

Beschikking uitgebreide procedure Wabo - H. Essers Logistics Services Company Nederland BV - Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom - OLO 6691503 - 2022-020441

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant, beschikking uitgebreide procedure Wabo voor H. Essers Logistics Services Company Nederland BV, gelegen aan de Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben een aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ontvangen van H. Essers Logistics Services Company Nederland BV. De aanvraag betreft een omgevingsvergunning (revisie). De inrichting is gelegen aan de Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant maken bekend dat zij in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht de vergunning voor de aanvraag verlenen. De aanvraag, de beschikking en de bijbehorende stukken liggen vanaf 14 december 2023 tot en met 25 januari 2024 ter inzage bij de gemeente Bergen op Zoom. U kunt dit besluit en de bijbehorende stukken digitaal bekijken via het digitale publicatieblad op officiële bekendmakingen.nl. De documenten hangen als 'Bekijk documenten' aan deze publicatie (zie linker kolom). Tevens is de beschikking te bekijken op de website van de provincie 'www.Brabant.nl'. Voor locatie, tijdstippen en dagen waarop u de stukken in kunt zien, verwijzen wij naar de website van de gemeente.

De beschikking is gewijzigd ten opzichte van de ontwerpbeschikking.

Indien u vragen of opmerkingen hebt, kunt u contact opnemen met de behandelaar op telefoonnummer (013) – 206 01 00.

Tegen de beschikking kan tot en met 25 januari 2024 beroep worden ingesteld door de belanghebbenden. In bepaalde gevallen kunnen ook anderen beroep instellen, zie hiervoor <https://www.raadvanstaate.nl/@125301/niet-belanghebbende-toegang-beroep>.

Het beroepschrift moet uw naam en adres bevatten, duidelijk maken tegen welk besluit u beroep instelt en gemotiveerd worden, ondertekend te zijn en voorzien zijn van een datum. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Indien spoed dit vereist, kan een voorlopige voorziening worden gevraagd. Dit verzoek moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

De beschikking treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de beroepstermijn. Indien binnen de beroepstermijn een verzoek tot voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking voordat op dat verzoek door de voorzieningenrechter is beslist.

Aan deze procedure is het kenmerk 2022-020441 gekoppeld. U dient bij correspondentie dit kenmerk te vermelden. Indien u gebruik maakt van e-mail, dan verzoeken we u het kenmerk in de onderwerpregel te plaatsen. Op deze manier wordt uw correspondentie meteen gekoppeld aan het kenmerk in het zaakstelsel. De correspondentie middels e-mail dient u te richten aan info@omwb.nl.

Tilburg, 13 december 2023

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 15 april 2022 bij hen binnengekomen aanvraag van H. Essers Logistics Services Company Nederland B.V. (voorheen Mepavex Logistics B.V.), om vergunning krachtens de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, voor de inrichting gelegen aan de Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom, kadastraal bekend gemeente Bergen op Zoom, sectie I, perceelnummers 638, 870, 871, 872, 873, 883 en 969.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Namens dezen,

D. Wijngaard
Teammanager
Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

*De digitale ondertekening van deze beschikking is in ons registratiesysteem vastgelegd.
De authenticiteit van de handtekening is daarmee digitaal geborgd. Als gevolg daarvan
is dit document niet meer voorzien van een handtekening.*

Zaaknummer:

2022-020441

Ons kenmerk:

D2023-00024799

Datum: 4-12-2023

Plaats:

Tilburg

Spoorlaan 181
5038 CB Tilburg

Postbus 75
5000 AB Tilburg

(013) 206 01 00

info@omwb.nl
www.omwb.nl

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING

Onderwerp

Op 15 april 2022 is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van H. Essers Logistics Services Company Nederland B.V. (hierna: H. Essers). Het betreft een aanvraag voor een revisievergunning. De aanvraag gaat over de Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom, kadastraal bekend gemeente Bergen op Zoom, sectie I, perceelnummers 638, 870, 871, 872, 873, 883 en 969.

De aanvraag is geregistreerd in het Omgevings Lokaal Online (hierna: OLO) onder nummer 6691503 en intern onder zaaknummer 2022-020441.

Concreet wordt verzocht om een vergunning dan wel ontheffing voor de volgende activiteiten:

- artikel 2.1, lid 1, onder a (het bouwen van een bouwwerk) van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo);
- artikel 2.1, lid 1, onder b (het uitvoeren van werken) van de Wabo;
- artikel 2.1, lid 1, onder c (het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan) van de Wabo;
- artikel 2.1, lid 1, onder e (het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting, in dit geval een revisievergunning) van de Wabo;
- artikel 2.2, lid 1, onder e (het maken van een uitweg of veranderen van een uitweg) van de Wabo.

Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen in deze omgevingsvergunning en gelet op de Wabo, de daarop betrekking hebbende uitvoeringsbesluiten en -regelingen:

- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder a van de Wabo, de omgevingsvergunning voor het bouwen van bouwwerken ten behoeve van het oprichten van een containerterminal en het bouwen van Noordland 12B en 14 tot en met 16 te verlenen aan H. Essers;
- op grond van artikel 2.1, lid 1, onder b van de Wabo, de omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken te verlenen aan H. Essers;
- op grond van artikel 2.1, lid 1, onder c van de Wabo, de omgevingsvergunning voor het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan te verlenen aan H. Essers;
- op grond van artikel 2.1, eerste lid, onder e van de Wabo, voor het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting, de omgevingsvergunning te verlenen aan H. Essers;
- op grond van artikel 2.2, lid 1, onder e van de Wabo juncto artikel 2:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Bergen op Zoom, de omgevingsvergunning voor het maken van een uitweg of veranderen van een uitweg te verlenen aan H. Essers.

Tevens besluiten wij:

- aan deze omgevingsvergunning voorschriften te verbinden en dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uitmaken van deze omgevingsvergunning indien de voorschriften en beperkingen van deze vergunning niet anders bepalen:

- Aanvraag met aanvraagnummer 6691503, ingediend op 15-4-2022.
- Aanvraagdocument omgevingsvergunning met referentie 115018-22-018.683, ingediend op 21-12-2022.
- Brief aanvullende gegevens Noordland 12-16 en MCT met referentie 115018-22-018.668, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage I Regionale situatie Noordland 12-16 en MCT, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage II Kadastrale situatie Noordland 12-16 en MCT, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage III Inrichtingsgrens, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage IV Inrichtingstekeningen bestaande inrichtingen, ingediend op 15-4-2022.
 - *Bijlage Iva Inrichtingstekening Noordland 12A.*
 - *Bijlage Ivb Inrichtingstekening Noordland 13.*
- Bijlage V Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT d.d. 02-12-2022, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage VII Opslaghoeveelheden gevaarlijke stoffen 221124 vs d-2.2, ingediend op 21-12-2022.
 - *Bijlage VIIa BBR ZESPack presentatie voor MCT, ingediend op 21-12-2022.*
 - *Bijlage VIIb BBR ZESPack mitigerende maatregelen, ingediend op 21-12-2022.*
- Bijlage IX Akoestisch onderzoek met referentie 115018-22-005.609, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage X Luchtkwaliteitsonderzoek met referentie 115018-23-002.607, ingediend op 9-2-2023.
- Bijlage XI Vooronderzoek bodem Noordland 12-16 met referentie 115018-22-016.535, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage XII Vooronderzoek (water)bodem MCT met referentie 115018-22-011.834, ingediend op 12-10-2022.
- Bijlage XIII NRB-toets:
 - *Bijlage XIIIa NRB met referentie 0160001aaAK versie D 2.1, ingediend op 21-12-2022.*
 - *Bijlage XIIIb Overzicht bodembedreigende activiteiten, ingediend op 12-10-2022.*
- Bijlage XVI QRA met referentie R0160001aaAM versie d.2.2, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage XVII GAP-analyses, ingediend op 21-12-2022:
 - *Bijlage XVIIa PGS Gap-analyse MCT 2.1.*
 - *Bijlage XVIIb PGS Gap-analyse NL12A 2.1.*
 - *Bijlage XVIIc PGS Gap-analyse NL12B 2.1.*
 - *Bijlage XVIId PGS Gap-analyse NL13 2.1.*
 - *Bijlage XVIIe PGS Gap-analyse NL14-15-16 BN1 2.1.*
 - *Bijlage XVIIIf PGS Gap-analyse NL14-15-16 BN3 2.1.*
- Bijlage XVIII Analyse Energieverbruik met referentie 115018-22-005.639, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage XIX Ruimtelijke onderbouwing met referentie 115018-23-008.087, ingediend op 10-5-2023.
- Bijlage XX Bijlagen bouwwerken, ingediend op 21-12-2022:
 - *PLAN BWA 01d 04/10/2022 INPLANTING ALGEMEEN MET KADASTRAAL PLAN 1/500.*
 - *PLAN BWA 02d 04/10/2022 INPLANTING ALGEMEEN 1/500.*
 - *PLAN BWA 03d 04/10/2022 INPLANTING ALGEMEEN - DAKPLAN 1/500.*

- PLAN BWA 04d 04/10/2022 INPLANTING EMISSIEPUNTEN CO2 1/500.
- PLAN BWA 05d 04/10/2022 INPLANTING EMISSIEPUNTEN GELUID 1/500.
- PLAN BWA 06d 04/10/2022 BRANDWEER INPLANTING ALGEMEEN 1/500.
- Bijlage XX Bijlagen bouwwerken, ingediend op 12-10-2022:
 - PLAN BWA NL 14-15-16 01b 01/10/2022 FUNDERING - RIOLERING 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 02b 01/10/2022 GELIJKVLOERS 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 03b 01/10/2022 VERDIEPING 01 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 04b 01/10/2022 BURELEN GELIJKVLOERS-VERDIEPING 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 05b 01/10/2022 DAKPLAN 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 06b 01/10/2022 GEVELS 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 07b 01/10/2022 DOORSNEDES 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 08b 01/10/2022 BRANDWEER GELIJKVLOERS 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 09b 01/10/2022 BRANDWEER VERDIEPING 01 1/100.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 10b 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 11a 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.
 - PLAN BWA NL 14-15-16 12b 01/10/2022 VERLICHTINGSPLAN BURELEN 1/100.
 - PLAN BWA NL 12b 01b 01/10/2022 FUNDERING 1/100.
 - PLAN BWA NL 12b 02b 01/10/2022 GELIJKVLOERS 1/100.
 - PLAN BWA NL 12b 03b 01/10/2022 DAKPLAN 1/100.
 - PLAN BWA NL 12b 04b 01/10/2022 GEVELS 1/100.
 - PLAN BWA NL 12b 05b 01/10/2022 DOORSNEDES 1/100.
 - PLAN BWA NL 12b 06b 01/10/2022 BRANDWEER GELIJKVLOERS - TR BOVEN VAS 1/100.
 - PLAN BWA NL 12b 07a 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.
 - PLAN BWA NL 12b 08a 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.
 - PLAN BWA-CT OFF 01b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR FUNDERING - RIOLERING 1/100.
 - PLAN BWA-CT OFF 02b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR GRONDPLAN & VERDIEPING 1/100.
 - PLAN BWA-CT OFF 03b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR GEVELS 1/100.
 - PLAN BWA-CT OFF 04b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR DOORSNEDES 1/100.
 - PLAN BWA-CT OFF 05b 01/10/2022 BRANDWEER CONTAINERTERMINAL KANTOOR GRONDPLAN & VERDIEPING 1/100.
 - PLAN BWA-CT OFF 06b 01/10/2022 PRINCIPE DETAIL 1/20.
 - PLAN BWA-CT OFF 07b 01/10/2022 VERLICHTINGSPLAN BURELEN 1/100.
 - PLAN BWA PG 01a 01/10/2022 PORTIERSGEBOUW 1/50.
 - PLAN BWA PG 02a 01/10/2022 BRANDWEER PORTIERSGEBOUW 1/50.
 - PLAN BWA SB 01a 01/10/2022 SANITAIR BLOK 1/50.
 - PLAN BWA SB 02a 01/10/2022 BRANDWEER SANITAIR BLOK 1/50.
 - PLAN BWA FS 01a 01/10/2022 FIETSENSTALLING 1/50.
 - PLAN BWA CT LUIFEL 01a 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL LUIFEL 1/100.
 - Planlijst bouwen.
 - Planlijst tekeningen.
 - CONSTRUCTIEVE UITGANGSPUNTEN DOCUMENTEN:
 - NL-850...-UPD-A Uitgangspuntendocument Essers - Bergen op Zoom gebouw A oktober.

- *NL-850...-UPD-B Uitgangspuntendocument Essers - Bergen op Zoom gebouw B oktober.*
- *NL-850...-UPD-C Uitgangspuntendocument Essers - Bergen op Zoom gebouw C oktober.*
- *3D visualisaties, ingediend op 12-10-2022.*
- *Notitie verkennend geotechnisch advies bouwrijp maken markizaat, ingediend op 15-4-2022.*
- *Notitie Energie prestatieberekening met referentie 115018-22-015.249, ingediend op 1-11-2022.*
- *Energielabel utiliteitsbouw met registratienummer 205301526, ingediend op 1-11-2022.*
- *Energielabel utiliteitsbouw met registratienummer 422780583, ingediend op 1-11-2022.*
- **Bijlage XXI MRA:**
 - *Bijlage XXI MRA Noordland 12-16 en MCT met referentie R0160001aaAO versie 3.1, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 1 Proteus rapport, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 3 Opvang NL13, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 4 Opslaghoeveelheden (let op: hetzelfde als bijlage VII), ingediend op 21-12-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 5 Totaaloverzicht HWA, ingediend op 12-10-2022.*
- **Bijlage XXII VO Overkluizingsconstructie en duikers met referentie 115018-22-008.083, ingediend op 12-10-2022.**
- **Bijlage XXIII VO blusleiding met referentie 115018-22-011.811, ingediend op 12-10-2022.**
- **Bijlage XXIVa totaaloverzicht riolering Noordland 12-16 en MCT, ingediend op 12-10-2022.**
- **Bijlage XXIVb schematische weergave calamiteitenriool Noordland 12-16, ingediend op 21-12-2022.**
- **Bijlage XXV Risicoanalyse zonnepanelen 05380-20-rsc-01v1.0, ingediend op 12-10-2022.**
- **Bijlage XXVI Werkwijze gassen in containers, ingediend op 21-12-2022:**
 - *Bijlage XXVIa Protocol Veilig werken met gassen in zeecontainers bij Mepavex revisie 3.*
 - *Bijlage XXVIb Procedure Veilig werken in import containers EWS.*
- **Bijlage XXVII Bouwbesluittoets, ingediend op 1-11-2022:**
 - *Notitie Bouwbesluittoets Noordland 16 met referentie 115018-22-015.250.*
 - *Notitie Bouwbesluittoets MCT kantoor met referentie 115018-22-015.251.*
- **AERIUS verschilberekening bouwfase I, ingediend op 21-12-2022.**
- **AERIUS verschilberekening bouwfase II, ingediend op 21-12-2022.**
- **AERIUS verschilberekening bouwfase III, ingediend op 21-12-2022.**
- **AERIUS verschilberekening gebruiksfase elektrisch varen, ingediend op 21-12-2022.**
- **AERIUS verschilberekening gebruiksfase, ingediend op 21-12-2022.**
- **Mail van Witteveen+Bos van 20-4-2023 met onderwerp "FW Aanvraag NLD 12-16 & MCT Activiteiten H. Essers i.r.t. het Activiteitenbesluit".**
- **Milieueffectrapportage met referentie 115018-23-008.979 inclusief onderstaande bijlagen, ingediend op 26-5-2023.**
 - *Bijlage Ia Advies NRD Mepavex van april 2022 zaaknummer 2021-051217.*
 - *Bijlage Ib Advies NRD tabelvorm.*

- *Bijlage II Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT d.d. 02-12-2022.*
- *Bijlage IIIa Uitgebreide proces beschrijving.*
- *Bijlage IIIb Opslaghoeveelheden gevaarlijke stoffen 221124 vs d.2.2.*
- *Bijlage IV Natuurtoets met referentie 115018-22-018.649.*
- *Bijlage IXa Ecologisch onderzoek wezel MCT d.d 23-10-2019, rapportnummer 20190699/rap01.*
- *Bijlage IXb Stikstofdepositieonderzoek beoogde vs. huidige situatie met referentie 115018-23-009.001.*
- *Bijlage IXc Stikstofdepositie onderzoek NL12-16 en MCT-variant volledig elektrisch varen met referentie 115018-22-006.948.*
- *Bijlage IXd Stikstofdepositieonderzoek aanlegfase met referentie 115018-23-000.31.*
- *Bijlage V Verkeersonderzoek met referentie 115018-23-008.717.*
- *Bijlage VIa Akoestisch onderzoek met referentie 115018-23-008.998.*
- *Bijlage VIb Akoestisch onderzoek - variant volledig elektrisch varen met referentie 115018-22-006.126.*
- *Bijlage VIc Akoestisch onderzoek Aanlegfase met referentie 115018-22-007.695.*
- *Bijlage VII Achtergrondrapport – Trillingen met referentie 115018-22-007.323.*
- *Bijlage VIIa Luchtkwaliteitsonderzoek NL12-16 en MCT met referentie 115018-22-014.638.*
- *Bijlage VIIb Luchtkwaliteitsonderzoek NL12-16 en MCT - variant elektrisch varen met referentie 115018-22-016.051.*
- *Bijlage VIIc Luchtkwaliteitsonderzoek huidig vs. beoogd met referentie 115018-23-009.009.*
- *Bijlage Xa Watertoets.*
- *Bijlage Xb Beoordeling waterveiligheid NL12-16 en MCT met referentie 115018-22-005.444.*
- *Bijlage Xb1 stabiliteitsberekeningen bij beoordeling waterveiligheid.*
- *Bijlage Xb2 181017 rapport proevenverzameling Brabantse Delta.*
- *Bijlage Xb3 Analyse - volumieke gewichten.*
- *Bijlage Xb4 Grondonderzoek Markiezaat Container Terminal R1901796-01.*
- *Bijlage Xb5 Grondonderzoek Markiezaat Container Terminal R1901796-02.*
- *Bijlage Xc Analyse scheepsvaart met referentie 115018-22-005.693.*
- *Bijlage Xd Overkluizings-constructies en duikers met referentie 115018-22-008.083.*
- *Bijlage Xe blusleiding VO met referentie 115018-22-011.811.*
- *Bijlage Xf Ontwerp HWA en VWA Noordland en MCT met referentie 115018-22-005.484.*
- *bijlage Xg notd-Ontwerp bodembescherming met referentie 115018-22-005.489.*
- *Bijlage Xh Verkennend Geotechnisch Advies Bouwrijp Maken Markiezaat met referentie 115018-22-005.580.*
- *Bijlage Xi Voorontwerp kadeconstructie MCT met referentie 115018-22-005.679.*
- *Bijlage XIa Vooronderzoek Noordland 12 tot 16 met referentie 115018-22-016.535.*
- *Bijlage XIb Vooronderzoek (water)bodem MCT met referentie 115018-22-011.834.*
- *Bijlage XII NRB versie D 2.1.*

- 
- *Bijlage XIII Vooronderzoek CE.*
 - *Bijlage XIVa MRA Noordland 12 tm 16 en MCT met referentie R0160001aaAO versie 3.1.*
 - *Bijlage XIVb QRA met referentie R0160001aaAM versie d. 2.2.*
 - *Bijlage Xj Markiezaat Container Terminal - VO Kraanbaan met referentie 115018-22-005.687.*
 - *Bijlage XV Analyse energieverbruik met referentie 115018-22-005.639.*
 - *Bijlage XVI gevolgen grote transities en wereldhandel voor de binnenvaart.*
 - *Bijlage XVII maatschappelijke kosten-baten analyse.*
 - Mail van Witteveen+Bos van 26-6-2023 met onderwerp "RE: Ovens VAS-ruimten NL12a en 14".
 - Mail van Witteveen+Bos van 19-7-2023 met onderwerp "FW: Verwarmingskasten, grootte IBC en semi-automatisch afvullen en mengen" inclusief:
 - *Bijlage IBC Verwarmingskasten.*
 - *Bijlage Rockwool ProRox SL930 platen.*
 - Brief reactie aanvrager op zienswijze met referentie 115018-23-018.746, ingekomen op 23-11-2023.
 - om maatwerkvoorschriften op grond van artikel 8.42 Wet milieubeheer juncto artikel 2.7 leden 2 en 9 van het Activiteitenbesluit milieubeheer te stellen ten aanzien van respectievelijk het afvangen van fosfine door gebruik van mechanische ventilatie via een actief koolfilter of ander geschikt filter en het uitvoeren van een onderzoek naar mogelijke maatregelen ter beperking van de emissie van sulfurylfluoride. Het maatwerkvoorschrift voor het afvangen van fosfine is opgenomen in voorschrift **9.3.3** en de onderzoeksverplichting is opgenomen in de voorschriften **9.5.1** en **9.5.2** van deze omgevingsvergunning.



RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN BESLUIT UITGEBREIDE PROCEDURE

Beroep

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Verstuur uw beroepschrift binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit ter inzage is gelegd.

In het beroepschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum en een omschrijving van het besluit waarmee u het niet eens bent;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw beroepschrift en uw handtekening.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.

Voorlopige voorziening

Als u een beroepschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw beroepschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een beroepschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

U kunt ook digitaal verzoeken om een voorlopige voorziening. Zie daarvoor:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U heeft hiervoor een digitale handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.

Er zijn kosten verbonden aan het indienen van een beroepschrift en het vragen van een voorlopige voorziening (griffierecht).

INHOUDSOPGAVE

BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING	2
ONDERWERP.....	2
BESLUIT.....	2
RECHTSBESCHERMINGSMIDDELEN BESLUIT UITGEBREIDE PROCEDURE	8
VOORSCHRIFTEN BOUWEN	14
1 HET (VER)BOUWEN VAN EEN BOUWWERK	14
1.1 ALGEMEEN.....	14
VOORSCHRIFTEN UITVOEREN VAN WERKEN	17
2 VOORWAARDEN LEIDINGBEHEERDERS	17
2.1 LEIDING GASUNIE.....	17
2.2 LEIDING RIOOL SABIC	17
VOORSCHRIFTEN STRIJDIGHEID BESTEMMINGSSPLAN	18
3 KWALITEITSVERBETERING LANDSCHAP.....	18
3.1 UITVOERINGSPLAN	18
VOORSCHRIFTEN MILIEU	19
4 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	19
4.1 TERREIN VAN DE INRICHTING EN TOEGANKELIJKHEID	19
4.2 INSTRUCTIES.....	19
4.3 MELDING CONTACTPERSOON EN WIJZIGING VERGUNNINGHOUDER	19
4.4 REGISTRATIE.....	20
4.5 BEDRIJFSBEÏNDIGING	20
5 AFVAL	20
5.1 ALGEMEEN.....	20
5.2 AFVALPREVENTIE	20
5.3 AFVALSCHEIDING.....	21
5.4 REGISTRATIE EN BEPALING ZZS	21
5.5 OPSLAG VAN AFVALSTOFFEN	22
6 AFVALWATER.....	23
6.1 ALGEMEEN.....	23
7 BODEM	23
7.1 DOELVOORSCHRIFT	23
7.2 REALISEREN VAN BODEMBESCHERMENDE VOORZIENINGEN	23
7.3 VLOEISTOFDICHTHEID VLOER OF VOORZIENING.....	23
7.4 BEHEER- EN PREVENTIEMAATREGELEN	24
7.5 BEDRIJFSRIOLERINGEN	24
7.6 BODEMONDERZOEK	24
8 GELUID	26
9 LUCHT	27
9.1 ALGEMEEN.....	27
9.2 BEGASSEN VAN CONTAINERS.....	27
9.3 ONTGASSEN VAN CONTAINERS	28
9.4 REGISTRATIESYSTEEM ONTGASSEN.....	29
9.5 ONDERZOEKSVERPLICHTING	30
9.6 ZZS	30
10 ACTIVITEITEN IN NOORDLAND 12A, 12B, 13, 14, 15 EN 16	31



10.1	MAXIMALE HOEVEELHEDEN	31
10.2	REGISTRATIE MASSAPERCENTAGE STIKSTOF, ZWAVEL EN CHLOOR	31
10.3	OPSLAG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN TOT 10 TON	32
10.4	OP- EN OVERSLAG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN GROTER DAN 10 TON	32
10.5	GELIJKWAARDIGE MAATREGELEN OF AFWIJKINGEN PGS 15:2021.....	34
10.6	VBB-SYSTEMEN	35
10.7	OPSLAG VAN GASFLESSEN EN DRUKHOUDERS MET LIJMMIDDEL	35
10.8	OPSLAG VAN SPUITBUSSEN EN GASPATRONEN	35
10.9	OPSLAG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN ADR 4.1, 4.2 EN 4.3.....	36
10.10	OPSLAG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN ADR 5.2	36
10.11	OPSLAG KOOLSTOFDIOXIDE IN BOVENGRONDSE RESERVOIRS.....	37
10.12	VAS-RUIMTEN.....	37
10.13	PARKEREN VRACHTWAGENS MET GEVAARLIJKE STOFFEN	38
10.14	ZONNESTROOMINSTALLATIE	39
11	ACTIVITEITEN CONTAINERTERMINAL	39
11.1	MAXIMALE HOEVEELHEDEN	39
11.2	OPSLAG VAN (TANK)CONTAINERS GELADEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN.....	39
11.3	OPSLAG VAN GASFLESSEN	40
11.4	ENERGIEOPSLAGSYSTEEM (EOS)	40
12	UITGANGSPUNTENDOCUMENTEN	40
13	ACCEPTATIE PRODUCTEN	41
14	BLUSWATERVOORZIENINGEN.....	42
15	MER.....	43
15.1	EVALUATIE	43
	VOORSCHRIFTEN AANLEGGEN UITRIT	44
16	AANLEGGEN UITRIT	44
16.1	VERKEERSKUNDIGE MAATREGELEN	44
1	PROCEDURELE ASPECTEN	45
1.1	GEGEVENS AANVRAGER	45
1.2	BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING.	45
1.3	PROJECTBESCHRIJVING	45
1.4	OMSCHRIJVING VAN DE AANVRAAG	45
1.5	HUIDIGE VERGUNNINGSSITUATIE	50
1.6	VERGUNNINGPLICHT	51
1.7	BEVOEGD GEZAG	51
1.8	COÖRDINATIE MET DE WATERWET	51
1.9	MILIEUEFFECTRAPPORTAGE.....	52
1.10	WET NATUURBESCHERMING	60
1.11	HET VERDRAG VAN HELSINKI	60
1.12	BEOORDELING VAN DE AANVRAAG.....	61
1.13	PROCEDURE.....	62
1.14	ADVIEZEN	62
1.15	INGEKOMEN ZIENSWIJZE	78
2	TOETSINGSKADER BOUWEN	81
2.1	INLEIDING.....	81
2.2	TOETSING	81
2.3	CONCLUSIE.....	82
2.4	AANDACHTSPUNTEN	82
3	TOETSINGKADER HET UITVOEREN VAN EEN WERK	83
3.1	INLEIDING.....	83

3.2	TOETSING	83
3.3	CONCLUSIE.....	84
4	TOETSINGKADER AFWIJKEN BESTEMMINGSPAN	85
4.1	INLEIDING	85
4.2	OVERKLUIZINGSCONSTRUCTIE	85
4.3	KRANEN HOGER DAN 20 METER EN REALISEREN TERMINAL BUITEN AANDUIDING 'TERMINAL'.....	85
4.4	CONCLUSIE.....	86
5	TOETSINGSKADER MILIEU.....	87
5.1	INLEIDING.....	87
5.2	TOETSING REVISIE	87
5.3	ACTIVITEITENBESLUIT	87
6	BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	88
6.1	TOETSINGSKADER	88
6.2	CONCRETE BEPALING BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN	88
6.3	CONCLUSIES BBT.....	89
7	AFVAL	89
7.1	AFVALSTOFFEN ALGEMEEN.....	89
7.2	REGISTRATIE ZZS	91
7.3	OPSLAAN VAN AFVALSTOFFEN OP DE PLAATS VAN PRODUCTIE	92
8	AFVALWATER.....	92
8.1	ALGEMEEN.....	92
8.2	AFVALWATERSTROMEN.....	92
8.3	BEOORDELING EN CONCLUSIE.....	92
9	BODEM	93
9.1	HET KADER VOOR DE BESCHERMING VAN DE BODEM	93
9.2	DE BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEITEN	93
9.3	ACTIVITEITENBESLUIT	93
9.4	BEOORDELING EN CONCLUSIE VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO.....	94
9.5	NUL- EN EINDSITUATIE BODEMONDERZOEK	94
10	ENERGIE	95
10.1	ALGEMEEN	95
10.2	ENERGIE RELEVANTE INRICHTING, GROOTVERBRUIKER	96
10.3	CONCLUSIE	96
11	GELUID	96
11.1	ALGEMEEN	96
11.2	LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAUS	96
11.3	INDIRECTE HINDER.....	98
11.4	CONCLUSIE	98
12	LUCHT	98
12.1	ALGEMEEN	98
12.2	EMISSIONS NAAR DE LUCHT.....	99
12.3	MONITORING VAN PROCESEMISSIONS	101
12.4	DIFFUSE EMISSIONS	101
12.5	LUCHTKWALITEIT	101
12.6	ZZS	102
12.7	CONCLUSIE	103
13	EXTERNE VEILIGHEID.....	103

13.1	ALGEMEEN	103
13.2	REGISTRATIEBESLUIT/REGELING PROVINCIALE RISICOKAART	104
13.3	BEOORDELING PLAATSGEBONDEN RISICO EN GROEPSRISICO	104
13.4	BRZO 2015	106
13.5	(INTERN) NOODPLAN EN JOURNAAL	107
14	BRANDVEILIGHEID	107
14.1	BOUWBESLUIT 2012	107
14.2	BRANDBLUSMIDDELEN	107
14.3	OPSLAG VAN BRANDGEVAARLIJKE NIET-MILIEUGEVAARLIJKE STOFFEN OP BUITENTERREIN	107
15	ACTIVITEITEN IN NOORDLAND 12A, 12B, 13, 14, 15 EN 16	108
15.1	OP-EN OVERSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN	108
15.2	OPSLAG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN TOT 10 TON	108
15.3	OPSLAG VERPAKTE GEVAARLIJKE STOFFEN GROTER DAN 10 TON	109
15.4	GELIJKWAARDIGE MAATREGELEN OF AFWIJINGEN PGS 15:2021	111
15.5	OPSLAG GASFLESSEN EN DRUKHOUDERS MET LIJMMIDDEL	117
15.6	OPSLAG SPUITBUSSEN EN GASPATRONEN	118
15.7	OPSLAG ADR 4	118
15.8	OPSLAG ADR 5.2	119
15.9	OPSLAG VAN KOOLSTOFDIOXIDE IN BOVENGRONDSE RESERVOIRS	120
15.10	LAAD- EN LOSPLAATSEN	120
15.11	VAS- EN SAS-RUIMTEN	120
15.12	PARKEREN VOERTUIGEN MET GEVAARLIJKE STOFFEN	123
15.13	OPSLAG VAN DIESEL	124
16	ACTIVITEITEN CONTAINERTERMINAL	124
16.1	ALGEMEEN	124
16.2	OPSLAG	125
16.3	OVERSLAG	125
16.4	OPSLAG VAN DIESEL	125
16.5	OPSLAG ORGANISCHE PEROXIDEN (ADR-KLASSE 5.2)	125
16.6	ENERGIE OPSLAG SYSTEEM	126
16.7	BE- EN ONTGASSEN VAN CONTAINERS	126
17	VASTOPGESTELDE BRANDBEHEERSINGS- EN BRANDBLUSSYSTEMEN EN UPD'S	127
18	OVERIGE REGELS EN WETTEN	129
18.1	ONGEWONE VOORVALLEN Wm	129
19	TOETSINGKADER HET MAKEN, HEBBEN OF VERANDEREN VAN EEN UITWEG OF HET GEBRUIK DAARVAN VERANDEREN	130
19.1	INLEIDING	130
19.2	TOETSING	130
19.3	CONCLUSIE	130
BIJLAGE 1:	BEGRIPPENLIJST	131
BIJLAGE 2:	TEKENING UITRIT	138
BIJLAGE 3:	ZONETOETS	139
BIJLAGE 4:	LIGGING VERGUNNINGPUNTEN	149
BIJLAGE 5:	MAXIMALE OP- EN OVERSLAGHOEVEELHEDEN NOORDLAND 12A, 12B, 13, 14, 15 EN 16	150
BIJLAGE 6:	MAXIMALE OP- EN OVERSLAGHOEVEELHEDEN CONTAINERTERMINAL	152



BIJLAGE 7: VOORSCHRIFTEN CONCEPT PGS 37-1	153
BIJLAGE 8: BRIEF EN RAADSBSLUIT VOORNEMEN VVGB.....	168

VOORSCHRIFTEN BOUWEN

1 HET (VER)BOUWEN VAN EEN BOUWWERK

1.1 Algemeen

- 1.1.1 De volgende gegevens en bescheiden moeten uiterlijk drie weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag, via bouwen@omwb.nl:
- Detailberekeningen en -tekeningen met betrekking tot constructieve veiligheid, belastingen en belastingcombinaties (sterkte en stabiliteit) en de uiterste grenstoestand van alle (te wijzigen) constructieve delen van alle bouwwerken alsmede van alle afzonderlijke bouwwerken als geheel.
 - Definitieve constructieve uitvoeringstekeningen voor alle bouwwerken.
 - Berekeningen en uitvoeringstekeningen van de prefab vloeren verdieping.
 - Wapeningstekeningen en -berekeningen fundering en begane grondvloer (poeren, balken, vloeren).
 - Berekeningen en uitvoeringstekeningen van alle (prefab) betonnen en stalen constructieonderdelen.
 - Paalberekening en -(wapenings-)tekening van het gekozen paaltype.
 - Berekeningen en uitvoeringstekeningen stalen dakplaten (wateraccumulatie, schijfwerking).
 - Uitvoeringsberekeningen en -tekeningen van de staalconstructie.
 - Detailberekeningen en -tekeningen van de verbindingen van de staalconstructie.
 - Werktekeningen trappen, leuningen en hekwerken.
 - Gegevens en bescheiden over technische bouwsystemen en het daarbij behorende systeemrendement, dit heeft betrekking op de toegepaste installaties voor verwarming, warmwatervoorziening, ventilatie en verlichting. De betreffende installaties dienen te voldoen aan de eisen zoals genoemd in artikel 6.55 Bouwbesluit 2012.
- 1.1.2 De volgende gegevens en bescheiden moeten uiterlijk drie weken voor ingebruikname ter goedkeuring worden overgelegd aan het bevoegd gezag, via bouwen@omwb.nl:
- De definitieve (detail)uitwerking van de brandveiligheidsvoorzieningen, zoals doorvoeren, aansluitdetails ten behoeve van de compartimentering, brandveiligheidsdetails van de hoofddraagconstructie.
 - Certificaten van de onderdelen in de brandscheiding, zoals kozijnen, deuren, beglazing en (leiding)doorvoeren;
 - Opleverrapporten en certificaten van de brandveiligheidsinstallaties.
- 1.1.3 De op grond van de artikelen 8.2 tot en met 8.6 van het Bouwbesluit 2012 te nemen maatregelen worden vastgelegd in een veiligheidsplan. Ten minste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden dient dit te worden overgelegd aan het bevoegd gezag, via bouwen@omwb.nl. Het plan bevat ter beoordeling door het bevoegd gezag (artikel 8.7 van het Bouwbesluit 2012):
- Ten minste een tekening waaruit de bouw- of sloopplaatsinrichting blijkt met:
 - De toegang tot de bouwplaats inclusief afscheiding en afsluiting van de bouwplaats.

- De ligging van de te bebouwen percelen/kavels en de omliggende wegen en bouwwerken.
- De situering van de bouwwerken.
- De aan- en afvoerwegen.
- De laad- en los- en hijszones.
- De plaats van de bouwketen.
- De grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden.
- De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen.
- De plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen.
- Gegevens en bescheiden over de toe te passen bouw- of sloopmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de bouw- of sloopwerkzaamheden.
- Indien een bouwput wordt gemaakt:
 - De hoofdropzet van de verticale bouwputafscheiding en de bouwputbodem.
 - De uitgangspunten voor een bemalingsplan.
 - De uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken.
- Een rapport van een trillingenonderzoek, indien aannemelijk is dat het uitvoeren van de bouw- of sloopwerkzaamheden een grotere trillingssterkte veroorzaakt dan de trillingssterkte bedoeld in artikel 8.4, eerste lid Bouwbesluit 2012.
- De naam en contactgegevens van diegene die het nemen van de maatregelen, bedoeld in artikel 8.2 van het Bouwbesluit 2012, coördineert.

Toelichting:

Het bouwveiligheidsplan moet, in voorkomend geval, voorzien in de specifieke projectrisico's en daarbij behorende maatregelen met betrekking tot:

- *Het in te zetten groot materieel. Een specificatie van het in te zetten groot materieel (bijvoorbeeld mobiele kranen) vormt een minimaal onderdeel van het bouwveiligheidsplan. De specificatie van groot materieel kan aanleiding zijn om aanvullende gegevens op te vragen van het groot materieel (bijvoorbeeld opstelplaatsen en kraanlastberekeningen).*
- *De aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in de bouw- of installatieonderdelen (leidingen, tanks, kanalen) die aan de ingreep onderhevig zijn;*
- *Het in bedrijf zijn van machines en installaties (inclusief kabels en leidingen) in het werkgebied.*

Het bouwveiligheidsplan dient geaccordeerd te zijn door de verantwoordelijk functionaris voor de veiligheid op de locatie.

- 1.1.4 Voordat met bouwwerkzaamheden wordt begonnen, moet dit ten minste twee werkdagen van tevoren, conform artikel 1.25 van het Bouwbesluit 2012, worden gemeld via <https://www.omwb.nl/meldingenbouw/startmelding-bouw>.
- 1.1.5 Aan de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant moeten de volgende werkzaamheden per e-mail worden gemeld aan bouwen@omwb.nl, met als onderwerp: "melden bouwwerk, OLO-nummer en adres": ten minste twee werkdagen van tevoren:

- 
- De start van het heiwerk c.q. het boren van de palen.
 - Het storten van beton voor fundering, vloeren.
 - Het monteren van de staalconstructies.

1.1.6 Zodra de werkzaamheden zijn beëindigd, moet dit direct worden gemeld via <https://www.omwb.nl/meldingenbouw/gereedmelding-bouw>.



VOORSCHRIFTEN UITVOEREN VAN WERKEN

2 VOORWAARDEN LEIDINGBEHEERDERS

2.1 Leiding Gasunie

- 2.1.1 Het definitief ontwerp (DO) van de overkluizingsconstructie en duikers moet uiterlijk drie maanden voor aanvang van de werkzaamheden ter controle en goedkeuring aan Gasunie worden aangeleverd.
- 2.1.2 Aanleg van kabels en leidingen moet plaatsvinden op basis van VELIN-voorwaarden. Voor de VELIN-voorwaarden wordt verwezen naar:
<https://www.velin.nl/kennisbank/velin-richtlijnen/algemene-graafvoorwaarden>.
- 2.1.3 Middenspanning tracés en stations moeten worden getoetst aan NEN3654 en ter goedkeuring worden aangeboden aan Gasunie. Zonder akkoord van Gasunie mogen beide niet in gebruik worden genomen
- 2.1.4 Alle werkzaamheden binnen de belemmeringenstrook van de Gasunie-assets moeten onder toezicht worden uitgevoerd.

2.2 Leiding riool Sabic

- 2.2.1 De verdere uitwerking van het voorlopig ontwerp (VO) moet uiterlijk drie maanden voor aanvang van de werkzaamheden nog met/door PPS-Pipelines worden overgelegd/goedgekeurd.
- 2.2.2 Op alle tekeningen (nieuwe en bestaande, inplantingsplannen én dwarsdoorsnedes) dienen de betrokken leidingen zichtbaar te zijn en de tekeningen dienen te zijn goedgekeurd door PPS-Pipelines alvorens mag worden gestart met de werken.
- 2.2.3 Er dient een uitvoeringsplan te worden overlegd voor aanvang van de werkzaamheden, zodat PPS-Pipelines precies kan volgen waar wat wordt gedaan en zodat de tracécontroller op een juiste manier de werkzaamheden kan monitoren.
- 2.2.4 PPS-Pipelines dient te allen tijde in geval van een calamiteit aan hun leiding te kunnen komen.
- 2.2.5 Voorafgaand aan de werkzaamheden dient in het veld, samen met de tracécontroller van PPS-Pipelines te worden geverifieerd waar de leiding exact is gelegen.
- 2.2.6 Geen enkele activiteit binnen de belemmeringenstrook (5 meter) van de leidingen is toegestaan zonder toestemming van PPS-Pipelines.
- 2.2.7 De VELIN-voorwaarden zijn van kracht voor werken in de nabijheid van pijpleidingen. Voor de VELIN-voorwaarden wordt verwezen naar:
<https://www.velin.nl/kennisbank/velin-richtlijnen/algemene-graafvoorwaarden>.



VOORSCHRIFTEN STRIJDIGHEID BESTEMMINGSSPLAN

3 KWALITEITSVERBETERING LANDSCHAP

3.1 Uitvoeringsplan

- 3.1.1 Uiterlijk 1 mei 2026 moet het plan voor de kwaliteitsverbetering van het landschap overeenkomstig de in Bijlage XII: "MCT kwaliteitsverbetering landschap" van de ruimtelijke onderbouwing opgenomen bijlage:
"Planvorming Inrichting Molenplaat – Markiezaatsmeer (Uitvoeringsplan) van 6 april 2022 met referentie 115784/22-005.200", zijn uitgevoerd.

VOORSCHRIFTEN MILIEU

4 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

4.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

- 4.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:
- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
 - alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard, overeenkomstig de ADR/CLP classificatie-indeling, en maximale hoeveelheid.
- 4.1.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.
- 4.1.3 De inrichting, met inbegrip van toestellen en installaties, moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.
- 4.1.4 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

4.2 Instructies

- 4.2.1 De vergunninghouder moet de binnen de inrichting (tijdelijk) werkzame personen instrueren over de voor hen van toepassing zijnde voorschriften van deze omgevingsvergunning en de van toepassing zijnde veiligheidsmaatregelen. Tijdens het in bedrijf zijn van installaties die in geval van storingen of onregelmatigheden kunnen leiden tot nadelige gevolgen voor het milieu, moet steeds voldoende, kundig personeel aanwezig zijn om in voorkomende gevallen te kunnen ingrijpen.
- 4.2.2 De vergunninghouder moet één of meer ter zake kundige personen aanwijzen die in het bijzonder belast zijn met de zorg voor de naleving van de in deze omgevingsvergunning opgenomen voorschriften.

4.3 Melding contactpersoon en wijziging vergunninghouder

- 4.3.1 De vergunninghouder moet direct nadat deze omgevingsvergunning in werking is getreden schriftelijk naam en telefoonnummer opgeven aan het bevoegd gezag van degene (en van diens plaatsvervanger) met wie in spoedeisende gevallen, ook buiten normale werktijden, contact kan worden opgenomen. Als deze gegevens wijzigen moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 4.3.2 Onderhoudswerkzaamheden, waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen, dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit moeten ten minste 3 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld, via telefoonnummer 073 - 681 28 21.

4.4 Registratie

4.4.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze omgevingsvergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften (digitaal) aanwezig. Verder moeten de volgende documenten (digitaal) te raadplegen zijn:

- alle overige voor de inrichting geldende omgevingsvergunningen en meldingen;
- de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
- de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze omgevingsvergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoud en/of metingen;
- de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik;
- de registratie van ongewone voorvallen.

De documenten genoemd onder de derde en vierde bullet moeten ten minste vijf jaar worden bewaard.

4.4.2 Klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen, moeten worden geregistreerd.

4.5 Bedrijfsbeëindiging

4.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.

4.5.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag zo spoedig mogelijk op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

5 AFVAL

5.1 Algemeen

5.1.1 Het inzamelen van afval afkomstig van derden is niet toegestaan.

5.2 Afvalpreventie

5.2.1 Vergunninghouder moet vier jaar na inwerkingtreding van deze omgevingsvergunning en vervolgens éénmaal per vier jaar het afvalpreventieonderzoek actualiseren en ter beoordeling zenden aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag kan op basis van de uitgevoerde actualisatie eisen stellen ter uitvoering van nadere maatregelen. Dit onderzoek moet inzicht geven in de volgende aspecten:

- de processen binnen het bedrijf;
- de stoffenhuishouding per onderdeel en totaal;
- de samenstelling van het restafval in gewichtsprocenten;
- een kostenberekening;
- een bron-/oorzaakanalyse per afvalstroom;
- de wijze van meten en registreren;
- preventiemaatregelen, reeds genomen en gepland;

- mogelijkheden om reststoffen als grondstof in te zetten;
- een overzicht met aanvullende maatregelen;
- haalbaarheidsanalyses;
- doelstellingen en planning.

5.2.2 Binnen 2 maanden na uitvoering van het afvalpreventieonderzoek moet de rapportage van het onderzoek ter beoordeling aan bevoegd gezag worden gezonden. Het bevoegd gezag kan op basis van de rapportage nadere eisen stellen ter uitvoering van de maatregelen zoals opgenomen in het plan.

5.3 Afvalscheiding

5.3.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:

- papier en karton;
- kunststoffolie;
- elektrische en elektronische apparatuur;
- houtafval;
- metalen;
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen.

5.4 Registratie en bepaling ZZS

5.4.1 In aanvulling op het gestelde in de artikelen 10.38 en 10.39 van de Wet milieubeheer wordt met betrekking tot de afvalstoffen die worden afgevoerd, het volgende geregistreerd en verstrekt aan de persoon die de afvalstof ontvangt:

- welke afvalstoffen ZZS bevatten en de aard van de ZZS (inclusief het CAS-nummer);
- het gehalte aan ZZS per ZZS in die afvalstoffen.

Deze verplichting gaat in nadat de procedure bedoeld in voorschrift **5.4.3** is voltooid of, wanneer het nieuwe ZZS betreft, nadat de procedure bedoeld in voorschrift **5.4.5** is voltooid.

5.4.2 Per afvalstof moet een procedure worden opgesteld, waarin wordt aangegeven hoe de gehalten aan ZZS in die afvalstof worden vastgesteld. Dit kan door middel van een meting of een gelijkwaardige bepaling. Uit de meting of bepaling moet kunnen worden vastgesteld welke en hoeveel ZZS in een afvalstof aanwezig zijn.

De procedures moeten binnen zes maanden na het in werking treden van deze omgevingsvergunning zijn opgesteld en ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd. De procedures moeten daarna actueel worden gehouden. Indien het bevoegd gezag geen goedkeuring verleent, moeten de procedures worden herzien op de punten op grond waarvan het is afgekeurd en moeten de herziene procedures binnen de bij het afkeuringsbesluit opgenomen termijn opnieuw ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

Toelichting:

De procedures leiden ertoe dat een overzicht wordt verkregen van de manier waarop de gehalten van ZZS worden bepaald of gemeten. De diepgang staat in verhouding tot de gehanteerde onzekerheidsmarges. In het voorschrift is vastgelegd dat op basis van de meting of bepaling moet kunnen worden vastgesteld hoeveel ZZS in de afvalstof aanwezig zijn. Met inachtneming van de onzekerheidsmarge van de meting of bepaling



kan een betrouwbaar en representatief beeld van de hoeveelheid ZZS in de afvalstoffen, worden verkregen. Dit betekent dat in de praktijk meestal gebruik zal worden gemaakt van kentallen en bandbreedtes. Zo kan voor koolfilters, op basis van doorzet en standtijd, een betrouwbare indicatie worden verkregen van het gehalte aan ZZS.

Voor andere afvalstoffen, bijvoorbeeld met weinig ZZS, moet het gehalte aan ZZS worden geschat op grond van bijvoorbeeld procescondities.

In het SGS Intron rapport wordt per sectorplan uit het LAP3 aangegeven of relevante ZZS in afvalstoffen zijn te verwachten.

- 5.4.3 Het gehalte aan ZZS in een afvalstof moet ten minste eenmalig door middel van meting, of gelijkwaardige bepaling, worden vastgesteld, volgens de voor die afvalstof geldende goedgekeurde procedure, zoals bedoeld in voorschrift **5.4.2**. De metingen of bepalingen moeten binnen drie maanden na goedkeuring van de procedure, zoals bedoeld in voorschrift **5.4.2**, zijn uitgevoerd en de resultaten hiervan aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. De resultaten van deze meting of bepaling moeten vervolgens worden gebruikt in de registratie, zoals bedoeld in voorschrift **5.4.1**. Voor bedrijfsafvalstoffen waarvan de gehalten aan ZZS bekend kunnen worden verondersteld op basis van het SGS-Intronrapport of vergelijkbare bronnen, kunnen voor de bepaling deze gehalten worden gebruikt.
- 5.4.4 Zodra een stof, waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat die in een afvalstof afkomstig van de inrichting aanwezig is, een ZZS wordt, moet binnen zes maanden een procedure worden opgesteld, waarin staat hoe het gehalte van deze stof in een afvalstof wordt vastgesteld, zoals bedoeld in voorschrift **5.4.2** en moet deze ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd. Indien het bevoegd gezag geen goedkeuring verleent, moeten de procedures worden herzien op de punten op grond waarvan het is afgekeurd, en moeten de herziene procedures binnen de bij het afkeuringsbesluit opgenomen termijn, opnieuw ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd.
- 5.4.5 Het gehalte aan een stof, zoals bedoeld in voorschrift **5.4.4**, moet worden vastgesteld, volgens de voor die afvalstof geldende goedgekeurde procedure zoals bedoeld in voorschrift **5.4.4**. De metingen of bepalingen moeten binnen drie maanden na goedkeuring van de procedure, zoals bedoeld in voorschrift **5.4.4** zijn uitgevoerd en de resultaten hiervan aan het bevoegd gezag zijn overgelegd. De resultaten van deze meting of bepaling moeten vervolgens worden gebruikt in de registratie, zoals bedoeld in voorschrift **5.4.1**.

5.5 Opslag van afvalstoffen

- 5.5.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging buiten de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden genomen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 5.5.2 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn, dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
 - deze tegen normale behandeling bestand is;

- deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaar aspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

5.5.3 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

5.5.4 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder aan het bevoegd gezag heeft aangetoond dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

6 AFVALWATER

6.1 Algemeen

6.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of zuivering technisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuivering technisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

7 BODEM

7.1 Doelvoorschrift

7.1.1 Het bodemrisico van een bodembedreigende activiteit moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

7.2 Realiseren van bodembeschermende voorzieningen

7.2.1 De ondergrondse calamiteitenopvang dient te bestaan uit een vloeistofdicht ontwerp gebaseerd op CUR aanbeveling 65.

7.2.2 Een bodembeschermende voorziening dient zodanig te zijn uitgevoerd dat:

- gemorste of gelekte vloeibare bodembedreigende vloeistoffen effectief worden opgevangen en kunnen worden opgeruimd;
- er geen hemelwater op of in terecht kan komen, tenzij het hemelwater regelmatig van of uit de voorziening wordt verwijderd.

7.2.3 Een bodembeschermende voorziening dient bestand te zijn tegen de inwerking van de desbetreffende vloeibare bodembedreigende stoffen en de condities waaronder deze stoffen worden gebruikt of opgeslagen.

7.2.4 Een lekbak waarin vloeibare bodembedreigende stoffen in verpakking of in een opslagtank wordt opgeslagen, dient een opvangcapaciteit te hebben van ten minste 110% van de inhoud van de grootste verpakkingseenheid of opslagtank, met dien verstande dat de opvangcapaciteit ten minste 10% is van de inhoud van alle opgeslagen stoffen.

7.3 Vloeistofdichte vloer of voorziening

7.3.1 Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of voorziening moet plaatsvinden overeenkomstig de BRL SIKB 7700.

7.3.2 Een vloeistofdichte vloer of voorziening moet ten minste eens per zes jaar zijn beoordeeld en zijn goedgekeurd overeenkomstig voorschrift **7.3.1**.

- 
- 7.3.3 In afwijking van voorschrift vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een vloeistofdichte vloer of voorziening plaats binnen zes jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat de vloeistofdichte vloer of voorziening is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een deskundige die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 7.3.4 De voorschriften **7.3.1** en **7.3.2** zijn niet van toepassing op een vloeistofdichte vloer of voorziening die niet inspecteerbaar is als bedoeld in AS SIKB 6700. Een dergelijke voorziening wordt eens per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.
- 7.3.5 Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of voorziening overeenkomstig paragraaf 3.3 van deel 3 van de NRB.
- 7.3.6 Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig bijlage 6 behorende bij AS SIKB 6700.
- 7.3.7 Een vloeistofdichte vloer of voorziening wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift **7.3.1** indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle, als bedoeld in de voorschriften **7.3.5** en **7.3.6** niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.

7.4 Beheer- en preventiemaatregelen

- 7.4.1 Voor alle bodembeschermende voorzieningen zoals vloeistofdichte voorzieningen, vloeistofkerende voorzieningen en lekbakken moet een inspectie- en onderhoudsprogramma aanwezig en operationeel zijn. Het inspectie- en onderhoudsprogramma dient inzicht te geven in:
- welke voorzieningen worden geïnspecteerd en onderhouden;
 - de inspectie- en onderhoudsfrequentie;
 - de wijze van inspectie (visueel, monsterneming, metingen et cetera);
 - waaruit het onderhoud bestaat;
 - hoe de resultaten van inspectie en onderhoud worden gerapporteerd en geregistreerd;
 - wie de controles en inspecties uitvoert.

7.5 Bedrijfsrioleringen

- 7.5.1 De bedrijfsriolering gelegen tussen de vloeistofdichte vloer van de tankplaats en de olieafscheider moet vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in de BRL SIKB 7700.
- 7.5.2 De bedrijfsriolering gelegen tussen de vloeistofdichte vloer van de tankplaats en de olieafscheider moet aantoonbaar vloeistofdicht zijn volgens de criteria genoemd in AS 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloeistof)stoffen.

7.6 Bodemonderzoek

- 7.6.1 Ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem als referentiesituatie moet uiterlijk drie maanden nadat deze omgevingsvergunning in werking is getreden, overeenkomstig de door het bevoegd gezag goedgekeurde vooronderzoeken (i.c. Vooronderzoek bodem Noordland 12 t/m 16, Witteveen+Bos, Referentie 115018/22-016.535, d.d. 18-11-2022 en Vooronderzoek (water)bodem Markiezaat Container Terminal, Witteveen+Bos, Referentie 115018/22-011.834, d.d. 16-8-2022), een



rapport met de resultaten van een nulsituatie bodemonderzoek aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.

Het onderzoek richt zich uitsluitend op de bodembedreigende stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen en op de plaatsen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden dan wel zullen plaatsvinden.

Het onderzoek moet zijn gebaseerd op de NEN 5740+A1 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740+A1.

Het onderzoek moet worden uitgevoerd door een persoon of een instelling die daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

7.6.2 Indien op grond van enig voorschrift, verbonden aan een omgevingsvergunning of rechtstreeks werkende regels, voorzieningen moeten worden getroffen welke een uit te voeren nulsituatie bodemonderzoek zouden kunnen belemmeren of onmogelijk maken, moet het onderzoek worden verricht voordat de betreffende voorzieningen zijn getroffen.

7.6.3 Uiterlijk binnen zes maanden na beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet een rapport met de resultaten van een onderzoek naar de eindsituatie van de bodemkwaliteit worden toegezonden aan het bevoegd gezag. In dit rapport dienen ten minste te worden vermeld:

- de naam en adres van degene die het onderzoek heeft verricht;
- de wijze waarop het onderzoek is verricht;
- de aard en de mate van de aangetroffen verontreinigende stoffen en de herkomst daarvan;
- de mate waarin de bodemkwaliteit is gewijzigd ten opzichte van de situatie bij de oprichting of de verandering van de inrichting voor zover die situatie is vastgelegd in een rapport;
- de wijze waarop en de mate waarin de bodemkwaliteit wordt hersteld.

Het onderzoek dient zich uitsluitend te richten op de bodembedreigende stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen en op de plaatsen waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740+A1 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' dan wel op de NEN 5740+A1 'Onderzoekstrategie voor een verdachte locatie met een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke verontreinigingskern (VEP)' en zijn afgestemd op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740+A1.

Het onderzoek moet worden uitgevoerd door een persoon of een instelling die daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

7.6.4 De opzet van het onderzoek genoemd in voorschrift **7.6.3** dient alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, ter goedkeuring, te worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Indien uit het rapport, bedoeld in voorschrift **7.6.3**, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt vergunninghouder er zorg voor dat

binnen zes maanden na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag de bodemkwaliteit is hersteld tot:

- de situatie bij oprichting of verandering van de inrichting voor zover die situatie is vastgelegd in een rapport;
- de achtergrondwaarden als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit indien er geen rapport als bedoeld in onderdeel a beschikbaar is.

- 7.6.5 De vergunninghouder dient de aanvang en de afronding van de werkzaamheden, bedoeld in voorschrift **7.6.4**, direct te melden aan het bevoegd gezag.
- 7.6.6 Een aanwezige vloeistofdicte vloer of -verharding dient ten behoeve van het nulsituatie-onderzoek, bedoeld in voorschrift **7.6.1**, niet te worden doorboord of anderszins aangetast.
- 7.6.7 Indien uit het onderzoek, bedoeld in voorschrift **7.6.3**, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt de vergunninghouder er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport dan wel binnen een met het bevoegd gezag nader overeengekomen termijn, de bodemkwaliteit is hersteld tot de nulsituatie zoals vastgelegd in het onderzoek als bedoeld in voorschrift **7.6.1**. Het herstel van de bodemkwaliteit geschiedt door een persoon of een instelling die beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

8 GELUID

- 8.1.1 Het meten en berekenen van de geluidniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moeten plaatsvinden overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.
- 8.1.2 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de gehele inrichting verrichte werkzaamheden of plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van de in onderstaande **Tabel 1** genoemde vergunningpunten op een hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld in de representatieve bedrijfssituatie niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden.

Tabel 1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) ($L_{A,r,LT}$)

Vergunningspunten*	Rijksdriehoeks-coördinaten	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
		Dag 07.00–19.00 uur	Avond 19.00– 23.00 uur	Nacht 23.00–07.00 uur
Referentiepunt Noorder Strekdam	75401 ; 391254	44	45	42
Referentiepunt Zuider Strekdam	75387 ; 390877	45	46	44
Referentiepunt Auvergnedijk	75989 ; 391543	44	45	42

* De vergunningspunten staan aangegeven op **Bijlage 4: "Ligging vergunningspunten"**.

- 8.1.3 Het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) geproduceerd door de in de gehele inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of plaatsvindende activiteiten, mag ter



plaats van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen buiten het gezoneerde industrieterrein, niet meer bedragen dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

9 LUCHT

9.1 Algemeen

9.1.1 Het ontgassen/ventileren van containers binnen de inrichting is uitsluitend toegestaan op de locatie "be- en ontgassen" zoals aangegeven op de tekening "bijlage V Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT" behorende bij de aanvraag. De locatie is een voor buitenstaanders afgesloten terreingedeelte in de buitenlucht. Het terreingedeelte moet zijn omgeven door een afsluitbaar hekwerk. Bij het hekwerk dienen gedurende het begassen en ontgassen conform het global harmonized system (GHS) duidelijke borden te zijn aangebracht met:

- een doodshoofdpictogram met opschrift "GEVAAR, DODELIJK BIJ INADEMING";
- een pictogram met opschrift "GEVAAR BRANDBAAR GAS";
- de mededeling "RUIJTE ONDER GAS: NIET BETREDEN".

Het afgesloten terreingedeelte mag uitsluitend toegankelijk zijn voor medewerkers van de inrichting die aantoonbaar opgeleid zijn voor het omgaan met gevaarlijke gasen en bestrijdingsmiddelen.

9.1.2 Per week mogen maximaal 300 containers worden begast en vervolgens weer worden ontgast/geventileerd.

9.2 Begassen van containers

9.2.1 Binnen de inrichting mogen containers alleen met sulfurylfluoride (Profume) of fosfine (Degesh Plates/strip) worden begast. Tijdens het begassen van een container moet een veiligheidszone van ten minste 10 meter worden aangehouden, gemeten vanaf het punt waar de sulfurylfluoride of de fosfine kan vrijkomen uit de container of het punt waar de sulfurylfluoride of de fosfine kan vrijkomen uit het afzuigsysteem.

9.2.2 Een begassing van een container mag uitsluitend worden uitgevoerd overeenkomstig het begassingsplan en door een gassingsleider die in het bezit is van een geldig bewijs van vakbekwaamheid biociden met een geldig certificaat voor toepassing van sulfurylfluoride en fosfine conform artikel 6.4 van de Regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden. Afwijkingen van het begassingsplan dienen te worden geregistreerd in het registratiesysteem.

9.2.3 Voor elke begassing van een container dient door de gassingsleider vooraf een begassingsplan op schrift te worden gesteld. In dit begassingsplan moeten ten minste zijn aangegeven:

- aard en omvang van de aantasting (soort etc.);
- de vermoedelijke begassingsduur;
- de meetstrategie en welke meetapparatuur zal worden gebruikt;
- maatregelen die worden opgenomen om ervoor te zorgen dat derden en of (huis)dieren op geen enkele wijze binnen de voorgeschreven veiligheidszone van het onder gas staande object kunnen komen;
- maatregelen die genomen worden wanneer van een overschrijding van de 3 ppm sulfurylfluoride of 0,1 ppm fosfine op 10 meter wordt gemeten.

- 
- 9.2.4 De gassingsleider dient gedurende de gehele periode van de begassing het begassingsplan voorhanden te hebben en dit plan dient op diens eerste verzoek aan een daartoe door het bevoegd gezag aangesteld toezichthoudend ambtenaar worden getoond.
- 9.2.5 De temperatuur rondom de te begassen voorwerpen dient niet lager te zijn dan 10°C gedurende de gehele duur van de begassing. Er kan gebruik worden gemaakt van geforceerde verwarming met verwarmingselementen zonder open gloeidraad om de temperatuur te verhogen.
- 9.2.6 Containers mogen niet worden verplaatst in de periode tussen het inbrengen van het gas en de gasvrij verklaring.
- 9.2.7 Het inbrengen van sulfurylfluoride en fosfine moet van buiten de te begassen containers plaatsvinden door middel van daartoe geschikte apparatuur.
- 9.2.8 Een te begassen container dient zoveel mogelijk gasdicht gemaakt te worden. Containers moeten geïnspecteerd worden op lekkage en (ventilatie)openingen dienen te worden afgesloten vóór de begassing.
- 9.2.9 Tot minimaal 1 uur na het begassen dienen metingen te worden verricht rondom de containers om mogelijke lekkages op te sporen. Eventuele lekkages dienen verholpen te worden.
- 9.2.10 Vanaf het moment dat het gassingsmiddel in de te begassen container wordt ingebracht en gedurende de begassingsperiode en de ontgassing, mag de container niet betreden worden.
- 9.2.11 Tijdens het begassen dient door middel van daartoe geschikte meetapparatuur de concentratie te worden gemeten waarbij minimaal elk half uur de balans wordt opgemaakt. De meting dient plaats te vinden benedenwinds op 10 meter vanaf de buitenkant van de container. De exacte meetlocaties dienen door de gassingsleider te worden bepaald.
- 9.2.12 De concentratie op 10 meter mag gedurende het begassen van de containers niet groter zijn dan de blootstellingslimiet 3 ppm voor sulfurylfluoride en 0,1 ppm voor fosfine. De veiligheidszone van 10 m dient te worden afgezet en uitgebreid op instructie van de gassingsleider. De afzetting dient te zijn voorzien van waarschuwingsborden.

9.3 Ontgassen van containers

- 9.3.1 Voordat de deuren van een container die ontgast moet worden mogen worden geopend dient eerst een meting te worden uitgevoerd van de concentratie van het zich in de container bevindende begassingsmiddel. De meting dient te worden uitgevoerd door een gasmeetdeskundige met een geschikt meetinstrument voor het zich in de container bevindende gas.
- 9.3.2 De vakbekwaamheid van de gasmeetdeskundige moet aantoonbaar zijn, aan de hand van een gevolgde opleiding(en) die voldoet aan NTA 7496-2 of een gelijkwaardige (dit ter beoordeling van het bevoegd gezag). Informatie over de vakbekwaamheid van de deskundige moet binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 9.3.3 De containers die zijn begast met fosfine moeten worden ontgast met behulp van een voorzetdeur met actief koolfilter of een ander geschikt filter.
- 9.3.4 Tijdens het ontgassen van fosfine dient de concentratie fosfine na het filter te worden gemeten waarbij minimaal elk halfuur de balans wordt



opgemaakt. De meting dient plaats te vinden benedenwinds op 5 meter vanaf het emissiepunt na filter. De exacte meetlocatie dient door de gassingsleider te worden bepaald.

- 9.3.5 Tijdens het ontgassen van sulfurylfluoride dient de concentratie sulfurylfluoride te worden gemeten waarbij minimaal elk halfuur de balans wordt opgemaakt. De meting dient plaats te vinden benedenwinds op 10 meter vanaf de buitenkant van de container. De exacte meetlocatie dient door de gassingsleider te worden bepaald.
- 9.3.6 Indien bij het ontgassen van een container gebruik wordt gemaakt van een voorzetdeur met actief koolfilter of een ander filter geschikt voor het te filtreren gas dan moet een veiligheidszone van ten minste 5 meter worden aangehouden, gemeten vanaf de middenas van de deuren van de container.
- 9.3.7 Indien bij het ontgassen van een container gebruik wordt gemaakt van een centraal afzuigstelsel, dan moet een veiligheidszone van ten minste 5 meter worden aangehouden, gemeten vanaf het punt waar de fosfine kan vrijkomen uit het afzuigstelsel.
- 9.3.8 De concentratie op 10 meter mag gedurende het natuurlijk ontgassen van de containers niet groter zijn dan de blootstellingslimiet 3 ppm voor sulfurylfluoride. De veiligheidszone van 10 m dient te worden afgezet en uitgebreid op instructie van de gassingsleider. De afzetting dient te zijn voorzien van waarschuwingsborden.
- 9.3.9 De concentratie op 5 meter mag gedurende het geforceerd ontgassen van de containers niet groter zijn dan de blootstellingslimiet 0,1 ppm voor fosfine. De veiligheidszone van 5 m dient te worden afgezet en uitgebreid op instructie van de gassingsleider. De afzetting dient te zijn voorzien van waarschuwingsborden.

9.4 Registratiesysteem ontgassen

- 9.4.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van elke binnen de inrichting begaste/ontgaste container de volgende gegevens zijn vermeld:
- het toegepaste begassingsmiddel en hoeveelheid [gram];
 - datum, begin- en eindtijd van de begassing;
 - de vastgestelde concentratie van het begassingsmiddel;
 - de aangetroffen stoffen en per stof de aangetroffen concentratie;
 - eventuele afwijkingen van het begassingsplan met betrekking tot de veiligheid;
 - datum, begin- en eindtijd van de ontgassing;
 - met welk systeem en filterinstallatie de container is ontgast;
 - de windsterkte bij de aanvang van de ontgassing;
 - een kopie van de door de gasmeetkundige ondertekende gasvrijverklaring.
- 9.4.2 De emissieconcentratie van fosfine gedurende het ontgassen van de containers moet in drievoud worden gemeten en worden geregistreerd. De meetmomenten betreffen:
- startmoment van ontgassen ($t = 0$ uur);
 - een halfuur nadat het ontgassen is gestart ($t = 30$ minuten)
 - één uur nadat het ontgassen is gestart ($t = 60$ minuten).

- 
- 9.4.3 De gegevens zoals bedoeld in voorschrift **9.4.1** en **9.4.2** dienen ten minste 5 jaar te worden bewaard en moeten op diens eerste verzoek aan een hiertoe door het bevoegde gezag aangestelde ambtenaar worden getoond.
- 9.4.4 De meet- en registratieverplichting van fosfine gedurende het ontgassen zoals bedoeld in voorschrift **9.3.4** kan worden verlaagd naar één meetmoment, op 30 minuten nadat het ontgassen is gestart, als kan worden aangetoond dat de emissieniveaus van fosfine voldoende stabiel zijn. Dit moet in overeenstemming met het bevoegd gezag plaatsvinden.
- 9.4.5 De metingen moeten worden uitgevoerd met een erkende meetmethode.

9.5 Onderzoeksverplichting

- 9.5.1 Binnen vijf jaar nadat deze omgevingsvergunning in werking is getreden moet door of namens de vergunninghouder een onderzoek zijn uitgevoerd naar de mogelijkheden voor een reductie van de emissies van sulfurylfluoride als gevolg van de ontgassing. In het onderzoek moeten in ieder geval worden betrokken: mogelijkheden voor andere behandelingsmethoden dan begassing, mogelijkheden van hergebruik sulfurylfluoride bij begassing van meerdere containers en de mogelijkheden voor filtering. Het betreft dan filtering met actief kool of met een ander filtermateriaal. De onderzoeksresultaten moeten worden vastgelegd in een rapport. Uit het rapport moet blijken wat de technische mogelijkheden zijn, wat het rendement van de betreffende techniek is en of de maatregel kosteneffectief is.
- 9.5.2 De kosteneffectiviteit moet worden beoordeeld met de methode zoals beschreven in bijlage 2 van het Activiteitenbesluit. Het rapport met de resultaten moet ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het onderzoek moet elke 5 jaar worden geactualiseerd. De resultaten van het onderzoek kunnen aanleiding geven om tot actualisatie van de vergunning over te gaan.

9.6 ZZS

- 9.6.1 Vergunninghouder moet binnen 6 maanden na het in werking treden van deze omgevingsvergunning en vervolgens elke 5 jaar, een vermijdings- en reductieprogramma (VRP) voor de emissie van ZZS indienen waarin wordt ingegaan op bronaanpak en reductiemaatregelen voor ZZS. Dit programma behoeft de goedkeuring van het bevoegd gezag. Het programma moet ten minste ingaan op:
- de mate waarin emissies van stoffen, die als zeer zorgwekkende stoffen naar de lucht plaatsvinden;
 - de mate van immissie van de stoffen genoemd in het eerste lid, inclusief toetsing aan beschikbare immissienormen;
 - de mogelijkheden om emissies van de stoffen genoemd in het eerste lid te voorkomen dan wel, indien dat niet mogelijk is, te beperken, met daarbij:
 - een overzicht van mogelijkheden en onderzoeken om het gebruik te vermijden;
 - als gebruik niet te vermijden is: een overzicht van mogelijkheden en technieken om emissies in de lucht te voorkomen of te beperken;
 - informatie over het rendement en de validatie van deze technieken;
 - informatie over de bedrijfszekerheid en de kosten van deze technieken;

- informatie over afwenteleffecten.

9.6.2 Voor het bepalen van de immissieconcentratie van zeer zorgwekkende stoffen in de buitenlucht zoals bedoeld in voorschrift **9.6.1 bullet 2** gelden de volgende eisen:

- Er wordt gebruik gemaakt van gegevens met betrekking tot de:
 - fysieke kenmerken van de bron
 - kenmerken van de emissie, en
 - kenmerken van de omgeving.
- De immissieconcentraties worden bepaald vanaf de grens van het terrein van de betreffende inrichting.
- Het door middel van berekening bepalen van de concentraties van zeer zorgwekkende stoffen vindt plaats volgens de standaardrekenmethode 3 Nieuw Nationaal Model, voor zover de desbetreffende situatie valt binnen het toepassingsgebied van die rekenmethode.
- Van de standaardrekenmethode 3 Nieuw Nationaal Model kan in overleg met het bevoegd gezag worden afgeweken mits de methode waarmee wordt afgeweken passend is en gelijkwaardig aan de standaardrekenmethode 3 Nieuw Nationaal Model.
- In situaties die buiten het toepassingsgebied van standaardrekenmethode 3 Nieuw Nationaal Model vallen, wordt in overleg met het bevoegd gezag een andere, passende methode toegepast.

10 ACTIVITEITEN IN NOORDLAND 12A, 12B, 13, 14, 15 EN 16

10.1 Maximale hoeveelheden

10.1.1 De totale maximale hoeveelheid aan verpakte gevaarlijke stoffen (ADR, CMR en O1, O2 en O3) en KMG verdeeld over de opslag- en expeditiehallen van de loodsen Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 mag niet meer bedragen dan 94.510 ton. De maximale hoeveelheid per ADR-klasse, CMR-stof, O1, O2, O3 en KMG, per opslag- en expeditiehal, mag daarbij niet meer bedragen dan de hoeveelheden opgenomen in **Bijlage 5**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16" van deze omgevingsvergunning. Tevens moet worden voldaan aan de aanvullende eisen opgenomen in **Bijlage 5**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16" van deze omgevingsvergunning.

10.2 Registratie massapercentage stikstof, zwavel en chloor

10.2.1 Van de aanwezige verpakte (gevaarlijke) stoffen in de opslaghallen 2.1 tot en met 2.4, 3.1 tot en met 3.4 en 4.1 tot en met 4.4, alsmede de expeditiehallen 22, 23 en 24 van loods Noordland 12a mag het massapercentage van de hierna genoemde stoffen in elk afzonderlijke opslaghal op enig moment niet meer bedragen dan:

- Stikstof 7,5 %.
- Zwavel 8,0 %.
- Chloor 7,5 %.

10.2.2 Van de aanwezige verpakte (gevaarlijke) stoffen in opslaghal 9 en expeditiehal 29 van loods Noordland 12a, alsmede de opslag- en expeditiehallen van loods Noordland 12b, 13, 14, 15 en 16, mag het massapercentage van de hierna genoemde stoffen in elk afzonderlijke opslag- en expeditiehal op enig moment niet meer bedragen dan:

- Stikstof 10 %.

- Zwavel 10 %.
- Chloor 10 %.

10.2.3 De vergunninghouder dient een (digitaal) overzicht binnen de inrichting voorhanden te hebben waaruit het actuele massapercentage van stikstof, zwavel en chloor en de actuele hoeveelheid ADR 3, ADR 6.1 VG I en ADR 6.1 VG II in elke afzonderlijke opslag- en expeditiehal blijkt.

10.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton

- 10.3.1 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton in de opslaghallen 5 tot en met 8 van loods Noordland 12a moet plaatsvinden overeenkomstig de PGS 15:2021. De volgende voorschriften en de bijlagen A, B, D en E uit deze PGS 15:2021 zijn van toepassing:
- § 3.1 (opslag): 3.1.1, 3.1.4 en 3.1.5;
 - § 3.2 (bouwkundige eisen): 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.6 tot en met 3.2.10 en 3.2.13;
 - § 3.4 (gebruik): 3.4.1 tot en met 3.4.11;
 - § 3.6 (productopvang): 3.6.1;
 - § 3.7 (stellingen en pallets): 3.7.1 tot en met 3.7.5 en 3.7.8;
 - § 3.11 (verpakking en etikettering): 3.11.1 en 3.11.2;
 - § 3.12 (blustoestellen): 3.12.1;
 - § 3.13 (waarschuwborden en VIB): 3.13.1 tot en met 3.13.3;
 - § 3.14 (vakbekwaamheid): 3.14.1 en 3.14.2;
 - § 3.17 (vluchtroutes en noodverlichting): 3.17.1 tot en met 3.17.3;
 - § 3.18 (verwarming): 3.18.1.
- 10.3.2 De verpakte gevaarlijke stoffen van en naar opslaghallen 5 tot en met 8 van loods Noordland 12a moeten rechtstreeks vanuit de vrachtwagen naar de betreffende opslagcompartimenten worden gebracht en vice versa. Dergelijke stoffen mogen uitsluitend voor controle werkzaamheden en adressering tijdelijk worden neergezet.

10.4 Op- en overslag verpakte gevaarlijke stoffen groter dan 10 ton

- 10.4.1 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen groter dan 10 ton in de opslaghallen van de loodsen Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 en de overslag in de expeditiehallen van de loodsen Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 moeten plaatsvinden overeenkomstig de PGS 15:2021. De volgende voorschriften en de bijlagen A, B, D, E en G uit deze PGS 15:2021 zijn van toepassing:
- § 3.1 (opslag): 3.1.1 ^a en 3.1.5;
 - § 3.2 (bouwkundige eisen): 3.2.2, 3.2.3 ^b, 3.2.6 tot en met 3.2.10 en 3.2.13;
 - § 3.4 (gebruik): 3.4.1 tot en met 3.4.11 ^c;
 - § 3.7 (stellingen en pallets): 3.7.1 tot en met 3.7.8 ^d;
 - § 3.11 (verpakking en etikettering): 3.11.1 en 3.11.2;
 - § 3.13 (waarschuwborden en VIB): 3.13.1 tot en met 3.13.3;
 - § 3.14 (vakbekwaamheid): 3.14.1 en 3.14.2;
 - § 3.17 (vluchtroutes en noodverlichting): 3.17.1 tot en met 3.17.3;
 - § 3.18 (verwarming): 3.18.1;
 - § 4.1 (opslaghoogte): 4.1.3 ^e;
 - § 4.2 (beschermingsniveau): 4.2.1 en 4.2.2;
 - § 4.3 (koopmansgoederen en aanverwante stoffen): 4.3.1 en 4.3.2 ^f;
 - § 4.4 (bereikbaarheid): 4.4.1
 - § 4.5 (vloeroppervlak, vakindeling en vakscheiding): 4.5.1 tot en met 4.5.4 ^g;

- § 4.6 (bluswateropvangvoorziening): 4.6.1 en 4.6.2 ^h;
 - § 4.7 (productopvang): 4.7.1;
 - § 4.9 (blus-/koelwatervoorziening): 4.9.1 en 4.9.2 ⁱ.
- a. Voorschrift **3.1.1** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op opslaghal BC7 van loods Noordland 13 indien sprake is van opslag van organische peroxiden (ADR 5.2). Voor de gelijkwaardige voorzieningen en maatregelen met betrekking tot de opslag van organische peroxiden in opslaghal BC7 van loods Noordland 13 gelden de voorschriften uit **§ 10.10** "Opslag verpakte gevaarlijke stoffen ADR 5.2" van deze omgevingsvergunning.
 - b. De voorschriften **3.2.2** en **3.2.3** uit de PGS 15:2021 zijn wat betreft loods Noordland 13 alleen van toepassing op het dak van de opslaghallen BC1 tot en met BC7 en de expeditiehallen BC8, BC9 en BC10. Voor de afwijkende brandwerendheid van de wanden van de opslaghallen BC1 tot en met BC7 en de expeditiehallen BC8, BC9 en BC10 geldt voorschrift **10.5.1** van deze omgevingsvergunning.
 - c. De voorschriften **3.4.8** en **4.5.3** uit de PGS 15:2021 zijn niet van toepassing op de expeditiehallen 22, 23, 24 en 29 van loods Noordland 12a, de expeditiehallen 30 en 31 van loods Noordland 12b en de expeditiehallen 14A, 15A en 16A van respectievelijk de loodsen Noordland 14, 15 en 16. Voor de gelijkwaardige voorziening met betrekking tot onverenigbare combinaties in voornoemde expeditiehallen gelden de voorschriften **10.5.3** en **10.5.4** van deze omgevingsvergunning.
 - d. De voorschriften **3.7.6** en **3.7.7** uit de PGS 15:2021 zijn niet van toepassing op loods Noordland 12a en voorschrift **3.7.8** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de loodsen Noordland 12b, 13, 14, 15 en 16.
 - e. Voorschrift **4.1.3** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslaghallen met beschermingsniveau 3 van de loodsen Noordland 13, 14, 15 en 16.
 - f. Voorschrift **4.3.1** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de hallen met beschermingsniveau 3 van de loodsen Noordland 13, 14, 15 en 16.
Voorschrift **4.3.2** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslag- en expeditiehallen met beschermingsniveau 1 van de loodsen Noordland 12a, 12b, 14, 15 en 16.
 - g. Voorschrift **4.5.2** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de loods Noordland 13. Voor de afwijkende vakkenscheiding in de opslaghallen BC1 tot en met BC7 geldt voorschrift **10.5.2** van deze omgevingsvergunning.
Voorschrift **4.5.4** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslaghallen met beschermingsniveau 3 van loodsen Noordland 13, 14, 15 en 16.
 - h. Voorschrift **4.6.1** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslaghallen met beschermingsniveau 3 van de loodsen Noordland 13, 14, 15 en 16.
 - i. Voorschrift **4.9.2** uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslaghallen met beschermingsniveau 3 van de loodsen Noordland 13, 14, 15 en 16.

10.5 Gelijkwaardige maatregelen of afwijkingen PGS 15:2021

- 10.5.1 In afwijking van de voorschriften **3.2.2** en **3.2.3** uit de PGS 15:2021, moeten de opslaghallen BC1 tot en met BC7 van loods Noordland 13 aan alle zijden zijn voorzien van wanden met een brandwerendheid van ten minste 240 minuten. De expeditiehallen BC8, BC9 en BC10 van loods Noordland 13 moeten aan drie zijden zijn voorzien van wanden met een brandwerendheid van ten minste 240 minuten, waarbij de vierde zijde waarin zich de overheaddeuren bevinden ten minste 60 minuten brandwerend moet zijn uitgevoerd. Deuren, ventilatieopeningen en leidingdoorvoeringen mogen geen afbreuk doen aan de vereiste brandwerendheid.
- 10.5.2 In afwijking van voorschrift **4.5.2** uit de PGS 15:2021 moeten de in de opslaghallen BC1 tot en met BC7 aanwezige verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in vakken zijn opgeslagen. De grootte van een vak (zijnde één stellingsrij) mag ten hoogste 145 m² bedragen. Scheiding tussen de vakken moet plaatsvinden door een gangpad van ten minste 3 meter. Tevens moet loods Noordland 13 zijn voorzien van een brandbeveiligingssysteem zijnde een brandmeldinstallatie met volledige bewaking als bewakingsomvang om vroegtijdig een brand te ontdekken, te lokaliseren en te signaleren aan de interne organisatie. De brandmeldinstallatie moet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde uitgangspuntendocument, zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning.
- 10.5.3 Als gelijkwaardige maatregel voor de voorschriften **3.4.8** en **4.5.3** uit de PGS 15:2021 moeten, in verband met het voorkomen van onverenigbare combinaties van gevaarlijke stoffen (ADR en CMR), de vloergoten in de expeditiehallen 22, 23, 24 en 29 van loods Noordland 12a, de expeditiehallen 30 en 31 van loods Noordland 12b en de expeditiehallen 14A, 15A en 16A van respectievelijk de loodsen Noordland 14, 15 en 16, zijn voorzien van vloeistofdetectie. Deze detectie moet de BHV-organisatie alarmeren. Tevens moeten het opruimen van gelekke of gemorste stoffen zijn gewaarborgd. Binnen de inrichting moet een procedure incidentenmanagement en opvangmaterialen aanwezig zijn.
- 10.5.4 Als gelijkwaardige maatregel voor de voorschriften **3.4.8** en **4.5.3** uit de PGS 15:2021 moeten, in verband met het voorkomen van onverenigbare combinaties van gevaarlijke stoffen (ADR en CMR), in de expeditiehallen BC8 tot en met BC10 van loods Noordland 13 de volgende voorzieningen en maatregelen zijn doorgevoerd:
- de tijdelijke opslag moet plaatsvinden in vakken van ten hoogste 60 m² met een onderlinge afstand van ten minste 3 meter;
 - de tijdelijke opslag mag niet hoger worden gestapeld dan 2,5 meter;
 - de gevaarlijke stoffen moeten conform de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van elkaar gescheiden aanwezig zijn;
 - het opruimen van gelekke of gemorste stoffen moet zijn gewaarborgd. Binnen de inrichting moeten een procedure incidentenmanagement en opvangmaterialen aanwezig zijn.
- 10.5.5 Als gelijkwaardige maatregel voor de blustoestellen zoals genoemd in voorschrift **3.12.1** van de PGS 15:2021 moet iedere heftruck zijn voorzien van een draagbaar blustoestel. Daarnaast moet bij iedere loopdeur van een opslag- en expeditiehal van de loodsen Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 een draagbaar blustoestel aanwezig zijn.

10.6 VBB-systemen

- 10.6.1 De opslag- en expeditiehallen met beschermingsniveau 1 van de loodsen Noordland 12a, 12b, 14, 15 en 16 moeten zijn voorzien van de VBB-systemen zoals opgenomen in bijlage 5 "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16". De VBB-systemen moeten in overeenstemming zijn met de goedgekeurde uitgangspuntendocumenten, zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning.

10.7 Opslag van gasflessen en drukhouders met lijmmiddel

- 10.7.1 De opslag van gasflessen met brandbare en giftige stoffen (ADR 2.1 en 2.3) mag uitsluitend plaatsvinden in opslaghal 8 van loods Noordland 12a.
- 10.7.2 De opslag van gasflessen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) vindt plaats in opslaghal 8 en in Cel 2.1A of 2.1B van opslaghal 2.1 van loods 12a. Wanneer opslag plaatsvindt in Cel 2.1A of 2.1B, mogen daar geen andere goederen worden opgeslagen en moet de andere cel leeg zijn.
- 10.7.3 De opslag van gasflessen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) vindt plaats in de twee speciaal daarvoor bestemde opslagvoorzieningen aan de buitenzijde van beide VAS-ruimten van de loodsen Noordland 12b en 14. In beide opslagvoorzieningen mag maximaal 1.000 liter worden opgeslagen.
- 10.7.4 Aanvullend op het gestelde in de voorschriften **10.1.1**, **10.3.1** en **10.4.1** van deze omgevingsvergunning moet de opslag van gasflessen met brandbare, verstikkende en giftige stoffen (ADR 2.1, 2.2 en 2.3) voldoen aan de volgende voorschriften uit de PGS 15:2021:
- § 6.1.2 (kenmerking en etikettering): 6.1.2;
 - § 6.1.3 (keurmerken): 6.1.3 tot en met 6.1.6;
 - § 6.2.1 (opslag): 6.2.2, 6.2.5 ^a, 6.2.6 ^a, 6.2.7, 6.2.8 ^b, 6.2.9 tot en met 6.2.19.
- a.** De voorschriften 6.2.5 en 6.2.6 uit de PGS 15:2021 zijn alleen van toepassing op de opslagvoorzieningen aan de buitenzijde van beide VAS-ruimten van de loodsen Noordland 12b en 14.
- b.** Voorschrift 6.2.8 uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslagvoorzieningen aan de buitenzijde van beide VAS-ruimten van de loodsen Noordland 12b en 14.
- 10.7.5 De drukhouders met lijmmiddelen met UN 3501 met ADR-klasse 2.1 moeten separaat van andere – al dan niet gevaarlijke – stoffen, in één of meerdere cellen van de opslaghallen 2, 3, 4 en de expeditiehallen 22, 23 en 24 van Noordland 12a respectievelijk worden op- en overgeslagen.
- 10.7.6 De opslaghallen 2, 3, 4 en de expeditiehallen 22, 23 en 24 van Noordland 12a moeten zijn voorzien van gasdetectie.
- 10.7.7 Een drukhouder met lijmmiddel heeft een maximale waterinhoud van 22 liter en moet zijn voorzien van een drukontlastventiel welke bezwijkt bij een drukverhoging hoger dan de ontwerpdruk en lager dan de barstdruk van de drukhouder.

10.8 Opslag van spuitbussen en gaspatronen

- 10.8.1 De opslag van spuitbussen en gaspatronen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) vindt uitsluitend plaats in de opslag- en expeditiehallen met beschermingsniveau 1 van de loodsen Noordland 12a (met uitzondering van

expeditiehal 29), 12b, 14, 15 en 16 en de opslagcompartimenten 5 tot en met 8 van loods Noordland 12a.

- 10.8.2 De opslag van spuitbussen en gaspatronen met giftige stoffen (ADR 2.3) vindt uitsluitend plaats in de opslaghallen 5 tot en met 9 van loods Noordland 12a.
- 10.8.3 Aanvullend op het gestelde in de voorschriften **10.1.1**, **10.3.1** en **10.4.1** van deze omgevingsvergunning moet de opslag van spuitbussen en gaspatronen met brandbare, verstikkende en giftige stoffen (ADR 2.1, 2.2 en 2.3) voldoen aan de volgende voorschriften uit de PGS 15:2021:
- § 7.3.1 (voorkomen opwarming): 7.3.1 en 7.3.2;
 - § 7.3.2 (opslagvoorziening, gebruik en stapeling): 7.3.3 tot en met 7.3.5;
 - § 7.4 (opslag maximaal 10.000 kg): 7.4.1 ^a;
 - § 7.5 (opslag groter dan 10.000 kg): 7.5.1 ^b.
- a. Voorschrift 7.4.1 uit de PGS 15:2021 is alleen van toepassing op de opslaghallen 5 tot en met 8 van loods Noordland 12a.
- b. Voorschrift 7.5.1 uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslaghallen 5 tot en met 8 van loods Noordland 12a.

10.9 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen ADR 4.1, 4.2 en 4.3

- 10.9.1 Aanvullend op het gestelde in voorschriften **10.1.1**, **10.3.1** en **10.4.1** van deze omgevingsvergunning moet de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen met ADR 4.1, 4.2 en 4.3 voldoen aan de volgende voorschriften uit de PGS 15:2021:
- § 8.5.1 (beschermingsniveau): 8.5.1;
 - § 8.5.3 (ADR 4.2 verpakingsgroep III): 8.5.3 ^a.
- a. Voorschrift 8.5.3 uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op de opslaghallen 5 tot en met 8 van loods Noordland 12a.

10.10 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen ADR 5.2

- 10.10.1 De opslag van verpakte gevaarlijke stoffen met ADR 5.2 in opslaghal BC7 van loods Noordland 13 dient te voldoen aan de volgende maatregelen van de paragrafen 7.2, 7.3, 7.4 en 7.6 uit de PGS 8:2021:
- § 7.2 (basisveiligheid): MW1;
 - § 7.3 (opslagvoorziening): M2 tot en met M4, M8 tot en met M11, M13, M27, M28, M29, M31 tot en met M37, M42 tot en met M45, M47, M49, M50;
 - § 7.4 (Onderhoud, inspectie, documentatie en training): M51 tot en met M54, M56 tot en met M61, M63 tot en met M68, M70 tot en met M74 en M76;
 - § 7.6 (bijzondere omstandigheden of activiteiten): M108 tot en met M113.
- 10.10.2 In afwijking van maatregel M6 uit de PGS 8:2021 moeten de wanden van opslaghal BC7 van loods Noordland 13 aan alle zijden zijn voorzien van een brandwerendheid van ten minste 240 minuten. De branddeuren moeten zijn gekoppeld met het brandalarm en automatisch sluiten bij alarmering. De branddeuren moeten 60 minuten brandwerend zijn uitgevoerd.
- 10.10.3 Vergunninghouder moet voorafgaand aan de ingebruikname van BC7 – voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen met ADR 5.2 –, aan (laten) tonen dat wordt voldaan aan de maatregelen bedoeld in voorschrift **10.10.1** van deze omgevingsvergunning. Met name de opslaggroep (4 of

5) en het vlampunt (>100 °C) moeten hierbij kenbaar worden gemaakt, bijvoorbeeld door middel van de MSDS-bladen.

10.11 Opslag koolstofdioxide in bovengrondse reservoirs

10.11.1 De uitpandige opslag van kooldioxide in bovengronds reservoirs moet plaatsvinden overeenkomstig de PGS 9:2021 versie 1.0. De volgende maatregelen van de paragrafen 7.3, 7.4, 7.5, 7.8 en 7.9 uit deze PGS 9:2021 versie 1.0 zijn van toepassing:

- § 7.3 (positionering reservoir): M1, M5 tot en met M10;
- § 7.4 (ontwerp en constructie reservoir): MW12, M13, MW14, M16 tot en met M18;
- § 7.5 (opstelplaats reservoir): M22, M23, MW25, M26, M27;
- § 7.8 (vulslang veiligheidskabel): M47;
- § 7.9 (reservoir in werking): M48 tot en met M52, M56, M59, M63.

10.12 VAS-ruimten

10.12.1 De VAS-ruimten naast de loodsen Noordland 12b en 14 moeten zijn voorzien van een branddetectie-systeem met niet-automatische detectie (handbrandmelders). Tevens moeten de VAS-ruimten naast de loodsen Noordland 12b en 14 zijn voorzien van een geschikt en werkend VBB-systeem. Het branddetectie-systeem en het VBB-systeem moeten in overeenstemming zijn met het goedgekeurde uitgangspuntendocument, zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning.

10.12.2 Ten behoeve van het afvullen, mengen, nemen van monsters en verwarmen van gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen, mag in de VAS-ruimte naast loods Noordland 12b maximaal 10.000 kg/l aan voornoemde stoffen aanwezig zijn. Het betreft hier uitsluitend stoffen die overeenkomstig **Bijlage 5**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16" van deze omgevingsvergunning in Noordland 12a en 12b mogen worden opgeslagen met uitzondering van ADR 2 en van de stoffen die niet door de in de VAS-ruimte aanwezige VBB-systemen effectief kunnen worden geblust.

10.12.3 Ten behoeve van het afvullen, mengen, nemen van monsters en verwarmen van gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen, mag in de VAS-ruimte naast loods Noordland 14 maximaal 10.000 kg/l aan voornoemde stoffen aanwezig zijn. Het betreft hier uitsluitend stoffen die overeenkomstig **Bijlage 5**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16" van deze omgevingsvergunning in de loodsen Noordland 13, 14, 15 en 16 mogen worden opgeslagen met uitzondering van ADR 2 en van de gevaarlijke stoffen die niet door de in de VAS-ruimte aanwezige VBB-systemen effectief kunnen worden geblust. Indien sprake is van stoffen van ADR 5.2 dan mogen geen andere gevaarlijke stoffen in de VAS-ruimte naast Noordland 14 aanwezig zijn en bedraagt de hoeveelheid van stoffen van ADR 5.2 in de VAS-ruimte maximaal 1.000 kg/l.

10.12.4 In de VAS-ruimten naast de loodsen Noordland 12b en 14 mogen de stoffen zoals bedoeld in respectievelijk de voorschriften **10.12.2** en **10.12.3** van deze omgevingsvergunning worden afgevuld vanuit IBC's en 200 l vaten in kleine (gebruiks)verpakking. De maximale verpakkingsgrootte waaruit mag worden afgevuld is een IBC tot 1.300 liter.

10.12.5 In de VAS-ruimten naast de loodsen Noordland 12b en 14 mogen mengactiviteiten plaatsvinden met de stoffen zoals bedoeld in



respectievelijk de voorschriften **10.12.2** en **10.12.3** van deze omgevingsvergunning. Er mogen alleen manuele en (semi)automatische handelingen plaatsvinden van fysieke menging en van uitsluitend eenheidsverpakkingen (IBC, 200 l vat of kleinere verpakkingen).

10.12.6 In de VAS-ruimten naast de loodsen Noordland 12b en 14 mogen de stoffen zoals bedoeld in respectievelijk de voorschriften **10.12.2** en **10.12.3** van deze omgevingsvergunning worden verwarmd in de speciaal daarvoor bestemde verwarmingskasten. Het automatisch verwarmen mag plaatsvinden zonder toezicht van een operationele medewerker, mits wordt voldaan aan de volgende veiligheidseisen:

- De verwarmingskasten moeten zijn voorzien van een geschikt en werkend VBB-systeem. Het VBB-systeem moet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde uitgangspuntendocument, zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning.
- Er mogen maximaal 4 verwarmingskasten per VAS-ruimte worden geplaatst. De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in de verwarmingskast mag maximaal 6.000 kg/l bedragen (4 IBC's van 1.500 l).
- De verwarmingskasten moeten zijn voorzien van een productopvang met een capaciteit van minimaal 1.500 liter.
- De mitigerende maatregelen voor de verwarmingskasten zoals beschreven in de mail van Witteveen+Bos van 19-7-2023 met onderwerp "FW: Verwarmingskasten, grootte IBC en semi-automatisch afvullen en mengen" inclusief de bijlagen "IBC Verwarmingskasten" en "Rockwool ProRox SL930 platen" behorende bij de aanvraag van deze omgevingsvergunning moeten zijn toegepast.

10.12.7 De VAS-ruimten naast de loodsen Noordland 12b en 14 moeten zijn voorzien van een toereikende product- en bluswateropvang om uitstroom te voorkomen.

10.13 Parkeren vrachtwagens met gevaarlijke stoffen

10.13.1 Het parkeren van vrachtwagens met verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen moet plaatsvinden op de speciaal daarvoor bestemde wachtzone nabij Noordland 16 dan wel de 10 grote parkeerplaatsen ten zuidwesten van het kantoorgebouw van de containerterminal zoals aangeduid op "bijlage V Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT" behorende bij de aanvraag van deze omgevingsvergunning.

10.13.2 Het parkeren van vrachtwagens met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zoals bedoeld in voorschrift **10.13.1** van deze omgevingsvergunning moet plaatsvinden overeenkomstig de voorschriften 10.8.1 en 10.8.2 uit de PGS 15:2021.

10.13.3 De wachtzone en parkeerplaatsen moeten zijn voorzien van een toereikende product- en bluswaterafvoer om de omvang van de uitstroom te beperken.

10.13.4 De product- en bluswaterafvoer moet - in geval van een calamiteit - kunnen worden afgesloten, tenzij de afvoer is aangesloten op een calamiteitenkelder.

10.13.5 De product- en bluswateropvang moet zijn uitgevoerd met voldoende capaciteit. Het uitgangspunt dat hierbij wordt gehanteerd is de inhoud van 3 geparkeerde voertuigen ($3 \times 24 \text{ m}^3$) aangevuld met de bluswaterbehoefte ($2 \times 90 \text{ m}^3$). De totale capaciteit aan product en bluswater komt hiermee op 252 m^3 .

10.14 Zonnestroominstallatie

- 10.14.1 De zonnestroominstallatie op de gebouwen Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 moet wat betreft ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie voldoen aan het gestelde in een uitgangspuntendocument of risicostudie. Het uitgangspuntendocument of de risicostudie moet, voor aanleg van de zonnestroominstallatie, worden afgestemd met de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant.
- 10.14.2 In het uitgangspuntendocument of risicostudie, zoals bedoeld in voorschrift **10.14.1**, moeten de volgende onderdelen worden beschreven:
- Scope en demarcatie.
 - Object en omgeving.
 - Relevante wet- en regelgeving.
 - Scenariobeschrijving.
 - BIO-aspecten.
 - Voorzieningen voor de brandweer.
 - Inspectie en certificatie.
 - Tekening.
- 10.14.3 Voordat de zonnestroominstallatie in gebruik wordt genomen moet een 'eerste bijzondere inspectie' (EBI), overeenkomstig de SCIOS scope 12, plaatsvinden.
- 10.14.4 Iedere 3 jaar moet een 'periodieke vervolgininspectie' (PI), overeenkomstig de SCIOS scope 12, plaatsvinden.
- 10.14.5 De inspecties, zoals benoemd in de voorschriften **10.14.3** en **10.14.4** van deze omgevingsvergunning moeten worden uitgevoerd door een inspectiebedrijf met een geldig SCIOS certificaat dat is uitgegeven door een geaccrediteerde Certificatie-instelling (CI). Ook inspectiebedrijven die een geldige certificatieovereenkomst met een Certificatie-instelling hebben, mogen de inspecties uitvoeren. Van de inspectie(s) moet een inspectierapport binnen de inrichting aanwezig zijn (dit mag ook digitaal).
- 10.14.6 Indien uit de 'periodieke vervolgininspectie' blijkt dat de zonnestroominstallatie niet voldoet aan hetgeen is gesteld in de NEN1010 / NEN-EN-IEC 62446-1, dan moet de vergunninghouder dit melden aan het bevoegd gezag. In deze melding moet door de vergunninghouder worden aangegeven op welke wijze de installatie in overeenstemming kan worden gebracht met het normatief kader.

11 ACTIVITEITEN CONTAINERTERMINAL

11.1 Maximale hoeveelheden

- 11.1.1 De maximale opslagcapaciteit van de containerterminal bedraagt 2.706 containers, waarvan 2.595 ADR-containers. De maximale opslaghoeveelheid per ADR-klasse, CMR-stof en KMG, mag daarbij niet meer bedragen dan de hoeveelheden opgenomen in **Bijlage 6**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden containerterminal" van deze omgevingsvergunning. Tevens moet worden voldaan aan de aanvullende eisen opgenomen in **Bijlage 6**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden containerterminal" van deze omgevingsvergunning.

11.2 Opslag van (tank)containers geladen met gevaarlijke stoffen

- 11.2.1 De (tijdelijke) opslag van (tank)containers moet voldoen aan de volgende voorschriften uit de PGS 15:2021:
- § 10.1 (inleiding): 10.1.1;

- § 10.2 (algemeen): *10.2.1 tot en met 10.2.4*;
- § 10.4 (bereikbaarheid terrein): *10.4.1*;
- § 10.5 (middelen en maatregelen in het geval van calamiteiten): *10.5.1 tot en met 10.5.8*;
- § 10.6 (de opslag van (tank)containers met gevaarlijke stoffen: *10.6.1 tot en met 10.6.13*;
- § 10.7 (maatregelen ter voorkoming van verontreiniging van het oppervlaktewater en ter bescherming van het riool): *10.7.1*;
- § 10.8 (opstelplaatsen voor voertuigen met gevaarlijke stoffen): *10.8.1 en 10.8.2*.

11.2.2 De (tank)containers moeten worden opgeslagen overeenkomstig de situatietekening "bijlage V Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT", behorende bij de aanvraag van deze omgevingsvergunning.

11.3 Opslag van gasflessen

- 11.3.1 De opslag van gasflessen (ADR-klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaats vinden en moet voldoen aan de volgende voorschriften van de richtlijn PGS 15:2021:
- § 6.1 (Inleiding): *6.1.1 tot en met 6.1.6*;
 - § 6.2 (Voorschriften voor de opslag van gasflessen): *6.2.1, 6.2.2, 6.2.6, 6.2.7, 6.2.9 tot en met 6.2.18*.

11.4 Energieopslagsysteem (EOS)

- 11.4.1 De EOS (typical 1, zelfstandig EOS in (aangepaste) container) voor het opladen van accu's ten behoeve van binnenvaartschepen moet voldoen aan de volgende voorschriften van de concept PGS 37-1:2023, zoals opgenomen in **Bijlage 1**: "Voorschriften concept PGS 37-1" van deze omgevingsvergunning:
- § 7.3.1 (Constructie en installatie): *M2 tot en met M6, M8*;
 - § 7.3.2 (Overige maatregelen over ontwerp en constructie): *M9, M10, M18, M19, M21, M22, M26, M28*;
 - § 7.4 (Gebruik van het EOS): *M31 tot en met M38*;
 - § 7.5 (Onderhoud, keuring, documentatie en training): *M39 tot en met M42, M44 tot en met M47*;
 - § 7.6 (Veiligheid): *M48 tot en met M50, M60, M66*.
- 11.4.2 De EOS moet zijn voorzien van een automatisch persluchtschuimblussysteem (CAFS). Deze blusinstallatie injecteert gedurende 3 uur schuim tussen de modules van de EOS.

12 UITGANGSPUNTENDOCUMENTEN

- 12.1.1 De VBB-systemen zoals bedoeld in de voorschriften **10.5.2**, **10.6.1**, **10.12.1** en **10.12.6** van deze omgevingsvergunning moeten wat betreft ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie voldoen aan het gestelde in een door het bevoegd gezag goedgekeurd uitgangspuntendocument. In het uitgangspuntendocument moeten de volgende onderdelen worden beschreven:
- Scope en demarcatie.
 - Object en de omgeving.
 - Relevante wet- en regelgeving (inclusief gelijkwaardigheden/gemotiveerd afwijken in relatie tot het VBB-systeem).
 - Voorzieningen in de omgeving.
 - Keuze en samenhang VBB-systemen.

- Bouwkundige voorzieningen.
- Organisatorische aspecten.
- Inspectie en certificatie.
- Tekening object.

- 12.1.2 Voordat een uitgangspuntendocument zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning, inclusief eventuele Nota van Aanvulling, ter goedkeuring wordt aangeboden aan het bevoegd gezag, moet het zijn beoordeeld door een type A inspectie-instelling. Het verzoek om goedkeuring van het uitgangspuntendocument moet vergezeld gaan met het beoordelingsrapport dat is opgesteld door de type A inspectie-instelling.
- 12.1.3 Na ingebruikname van de VBB-systemen zoals bedoeld in voorschriften **10.5.2**, **10.6.1**, **10.12.1** en **10.12.6** van deze omgevingsvergunning en vervolgens na iedere twaalf maanden moeten deze worden geïnspecteerd door een type A inspectie-instelling. Uit het inspectierapport moet blijken dat de installatie in overeenstemming is met het uitgangspuntendocument zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning. De inspectie van de VBB-systemen moet plaatsvinden op grond van het CCV-inspectieschema Brandbeveiliging PGS.
- 12.1.4 Indien uit het jaarlijkse inspectierapport blijkt dat de installatie niet in overeenstemming is met het uitgangspuntendocument, waardoor een “Nee-conclusie” wordt afgegeven, dan moet de vergunninghouder dit melden aan bevoegd gezag. In deze melding moet door de vergunninghouder worden aangegeven op welke wijze de installatie in overeenstemming kan worden gebracht met het uitgangspuntendocument.
- 12.1.5 Minimaal eens per vijf jaar moet de vergunninghouder een uitgangspuntendocument zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning op actuele stand der techniek laten beoordelen door een ter zake kundige opsteller van uitgangspuntendocumenten. Bij deze herbeoordeling moeten, naast de wijzigingen in het normatief kader, eventuele wijzigingen op de inrichting of hernieuwde inzichten met betrekking tot het beveiligen van de risicovolle activiteiten worden uitgewerkt in een ‘herbeoordelingsrapport’. Indien uit het herbeoordelingsrapport blijkt dat aspecten uit het uitgangspuntendocument moeten worden aangepast, dan moeten de gewijzigde uitgangspunten aan het bevoegd gezag kenbaar worden gemaakt in de vorm van een Nota van Aanvulling.
- Het uitgangspuntendocument, inclusief het herbeoordelingsrapport, moet worden beoordeeld door een type A inspectie-instelling. Het resultaat van deze vijfjaarlijkse herbeoordeling moet aan het bevoegd gezag kenbaar worden gemaakt.
- 12.1.6 De vergunninghouder behoort de opslagcompartimenten en expeditiehallen met beschermingsniveau 1 van de loodsen Noordland 12a, 12b (inclusief de VAS-ruimte), 14 (inclusief de VAS-ruimte), 15 en 16 in overeenstemming met het uitgangspuntendocument zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning in gebruik te hebben.

13 ACCEPTATIE PRODUCTEN

- 13.1.1 Vergunninghouder dient te beschikken over een “Producten acceptatie” en/of “Stoffenbeheersysteem” met als doel de acceptatie van nieuwe soorten goederen of stoffen op een gestructureerde wijze te laten verlopen, vast te leggen en te toetsen aan de juiste criteria voor het al dan niet



toestaan en opslaan van stoffen. Daarbij vindt een acceptatietoetsing plaats op basis van het bij het product behorende veiligheidsinformatieblad of MSDS. Bij twijfel aan de classificatie van een bepaald product dient hiervoor een specialist op dat gebied te worden geraadpleegd.

14 BLUSWATERVOORZIENINGEN

- 14.1.1 Ter bestrijding van een incident ter hoogte van de onderstaande locaties moeten de volgende toereikende bluswatervoorzieningen aanwezig zijn:
- Nabij de loadingdocks van Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 moet de waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan continu verzekerd zijn tot een waterlevering van ten minste 90 m³/uur bij gebruik van twee brandkranen.
 - Nabij de VAS-ruimte van Noordland 12b en 14 moet de waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan continu verzekerd zijn tot een waterlevering van ten minste 60 m³/uur bij gebruik van één brandkraan.
 - Nabij de wachtzone bij Noordland 16 moet de waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan continu verzekerd zijn tot een waterlevering van ten minste 90 m³/uur bij gebruik van twee brandkranen.
 - Nabij de 10 grote parkeerplaatsen ten zuidwesten van het kantoorgebouw van de containerterminal moet de waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan continu verzekerd zijn tot een waterlevering van ten minste 60 m³/uur bij gebruik van twee brandkranen.
 - Nabij de opstelplaats voor de EOS moet de waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan continu verzekerd zijn tot een waterlevering van ten minste 60 m³/uur bij gebruik van twee brandkranen.
 - Op de terminal moeten blusleidingen en brandkranen aanwezig zijn, met een continu waterlevering van minimaal 60 m³/uur per kraan bij gelijktijdig gebruik van twee brandkranen. De afstand tussen de brandkranen onderling mag ten hoogste 200 meter bedragen. Indien zich tussen de brandkranen opstallen bevinden of goederen aanwezig zijn, mag deze afstand ten hoogste 80 meter bedragen.
- 14.1.2 De brandkranen moeten zijn aangesloten op een waterleiding of een ander gelijkwaardig watertoevoersysteem.
- 14.1.3 De brandkranen moeten altijd worden vrijgehouden.
- 14.1.4 De blusleidingen op de terminal moeten volledig als een ringleiding worden aangelegd. Blokafsluiters moeten aanwezig zijn om delen van het bluswaternet te kunnen afsluiten en wel zodanig dat het bluswaternet altijd doeltreffend kan worden gebruikt. Ondergrondse stalen bluswaterleidingen moeten corrosievast zijn uitgevoerd.
- 14.1.5 De brandkranen moeten voldoen aan de NEN-EN 14384:2005 of gelijkwaardig.
- 14.1.6 De uitvoering van de brandkranen moet in overleg met de Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant worden bepaald.
- 14.1.7 Het beheer en onderhoud van de brandkranen moet conform Technisch Bulletin 80-2021 "beheer en onderhoud van watervoerende blussystemen" (TB 80) plaatsvinden, tenzij het uitgangspuntendocument anders voorschrijft.



15 MER

15.1 Evaluatie

- 15.1.1 Ten behoeve van het door ons op te stellen evaluatierapport naar aanleiding van de milieueffectrapportage, moet door de vergunninghouder, uiterlijk twee jaar nadat de nieuwe containerterminal in gebruik is genomen, de resultaten zijn ingediend van een uitgevoerde studie naar de effecten van het in werking hebben van de containerterminal. De studie moet betrekking hebben op de milieuaspecten lucht, afvalwater, geluid en energieverbruik.



VOORSCHRIFTEN AANLEGGEN UITRIT

16 AANLEGGEN UITRIT

16.1 Verkeerskundige maatregelen

- 16.1.1 De uitrit moet overeenkomstig figuur 1 uit **Bijlage 2**: "Tekening uitrit" van deze omgevingsvergunning worden aangelegd.

1 PROCEDURELE ASPECTEN

1.1 Gegevens aanvrager

Op 15 april 2022 is een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wabo ontvangen. Het betreft een aanvraag van:

H. Essers
Postbus 72
4600 AB BERGEN OP ZOOM

1.2 Beschrijving van de inrichting.

H. Essers is een logistiek bedrijf gespecialiseerd in de opslag en overslag van gevaarlijke stoffen. Daarnaast kunnen containers worden begast en ontgast. Voor de volledigheid merken wij op dat de aanvraag is ingediend door Mepavex Logistics B.V. Per 9 januari 2023 is de inrichting echter overgegaan op H. Essers Logistics Services Company Nederland B.V. Onderhavige omgevingsvergunning zal daarom op naam van de nieuwe vergunninghouder (i.c. H. Essers Logistics Services Company Nederland B.V.) komen te staan.

1.3 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven. H. Essers is voornemens een nieuwe containerterminal genaamd Markiezaat Container Terminal (afgekort MCT) en een uitbreiding van haar bedrijfslocaties Noordland 12-16 te realiseren op het bedrijventerrein Noordland te Bergen op Zoom. Deze ontwikkelingen volgen uit de groeiende capaciteitsvraag in de huidige Theodorushaven. Om deze groeiende vraag te kunnen faciliteren is een uitbreiding van de havencapaciteit en faciliteiten noodzakelijk. Hierdoor kan de verwachte groei van bedrijvigheid en de bijbehorende vraag naar overslagcapaciteit worden opgevangen. Ook verminderen de hieruit voortvloeiende infrastructurele belemmeringen. De huidige Theodorushaven heeft de technisch maximale capaciteit bereikt. De beoogde buitenhaven dient ter vervanging en uitbreiding van de bestaande havencapaciteit en faciliteiten in de Theodorushaven. In samenhang met de realisatie van de overslagcapaciteit wordt ook de opslagcapaciteit vergroot door de uitbreiding van de bestaande Noordland 12 locatie en de uitbreiding van Noordland 12 en 13 met nieuwbouw op de locatie Noordland 14, 15 en 16. Dit alles leidt tot de inrichting bestaande uit Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 en containerterminal MCT.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- artikel 2.1, lid 1, onder a (het bouwen van een bouwwerk);
- artikel 2.1, lid 1, onder b (het uitvoeren van werken);
- artikel 2.1, lid 1, onder c (het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan);
- artikel 2.1, lid 1, onder e (het veranderen of veranderen van de werking of het in werking hebben van een inrichting, in dit geval een revisievergunning);
- artikel 2.2, lid 1, onder e (het maken van een uitweg of veranderen van een uitweg).

1.4 Omschrijving van de aanvraag

De aanvraag bestaat uit de volgende delen:

- Aanvraag met aanvraagnummer 6691503, ingediend op 15-4-2022.

- Aanvraagdocument omgevingsvergunning met referentie 115018-22-018.683, ingediend op 21-12-2022.
- Brief aanvullende gegevens Noordland 12-16 en MCT met referentie 115018-22-018.668, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage I Regionale situatie Noordland 12-16 en MCT, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage II Kadastrale situatie Noordland 12-16 en MCT, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage III Inrichtingsgrens, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage IV Inrichtingstekeningen bestaande inrichtingen, ingediend op 15-4-2022.
 - *Bijlage Iva Inrichtingstekening Noordland 12A.*
 - *Bijlage Ivb Inrichtingstekening Noordland 13.*
- Bijlage V Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT d.d. 02-12-2022, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage VI UPD's:
 - *Bijlage VIa UPD Noordland 12a 05380-05-upd-01v0.5, ingediend op 21-12-2022.*
 - *Bijlage VIb UPD Noordland 12b 05380-06-upd-01v0.3, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage VIc UPD Noordland 13 05380-07-upd-01v0.3, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage VId UPD Noordland 14-15-16 05380-08-upd-01v0.3, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage VIe UPD kantoor MCT 05380-09-upd-01v0.1, ingediend op 15-4-2022.*
- Bijlage VII Opslaghoeveelheden gevaarlijke stoffen 221124 vs d-2.2, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage VIII Bedrijfsbrandweerrapport NL12-16 en MCT 221001 vs d-2-0, ingediend op 12-10-2022.
 - *Bijlage VIIIA BBR ZESPack presentatie voor MCT, ingediend op 21-12-2022.*
 - *Bijlage VIIIB BBR ZESPack mitigerende maatregelen, ingediend op 21-12-2022.*
- Bijlage IX Akoestisch onderzoek met referentie 115018-22-005.609, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage X Luchtkwaliteitsonderzoek met referentie 115018-23-002.607, ingediend op 9-2-2023.
- Bijlage XI Vooronderzoek bodem Noordland 12-16 met referentie 115018-22-016.535, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage XII Vooronderzoek (water)bodem MCT met referentie 115018-22-011.834, ingediend op 12-10-2022.
- Bijlage XIII NRB-toets:
 - *Bijlage XIIIa NRB met referentie 0160001aaAK versie D 2.1, ingediend op 21-12-2022.*
 - *Bijlage XIIIb Overzicht bodembedreigende activiteiten, ingediend op 12-10-2022.*
- Bijlage XIV Veiligheidsrapport, ingediend op 21-12-2022:
 - *Bijlage XIVa Veiligheidsrapport met projectkenmerk R0160001aaA0 versie d. 2.1.*
 - *Bijlage XIVb Kennisgeving met kenmerk M0160001aaAJ versie d.2.1.*
- Bijlage XV Rampscenario's versie d.2.0, ingediend op 12-10-2022.
- Bijlage XVI QRA met referentie R0160001aaAM versie d.2.2, ingediend op 21-12-2022.
- Bijlage XVII GAP-analyses, ingediend op 21-12-2022:
 - *Bijlage XVIIa PGS Gap-analyse MCT 2.1.*

- *Bijlage XVIIb PGS Gap-analyse NL12A 2.1.*
- *Bijlage XVIIc PGS Gap-analyse NL12B 2.1.*
- *Bijlage XVIIId PGS Gap-analyse NL13 2.1.*
- *Bijlage XVIIe PGS Gap-analyse NL14-15-16 BN1 2.1.*
- *Bijlage XVIIIf PGS Gap-analyse NL14-15-16 BN3 2.1.*
- Bijlage XVIII Analyse Energieverbruik met referentie 115018-22-005.639, ingediend op 15-4-2022.
- Bijlage XIX Ruimtelijke onderbouwing met referentie 115018-23-008.087, ingediend op 10-5-2023.
- Bijlage XX Bijlagen bouwwerken, ingediend op 21-12-2022:
 - *PLAN BWA 01d 04/10/2022 INPLANTING ALGEMEEN MET KADASTRAAL PLAN 1/500.*
 - *PLAN BWA 02d 04/10/2022 INPLANTING ALGEMEEN 1/500.*
 - *PLAN BWA 03d 04/10/2022 INPLANTING ALGEMEEN - DAKPLAN 1/500.*
 - *PLAN BWA 04d 04/10/2022 INPLANTING EMISSIEPUNTEN CO2 1/500.*
 - *PLAN BWA 05d 04/10/2022 INPLANTING EMISSIEPUNTEN GELUID 1/500.*
 - *PLAN BWA 06d 04/10/2022 BRANDWEER INPLANTING ALGEMEEN 1/500.*
- Bijlage XX Bijlagen bouwwerken, ingediend op 12-10-2022:
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 01b 01/10/2022 FUNDERING - RIOLERING 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 02b 01/10/2022 GELIJKVLOERS 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 03b 01/10/2022 VERDIEPING 01 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 04b 01/10/2022 BURELEN GELIJKVLOERS-VERDIEPING 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 05b 01/10/2022 DAKPLAN 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 06b 01/10/2022 GEVELS 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 07b 01/10/2022 DOORSNEDES 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 08b 01/10/2022 BRANDWEER GELIJKVLOERS 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 09b 01/10/2022 BRANDWEER VERDIEPING 01 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 10b 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 11a 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.*
 - *PLAN BWA NL 14-15-16 12b 01/10/2022 VERLICHTINGSPLAN BURELEN 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 12b 01b 01/10/2022 FUNDERING 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 12b 02b 01/10/2022 GELIJKVLOERS 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 12b 03b 01/10/2022 DAKPLAN 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 12b 04b 01/10/2022 GEVELS 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 12b 05b 01/10/2022 DOORSNEDES 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 12b 06b 01/10/2022 BRANDWEER GELIJKVLOERS - TR BOVEN VAS 1/100.*
 - *PLAN BWA NL 12b 07a 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.*
 - *PLAN BWA NL 12b 08a 01/10/2022 PRINCIPE DETAILS 1/20.*
 - *PLAN BWA-CT OFF 01b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR FUNDERING - RIOLERING 1/100.*
 - *PLAN BWA-CT OFF 02b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR GRONDPLAN & VERDIEPING 1/100.*
 - *PLAN BWA-CT OFF 03b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR GEVELS 1/100.*
 - *PLAN BWA-CT OFF 04b 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL KANTOOR DOORSNEDES 1/100.*
 - *PLAN BWA-CT OFF 05b 01/10/2022 BRANDWEER CONTAINERTERMINAL KANTOOR GRONDPLAN & VERDIEPING 1/100.*
 - *PLAN BWA-CT OFF 06b 01/10/2022 PRINCIPE DETAIL 1/20.*
 - *PLAN BWA-CT OFF 07b 01/10/2022 VERLICHTINGSPLAN BURELEN 1/100.*
 - *PLAN BWA PG 01a 01/10/2022 PORTIERSGEBOUW 1/50.*

- *PLAN BWA PG 02a 01/10/2022 BRANDWEER PORTIERSGEBOUW 1/50.*
- *PLAN BWA SB 01a 01/10/2022 SANITAIR BLOK 1/50.*
- *PLAN BWA SB 02a 01/10/2022 BRANDWEER SANITAIR BLOK 1/50.*
- *PLAN BWA FS 01a 01/10/2022 FIETSENSTALLING 1/50.*
- *PLAN BWA CT LUIFEL 01a 01/10/2022 CONTAINERTERMINAL LUIFEL 1/100.*
- *Planlijst bouwen.*
- *Planlijst tekeningen.*
- *CONSTRUCTIEVE UITGANGSPUNTEN DOCUMENTEN:*
 - *NL-850...-UPD-A Uitgangspuntendocument Essers - Bergen op Zoom gebouw A oktober.*
 - *NL-850...-UPD-B Uitgangspuntendocument Essers - Bergen op Zoom gebouw B oktober.*
 - *NL-850...-UPD-C Uitgangspuntendocument Essers - Bergen op Zoom gebouw C oktober.*
- *3D visualisaties, ingediend op 12-10-2022.*
- *Notitie verkennend geotechnisch advies bouwrijp maken markizaat, ingediend op 15-4-2022.*
- *Notitie Energie prestatieberekening met referentie 115018-22-015.249, ingediend op 1-11-2022.*
- *Energielabel utiliteitsbouw met registratienummer 205301526, ingediend op 1-11-2022.*
- *Energielabel utiliteitsbouw met registratienummer 422780583, ingediend op 1-11-2022.*
- *Bijlage XXI MRA:*
 - *Bijlage XXI MRA Noordland 12-16 en MCT met referentie R0160001aaAO versie 3.1, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 1 Proteus rapport, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 3 Opvang NL13, ingediend op 12-10-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 4 Opslaghoeveelheden (let op: hetzelfde als bijlage VII), ingediend op 21-12-2022.*
 - *Bijlage XXI bijlage 5 Totaaloverzicht HWA, ingediend op 12-10-2022.*
- *Bijlage XXII VO Overkluisingsconstructie en duikers met referentie 115018-22-008.083, ingediend op 12-10-2022.*
- *Bijlage XXIII VO blusleiding met referentie 115018-22-011.811, ingediend op 12-10-2022.*
- *Bijlage XXIVa totaaloverzicht riolering Noordland 12-16 en MCT, ingediend op 12-10-2022.*
- *Bijlage XXIVb schematische weergave calamiteitenriool Noordland 12-16, ingediend op 21-12-2022.*
- *Bijlage XXV Risicoanalyse zonnepanelen 05380-20-rsc-01v1.0, ingediend op 12-10-2022.*
- *Bijlage XXVI Werkwijze gassen in containers, ingediend op 21-12-2022:*
 - *Bijlage XXVIa Protocol Veilig werken met gassen in zeecontainers bij Mepavex revisie 3.*
 - *Bijlage XXVIb Procedure Veilig werken in import containers EWS.*
- *Bijlage XXVII Bouwbesluittoets, ingediend op 1-11-2022:*
 - *Notitie Bouwbesluittoets Noordland 16 met referentie 115018-22-015.250.*
 - *Notitie Bouwbesluittoets MCT kantoor met referentie 115018-22-015.251.*
- *CAM-01-biz, ingediend op 12-10-2022.*
- *CAM-02-biz, ingediend op 12-10-2022.*
- *CAM-03-biz, ingediend op 12-10-2022.*
- *CAM-04, ingediend op 12-10-2022.*
- *CAM-05, ingediend op 12-10-2022.*

- CAM-06, ingediend op 12-10-2022.
- Ontvangstbevestiging aanvraag vergunning gebieden Z173228, ingediend op 21-4-2022 .
- Ontvangstbevestiging aanvraag ontheffing soorten Z173513, ingediend op 22-4-2022.
- AERIUS verschilberekening bouwfase I, ingediend op 21-12-2022.
- AERIUS verschilberekening bouwfase II, ingediend op 21-12-2022.
- AERIUS verschilberekening bouwfase III, ingediend op 21-12-2022.
- AERIUS verschilberekening gebruiksfase elektrisch varen, ingediend op 21-12-2022.
- AERIUS verschilberekening gebruiksfase, ingediend op 21-12-2022.
- Mail van Witteveen+Bos van 20-4-2023 met onderwerp "FW Aanvraag NLD 12-16 & MCT Activiteiten H. Essers i.r.t. het Activiteitenbesluit".
- Milieueffectrapportage met referentie 115018-23-008.979 inclusief onderstaande bijlagen, ingediend op 26-5-2023.
 - *Bijlage Ia Advies NRD Mepavex van april 2022 zaaknummer 2021-051217.*
 - *Bijlage Ib Advies NRD tabelvorm.*
 - *Bijlage II Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT d.d. 02-12-2022.*
 - *Bijlage IIIa Uitgebreide proces beschrijving.*
 - *Bijlage IIIb Opslaghoeveelheden gevaarlijke stoffen 221124 vs d.2.2.*
 - *Bijlage IV Natuurtoets met referentie 115018-22-018.649.*
 - *Bijlage IXa Ecologisch onderzoek wezel MCT d.d 23-10-2019, rapportnummer 20190699/rap01.*
 - *Bijlage IXb Stikstofdepositieonderzoek beoogde vs. huidige situatie met referentie 115018-23-009.001.*
 - *Bijlage IXc Stikstofdepositie onderzoek NL12-16 en MCT-variant volledig elektrisch varen met referentie 115018-22-006.948.*
 - *Bijlage IXd Stikstofdepositieonderzoek aanlegfase met referentie 115018-23-000.31.*
 - *Bijlage V Verkeersonderzoek met referentie 115018-23-008.717.*
 - *Bijlage VIa Akoestisch onderzoek met referentie 115018-23-008.998.*
 - *Bijlage VIb Akoestisch onderzoek - variant volledig elektrisch varen met referentie 115018-22-006.126.*
 - *Bijlage VIc Akoestisch onderzoek Aanlegfase met referentie 115018-22-007.695.*
 - *Bijlage VII Achtergrondrapport – Trillingen met referentie 115018-22-007.323.*
 - *Bijlage VIIIA Luchtkwaliteitsonderzoek NL12-16 en MCT met referentie 115018-22-014.638.*
 - *Bijlage VIIIB Luchtkwaliteitsonderzoek NL12-16 en MCT - variant elektrisch varen met referentie 115018-22-016.051.*
 - *Bijlage VIIC Luchtkwaliteitsonderzoek huidig vs. beoogd met referentie 115018-23-009.009.*
 - *Bijlage Xa Watertoets.*
 - *Bijlage Xb Beoordeling waterveiligheid NL12-16 en MCT met referentie 115018-22-005.444.*
 - *Bijlage Xb1 stabiliteitsberekeningen bij beoordeling waterveiligheid.*
 - *Bijlage Xb2 181017 rapport proevenverzameling Brabantse Delta.*
 - *Bijlage Xb3 Analyse - volumieke gewichten.*
 - *Bijlage Xb4 Grondonderzoek Markiezaat Container Terminal R1901796-01.*
 - *Bijlage Xb5 Grondonderzoek Markiezaat Container Terminal R1901796-02.*
 - *Bijlage Xc Analyse scheepsvaart met referentie 115018-22-005.693.*

- *Bijlage Xd Overkluizings-constructies en duikers met referentie 115018-22-008.083.*
- *Bijlage Xe blusleiding VO met referentie 115018-22-011.811.*
- *Bijlage Xf Ontwerp HWA en VWA Noordland en MCT met referentie 115018-22-005.484.*
- *bijlage Xg notd-Ontwerp bodembescherming met referentie 115018-22-005.489.*
- *Bijlage Xh Verkennend Geotechnisch Advies Bouwrijp Maken Markiezaat met referentie 115018-22-005.580.*
- *Bijlage Xi Voorontwerp kadeconstructie MCT met referentie 115018-22-005.679.*
- *Bijlage XIa Vooronderzoek Noordland 12 tot 16 met referentie 115018-22-016.535.*
- *Bijlage XIb Vooronderzoek (water)bodem MCT met referentie 115018-22-011.834.*
- *Bijlage XII NRB versie D 2.1.*
- *Bijlage XIII Vooronderzoek CE.*
- *Bijlage XIVa MRA Noordland 12 tm 16 en MCT met referentie R0160001aaAO versie 3.1.*
- *Bijlage XIVb QRA met referentie R0160001aaAM versie d. 2.2.*
- *Bijlage Xj Markiezaat Container Terminal - VO Kraanbaan met referentie 115018-22-005.687.*
- *Bijlage XV Analyse energieverbruik met referentie 115018-22-005.639.*
- *Bijlage XVI gevolgen grote transities en wereldhandel voor de binnenvaart.*
- *Bijlage XVII maatschappelijke kosten-baten analyse.*
- Mail van Witteveen+Bos van 26-6-2023 met onderwerp "RE: Ovens VAS-ruimten NL12a en 14".
- Mail van Witteveen+Bos van 19-7-2023 met onderwerp "FW: Verwarmingskasten, grootte IBC en semi-automatisch afvullen en mengen" inclusief:
 - *Bijlage IBC Verwarmingskasten.*
 - *Bijlage Rockwool ProRox SL930 platen.*
- Brief reactie aanvrager op zienswijze met referentie 115018-23-018.746, ingekomen op 23-11-2023.

De onderdelen die deel uitmaken van de vergunning staan opgesomd onder "Besluit" van deze beschikking.

1.5 Huidige vergunningsituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen verleend:

Tabel 2. Verleende vergunningen

Soort	Vergunning datum	Kenmerk	Onderwerp
Wabo, uitgebreid, bouwen	12-06-2015	20150331OMV10196	Het (ver)bouwen van een bouwwerk (Noordland 12).
Wabo, uitgebreid, milieu	17-03-2017	16040726	Oprichtingsvergunning
Wabo, uitgebreid, bouwen	02-11-2017	20170731OMV12568	Het (ver)bouwen van een bouwwerk (Noordland 13).
Wabo, uitgebreid, milieu	13-06-2018	17110272	Uitbreiding met opslag van drukhouders met lijmiddelen.

			Legaliseren van bovengrondse tank voor de opslag van diesel (8.000 liter).
Wabo, uitgebreid, milieu	28-08-2018	18030050	- Uitbreiding met opslag van gevaarlijke stoffen van ADR-klasse 4.2 met verpakkingsgroep I, II en III in opslaghal 9 en expeditiehal 29 met respectievelijk 1.000 ton en 500 ton. - Het aanpassen van de in bijlage XI van het veiligheidsrapport opgenomen tekening met daarop weergegeven de locaties van de draagbare brandblussers.
Wabo, uitgebreid, milieu	28-11-2018	18061770	Intrekken trailerstalling met verpakte (on)gevaarlijke stoffen op het buitenterrein.
Wabo, uitgebreid, milieu	31-01-2022	2021-008131	Uitbreiding met Noordland 13.

1.6 Vergunningplicht

De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I, onderdeel C, van het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor). De volgende categorieën zijn van toepassing:

Tabel 3. Van toepassing zijnde categorieën

Categorie	Omschrijving
2.1.a	Inrichtingen voor het vervaardigen, bewerken, verwerken, opslaan of overslaan van gasen of gasmengsels, al of niet in samengeperste tot vloeistof verdichte of onder druk in vloeistof opgeloste toestand.
2.7.r	Inrichtingen voor het begassen en ontgassen van containers.
4.4.j	Een opslagvoorziening voor verpakte gevaarlijke stoffen, anders dan kunstmeststoffen van meststoffengroep 1 of 2, of CMR-stoffen waar meer dan 10.000 kg van deze stoffen wordt opgeslagen.
22	Inrichtingen voor het opslaan of overslaan van andere stuk- of bulkgoederen dan de stoffen, preparaten of producten, die in een andere in deze bijlage opgenomen categorie worden genoemd, met een oppervlakte voor de opslag daarvan van 2.000 m ² of meer.

Het betreft een inrichting, waarop het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo 2015) van toepassing is. Om die reden is sprake van een vergunningplichtige inrichting, volgens het bepaalde in Bijlage I onderdeel B artikel 1.

1.7 Bevoegd gezag

Wij zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel 3.3 lid 1 van het Bor.

1.8 Coördinatie met de Waterwet

Op 16 april 2022 is bij het Waterschap een aanvraag ingediend voor een Waterwetvergunning voor het lozen van afstromend hemelwater en het uitvoeren van waterhuishoudkundige werkzaamheden in de zonering van de primaire waterkering en een A-water, beide in beheer bij het waterschap, en het Bergsche Diep, in beheer bij Rijkswaterstaat Zee en Delta, ten behoeve van het realiseren van een



containerterminal en uitbreiden van de bedrijfslocaties Noordland 12b, 14, 15 en 16. In onderling overleg en onder verwijzing naar de "Handreiking voor de integrale vergunningverlening" is geconcludeerd dat sprake is van samenloop zoals bedoeld in artikel 6.17 van de Waterwet en dat, in dit geval, het Waterschap zal beslissen op de aanvraag om de watervergunning.

Op 20 februari 2023 is het besluit op de waterwetaanvraag bekend gemaakt.

H. Essers betreft geen IPPC-inrichting. De coördinatieregeling bij gelijktijdige verlening of wijziging van de watervergunning en de omgevingsvergunning is daarom niet aan de orde.

1.9 Milieueffectrapportage

1.9.1 Aanleiding

Artikel 7.2 van de Wm stelt dat bij Algemene maatregel van bestuur (hierna: Amvb) activiteiten zijn aangewezen die:

- belangrijke nadelige gevolgen kunnen hebben voor het milieu; of
- ten aanzien waarvan het bevoegd gezag moet beoordelen of zij belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben.

De betreffende Amvb is het Besluit milieueffectrapportage (hierna: Besluit m.e.r.). Artikel 2, lid 1 van het Besluit m.e.r. bepaalt dat in onderdeel C, van de bijlage bij dit Besluit, activiteiten, plannen en besluiten staan genoemd welke belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen hebben waardoor het opstellen van een milieueffectrapport (hierna: MER) verplicht wordt geacht.

Artikel 2, lid 2 van het Besluit m.e.r. bepaalt dat in onderdeel D van de bijlage activiteiten staan genoemd voor welke het bevoegd gezag moet beoordelen of deze belangrijke nadelige milieugevolgen kunnen hebben en mogelijk een MER moet worden opgesteld. Voor deze gevallen geldt een m.e.r.-beoordelingsplicht.

De voorgenomen activiteiten bij H. Essers hebben betrekking op de volgende categorieën:

C4: De aanleg, wijziging of uitbreiding van een haven voor de binnenscheepvaart in gevallen waarin de aanleg betrekking heeft op een haven die bevaarbaar is voor schepen met een laadvermogen van 1.350 ton of meer. Dit is voor de containerterminal aan de orde.

D25.1: De oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie bestemd voor de opslag van aardolie, petrochemische of chemische producten In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een opslagcapaciteit van 100.000 ton of meer. Vanwege de opslag van chemische producten met een capaciteit van meer dan 100.000 ton op Noordland 12 tot en met 16 en de containerterminal samen is deze categorie van toepassing.

Dit betekent dat een MER is opgesteld ten behoeve van de besluitvorming in het kader van de aanvraag om vergunning op grond van de Wabo voor het realiseren van een nieuwe containerterminal en een uitbreiding van de bedrijfslocaties 12-16 aan de Conradweg 18 te Bergen op Zoom. Deze ontwikkelingen volgen uit de groeiende capaciteitsvraag in de huidige Theodorushaven. Om deze groeiende vraag te kunnen faciliteren is een uitbreiding van de havencapaciteit en faciliteiten noodzakelijk. Hierdoor kan de verwachte groei van bedrijvigheid en de bijbehorende vraag naar overslagcapaciteit opgevangen worden. Het MER is bedoeld om de gevolgen van de voorgenomen activiteit voor het milieu inzichtelijk



te maken en zo de milieubelangen een volwaardige plaats bij de besluitvorming op de aanvraag te geven.

Op grond van de Wm heeft aanvrager de voorgenomen activiteit op 11 november 2021 bij ons aangemeld door middel van een mededeling (artikel 7.27, eerste lid, Wm).

1.9.2 Uitgebreide m.e.r. procedure

De uitgebreide m.e.r. procedure is gevolgd aangezien naast een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu een afwijking van het bestemmingsplan nodig is. De grondslag voor de uitgebreide procedure is daarbij beschreven in artikel 7.24, lid 4 van de Wm.

1.9.3 Reikwijdte en Detailniveau

Wij hebben de mededeling op 11 januari 2022 doorgestuurd aan de adviseurs en bestuursorganen die betrokken zijn bij de voorbereiding van het besluit op de voorliggende aanvraag en hen verzocht om ons voor 25 februari 2022 een advies te aan ons te verstrekken.

Tevens hebben wij de mededeling op 12 januari 2022 gepubliceerd in het Provinciaal Blad 2022 nr. 336 en op de website van de provincie Noord-Brabant (www.brabant.nl). De mededeling heeft vervolgens gedurende zes weken voor eenieder ter inzage gelegen, namelijk van 13 januari 2022 tot en met 24 februari 2022 op het gemeentekantoor van de gemeente Bergen op Zoom.

Het waterschap Brabantse Delta heeft op 24 februari 2022 advies uitgebracht. De gemeente Bergen op Zoom heeft op 25 februari 2022, door ons ontvangen op 1 maart 2022, advies uitgebracht.

Alle binnengekomen reacties hebben wij betrokken bij ons advies over het Reikwijdte en Detailniveau van het MER. Wij hebben het advies voor de reikwijdte en het detailniveau van het MER (conform artikel 7.27, lid 8 van de Wm), op 7 april 2022 vastgesteld en toegestuurd aan aanvrager en de adviseurs en bestuursorganen die betrokken zijn bij de voorbereiding van het besluit op de voorliggende aanvraag. Met dit advies dient rekening te worden gehouden bij het opstellen van het MER.

1.9.4 MER en aanvraag

Op 21 december 2022 heeft aanvrager het MER met de aanvraag bij ons ingediend.

Voorts hebben wij het MER en ons advies inzake de reikwijdte en detailniveau op 17 januari 2023 doorgestuurd aan de Commissie voor de m.e.r. met een verzoek advies uit te brengen over de inhoud van het MER.

Wij hebben het MER op 31 januari 2023 doorgestuurd aan de adviseurs en bestuursorganen die betrokken zijn bij de voorbereiding van het besluit op de voorliggende aanvraag en hen verzocht om binnen zes weken een advies ter zake aan ons te verstrekken.

Tevens hebben wij op 2 februari 2023 kennisgegeven van het MER en aanvraag in het Provinciaal Blad 2023 nr. 1135 en op de website van de provincie Noord-Brabant (www.brabant.nl). Het MER heeft vervolgens gedurende zes weken voor eenieder ter inzage gelegen, namelijk van 2 februari 2023 tot en met 16 maart 2023 op het gemeentekantoor van de gemeente Bergen op Zoom.

Op respectievelijk 15 en 16 maart 2023 is een tweetal reacties ontvangen op het ter inzage gelegde MER.



Alle binnengekomen reacties hebben wij toegezonden aan de Commissie voor de m.e.r. met het verzoek deze te betrekken bij haar advies over het MER.

Op 10 maart 2023 heeft met de Commissie voor de m.e.r. een locatiebezoek plaatsgevonden ten behoeve van het uit te brengen advies op het MER.

1.9.5 Coördinatie

H. Essers betreft geen IPPC-inrichting. De coördinatieregeling bij gelijktijdige verlening of wijziging van de watervergunning en de omgevingsvergunning is daarom niet aan de orde.

1.9.6 Overwegingen bij het MER

De Commissie voor de m.e.r. heeft op 26 april 2023 een voorlopig toetsingsadvies uitgebracht over de inhoud van het MER. De Commissie was van oordeel dat bepaalde essentiële informatie in het MER ontbrak. De Commissie adviseerde om de ontbrekende informatie op te nemen in een aanvulling op het MER. Wij hebben dit advies overgenomen en H. Essers verzocht het MER aan te vullen.

De aanvullingen op het MER zijn op 26 mei 2023 aangeleverd en door ons doorgezonden naar de Commissie voor de m.e.r. voor advies. Vervolgens heeft de Commissie op 1 augustus 2023 haar eindadvies uitgebracht over dit MER en de aanvullingen daarop.

Het advies van de Commissie voor de m.e.r.

In haar advies zegt de Commissie voor de m.e.r. het volgende over het MER en de aanvullingen:

“Met de herziening is een grote slag gemaakt die veel relevante informatie oplevert. De vergelijking met de huidige feitelijke situatie van het gebied geeft omwonenden een beter beeld van de werkelijke effecten van het project, omdat de huidige situatie afwijkt van de vergunde situatie. Deze vergelijking gebeurt alleen niet altijd even consistent en transparant. De samenvatting geeft een beter beeld van de inhoud van het MER, al blijft het wat compact.”

De Commissie is van oordeel dat het herziene MER de essentiële informatie bevat om een besluit te kunnen nemen over het project waarin het milieubelang volwaardig wordt meegewogen.

De overige adviseurs en bestuursorganen die betrokken zijn bij de voorbereiding van het besluit op de voorliggende aanvraag hebben geen advies op het MER uitgebracht.

Wij hebben geoordeeld dat het MER voldoende uitwerking geeft aan ons advies inzake de reikwijdte en het detailniveau van de informatie ten behoeve van het MER en geen evidente onjuistheden bevat.

Voor de wijze waarop rekening is gehouden met de in het MER beschreven mogelijke gevolgen voor het milieu van de activiteit, de geplande maatregelen om belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu te vermijden en het moment waarop deze maatregelen gerealiseerd dienen te zijn en eventuele monitoringsmaatregelen, verwijzen wij naar de individuele milieuaspecten onder de inhoudelijke overwegingen milieu van deze omgevingsvergunning.



Alternatieven

In het MER is door de initiatiefnemer ingegaan op mogelijke locatie alternatieven voor de nieuwe containerterminal. Er is beschreven dat al in eerdere mer-procedures hier uitgebreid naar is gekeken.

Geconcludeerd is dat nog steeds kan worden aangesloten bij de conclusies uit die eerdere mer-procedures en dat een nieuwe afweging van locatie alternatieven geen toegevoegde waarde heeft in het huidige MER.

Wij achten deze conclusie juist en ook de Commissie voor de m.e.r. heeft geen aanleiding gezien in haar adviezen hier nader op in te gaan.

Als variant zijn in het MER de effecten beschreven van het doorvoeren van elektrisch varen.

Referentiesituatie

In het MER werd het oude bestemmingsplan als autonome ontwikkeling beschouwd en werd regelmatig verwezen naar de vergunde situatie. De referentiesituatie voor de effectbeoordeling werd beschouwd als de "situatie waarin de volledige ontwikkeling van bedrijventerrein Noordland en de containerterminal binnen de aanduiding in het bestemmingsplan" wordt gerealiseerd. De Commissie voor de m.e.r. acht dit onjuist, zoals zij aangeeft in haar voorlopig toetsingsadvies van 26 april 2023. De referentiesituatie bestaat uit de huidige, feitelijke situatie, toekomstige ontwikkelingen in en buiten het plangebied en generieke, plan overstijgende ontwikkelingen. Bestemmingen die al wel zijn vergund, maar die nog niet worden benut, horen bij het voornemen. Dit geldt voor de nog niet-gerealiseerde containerterminal. De Commissie voor de m.e.r. was daarom van mening dat een transparant overzicht van de milieugevolgen voor de huidige situatie, vergunde situatie en voor het voornemen noodzakelijk was.

De initiatiefnemer heeft dit aangepast in haar herziening van het MER. De Commissie voor de m.e.r. geeft in haar definitieve toetsingsadvies aan dat de toevoeging van de huidige situatie naast de vergunde en beoogde situatie een beter inzicht geeft in de verwachte milieueffecten. Het herziene MER geeft daarmee een realistischer beeld van de te verwachten veranderingen in het gebied. Het is weliswaar nog niet altijd goed te volgen, maar de noodzakelijke informatie is hiermee in het MER aanwezig.

Zienswijzen op het MER

Op het ter inzage gelegen MER zijn twee zienswijzen ingekomen. De eerste zienswijze hebben wij op 15 maart 2023 ontvangen en de tweede zienswijze op 16 maart 2023.

Uit de eerste zienswijze van 15 maart 2023 volgt een drietal aspecten welke men van belang acht dat deze in het onderzoek over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER worden betrokken. Te weten:

1. Het uitgangspunt is dat er geen goed alternatief is voor de beoogde verplaatsing en uitbreiding van de op- en overslagactiviteiten. Juist de aanwezigheid en ontwikkeling van een andere terminal, midden in de Theodorushaven, laat zien dat dit alternatief er wel degelijk is. Het afwegen van alternatieven, waaronder de conclusie dat het gebruik van de Theodorushaven op termijn niet toereikend is en dat buitendijks enige oplossing kan worden gecreëerd, is niet onderbouwd. De omstandigheid dat een reeds in 2009 vastgesteld bestemmingsplan de nieuwvestiging van een (beperkte) terminal planologisch mogelijk heeft gemaakt, is daarvoor in elk geval niet toereikend in het kader van het beschouwen van de milieueffecten van het project in relatie tot ondertussen ook ontstane alternatieven binnen de gemeente c.q. regio.

- 
2. De genoemde Wnb-vergunning die in 2019 reeds is vergund, is vergund op het toenmalige ontwerp. Dat ontwerp is achterhaald, omdat gekozen is (of wordt) voor een andere inrichting van de projectlocatie, andere bouwvormen en -massa's, andere goederenstromen en andere vormen van transport, en een substantieel grotere intensiteit aan activiteiten met - mogelijksterwijs - nadelig effect op beschermde te beschouwen natuurgebieden en de flora en/of fauna. Niet begrijpelijk is dat bij de nieuwe beoordeling het toenmalige ontwerp resp. die Wnb-vergunning zonder meer als referentie wordt gebruikt (inclusief veronderstelde autonome groei), zodat alleen wordt getoetst op de veranderingen van het nieuwe ontwerp ("het ontwerp is in lichte mate gewijzigd en de opslaglocaties op Noord land worden toegevoegd", "te bepalen of door het van meer stikstofdepositie"). Naar inzicht van de belanghebbende dient te worden uitgegaan van een volledige scope van onderzoek, voor nieuwe activiteiten.
 3. In het onderzoek dient de start van de bouwactiviteiten en van de ingebruikneming van de voorgenomen activiteiten (MCT respectievelijk uitbreiding opslagruimten inclusief de op- en overslag van chemische activiteiten) te worden bepaald, en aldus te worden onderzocht. Reeds diverse keren zijn daarover (in jaartallen) data bekend gemaakt. Geen van deze data is realistisch gebleken.

Over de toegezonden reactie merken wij het volgende op:

Ad 1.

De verplaatsing van de terminal aan de Theodorus haven naar de buitenhaven is gewenst vanwege ruimtelijke ontwikkelingen nabij de Theodorus haven (waaronder woningbouw in de wijk Nieuwe Vesting, bestemmingsplan 21 november 2013). De plannen voor verplaatsing van de terminal bestonden al voordat de wijk Nieuwe Vesting is ontwikkeld. Met de verplaatsing van de terminal als uitgangspunt heeft de gemeente de herontwikkeling van bedrijfsgrond naar woonwijk opgepakt. Hieruit blijkt dat de terminalactiviteiten niet meer gewenst zijn op de huidige locatie aan de Theodorus haven.

Daarnaast is de omvang van de reeds ontwikkelde haventerminal kleiner dan de gewenste omvang van de nieuwe containerterminal. H. Essers breidt de capaciteit van de nieuwe containerterminal verder uit om aan de groeiende vraag naar containertransport te kunnen voldoen. Uit een studie van Royal HaskoningDHV¹ (december 2019) blijkt een verwachte groei van containertransport in de binnenvaart van circa 2 % per jaar. Op basis van dit groeicijfer is de verwachting dat de benutte capaciteit van de nieuwe containerterminal van 45 % naar 85 % groeit in de komende 20 jaar.

Er is sprake van groei van containertransport en ook is sprake van een toenemende vraag naar grotere aantallen af te leveren of te ontvangen containers per terminal ('call sizes') in de havens van Rotterdam en Antwerpen. Dit wordt gedaan met schepen die langer zijn dan 110 meter. De huidige Theodorus haven en de te passeren sluis zijn niet geschikt voor schepen langer dan 110 meter. Door de locatie van de containerterminal te verplaatsen naar de Buitenhaven kunnen in Bergen op Zoom schepen met een lengte langer dan 110 meter wel worden afgehandeld. Daarnaast levert de verplaatsing naar de Buitenhaven winst op in vaartijd (want de schepen hoeven niet door de sluis) en maakt dit de scheepvaart duurzamer omdat minder scheepvaartbewegingen nodig zijn.



De nieuwe locatie van de containerterminal geeft de mogelijkheid containers van kleinere schepen te verzamelen op een groter schip en hiermee de verbinding met de havens van Antwerpen en Rotterdam te vormen. De nieuwe containerterminal speelt in op de toenemende behoefte om containers te verladen van kleine naar grotere schepen in de regio's Rotterdam en Antwerpen. Ook kan de ontwikkeling van de nieuwe containerterminal hiermee samengaan met mogelijke andere ontwikkelingen van overslagactiviteiten in de Theodorushaven.

Op dit moment zijn de beperkende factoren in de Theodorushaven, zoals aangegeven, de brug bij de sluis, de Burgemeester Peterssluis zelf en de zwaaihoek in de haven. De sluis heeft een breedte van 12 meter en de (gesloten) brug een doorvaarhoogte van 4,2 meter +NAP. De zwaaihoek aan het einde van de haven heeft een maximale draaicirkel van 120 meter bij een onbezette kade. Met deze beperkende factoren is het grootste schip dat veilig binnen zou kunnen varen, een schip van klasse Va / M8 (110 meter x 11,4 meter). Op een dergelijk schip kunnen maximaal 3 lagen containers geplaatst worden met een totaal van maximaal 144 TEU. TEU is de aanduiding voor de afmetingen van containers. De afkorting staat voor 'Twenty Foot Equivalent Unit'. De standaardafmetingen zijn 6,10 meter lang, 2,44 m breed en meestal 2,59 m.

Om het aantal schepen bij de containerterminals in de haven van Rotterdam en Antwerpen terug te brengen, wordt de minimale 'call-size', waarmee containerschepen vanuit de binnenvaart de havens van Antwerpen en Rotterdam in mogen varen bij de grotere containerterminals, opgerekt tot 150 TEU. De in de Theodorushaven toelaatbare klasse Va / M8 is daarvoor te klein. Er dient in de toekomst dus altijd een consolidatieslag (verzamelen van voldoende containers op een containerschip) te worden gemaakt op de vaarweg van en/of naar Antwerpen en Rotterdam. Vanuit de locatie Bergen op Zoom betekent dit in de huidige situatie:

- binnen de sluis is er de beperking dat je geen vierde laag containers op een Va schip kan zetten. Dit past namelijk niet ook niet onder een openstaande brug door omdat hier dan nog steeds een doorvaarhoogtebeperking is door de scheefstand van de brug in combinatie van de breedte van het schip;
- geen / weinig consolidatiemogelijkheden binnen de sluis:
 - beperkte openingstijden van de brug;
 - extra handelingen / overlast voor bewoning tegen het industrieterrein;
 - duurt te lang om 'even' binnen te varen;
 - kosten havengeld zijn relatief hoog.

Aanpassingen aan de Theodorushaven, in de vorm van aanpassingen aan de sluis of haveninrichting, vergen enorme investeringen en worden niet realistisch geacht.

Zonder consolidatiemogelijkheden gaan meer containers over de weg, waardoor het milieu en de bestaande infrastructuur nog meer worden belast. Met de nieuwe buitendijkse containerterminal is deze consolidatie mogelijk. Dat geldt voor zowel containers die over de weg als over het water naar de Theodorushaven worden vervoerd. In de Theodorushaven zijn activiteiten die zich richten op de kleinere binnenvaart voor onder andere de routes Roosendaal, Tholen en de West Brabant corridor. Vanuit de Theodorushaven zijn daarmee consolidaties mogelijk naar de nieuwe buitendijkse containerterminal.

Ad 2.

Gezien de ligging van het project direct naast, maar net buiten het Natura-2000



gebied 'Zoommeer', zouden op dit gebied mogelijk effecten te verwachten zijn van verontreiniging, verdroging, vernatting, vertroebeling, verstoring door geluid en licht, verstoring door trilling, optische verstoring en mechanische effecten. Uit de aanvraag blijkt echter dat er ten opzichte van de referentiesituatie geen negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van het Natura-2000 gebied 'Zoommeer' kunnen aantasten.

Op de andere beschermde gebieden zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat¹ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

Van de aanlegfase zijn AERIUS-berekeningen overgelegd waarbij de activiteiten in de drie verschillende bouwfases met de vergunde activiteiten van de Wnb-vergunning, d.d. 14 januari 2019, zijn vergeleken. Uit de berekeningen blijkt dat de stikstofemissies aanzienlijk lager zijn in de beoogde situatie en dat er sprake is van een afname dan wel gelijk blijven van stikstofdepositie ten opzichte van de Wnb-vergunning, d.d. 14 januari 2019.

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden.

Ad 3.

Een omgevingsvergunning wordt afgegeven voor onbepaalde tijd. Tenzij het besluit en de voorschriften anders bepalen. Daarnaast kan ingevolge artikel 2.33 lid 2 het bevoegd gezag de omgevingsvergunning geheel of gedeeltelijk intrekken, voor zover:

'a. gedurende drie jaar, dan wel indien de vergunning betrekking heeft op een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a onderscheidenlijk b of g, gedurende 26 weken onderscheidenlijk de in de vergunning bepaalde termijn, geen handelingen zijn verricht met gebruikmaking van de vergunning;'

Indien wij dit noodzakelijk achten kunnen wij de vergunning conform hiervoor genoemde voorwaarden intrekken.

De tweede zienswijze van 16 maart 2023 geeft de volgende opmerkingen:

1. Binnen de Theodorushaven zou er geen reële mogelijkheid zijn, mede door infrastructurele belemmeringen. Juist over deze afweging van alternatieven gaan mijn opmerkingen hier. In BN De Stem van 17 juni 2021 laat de verantwoordelijke wethouder, ter gelegenheid van de afronding van deze investeringen en een werkbezoek van de minister I&W, weten dat de Gemeente nu graag meer schepen naar de Theodorushaven ziet komen. In dat licht is het toch merkwaardig in de MER-notitie te lezen dat diezelfde Theodorushaven, waarin de Gemeente bijna €30m heeft geïnvesteerd, ongeschikt zou zijn om daar een moderne containerterminal te vestigen. Het lijkt erop dat de in de MER-notitie genoemde belangenafweging is blijven steken in de tijd, teruggaand naar de jaren begin 2000. Dat de Theodorushaven, met bedoelde gemeentelijke investeringen, prima geschikt is om er een moderne

¹ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.



containerterminal te vestigen bewijst een recente ontwikkeling, waarbij BTT, logistiek dienstverlener uit Tilburg, in korte tijd een moderne terminal heeft ontwikkeld en gebouwd, midden in de Theodorushaven, aan de Konijnenburgweg 54, het terrein waar voorheen UNO Food was gevestigd, gelegen tussen APM en SAVER in. Deze terminal, die naar verluidt volgende maand april 2023 in gebruik wordt genomen zou tot 200.000, later zelfs tot meer dan 350.000 containers per jaar kunnen verwerken (BN De Stem, 15 januari 2023). Kennelijk zijn er toch geen infrastructurele belemmeringen die een dergelijk aantal verhinderen.

2. Het aantal containers dat in de MER-notitie wordt genoemd roept vraagtekens op (pagina 11 "Gewenste situatie", "Jaarlijks worden circa 46.000 containers (2 TEU) via de terminal overgeslagen." De huidige terminal van Mepavex aan de Vierlinghweg zou per jaar per jaar al 70.000 containers (TEU?) verwerken (zie BN De Stem d.d. 11 februari 2023, bij monde van de heer Robert van Splunter van de Gemeente Bergen op Zoom). De buitendijkse terminal zou daar met 46.000 containers (2 TEU) nauwelijks iets aan toevoegen. Mede gegeven omvang van de voorgenomen terminal, de inzet van twee kranen en drie schepen per dag (24/7), lijkt het meer voor hand liggen dat wordt uitgegaan van grotere aantallen; in een interview in BN De Stem d.d. 29 september 2022 noemen vertegenwoordigers van H. Essers/Mepavex een aantal van "159.000 containers" (TEU? 2 TEU?). Voor alle noodzakelijke MER-berekeningen, inclusief stikstof, is het van belang hier helderheid in te krijgen en de goede aantallen te gebruiken (MER-notitie, pagina 24, paragraaf 4.4.4 Luchtkwaliteit & Stikstof).
3. Afrondend, in het afwegen van alternatieven en varianten lijkt begin jaren 2000 een keuze gemaakt te zijn voor een buitendijkse terminal, met het anno 2023 voorbijgaan aan recente ontwikkelingen, in het bijzonder de grootschalige investeringen van de Gemeente Bergen op Zoom in de Theodorushaven (richting €30m) en de bouw van een intussen kant-en-klare terminal midden in de Theodorushaven, operationeel vanaf volgende maand april 2023, met een capaciteit die meer dan voldoende is om huidige en toekomstige Bergen op Zoom volumes van containers per binnenvaart te verwerken.

De vraag is dan ook waarom wordt vastgehouden een oud plan van een buitendijkse terminal, op een kwetsbare plek, op een dijk en tegenover een Natura 2000 gebied?

Bovendien een erg dure oplossing die zonder subsidie niet haalbaar is, "het is een investering van 65 miljoen euro, die alleen haalbaar is met Europese steun", aldus vertegenwoordigers van H.Essers/Mepavex in een interview in BN De Stem van 21 september 2022. Het is in dit stadium onduidelijk of die steun ook wordt verkregen en daarmee volstrekt onzeker of het plan ook doorgang vindt, alleen al om financiële redenen.

In het licht van het bericht van de Provincie Noord-Brabant van 1 maart jongstleden "Analyses bevestigen slechte staat natuur Brabant" en het besluit tot het voorlopig stopzetten van vergunningverlening met stikstofeffecten op Natura 2000-gebieden lijkt (maatschappelijke) nut en noodzaak van deze buitendijkse terminal nog twijfelachtiger te zijn geworden.

Over de toegezonden reactie merken wij het volgende op:

Ad 1.

Zie hiertoe onze reactie op de eerste zienswijze onder Ad 1.

Ad 2.

De Commissie m.e.r. is van oordeel dat het herziene MER de essentiële informatie bevat om een besluit te kunnen nemen over het project waarin het milieubelang volwaardig wordt meegewogen.

Daarnaast hebben wij geoordeeld dat het MER voldoende uitwerking geeft aan ons advies inzake de reikwijdte en het detailniveau van de informatie ten behoeve van het MER en geen evidente onjuistheden bevat.

Ad 3.

Zie hiertoe onze reactie op de eerste zienswijze onder Ad 2.

1.10 Wet natuurbescherming

In de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is opgenomen dat deze wet aanhaakt bij de Wabo wanneer:

- een activiteit plaatsvindt in of om een Natura 2000-gebied en deze activiteit de kwaliteit van de habitats en de habitats van soorten verslechtert (handelingen met gevolgen voor beschermde natuurgebieden), en/of;
- een activiteit plaatsvindt waarbij in onvoldoende mate sprake is van het beschermen van inheemse plant- en diersoorten en het bewaken van de biodiversiteit tegen invasieve uitheemse plant- en diersoorten (handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten).

In het kader van de Wnb is separaat aan deze omgevingsvergunning een aanvraag ontheffing voor verstoring van de wezel aangevraagd bij de provincie Noord-Brabant. Deze aanvraag is ingediend voorafgaand aan het indienen van deze aanvraag omgevingsvergunning, waardoor geen sprake is van het aanhaken van deze procedure. De provincie Noord-Brabant heeft bij beschikking van 3 februari 2023 met kenmerk Z/173513 – 334979 de gevraagde ontheffing verleend.

In het kader van de Wnb is separaat aan deze omgevingsvergunning ook een aanvraag voor een vergunning voor gebiedsbescherming ingediend bij de provincie Noord-Brabant. Ook deze aanvraag is ingediend voorafgaand aan het indienen van de aanvraag omgevingsvergunning, waardoor geen sprake is van het aanhaken van deze procedure. De provincie Noord-Brabant heeft bij beschikking van 31 maart 2023 met kenmerk Z/173228 – 355290 de gevraagde vergunning geweigerd (positieve weigering). De provincie Noord-Brabant heeft geconcludeerd dat het is uitgesloten dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. De gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is geweigerd vanwege het ontbreken van vergunningplicht.

1.11 Het verdrag van Helsinki

Het verdrag van Helsinki heeft tot doel het beschermen van de mens en het milieu tegen industriële ongevallen die grensoverschrijdende gevolgen kunnen hebben en het bevorderen van een actieve internationale samenwerking tussen de verdragspartijen bij het voorkómen en de bestrijding van dergelijke ongevallen. Om zo adequaat mogelijk aan de verdragsverplichtingen - ter voorkoming, voorbereiding en bestrijding van ongevallen - te voldoen, is het noodzakelijk dat er wordt samengewerkt met de verschillende autoriteiten. Er zijn dan ook verplichtingen voor het Rijk, voor de grensprovincies, voor de regionale overheden, hulpdiensten en voor gemeenten en hun diensten. Vanwege het feit dat de afstand van de inrichtingsgrens tot aan de landsgrens met België minder bedraagt dan 15 kilometer valt H. Essers onder de werkingssfeer van het verdrag van Helsinki. Wij



hebben daarom gegevens met betrekking tot deze vergunningprocedure overgelegd aan de Vlaamse overheid. Van de Vlaamse overheid hebben wij geen advies ontvangen.

1.12 Beoordeling van de aanvraag

Op 15 april 2022 hebben wij de aanvraag ontvangen. In de aanvraag is aangegeven dat er nog stukken (MRA) worden nagezonden. De MRA hebben wij op 20 mei 2022 ontvangen. Verder heeft de aanvrager op eigen initiatief de aanvraag op 21 en 22 april 2022 aangevuld met de ontvangstbevestiging van de aanvragen Wnb (i.c. aanvraag Vergunning Gebieden met kenmerk Z/173228 en Ontheffing Soorten met kenmerk Z/173513) en gegevens over het voorontwerp van de blusleiding. Op 8 juni 2022 heeft de aanvrager op eigen initiatief de aanvraag aangevuld met nieuwe gegevens over het voorontwerp van de blusleiding.

Na ontvangst van de aanvraag en de later aangeleverde gegevens hebben wij deze getoetst op volledigheid.

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 21 juli 2022 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Bij mail van 10 oktober 2022 heeft de aanvrager verzocht om uitstel tot uiterlijk 12 oktober 2022 voor het indienen van de aanvullende gegevens. Hiermee zijn wij akkoord gegaan. De aanvullende gegevens hebben wij op 12 oktober 2022 ontvangen. De aanvrager heeft bij mail van 16 oktober 2022 aangegeven dat in het op 12 oktober 2022 ingediende luchtkwaliteitsonderzoek een klein foutje is aangetroffen. Het luchtkwaliteitsonderzoek en het aanvraagdocument van de omgevingsvergunning zijn hierop aangepast en op 16 oktober 2022 opnieuw ingediend.

Op 1 november 2022 heeft de aanvrager op eigen initiatief de aanvraag aangevuld met gegevens over de activiteit bouwen.

Op 28 november 2022 hebben wij de aanvrager op basis van de aangevulde onderdelen van de aanvraag opnieuw in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. De aanvullende gegevens hebben wij op 21 december 2022 ontvangen. Tevens is op 21 december 2022 de definitieve milieueffectrapportage met referentie 115018/22-018.461 ingediend. Deze rapportage is separaat aan de aanvraag om omgevingsvergunning beoordeeld. Voor de verdere behandeling hiervan wordt verwezen naar **§ 1.9** van de procedurele aspecten.

Op 26 januari 2023 hebben wij de aanvrager op basis van de aangevulde onderdelen van de aanvraag opnieuw in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen met betrekking tot het luchtkwaliteitsonderzoek en de ruimtelijke onderbouwing. Het aangepaste luchtkwaliteitsonderzoek hebben wij op 9 februari 2023 ontvangen. De definitieve ruimtelijke onderbouwing hebben wij op 10 mei 2023 ontvangen.

Op 20 april 2023 hebben wij van de aanvrager een mail ontvangen met onderwerp "FW Aanvraag NLD 12-16 & MCT Activiteiten H. Essers i.r.t. het Activiteitenbesluit". In deze mail wordt duidelijkheid geven over de activiteiten "in werking hebben van een koelinstallatie" en "bereiden van voedingsmiddelen".

Op 26 mei 2023 heeft de aanvrager de aanvraag aangevuld met de Milieueffectrapportage met referentie 115018-23-008.979 inclusief bijlagen.

Op 26 juni 2023 hebben wij van de aanvrager een mail ontvangen met onderwerp "RE: Ovens VAS-ruimten NL12a en 14". In deze mail wordt duidelijkheid gegeven



over de ovens (verwarmingskasten) die in de VAS-ruimten naast Noordland 12b en 14 worden gebruikt.

Op 19 juli 2023 hebben wij van de aanvrager een mail ontvangen met onderwerp "FW: Verwarmingskasten, grootte IBC en semi-automatisch afvullen en mengen". In deze mail wordt aanvullende duidelijkheid gegeven over de ovens (verwarmingskasten) die in de VAS-ruimten naast Noordland 12b en 14 worden gebruikt. Daarnaast wordt verzocht om uit te gaan van IBC's met een verpakkingsgrootte van 1.500 l, wordt verduidelijkt dat ook (semi)automatisch kan worden afgevuld en gemengd en aangegeven dat zowel tankcontainers als boxcontainers die op de containerterminal worden opgeslagen ook CMR producten kunnen bevatten.

Wij zijn van oordeel dat de aanvraag inclusief aanvullingen voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

1.13 Procedure

Deze omgevingsvergunning is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

1.14 Adviezen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1, 6.3, 6.5, 6.15 en 6.17 van het Bor, hebben wij de aanvraag en aanvullingen daarop (ter advies) aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT).
- Nederlandse Arbeidsinspectie (hierna: NLAI).
- College van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom.
- De burgemeester van Bergen op Zoom.
- Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant (hierna: Brandweer).
- Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (hierna: RWS).
- Waterschap Brabantse Delta (hierna: Waterschap).
- Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- College van burgemeester en wethouders van Tholen.
- Provincie Zeeland (RUD Zeeland).
- Veiligheidsregio Zeeland.
- Provincie Antwerpen.
- PPS-Pipelines.
- Gasunie.

Naar aanleiding hiervan hebben wij de volgende reacties ontvangen:

Advies ILT

Op 23 mei 2022 hebben wij het advies met kenmerk 562976 van de ILT ontvangen. Geadviseerd wordt om op een aantal punten met betrekking tot externe veiligheid nadere informatie te vragen. Wij hebben dit advies verder uitgewerkt in onze brief van 21 juli 2022 (verzoek om aanvullende gegevens). Naar aanleiding van de ingediende aanvullende gegevens is opnieuw door de ILT per mail advies uitgebracht op 26 oktober 2022 en 29 november 2022. De ILT geeft in het laatste advies aan geen opmerkingen meer te hebben.



Advies gemeente Bergen op Zoom

Door de gemeente Bergen op Zoom is een aantal keer advies uitgebracht ten aanzien van de onderdelen 'afwijken bestemmingsplan' en 'maken van een uitweg'. Het betreft de adviezen van 23 juni 2023 met kenmerk U22-008258 en van 27 oktober 2022 met kenmerk U22-017246. Geadviseerd wordt om op een aantal onderdelen nadere informatie te vragen. Wij hebben deze adviezen verder uitgewerkt in onze brieven van 21 juli 2022 en 28 november 2022 (verzoek om aanvullende gegevens).

Verder hebben wij op 19 juli 2023 het advies van 14 juli 2023 met kenmerk U23-006536 van de gemeente Bergen op Zoom ontvangen met betrekking tot het voornemen verklaring van geen bedenkingen. Dit advies is verder uitgewerkt in **H4** "Toetsingskader afwijken bestemmingsplan" van de inhoudelijke overwegingen.

Advies Brandweer Bevi

Bij brief van 13 januari 2023 hebben wij een advies met referentie VRMWB2023-00407 van de brandweer ontvangen met betrekking tot artikel 12 lid 3 Bevi. De opmerkingen van de brandweer met betrekking tot de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid (verantwoordingsplicht groepsrisico op grond van artikel 12 Bevi) hebben wij betrokken bij onze overwegingen in **§ 13.3** "Beoordeling plaatsgebonden risico en groepsrisico".

Advies Brandweer brandveiligheid

Bij brief van 24 april 2023 met referentie DVR2023-116835 heeft de Brandweer advies uitgebracht. In het advies wordt gesteld dat de aanvraag voldoet aan het toets kader wanneer rekening wordt gehouden met onderstaande punten.

1. Nabij Noordland 12B en 16 vindt opslag plaats van 200.000 kg koolstofdioxide (CO₂) in een bovengrondse tank, ten behoeve van de gasblusinstallatie. De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 9:2021 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

Wij hebben de relevante voorschriften uit de PGS 9:2021 geborgd in **§ 10.11** van deze omgevingsvergunning.

2. Nabij de VAS-ruimte van Noordland 12B en 14 vindt opslag plaats van 2.000 liter in gasflessen (voornamelijk stikstof), ten behoeve van het afvullen. Op de container terminal vindt opslag plaats van 1.500 liter in gasflessen ten behoeve van het begassen (sulfurylfluoride en fosfine). De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

Wij hebben de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 geborgd in **§ 10.7** van deze omgevingsvergunning.

3. In Noordland 12A vindt in de opslaghallen 5 tot en met 8 opslag plaats van - beperkte hoeveelheden (i.c. < 10 ton) - verpakte gevaarlijke stoffen. De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

Wij hebben de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 geborgd in **§ 10.3** van deze omgevingsvergunning.

4. In Noordland 12A, 12B, 13, 14, 15 en 16 vindt opslag plaats van verpakte gevaarlijke stoffen, overeenkomstig BN1. De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

Wij hebben de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 geborgd in **§ 10.4** tot en met **10.10** van deze omgevingsvergunning.

5. In Noordland 13, 14E, 14F, 14G, 15E en 16C vindt opslag plaats van oxiderende stoffen (ADR 5.1), overeenkomstig BN3. De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

Wij hebben de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 geborgd in **§ 10.4** van deze omgevingsvergunning.

6. Nabij Noordland 12A vindt opslag plaats van 8.000 liter diesel in een bovengrondse tank. De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 30:2020 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

De opslag van diesel in een bovengrondse tank is geregeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) en bijbehorende regeling. Zie hiervoor § 5.3 "Activiteitenbesluit" onder toetsingskader milieu van deze omgevingsvergunning.

7. Op de containerterminal vindt opslag plaats van 50.000 liter diesel in een ondergrondse tank. De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 28:2021 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

De opslag van diesel in een ondergrondse tank is geregeld in het Activiteitenbesluit en bijbehorende regeling. Zie hiervoor § 5.3 "Activiteitenbesluit" onder toetsingskader milieu van deze omgevingsvergunning.

8. Op de containerterminal vindt opslag plaats van gevaarlijke stoffen in (tank-)containers. In de tankcontainers kunnen enkel stoffen voorkomen van ADR-klasse 3, 5.1, 8 en 9. In de boxcontainers kunnen alle ADR-klassen voorkomen (met uitzondering van ADR-klasse 1 en 7). De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 te borgen in de omgevingsvergunning.

Onze reactie:

Wij hebben de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 geborgd in **H11** van deze omgevingsvergunning.

9. In Noordland 13 vindt in compartiment BC7 opslag plaats van maximaal 2.709 ton organische peroxiden (ADR 5.2, enkel opslaggroep 4 en 5).

De scenario's die bij deze activiteit een rol spelen zijn:

- a. Ontleden als gevolg van een externe brand.

Ad a.

Als gevolg van een brand in de opslagvoorziening (bijvoorbeeld door kortsluiting in een heftruck) worden de verpakkingen met organische peroxiden aangestraald. De producten van opslaggroep 4 en 5 hebben veelal een SADT (Self Accelerating Decomposition Temperature) van meer dan 60° C en - normaliter- een vlampunt < 100 °C. Door de aanstraling zullen de producten gaan ontleden en bezwijken de verpakkingen, met een ongecontroleerde branduitbreiding als gevolg.

Door het ontbreken van een VBB-systeem zal de brand uitbreiden en zullen alle verpakkingen in de opslagvoorziening betrokken raken bij de brand, ondanks dat de PGS 8:2021 uitgaat van een hoeveelheid van 10% van het totaal. Het product zal in eerste instantie in de ruimte zelf worden opgevangen (ongeveer 100 m³), maar daarna overlopen naar de calamiteitenkelders. In deze kelder(s) kan bij het vrijkomen van de gehele inhoud een laagdikte ontstaan van >50 cm. Het is de Brandweer niet geheel duidelijk of dit bij de opslaggroepen 4 en 5 nog tot verdere escalatie leidt.

De Brandweer adviseert de relevante voorschriften uit de PGS 8:2021 te borgen in de omgevingsvergunning. Verder adviseert de Brandweer om voorafgaand aan de ingebruikname van BC7 - voor de opslag van organische peroxiden -, door het bedrijf aan te laten tonen dat wordt voldaan aan hetgeen is gesteld in de voorschriften met betrekking tot voornoemde opslag van deze omgevingsvergunning. Met name de opslaggroep (4 of 5) en het vlampunt (>100 °C) dient hierbij kenbaar te worden gemaakt, dit kan worden aangetoond bijvoorbeeld middels de MSDS-bladen.

Onze reactie:

Wij hebben de relevante voorschriften uit de PGS 8:2021 en het door de Brandweer voorgestelde voorschrift geborgd in **§ 10.10** van deze omgevingsvergunning.

10. In het loadingdock van Noordland 12A, 12B, 13, 14, 15 en 16 worden -tijdelijk- vrachtwagens opgesteld ten behoeve van het laden en lossen van gevaarlijke stoffen.

De scenario's die bij deze activiteit een rol spelen zijn:

- a. Vrijkomen van -een deel van- de inhoud door lekkage.
b. Brand als gevolg van het vrijkomen van de inhoud.
c. Brand door opwarming van organische peroxide (ADR 5.2).

Ad a.

In het loadingdock staan vrachtwagens opgesteld, welke beladen kunnen zijn met toxische stoffen (ADR 6.1). Bij een lekkage, bijvoorbeeld door lekprikken, kunnen deze (vloei)stoffen in het loadingdock terechtkomen. De loadingdocks zijn weliswaar voorzien van een directe afvoer naar de calamiteitenkelder, maar er is geen schuiminstallatie toegepast om een uitdampende plas af te dekken. Aangezien het feit dat er slechts één verpakking gelijktijdig wordt verplaatst is

een omvangrijke plas - en hiermee een omvangrijk effectgebied - niet direct te verwachten.

Ad b.

In het loadingdock staan vrachtwagens opgesteld, welke beladen kunnen zijn met brandbare vloeistoffen (ADR 3). Bij een lekkage, bijvoorbeeld door lekprikken, kunnen deze vloeistoffen (brandend) in het loadingdock terechtkomen. De loadingdocks zijn niet voorzien van een VBB-systeem. Bij een brand in het loadingdock zal dit door het aanwezige personeel worden opgemerkt, waardoor nog een aantal vrachtwagens uit het loadingdock kan worden weggereden. Het brandende product zal worden opgevangen in de calamiteitenkelders, waardoor een grote plasbrand niet wordt verwacht. De overheidsbrandweer zal eventueel inzetten om overslag naar omliggende objecten te voorkomen. Om de omliggende objecten af te schermen dient er een toereikende bluswatervoorziening gerealiseerd worden met een capaciteit van minimaal 2 x 90 m³/uur.

Ad c.

In het loadingdock van Noordland 13 staan vrachtwagens opgesteld, welke beladen kunnen zijn met organische peroxiden (ADR 5.2). Bij een lekkage, bijvoorbeeld door het lekprikken van de verpakking tijdens het uitladen, kan peroxide op warme onderdelen van de vrachtwagen terechtkomen. Hierdoor zal de peroxide spontaan ontbranden en zullen de overige producten in de trailer betrokken raken bij de brand. Het brandende product zal opgevangen worden in de calamiteitenkelders, waardoor een grote plasbrand niet wordt verwacht. Het is de Brandweer niet geheel duidelijk of bij de opslaggroepen 4 en 5 een brand in de calamiteitenkelders nog tot verdere escalatie leidt. Hiertoe wordt verwezen naar punt 9 van het advies van de Brandweer.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaande voorschriften op te nemen:

- *In de nabijheid van de loadingdocks dient een toereikende bluswatervoorziening aanwezig te zijn (zie ook punt 15).*
- *De waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan dient continu verzekerd te zijn tot een waterlevering van ten minste 90 m³/uur bij gebruik van twee brandkranen.*

Onze reactie:

Wij hebben de door de Brandweer geadviseerde voorwaarden vastgelegd in de voorschriften van **H14** van deze omgevingsvergunning.

11. Nabij Noordland 16 is een "wachtzone / parking" en "wachtzone / aanmelding" voor trucks ingericht. Een dergelijke voorziening is ook nabij het kantoor op de containerterminal ingericht. Op deze locaties worden vrachtwagens met gevaarlijke stoffen (tijdelijk) geparkeerd. Het betreft hier parkeerplaatsen ten behoeve van de opslagvoorzieningen Noordland 12-16 en de containerterminal, waardoor bijna alle ADR-klassen (met uitzondering van ADR-klasse 1 en 7) hier voor kunnen komen.

De scenario's die bij deze activiteiten een rol spelen zijn:

- a. Vrijkomen van -een deel van- de inhoud door lekkage.
- b. Brand als gevolg van het vrijkomen van de inhoud.

Ad a.

Als gevolg van een aanrijding of lekkage kunnen toxische stoffen (ADR 6) vrijkomen. De hoeveelheden die hierbij vrijkomen zijn - over het algemeen - beperkt. Een lekkage in deze vrachtwagen zal snel worden opgemerkt door het aanwezige personeel.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaand voorschrift op te nemen:

- *In de nabijheid van de parkeerplaatsen dienen middelen aanwezig te zijn, bijvoorbeeld absorptiekorrels / draagbare blustoestellen, om de effecten van een toxische stof te beperken.*

Ad b.

Als gevolg van een aanrijding of lekkage kunnen brandbare vloeistoffen (ADR 3) vrijkomen. De hoeveelheden die hierbij vrijkomen zijn - in eerste instantie - beperkt, maar in geval van ontsteking zullen de overige brandbare vloeistoffen ook bij de brand betrokken raken. Rekening houdend met de - verwachte - stralingscontouren van een brandende vrachtwagen kan dit incident escaleren naar meerdere geparkeerde vrachtwagens. De overheidsbrandweer zal eventueel inzetten om overslag naar omliggende vrachtwagens te voorkomen. Om de vrachtwagens af te schermen dient er een toereikende bluswatervoorziening gerealiseerd te worden met een capaciteit van minimaal 2 x 90 m³/uur. Op de containerterminal wordt deze capaciteit behaald door een bluswatervoorziening met een capaciteit van minimaal 2 x 60 m³/uur, aangevuld met 2 x 30 m³/uur uit het Bergse Diep (zie ook gelijkwaardigheid PGS 15 voorschrift 10.3.1).

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaande voorschriften op te nemen:

- *De parkeerplaatsen dienen voorzien te zijn van een toereikende product- en bluswaterafvoer om de omvang van de uitstroom te beperken.*
- *De product- en bluswaterafvoer dient - in geval van een calamiteit - afgesloten te kunnen worden, tenzij de afvoer is aangesloten op een calamiteitenkelder.*
- *De product- en bluswateropvang dient uitgevoerd te worden met voldoende capaciteit. Het uitgangspunt wat hierbij gehanteerd wordt is de inhoud van 3 geparkeerde voertuigen (3 x 24 m³) aangevuld met de bluswaterbehoefte (2 x 90 m³). De totale capaciteit aan product en bluswater komt hiermee op 252 m³.*
- *In de nabijheid van de parkeerplaatsen dienen middelen aanwezig te zijn, bijvoorbeeld draagbare blustoestellen, om de eerste effecten van een brandende plas te beperken.*
- *In de nabijheid van de parkeerplaatsen dient een toereikende bluswatervoorziening aanwezig te zijn (zie ook punt 15).*
- *De waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan dient continu verzekerd te zijn tot een waterlevering van ten minste 90 m³/uur bij gebruik van twee brandkranen. Op de containerterminal dient deze waterlevering ten minste 60 m³/uur te bedragen bij gebruik van twee brandkranen.*

Onze reactie:

Op basis van de NRB dienen bedrijven over een combinatie van voorzieningen en maatregelen te beschikken om teneinde een verwaarloosbaar bodemrisico te garanderen. Het ter beschikking hebben van absorptiekorrels om een gemorste



vloeistof op te ruimen is één van de mogelijke maatregelen. In voorschrift 7.1.1 van deze omgevingsvergunning is geborgd dat bij bodembedreigende activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico gegarandeerd moet worden conform de NRB. Handelingen met toxische vloeistoffen worden aangemerkt als een bodembedreigende activiteit. De NRB is op basis van de Regeling omgevingsrecht een BBT-document. Wij achten het dan ook niet noodzakelijk om een aanvullend voorschrift op te nemen met betrekking tot toxische vloeistoffen.

De overige geadviseerde voorwaarden, genoemd onder ad b hebben wij in de voorschriften van **H14** van deze omgevingsvergunning vastgelegd.

12. In Noordland 12B en 14 vinden beperkte afvul-, meng- en monstername-activiteiten plaats. Hiervoor zijn de zogenoemde VAS-ruimten ingericht. Dit betreft een activiteit waarbij voornamelijk een 'grote' verpakking (IBC) wordt overgetapt in kleinere verpakkingen. De totale hoeveelheid aanwezig product in de VAS-ruimte bedraagt maximaal 10.000 kg/l.

In de VAS-ruimte van Noordland 14 kunnen ook organische peroxiden (ADR 5.2) overgetapt worden. De totale hoeveelheid organische peroxiden in deze VAS-ruimte bedraagt maximaal 1.000 kg/l.

De scenario's die bij deze activiteiten een rol spelen zijn:

- a. Brand als gevolg van het vrijkomen van de inhoud tijdens afvullen.
- b. Toxische plas als gevolg van het vrijkomen van de inhoud tijdens afvullen.
- c. Brand door mengen van organische peroxide (ADR 5.2).
- d. Brandbare- / toxische damp bij het verwarmen.

Ad a.

In de VAS-ruimten worden brandbare vloeistoffen (ADR 3) in emballage afgevuld. Bij een lekkage, bijvoorbeeld door het breken van een afsluiter, zal in eerste instantie de inhoud van de grootste verpakking (IBC) vrijkomen. Na ontsteking zal de brand zich uitbreiden en zullen de overige producten in de ruimte betrokken raken bij de brand.

De ruimten zijn voorzien van branddetectie en VBB-systemen, waardoor escalatie naar omliggende objecten niet reëel wordt geacht. De overheidsbrandweer zal eventueel inzetten op het afblussen van de ruimte.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaande voorschriften op te nemen:

- *De VAS-ruimten dienen voorzien te zijn van een brandmeldinstallatie met niet-automatische detectie (handbrandmelders).*
- *Van het branddetectie-systeem dient een goedgekeurd PvE (of UPD) aanwezig te zijn. Het systeem dient overeenkomstig dit PvE (of UPD) in gebruik te zijn.*
- *De VAS-ruimte dient voorzien te zijn van een geschikt en werkend Vastopgesteld Brandbeheersings- en Brandblussysteem (VBB-systeem).*
- *Van het VBB-systeem dient een goedgekeurd UPD aanwezig te zijn (zie ook punt 16). Het systeem dient overeenkomstig dit UPD in gebruik te zijn.*
- *De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in de VAS-ruimte dient maximaal 10.000 kg/l te bedragen.*
- *De VAS-ruimte dient voorzien te zijn van een toereikende product- en bluswateropvang om uitstroom te voorkomen.*
- *In de nabijheid van de VAS-ruimte dient een toereikende bluswatervoorziening aanwezig te zijn (zie ook punt 15).*

- 
- *De waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan dient continu verzekerd te zijn tot een waterlevering van ten minste 60 m³/uur bij gebruik van één brandkraan.*

Ad b.

In de VAS-ruimten worden toxische vloeistoffen (ADR 6) in emballage afgevuld. Bij een lekkage, bijvoorbeeld door het breken van een afsluiter, zal de inhoud van de grootste verpakking (IBC) vrijkomen. De vrijgekomen vloeistof zal zich verspreiden binnen de ruimte en middels een drainage afgevoerd worden. Gezien de beperkte omvang van de gebouwen, verwacht de Brandweer geen groot effectgebied.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaand voorschrift op te nemen:

- *In de nabijheid van de VAS-ruimten dienen middelen aanwezig te zijn, bijvoorbeeld absorptiekorrels, om de effecten van een toxische plas te beperken.*

Ad c.

In de VAS-ruimte van Noordland 14 kunnen organische peroxiden (ADR 5.2) in emballage worden afgevuld. Bij het overtappen in een verontreinigde verpakking, zal het product direct ontleden met brand als gevolg. De brand zal zich uitbreiden en de overige producten -maximaal 1.000 kg/l- in de ruimte zullen betrokken raken bij de brand.

De ruimten zijn voorzien van VBB-systemen en product- en bluswater wordt opgevangen in de opvangputten naast het gebouw. Door brandwerende scheidingsconstructies en vrije afstand wordt escalatie naar omliggende objecten niet reëel geacht. De overheidsbrandweer zal eventueel inzetten op het afblussen van de ruimte. De maatregelen zoals benoemd voor het scenario met brandbare vloeistoffen worden afdoende geacht.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaand voorschrift op te nemen:

- *De hoeveelheid organische peroxiden in de VAS-ruimte dient maximaal 1.000 kg/l te bedragen.*

Ad d.

In de VAS-ruimte van Noordland 12b en 14 kunnen producten worden verwarmd in een zogenaamde verwarmingskast. Per VAS-ruimte worden 4 verwarmingskasten geplaatst. In een verwarmingskast kunnen maximaal 4 IBC's geplaatst worden.

De verwarmingskasten zijn voorzien van een VBB-systeem en bij lekkage wordt de vloeistof in eerste instantie opgevangen in de verwarmingskast. Indien deze opvang ontoereikend is zal de vrijgekomen vloeistof worden afgevoerd naar opvangputten naast het gebouw. Door brandwerende scheidingsconstructies en vrije afstand rondom de VAS-ruimten wordt escalatie naar omliggende objecten door de Brandweer niet reëel geacht. De overheidsbrandweer zal eventueel inzetten op het afblussen van de verwarmingskasten. De maatregelen zoals benoemd in de technische specificatie van de verwarmingskasten worden door de Brandweer afdoende geacht.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaande voorwaarden op te nemen:

- *De verwarmingskasten dienen voorzien te zijn van een geschikt en werkend Vastopgesteld Brandbeheersings- en Brandblussysteem (VBB-systeem).*
- *Van het VBB-systeem dient een goedgekeurd UPD aanwezig te zijn (zie ook punt 16). Het systeem dient overeenkomstig dit UPD in gebruik te zijn.*
- *Er mogen maximaal 4 verwarmingskasten per VAS-ruimte geplaatst worden. De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in de verwarmingskast dient maximaal 6.000 kg/l te bedragen.*
- *De verwarmingskast dient voorzien te zijn van een productopvang ter grootte van 1 IBC.*
- *De mitigerende maatregelen overeenkomstig de technische specificatie van de verwarmingskasten dienen aanwezig te zijn.*

Onze reactie:

Met betrekking tot de absorptiekorrels verwijzen wij terug naar onze reactie onder punt 11. De overige geadviseerde voorwaarden hebben wij vastgelegd in **§ 10.12** en **H14** van deze omgevingsvergunning.

13. Op de containerterminal worden nabij de luifel van MCT2 zogenaamde ZESpacks opgeladen. Deze ZESpack is een boxcontainer met batterijen welke worden gebruikt voor de elektrische voorstuwing van schepen.

De scenario's die bij deze activiteiten een rol spelen zijn:

- a. Thermal runaway in een batterij-module.
- b. Containerbrand als gevolg van de thermal runaway.

Ad a en b.

De ZESpack is uitgevoerd met een aantal mitigerende maatregelen om in te kunnen grijpen in geval van een thermal runaway. De belangrijkste maatregel is het "Energy management system", deze kan namelijk de module afschakelen in geval van overbelasting.

Indien toch overbelasting plaatsvindt dan is de ZESpack ook uitgevoerd met een "Compressed Air Foam System" (CAFS). Deze blusinstallatie kan gedurende 3 uur schuim tussen de modules aanbrengen. Indien dit systeem onvoldoende doeltreffend is, dan ontstaat uiteindelijk een containerbrand. De overheidsbrandweer zal eventueel inzetten om overslag naar omliggende containers te voorkomen. Om de containers af te schermen dient er een toereikende bluswatervoorziening te worden gerealiseerd met een capaciteit van minimaal 2 x 60 m³/uur.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaande voorschriften op te nemen:

- *De mitigerende maatregelen dienen overeenkomstig de toelichting van 'Zero Emission Services' of voortvloeiend uit een gelijkwaardige veiligheidsstudie geïmplementeerd te worden.*
- *In de nabijheid van de opstelplaats voor accupakketten dient een toereikende bluswatervoorziening aanwezig te zijn (zie ook punt 15).*
- *De waterlevering per (bovengrondse-) brandkraan dient continu verzekerd te zijn tot een waterlevering van ten minste 60 m³/uur bij gebruik van twee brandkranen.*

Onze reactie:

Wij hebben de door de Brandweer geadviseerde toereikende bluswatervoorziening vastgelegd in voorschrift **14.1.1** van deze omgevingsvergunning. Tevens hebben wij de CAFS geborgd in voorschrift



11.4.2 van deze omgevingsvergunning. Voor de overige maatregelen hebben wij aansluiting gezocht bij de concept PGS 37-1:2023. De concept PGS 37-1 heeft betrekking op Energie Opslag Systemen (EOS) waarin grote hoeveelheden energie worden opgeslagen. De EOS op de containerterminal valt binnen de reikwijdte van deze richtlijn. Hoewel deze richtlijn nog in concept is gepubliceerd hebben wij ervoor gekozen om met de voorschriften hierbij aan te sluiten. De PGS-richtlijnen zijn namelijk landelijke documenten en door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat zal deze richtlijn, na definitieve publicatie, worden aangemerkt als Best Beschikbare Techniek.

14. De Brandweer adviseert om in de omgevingsvergunning te borgen dat de inrichtinghouder behoort te beschikken over een "Producten acceptatie" en/of "Stoffenbeheersysteem" met als doel de acceptatie van nieuwe soorten goederen of stoffen op een gestructureerde wijze te laten verlopen, vast te leggen en te toetsen aan de juiste criteria voor het al dan niet toestaan en opslaan van stoffen. Daarbij vindt een acceptatietoetsing plaats op basis van het bij het product behorende veiligheidsinformatieblad of MSDS. Bij twijfel aan de classificatie van een bepaald product dient hiervoor een specialist op dat gebied te worden geraadpleegd.

Onze reactie:

Wij hebben betreffende stoffenacceptatieprocedure in voorschrift **13.1.1** van deze omgevingsvergunning geborgd.

15. In bovengenoemde punten wordt op meerdere locaties de inzet van de overheidsbrandweer aangegeven. Om te kunnen voldoen aan de inspanningsverplichting is de aanwezigheid van een (primaire) bluswatervoorziening noodzakelijk.

De Brandweer adviseert om in de omgevingsvergunning onderstaande voorwaarden op te nemen:

- *Ter bestrijding van een incident ter hoogte van de onderstaande locaties dient er een toereikende bluswatervoorziening aanwezig te zijn:*
 - *Nabij het loadingdock van Noordland 12A, 12B, 13, 14, 15 en 16 (2 x 90 m³/uur).*
 - *Nabij de "vrachtwagen-parking" bij Noordland 16 (2 x 90 m³/uur).*
 - *Nabij de "vrachtwagen-parking" nabij het kantoor op de containerterminal (2 x 60 m³/uur).*
 - *Nabij de VAS-ruimten van Noordland 12B en 14 (1 x 60 m³/uur).*
 - *Nabij de "Mobile Battery Containers" op de MCT (2 x 60 m³/uur).*
- *Een brandkraan moet altijd vrijgehouden worden.*
- *De brandkranen moeten voldoen aan de NEN-EN 14384:2005 of gelijkwaardig.*
- *De uitvoering van de brandkranen dient in overleg met de Veiligheidsregio te worden bepaald.*
- *Het beheer en onderhoud van de brandkranen dient conform Technisch Bulletin 80 (TB 80) plaats te vinden, tenzij het UPD anders voorschrijft.*

Onze reactie:

Wij hebben betreffende voorwaarden in de voorschriften van **H14** van deze omgevingsvergunning geborgd.

16. Aan de aanvraag is een aantal UPD's toegevoegd om inzicht te krijgen in de Brandbeheersings- en Brandblussystemen (VBB-systemen) van de desbetreffende locatie.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaande voorschriften op te nemen:

- *De volgende locaties dienen voorzien te zijn van een geschikt en werkend Vastopgesteld Brandbeheersings- en Brandblussysteem (VBB-systeem):*
 - *Noordland 12A (inclusief bluswatervoorziening containerterminal).*
 - *Noordland 12B (inclusief VAS-ruimte en verwarmingskasten).*
 - *Noordland 13 (enkel branddetectie).*
 - *Noordland 14 (inclusief VAS-ruimte en verwarmingskasten).*
 - *Noordland 15.*
 - *Noordland 16.*
- *Het VBB-systeem moet voor wat betreft ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie voldoen aan het gestelde in een door het bevoegd gezag goedgekeurde uitgangspuntendocument (UPD).*
- *In het UPD dienen de volgende onderdelen beschreven te worden:*
 - *Scope en demarcatie.*
 - *Object en de omgeving.*
 - *Relevante wet- en regelgeving (inclusief gelijkwaardigheden / gemotiveerd afwijken i.r.t. het VBB-systeem).*
 - *Voorzieningen in de omgeving.*
 - *Keuze en samenhang VBB-systemen.*
 - *Scenariobeschrijving.*
 - *Bouwkundige voorzieningen.*
 - *Organisatorische aspecten.*
 - *Inspectie en certificatie.*
 - *Tekening object.*
- *Voordat het UPD, inclusief de eventuele Nota van Aanvullingen (NvA), ter goedkeuring wordt aangeboden aan het bevoegd gezag, moet het zijn beoordeeld door een type A inspectie-instelling. Deze instelling is voor het uitvoeren van beoordelingen en inspecties van brandbeveiligingssystemen geaccrediteerd door de Stichting Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17020 of door een andere accreditatie-instelling welke het Multilateral Agreement van European Accreditors heeft ondertekend. Het verzoek om goedkeuring van het UPD moet vergezeld gaan met het beoordelingsrapport dat is opgesteld door de type A inspectie-instelling.*
- *Na ingebruikname van het VBB-systeem en vervolgens na iedere twaalf maanden dient deze te worden geïnspecteerd door een eerder genoemde inspectie-instelling. Uit het inspectierapport moet blijken dat de installatie in overeenstemming is met het UPD. De inspectie van het VBB-systeem vindt plaats op grond van het CCV-inspectieschema Brandbeveiliging PGS.*
- *Indien uit het jaarlijkse inspectierapport blijkt dat de installatie niet in overeenstemming is met het UPD, waardoor een "Nee-conclusie" wordt afgegeven, dan dient de vergunninghouder dit te melden aan bevoegd gezag. In deze melding dient door de vergunninghouder aangegeven te worden op welke wijze de installatie in overeenstemming kan worden gebracht met het UPD.*
- *De vergunninghouder dient iedere vijf jaar het UPD op actualiteit te laten beoordelen door een ter zake kundige UPD-opsteller. Bij deze*



herbeoordeling dienen -naast de wijzigingen in het normatief kader- eventuele wijzigingen op de inrichting of hernieuwde inzichten m.b.t. het beveiligen van de risicovolle activiteiten te worden uitgewerkt in een 'herbeoordelingsrapport'.

- *Indien uit het herbeoordelingsrapport blijkt dat er aspecten uit het UPD aangepast dienen te worden, dan dienen de gewijzigde uitgangspunten aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt te worden in de vorm van een Nota van Aanvulling.*
- *De vergunninghouder dient iedere vijf jaar het UPD, inclusief het herbeoordelingsrapport, te laten beoordelen door een type-A inspectie-instelling. Het resultaat van deze vijfjaarlijkse herbeoordeling dient aan het bevoegd gezag kenbaar gemaakt te worden.*
- *De drijver van de inrichting behoort de opslagvoorziening in overeenstemming met het UPD in gebruik te hebben.*

Naast het borgen van het VBB-systeem, inclusief UPD en onafhankelijke inspectie, voor de PGS 15 opslagvoorzieningen acht de Brandweer het noodzakelijk om dit ook voor de overige locaties te doen waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen / verwerkt. De grote effecten die bij een brand op deze locaties worden verwacht is voor de Brandweer voldoende reden om ook de betrouwbaarheid van deze VBB-systemen te borgen.

Verder merkt de Brandweer op dat het beschikbaar hebben van het inspectierapport binnen de inrichting, zoals bedoeld in voorschrift 4.8.10 van de PGS 15:2021, onvoldoende borging geeft dat in geval van een "Nee-conclusie" dit ook wordt gedeeld met het bevoegd gezag. De Brandweer is van mening dat de vergunninghouder op een actieve wijze de omissies tussen het UPD en de geïnspecteerde onderdelen met het bevoegd gezag moet delen. Middels een 'Plan van Aanpak' kan de vergunninghouder dan kenbaar maken op welke wijze, en binnen welke termijn, aan hetgeen gesteld in het UPD voldaan kan worden.

Tot slot merkt de Brandweer op dat de vijfjaarlijkse beoordeling van het UPD, zoals bedoeld in voorschrift 4.8.7 van de PGS 15:2021 en paragraaf 4.1.2 van het CCV Inspectieschema 'Uitgangspuntendocumenten Brandbeveiliging Opslag Gevaarlijke Stoffen volgens PGS', beperkt is tot een oordeel over het verschil tussen de normversie die gebruikt is in het goedgekeurde UPD en de normversie die ten tijde van de vijfjaarlijkse toets geldt. Aangezien deze beoordeling onvoldoende beeld geeft van de (eventuele) wijzigingen op de inrichting, of hernieuwde inzichten, is de Brandweer van mening dat het UPD in eerste instantie door de UPD opsteller geactualiseerd dient te worden.

Onze reactie:

Gezien bovenstaande motivering hebben wij de door de Brandweer geadviseerde voorschriften in **§ 10.5, 10.6, 10.12** en **H12** van deze omgevingsvergunning geborgd.

17. Op de daken van Noordland 12a, 12b, 13 (luifel), 14, 15 en 16 wordt een zonnestroominstallatie geplaatst. In totaal gaat het over een oppervlakte van bijna 50.000 m².

De scenario's die bij deze activiteiten een rol spelen zijn:

- a. Dakbrand als gevolg van kortsluiting in de bekabeling.

b. Brand in de omvormer.

Ad a.

In de bekabeling van de zonnestroominstallatie kan kortsluiting ontstaan, vaak als gevolg van slijtage of wrijving ter plaatse van doorvoeringen. De energie die hierbij vrijkomt kan resulteren in een brand onder de panelen. Aangezien de dakbedekking - vanuit PGS 15:2021 voorschriften - enkel 'vliegvlam-bestendig' dient te zijn, kan een brand onder de panelen zich razendsnel verspreiden.

Zonnestroominstallaties worden normaliter niet uitgevoerd met een branddetectie-systeem, waardoor de brand al ver ontwikkeld is voordat deze wordt opgemerkt. Bij een oppervlakte van 3.000 m² (op de luifel van Noordland 13) tot 31.500 m² (op het dak van Noordland 14-15-16) is het onmogelijk om deze brand te bestrijden. Daarbij komt dat de PGS 15:2021 geen voorschriften stelt om brandbare isolatie op het dak te verbieden (enkel de eerste 10 mm van de afdekking aan de binnenzijde dient te voldoen aan Euroklasse A1 (onbrandbaar)). Een escalatie van een brand op het dak naar de opslagvoorziening is hiermee dus een reëel scenario.

Overeenkomstig PGS 15:2021 voorschrift 3.2.2 dient de WBDBO tussen de opslagvoorziening en een andere ruimte minimaal 60 minuten te bedragen. Middels 'vrije afstand' kan invulling worden gegeven aan deze WBDBO-eis. In geval van zonnepanelen op het dak van een opslagvoorziening is het de vraag of deze vallen onder de definitie "andere brandbare objecten", zoals bedoeld in PGS 15:2021 voorschrift 3.2.3. De Brandweer is van mening dat dient te worden voorkomen dat een brand in een zonnestroominstallatie kan escaleren naar de opslagvoorziening, waardoor het dak een brandwerendheid van 60 minuten (van buiten naar binnen) dient te bezitten.

H. Essers heeft in een risicostudie aangegeven welke mitigerende maatregelen worden gekozen om een brand in de zonnestroominstallatie onder controle te houden. Veelal zijn deze preventieve- en repressieve maatregelen niet in wet- en regelgeving vastgelegd. Het is hiermee noodzakelijk deze uitgangspunten te borgen in een risicostudie of uitgangspuntendocument.

Ad b.

Een brand in de omvormer is het meest voorkomende scenario bij zonnestroominstallaties. Indien deze omvormers binnen worden geplaatst kan deze brand zich uitbreiden tot een volledige ontwikkelde brand in het compartiment. Om deze reden heeft H. Essers in een risicostudie aangegeven de omvormers te plaatsen in een vrijstaande container op circa 5 m afstand van de gevel van Noordland 12a.

De overheidsbrandweer zal in beide benoemde scenario's proberen de brand te bestrijden. In de nabijheid van de loadingdocks van Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 is reeds verzocht om een bluswatervoorziening te realiseren. Er wordt verondersteld dat deze voorziening voldoende capaciteit heeft (2 x 60 m³/uur) om een brand in de zonnestroominstallatie te kunnen bestrijden.

De Brandweer adviseert in de omgevingsvergunning onderstaande voorschriften op te nemen:

- *De zonnestroominstallatie op de gebouwen Noordland 12a, 12b, 13 (luifel), 14, 15 en 16 moet wat betreft ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie voldoen aan het gestelde in een uitgangspuntendocument of risicostudie.*



Het uitgangspuntendocument of risicostudie moet worden afgestemd met de Veiligheidsregio.

- *In het uitgangspuntendocument of risicostudie moeten de volgende onderdelen worden beschreven:*
 - *Scope en demarcatie.*
 - *Object en omgeving.*
 - *Relevante wet- en regelgeving.*
 - *Scenariobeschrijving.*
 - *BIO-aspecten.*
 - *Voorzieningen voor de brandweer.*
 - *Inspectie een certificatie.*
 - *Tekening.*
- *Voordat de zonnestroominstallatie in gebruik wordt genomen moet een 'eerste bijzondere inspectie' (EBI), overeenkomstig de SCIOS scope 12, plaatsvinden.*
- *Iedere 3 jaar moet een 'periodieke vervolgininspectie' (PI), overeenkomstig de SCIOS scope 12, plaatsvinden.*
- *De inspecties moeten worden uitgevoerd door een inspectiebedrijf met een geldig SCIOS certificaat dat is uitgegeven door een geaccrediteerde Certificatie-instelling (CI). Ook inspectiebedrijven die een geldige certificatieovereenkomst met een Certificatie-instelling hebben, mogen de inspecties uitvoeren. Van de inspectie(s) moet een inspectierapport binnen de inrichting aanwezig zijn (dit mag ook digitaal).*
- *Indien uit de 'periodieke vervolgininspectie' blijkt dat de zonnestroominstallatie niet voldoet aan hetgeen is gesteld in de NEN1010 / NEN-EN-IEC 62446-1, dan moet de vergunninghouder dit melden aan het bevoegd gezag. In deze melding moet door de vergunninghouder worden aangegeven op welke wijze de installatie in overeenstemming kan worden gebracht met het normatief kader.*

Onze reactie:

Gezien bovenstaande motivering hebben wij de door de Brandweer geadviseerde voorschriften in **§ 10.14** van deze omgevingsvergunning geborgd.

Gelijkwaardigheden

Bij brief van 24 april 2023 met referentie DVR2023-116835 is de Brandweer tevens ingegaan op de aangevraagde gelijkwaardigheden. De aangevraagde gelijkwaardigheden hebben betrekking op:

- *Onverenigbare combinaties (voorschrift 3.4.8 en 4.5.3 PGS 15:2021).*
- *Draagbare blustoestellen in de PGS15 opslagvoorzieningen (voorschrift 3.12.1 PGS 15:2021).*
- *Vakscheiding Noordland 13 (voorschrift 4.5.2 PGS 15:2021).*
- *Opslag ADR 5.2 niet in een vrijstaand gebouw (M6 PGS 8:2021).*
- *Blusleiding op de containerterminal (voorschrift 10.3.1 PGS 15:2021).*

Onze reactie:

Bij het opstellen van de voorschriften van deze omgevingsvergunning hebben wij aansluiting gezocht bij het advies van de Brandweer met betrekking tot bovengenoemde gelijkwaardigheden. De verdere uitwerking hiervan is opgenomen in § 15.4 "Gelijkwaardige maatregelen of afwijkingen PGS 15:2021" en § 16.1 "algemeen" van H16 Activiteiten Containerterminal van het toetsingskader milieu.



Veiligheidsrapport

Bij brief van 24 april 2023 met referentie DVR2023-116835 heeft de Brandweer tevens advies uitgebracht over de gesterde delen van het veiligheidsrapport (hierna: VR). De gesterde delen van het Veiligheidsrapport (document R0160001aaA0, d.d. 1 oktober 2022) zijn op volledigheid getoetst aan hoofdstuk 5 van de PGS 6. Naast deze volledigheidstoets zijn de delen 1 en 2 globaal doorgenomen en is deel 3 gebruikt om inzicht te krijgen in de scenario's. Het uiteindelijke oordeel, met betrekking tot de juistheid van het Veiligheidsrapport, zal tijdens de BRZO-audits geverifieerd worden.

Bedrijfsbrandweerrapport en Rampscenario's

Bij brief van 24 april 2023 met referentie DVR2023-116835 heeft de Brandweer aangegeven dat de inhoudelijke beoordeling van het Bedrijfsbrandweerrapport (document R0160001aaAC, d.d. 1 oktober 2022) en de rampscenario's separaat aan deze aanvraag zullen worden behandeld. Deze trajecten zijn reeds door de Brandweer in gang gezet.

Advies Waterschap

Op 18 januari 2023 hebben wij per mail een advies van het Waterschap ontvangen. In het advies wordt aangegeven dat sanitair afvalwater op de gemeentelijke riolering wordt geloosd. Hemelwater van daken gaat rechtstreeks naar oppervlaktewater, afstromend hemelwater afkomstig van verhard terreinoppervlak wordt via diverse OBAS-installaties geloosd op oppervlaktewater.

H. Essers betreft een hogedrempelinrichting in het kader van BRZO2015. Bij de aanvraag zijn hiertoe de gesterde delen van het VR toegevoegd, waaronder een milieurisicoanalyse (MRA). Hieruit blijkt dat er geen afstroomroutes van onvoorziene lozingen zijn naar rwzi Bath.

Eventuele spills en bluswater (onvoorziene lozingen) kunnen via de aangevraagde lozingsconstructies in het oppervlaktewater geraken. Uit de MRA blijken geen verhoogde risico's voor het oppervlaktewater.

De beoordeling van de reguliere en onvoorziene lozing op oppervlaktewater zijn meegenomen in de procedure om een waterwetvergunning en er zijn voorschriften opgenomen in de waterwetvergunning ten aanzien van voorkoming dan wel beperking van verontreiniging van het oppervlaktewater.

Gelet op bovenstaande geeft de aanvraag om een omgevingsvergunning van H. Essers het Waterschap geen aanleiding te adviseren voorschriften te verbinden aan de omgevingsvergunning ten aanzien van de reguliere en onvoorziene lozingen.

Advies Veiligheidsregio Zeeland

Op 29 april 2022 hebben wij per mail een advies van de Veiligheidsregio Zeeland ontvangen. In het advies wordt aangegeven dat Veiligheidsregio Zeeland met betrekking tot externe veiligheid de QRA heeft beoordeeld. Hieruit blijkt dat het invloedsgebied niet verandert. Dit invloedsgebied ligt al deels over regio van de provincie Zeeland. De contouren van het plaatsgebonden risico liggen binnen Zeeland grotendeels over het Schelde-Rijnkanaal en niet-bewoond gebied. Vanuit externe veiligheid ziet de Veiligheidsregio Zeeland geen noodzaak om verder op deze ontwikkeling te adviseren.

Advies PPS-Pipelines

Op 14 juli 2022 hebben wij per mail van PPS-Pipelines advies met kenmerk PG2022-00600 ontvangen. In het advies wordt aangegeven dat PPS-Pipelines de werkzaamheden, zoals omschreven in de aanvraag en het voorlopig ontwerp voor de containerterminal, heeft bekeken. PPS-Pipelines concludeert dat de containerterminal zelf in een gebied komt dat buiten PPS-Pijpleiding ligt, echter de wegen die er naartoe en vandaan voeren, kruisen de PPS-Pijpleiding.

Derhalve adviseert PPS-Pipelines gunstig onder voorwaarden op de adviesaanvraag. Verzocht wordt om in de vergunning de volgende eisen/voorwaarden op te nemen.

- *De verdere uitwerking van de VO-plannen dient voorafgaand aan de werkzaamheden nog met/door PPS-Pipelines te worden overgelegd/goedgekeurd.*
- *Op alle tekeningen (nieuwe en bestaande, inplantingsplannen én dwarsdoorsnedes) dienen de betrokken leidingen zichtbaar te zijn en de tekeningen dienen te zijn goedgekeurd door PPS-Pipelines alvorens mag worden gestart met de werken.*
- *Er dient een uitvoeringsplan te worden overlegd voor aanvang van de werkzaamheden, zodat PPS-Pipelines precies kan volgen waar wat wordt gedaan en zodat de tracécontroller op een juiste manier de werkzaamheden kan monitoren.*
- *PPS-Pipelines dient te allen tijde in geval van een calamiteit aan hun leiding te kunnen komen.*
- *Voorafgaand aan de werkzaamheden dient in het veld, samen met de tracécontroller van PPS-Pipelines te worden geverifieerd waar de leiding exact is gelegen.*
- *Geen enkele activiteit binnen de belemmeringsstrook (5 meter) van de leidingen is toegestaan zonder toestemming van PPS-Pipelines.*
- *De VELIN-voorwaarden zijn van kracht voor werken in de nabijheid van pijpleidingen.*

Onze reactie:

Wij kunnen instemmen met het positieve advies van PPS-Pipelines en zullen de gestelde eisen/voorwaarden overnemen in deze omgevingsvergunning.

Advies Gasunie

Op 20 oktober 2022 hebben wij per mail van de Gasunie advies ontvangen. In het advies wordt aangegeven dat in afwachting op het DO de Gasunie contact heeft gehad met Witteveen+Bos omtrent de status. Witteveen+Bos geeft aan invulling te geven aan de eisen en voorwaarden van Gasunie maar dat het DO pas na de eventuele vergunning verstrekking kan worden opgemaakt en aangeleverd. Het VO ontwerp zal in grote lijnen ook zo worden uitgevoerd. In het belang voor het verstrekken van de benodigde vergunning(en) geeft Gasunie Transport Services B.V. hierbij een akkoord op de uit te voeren werkzaamheden. Verzocht wordt om in de vergunning de volgende eisen/voorwaarden op te nemen.

- *Het definitief ontwerp (DO) van de overkluizingsconstructie en duikers moet uiterlijk drie maanden nadat deze omgevingsvergunning in werking is getreden ter controle en goedkeuring aan Gasunie te worden aangeleverd.*
- *Aanleg van kabels en leidingen moet plaatsvinden op basis van VELIN-voorwaarden.*
- *Middenspanning tracés en stations moeten worden getoetst aan NEN3654 en ter goedkeuring worden aangeboden aan Gasunie. Zonder akkoord van Gasunie mogen beide niet in gebruik worden genomen*
- *Alle werkzaamheden binnen de belemmeringsstrook van de Gasunie-assets moeten onder toezicht worden uitgevoerd.*



Onze reactie:

Wij kunnen instemmen met het positieve advies van de Gasunie en zullen de gestelde eisen/voorwaarden overnemen in deze omgevingsvergunning.

Van de overige adviseurs hebben wij geen reactie ontvangen dan wel hebben zij aangegeven geen opmerkingen te hebben.

1.15 Ingekomen zienswijze

De aanvraag en het ontwerp van de beschikking daarop hebben vanaf 19 september 2023 tot en met 30 oktober 2023 ter inzage gelegen.

Tegen de ontwerpbeschikking is een zienswijze ingekomen bij brief van 16 oktober 2023 met kenmerk 2023-050, namens de coöperatie Mobilisation for the Environment U.A. (hierna: MOB), door Milieuvizier Rechtsbijstand. De zienswijze is tijdig ingediend.

Onderstaand is de zienswijze, bestaande uit opmerkingen 1 en 2, weergegeven en daarop onze reactie. Voor de volledigheid merken wij op dat wij de aanvrager in de gelegenheid hebben gesteld om een reactie te geven op de namens MOB ingebrachte zienswijze. Op 23 november 2023 hebben wij van de aanvrager per mail een reactie ontvangen. Daar waar nodig hebben wij betreffende reactie betrokken bij onze reactie op de zienswijze.

Namens MOB worden twee opmerkingen gemaakt.

1. Salderen met PAS-vergunning

Als referentietoestemming wordt een op grond van het PAS verleende vergunning voor MCT gebruikt. Gelet op het recente Akvakultur-arrest is dit niet toegestaan. De destijds onjuist beoordeelde stikstofdepositie dient nu opnieuw beoordeeld te worden.

2. Verkeersbewegingen

Subsidiar geldt dat gerekend wordt met 5 scheepvaartbewegingen en dus 10 scheepvaartbewegingen per jaar in de vergunde situatie voor MCT. Dit is niet aannemelijk en niet onderbouwd. Verwezen wordt naar een AERIUS-berekening die echter niet is toegevoegd. De formuleringen in de passende beoordelingen wijzen erop dat het gaat om 5 scheepvaartbewegingen per etmaal.

Namens MOB wordt verzocht het ontwerpbesluit te herzien met inachtneming van hetgeen in bovenstaande twee opmerkingen is gesteld.

Reactie aanvrager op opmerking 1 (Salderen met PAS-vergunning).

Bezwaar ziet op een verkeerde vergunningsaanvraag

De voorliggende zienswijze is ingediend op de ontwerpbeschikking in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. De inhoud van de zienswijze heeft echter betrekking op onderwerpen die behoren tot de Wet natuurbescherming. De vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming maakt geen onderdeel uit van deze vergunningsprocedure. De zienswijze is dan ook ingediend in de verkeerde procedure.

De vergunningaanvraag in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming is voor dit voornemen enige tijd geleden reeds separaat ingediend, waarna bevoegd gezag een positieve weigering heeft afgegeven. Het



ontwerpbesluit heeft gedurende zes weken (vanaf 15 februari 2023 tot en met 28 maart 2023) ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN). Ten aanzien van het ontwerpbesluit zijn geen zienswijzen naar voren gebracht, waarna bevoegd gezag op 31 maart 2023 een definitieve beschikking heeft afgegeven (kenmerk Z/173228-355290). Vervolgens heeft het besluit vanaf 4 april 2023 tot en met 15 mei 2023 ter inzage gelegen bij de Omgevingsdienst Brabant Noord (ODBN). Tot en met 15 mei 2023 bestond de mogelijkheid voor belanghebbenden om beroep in te stellen tegen het definitieve besluit. Ook van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt door de indiener van de zienswijze.

Akvakultur-arrest niet van toepassing

Het arrest van het Europese Hof van 10 november 2022 (Akvakultur-arrest, ECLI:EU:C:2022:864) is niet van toepassing op onderhavige casus. In het Akvakultur-arrest stond een op basis van het Deense recht vergunde natuurvergunning centraal. Deze reeds afgegeven vergunning stelde de voortzetting van de exploitatie van de installatie afhankelijk van de voorwaarde dat een nieuwe vergunning wordt verkregen, waaraan een nieuwe beoordeling vooraf dient te gaan. Deze situatie is niet vergelijkbaar met voorliggende casus.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 29 mei 2019 (ECLI:NL:RVS:2019:1603) geoordeeld dat de passende beoordeling die aan het PAS ten grondslag lag niet voldeed aan de eisen uit de Habitatrichtlijn. Echter, de Afdeling heeft expliciet gesteld dat vergunningen die met toepassing van het PAS reeds zijn verleend en onherroepelijk zijn geworden, waaronder de referentietoestemming die ten grondslag ligt aan de vergunning in het kader van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming - welke geen onderdeel uitmaakt van deze vergunningenprocedure, in rechte onaantastbaar zijn.

Bovenstaande wordt tevens gesteund door de Kamerbrief ('Reflectie op het arrest van het Europese Hof van Justitie van 10 november 2022', Christianne van der Wal-Zeggelink, d.d. 19 december 2022) waarin duidelijk wordt onderbouwd dat de situatie in het Akvakultur-arrest verschilt van die van PAS-vergunninghouders. Concluderend kan worden gesteld dat het Akvakultur-arrest niet van toepassing is op onderliggende casus en de stikstofdepositie van de referentietoestemming niet opnieuw dient te worden beoordeeld.

Onze reactie op opmerking 1 (Salderen met PAS-vergunning).

In de onderhavige Wabo-procedure is het onderdeel natuur niet aangehaakt. De aanvrager stelt dan ook terecht dat de zienswijze in deze procedure niet aan de orde is. Ook het Akvakultur-arrest is niet van toepassing. Uit de door de aanvrager genoemde positieve weigering (beschikking ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van 31 maart 2023) blijkt dat voor de referentiesituatie is uitgegaan van de Wet natuurbeschermingsvergunning van 14 januari 2019, met kenmerk Z/085325-131355 en de omgevingsvergunning (inclusief onderdeel natuur) van 17 maart 2017, met kenmerk 16040726. Deze vergunningen zijn onherroepelijk. Dit betekent dat in de procedure die leidde tot de beschikking van 31 maart 2023 terecht is uitgegaan van de rechtmatigheid van die vergunningen. Zie onder meer ABRvS 5 juli 2023, ECLI:NL:RVS:2023:2587, r.o. 6.5. Het was dus niet noodzakelijk om te bepalen hoe de stikstofdepositie destijds had moeten worden berekend. Ten slotte is ook de beschikking van 31 maart 2023 inmiddels onherroepelijk. Er is kortom geen enkele grond om dit onderdeel van de zienswijze bij de beoordeling te betrekken.



Reactie aanvrager op opmerking 2 (Verkeersbewegingen)

Onderbouwing scheepsbewegingen

De onderbouwing waarom 10 scheepsvaartbewegingen, zijnde 5 schepen, per etmaal in de vergunde situatie voor MCT aannemelijk zijn, is opgenomen in de Passende Beoordeling (Rho adviseurs, 400403.20160481, d.d. 23 november 2018) zoals gevoegd bij de eerdergenoemde vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming. Anders dan wordt gesteld, zijn bij deze passende beoordeling tevens AERIUS-berekeningen gevoegd. Echter, zoals eerder aangegeven maakt de vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming geen onderdeel uit van deze vergunningenprocedure.

Onze reactie op opmerking 2 (Verkeersbewegingen)

Wij onderschrijven de reactie van de aanvrager op dit onderdeel van de zienswijze. Er is geen reden het ontwerpbesluit aan te passen.

2 TOETSINGSKADER BOUWEN

Het (ver)bouwen van een bouwwerk

2.1 Inleiding

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo dient te worden verleend als geen sprake is van één van de weigeringsgronden zoals opgenomen in artikel 2.10 Wabo. Wij hebben beoordeeld of hiervan sprake is.

2.2 Toetsing

2.2.1 Bouwbesluit

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens zijn getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Hieruit is gebleken dat voor gebouw Noordland 13 niet wordt voldaan aan artikel 6.28 van het Bouwbesluit 2012 omdat het gebouw niet wordt voorzien van vaste brandslanghaspels. Op basis van artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012 hoeft aan dit artikel niet te worden voldaan als het bouwwerk op een andere wijze ten minste dezelfde mate van veiligheid, bescherming van gezondheid, bruikbaarheid, energiezuinigheid en bescherming van het milieu biedt als is beoogd met het betrokken voorschrift. Uit toetsing is gebleken dat hiervan sprake is, zodat gebruik mag worden gemaakt van de mogelijkheid die artikel 1.3 van het Bouwbesluit 2012 biedt.

2.2.2 Bouwverordening

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken voldoende aannemelijk dat het bouwen waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gegeven in de gemeentelijke bouwverordening.

2.2.3 Welstand

De aanvraag is getoetst aan de beleidslijn welke de Welstandscommissie van de gemeente Bergen op Zoom hanteert. Uit de toetsing is gebleken dat het bouwplan is gelegen in een welstandsvrij gebied.

2.2.4 Bestemmingsplan

Het perceel waarop gaat worden gebouwd valt binnen de bestemmingsplannen 'BP Theodorus haven-Noordland' (vastgesteld 28 januari 2016) en 'Parapluplan Parkeren en Standplaatsen' (vastgesteld 11 oktober 2018). Het perceel heeft volgens deze bestemmingsplannen de bestemmingen 'Bedrijf', 'Water' en 'Overig – Waterstaatswerken' en de dubbelbestemmingen 'Leiding – Stikstof', 'Waterstaat – Waterbergingsgebied', 'Leiding – Gas' en 'Leiding – Riool'. De aanvraag is getoetst aan de voorschriften van de betreffende bestemmingsplannen.

Hieruit is gebleken dat de ingediende aanvraag niet past binnen de voorschriften van dit bestemmingsplan. Artikel 8.2 lid b van het bestemmingsplan bepaalt dat gebouwen en andere bouwwerken mogen worden gebouwd met een bouwhoogte van maximaal 20 meter. De ingediende aanvraag gaat uit van 36 meter. Er is daarom sprake van strijd met het bestemmingsplan.

De uitbreiding van de containerterminal vindt deels plaats in de bestemming 'Water' met functie aanduiding vaarweg. Er is daarom sprake van strijd met het bestemmingsplan.

De aanvraag past niet binnen de voorschriften van het bestemmingsplan. Daarom wordt de aanvraag, op grond van artikel 2.10 lid 2 Wabo, mede aangemerkt als een aanvraag om een vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste



lid, onder c Wabo. De vergunning wordt in dat geval slechts geweigerd als vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 Wabo niet mogelijk is. Gebleken is dat toepassing kan worden gegeven aan artikel 2.12 zodat de vergunning voor het zogenaamde 'planologisch strijdig gebruik' kan worden verleend. Voor de overwegingen wordt verwezen naar het gestelde onder **H4** "Toetsingskader afwijken bestemmingsplan".

2.3 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het (ver)bouwen van een bouwwerk zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de activiteit het (ver)bouwen van een bouwwerk kan worden verleend. In deze omgevingsvergunning zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

2.4 Aandachtspunten

- Het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden moet geschieden overeenkomstig de bepalingen van de Bouwverordening en het Bouwbesluit 2012. Dit geldt ook voor vergunningsvrije bouwactiviteiten.
- Indien grond wordt afgegraven (bijvoorbeeld bij het bouwrijp maken en/of bouwwerkzaamheden) en van de locatie wordt afgevoerd, dient er rekening mee te worden gehouden dat deze grond elders niet zonder meer toepasbaar is. Met betrekking tot het elders hergebruiken van grond zijn de regels van het Besluit bodemkwaliteit van toepassing, die doorgaans een grotere onderzoeksinspanning vereisen.
- Wijzigingen in het bouwplan dienen aan het bevoegd gezag te worden voorgelegd. Conform de Wabo, is het verboden zonder omgevingsvergunning een project uit te voeren voor onder andere het bouwen van een bouwwerk. De wijzigingen kunnen dermate van aard zijn, dat er een nieuwe omgevingsvergunning benodigd is.
- Voor het aansluiten op de gemeentelijke riolering dient contact te worden opgenomen met de gemeente waarin het bouwwerk is gelegen.
- Op een bodem die zodanig is verontreinigd dat schade of gevaar is te verwachten voor de gezondheid van de gebruikers (verblijf), mag niet worden gebouwd. Conform de Wet bodembescherming kan een sanering noodzakelijk zijn, alvorens mag worden gebouwd.
- Indien gebruik wordt gemaakt van het terrein van derden (waaronder openbaar terrein) dan is daarvoor toestemming nodig van de betreffende eigenaar.
- Mogelijk gelden er verplichtingen om energiebesparende maatregelen te nemen voor zover die maatregelen die een terugverdientijd hebben van minder dan 5 jaar. De voorgenomen activiteiten zijn een goed moment om energiebesparende maatregelen uit te voeren.
- Bij de oplevering van het gebouw is een energielabel verplicht. Het label dient te zijn afgegeven door een hiertoe erkend/gecertificeerd bedrijf.
- Indien in het bouwwerk meer dan 50 personen gelijktijdig aanwezig zullen zijn is een gebruiksmelding noodzakelijk. Het bouwwerk mag niet eerder in gebruik worden genomen dan 4 weken nadat het bevoegd gezag beschikt over een volledige gebruiksmelding.

3 TOETSINGKADER HET UITVOEREN VAN EEN WERK

3.1 Inleiding

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder b van de Wabo dient te worden verleend als geen sprake is van één van de weigeringsgronden uit de plaatselijk betrokken verordening zoals opgenomen in artikel 2.11 van de Wabo. Wij hebben beoordeeld of hiervan sprake is.

Het perceel waarop de aanvraag betrekking heeft valt binnen de bestemmingsplannen 'BP Theodorushaven-Noordland' (vastgesteld 28 januari 2016) en 'Parapluplan Parkeren en Standplaatsen' (vastgesteld 11 oktober 2018). Het perceel heeft volgens deze bestemmingsplannen de bestemmingen 'Bedrijf', 'Water' en 'Overig – Waterstaatswerken' en de dubbelbestemmingen 'Leiding – Stikstof', 'Waterstaat – Waterbergingsgebied', 'Leiding – Gas' en 'Leiding – Riool'.

De aanvraag is getoetst aan de voorschriften van de betreffende bestemmingsplannen.

3.2 Toetsing

Uit de toets is gebleken dat er een vergunningplicht in het bestemmingsplan is opgenomen voor de aangevraagde activiteit.

Artikel 12.5.1.a en artikel 16.5.1.a. van het bestemmingsplan bepalen dat het verboden is grondbewerkingen uit te voeren in de bestemmingsvlakken met dubbelbestemmingen 'Leiding – Gas' en 'Leiding – Riool'. De aanvraag voorziet in uitvoeren grondwerkzaamheden, aanleggen oppervlakteverhardingen, indringen van voorwerpen in de bodem, verwijderen beplanting en uitvoeren werkzaamheden in de watergang ter plekke van deze dubbelbestemmingen.

Een omgevingsvergunning mag alleen en moet worden geweigerd indien door het uitvoeren van de werken, dan wel door de daarvan hetzij direct, hetzij indirect te verwachten gevolgen blijvend afbreuk wordt gedaan aan de mogelijkheid van een adequaat beheer of de veiligheid van de ondergrondse leidingen en hieraan door het stellen van voorwaarden niet of onvoldoende tegemoet kan worden gekomen.

De aanvrager heeft in overleg met de leidingbeheerders afspraken gemaakt om schade aan de leidingen te voorkomen en de veiligheid ten aanzien van de leidingen te waarborgen. Ter bescherming van de leidingen wordt een overkluizingsconstructie gemaakt. Het ontwerp van de overkluizingsconstructies is bijgevoegd in Bijlage XXII.

Wij hebben de leidingbeheerders (Gasunie en PPS-Pipelines) om advies gevraagd. De leidingbeheerders hebben in hun uitgebrachte adviezen verzocht om in de vergunning eisen/voorwaarden op te nemen met betrekking tot het voorkomen van schade aan de leidingen en het waarborgen van de veiligheid ten aanzien van de leidingen. Voor de verdere uitwerking hiervan wordt verwezen naar **§ 1.14** "Adviezen" van de procedurele aspecten.



3.3 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het uitvoeren van de werkzaamheden waarin de aanvraag voorziet zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de activiteit 'het uitvoeren van werkzaamheden' kan worden verleend.

4 TOETSINGKADER AFWIJKEN BESTEMMINGSPLAN

4.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het bouwen van een overkluizingsconstructie, het bouwen en gebruiken van kranen op de terminal die hoger zijn dan 20 meter en het realiseren van een terminal buiten de aanduiding "terminal" in het bestemmingsplan. Het perceel waarop de aanvraag betrekking heeft valt binnen de bestemmingsplannen 'BP Theodorushaven-Noordland' (vastgesteld 28 januari 2016) en 'Parapluplan Parkeren en Standplaatsen' (vastgesteld 11 oktober 2018). Het perceel heeft volgens deze bestemmingsplannen de bestemmingen 'Bedrijf', 'Water' en 'Overig – Waterstaatswerken' en de dubbelbestemmingen 'Leiding – Stikstof', 'Waterstaat – Waterbergingsgebied', 'Leiding – Gas' en "Leiding – Riool". De ingediende aanvraag past niet binnen de voorschriften van dit bestemmingsplan.

4.2 Overkluizingsconstructie

Artikel 12.2.b. van het bestemmingsplan bepaalt dat uitsluitend bouwwerken geen gebouw zijnde mogen worden opgericht ten behoeve van ondergrondse aardgastransportleidingen.

Artikel 16.2.b. van het bestemmingsplan bepaalt dat uitsluitend bouwwerken geen gebouw zijnde mogen worden opgericht ten behoeve van ondergrondse riool(pers)leidingen.

De bouwaanvraag wordt niet ten behoeve van deze leidingen gebouwd. Er is daarom sprake van strijd met het bestemmingsplan. De aanvraag wordt slechts geweigerd als vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 Wabo niet mogelijk is. Wij hebben beoordeeld of het mogelijk is de vergunning met toepassing van artikel 2.12 Wabo te verlenen.

De aanvraag voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c kan, op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a sub 1°, worden verleend als de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan maar toepassing kan worden gegeven aan de in het bestemmingsplan opgenomen regels voor afwijking. In het bestemmingsplan kunnen namelijk voorwaarden zijn opgenomen die afwijking van het bestemmingsplan mogelijk maken. In artikel 12.3 en artikel 16.3 van de bestemmingsplanvoorschriften is deze mogelijkheid opgenomen.

Hierin is opgenomen dat een omgevingsvergunning verleend kan worden indien de veiligheid van de betrokken leiding niet wordt geschaad en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij de betrokken leidingexploitant. Een omgevingsvergunning kan slechts worden verleend indien geen kwetsbare objecten worden toegelaten.

De aanvrager heeft in overleg met de leidingbeheerders afspraken gemaakt om schade aan de leidingen te voorkomen en de veiligheid ten aanzien van de leidingen te waarborgen. Ter bescherming van de leidingen wordt een overkluizingsconstructie gemaakt. Het ontwerp van de overkluizingsconstructies is bijgevoegd in Bijlage XXII. Voor de verdere uitwerking hiervan wordt verwezen naar **H3** "Toetsingskader het uitvoeren van een werk" en **§ 1.14** "Adviezen" van de procedurele aspecten.

4.3 Kranen hoger dan 20 meter en realiseren terminal buiten aanduiding 'terminal'

Voor het bouwen en gebruiken van kranen hoger dan 20 meter en het realiseren van de terminal buiten de aanduiding "terminal" in het bestemmingsplan, zijn er in het bestemmingsplan geen afwijkmogelijkheden opgenomen. Als het bestemmingsplan zelf geen regels bevat om van het plan af te wijken en evenmin sprake is van een geval dat is aangewezen in artikel 4 van bijlage II Bor, dan kan



een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onderdeel c Wabo slechts worden verleend met toepassing van artikel 2.12 lid 1 onderdeel a onder 3°.

Voorwaarde is dan dat de activiteit waarvoor vergunning wordt verleend, niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. De aanvrager heeft een ruimtelijke onderbouwing aangeleverd waaruit blijkt dat het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Op grond van artikel 6.5 van het Bor kan de omgevingsvergunning niet worden verleend totdat de gemeenteraad van de gemeente Bergen op Zoom heeft verklaard dat er geen bedenkingen zijn tegen het voorgenomen project. De verklaring kan slechts worden geweigerd in het belang van een goede ruimtelijke ordening. Op 19 juli 2023 hebben wij van de gemeente Bergen op Zoom de brief van 14 juli 2023 met kenmerk U23-006536 ontvangen, waarin het voornemen van de verklaring van geen bedenkingen is opgenomen. Uit de brief en het daaraan bijgevoegde raadsbesluit is gebleken dat de gemeenteraad het voornemen heeft uitgesproken om de verklaring van geen bedenkingen die benodigd is voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom, te verlenen, onder voorbehoud van een positief advies van de Commissie m.e.r. Met betrekking tot het advies van de Commissie m.e.r. verwijzen wij naar **§ 1.9** "Milieueffectrapportage". Verder is in het raadsbesluit opgenomen dat indien gedurende de termijn van terinzagelegging van de ontwerpbeschikking geen zienswijzen worden ingediend tegen het voornemen om de verklaring af te geven, de verklaring geacht wordt definitief te zijn afgegeven. De brief en het raadsbesluit zijn opgenomen in **Bijlage 8**: "Brief en raadsbesluit voornemen VVGB".

4.4 Conclusie

Op grond van bovenstaande overwegingen, zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor het planologisch strijdig gebruik op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a sub 1° en 3° Wabo kan worden verleend ten behoeve van de verwezenlijking van het in de aanvraag omschreven project, conform de bij het besluit behorende tekeningen.

5 TOETSINGSKADER MILIEU

5.1 Inleiding

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen (revisie) van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid aanhef en onder e van de Wabo.

5.2 Toetsing revisie

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij conform artikel 2.14, eerste lid onder a, b en c van de Wabo:

- de bestaande toestand van het milieu betrokken;
- met het milieubeleidsplan rekening gehouden;
- de best beschikbare technieken in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe. Wij beperken ons tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

5.3 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor een groot aantal activiteiten, die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, rechtstreeks werkende, algemene regels opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, is aangemerkt als een inrichting waarvoor vergunningplicht (type C inrichting) geldt.

Binnen het bedrijf vinden activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit.

Er moet worden voldaan aan de volgende paragrafen uit het Activiteitenbesluit en de daarbij behorende Activiteitenregeling, voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten:

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening.
- Paragraaf 3.1.9. Lozen van afvalwater ten gevolge van calamiteitenoefeningen.
- Paragraaf 3.2.1 Het in werking hebben van een middelgrote stookinstallatie, gestookt op standaard brandstof.
- Paragraaf 3.2.6 In werking hebben van een koelinstallatie.
- Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof.
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen.
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank.

Voor het overige is per hoofdstuk of afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdelingen 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn. Van belang voor deze vergunning is, of de inrichting ook voor de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen voldoet aan de best beschikbare technieken. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

5.3.1 Melding Activiteitenbesluit

Gelet op artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding. De voorschriften voor het onderdeel milieu, die in deze vergunning zijn opgenomen betreffen aspecten en

activiteiten die niet zijn geregeld in het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling.

6 BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN

6.1 Toetsingskader

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Bij het opstellen van de omgevingsvergunning milieu moet rekening worden gehouden met de BBT-conclusies.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet het bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening(nr. 1272/2008) indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat ten minste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

6.2 Concrete bepaling beste beschikbare technieken

Op grond van artikel 9.2 van de Regeling omgevingsrecht (hierna: Mor) moet voor het bepalen van BBT binnen de inrichting een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT. Op basis van de Mor moet met de volgende informatiedocumenten over BBT rekening worden gehouden:

- NRB 2012; Nederlandse richtlijn bodembescherming, maart 2012.

- PGS 8: Organische peroxiden: Opslag, december 2012.
- PGS 9: Cryogene gassen: opslag van 0,125 m³ – 100 m³, april 2014.
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, september 2016.

Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsen aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsen aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de concepten van herziene BREF's. Voor de PGS 8, PGS 9, PGS 15 en PGS 28 geldt dat er actuelere documenten beschikbaar zijn. Gezien vorenstaande hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde informatiedocumenten over BBT:

- PGS 8: Organische peroxiden: Opslag versie 1.0, augustus 2021.
- PGS 9: Cryogene gassen: opslag van 0,125 m³ – 100 m³ versie 1.0, augustus 2021.
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen versie 1.0, augustus 2021.

Verder hebben wij bij het bepalen van de BBT rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde specifieke literatuur:

- Circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers in verband met de opslag en opladen van accupakketten voor de schepen, 1 juli 2020;
- Concept PGS 37-1 Lithium-houdende energiedragers: Energie Opslag Systemen – EOS, versie 0.2 (juli 2023).

6.3 Conclusies BBT

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

7 AFVAL

7.1 Afvalstoffen algemeen

7.1.1 Preventie

Preventie van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. In deel B2 van het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP, is het beleid uitgewerkt voor afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. De uitwerking van preventie-activiteiten vindt voornamelijk plaats via het programma Van Afval Naar Grondstof (VANG) en is inmiddels voortgezet in de vorm van het Rijks brede programma Circulaire Economie.

Op grond van artikel 5.4 (vaststelling van de beste beschikbare technieken) en artikel 5.7 van het Bor kan het bevoegd gezag voorschriften in omgevingsvergunningen opnemen om invulling te geven aan dit aspect.

In alle bedrijfsprocessen kunnen mogelijkheden bestaan om het ontstaan van afvalstoffen en het - directe of indirecte - gebruik van grondstoffen terug te dringen of de bestaande grondstoffen te vervangen door duurzame alternatieven. Zowel het beperken van de hoeveelheid afvalstoffen als het terugdringen van de hoeveelheid grondstoffen levert direct een financiële besparing op.

Uitgangspunt voor alle bedrijven is dat het ontstaan van afval moet worden voorkomen of beperkt.



Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalstoffen:

- Papier en karton;
- Kunststofafval;
- Huishoudelijk afval;
- Houtafval;
- Metalen;
- Gevaarlijke afvalstoffen;
- Restafval.

Aangezien ruim 600 ton aan afvalstoffen, waarvan circa 150 ton aan gevaarlijke afvalstoffen, wordt afgevoerd concluderen wij dat preventie relevant is.

Vergunninghouder heeft echter al de nodige maatregelen getroffen zoals:

- Gebruik biologisch schoonmaakmateriaal;
- Jaarlijks overleg met klanten om afvalstromen te beperken;
- Hergebruik van lege pallets, metalen vaten, boxen en dergelijke.

Gezien de genomen maatregelen zijn wij van mening dat verdere preventiemaatregelen op dit moment niet noodzakelijk is. Wij vinden het daarom niet nodig om nu een preventieonderzoek dan wel aanvullende maatregelen voor te schrijven. Aangezien afvalpreventie geen momentopname is, maar een continu proces hebben wij in deze vergunning een voorschrift opgenomen om het afvalpreventieonderzoek iedere 4 jaar te actualiseren.

7.1.2 Afvalscheiding

In deel B3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B.3.4 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Voor bedrijfsafval is het niet goed mogelijk een limitatieve opsomming te maken van afvalstoffen die door alle bedrijven gescheiden moet worden gehouden. Bedrijven verschillen van aard en omvang veel van elkaar en er bestaat een groot aantal bedrijfsspecifieke afvalstoffen. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

Voor een aantal afvalstoffen die diffuus of in kleine hoeveelheden ontstaan is in het LAP (paragraaf B.3.4.2.3) een tabel opgenomen waarin een indicatie wordt gegeven wanneer het redelijk is afvalscheiding te vergen.

Daarnaast zijn in bijlage 11 van de Activiteitenregeling verschillende categorieën van gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen vastgelegd welke niet met elkaar, met andere afvalstoffen of met niet afvalstoffen mogen worden gemengd. Deze categorieën moeten dus gescheiden gehouden worden. Voor de overwegingen met betrekking tot het gescheiden houden/niet mengen van deze categorieën van afvalstoffen wordt verwezen naar de paragraaf 'mengen'.

Uit de aanvraag blijkt dat binnen de inrichting in de volgende hoeveelheden afvalstoffen vrijkomen:

Tabel 4. Hoeveelheden vrijkomende afvalstoffen

Afvalstof	Hoeveelheid in ton/jaar
Papier en karton	105
Kunststofafval	45
Huishoudelijk afval	0.5
Houtafval	280
Metalen	0.5
Gevaarlijke afvalstoffen	142
Restafval	38

In het LAP is aangegeven dat voor deze hoeveelheden afvalstoffen die vrijkomen binnen een inrichting scheiding van die afvalstoffen kan worden verlangd. Wij achten het in de voorliggende situatie dan ook redelijk om afvalscheiding voor te schrijven voor de volgende afvalstoffen:

- papier en karton;
- kunststoffolie;
- elektrische en elektronische apparatuur;
- houtafval;
- metalen;
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen.

7.2 Registratie ZZS

In de artikelen 10.38 en 10.39 van de Wet milieubeheer is opgenomen dat degene die zich ontdoet van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen een afvalstoffenregistratie bijhoudt en deze informatie verstrekt aan de persoon die dit ontvangt.

Het is in eerste instantie aan de ontdoener van de afvalstof om aan te geven of en welke ZZS in de afvalstoffen aanwezig zijn. Zeker bij industriële afvalstromen moet alle nodige informatie over ZZS bij de producent/eerste ontdoener bekend zijn.

Deze informatie heeft de verwerker nodig om:

- een risicoanalyse van de ZZS in afvalstoffen te kunnen maken (zie ook "Handreiking Risicoanalyse ZZS in afvalstoffen", Rijkswaterstaat, versie 1.0 november 2018) en
- om eventuele emissies en indirecte lozingen van ZZS bij de verwerking te kunnen onderscheiden.

Het is vervolgens de taak van degene die afvalstoffen met ZZS in ontvangst neemt om de risico's te beoordelen van recycling, nuttige toepassing of verwijdering van afvalstoffen en de emissies en indirecte lozingen te bepalen.

Op grond van artikel 5.7, eerste lid onder c van het Bor, verbinden wij daarom, in aanvulling op artikel 10.38 van de Wet milieubeheer voorschriften aan de vergunning ten behoeve van het doelmatige beheer van afvalstoffen.

7.3 Opslaan van afvalstoffen op de plaats van productie

Als gevolg van het Besluit stortplaatsen en stortverboden afvalstoffen wordt de opslag van afvalstoffen voorafgaand aan verwijdering gezien als storten indien de tijdsduur van 1 jaar wordt overschreden. Indien de opslag voorafgaat aan nuttige toepassing van de afvalstoffen is deze termijn drie jaar. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

In de aanvraag is aangegeven dat per jaar circa 142 ton aan gevaarlijke afvalstoffen wordt afgevoerd. Dit betreffen materialen die door de klant worden aangeduid als afvalstof. Aangezien het accepteren van afvalstoffen van derden niet is aangevraagd gaan wij ervan uit dat deze materialen bij binnenkomst niet als afvalstof staan geregistreerd, maar dat het producten betreffen. Om dit goed te borgen hebben wij hiervoor een voorschrift verbonden aan deze vergunning.

8 AFVALWATER

8.1 Algemeen

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer van toepassing. Op grond van deze instructieregeling moeten voorschriften opgenomen worden met betrekking tot de doelmatige werking van het openbaar riool, een zuivering technisch werk, of de bij een zodanig openbaar riool of zuivering technisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze omgevingsvergunning opgenomen.

8.2 Afvalwaterstromen

Binnen de inrichting ontstaan de volgende afvalwaterstromen:

- Huishoudelijk afvalwater.
- Niet verontreinigd hemelwater van daken en terreinverharding;
- Mogelijk verontreinigd hemelwater van terreinverharding.

Lozing van huishoudelijk afvalwater vindt plaats op de gemeentelijke vuilwaterriolering. Lozing van niet verontreinigd hemelwater gaat rechtstreeks naar oppervlaktewater en afstromend mogelijk vervuild hemelwater wordt via diverse OBAS-installaties (olie- en benzineafscheider) geloosd op het oppervlaktewater.

Voornoemde lozingen worden gereguleerd in het Activiteitenbesluit. Voor het onderdeel afvalwater zijn de volgende artikelen van toepassing:

- artikel 2.1 lid 2 onder n en o (zorgplicht);
- artikel 3.3 (hemelwater afkomstig van niet bodembeschermende voorzieningen);
- artikelen 3.4 en 3.5 (huishoudelijk afvalwater).

8.3 Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen naar verwachting leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met de in het Activiteitenbesluit opgenomen doelstellingen. Om de doelmatige werking van het

openbaar riool te borgen hebben wij een voorschrift verbonden aan deze omgevingsvergunning.

9 BODEM

9.1 Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteitenvijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

9.2 De bodembedreigende activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende bodembedreigende plaats:

- Op- en overslag van bodembedreigende stoffen in emballage.
- Op- en overslag van (tank)containers met bodembedreigende stoffen.
- Afval-, meng- en monsternamen activiteiten ter plaatse van twee VAS locaties.
- Calamiteitenopvang (ondergronds) ter plaatse van de loodsen en MCT.
- Calamiteitenopvang (opvangbak) ter plaatse van MCT.
- Werkplaatsactiviteiten.
- Acculaadruimte.
- Opslag diesel in bovengrondse tank Noordland 12 (ten behoeve van noodstroomaggregaat).
- Opslag diesel in ondergrondse dieseltank MCT.
- Afleveren diesel aan bedrijfsvoertuigen (reachstackers).
- Afvoer afvalwater tankplaats MCT via bedrijfsriolering en olieafscheider.

9.3 Activiteitenbesluit

Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit heeft betrekking op het aspect bodem en is van toepassing op inrichtingen type A, inrichtingen type B en inrichtingen type C, waartoe een IPPC-installatie behoort, alsmede inrichtingen type C, waartoe geen IPPC-installatie behoort, voor zover het activiteiten betreft waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is. De inrichting van H. Essers behoort tot het laatstgenoemde type.

In Afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit en Afdeling 2.1 van de Activiteitenregeling zijn voorschriften opgenomen die betrekking hebben op:

- Treffen van bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.
- Signaleren van bodemverontreiniging.
- Nulsituatieonderzoek bij oprichting van inrichtingen.
- Eindsituatieonderzoek na beëindigen van bodembedreigende activiteiten.
- Middelvoorschriften voor bodembeschermende maatregelen.
- Middelvoorschriften voor bodembeschermende voorzieningen.
- Maatwerk voor aanvaardbaar bodemrisico.

- De verplichting tot het bewaren van documenten.

Over deze onderwerpen worden in de omgevingsvergunning dus geen voorschriften opgenomen in geval van een IPPC-inrichting en voor bodembedreigende activiteiten die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit bij de andere inrichtingen type C.

Wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf gedeeltelijk onder het Activiteitenbesluit. Het betreft de activiteiten die in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. In het kader van deze omgevingsvergunning hoeven deze activiteiten daarom niet te worden beoordeeld. De volgende activiteiten zijn in het Activiteitenbesluit geregeld:

- Opslag diesel in bovengrondse tank Noordland 12 (ten behoeve van noodstroomaggregaat).
- Opslag diesel in ondergrondse dieseltank MCT.

De overige bodembedreigende activiteiten worden in het kader van deze omgevingsvergunning beoordeeld.

9.4 Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument (TOP-Consultants Zuid BV, referentie R0160001aaAK, d.d. 17-11-2022) beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

Om het verwaarloosbaar bodemrisico te borgen zijn in de omgevingsvergunning voorschriften opgenomen die voorzien in de inspectie en het onderhoud van de bodembeschermende voorzieningen. Voor de bodembeschermende maatregelen zijn voorschriften opgenomen die voorzien in een adequate instructie en training van het personeel.

9.5 Nul- en eindsituatie bodemonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat ervan uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit. Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatie bodemonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.



Ter plaatse van de bestaande loodsen Noordland 12 en 13 is de nulsituatie van de bodemkwaliteit reeds eerder vastgelegd door middel van de volgende bodemonderzoeken:

- “Nulsituatie Noordland 13” Conradweg 20 te Bergen op Zoom’, projectnummer VBN-50180148, kenmerk rapport EJ50180148.R002-1, d.d. 15 mei 2018, Wematech Bodemadviseurs B.V.
- “Nulsituatie Noordland 12” Conradweg 20 te Bergen op Zoom’, projectnummer VBN-50180148, kenmerk rapport EJ50180148.R001-0, d.d. 26 maart 2018, Wematech Bodemadviseurs B.V.

Ter plaatse van het overige deel van de inrichting dient alsnog een nulsituatie bodemonderzoek te worden uitgevoerd.

Bij de aanvraag zijn twee rapporten gevoegd van een uitgevoerd vooronderzoek bodemkwaliteit ter plaatse van Noordland 12 tot en met 16 en MCT, te weten:

1. Vooronderzoek bodem Noordland 12 t/m 16, Witteveen+Bos, Referentie 115018/22-016.535, d.d. 18-11-2022.
2. Vooronderzoek (water)bodem Markiezaat Container Terminal, Witteveen+Bos, Referentie 115018/22-011.834, d.d. 16-8-2022.

In beide vooronderzoeken is een onderzoeksvoorstel voor een gecombineerd bodemonderzoek opgenomen ten behoeve van de vastlegging van de nulsituatie van de bodemkwaliteit en ten behoeve van het aspect bouwen. Het vooronderzoek MCT bevat daarnaast ook een voorstel voor een verhardingsonderzoek en een waterbodemonderzoek. Het waterbodemonderzoek is benodigd aangezien voor de aanleg van de container terminal werkzaamheden in en rondom de waterbodem zijn voorzien en mogelijk slib zal worden afgevoerd.

In het kader van deze omgevingsvergunning is alleen het voorstel ten behoeve van het nulsituatie bodemonderzoek van belang. Met beide voorstellen daartoe kan worden ingestemd.

Uit de aanvraag blijkt dat de bodemonderzoeken zullen worden uitgevoerd voorafgaand aan de bouw van de loodsen en de containerterminal.

Na beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit moeten worden hersteld. Hiertoe zijn voorschriften in de omgevingsvergunning opgenomen. Voor de activiteiten waarop het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing is volgt deze verplichting vanuit dit besluit.

10 ENERGIE

10.1 Algemeen

In aansluiting op de criteria voor inrichtingen die onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen, worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m³ aan aardgasequivalenten en/of een jaarlijks verbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit als energierelevant bestempeld.

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. Volgens de aanvraag zal het jaarlijkse gasverbruik naar verwachting 96.000 m³ bedragen. Het jaarlijkse elektrische energieverbruik is nog niet te bepalen omdat de inrichting grotendeels nieuw wordt gebouwd. Het elektrische energieverbruik van Noordland 12 is 1.046.385 kWh geweest over 2021. Dit energieverbruik is niet te extrapoleren naar 12-16 omdat Noordland 12 niet op gas is aangesloten en twee ruimtes elektrisch worden verwarmd en gekoeld. Het jaarlijkse elektrische energieverbruik zal liggen tussen 1.000.000 en 10.000.000



kWh. Tot slot zal het verbruik aan diesel naar verwachting 94.920 liter/jaar bedragen). Hiermee is H. Essers een grootverbruiker van energie (tussen 200.000 en 10.000.000 kWh/jaar of tussen 75.000 en 170.000 m³ aardgasequivalenten/jaar).

10.2 Energie relevante inrichting, grootverbruiker

Vanaf 1 juli 2023 vallen vergunningplichtige bedrijven voor het onderwerp energiebesparing onder algemene rijksregels. Deze bedrijven moeten dan voldoen aan de energiebesparingsplicht en informatieplicht uit het Besluit omgevingsrecht en het Activiteitenbesluit milieubeheer.

Hierbij moeten bedrijven alle maatregelen met een terugverdientijd van minder dan vijf jaar uitvoeren.

10.3 Conclusie

H. Essers is een energie relevante onderneming. Vanuit de algemene rijksregels moet vanaf 1 juli 2023 worden voldaan aan de energiebesparingsplicht en de informatieplicht.

Gezien het bovenstaande zijn in deze omgevingsvergunning geen voorschriften ter bevordering van het zuinig gebruik van energie opgenomen.

11 GELUID

11.1 Algemeen

De normen en beleidsuitgangspunten met betrekking tot het geluid in de omgeving van een inrichting dienen te worden gebaseerd op de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998). Omdat er geen gemeentelijke nota industrielawaai is vastgesteld, dient voor het stellen van grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) te worden uitgegaan van de richtwaarden uit hoofdstuk 4 van de eerder genoemde Handreiking.

11.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De inrichting is gedeeltelijk gelegen op het ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerde industrieterrein 'Theodorushaven'. De geluidbelasting van de inrichting dient daarom te worden getoetst aan de vastgestelde zone. De totale geluidbelasting van alle op het industrieterrein gelegen bedrijven samen, mag niet meer bedragen dan 50 dB(A) ter plaatse van de zonegrens en niet meer dan de vastgestelde Maximaal Toegestane Geluidbelasting (MTG) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen, die binnen de zone zijn gelegen. Het is dus van belang dat de aan een inrichting toe te kennen geluidruimte op maat wordt gemaakt, zodat eventuele uitbreidingen en nieuwvestigingen van bedrijven niet onmogelijk worden gemaakt.

De inrichting is tevens gelegen op een niet-gezoneerd gedeelte van het industrieterrein. Het toetsingskader voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van het gedeelte van de inrichting dat niet op het gezoneerde industrieterrein is gelegen, is de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998. Bij deze toetsing wordt de systematiek van richtwaarden en referentieniveaus gevolgd.

In eerste instantie dienen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus te worden getoetst aan de aan gebiedstypering verbonden richtwaarden. Onderstaande tabel geeft de gebiedstyperingen met hun richtwaarden weer.

Tabel 5. Gebiedstypering en richtwaarden

Gebiedstypering	Richtwaarde [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijk gebied	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in de stad	50	45	40

De dichtstbijzijnde woningen zijn gelegen binnen de zone van het industrieterrein op meer dan 1 km afstand van de inrichting. De dichtstbijzijnde woningen buiten de zone van het industrieterrein (afstand > 2 km) liggen in een gebied, dat volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening van oktober 1998 wordt getypeerd als rustige woonwijk- weinig verkeer, waarvoor de richtwaarden 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode gelden.

Overschrijdingen van de richtwaarden zijn tot aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid – voor zover deze boven de richtwaarden liggen – zonder meer toelaatbaar.

Bij de aanvraag om een revisievergunning is een rapport van een akoestisch onderzoek gevoegd "Noordland 12-16 en Markiezaat Container Terminal, datum 15 april 2022, status definitief, referentie 115018/22-005.609, opgesteld door Witteveen+Bos. In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting bepaald naar de omgeving van de totale inrichting, dus zowel het gezoneerde als niet-gezoneerde gedeelte. Het rapport van het akoestisch onderzoek is beoordeeld en geeft geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

Uit de rekenresultaten blijkt tevens dat in de aangevraagde bedrijfssituatie, voor het gedeelte van de inrichting op het gezoneerde industrieterrein, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ ter plaatse van de zonebewakingspunten ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De nachtperiode is hiervoor maatgevend. De berekende geluidbelastingen zijn van dien aard dat nauwelijks sprake is van een relevante bijdrage op de zonegrens.

Binnen de zone ligt een aantal woningen waarvan de grenswaarde 55 dB(A) etmaalwaarde (en hoger) bedraagt. Ter plaatse van deze woningen van derden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ vanwege de inrichting ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde. De berekende geluidbelastingen zijn ook hier van dien aard dat nauwelijks sprake is van een relevante bijdrage.

Door de OMWB, die namens de gemeente Bergen op Zoom het zonebeheer uitvoert, is voor de aangevraagde bedrijfssituaties tevens een zonetoets uitgevoerd ter bepaling van de geluidimmissie van de inrichting op de zonebewakings- en MTG-punten. Geconcludeerd is dat de aangevraagde geluidruimte past binnen de beschikbare geluidruimte van het industrieterrein.

Uit de rekenresultaten (zie hiertoe **Bijlage 3: "Zonetoets"** van deze omgevingsvergunning, waarin de verschilberekeningen van de zonetoets en de rekenresultaten van de vergunningpunten zijn opgenomen) blijkt dat de optredende geluidniveaus vanwege het gedeelte van de inrichting dat is gelegen op het niet-



gezoneerde gedeelte van het industrieterrein, ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen eenvoudig kunnen voldoen aan de hier geldende richtwaarden.

Binnen de inrichting zijn geluidbronnen aanwezig die zorgen voor relevante optredende maximale geluidniveaus. In het rapport van het akoestisch onderzoek is inzichtelijk gemaakt dat, gelet op de grote afstand van de dichtstbijzijnde woningen, eenvoudig wordt voldaan aan de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

11.3 Indirecte hinder

De geluidimmissies ten gevolge van het wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg dienen normaliter te worden beoordeeld conform de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' (1996). De inrichting is gedeeltelijk gelegen op een gezoneerd industrieterrein. Indirecte hinder veroorzaakt door geluid vanuit een inrichting op een gezoneerd industrieterrein wordt, volgens vaste jurisprudentie, niet beoordeeld. De indirecte hinder vanuit het niet-gezoneerde gedeelte van het industrieterrein dient wel te worden beoordeeld. Een belangrijk criterium voor indirecte hinder is dat de voertuigbewegingen duidelijk herkenbaar moeten zijn als horende bij de inrichting. Hiervan is echter geen sprake omdat de woningen op grote afstand liggen. In deze situatie is daarom geen sprake van indirecte hinder.

11.4 Conclusie

Het bij de aanvraag gevoegde rapport van het akoestisch rapport hebben wij beoordeeld. Met de uitgangspunten en de berekeningsresultaten kunnen wij instemmen. Ten aanzien van de geluidbelasting voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar. Geconcludeerd is dat de aangevraagde geluidimmissie past binnen de beschikbare geluidruimte van het industrieterrein. In de voorschriften zullen nieuwe vergunningpunten worden opgenomen met de bepaalde geluidbelastingen als grenswaarden vanwege de gehele inrichting.

12 LUCHT

12.1 Algemeen

12.1.1 Toetsingskader

Het algemeen luchtbeleid is gericht op het voorkomen dan wel zo veel mogelijk beperken van emissies naar de lucht door het toepassen van de beste beschikbare technieken (BBT) en het voldoen aan de luchtkwaliteitseisen van bijlage 2 van de Wet milieubeheer.

Luchtemissies voor inrichtingen worden in beginsel gereguleerd door de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Deze eisen zijn rechtstreeks geldend en daarom niet in deze vergunning opgenomen.

Het Activiteitenbesluit biedt de mogelijkheid om in bepaalde gevallen en onder bepaalde voorwaarden bij maatwerkvoorschrift af te wijken van de algemene regels.

In deze vergunning wordt specifiek ingegaan op de luchtemissies van de inrichting. Naast de toetsing aan de beste beschikbare technieken en Activiteitenbesluit wordt beoordeeld of de emissienormering van het Activiteitenbesluit toereikend is of dat er maatwerkvoorschriften moeten worden gesteld. Tevens wordt er getoetst aan de kwaliteitseisen uit Bijlage 2 van de Wm.



H. Essers vraagt de volgende activiteiten aan die emissies naar de lucht tot gevolg hebben:

- Emissie van stookinstallaties.
- Schepen die aan de kade aanleggen.
- Noodstroomvoorziening.
- Het gebruik van transportmiddelen binnen de inrichting.
- Be- en Ontgassen/ventileren van containers.
- De VAS-ruimte bij Noordland 12B en 14.

Hierbij is onderscheid gemaakt tussen puntbronemissies afkomstig van verbrandingsinstallaties alsmede van diffuse emissies.

De aanvraag betreft een type C inrichting. Voor emissies naar de lucht in de inrichting gelden hierdoor de emissie-eisen zoals deze zijn opgenomen in afdeling 2.3 "Lucht en geur" van het Activiteitenbesluit.

12.2 Emissies naar de lucht

12.2.1 Toetsing

Emissie van stookinstallaties

Volgens de definitie van het Activiteitenbesluit is een stookinstallatie een technische eenheid waarin brandstoffen worden geoxideerd ten einde de aldus opgewekte warmte te gebruiken. Binnen de inrichting zijn kleine en middelgrote stookinstallaties aanwezig. Het betreft een noodstroomvoorziening en de cv-installaties op Noordland 12B, 14, 15 en 16 om de opslaglocaties te verwarmen als dat noodzakelijk is voor de opslag van het product. De emissie-eisen van paragraaf 3.2.1 van het Activiteitenbesluit zijn hierop van toepassing.

Ten gevolge van deze activiteit worden SO₂, NO_x, C_xH_y en totaal stof in relevante hoeveelheden geëmitteerd naar de lucht.

Be- en ontgassen van containers

Maximaal worden 300 containers per week begast en vervolgens ontgast/geventileerd. Binnen de inrichting worden met sulfurylfluoride of fosfine begaste containers ontgast. Deze containers zijn buiten de inrichting begast. Bij het vrijmaken van gasen van containers kan onderscheid gemaakt worden tussen ontgassen en ventileren van containers.

Bij natuurlijke ventilatie van de containers is sprake van diffuse emissies en zijn de emissiegrenswaarden van het Activiteitenbesluit niet van toepassing. Voor diffuse emissies geldt wel dat deze zoveel mogelijk moet worden beperkt. Diffuse emissies die niet kunnen worden beperkt, moeten zoveel mogelijk worden afgevoerd door middel van gerichte afzuiging. De emissies van die afzuiging worden beschouwd als puntbronnen.

Naast de natuurlijke ventilatie kunnen de containers ook middels geforceerde ventilatie ontgast worden. Er wordt daarbij ook gebruik gemaakt van voorzetdeuren. Tevens is het mogelijk om te ventileren over een koolstoffilter.

Om een indruk te krijgen van de omvang van de emissies en omdat door het toepassen van een techniek als een voorzetdeur met geforceerde ventilatie wel sprake zou zijn van een emissiebron, waarop de emissie-eisen van toepassing zijn, zijn de emissies vergeleken met de emissie-eisen voor de betreffende stofklassen. Hieruit blijkt het volgende.



Conform bijlage 12a van de Activiteitenregeling behoort fosfine tot stofklasse gA.1 Sulfurylfluoride is niet genoemd in de bijlage. Gezien de stofeigenschappen moet deze stof worden beschouwd als een gA.2 stof. Op basis van artikel 2.6 van het Activiteitenbesluit geldt een vrijstellingsgrens voor een emissie < 1,25 kg/jaar voor stofcategorie gA.1 en voor stofcategorie gA.2 geldt een vrijstellingsgrens voor emissies < 7,5 kg/jaar. Op basis van gegevens uit de aanvraag blijkt dat deze ondergrens ruimschoots wordt overschreden (Fosfine 3.088 kg/jaar en Sulfurylfluoride 93.600 kg/jaar).

Gezien vorenstaande is beoordeeld of er aanleiding is om een maatwerkvoorschrift op grond van artikel 2.7 lid 2 van het Activiteitenbesluit te stellen. Voor diffuse emissies geldt dat deze zoveel mogelijk door middel van good housekeeping en preventieve maatregelen moeten worden beperkt. Diffuse emissies die niet kunnen worden beperkt, moeten in overeenstemming met de beste beschikbare technieken zoveel mogelijk worden afgevoerd door middel van gerichte afzuiging. Hierbij zijn ook meegewogen de doelstellingen zoals verwoord in het Schone lucht akkoord. Eén van de hoofddoelen van dit akkoord is dat de jaarlijkse emissie van alle sectoren omlaag moet.

Fosfine kan door toepassing van mechanische ventilatie worden afgevangen in een actief koolfilter. Wij beschouwen dit als beste beschikbare techniek. Het gebruik van mechanische ventilatie via een actief koolfilter of ander geschikt filter is dan ook voorgeschreven als maatwerkvoorschrift in de vergunning. Een koolfilter is dermate effectief dat uit deze voorziening geen emissie meer vrijkomt. Wel moet de goede werking van het filter worden bewaakt. Deze moet conform de eisen van de fabrikant gebruikt worden en op tijd worden vervangen.

Op dit moment is voor sulfurylfluoride onduidelijk of een filter de emissie kan beperken. Dit dient te worden onderzocht. Hiervoor is op basis van artikel 2.7 lid 9 van het Activiteitenbesluit een maatwerkvoorschrift gesteld waarin een onderzoek wordt voorgeschreven naar mogelijke maatregelen ter beperking van de emissie van sulfurylfluoride. In het onderzoek moet in ieder geval worden betrokken:

- Mogelijkheden voor andere behandelingsmethoden voor filtering, waarbij het rendement en de (kosten)effectiviteit van filtering met actief kool en eventueel andere mogelijke filtermateriaal aan bod komen.

De resultaten van het onderzoek kunnen aanleiding geven om tot actualisatie van de vergunning over te gaan.

Vas-ruimte

In de VAS-ruimte worden afvul-, meng- en monsternamactiviteiten uitgevoerd. Jaarlijks zal er maximaal 10.000 m³ worden afgevuuld. Vloeistoffen uit de stofklassen MVP1, MVP2, gO1, gO2, gO3, gA1, gA2, gA3 kunnen worden afgevuuld, gemengd of bemonsterd worden in de VAS-ruimte. De ruimte waarin de activiteiten plaatsvinden wordt afgezogen en de afgezogen lucht wordt behandeld door een dampbehandelingssysteem dat is afgestemd op de productscope. Dit kan onder andere een actief koolfilter of gaswasser betreffen

De activiteiten in de VAS-ruimte zijn geen IPPC-installatie zoals bedoeld in bijlage I van de Richtlijn Industriële emissies, zodat afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is.



Het afvullen en mengen van de vloeistoffen gebeurt alleen op verzoek van de klant. Hierdoor is op voorhand niet duidelijk hoeveel per stofklasse geëmitteerd wordt per uur, waardoor in de aanvraag ervan uit gegaan wordt dat de grensmassastroom van alle hiervoor genoemde stofklassen worden overschreden. De rechtstreeks werkende emissiegrenswaarden, zoals genoemd in tabel 2.5 van het Activiteitenbesluit, zijn van toepassing op alle bronnen. Het is mogelijk dat in de praktijk blijkt dat de vrijstellingswaarde voor een stofklasse niet wordt overschreden, als bijvoorbeeld een stofklasse nauwelijks wordt afgevuld.

Binnen de inrichting wordt bijgehouden welke stoffen in de VAS-ruimte worden verwerkt, zodat te allen tijde bekend is welke stoffen en in welke hoeveelheden deze stoffen zijn verwerkt. Hiermee kan ook een jaaroverzicht worden samengesteld. Daarnaast wordt het eerste jaar van in gebruik name bij ten minste 4 verschillende stoffen een meting uitgevoerd van de ingaande en uitgaande stroom van het dampbehandelingssysteem om te verifiëren of de aannames voor de emissies correct zijn.

12.3 Monitoring van procesemissies

Monitoring van luchtemissies dient om aan te tonen dat een installatie voldoet aan de geldende emissiegrenswaarden en/of een reinigingstechniek goed werkt en/of voor procesmonitoring of -optimalisatie.

Monitoring van procesemissies wordt in beginsel volledig bestreken door artikel 2.8 van het Activiteitenbesluit.

Indien er op grond van de artikelen 2.5 en 2.6 van het Activiteitenbesluit emissiegrenswaarden gelden, dan geeft tabel 2.8 van het Activiteitenbesluit het geldende controleregime aan. Het controleregime is gebaseerd op de grootte van de storingsfactor. Uit het controleregime kan volgen dat het bedrijf metingen moet uitvoeren. Mogelijke frequenties van metingen zijn éénmalig, periodiek of continu.

Betreffende de procesemissies kan controle plaatsvinden aan de hand van emissierelevante parameters (ERP's cat. A of ERP's cat. B). Afdeling 2.7 van de Activiteitenregeling geeft verdere invulling aan de monitoringseisen. Tabel 2.8 van het Activiteitenbesluit geeft het geldende controleregime aan. Wij zien geen aanleiding om hiervan door middel van maatwerkvoorschriften af te wijken.

12.4 Diffuse emissies

Binnen de inrichting is sprake van diffuse emissies naar de lucht bij het ontgassen van containers. Voor een beschouwing daarvan wordt verwezen naar **§ 12.2.1**.

12.5 Luchtkwaliteit

In Titel 5.2 Wet milieubeheer en de bijbehorende bijlage 2 bij de Wet milieubeheer zijn grens- en richtwaarden gesteld aan de concentraties van een aantal stoffen in de buitenlucht op leefniveau, die wij als toetsingscriteria moeten hanteren.

De inrichting emitteert een aantal stoffen waarvoor deze grenswaarden gelden, te weten stikstofdioxide en zwevende deeltjes (PM 2,5 en PM10).

Op grond van artikel 5.16 lid 1 van de Wet milieubeheer kan de vergunning alleen worden verleend, als aannemelijk gemaakt kan worden dat voldaan wordt aan (minimaal) één van de volgende criteria:

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde

- 
- b. er is - al dan niet per saldo - geen verslechtering van de luchtkwaliteit
 - c. de bijdrage aan de concentratie van een stof is 'niet in betekenende mate' (NIBM)
 - d. het project is genoemd of past binnen het NSL of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Uit de aanvraag blijkt dat de beoogde verandering niet zal leiden tot een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde waarvoor luchtkwaliteitseisen gelden. Artikel 5.16 lid 1 sub a is van toepassing. De luchtkwaliteitseisen vormen geen belemmering voor verlening van deze vergunning.

12.6 ZZS

Binnen de inrichting vinden emissies plaats van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Voor emissies van ZZS geldt dat deze zoveel mogelijk beperkt moeten worden dan wel voorkomen moeten worden. Een belangrijke pijler in de aanpak van ZZS, naast bronaanpak en minimalisatie, is het proces van continu verbeteren. De volgende maatregelen zullen binnen in de VAS-ruimte worden getroffen om de emissie van ZZS zoveel mogelijk te beperken:

- bronaanpak: het vervangen van de ZZS door een andere (niet-ZZS) is niet mogelijk. H. Essers voert de werkzaamheden uit voor derden en heeft geen invloed op de productieprocessen waarin deze stoffen worden gebruikt. Om ZZS-emissie te minimaliseren houdt H. Essers jaarlijks bij voor welke stoffen zij activiteiten uitvoeren en deze toetsen aan de maximaal gestelde emissie-eisen voor ZZS-stoffen;
- procesmaatregelen: Het afvullen van emballage vindt indien mogelijk plaats in een gesloten systeem, waarbij dan vervolgens alleen verdringingslucht van schone emballage kan vrijkomen. Indien een gesloten systeem niet mogelijk is, dan is sprake van een mogelijk uitdampend oppervlakte dat slechts gedurende het vullen met de lucht in verbinding staat. Na het vullen wordt de gevulde emballage direct gesloten. Het vullen van een emballage duurt maximaal een paar minuten (uiteraard afhankelijk van de omvang van de te vullen emballage). Door deze procesmaatregelen worden emissies zoveel als mogelijk voorkomen;
- nageschakelde techniek: de emissies die dan nog vrij zouden kunnen komen worden aan de bron afgezogen om te voorkomen dat deze vrijkomen in de werkruimte. De afgezogen lucht wordt behandeld in een dampbehandelingssysteem. De VAS-ruimten beschikken over een actief koolfilter en een gaswasser. Van een actief koolfilter is bekend dat een groot aantal stoffen adsorberen aan actief kool of afgevangen worden in een gaswasser. Voorafgaand aan de toepassing van een nieuw product wordt geïnventariseerd of het actiefkool en/of gaswasser inderdaad de correcte techniek is. Ter acceptatie van nieuwe goederen wordt beoordeeld of de juiste dampbehandelingsmethode aanwezig is. Indien niet het geval wordt door de exploitant bijkomende maatregelen genomen ter voorkoming van (ZZS) emissie.

Naast de genoemde maatregelen moeten bedrijven dus continu nagaan of de ZZS emissie voorkomen of beperkt kan worden. Eens in de vijf jaar moet het bevoegd gezag hierover geïnformeerd worden. Deze informatie is géén momentopname van de stand van zaken vlak voor het verstrijken van de deadline. De informatie moet inzicht verschaffen in alle ondernomen acties (inclusief resultaten) binnen de periode van 5 jaar. Met de informatie wordt de innovatie van de beste beschikbare technieken (BBT+) in de tijd en toepassing ervan in de praktijk zichtbaar.



De voorschriften in dit besluit zijn opgesteld aan de hand van de regels die voor dit onderzoek zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit en de Activiteitenregeling milieubeheer (Activiteitenregeling) en het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL).

De ZZS lijst is een dynamische lijst waarbij de ZZS lijst. Er komt voortdurend nieuwe informatie beschikbaar over stoffen en er komen daarom steeds nieuwe ZZS bij. Het is van belang om hier doorlopend aandacht aan te besteden en niet slechts één keer in de vijf jaar. In voorschrift **9.6.1** staat daarom ook dat het VRP actueel gehouden moet worden. Dit betekent dat als een stof die geëmitteerd wordt op enig moment een ZZS blijkt te zijn deze stof op dat moment opgenomen dient te worden in het VRP.

Aangezien in de aanvraag niet wordt uitgesloten dat de grensmassastroom voor de emissie van ZZS niet wordt overschreden moet in het VRP ook de immissieconcentratie van iedere afzonderlijke ZZS worden bepaald. Hiervoor hebben wij een aanvullend voorschrift opgenomen.

12.7 Conclusie

Wij zijn van oordeel dat uit de aanvraag blijkt dat er voldoende maatregelen worden toegepast c.q. zullen worden toegepast om luchtemissies te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

13 EXTERNE VEILIGHEID

13.1 Algemeen

Bij H. Essers zijn gevaarlijke stoffen aanwezig. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving. Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgevonden risico in Nederland is in beginsel 10^{-6} per jaar (dit wil zeggen een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte groepsrisico is getracht een maat voor



maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is.

13.2 Registratiebesluit/Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit externe veiligheid geeft aan welke inrichtingen en welke informatie moeten worden opgenomen in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie. H. Essers valt onder de criteria van het Registratiebesluit en/of de Regeling. Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

13.3 Beoordeling plaatsgebonden risico en groepsrisico

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub a, valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi. