1,6  | -1,7  | -5,4  | 3,1  |
| GPL37      | bij A73                             | 0,00   | -4,9 | -8,1  | -11,8 | -3,3 |
|            |                                     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv06\_A - woning Dorperdijk 19  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                     |        |      |       |       |      |
|------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Ontv06_A   | woning Dorperdijk 19                | 1,50   | 45,6 | 42,3  | 38,6  | 47,1 |
| GPL20b     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 40,5 | 37,2  | 33,5  | 42,0 |
| GPL01c     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 40,1 | 36,8  | 33,1  | 41,6 |
| GPLR01a    | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 33,9 | 30,6  | 26,9  | 35,4 |
| GPLR02     | rotonde verbinding                  | 0,00   | 33,2 | 30,0  | 26,3  | 34,8 |
| GPLR02b    | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 32,7 | 29,4  | 25,7  | 34,2 |
| GPLR01b    | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 32,6 | 29,4  | 25,7  | 34,1 |
| GPLR02a    | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 32,4 | 29,2  | 25,5  | 34,0 |
| GPL20a     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 32,1 | 28,8  | 25,1  | 33,6 |
| GPL01d     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 31,6 | 28,3  | 24,6  | 33,1 |
| GPL01      | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 29,3 | 26,1  | 22,4  | 30,8 |
|            | rotonde                             | 0,00   | 27,3 | 23,7  | 19,9  | 28,6 |
| GPL01b     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 26,1 | 22,8  | 19,1  | 27,6 |
| GPL20c     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 20,6 | 17,4  | 13,7  | 22,2 |
| GPL01a     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 17,1 | 13,8  | 10,1  | 18,6 |
|            |                                     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL02a     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL04      | GPL: tussen rotondes TPN            | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL06      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL07      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL08      | rotonde TPN - aansluiting Floriade  | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL09      | aansluiting bij Floriade afrit      | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL10      | toerit Floriade naar Venrayseweg    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL11      | Venrayseweg naar aansluiting A73    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL12      | aansluiting A73                     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL14      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL15      | van A73 naar Floraterrein           | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL16      | rotonde Flora-terrein               | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL23b     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL24      | GPL tussen rotondes TPN             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL25      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL26      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL27      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL28      | GPL afrit Floriade naar rotonde TP  | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL29      | aansluiting A73 naar afrit Floriade | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL30      | kruising A73 naar afrit Floriade    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL31      | GPL tussen af en toerit A73         | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL32      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL33      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL37      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL38      | van Floraterrein naar GPL           | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPLR01     | rotonde verbinding                  | 0,00   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv06\_B - woning Dorperdijk 19  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                     |        |      |       |       |      |
|------------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Ontv06_B   | woning Dorperdijk 19                | 4,50   | 46,6 | 43,4  | 39,7  | 48,1 |
| GPL20b     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 41,4 | 38,2  | 34,5  | 42,9 |
