

Geluidonderzoek

Ontwerp-aanpassing Greenportlane - Zuid
ten zuiden van de spoorwegkruising

projectnr. 0238682
revisie 03
05 december 2011

auteur(s):
Han Vossen
Ralf Brouns



Opdrachtgever

Provincie Limburg
Afdeling Infra-projecten
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

datum vrijgave

beschrijving revisie 03

tekstuele aanpassingen mbt afsluiting Dorperdijk

goedkeuring

H. Vossen

vrijgave

<PM>

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan © Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Samenvatting en conclusies

In 2009 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) van de Greenportlane N295 (GPL) door Provinciale Staten van Limburg vastgesteld. Voor fase 2 van de Greenportlane (deel GPL ten zuiden van spoorwegkruising) zijn er echter gewijzigde ontwerpplannen: het betreft een integraal wegontwerp met gelijkvloerse ovonde (ovale turbotonde) ter hoogte van de Dorperdijk (ten behoeve van aansluiting van de nieuw te ontwikkelen 'klavertjes' en het westelijk deel van Trade Port West), en een turbotonde bij de aansluiting met de Eindhovenseweg N556. Om deze wijzigingen te kunnen realiseren is besloten een herziening van het inpassingsplan door te voeren.

Ingevolge de Wet ruimtelijke ordening Wro en de Wet geluidhinder (artikel 76) dient getoetst te worden of de optredende geluidbelastingen voldoen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De volgende situaties zijn belicht:

- herziening tracé GPL-zuid: globaal vanaf spoorwegkruising tot aan N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar GPL-noord;
- reconstructie-effect N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar N556 Eindhovenseweg vanwege reconstructie.

Conclusies

We constateren:

- voor de GPL-zuid is het regime reconstructie niet van toepassing; de weg wordt als een nieuw aan te leggen weg beschouwd;
- binnen het onderzoeksgebied van de nieuwaanleg GPL-zuid liggen twee woningen (Dorperdijk 17 en 19);
- voor de woning Dorperdijk 19 wordt de grenswaarde van 48 dB overschreden: een geluidbelasting van 50 dB wordt berekend;
 - o bronmaatregelen (stiller wegdek) zijn onvoldoende effectief;
 - o overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig;
 - o GS van Limburg dient een hogere waarde vast te stellen;
- binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie N556 Eindhovenseweg liggen geen geluidsgevoelige objecten; toetsing aan de grenswaarden Wgh is voor deze reconstructie niet aan de orde;
- vanwege de GPL-zuid zal geen uitstralingseffect optreden (toename > 2 dB);
- vanwege de reconstructie N556 Eindhovenseweg zal richting Sevenum sprake zijn van een uitstralingseffect; op wettelijke grondslag zijn geen maatregelen aan de orde.

Inhoud	blz.
1 Inleiding.....	3
2 Juridisch kader.....	4
2.1 Algemeen met betrekking tot GPL-zuid	4
2.1.1 Geluidzone	4
2.1.2 Toetsing aan grenswaarden.....	5
2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.1.4 Cumulatie van geluid	5
2.2 Nieuw aanleg weg - Greenportlane Zuid.....	5
2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied.....	5
2.2.2 Effect op andere wegen (wegvakken).....	6
2.3 Fysieke wijziging van bestaande wegen.....	6
2.3.1 Afbakening onderzoeksgebied.....	7
2.3.2 Effect op andere wegen (wegvakken) ex art. 99 Wet geluidhinder	7
3 Onderzoeksgebied, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel.....	8
3.1 Onderzoeksgebied.....	8
3.2 Rekenmethode	8
3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel	8
4 Rekenresultaten/Toetsing	10
4.1 Aanleg nieuwe weg - Greenportlane Zuid	10
4.1.1 Effect op noordelijk deel van de Greenportlane	10
4.2 Fysieke wijziging van bestaande wegen - Eindhovenseweg	11
4.2.1 Effect op andere delen van de Eindhovenseweg	11
4.3 Toetsing en maatregelenafweging.....	12

Bijlagen

1 Inleiding

In 2009 is het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) van de Greenportlane N295 (GPL) door Provinciale Staten van Limburg vastgesteld. Voor fase 2 van de Greenportlane (deel GPL ten zuiden van spoorwegkruising) zijn er echter gewijzigde ontwerpplannen: het betreft een integraal wegontwerp met gelijkvloerse ovonde (ovale turbotonde) ter hoogte van de Dorperdijk (ten behoeve van aansluiting van de nieuw te ontwikkelen 'klavertjes' en het westelijk deel van Trade Port West), en een turbotonde bij de aansluiting met de Eindhovenseweg N556.

Om deze wijzigingen te kunnen realiseren is besloten een herziening van het inpassingsplan door te voeren, waarvoor het gewijzigde plan aan de Wet geluidhinder (artikel 76) getoetst dient te worden. Tevens vinden er fysieke wijzigingen plaats aan bestaande wegen. Een verkeersbesluit kan in dezen genomen worden na toetsing aan de Wet geluidhinder (artikel 99 e.v.).

Figuur 1 - GPL Zuid



bron: Google Maps

De volgende aspecten worden in voorliggende rapportage belicht:

- herziening tracé GPL-zuid: globaal vanaf spoorwegkruising tot aan N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar GPL-noord;
- reconstructie-effect N556 Eindhovenseweg;
- uitstralingseffect naar N556 Eindhovenseweg vanwege reconstructie.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder geldende grenswaarden. Indien aan de (voorkeurs)grenswaarde kan worden voldaan, dan gelden geen geluidspecifieke beperkingen aan de vaststelling van het inpassingsplan en de realisatie van de weg(reconstructies). Wanneer de geluidbelastingen hoger zijn dan de grenswaarde, doch ten hoogste gelijk zijn aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, dan kan de Provincie Limburg - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - hogere waarden vaststellen.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit geluidonderzoek weergegeven.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen met betrekking tot GPL-zuid

Door het bevoegd gezag is besloten een herziening van het vigerende inpassingsplan (hier PIP) in procedure te brengen.

Vanwege het feit dat het hier een gezoneerde weg betreft is de Wet geluidhinder mede van toepassing. Echter toegepast op de GPL is er geen sprake van een reconstructie. De weg is immers nog niet aangelegd ("bestaand"). Art. 99 en art. 100 zijn derhalve niet van toepassing. In principe speelt ook het bijkomend effect voor het overige deel van de GPL geen betekenis.

Binnen de geluidzone liggen twee woningen. Toetsing aan de Wet geluidhinder is voor deze woningen noodzakelijk.

Vanwege de aansluiting van de GPL-zuid op de N556 Eindhoveneweg is wel sprake van een reconstructie voor de N556. Echter, hier liggen binnen de daaraan verbonden geluidzone (rekening houdende met "einde en begin werk") geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen. Toetsing kan daarmee achterwege blijven. Wel is deze situatie ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing inzichtelijk gemaakt.

Conform de Wro en het RMV wordt een toekomstvenster van 10 jaar aangehouden. Uitgaande van de vaststelling van deze herziening PIP in 2012 zou een toetsjaar van 2022 aangehouden moeten worden. De verkeerscijfers dienen daarop autonoom afgestemd te zijn.

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wet geluidhinder en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). Of een weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied is gelegen wordt bepaald door de ter plaatse aangegeven verkeerstekens (conform het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990"). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2-1 weergegeven.

tabel 2-1 Zonebreedtes wegverkeer

aantal rijstroken	zonebreedte [m]	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400

In artikel 75 van de Wet geluidhinder is een definitie van de zonebreedte gegeven. Tevens is geregeld hoe de zone van een weg bij overgangen tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte en aan het einde van de weg loopt:

1. De afstanden, genoemd in artikel 74, eerste lid, worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.
2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de wegas doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.
3. Aan de uiteinden van een weg (o.a. T-splitsing) loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

2.1.2 Toetsing aan grenswaarden

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende effectiviteit bieden, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten van Limburg.

In artikel 82 Wet geluidhinder (en volgende) zijn de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones.

In onderhavige situatie wordt wettelijk een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de aanleg van een geheel nieuw stuk weg en, anderzijds de wijziging van een bestaand stuk weg. In het vervolg van deze rapportage zijn deze twee situaties van nieuw aanleg en fysieke wijziging afzonderlijk beschouwd. Dit vanwege een onderscheid in de wettelijke beoordelingssystematiek.

2.1.3 Correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting met ten hoogste 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek is door de minister van Infrastructuur en Milieu bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.4 Cumulatie van geluid

Indien een geluidgevoelige bestemming in de zones van meerdere geluidbronnen ligt dient, volgens de artikelen 110a lid 6 en 110f Wet geluidhinder, inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel doen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde is niet aan de orde.

2.2 Nieuw aanleg weg - Greenportlane Zuid

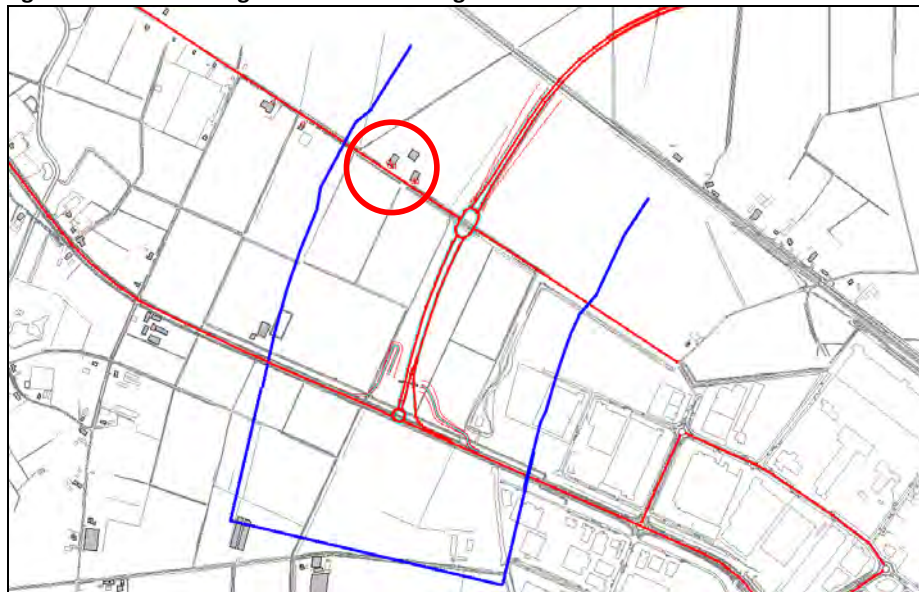
Ten zuiden van de spoorlijn Venlo-Eindhoven is het gewijzigde tracé van de GPL Zuid gelegen. Zie figuur 1 en de bijlagen.

Zoals eerder gezegd, betreft het een integraal wegontwerp met gelijkvloerse ovonde (ovale turborotonde) ter hoogte van de Dorperdijk (ten behoeve van aansluiting van de nieuw te ontwikkelen 'klavertjes' en het westelijk deel van Trade Port West), en een turborotonde bij de aansluiting met de Eindhovenseweg N556.

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Naar analogie met de artikelen 74 en 75 van de Wet geluidhinder is het onderzoeksgebied afgebakend. In navolgende figuur 2-1 is het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.

figuur 2-1 Onderzoeksgebied nieuwe aanleg GPL Zuid



In het onderzoeksgebied (blauw in figuur) liggen twee woningen (Dorperdijk nr. 17 en 19). Toetsing aan de Wet geluidhinder dient voor deze woningen plaats te vinden¹.

2.2.2 Effect op andere wegen (wegvakken)

De wijzigingen in het ontwerp van de GPL Zuid (met name de aansluiting vanuit de bedrijfsterreinen op de ovonde) zullen naar verwachting leiden tot veranderde verkeersstromen op met name het noordelijke deel van de GPL.

Er vindt echter geen toetsing ex art. 99 Wgh plaats (immers er is geen sprake van reconstructie).

Voor het maken van een goede afweging in het kader van de ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de akoestische effecten van deze veranderde verkeersstromen inzichtelijk gemaakt.

Op 7 juli 2009 zijn de hogere waarden ten behoeve van de aanleg van de Greenportlane in een Besluit vastgesteld. Deze hogere waarden zijn onherroepelijk. In onderliggende onderzoek worden de vastgestelde hogere waarden vergeleken met de geluidbelastingen als gevolg van de gewijzigde Greenportlane Zuid.

2.3 Fysieke wijziging van bestaande wegen

N556 Eindhovenseweg

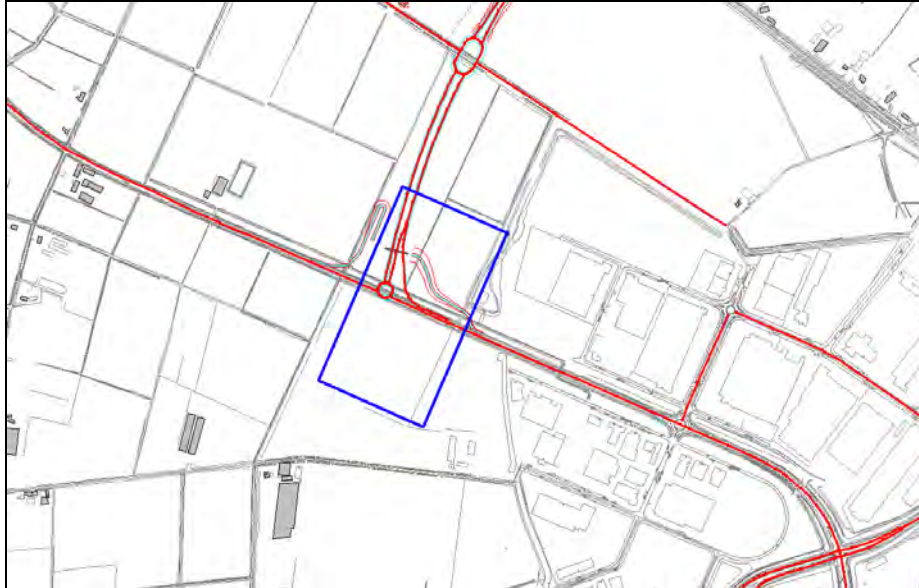
De N556 Eindhovenseweg wordt ter hoogte van de aansluiting met de GPL Zuid gewijzigd. Op deze plek wordt een rotonde aangelegd. De rotonde wordt uitgevoerd in betonwegdek. Van de wegdelen die aansluiten op de rotonde worden de eerste 20 meter vanaf of naar de rotonde ook in beton uitgevoerd.

¹ Voor de woning Dorperdijk 19 is bij het PIP-besluit een hogere waarde van 52 dB vastgesteld geworden. Bij de herziening van het PIP is sprake van een nieuwe weg (nieuwe situatie), dus zal de toetsing plaatshebben aan de grenswaarde van 48 dB.

2.3.1 **Afbakening onderzoeksgebied**

Naar analogie met de artikelen 74 en 75 van de Wet geluidhinder is het onderzoeksgebied afgebakend. In de volgende figuur 2-2 is het onderzoeksgebied grafisch weergegeven.

figuur 2-2 Onderzoeksgebied fysieke wijziging bestaande Eindhovenseweg



In het onderzoeksgebied (blauw in figuur) liggen geen geluidgevoelige bestemmingen; toetsing behoeft daarom niet plaats te vinden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt wel de geluidbelasting naar de omgeving inzichtelijk gemaakt.

2.3.2 **Effect op andere wegen (wegvakken) ex art. 99 Wet geluidhinder**

De wijzigingen van de N556 Eindhovenseweg ter hoogte van de aansluiting met de Greenportlane leiden naar verwachting tot veranderde verkeersstromen op andere delen van de Eindhovenseweg. In dit onderzoek worden de akoestische effecten van deze veranderde verkeersstromen inzichtelijk gemaakt.

3 Onderzoeksgebied, rekenmethode en invoergegevens geluidrekenmodel

3.1 Onderzoeksgebied

De GPL Zuid wordt aangelegd ten zuiden van de spoorlijn Venlo-Eindhoven en loopt tot aan de N556 Eindhovenseweg. De GPL wordt op de N556 Eindhovenseweg aangesloten met een rotonde.

Voor de Eindhovenseweg betreft het fysiek te reconstrueren gedeelte de veranderde wegas ter hoogte van de aansluitingen met de rotonde.

Voor de betreffende wegen zijn de volgende maximale snelheid en wegdek van toepassing:

- GPL Zuid, maximum snelheid 80 km/uur, wegdek SMA 0/6;
- Eindhovenseweg, max. snelheid 80 km/uur, wegdek Referentiewegdek.

Rotondes en de eerste 20 meter van de wegaansluitingen met de rotonde worden in beton uitgevoerd. De maximale snelheid op de rotondes is op 40 km/uur gesteld.

Bij dit geluidonderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- 238682-S-2-01: Greenportlane, referentieontwerp bouwdeel 2B_2;
- 3D t.b.v. geluid.dwg, Oranjewoud;
- GBKN-ondergrond gemeente Venlo en Horst aan de Maas.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen geluid prognoseberekeringen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per geluidgevoelige bestemming.

Alle geluidberekeningen zijn uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met één geluidreflectie en een sectorhoek van 2°.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch 3D-geluidsimulatiemodel dat rekent volgens SRM2. Daarbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V1.90.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens geluidrekenmodel

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een rekenmodel opgezet waarin de gewijzigde Greenportlane en de gereconstrueerde Eindhovenseweg met omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De gebruikte verkeersgegevens zijn gebaseerd op het verkeersmodel "Prognose 2020 - scenario laag" met een volledige gebiedsvulling van het Klavertje 4-gebied in het jaar 2020 tot het gewenste "werklandschap" (bedrijvigheid en glastuinbouw) en gevalideerd door de provincie Limburg. De cijfers zijn voor het jaar 2020 uitgelegd. Gemotiveerd, zie verder ruimtelijke onderbouwing, is het peiljaar 2020 ook als uitgangspunt gehanteerd voor het jaar 2022. Alle andere (geluid)uitgangspunten met betrekking tot het PIP Greenportlane zijn in dit onderzoek meegenomen.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen.

De omgeving van het onderzoeksgebied is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken, de wegen en het water zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Ten behoeve van de landelijke fietsroute (omgelegd vanwege de afsluiting via de Dorperdijk) is bij de aansluiting bij de N556 Eindhovenseweg voorzien in een ongelijkvloerse kruising met de GPL Zuid (fietsersbrug en op- en afrijtaluds).

Voor de relevante geluidgevoelige bestemmingen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve toetspunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van waarneemhoogtes van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping).

Een gedetailleerd overzicht van de invoergegevens is gegeven in bijlage 2 en 3.

4 Rekenresultaten/Toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de gewijzigde Greenportlane Zuid voor het jaar 2022 berekend.

Ditzelfde is gedaan voor de gereconstrueerde Eindhovenseweg. Voor de Eindhovenseweg zijn tevens berekeningen uitgevoerd voor de oorspronkelijke situatie (2011) in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De berekeningsresultaten per toetspunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlagen 4 tot en met 6.

4.1 Aanleg nieuwe weg - Greenportlane Zuid

In tabel 4-1 zijn de rekenresultaten gegeven voor de woningen die in het onderzoeksgebied van de GPL liggen.

tabel 4-1 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg Greenportlane Zuid 2022, inclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting Lden [dB]
Ontv05	woning Dorperdijk 19	4,5	50
Ontv06		4,5	46
Ontv340	woning Dorperdijk 17	4,5	43
Ontv343		4,5	46

N.B. Voor de woning Dorperdijk 19 is vanwege het PIP een hogere waarde verleend van 52 dB.

Nu de herziening als een nieuwe situatie beschouwd wordt, is toetsing aan de grenswaarde van 48 dB aan de orde. Voor de woning Dorperdijk 19 is aldus een overschrijding van de grenswaarde te zien.

4.1.1 Effect op noordelijk deel van de Greenportlane

De veranderingen van de Greenportlane Zuid hebben een veranderende verkeersstroom op het noordelijke deel van de Greenportlane als gevolg. De akoestische gevolgen hiervan worden inzichtelijk gemaakt door de reeds verleende hogere waarden te vergelijken met de nu berekende geluidbelasting op de desbetreffende woningen. Zie tabel 4-2.

tabel 4-2 Verleende Hogere waarden versus geluidbelasting gewijzigde Greenportlane Zuid

toetspunt	omschrijving	verleende Hogere waarde [dB]	berekende geluidbelasting Lden [dB] (incl. correctie 110g Wgh)
Ontv131	woning Venrayseweg 105A	57	57
Ontv454	woning Venrayseweg 107	53	53
Ontv450	woning Venrayseweg 334	54	54
Ontv446	woning Venrayseweg 336	53	53
Ontv442	woning Venrayseweg 340	50	50
Ontv100	woning Venrayseweg 342	49	48
Ontv104	woning Heierhoevenweg 1	49	49
Ontv116	woning Heierhoevenweg 4	58	59
Ontv423	woning Heierhoevenweg 2a	52	53
Ontv117	woning Heierhoevenweg 5	56	57
Ontv430	woning Heierhoevenweg 2	50	50
Ontv121	woning Heierhoevenweg 8	50	51
Ontv420	woning Heierkerkweg 8	50	50
Ontv431	woning Berkter Hei 1	49	49
Ontv435	woning Berkter Hei 1B	49	50

Geconstateerd wordt dat de geluidbelasting deels toeneemt bij woningen, deels gelijk blijft en deels afneemt. Bij vier woningen zal de geluidbelasting marginaal toenemen, na afronding met 1 dB aan de ongunstige zijde.

De oorzaak is te zoeken in de toename van de etmaalintensiteit (6%).

4.2 Fysieke wijziging van bestaande wegen - Eindhovenseweg

In tabel 4-3 zijn de berekeningsresultaten van de geluidbelasting weergegeven.

tabel 4-3 Rekenresultaten fysieke wijziging Eindhovenseweg, exclusief correctie ex artikel 110g Wet geluidhinder

toetspunt	omschrijving	hoogte [m]	geluidbelasting Lden [dB]
ETP01	Venloseweg (N556) 53	1,5	43
		4,5	45
ETP02	woning Romerweg 28	1,5	40
		4,5	42

De tabel toont aan dat de geluidbelasting bij de dichtst bijgelegen woningen, maar gelegen buiten de geluidzone, beneden de ondergrenswaarde van 48 dB blijft. Er zijn geen verdere acties en procedures te volgen.

4.2.1 Effect op andere delen van de Eindhovenseweg

De reconstructie van de Eindhovenseweg bij de aansluiting met de GPL zal een verandering in de verkeersstromen tot gevolg hebben op andere delen van de Eindhovenseweg. Beschouwd zijn de wegvakken ten westen en ten oosten van de reconstructie. Aan de oostzijde, richting de aansluiting met de A67, liggen geen geluidgevoelige objecten. Richting Sevenum (westelijke richting) liggen verspreid langs de N556 enkele (agrarische) woningen.

Op basis van verschillen in emissiegetallen (een maat voor de geluidproductie van de wegen voor het jaar 2010 en 2022) is de toename van de betreffende wegvakken Eindhovenseweg bepaald, voor de situatie: Herziening PIP versus onherroepelijk PIP, en de situatie: Herziening PIP versus huidige situatie Eindhovenseweg 2010. De laatste situatie is formeel van toepassing, doch we kunnen niet voorbij gaan aan het feit dat er thans een onherroepelijk PIP ligt, waarbij reeds afwegingen inzake de ruimtelijke ordening zijn gemaakt. Zie verder hiervoor bijlage 6 en Tabel 4-4.

Tabel 4-4 Rekenresultaten L_{den} uitstralingsgebied Eindhovenseweg

Situatie	wegvak	uitstralingseffect onafgerond [dB]
Herziening PIP vs. PIP	ten westen reconstructie	+0,1
	ten oosten reconstructie	+0,4
Herziening PIP vs. huidig 2010	ten westen reconstructie	+1,8
	ten oosten reconstructie	+2,4

Wij concluderen dat, uitgaande van de huidige situatie, er op het oostelijk deel van de N556 Eindhovenseweg/Venloseweg een toename van 2 dB of meer zal spelen. Aan deze zijde bevinden zich geen geluidgevoelige objecten of natuurgebieden, zodat geen verdere afwegingen gemaakt hoeven te worden over aanvullende maatregelen. In de richting van Sevenum is wel sprake van een uitstralingseffect. Het bevoegd gezag zal hieromtrent een afweging dienen te maken. Formeel is er geen verplichting om maatregelen te nemen.

Ten opzichte van de reeds bestemde situatie PIP is de toename in geluidbelasting te verwaarlozen, waardoor geen uitstralingseffect aan de orde is.

4.3 Toetsing en maatregelenafweging

De geprognosticeerde geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Voor de woning Dorperdijk 19 wordt een overschrijding van de grenswaarde van 2 dB bepaald vanwege de aanleg van de GPL.

Nu de grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn dan wel onvoldoende soelaas bieden, dient een hogere waarde te worden vastgesteld door het college van Gedeputeerde Staten van Limburg.

Bij de afweging tot maatregelen en hun doelmatigheid is aansluiting gezocht bij de afwegingen die hebben geleid tot het hogere waarde besluit van de Provincie bij het besluit over het PIP in 2010.

Bronmaatregelen:

- De maatgevende weggedeelten zijn de beide hoofdbanen van en naar de rotonde. De GPL wordt ter plaatse aangelegd met een wegdektype SMA 0/6. Door de beide weggedelen vanaf het viaduct over het spoor tot aan de rotonde met de Eindhovenseweg met een stiller asfalttype aan te leggen (dunne deklagen B, behoudens de rotonde met de aan- en afvoertakken) kan een reductie worden bereikt van 1 dB. Daarmee wordt nog niet aan de grenswaarde voldaan. De effectiviteit van deze maatregel alsmede de meerkosten voor deze maatregel is niet als doelmatig te zien.

Overdrachtsmaatregelen:

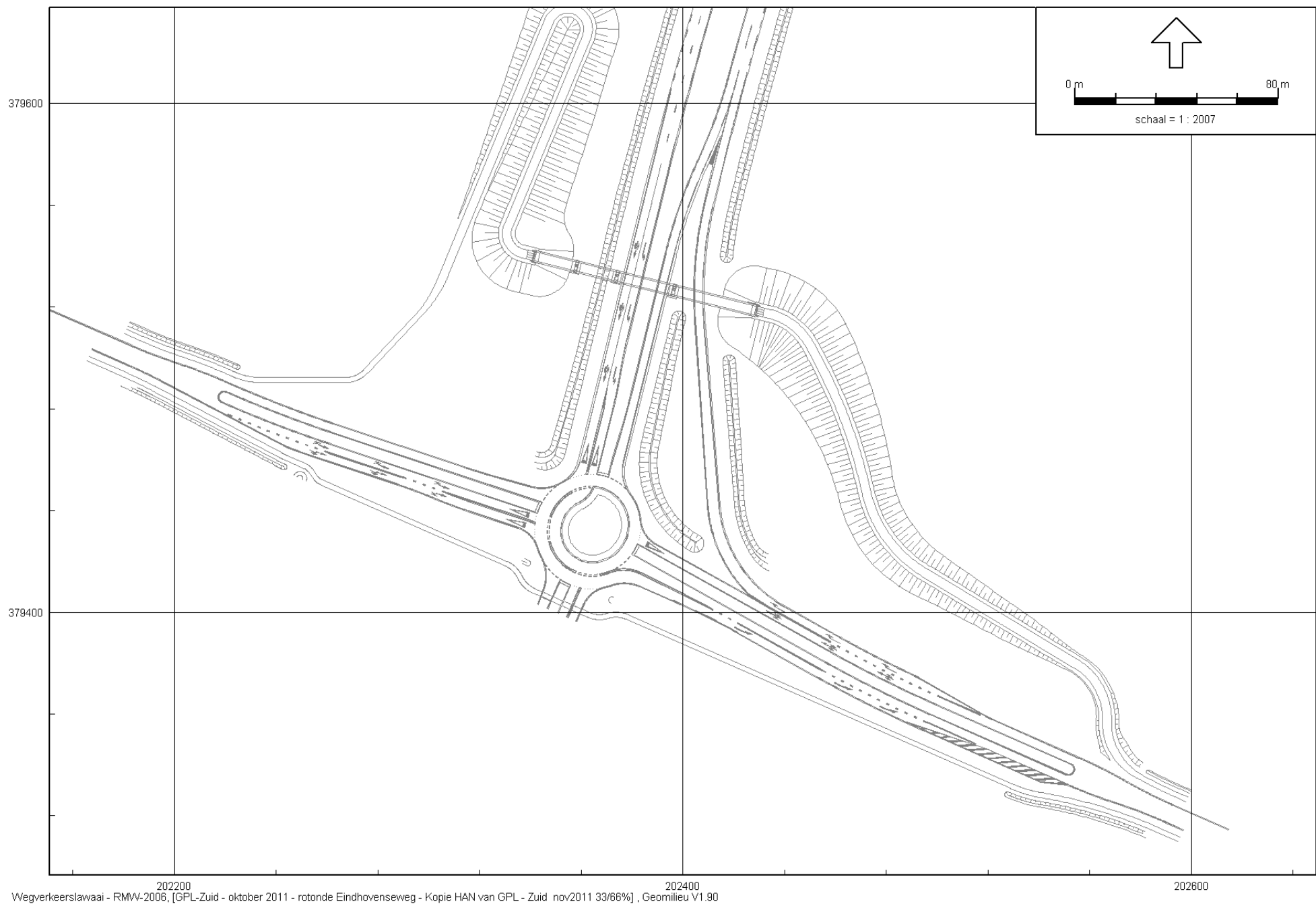
- Het aanbrengen van afschermende voorzieningen langs de GPL is, zo bleek al bij het PIP besluit 2009, is voor deze ene woning niet als doelmatig te beschouwen.

Cumulatie

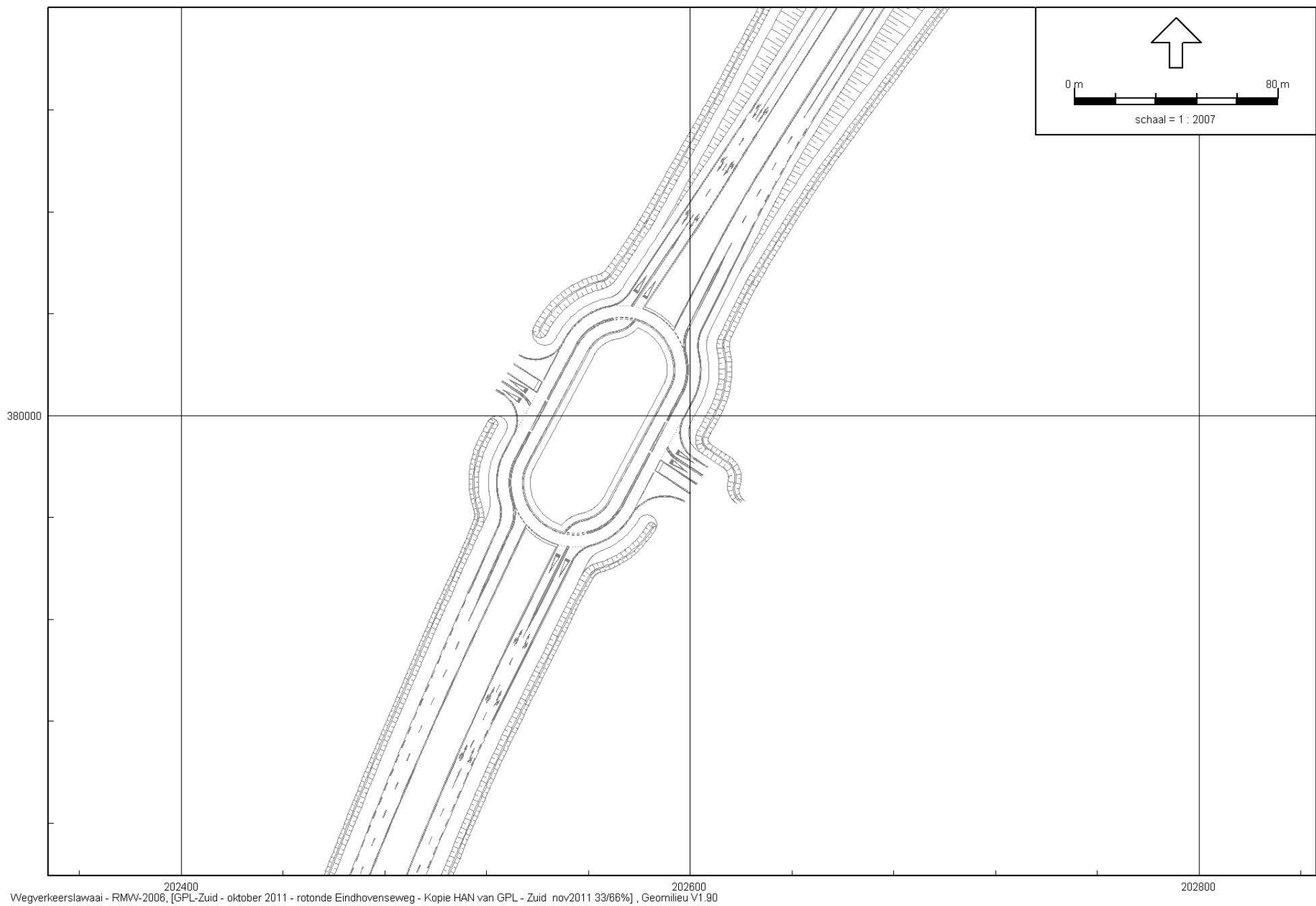
Nu maatregelen niet doelmatig blijken te zijn, dient een hogere waarde vastgesteld te worden van 50 dB. Bij deze procedure is inzicht in de geluidcumulatie van andere wegen vereist.

De betreffende woning ligt ook binnen de geluidzone van de Dorperdijk. Deze weg wordt ter hoogte van de ovonde afgesloten voor doorgaand verkeer (verkeer van en naar de GPL), zodat alleen nog bestemmingsverkeer op de Dorperdijk zal plaatshebben. Dorperdijk 19 is de laatste woning in de richting van de ovonde, waarmee (zonder aannames over de intensiteit en verdere berekeningen te doen) aannemelijk gemaakt kan worden dat de geluidbelasting op de oostgevel (punt Ontv05) niet boven de grenswaarde van 48 dB zal komen vanwege het verkeer op de Dorperdijk. Cumulatie van geluid zal dan ook niet aan de orde zijn.

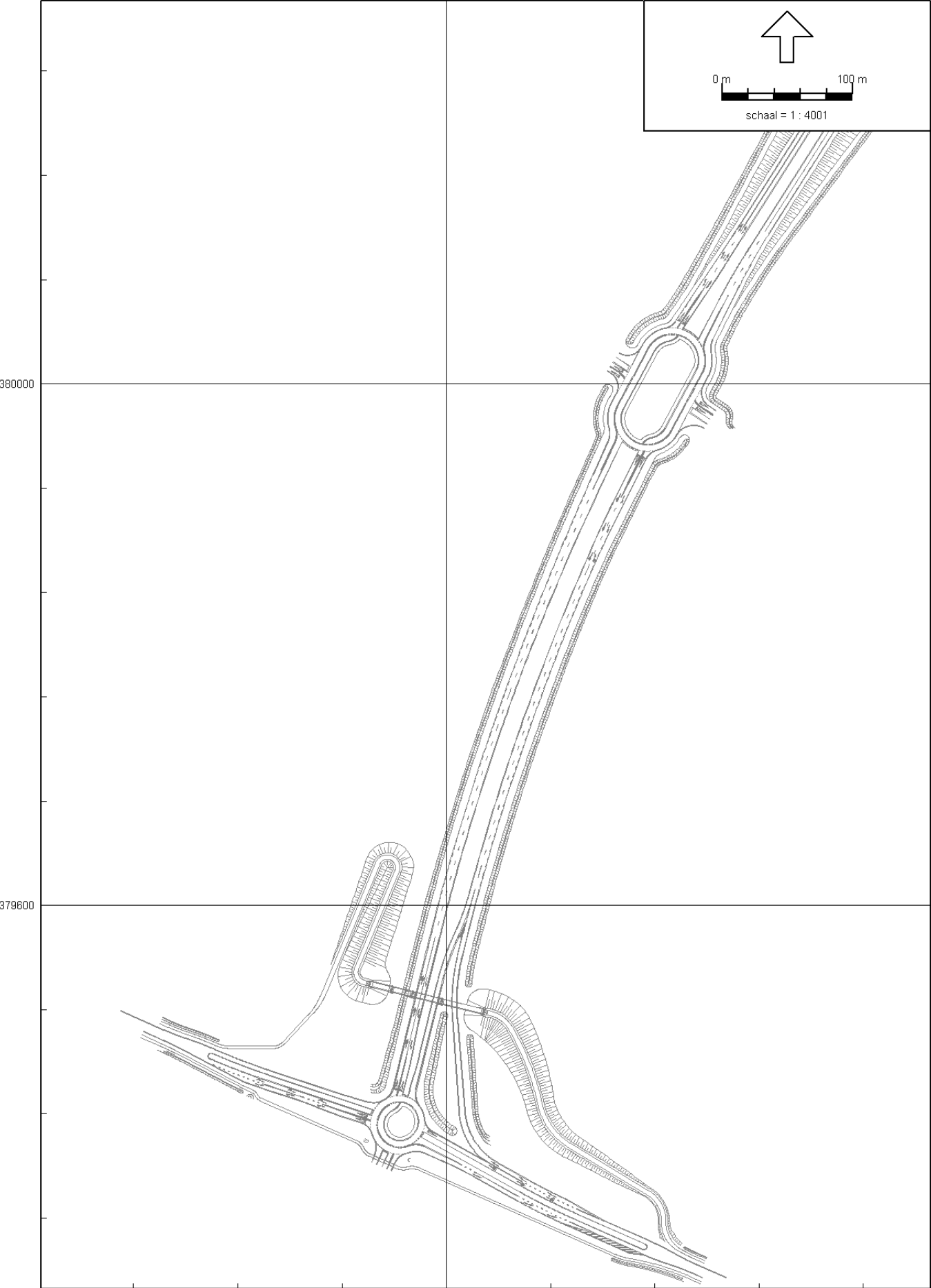
Bijlagen en figuren.



Figuur 1: Aansluiting GPL met N556 Eindhovenweg



Figuur 2: Aansluiting GPL met Dorperdijk/ontsluiting TPW



202400
Wegverkeerslawai - RMV-2006, [GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%] , Geomilieu V1.90

Figuur 3: overzicht GPL-Zuid



Figuur 4: overzicht GPL Zuid

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv05	woning Dorperdijk 19	26,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv06	woning Dorperdijk 19	26,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv93	woning	23,95	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv94	woning	23,93	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv95	woning	23,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv96	woning	24,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv97	woning	24,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv98	woning	24,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv99	woning	23,94	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv100	woning	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv101	woning	23,67	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv102	woning	23,61	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv103	woning	23,49	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv104	woning	23,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv107	woning	24,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv108	woning	24,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv109	woning	24,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv110	woning	24,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv111	woning	23,78	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv112	woning	23,73	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv113	woning	23,71	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv115	woning	24,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv116	woning	24,17	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv117	woning	24,33	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv118	woning	24,35	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv119	woning	24,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv120	woning	24,36	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv121	woning	24,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv122	woning	24,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv123	woning	25,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv124	woning	25,32	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv125	woning	24,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv126	woning	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv127	woning	24,07	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv130	woning	24,01	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv131	woning	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv340	woning Dorperdijk 17	25,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv341	woning Dorperdijk 17	25,88	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv343	woning Dorperdijk 17	25,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv411	woning obj174	24,96	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv412	woning obj174	24,84	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv413	woning obj174	24,87	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv414	woning obj174	24,99	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv419	woning obj176	23,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv420	woning obj176	23,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv421	woning obj176	23,93	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv422	woning obj176	23,93	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv423	woning obj177	24,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv424	woning obj177	24,03	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv425	woning obj177	24,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv426	woning obj177	24,26	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv427	woning obj178	24,52	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv428	woning obj178	24,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv429	woning obj178	24,58	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv430	woning obj178	24,54	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv431	woning obj179	23,99	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv432	woning obj179	23,96	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv433	woning obj179	23,97	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv434	woning obj179	24,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv435	woning obj180	24,13	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv436	woning obj180	24,14	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv437	woning obj180	24,09	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv438	woning obj180	24,08	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv439	woning obj181	24,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv440	woning obj181	23,98	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv441	woning obj181	23,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv442	woning obj181	23,96	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv443	woning obj182	23,81	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv444	woning obj182	23,81	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv445	woning obj182	23,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv446	woning obj182	23,80	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv447	woning obj183	23,54	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv448	woning obj183	23,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv449	woning obj183	23,49	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv450	woning obj183	23,47	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv451	woning obj184	24,12	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv452	woning obj184	24,05	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv453	woning obj184	24,06	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv454	woning obj184	24,13	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv891	Woning Heierkerkweg 1	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv892	Woning Heierkerkweg 1	24,07	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv893	Woning Heierkerkweg 1	24,08	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv95.1	woning	23,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv95.2	woning	23,89	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 94.1	woning	23,91	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1000 nieuw	Dorperdijk 22	25,15	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1001 nieuw	Dorperdijk 22	25,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
ETP01	woning Venloseweg 53	25,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ETP	Romerweg 28	26,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
GPL12	aansluiting A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	8988,00	6,45
GPL04	GPL: tussen rotondes TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	8902,00	6,45
GPL08	rotonde TPN - aansluiting Floriade	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	9748,00	6,45
GPL24	GPL tussen rotondes TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	8619,00	6,45
GPL01	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	3551,00	6,45
GPL20c	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	6174,00	6,45
GPL28	GPL afrit Floriade naar rotonde TP	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	9404,00	6,45
GPL32	bij A73	0,00	30,30	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	13177,00	6,45
GPL37	bij A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	13177,00	6,45
GPL10	toerit Floriade naar Venrayseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	13995,00	6,45
GPL38	van Floraterrein naar GPL	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	5627,00	6,45
GPL15	van A73 naar Floraterrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	5660,00	6,45
GPL35	bij A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	13177,00	6,45
GPL33	bij A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	13177,00	6,45
GPL14	bij A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	8988,00	6,45
GPL29	aansluiting A73 naar afrit Floriade	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	13115,00	6,45
GPL31	GPL tussen af en toerit A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	13177,00	6,45
GPL30	kruising A73 naar afrit Floriade	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	13115,00	6,45
GPL11	Venrayseweg naar aansluiting A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	13995,00	6,45
GPL09	aansluiting bij Floriade afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	9748,00	6,45
GPL27	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	8619,00	6,45
GPL06	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	8902,00	6,45
GPL07	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	8902,00	6,45
GPL16	rotonde Flora-terrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6156,00	6,45
GPLR01a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	40	40	40	40	5815,00	6,45
GPLR02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	40	40	40	40	5815,00	6,45
GPL25	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	8619,00	6,45
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	8902,00	6,45
GPLR02	rotonde verbinding	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	40	40	40	40	5815,00	6,45
GPLR01	rotonde verbinding	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	40	40	40	40	5815,00	6,45
GPLR02a	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	40	40	40	40	5815,00	6,45
GPL02a	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	5515,00	6,45
GPL23b	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	5449,00	6,45
GPLR01b	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	40	40	40	40	5815,00	6,45
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	8902,00	6,45

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
GPL12	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,70	63,70	63,70	--	12,10	12,10	12,10	--	24,20	24,20	24,20	--
GPL04	3,05	1,30	--	--	--	--	--	48,13	48,13	48,13	--	17,29	17,29	17,29	--	34,58	34,58	34,58	--
GPL08	3,05	1,30	--	--	--	--	--	46,52	46,52	46,52	--	17,83	17,83	17,83	--	35,65	35,65	35,65	--
GPL24	3,05	1,30	--	--	--	--	--	45,90	45,90	45,90	--	18,03	18,03	18,03	--	36,07	36,07	36,07	--
GPL01	3,05	1,30	--	--	--	--	--	58,81	58,81	58,81	--	13,73	13,73	13,73	--	27,46	27,46	27,46	--
GPL20c	3,05	1,30	--	--	--	--	--	59,88	59,88	59,88	--	13,37	13,37	13,37	--	26,75	26,75	26,75	--
GPL28	3,05	1,30	--	--	--	--	--	43,95	43,95	43,95	--	18,68	18,68	18,68	--	37,37	37,37	37,37	--
GPL32	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,05	63,05	63,05	--	12,32	12,32	12,32	--	24,63	24,63	24,63	--
GPL37	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,05	63,05	63,05	--	12,32	12,32	12,32	--	24,63	24,63	24,63	--
GPL10	3,05	1,30	--	--	--	--	--	56,87	56,87	56,87	--	14,38	14,38	14,38	--	28,75	28,75	28,75	--
GPL38	3,05	1,30	--	--	--	--	--	81,28	81,28	81,28	--	6,24	6,24	6,24	--	12,48	12,48	12,48	--
GPL15	3,05	1,30	--	--	--	--	--	81,26	81,26	81,26	--	6,25	6,25	6,25	--	12,49	12,49	12,49	--
GPL35	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,05	63,05	63,05	--	12,32	12,32	12,32	--	24,63	24,63	24,63	--
GPL33	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,05	63,05	63,05	--	12,32	12,32	12,32	--	24,63	24,63	24,63	--
GPL14	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,70	63,70	63,70	--	12,10	12,10	12,10	--	24,20	24,20	24,20	--
GPL29	3,05	1,30	--	--	--	--	--	53,37	53,37	53,37	--	15,54	15,54	15,54	--	31,09	31,09	31,09	--
GPL31	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,05	63,05	63,05	--	12,32	12,32	12,32	--	24,63	24,63	24,63	--
GPL30	3,05	1,30	--	--	--	--	--	53,37	53,37	53,37	--	15,54	15,54	15,54	--	31,09	31,09	31,09	--
GPL11	3,05	1,30	--	--	--	--	--	56,87	56,87	56,87	--	14,38	14,38	14,38	--	28,75	28,75	28,75	--
GPL09	3,05	1,30	--	--	--	--	--	46,52	46,52	46,52	--	17,83	17,83	17,83	--	35,65	35,65	35,65	--
GPL27	3,05	1,30	--	--	--	--	--	45,90	45,90	45,90	--	18,03	18,03	18,03	--	36,07	36,07	36,07	--
GPL06	3,05	1,30	--	--	--	--	--	48,13	48,13	48,13	--	17,29	17,29	17,29	--	34,58	34,58	34,58	--
GPL07	3,05	1,30	--	--	--	--	--	48,13	48,13	48,13	--	17,29	17,29	17,29	--	34,58	34,58	34,58	--
GPL16	3,05	1,30	--	--	--	--	--	81,27	81,27	81,27	--	6,24	6,24	6,24	--	12,49	12,49	12,49	--
GPLR01a	3,05	1,30	--	--	--	--	--	59,42	59,42	59,42	--	13,53	13,53	13,53	--	27,05	27,05	27,05	--
GPLR02b	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPL25	3,05	1,30	--	--	--	--	--	45,90	45,90	45,90	--	18,03	18,03	18,03	--	36,07	36,07	36,07	--
GPL05	3,05	1,30	--	--	--	--	--	48,13	48,13	48,13	--	17,29	17,29	17,29	--	34,58	34,58	34,58	--
GPLR02	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPLR01	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPLR02a	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPL02a	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPL23b	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,26	61,26	61,26	--	12,91	12,91	12,91	--	25,83	25,83	25,83	--
GPLR01b	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPL05	3,05	1,30	--	--	--	--	--	48,13	48,13	48,13	--	17,29	17,29	17,29	--	34,58	34,58	34,58	--

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
GPL12	--	--	--	--	369,29	174,62	74,43	--	70,15	33,17	14,14	--	140,29	66,34	28,28	--	84,81
GPL04	--	--	--	--	276,35	130,68	55,70	--	99,28	46,94	20,01	--	198,55	93,89	40,02	--	88,57
GPL08	--	--	--	--	292,49	138,31	58,95	--	112,11	53,01	22,59	--	224,15	105,99	45,18	--	86,32
GPL24	--	--	--	--	255,17	120,66	51,43	--	100,23	47,40	20,20	--	200,52	94,82	40,42	--	88,59
GPL01	--	--	--	--	134,70	63,69	27,15	--	31,45	14,87	6,34	--	62,89	29,74	12,68	--	83,71
GPL20c	--	--	--	--	238,46	112,76	48,06	--	53,24	25,18	10,73	--	106,52	50,37	21,47	--	86,67
GPL28	--	--	--	--	266,58	126,06	53,73	--	113,31	53,58	22,84	--	226,67	107,19	45,69	--	86,31
GPL32	--	--	--	--	535,87	253,40	108,01	--	104,71	49,51	21,10	--	209,33	98,99	42,19	--	89,01
GPL37	--	--	--	--	535,87	253,40	108,01	--	104,71	49,51	21,10	--	209,33	98,99	42,19	--	89,01
GPL10	--	--	--	--	513,35	242,75	103,47	--	129,81	61,38	26,16	--	259,52	122,72	52,31	--	87,23
GPL38	--	--	--	--	295,00	139,50	59,46	--	22,65	10,71	4,56	--	45,30	21,42	9,13	--	83,01
GPL15	--	--	--	--	296,66	140,28	59,79	--	22,82	10,79	4,60	--	45,60	21,56	9,19	--	83,04
GPL35	--	--	--	--	535,87	253,40	108,01	--	104,71	49,51	21,10	--	209,33	98,99	42,19	--	89,01
GPL33	--	--	--	--	535,87	253,40	108,01	--	104,71	49,51	21,10	--	209,33	98,99	42,19	--	89,01
GPL14	--	--	--	--	369,29	174,62	74,43	--	70,15	33,17	14,14	--	140,29	66,34	28,28	--	87,29
GPL29	--	--	--	--	451,47	213,48	90,99	--	131,46	62,16	26,49	--	263,00	124,36	53,01	--	87,18
GPL31	--	--	--	--	535,87	253,40	108,01	--	104,71	49,51	21,10	--	209,33	98,99	42,19	--	89,01
GPL30	--	--	--	--	451,47	213,48	90,99	--	131,46	62,16	26,49	--	263,00	124,36	53,01	--	87,18
GPL11	--	--	--	--	513,35	242,75	103,47	--	129,81	61,38	26,16	--	259,52	122,72	52,31	--	89,84
GPL09	--	--	--	--	292,49	138,31	58,95	--	112,11	53,01	22,59	--	224,15	105,99	45,18	--	86,32
GPL27	--	--	--	--	255,17	120,66	51,43	--	100,23	47,40	20,20	--	200,52	94,82	40,42	--	85,82
GPL06	--	--	--	--	276,35	130,68	55,70	--	99,28	46,94	20,01	--	198,55	93,89	40,02	--	85,83
GPL07	--	--	--	--	276,35	130,68	55,70	--	99,28	46,94	20,01	--	198,55	93,89	40,02	--	85,83
GPL16	--	--	--	--	322,69	152,59	65,04	--	24,78	11,72	4,99	--	49,59	23,45	10,00	--	86,21
GPLR01a	--	--	--	--	222,87	105,39	44,92	--	50,75	24,00	10,23	--	101,46	47,98	20,45	--	86,55
GPLR02b	--	--	--	--	229,28	108,42	46,21	--	48,61	22,99	9,80	--	97,18	45,95	19,59	--	86,49
GPL25	--	--	--	--	255,17	120,66	51,43	--	100,23	47,40	20,20	--	200,52	94,82	40,42	--	88,59
GPL05	--	--	--	--	276,35	130,68	55,70	--	99,28	46,94	20,01	--	198,55	93,89	40,02	--	88,57
GPLR02	--	--	--	--	229,28	108,42	46,21	--	48,61	22,99	9,80	--	97,18	45,95	19,59	--	86,49
GPLR01	--	--	--	--	229,28	108,42	46,21	--	48,61	22,99	9,80	--	97,18	45,95	19,59	--	86,49
GPLR02a	--	--	--	--	229,28	108,42	46,21	--	48,61	22,99	9,80	--	97,18	45,95	19,59	--	86,49
GPL02a	--	--	--	--	217,45	102,83	43,83	--	46,10	21,80	9,29	--	92,17	43,58	18,58	--	86,12
GPL23b	--	--	--	--	215,30	101,81	43,39	--	45,37	21,46	9,15	--	90,78	42,93	18,30	--	86,06
GPLR01b	--	--	--	--	229,28	108,42	46,21	--	48,61	22,99	9,80	--	97,18	45,95	19,59	--	86,49
GPL05	--	--	--	--	276,35	130,68	55,70	--	99,28	46,94	20,01	--	198,55	93,89	40,02	--	85,83

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
GPL12	91,54	97,59	108,19	109,08	103,47	97,39	87,67	81,56	88,28	94,34	104,94	105,83	100,22	94,14
GPL04	92,60	99,83	110,08	112,43	109,08	102,29	93,93	85,32	89,35	96,58	106,82	109,18	105,82	99,04
GPL08	93,22	99,24	109,89	110,58	104,91	98,87	89,05	83,07	89,96	95,98	106,64	107,32	101,66	95,62
GPL24	92,58	99,83	110,09	112,41	109,05	102,27	93,91	85,34	89,33	96,58	106,84	109,16	105,79	99,02
GPL01	87,99	95,13	105,28	107,80	104,51	97,71	89,35	80,46	84,74	91,87	102,03	104,55	101,26	94,45
GPL20c	88,42	96,57	104,29	108,93	105,49	97,76	91,32	83,41	85,17	93,32	101,04	105,68	102,24	94,51
GPL28	93,23	99,24	109,91	110,57	104,89	98,86	89,02	83,06	89,98	95,99	106,66	107,32	101,64	95,61
GPL32	93,41	100,50	110,61	113,22	109,95	103,14	94,78	85,76	90,16	97,25	107,35	109,97	106,70	99,89
GPL37	93,41	100,50	110,61	113,22	109,95	103,14	94,78	85,76	90,16	97,25	107,35	109,97	106,70	99,89
GPL10	94,04	100,07	110,70	111,50	105,86	99,80	90,03	83,98	90,78	96,82	107,45	108,24	102,61	96,55
GPL38	88,30	95,08	104,84	108,06	104,98	98,09	89,73	79,76	85,05	91,82	101,59	104,81	101,73	94,84
GPL15	88,33	95,10	104,87	108,09	105,01	98,12	89,76	79,79	85,08	91,85	101,62	104,84	101,75	94,87
GPL35	93,41	100,50	110,61	113,22	109,95	103,14	94,78	85,76	90,16	97,25	107,35	109,97	106,70	99,89
GPL33	93,41	100,50	110,61	113,22	109,95	103,14	94,78	85,76	90,16	97,25	107,35	109,97	106,70	99,89
GPL14	91,71	98,79	108,89	111,51	108,25	101,43	93,08	84,03	88,46	95,54	105,63	108,26	105,00	98,18
GPL29	94,02	100,05	110,69	111,45	105,80	99,75	89,96	83,93	90,77	96,80	107,44	108,19	102,54	96,49
GPL31	93,41	100,50	110,61	113,22	109,95	103,14	94,78	85,76	90,16	97,25	107,35	109,97	106,70	99,89
GPL30	94,02	100,05	110,69	111,45	105,80	99,75	89,96	83,93	90,77	96,80	107,44	108,19	102,54	96,49
GPL11	94,07	101,22	111,39	113,88	110,58	103,78	95,42	86,59	90,81	97,97	108,14	110,63	107,32	100,52
GPL09	93,22	99,24	109,89	110,58	104,91	98,87	89,05	83,07	89,96	95,98	106,64	107,32	101,66	95,62
GPL27	92,72	98,74	109,40	110,08	104,41	98,37	88,54	82,57	89,47	95,49	106,15	106,83	101,16	95,12
GPL06	92,71	98,74	109,39	110,09	104,42	98,38	88,57	82,58	89,46	95,48	106,14	106,84	101,17	95,13
GPL07	92,71	98,74	109,39	110,09	104,42	98,38	88,57	82,58	89,46	95,48	106,14	106,84	101,17	95,13
GPL16	92,72	99,74	103,17	107,04	104,96	97,69	90,84	82,96	89,47	96,48	99,92	103,79	101,71	94,44
GPLR01a	87,15	96,21	102,14	106,99	104,05	96,46	91,40	83,29	83,89	92,95	98,89	103,74	100,79	93,21
GPLR02b	87,02	96,05	102,01	106,92	104,00	96,39	91,32	83,24	83,77	92,80	98,75	103,67	100,75	93,14
GPL25	92,58	99,83	110,09	112,41	109,05	102,27	93,91	85,34	89,33	96,58	106,84	109,16	105,79	99,02
GPL05	92,60	99,83	110,08	112,43	109,08	102,29	93,93	85,32	89,35	96,58	106,82	109,18	105,82	99,04
GPLR02	87,02	96,05	102,01	106,92	104,00	96,39	91,32	83,24	83,77	92,80	98,75	103,67	100,75	93,14
GPLR01	87,02	96,05	102,01	106,92	104,00	96,39	91,32	83,24	83,77	92,80	98,75	103,67	100,75	93,14
GPLR02a	87,02	96,05	102,01	106,92	104,00	96,39	91,32	83,24	83,77	92,80	98,75	103,67	100,75	93,14
GPL02a	87,84	95,97	103,70	108,39	104,97	97,22	90,77	82,87	84,59	92,72	100,45	105,14	101,71	93,97
GPL23b	87,78	95,91	103,64	108,33	104,91	97,16	90,72	82,81	84,53	92,66	100,38	105,08	101,66	93,91
GPLR01b	87,02	96,05	102,01	106,92	104,00	96,39	91,32	83,24	83,77	92,80	98,75	103,67	100,75	93,14
GPL05	92,71	98,74	109,39	110,09	104,42	98,38	88,57	82,58	89,46	95,48	106,14	106,84	101,17	95,13

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
GPL12	84,42	77,86	84,58	90,63	101,23	102,13	96,51	90,44	80,72	--	--	--	--
GPL04	90,68	81,61	85,65	92,88	103,12	105,47	102,12	95,34	86,98	--	--	--	--
GPL08	85,79	79,36	86,26	92,28	102,94	103,62	97,95	91,92	82,09	--	--	--	--
GPL24	90,66	81,63	85,62	92,87	103,13	105,45	102,09	95,31	86,95	--	--	--	--
GPL01	86,09	76,76	81,04	88,17	98,32	100,85	97,55	90,75	82,39	--	--	--	--
GPL20c	88,07	79,71	81,46	89,62	97,33	101,98	98,53	90,80	84,36	--	--	--	--
GPL28	85,77	79,36	86,27	92,29	102,95	103,61	97,94	91,91	82,07	--	--	--	--
GPL32	91,53	82,06	86,46	93,55	103,65	106,26	103,00	96,18	87,82	--	--	--	--
GPL37	91,53	82,06	86,46	93,55	103,65	106,26	103,00	96,18	87,82	--	--	--	--
GPL10	86,78	80,28	87,08	93,12	103,74	104,54	98,90	92,84	83,08	--	--	--	--
GPL38	86,48	76,06	81,35	88,12	97,89	101,11	98,02	91,14	82,78	--	--	--	--
GPL15	86,51	76,09	81,38	88,15	97,91	101,13	98,05	91,16	82,80	--	--	--	--
GPL35	91,53	82,06	86,46	93,55	103,65	106,26	103,00	96,18	87,82	--	--	--	--
GPL33	91,53	82,06	86,46	93,55	103,65	106,26	103,00	96,18	87,82	--	--	--	--
GPL14	89,82	80,33	84,75	91,83	101,93	104,56	101,30	94,48	86,12	--	--	--	--
GPL29	86,70	80,23	87,07	93,10	103,74	104,49	98,84	92,79	83,00	--	--	--	--
GPL31	91,53	82,06	86,46	93,55	103,65	106,26	103,00	96,18	87,82	--	--	--	--
GPL30	86,70	80,23	87,07	93,10	103,74	104,49	98,84	92,79	83,00	--	--	--	--
GPL11	92,16	82,88	87,11	94,27	104,44	106,93	103,62	96,82	88,46	--	--	--	--
GPL09	85,79	79,36	86,26	92,28	102,94	103,62	97,95	91,92	82,09	--	--	--	--
GPL27	85,29	78,87	85,77	91,79	102,44	103,12	97,45	91,42	81,59	--	--	--	--
GPL06	85,31	78,87	85,76	91,78	102,43	103,13	97,47	91,43	81,61	--	--	--	--
GPL07	85,31	78,87	85,76	91,78	102,43	103,13	97,47	91,43	81,61	--	--	--	--
GPL16	87,58	79,26	85,76	92,78	96,21	100,09	98,00	90,73	83,88	--	--	--	--
GPLR01a	88,15	79,59	80,19	89,25	95,18	100,04	97,09	89,50	84,45	--	--	--	--
GPLR02b	88,06	79,53	80,07	89,09	95,05	99,97	97,05	89,43	84,36	--	--	--	--
GPL25	90,66	81,63	85,62	92,87	103,13	105,45	102,09	95,31	86,95	--	--	--	--
GPL05	90,68	81,61	85,65	92,88	103,12	105,47	102,12	95,34	86,98	--	--	--	--
GPLR02	88,06	79,53	80,07	89,09	95,05	99,97	97,05	89,43	84,36	--	--	--	--
GPLR01	88,06	79,53	80,07	89,09	95,05	99,97	97,05	89,43	84,36	--	--	--	--
GPLR02a	88,06	79,53	80,07	89,09	95,05	99,97	97,05	89,43	84,36	--	--	--	--
GPL02a	87,52	79,16	80,89	89,02	96,74	101,43	98,01	90,26	83,82	--	--	--	--
GPL23b	87,46	79,10	80,82	88,95	96,68	101,38	97,95	90,20	83,76	--	--	--	--
GPLR01b	88,06	79,53	80,07	89,09	95,05	99,97	97,05	89,43	84,36	--	--	--	--
GPL05	85,31	78,87	85,76	91,78	102,43	103,13	97,47	91,43	81,61	--	--	--	--

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
GPL12	--	--	--	--
GPL04	--	--	--	--
GPL08	--	--	--	--
GPL24	--	--	--	--
GPL01	--	--	--	--
GPL20c	--	--	--	--
GPL28	--	--	--	--
GPL32	--	--	--	--
GPL37	--	--	--	--
GPL10	--	--	--	--
GPL38	--	--	--	--
GPL15	--	--	--	--
GPL35	--	--	--	--
GPL33	--	--	--	--
GPL14	--	--	--	--
GPL29	--	--	--	--
GPL31	--	--	--	--
GPL30	--	--	--	--
GPL11	--	--	--	--
GPL09	--	--	--	--
GPL27	--	--	--	--
GPL06	--	--	--	--
GPL07	--	--	--	--
GPL16	--	--	--	--
GPLR01a	--	--	--	--
GPLR02b	--	--	--	--
GPL25	--	--	--	--
GPL05	--	--	--	--
GPLR02	--	--	--	--
GPLR01	--	--	--	--
GPLR02a	--	--	--	--
GPL02a	--	--	--	--
GPL23b	--	--	--	--
GPLR01b	--	--	--	--
GPL05	--	--	--	--

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
GPL26	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W12	80	80	80	80	8619,00	6,45
GPL35	bij A73	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	13177,00	6,45
		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	--	--	8988,00	6,45
GPL01a	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	2572,00	6,45
GPL01c	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	6123,00	6,45
	rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	8746,00	6,58
GPL01b	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	2572,00	6,45
GPL20b	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	6174,00	6,45
GPL01d	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	6123,00	6,45
GPL20a	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	6174,00	6,45
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	5515,00	6,45
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	5449,00	6,45
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	5515,00	6,45
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4	80	80	80	80	5449,00	6,45

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
GPL26	3,05	1,30	--	--	--	--	--	45,90	45,90	45,90	--	18,03	18,03	18,03	--	36,07	36,07	36,07	--
GPL35	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,05	63,05	63,05	--	12,32	12,32	12,32	--	24,63	24,63	24,63	--
	3,05	1,30	--	--	--	--	--	63,70	63,70	63,70	--	12,10	12,10	12,10	--	24,20	24,20	24,20	--
GPL01a	3,05	1,30	--	--	--	--	--	58,81	58,81	58,81	--	13,73	13,73	13,73	--	27,46	27,46	27,46	--
GPL01c	3,05	1,30	--	--	--	--	--	58,81	58,81	58,81	--	13,73	13,73	13,73	--	27,46	27,46	27,46	--
	2,88	1,20	--	--	--	--	--	66,44	66,44	66,44	--	11,19	11,19	11,19	--	22,37	22,37	22,37	--
GPL01b	3,05	1,30	--	--	--	--	--	58,81	58,81	58,81	--	13,73	13,73	13,73	--	27,46	27,46	27,46	--
GPL20b	3,05	1,30	--	--	--	--	--	59,88	59,88	59,88	--	13,37	13,37	13,37	--	26,75	26,75	26,75	--
GPL01d	3,05	1,30	--	--	--	--	--	58,81	58,81	58,81	--	13,73	13,73	13,73	--	27,46	27,46	27,46	--
GPL20a	3,05	1,30	--	--	--	--	--	59,88	59,88	59,88	--	13,37	13,37	13,37	--	26,75	26,75	26,75	--
GPL02b	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPL23a	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,26	61,26	61,26	--	12,91	12,91	12,91	--	25,83	25,83	25,83	--
GPL02b	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,13	61,13	61,13	--	12,96	12,96	12,96	--	25,91	25,91	25,91	--
GPL23a	3,05	1,30	--	--	--	--	--	61,26	61,26	61,26	--	12,91	12,91	12,91	--	25,83	25,83	25,83	--

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
GPL26	--	--	--	--	255,17	120,66	51,43	--	100,23	47,40	20,20	--	200,52	94,82	40,42	--	85,82
GPL35	--	--	--	--	535,87	253,40	108,01	--	104,71	49,51	21,10	--	209,33	98,99	42,19	--	89,01
	--	--	--	--	369,29	174,62	74,43	--	70,15	33,17	14,14	--	140,29	66,34	28,28	--	--
GPL01a	--	--	--	--	97,56	46,13	19,66	--	22,78	10,77	4,59	--	45,55	21,54	9,18	--	82,91
GPL01c	--	--	--	--	232,26	109,83	46,81	--	54,22	25,64	10,93	--	108,45	51,28	21,86	--	86,08
	--	--	--	--	382,35	167,35	69,73	--	64,40	28,19	11,74	--	128,74	56,35	23,48	--	87,95
GPL01b	--	--	--	--	97,56	46,13	19,66	--	22,78	10,77	4,59	--	45,55	21,54	9,18	--	82,31
GPL20b	--	--	--	--	238,46	112,76	48,06	--	53,24	25,18	10,73	--	106,52	50,37	21,47	--	86,02
GPL01d	--	--	--	--	232,26	109,83	46,81	--	54,22	25,64	10,93	--	108,45	51,28	21,86	--	86,68
GPL20a	--	--	--	--	238,46	112,76	48,06	--	53,24	25,18	10,73	--	106,52	50,37	21,47	--	86,67
GPL02b	--	--	--	--	217,45	102,83	43,83	--	46,10	21,80	9,29	--	92,17	43,58	18,58	--	85,41
GPL23a	--	--	--	--	215,30	101,81	43,39	--	45,37	21,46	9,15	--	90,78	42,93	18,30	--	85,35
GPL02b	--	--	--	--	217,45	102,83	43,83	--	46,10	21,80	9,29	--	92,17	43,58	18,58	--	85,41
GPL23a	--	--	--	--	215,30	101,81	43,39	--	45,37	21,46	9,15	--	90,78	42,93	18,30	--	85,35

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

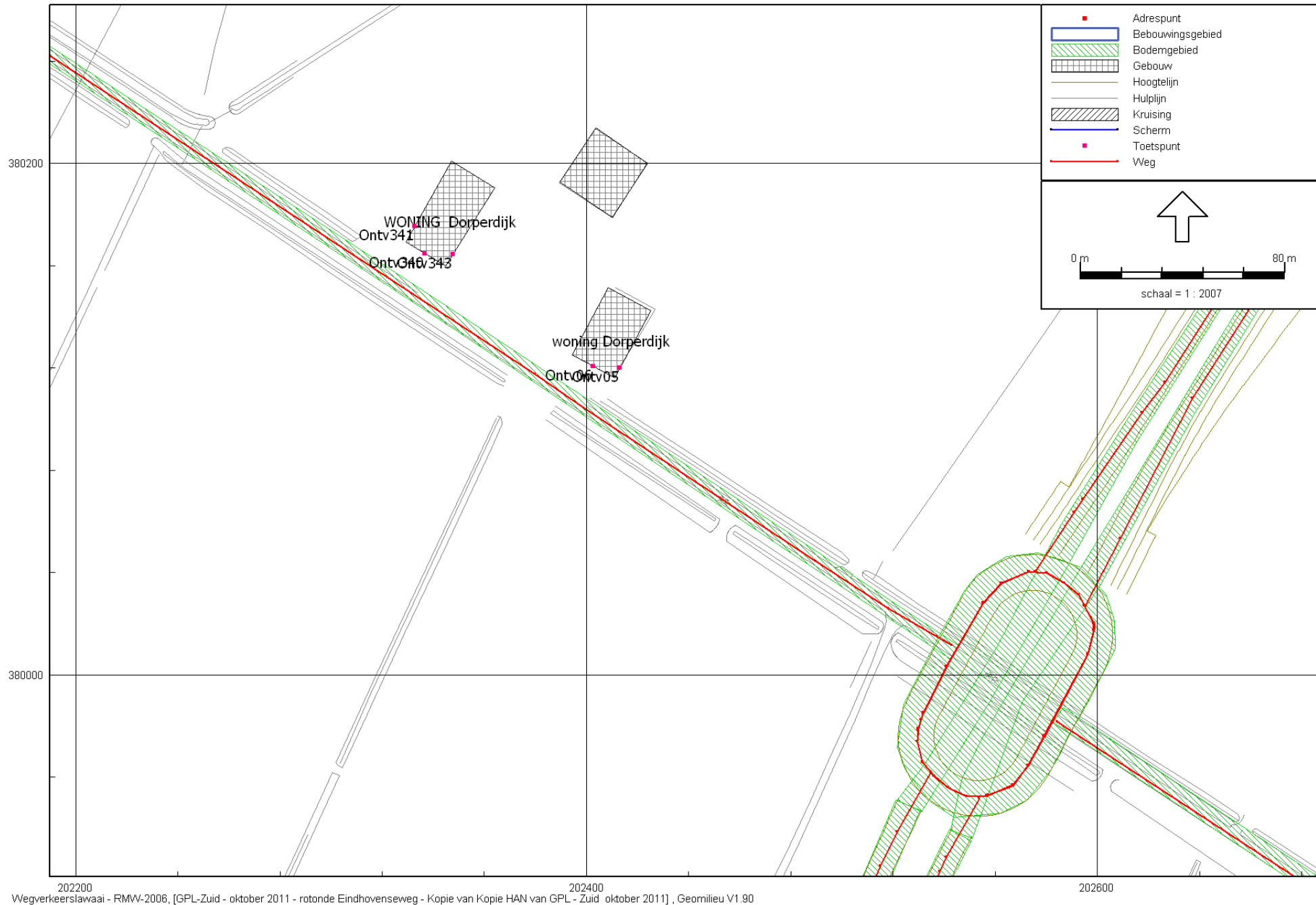
Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
GPL26	92,72	98,74	109,40	110,08	104,41	98,37	88,54	82,57	89,47	95,49	106,15	106,83	101,16	95,12
GPL35	93,41	100,50	110,61	113,22	109,95	103,14	94,78	85,76	90,16	97,25	107,35	109,97	106,70	99,89
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GPL01a	84,69	92,86	100,57	105,17	101,72	94,00	87,56	79,66	81,43	89,61	97,32	101,92	98,46	90,75
GPL01c	90,36	97,49	107,65	110,17	106,88	100,07	91,71	82,83	87,11	94,24	104,39	106,92	103,62	96,82
	89,55	97,57	105,33	110,26	106,91	99,09	92,62	84,36	85,96	93,99	101,75	106,67	103,32	95,50
GPL01b	86,59	93,73	103,88	106,40	103,11	96,30	87,94	79,06	83,34	90,47	100,63	103,15	99,86	93,05
GPL20b	90,33	97,45	107,59	110,14	106,85	100,04	91,68	82,77	87,07	94,20	104,34	106,89	103,60	96,79
GPL01d	88,45	96,63	104,34	108,94	105,48	97,76	91,33	83,43	85,20	93,37	101,09	105,69	102,23	94,51
GPL20a	88,42	96,57	104,29	108,93	105,49	97,76	91,32	83,41	85,17	93,32	101,04	105,68	102,24	94,51
	89,76	96,87	106,99	109,57	106,29	99,48	91,12	82,16	86,50	93,61	103,74	106,31	103,03	96,22
GPL02b	89,70	96,80	106,93	109,51	106,23	99,42	91,06	82,10	86,44	93,55	103,68	106,25	102,97	96,16
GPL23a	89,76	96,87	106,99	109,57	106,29	99,48	91,12	82,16	86,50	93,61	103,74	106,31	103,03	96,22
GPL23a	89,70	96,80	106,93	109,51	106,23	99,42	91,06	82,10	86,44	93,55	103,68	106,25	102,97	96,16

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: GPL Variant A_1
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
GPL26	85,29	78,87	85,77	91,79	102,44	103,12	97,45	91,42	81,59	--	--	--	--
GPL35	91,53	82,06	86,46	93,55	103,65	106,26	103,00	96,18	87,82	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
GPL01a	84,31	75,96	77,73	85,90	93,62	98,21	94,76	87,04	80,61	--	--	--	--
GPL01c	88,46	79,12	83,40	90,54	100,69	103,21	99,92	93,11	84,76	--	--	--	--
	89,03	80,56	82,15	90,18	97,94	102,87	99,52	91,70	85,23	--	--	--	--
GPL01b	84,69	75,36	79,64	86,77	96,92	99,45	96,15	89,35	80,99	--	--	--	--
GPL20b	88,43	79,06	83,37	90,49	100,64	103,18	99,89	93,09	84,73	--	--	--	--
GPL01d	88,08	79,72	81,50	89,67	97,38	101,98	98,53	90,81	84,37	--	--	--	--
GPL20a	88,07	79,71	81,46	89,62	97,33	101,98	98,53	90,80	84,36	--	--	--	--
	87,86	78,46	82,80	89,91	100,04	102,61	99,33	92,52	84,16	--	--	--	--
GPL23a	87,80	78,39	82,74	89,85	99,97	102,55	99,27	92,46	84,10	--	--	--	--
GPL02b	87,86	78,46	82,80	89,91	100,04	102,61	99,33	92,52	84,16	--	--	--	--
GPL23a	87,80	78,39	82,74	89,85	99,97	102,55	99,27	92,46	84,10	--	--	--	--

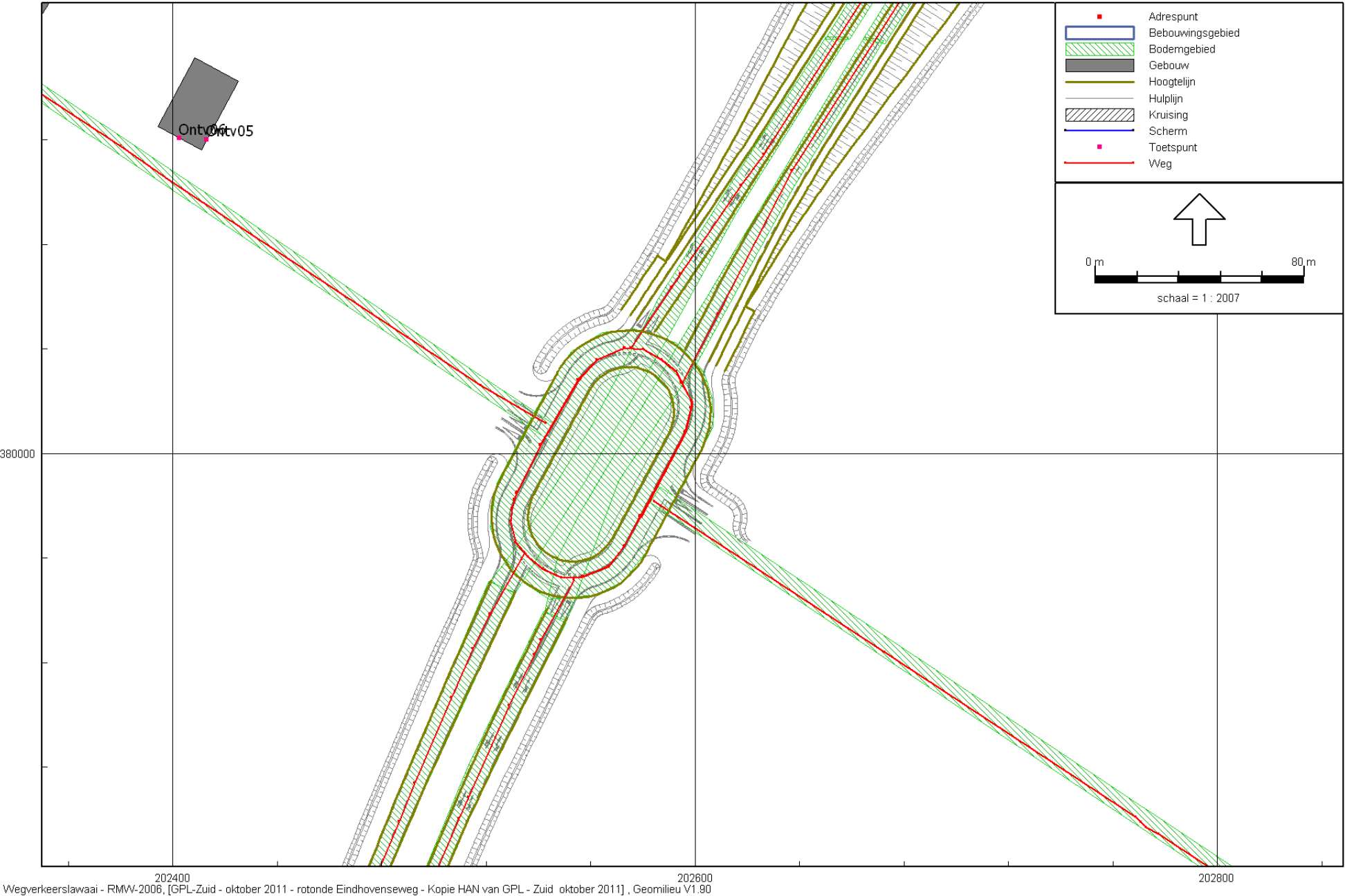
Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
Groep: GPL Variant A_1
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
GPL26	--	--	--	--
GPL35	--	--	--	--
GPL01a	--	--	--	--
GPL01c	--	--	--	--
GPL01b	--	--	--	--
GPL20b	--	--	--	--
GPL01d	--	--	--	--
GPL20a	--	--	--	--
GPL02b	--	--	--	--
GPL23a	--	--	--	--
GPL02b	--	--	--	--
GPL23a	--	--	--	--

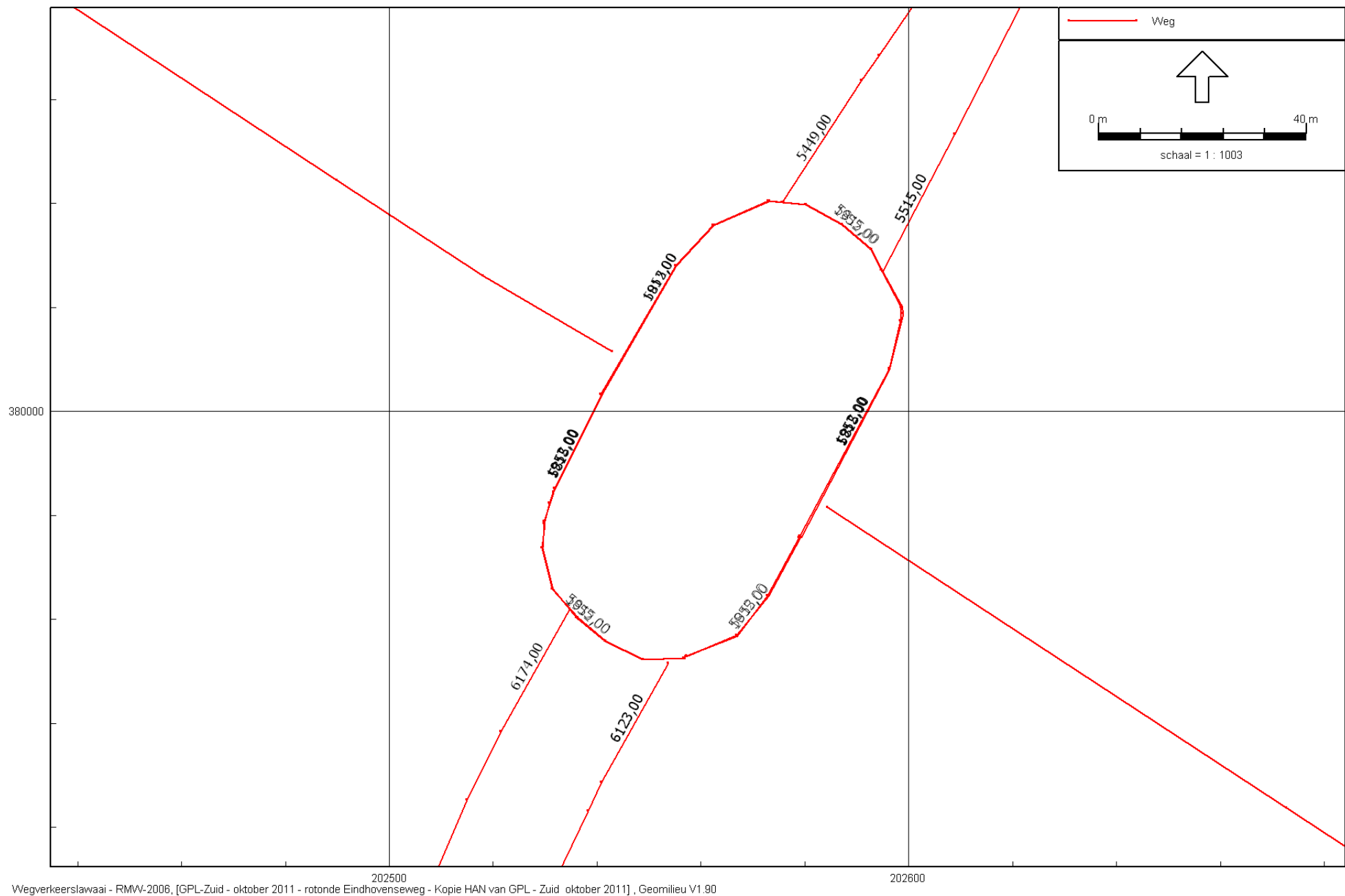


202200 202400 202600
Wegverkeerslaaai - RMV-2006, [GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - Kopie van Kopie HAN van GPL - Zuid oktober 2011], Geomilieu V1.90

Figuur 1: ligging woningen Dorperdijk



Figuur 2:
Overzicht aansluiting GPL rotonde thv Dorperdijk



Figuur 4:
Verdeling voertuigintensiteiten GPL - rotonde



Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv05	woning Dorperdijk 19	26,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv06	woning Dorperdijk 19	26,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv93	woning	23,95	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv94	woning	23,93	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv95	woning	23,90	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv96	woning	24,01	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv97	woning	24,04	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv98	woning	24,11	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv99	woning	23,94	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv100	woning	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv101	woning	23,67	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv102	woning	23,61	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv103	woning	23,49	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv104	woning	23,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv107	woning	24,21	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv108	woning	24,16	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv109	woning	24,12	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv110	woning	24,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv111	woning	23,78	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv112	woning	23,73	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv113	woning	23,71	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv115	woning	24,09	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv116	woning	24,17	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv117	woning	24,33	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv118	woning	24,35	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv119	woning	24,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv120	woning	24,36	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv121	woning	24,45	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv122	woning	24,42	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv123	woning	25,34	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv124	woning	25,32	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv125	woning	24,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv126	woning	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv127	woning	24,07	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv130	woning	24,01	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv131	woning	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv340	woning Dorperdijk 17	25,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv341	woning Dorperdijk 17	25,88	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv343	woning Dorperdijk 17	25,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv411	woning obj174	24,96	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv412	woning obj174	24,84	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv413	woning obj174	24,87	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv414	woning obj174	24,99	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv419	woning obj176	23,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv420	woning obj176	23,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv421	woning obj176	23,93	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv422	woning obj176	23,93	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv423	woning obj177	24,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv424	woning obj177	24,03	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv425	woning obj177	24,10	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv426	woning obj177	24,26	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv427	woning obj178	24,52	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv428	woning obj178	24,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv429	woning obj178	24,58	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv430	woning obj178	24,54	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv431	woning obj179	23,99	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv432	woning obj179	23,96	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv433	woning obj179	23,97	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv434	woning obj179	24,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv435	woning obj180	24,13	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv436	woning obj180	24,14	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv437	woning obj180	24,09	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv438	woning obj180	24,08	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv439	woning obj181	24,02	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv440	woning obj181	23,98	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv441	woning obj181	23,92	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv442	woning obj181	23,96	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv443	woning obj182	23,81	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv444	woning obj182	23,81	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv445	woning obj182	23,79	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ontv446	woning obj182	23,80	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv447	woning obj183	23,54	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv448	woning obj183	23,56	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv449	woning obj183	23,49	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv450	woning obj183	23,47	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv451	woning obj184	24,12	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv452	woning obj184	24,05	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv453	woning obj184	24,06	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv454	woning obj184	24,13	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
Ontv891	Woning Heierkerkweg 1	24,06	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv892	Woning Heierkerkweg 1	24,07	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv893	Woning Heierkerkweg 1	24,08	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv95.1	woning	23,86	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ontv95.2	woning	23,89	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ont. 94.1	woning	23,91	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1000 nieuw	Dorperdijk 22	25,15	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
1001 nieuw	Dorperdijk 22	25,10	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
ETP01	woning Venloseweg 53	25,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ETP	Romerweg 28	26,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhoveneweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: N556
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
N556	N556: Eindhoveneweg TPW	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	20660,90	6,70
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W5	--	50	50	50	14741,81	6,70
N556	N556: Eindhoveneweg rechtdoor	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	17110,00	6,70
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	17110,00	6,70
N556	N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	80	80	80	14741,81	6,70
	N556: rotonde	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W5	--	50	50	50	13529,00	6,58

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: N556
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
N556	2,70	1,10	--	--	--	--	--	67,75	67,75	67,75	--	15,16	15,16	15,16	--	17,09	17,09	17,09	--
N556	2,70	1,10	--	--	--	--	--	79,33	79,33	79,33	--	9,72	9,72	9,72	--	10,96	10,96	10,96	--
N556	2,70	1,10	--	--	--	--	--	67,75	67,75	67,75	--	15,16	15,16	15,16	--	17,09	17,09	17,09	--
N556	2,70	1,10	--	--	--	--	--	79,33	79,33	79,33	--	9,72	9,72	9,72	--	10,96	10,96	10,96	--
	2,88	1,20	--	--	--	--	--	66,44	66,44	66,44	--	15,78	15,78	15,78	--	17,79	17,79	17,79	--

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011

Groep: N556
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
N556	--	--	--	--	937,85	377,94	153,98	--	209,86	84,57	34,45	--	236,57	95,34	38,84	--	91,62	--
N556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N556	--	--	--	--	776,67	312,98	127,51	--	173,79	70,03	28,53	--	195,91	78,95	32,17	--	90,80	--
N556	--	--	--	--	776,67	312,98	127,51	--	173,79	70,03	28,53	--	195,91	78,95	32,17	--	90,68	--
N556	--	--	--	--	783,54	315,76	128,64	--	96,00	38,69	15,76	--	108,25	43,62	17,77	--	88,97	--
	--	--	--	--	591,45	258,87	107,86	--	140,47	61,48	25,62	--	158,37	69,32	28,88	--	89,64	--

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: N556
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

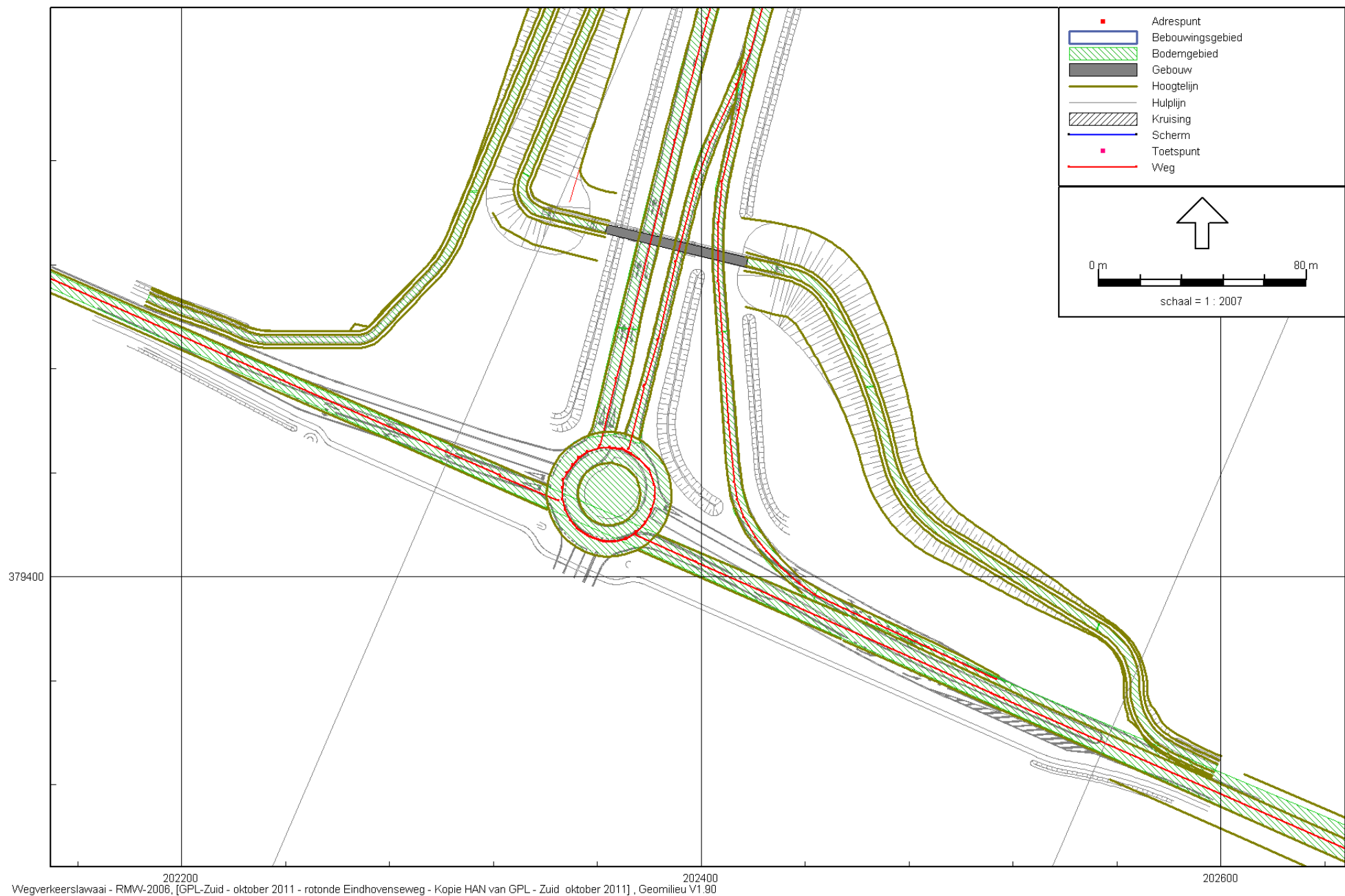
Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
N556	100,89	106,37	112,86	116,03	112,83	105,45	95,83	87,67	96,94	102,43	108,91	112,08	108,88	101,50
N556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N556	100,07	105,56	112,04	115,21	112,01	104,63	95,01	86,85	96,12	101,61	108,09	111,26	108,06	100,69
N556	92,34	100,37	107,78	112,98	109,74	101,87	95,44	86,73	88,39	96,43	103,84	109,03	105,79	97,93
N556	98,37	103,84	109,98	113,81	110,90	103,33	93,63	85,03	94,42	99,89	106,03	109,86	106,95	99,38
	91,34	99,40	106,80	111,93	108,67	100,83	94,40	86,06	87,75	95,82	103,21	108,34	105,08	97,24

Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
 Groep: N556
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
N556	91,88	83,77	93,04	98,53	105,01	108,18	104,98	97,60	87,98	--	--	--	--	--
N556	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N556	91,06	82,96	92,22	97,71	104,19	107,36	104,16	96,79	87,16	--	--	--	--	--
N556	91,49	82,83	84,49	92,53	99,94	105,13	101,89	94,03	87,59	--	--	--	--	--
N556	89,69	81,13	90,52	95,99	102,13	105,96	103,05	95,48	85,79	--	--	--	--	--
	90,81	82,25	83,95	92,01	99,41	104,54	101,28	93,44	87,01	--	--	--	--	--

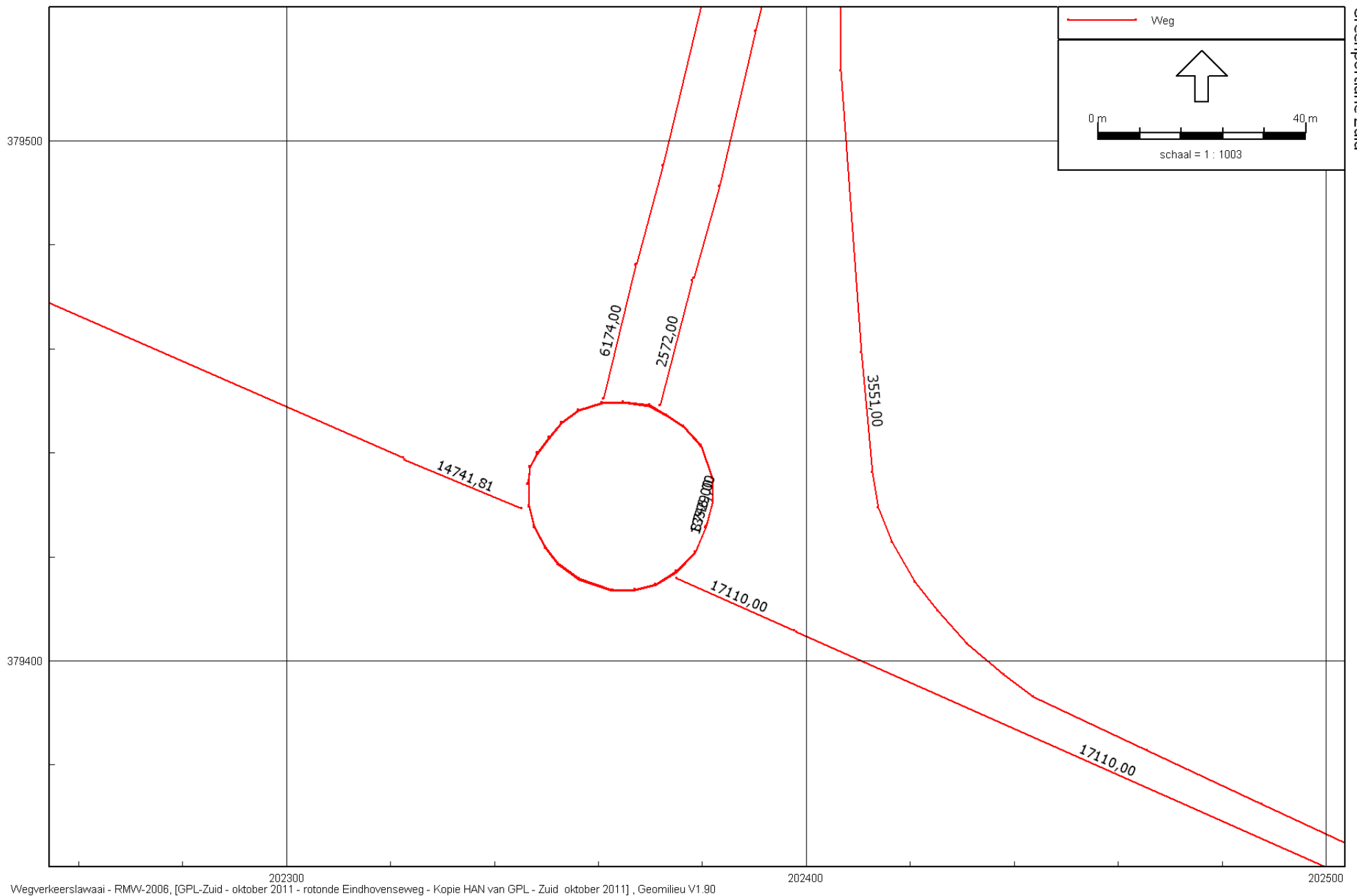
Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - 238682 GPL-Zuid - oktober 2011
Groep: N556
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
N556	--	--	--
N556	--	--	--
N556	--	--	--
N556	--	--	--
N556	--	--	--
	--	--	--



202200 202400 202600
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [GPL-Zuid - oktober 2011 - rotonde Eindhovenseweg - Kopie HAN van GPL - Zuid oktober 2011] , Geomilieu V1.90

Figuur 1:
Overzicht aansluiting GPL op N556 Eindhovenseweg



Figuur 3:
 Verdeling voertuigintensiteit GPL-N556

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv05_A - woning Dorperdijk 19
 Groep: GPL Variant A_1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv05_A	woning Dorperdijk 19	1,50	49,5	46,3	42,6	51,0
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	43,1	39,8	36,1	44,6
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	42,6	39,3	35,6	44,1
GPL20b	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	40,5	37,2	33,5	42,0
GPL01c	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	40,1	36,8	33,1	41,6
GPLR01a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	35,3	32,1	28,4	36,9
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	34,3	31,0	27,3	35,8
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	33,9	30,6	26,9	35,4
GPLR02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	33,8	30,5	26,8	35,3
GPLR02	rotonde verbinding	0,00	33,6	30,4	26,7	35,1
GPL23b	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	33,6	30,3	26,6	35,1
GPLR01b	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	33,0	29,7	26,0	34,5
GPLR01	rotonde verbinding	0,00	32,6	29,4	25,7	34,2
GPLR02a	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	32,6	29,3	25,6	34,1
GPL20a	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	32,4	29,1	25,4	33,9
GPL02a	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	32,3	29,1	25,4	33,9
GPL01d	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	31,9	28,7	25,0	33,4
GPL01	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	29,1	25,8	22,1	30,6
GPL24	GPL tussen rotondes TPN	0,00	28,4	25,1	21,4	29,9
GPL04	GPL: tussen rotondes TPN	0,00	27,9	24,7	21,0	29,5
	rotonde	0,00	27,4	23,8	20,0	28,7
GPL01b	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	26,0	22,7	19,0	27,5
GPL20c	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	20,6	17,4	13,7	22,1
GPL25	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	18,0	14,8	11,1	19,5
GPL28	GPL afrit Floriade naar rotonde TP	0,00	17,2	14,0	10,3	18,7
GPL01a	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	17,0	13,7	10,0	18,5
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	16,9	13,7	10,0	18,5
GPL08	rotonde TPN - aansluiting Floriade	0,00	16,7	13,5	9,8	18,3
GPL10	toerit Floriade naar Venrayseweg	0,00	14,2	11,0	7,3	15,7
GPL30	kruising A73 naar afrit Floriade	0,00	13,4	10,1	6,4	14,9
GPL26	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	11,6	8,4	4,7	13,1
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	10,5	7,2	3,5	12,0
GPL27	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	10,3	7,0	3,3	11,8
GPL29	aansluiting A73 naar afrit Floriade	0,00	9,1	5,8	2,1	10,6
GPL11	Venrayseweg naar aansluiting A73	0,00	8,8	5,6	1,9	10,4
GPL07	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	8,0	4,7	1,0	9,5
GPL09	aansluiting bij Floriade afrit	0,00	7,7	4,4	0,7	9,2
GPL32	bij A73	0,00	6,9	3,6	-0,1	8,4
GPL12	aansluiting A73	0,00	4,2	0,9	-2,8	5,7
GPL35	bij A73	0,00	3,9	0,7	-3,0	5,5
GPL06	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	3,4	0,2	-3,6	4,9
GPL38	van Floraterrein naar GPL	0,00	3,1	-0,2	-3,9	4,6
GPL16	rotonde Flora-terrein	0,00	2,7	-0,5	-4,2	4,2
GPL15	van A73 naar Floraterrein	0,00	2,7	-0,6	-4,3	4,2
GPL33	bij A73	0,00	2,5	-0,7	-4,4	4,1
GPL31	GPL tussen af en toerit A73	0,00	1,7	-1,5	-5,3	3,2
GPL14	bij A73	0,00	1,3	-1,9	-5,6	2,9
GPL35	bij A73	0,00	-1,2	-4,4	-8,1	0,4
GPL37	bij A73	0,00	-7,7	-10,9	-14,6	-6,1
		0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv05_B - woning Dorperdijk 19
 Groep: GPL Variant A_1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv05_B	woning Dorperdijk 19	4,50	50,9	47,6	43,9	52,4
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	44,8	41,5	37,8	46,3
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	44,2	41,0	37,3	45,8
GPL20b	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	41,4	38,2	34,5	43,0
GPL01c	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	41,1	37,8	34,1	42,6
GPLR01a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	36,6	33,4	29,7	38,1
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	35,7	32,4	28,7	37,2
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	35,3	32,1	28,4	36,9
GPLR02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	35,3	32,0	28,3	36,8
GPL23b	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	35,1	31,8	28,1	36,6
GPLR02	rotonde verbinding	0,00	34,6	31,4	27,7	36,1
GPLR01	rotonde verbinding	0,00	33,9	30,6	26,9	35,4
GPLR02a	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	33,7	30,4	26,7	35,2
GPLR01b	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	33,5	30,2	26,5	35,0
GPL02a	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	33,4	30,2	26,5	34,9
GPL20a	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	33,3	30,1	26,4	34,9
GPL01d	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	33,0	29,7	26,0	34,5
GPL01	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	30,3	27,0	23,3	31,8
GPL24	GPL tussen rotondes TPN	0,00	29,9	26,6	22,9	31,4
GPL04	GPL: tussen rotondes TPN	0,00	29,2	25,9	22,2	30,7
	rotonde	0,00	28,9	25,3	21,5	30,1
GPL01b	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	27,1	23,9	20,2	28,7
GPL20c	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	21,7	18,5	14,8	23,2
GPL25	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	19,7	16,5	12,8	21,3
GPL28	GPL afrit Floriade naar rotonde TP	0,00	19,6	16,3	12,6	21,1
GPL08	rotonde TPN - aansluiting Floriade	0,00	18,7	15,4	11,7	20,2
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	18,3	15,0	11,3	19,8
GPL01a	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	18,1	14,9	11,2	19,7
GPL10	toerit Floriade naar Venrayseweg	0,00	17,1	13,8	10,1	18,6
GPL30	kruising A73 naar afrit Floriade	0,00	16,3	13,0	9,3	17,8
GPL26	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	13,5	10,3	6,6	15,1
GPL29	aansluiting A73 naar afrit Floriade	0,00	12,3	9,1	5,4	13,9
GPL27	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	12,1	8,8	5,1	13,6
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	12,0	8,7	5,0	13,5
GPL11	Venrayseweg naar aansluiting A73	0,00	11,0	7,8	4,1	12,6
GPL09	aansluiting bij Floriade afrit	0,00	10,9	7,7	4,0	12,4
GPL07	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	9,4	6,1	2,4	10,9
GPL32	bij A73	0,00	9,1	5,9	2,2	10,7
GPL12	aansluiting A73	0,00	6,6	3,3	-0,4	8,1
GPL35	bij A73	0,00	5,8	2,6	-1,1	7,4
GPL38	van Floraterrein naar GPL	0,00	5,3	2,0	-1,7	6,8
GPL15	van A73 naar Floraterrein	0,00	5,2	1,9	-1,8	6,7
GPL06	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	4,8	1,6	-2,1	6,4
GPL33	bij A73	0,00	4,5	1,3	-2,5	6,0
GPL31	GPL tussen af en toerit A73	0,00	4,2	1,0	-2,8	5,7
GPL16	rotonde Flora-terrein	0,00	4,0	0,7	-3,0	5,5
GPL14	bij A73	0,00	3,5	0,2	-3,5	5,0
GPL35	bij A73	0,00	1,6	-1,7	-5,4	3,1
GPL37	bij A73	0,00	-4,9	-8,1	-11,8	-3,3
		0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv06_A - woning Dorperdijk 19
 Groep: GPL Variant A_1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv06_A	woning Dorperdijk 19	1,50	45,6	42,3	38,6	47,1
GPL20b	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	40,5	37,2	33,5	42,0
GPL01c	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	40,1	36,8	33,1	41,6
GPLR01a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	33,9	30,6	26,9	35,4
GPLR02	rotonde verbinding	0,00	33,2	30,0	26,3	34,8
GPLR02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	32,7	29,4	25,7	34,2
GPLR01b	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	32,6	29,4	25,7	34,1
GPLR02a	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	32,4	29,2	25,5	34,0
GPL20a	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	32,1	28,8	25,1	33,6
GPL01d	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	31,6	28,3	24,6	33,1
GPL01	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	29,3	26,1	22,4	30,8
	rotonde	0,00	27,3	23,7	19,9	28,6
GPL01b	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	26,1	22,8	19,1	27,6
GPL20c	GPL: Dorperdijk-Eindhoveneweg	0,00	20,6	17,4	13,7	22,2
GPL01a	Eindhoveneweg - Dorperdijk	0,00	17,1	13,8	10,1	18,6
		0,00	--	--	--	--
GPL02a	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL04	GPL: tussen rotondes TPN	0,00	--	--	--	--
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL06	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL07	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL08	rotonde TPN - aansluiting Floriade	0,00	--	--	--	--
GPL09	aansluiting bij Floriade afrit	0,00	--	--	--	--
GPL10	toerit Floriade naar Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL11	Venrayseweg naar aansluiting A73	0,00	--	--	--	--
GPL12	aansluiting A73	0,00	--	--	--	--
GPL14	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL15	van A73 naar Floraterrein	0,00	--	--	--	--
GPL16	rotonde Flora-terrein	0,00	--	--	--	--
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	--	--	--
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	--	--	--
GPL23b	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	--	--	--
GPL24	GPL tussen rotondes TPN	0,00	--	--	--	--
GPL25	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL26	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL27	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL28	GPL afrit Floriade naar rotonde TP	0,00	--	--	--	--
GPL29	aansluiting A73 naar afrit Floriade	0,00	--	--	--	--
GPL30	kruising A73 naar afrit Floriade	0,00	--	--	--	--
GPL31	GPL tussen af en toerit A73	0,00	--	--	--	--
GPL32	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL33	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL35	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL35	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL37	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL38	van Floraterrein naar GPL	0,00	--	--	--	--
GPLR01	rotonde verbinding	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Ontv06_B - woning Dorperdijk 19
 Groep: GPL Variant A_1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv06_B	woning Dorperdijk 19	4,50	46,6	43,4	39,7	48,1
GPL20b	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	41,4	38,2	34,5	42,9
GPL01c	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	41,1	37,8	34,1	42,6
GPLR01a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	35,1	31,9	28,2	36,7
GPLR02	rotonde verbinding	0,00	34,2	31,0	27,3	35,8
GPLR02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	34,2	31,0	27,3	35,7
GPLR02a	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	33,4	30,2	26,5	34,9
GPLR01b	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	33,1	29,8	26,1	34,6
GPL20a	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	33,0	29,8	26,1	34,5
GPL01d	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	32,6	29,3	25,6	34,1
GPL01	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	30,6	27,3	23,6	32,1
	rotonde	0,00	28,8	25,2	21,4	30,1
GPL01b	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	27,3	24,0	20,3	28,8
GPL20c	GPL: Dorperdijk-Eindhovenseweg	0,00	21,7	18,4	14,7	23,2
GPL01a	Eindhovenseweg - Dorperdijk	0,00	18,3	15,0	11,3	19,8
		0,00	--	--	--	--
GPL02a	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL02b	GPL Dorperdijk - rotonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL04	GPL: tussen rotondes TPN	0,00	--	--	--	--
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL05	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL06	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL07	GPL: rotonde TPN-Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL08	rotonde TPN - aansluiting Floriade	0,00	--	--	--	--
GPL09	aansluiting bij Floriade afrit	0,00	--	--	--	--
GPL10	toerit Floriade naar Venrayseweg	0,00	--	--	--	--
GPL11	Venrayseweg naar aansluiting A73	0,00	--	--	--	--
GPL12	aansluiting A73	0,00	--	--	--	--
GPL14	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL15	van A73 naar Floraterrein	0,00	--	--	--	--
GPL16	rotonde Flora-terrein	0,00	--	--	--	--
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	--	--	--
GPL23a	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	--	--	--
GPL23b	GPL rotonde TPN - Dorperdijk	0,00	--	--	--	--
GPL24	GPL tussen rotondes TPN	0,00	--	--	--	--
GPL25	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL26	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL27	GPL Venrayseweg naar rptonde TPN	0,00	--	--	--	--
GPL28	GPL afrit Floriade naar rotonde TP	0,00	--	--	--	--
GPL29	aansluiting A73 naar afrit Floriade	0,00	--	--	--	--
GPL30	kruising A73 naar afrit Floriade	0,00	--	--	--	--
GPL31	GPL tussen af en toerit A73	0,00	--	--	--	--
GPL32	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL33	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL35	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL35	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL37	bij A73	0,00	--	--	--	--
GPL38	van Floraterrein naar GPL	0,00	--	--	--	--
GPLR01	rotonde verbinding	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP_A - Romerweg 28
 Groep: N556
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ETP_A	Romerweg 28	1,50	42,0	38,0	34,1	43,0
	N556: rotonde	0,00	31,7	28,1	24,3	32,9
N556	N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde	0,00	39,2	35,3	31,4	40,2
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg	0,00	--	--	--	--
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW	0,00	24,9	20,9	17,0	25,9
N556	N556: Eindhoveneweg rechtdoor	0,00	34,4	30,4	26,5	35,4
N556	N556: Eindhoveneweg TPW	0,00	34,4	30,4	26,5	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP_B - Romerweg 28
 Groep: N556
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ETP_B	Romerweg 28	4,50	43,5	39,6	35,7	44,6
	N556: rotonde	0,00	32,6	29,0	25,2	33,9
N556	N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde	0,00	40,2	36,2	32,3	41,2
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg	0,00	--	--	--	--
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW	0,00	25,7	21,8	17,9	26,7
N556	N556: Eindhoveneweg rechtdoor	0,00	35,6	31,7	27,8	36,6
N556	N556: Eindhoveneweg TPW	0,00	38,0	34,0	30,1	39,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP01_A - woning Venloseweg 53
 Groep: N556
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ETP01_A	woning Venloseweg 53	1,50	57,0	53,1	49,2	58,0
	N556: rotonde	0,00	33,5	29,9	26,1	34,8
N556	N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde	0,00	56,9	52,9	49,0	57,9
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg	0,00	--	--	--	--
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW	0,00	27,4	23,5	19,6	28,4
N556	N556: Eindhoveneweg rechtdoor	0,00	36,7	32,7	28,8	37,7
N556	N556: Eindhoveneweg TPW	0,00	39,7	35,7	31,8	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ETP01_B - woning Venloseweg 53
Groep: N556
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ETP01_B	woning Venloseweg 53	4,50	58,9	54,9	51,0	59,9
	N556: rotonde	0,00	34,6	31,0	27,2	35,9
N556	N556 Eindhoveneweg/Venloseweg - rotonde	0,00	58,7	54,8	50,9	59,7
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg	0,00	--	--	--	--
N556	N556: aanstuk rotonde Eindhoveneweg TPW	0,00	28,6	24,7	20,8	29,6
N556	N556: Eindhoveneweg rechtdoor	0,00	38,6	34,6	30,7	39,6
N556	N556: Eindhoveneweg TPW	0,00	41,7	37,7	33,8	42,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: GPL Variant A_1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1000 nieuw_A	Dorperdijk 22	4,50	41,1	37,9	34,1	42,6
1001 nieuw_A	Dorperdijk 22	4,50	40,0	36,8	33,1	41,5
ETP_A	Romerweg 28	1,50	37,8	34,5	30,8	39,3
ETP_B	Romerweg 28	4,50	39,3	36,0	32,3	40,8
ETP01_A	woning Venloseweg 53	1,50	37,7	34,4	30,6	39,2
ETP01_B	woning Venloseweg 53	4,50	39,0	35,7	32,0	40,5
Ont. 94.1_A	woning	4,50	44,8	41,6	37,9	46,3
Ontv05_A	woning Dorperdijk 19	1,50	49,5	46,3	42,6	51,0
Ontv05_B	woning Dorperdijk 19	4,50	50,9	47,6	43,9	52,4
Ontv06_A	woning Dorperdijk 19	1,50	45,6	42,3	38,6	47,1
Ontv06_B	woning Dorperdijk 19	4,50	46,6	43,4	39,7	48,1
Ontv100_A	woning	4,50	48,8	45,6	41,9	50,3
Ontv101_A	woning	4,50	44,4	41,1	37,4	45,9
Ontv102_A	woning	4,50	45,8	42,5	38,8	47,3
Ontv103_A	woning	4,50	48,3	45,1	41,4	49,9
Ontv104_A	woning	4,50	49,0	45,8	42,1	50,6
Ontv107_A	woning	1,50	46,5	43,2	39,5	48,0
Ontv108_A	woning	1,50	44,9	41,6	37,9	46,4
Ontv109_A	woning	1,50	37,5	34,2	30,5	39,0
Ontv110_A	woning	1,50	43,5	40,2	36,5	45,0
Ontv111_A	woning	4,50	42,4	39,1	35,4	43,9
Ontv112_A	woning	4,50	44,1	40,9	37,2	45,6
Ontv113_A	woning	4,50	47,3	44,1	40,4	48,9
Ontv115_A	woning	4,50	56,6	53,3	49,6	58,1
Ontv116_A	woning	4,50	59,3	56,0	52,3	60,8
Ontv117_A	woning	4,50	57,5	54,2	50,5	59,0
Ontv118_A	woning	4,50	57,3	54,1	50,4	58,9
Ontv119_A	woning	4,50	51,8	48,6	44,9	53,4
Ontv120_A	woning	4,50	50,4	47,1	43,4	51,9
Ontv121_A	woning	4,50	51,2	48,0	44,3	52,8
Ontv122_A	woning	4,50	48,8	45,5	41,8	50,3
Ontv123_A	woning	4,50	48,7	45,4	41,7	50,2
Ontv124_A	woning	4,50	48,9	45,7	42,0	50,5
Ontv125_A	woning	4,50	54,9	51,7	48,0	56,5
Ontv126_A	woning	4,50	31,1	27,8	24,1	32,6
Ontv127_A	woning	4,50	51,6	48,4	44,7	53,1
Ontv130_A	woning	4,50	54,5	51,3	47,6	56,0
Ontv131_A	woning	4,50	57,9	54,7	51,0	59,4
Ontv340_A	woning Dorperdijk 17	1,50	42,7	39,5	35,8	44,3
Ontv340_B	woning Dorperdijk 17	4,50	43,7	40,5	36,8	45,2
Ontv341_B	woning Dorperdijk 17	4,50	24,4	21,2	17,5	25,9
Ontv343_A	woning Dorperdijk 17	1,50	45,1	41,8	38,1	46,6
Ontv343_B	woning Dorperdijk 17	4,50	46,7	43,4	39,7	48,2
Ontv411_B	woning obj174	4,50	41,0	37,7	34,0	42,5
Ontv412_B	woning obj174	4,50	46,6	43,4	39,7	48,2
Ontv413_B	woning obj174	4,50	44,9	41,6	37,9	46,4
Ontv414_B	woning obj174	4,50	14,2	10,9	7,1	15,7
Ontv419_B	woning obj176	4,50	43,8	40,6	36,9	45,3
Ontv420_B	woning obj176	4,50	50,8	47,5	43,8	52,3
Ontv421_B	woning obj176	4,50	50,3	47,0	43,3	51,8
Ontv422_B	woning obj176	4,50	40,7	37,4	33,7	42,2
Ontv423_B	woning obj177	4,50	53,2	50,0	46,3	54,7
Ontv424_B	woning obj177	4,50	49,2	46,0	42,3	50,8
Ontv425_B	woning obj177	4,50	48,6	45,3	41,6	50,1
Ontv426_B	woning obj177	4,50	53,0	49,7	46,0	54,5
Ontv427_B	woning obj178	4,50	50,6	47,3	43,6	52,1
Ontv428_B	woning obj178	4,50	48,3	45,0	41,3	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie HAN van GPL - Zuid nov2011 33/66%
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: GPL Variant A_1
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ontv429_B	woning obj178	4,50	47,9	44,7	41,0	49,5
Ontv430_B	woning obj178	4,50	50,6	47,3	43,6	52,1
Ontv431_B	woning obj179	4,50	49,8	46,6	42,9	51,3
Ontv432_B	woning obj179	4,50	47,4	44,1	40,4	48,9
Ontv433_B	woning obj179	4,50	44,7	41,5	37,8	46,2
Ontv434_B	woning obj179	4,50	48,9	45,7	42,0	50,4
Ontv435_B	woning obj180	4,50	50,3	47,1	43,4	51,8
Ontv436_B	woning obj180	4,50	49,1	45,9	42,2	50,7
Ontv437_B	woning obj180	4,50	47,4	44,2	40,5	48,9
Ontv438_B	woning obj180	4,50	48,7	45,5	41,8	50,3
Ontv439_B	woning obj181	4,50	49,0	45,8	42,0	50,5
Ontv440_B	woning obj181	4,50	44,9	41,7	38,0	46,4
Ontv441_B	woning obj181	4,50	46,7	43,5	39,8	48,2
Ontv442_B	woning obj181	4,50	50,5	47,3	43,6	52,1
Ontv443_B	woning obj182	4,50	51,8	48,5	44,8	53,3
Ontv444_B	woning obj182	4,50	43,9	40,6	36,9	45,4
Ontv445_B	woning obj182	4,50	48,8	45,6	41,9	50,3
Ontv446_B	woning obj182	4,50	53,3	50,0	46,3	54,8
Ontv447_B	woning obj183	4,50	52,0	48,7	45,0	53,5
Ontv448_B	woning obj183	4,50	43,3	40,1	36,4	44,8
Ontv449_B	woning obj183	4,50	50,4	47,1	43,4	51,9
Ontv450_B	woning obj183	4,50	54,1	50,8	47,1	55,6
Ontv451_B	woning obj184	4,50	49,5	46,2	42,5	51,0
Ontv452_B	woning obj184	4,50	41,1	37,9	34,2	42,6
Ontv453_B	woning obj184	4,50	50,6	47,4	43,7	52,1
Ontv454_B	woning obj184	4,50	53,3	50,0	46,3	54,8
Ontv891_A	Woning Heierkerkweg 1	4,50	54,0	50,8	47,1	55,6
Ontv892_A	Woning Heierkerkweg 1	4,50	50,4	47,1	43,4	51,9
Ontv893_A	Woning Heierkerkweg 1	4,50	--	--	--	--
Ontv93_A	woning	4,50	39,0	35,8	32,0	40,5
Ontv94_A	woning	4,50	45,0	41,8	38,1	46,5
Ontv95.1_A	woning	1,50	39,1	35,8	32,1	40,6
Ontv95.2_A	woning	1,50	41,6	38,3	34,6	43,1
Ontv95_A	woning	1,50	25,3	22,0	18,3	26,8
Ontv96_A	woning	1,50	40,8	37,6	33,9	42,4
Ontv97_A	woning	4,50	40,9	37,6	33,9	42,4
Ontv98_A	woning	4,50	47,4	44,1	40,4	48,9
Ontv99_A	woning	4,50	45,4	42,1	38,4	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vershil in emissiecijfers N556 Eindhovenseweg

<i>2020 Herziening PIP</i>	etmaalintensiteit [mvt]	Lw		
		dag	avond	nacht
N556 Eindhovenseweg				
-westzijde (richting Sevenum)	14.742	117,15	113,20	109,30 dB
-oostzijde (richting A67)	20.661	119,45	115,50	111,60 dB
<i>2020 PIP onherroepelijk</i>				
N556 Eindhovenseweg				
-westzijde (richting Sevenum)	13.640	117,04	113,10	109,20 dB
-oostzijde (richting A67)	18.216	119,05	115,10	111,20 dB
<i>verschil (toename)</i>				
westzijde		0,1	0,1	0,1 dB
oostzijde		0,4	0,4	0,4 dB

<i>2020 Herziening PIP</i>	etmaalintensiteit [mvt]	Lw		
		dag	avond	nacht
N556 Eindhovenseweg				
-westzijde (richting Sevenum)	14.742	117,15	113,20	109,30 dB
-oostzijde (richting A67)	20.661	119,45	115,50	111,60 dB
<i>2010</i>				
N556 Eindhovenseweg				
-westzijde (richting Sevenum)	10.733	115,33	111,38	107,48 dB
-oostzijde (richting A67)	13.945	117,18	113,23	109,23 dB
<i>verschil (toename)</i>				
westzijde		1,8	1,8	1,8 dB
oostzijde		2,3	2,3	2,4 dB