| GPL01c     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 41,1 | 37,8  | 34,1  | 42,6 |
| GPLR01a    | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | 35,1 | 31,9  | 28,2  | 36,7 |
| GPLR02     | rotonde verbinding                  | 0,00   | 34,2 | 31,0  | 27,3  | 35,8 |
| GPLR02b    | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | 34,2 | 31,0  | 27,3  | 35,7 |
| GPLR02a    | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 33,4 | 30,2  | 26,5  | 34,9 |
| GPLR01b    | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 33,1 | 29,8  | 26,1  | 34,6 |
| GPL20a     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 33,0 | 29,8  | 26,1  | 34,5 |
| GPL01d     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 32,6 | 29,3  | 25,6  | 34,1 |
| GPL01      | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 30,6 | 27,3  | 23,6  | 32,1 |
|            | rotonde                             | 0,00   | 28,8 | 25,2  | 21,4  | 30,1 |
| GPL01b     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 27,3 | 24,0  | 20,3  | 28,8 |
| GPL20c     | GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg       | 0,00   | 21,7 | 18,4  | 14,7  | 23,2 |
| GPL01a     | Eindhoveneweg - Dorperdijk          | 0,00   | 18,3 | 15,0  | 11,3  | 19,8 |
|            |                                     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL02a     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL02b     | GPL Dorperdijk - rotonde TPN        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL04      | GPL: tussen rotondes TPN            | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL05      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL06      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL07      | GPL: rotonde TPN-Venrayseweg        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL08      | rotonde TPN - aansluiting Floriade  | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL09      | aansluiting bij Floriade afrit      | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL10      | toerit Floriade naar Venrayseweg    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL11      | Venrayseweg naar aansluiting A73    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL12      | aansluiting A73                     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL14      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL15      | van A73 naar Floraterrein           | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL16      | rotonde Flora-terrein               | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL23a     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL23b     | GPL rotonde TPN - Dorperdijk        | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL24      | GPL tussen rotondes TPN             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL25      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL26      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL27      | GPL Venrayseweg naar rptonde TPN    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL28      | GPL afrit Floriade naar rotonde TP  | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL29      | aansluiting A73 naar afrit Floriade | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL30      | kruising A73 naar afrit Floriade    | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL31      | GPL tussen af en toerit A73         | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL32      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL33      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL35      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL37      | bij A73                             | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPL38      | van Floraterrein naar GPL           | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| GPLR01     | rotonde verbinding                  | 0,00   | --   | --    | --    | --   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP\_A - Romerweg 28  
 Groep: N556  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                         |        |      |       |       |      |
|------------|-----------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| ETP_A      | Romerweg 28                             | 1,50   | 42,0 | 38,0  | 34,1  | 43,0 |
|            | N556: rotonde                           | 0,00   | 31,7 | 28,1  | 24,3  | 32,9 |
| N556       | N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde | 0,00   | 39,2 | 35,3  | 31,4  | 40,2 |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW | 0,00   | 24,9 | 20,9  | 17,0  | 25,9 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg rechtdoor           | 0,00   | 34,4 | 30,4  | 26,5  | 35,4 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg TPW                 | 0,00   | 34,4 | 30,4  | 26,5  | 35,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP\_B - Romerweg 28  
 Groep: N556  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                         |        |      |       |       |      |
|------------|-----------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| ETP_B      | Romerweg 28                             | 4,50   | 43,5 | 39,6  | 35,7  | 44,6 |
|            | N556: rotonde                           | 0,00   | 32,6 | 29,0  | 25,2  | 33,9 |
| N556       | N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde | 0,00   | 40,2 | 36,2  | 32,3  | 41,2 |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW | 0,00   | 25,7 | 21,8  | 17,9  | 26,7 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg rechtdoor           | 0,00   | 35,6 | 31,7  | 27,8  | 36,6 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg TPW                 | 0,00   | 38,0 | 34,0  | 30,1  | 39,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP01\_A - woning Venloseweg 53  
 Groep: N556  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                         |        |      |       |       |      |
|------------|-----------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| ETP01_A    | woning Venloseweg 53                    | 1,50   | 57,0 | 53,1  | 49,2  | 58,0 |
|            | N556: rotonde                           | 0,00   | 33,5 | 29,9  | 26,1  | 34,8 |
| N556       | N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde | 0,00   | 56,9 | 52,9  | 49,0  | 57,9 |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW | 0,00   | 27,4 | 23,5  | 19,6  | 28,4 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg rechtdoor           | 0,00   | 36,7 | 32,7  | 28,8  | 37,7 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg TPW                 | 0,00   | 39,7 | 35,7  | 31,8  | 40,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP01\_B - woning Venloseweg 53  
Groep: N556  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                         |        |      |       |       |      |
|------------|-----------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Bron/Groep | Omschrijving                            | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| ETP01_B    | woning Venloseweg 53                    | 4,50   | 58,9 | 54,9  | 51,0  | 59,9 |
|            | N556: rotonde                           | 0,00   | 34,6 | 31,0  | 27,2  | 35,9 |
| N556       | N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde | 0,00   | 58,7 | 54,8  | 50,9  | 59,7 |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg     | 0,00   | --   | --    | --    | --   |
| N556       | N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW | 0,00   | 28,6 | 24,7  | 20,8  | 29,6 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg rechtdoor           | 0,00   | 38,6 | 34,6  | 30,7  | 39,6 |
| N556       | N556: Eindhoveneweg TPW                 | 0,00   | 41,7 | 37,7  | 33,8  | 42,7 |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam         |                      |        |      |       |       |      |
|--------------|----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt    | Omschrijving         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 1000 nieuw_A | Dorperdijk 22        | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 34,1  | 42,6 |
| 1001 nieuw_A | Dorperdijk 22        | 4,50   | 40,0 | 36,8  | 33,1  | 41,5 |
| ETP_A        | Romerweg 28          | 1,50   | 37,8 | 34,5  | 30,8  | 39,3 |
| ETP_B        | Romerweg 28          | 4,50   | 39,3 | 36,0  | 32,3  | 40,8 |
| ETP01_A      | woning Venloseweg 53 | 1,50   | 37,7 | 34,4  | 30,6  | 39,2 |
| ETP01_B      | woning Venloseweg 53 | 4,50   | 39,0 | 35,7  | 32,0  | 40,5 |
| Ont. 94.1_A  | woning               | 4,50   | 44,8 | 41,6  | 37,9  | 46,3 |
| Ontv05_A     | woning Dorperdijk 19 | 1,50   | 49,5 | 46,3  | 42,6  | 51,0 |
| Ontv05_B     | woning Dorperdijk 19 | 4,50   | 50,9 | 47,6  | 43,9  | 52,4 |
| Ontv06_A     | woning Dorperdijk 19 | 1,50   | 45,6 | 42,3  | 38,6  | 47,1 |
| Ontv06_B     | woning Dorperdijk 19 | 4,50   | 46,6 | 43,4  | 39,7  | 48,1 |
| Ontv100_A    | woning               | 4,50   | 48,8 | 45,6  | 41,9  | 50,3 |
| Ontv101_A    | woning               | 4,50   | 44,4 | 41,1  | 37,4  | 45,9 |
| Ontv102_A    | woning               | 4,50   | 45,8 | 42,5  | 38,8  | 47,3 |
| Ontv103_A    | woning               | 4,50   | 48,3 | 45,1  | 41,4  | 49,9 |
| Ontv104_A    | woning               | 4,50   | 49,0 | 45,8  | 42,1  | 50,6 |
| Ontv107_A    | woning               | 1,50   | 46,5 | 43,2  | 39,5  | 48,0 |
| Ontv108_A    | woning               | 1,50   | 44,9 | 41,6  | 37,9  | 46,4 |
| Ontv109_A    | woning               | 1,50   | 37,5 | 34,2  | 30,5  | 39,0 |
| Ontv110_A    | woning               | 1,50   | 43,5 | 40,2  | 36,5  | 45,0 |
| Ontv111_A    | woning               | 4,50   | 42,4 | 39,1  | 35,4  | 43,9 |
| Ontv112_A    | woning               | 4,50   | 44,1 | 40,9  | 37,2  | 45,6 |
| Ontv113_A    | woning               | 4,50   | 47,3 | 44,1  | 40,4  | 48,9 |
| Ontv115_A    | woning               | 4,50   | 56,6 | 53,3  | 49,6  | 58,1 |
| Ontv116_A    | woning               | 4,50   | 59,3 | 56,0  | 52,3  | 60,8 |
| Ontv117_A    | woning               | 4,50   | 57,5 | 54,2  | 50,5  | 59,0 |
| Ontv118_A    | woning               | 4,50   | 57,3 | 54,1  | 50,4  | 58,9 |
| Ontv119_A    | woning               | 4,50   | 51,8 | 48,6  | 44,9  | 53,4 |
| Ontv120_A    | woning               | 4,50   | 50,4 | 47,1  | 43,4  | 51,9 |
| Ontv121_A    | woning               | 4,50   | 51,2 | 48,0  | 44,3  | 52,8 |
| Ontv122_A    | woning               | 4,50   | 48,8 | 45,5  | 41,8  | 50,3 |
| Ontv123_A    | woning               | 4,50   | 48,7 | 45,4  | 41,7  | 50,2 |
| Ontv124_A    | woning               | 4,50   | 48,9 | 45,7  | 42,0  | 50,5 |
| Ontv125_A    | woning               | 4,50   | 54,9 | 51,7  | 48,0  | 56,5 |
| Ontv126_A    | woning               | 4,50   | 31,1 | 27,8  | 24,1  | 32,6 |
| Ontv127_A    | woning               | 4,50   | 51,6 | 48,4  | 44,7  | 53,1 |
| Ontv130_A    | woning               | 4,50   | 54,5 | 51,3  | 47,6  | 56,0 |
| Ontv131_A    | woning               | 4,50   | 57,9 | 54,7  | 51,0  | 59,4 |
| Ontv340_A    | woning Dorperdijk 17 | 1,50   | 42,7 | 39,5  | 35,8  | 44,3 |
| Ontv340_B    | woning Dorperdijk 17 | 4,50   | 43,7 | 40,5  | 36,8  | 45,2 |
| Ontv341_B    | woning Dorperdijk 17 | 4,50   | 24,4 | 21,2  | 17,5  | 25,9 |
| Ontv343_A    | woning Dorperdijk 17 | 1,50   | 45,1 | 41,8  | 38,1  | 46,6 |
| Ontv343_B    | woning Dorperdijk 17 | 4,50   | 46,7 | 43,4  | 39,7  | 48,2 |
| Ontv411_B    | woning obj174        | 4,50   | 41,0 | 37,7  | 34,0  | 42,5 |
| Ontv412_B    | woning obj174        | 4,50   | 46,6 | 43,4  | 39,7  | 48,2 |
| Ontv413_B    | woning obj174        | 4,50   | 44,9 | 41,6  | 37,9  | 46,4 |
| Ontv414_B    | woning obj174        | 4,50   | 14,2 | 10,9  | 7,1   | 15,7 |
| Ontv419_B    | woning obj176        | 4,50   | 43,8 | 40,6  | 36,9  | 45,3 |
| Ontv420_B    | woning obj176        | 4,50   | 50,8 | 47,5  | 43,8  | 52,3 |
| Ontv421_B    | woning obj176        | 4,50   | 50,3 | 47,0  | 43,3  | 51,8 |
| Ontv422_B    | woning obj176        | 4,50   | 40,7 | 37,4  | 33,7  | 42,2 |
| Ontv423_B    | woning obj177        | 4,50   | 53,2 | 50,0  | 46,3  | 54,7 |
| Ontv424_B    | woning obj177        | 4,50   | 49,2 | 46,0  | 42,3  | 50,8 |
| Ontv425_B    | woning obj177        | 4,50   | 48,6 | 45,3  | 41,6  | 50,1 |
| Ontv426_B    | woning obj177        | 4,50   | 53,0 | 49,7  | 46,0  | 54,5 |
| Ontv427_B    | woning obj178        | 4,50   | 50,6 | 47,3  | 43,6  | 52,1 |
| Ontv428_B    | woning obj178        | 4,50   | 48,3 | 45,0  | 41,3  | 49,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: GPL Variant A\_1  
 Groepsreductie: Nee

| Naam       |                       |        |      |       |       |      |
|------------|-----------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt  | Omschrijving          | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| Ontv429_B  | woning obj178         | 4,50   | 47,9 | 44,7  | 41,0  | 49,5 |
| Ontv430_B  | woning obj178         | 4,50   | 50,6 | 47,3  | 43,6  | 52,1 |
| Ontv431_B  | woning obj179         | 4,50   | 49,8 | 46,6  | 42,9  | 51,3 |
| Ontv432_B  | woning obj179         | 4,50   | 47,4 | 44,1  | 40,4  | 48,9 |
| Ontv433_B  | woning obj179         | 4,50   | 44,7 | 41,5  | 37,8  | 46,2 |
| Ontv434_B  | woning obj179         | 4,50   | 48,9 | 45,7  | 42,0  | 50,4 |
| Ontv435_B  | woning obj180         | 4,50   | 50,3 | 47,1  | 43,4  | 51,8 |
| Ontv436_B  | woning obj180         | 4,50   | 49,1 | 45,9  | 42,2  | 50,7 |
| Ontv437_B  | woning obj180         | 4,50   | 47,4 | 44,2  | 40,5  | 48,9 |
| Ontv438_B  | woning obj180         | 4,50   | 48,7 | 45,5  | 41,8  | 50,3 |
| Ontv439_B  | woning obj181         | 4,50   | 49,0 | 45,8  | 42,0  | 50,5 |
| Ontv440_B  | woning obj181         | 4,50   | 44,9 | 41,7  | 38,0  | 46,4 |
| Ontv441_B  | woning obj181         | 4,50   | 46,7 | 43,5  | 39,8  | 48,2 |
| Ontv442_B  | woning obj181         | 4,50   | 50,5 | 47,3  | 43,6  | 52,1 |
| Ontv443_B  | woning obj182         | 4,50   | 51,8 | 48,5  | 44,8  | 53,3 |
| Ontv444_B  | woning obj182         | 4,50   | 43,9 | 40,6  | 36,9  | 45,4 |
| Ontv445_B  | woning obj182         | 4,50   | 48,8 | 45,6  | 41,9  | 50,3 |
| Ontv446_B  | woning obj182         | 4,50   | 53,3 | 50,0  | 46,3  | 54,8 |
| Ontv447_B  | woning obj183         | 4,50   | 52,0 | 48,7  | 45,0  | 53,5 |
| Ontv448_B  | woning obj183         | 4,50   | 43,3 | 40,1  | 36,4  | 44,8 |
| Ontv449_B  | woning obj183         | 4,50   | 50,4 | 47,1  | 43,4  | 51,9 |
| Ontv450_B  | woning obj183         | 4,50   | 54,1 | 50,8  | 47,1  | 55,6 |
| Ontv451_B  | woning obj184         | 4,50   | 49,5 | 46,2  | 42,5  | 51,0 |
| Ontv452_B  | woning obj184         | 4,50   | 41,1 | 37,9  | 34,2  | 42,6 |
| Ontv453_B  | woning obj184         | 4,50   | 50,6 | 47,4  | 43,7  | 52,1 |
| Ontv454_B  | woning obj184         | 4,50   | 53,3 | 50,0  | 46,3  | 54,8 |
| Ontv891_A  | Woning Heierkerkweg 1 | 4,50   | 54,0 | 50,8  | 47,1  | 55,6 |
| Ontv892_A  | Woning Heierkerkweg 1 | 4,50   | 50,4 | 47,1  | 43,4  | 51,9 |
| Ontv893_A  | Woning Heierkerkweg 1 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| Ontv93_A   | woning                | 4,50   | 39,0 | 35,8  | 32,0  | 40,5 |
| Ontv94_A   | woning                | 4,50   | 45,0 | 41,8  | 38,1  | 46,5 |
| Ontv95.1_A | woning                | 1,50   | 39,1 | 35,8  | 32,1  | 40,6 |
| Ontv95.2_A | woning                | 1,50   | 41,6 | 38,3  | 34,6  | 43,1 |
| Ontv95_A   | woning                | 1,50   | 25,3 | 22,0  | 18,3  | 26,8 |
| Ontv96_A   | woning                | 1,50   | 40,8 | 37,6  | 33,9  | 42,4 |
| Ontv97_A   | woning                | 4,50   | 40,9 | 37,6  | 33,9  | 42,4 |
| Ontv98_A   | woning                | 4,50   | 47,4 | 44,1  | 40,4  | 48,9 |
| Ontv99_A   | woning                | 4,50   | 45,4 | 42,1  | 38,4  | 46,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Vershil in emissiecijfers N556 Eindhovenseweg**

| 2020 Herziening PIP           | etmaalintensiteit | Lw     |        |        |    |
|-------------------------------|-------------------|--------|--------|--------|----|
|                               | [mvt]             | dag    | avond  | nacht  |    |
| N556 Eindhovenseweg           |                   |        |        |        |    |
| -westzijde (richting Sevenum) | 14.742            | 117,15 | 113,20 | 109,30 | dB |
| -oostzijde (richting A67)     | 20.661            | 119,45 | 115,50 | 111,60 | dB |
| 2020 PIP onherroepelijk       |                   |        |        |        |    |
| N556 Eindhovenseweg           |                   |        |        |        |    |
| -westzijde (richting Sevenum) | 13.640            | 117,04 | 113,10 | 109,20 | dB |
| -oostzijde (richting A67)     | 18.216            | 119,05 | 115,10 | 111,20 | dB |
| verschil (toename)            |                   |        |        |        |    |
| westzijde                     |                   | 0,1    | 0,1    | 0,1    | dB |
| oostzijde                     |                   | 0,4    | 0,4    | 0,4    | dB |

| 2020 Herziening PIP           | etmaalintensiteit<br>[mvt] | Lw     |        |        |    |
|-------------------------------|----------------------------|--------|--------|--------|----|
|                               |                            | dag    | avond  | nacht  |    |
| N556 Eindhovenseweg           |                            |        |        |        |    |
| -westzijde (richting Sevenum) | 14.742                     | 117,15 | 113,20 | 109,30 | dB |
| -oostzijde (richting A67)     | 20.661                     | 119,45 | 115,50 | 111,60 | dB |
| 2010                          |                            |        |        |        |    |
| N556 Eindhovenseweg           |                            |        |        |        |    |
| -westzijde (richting Sevenum) | 10.733                     | 115,33 | 111,38 | 107,48 | dB |
| -oostzijde (richting A67)     | 13.945                     | 117,18 | 113,23 | 109,23 | dB |
| verschil (toename)            |                            |        |        |        |    |
| westzijde                     |                            | 1,8    | 1,8    | 1,8    | dB |
| oostzijde                     |                            | 2,3    | 2,3    | 2,4    | dB |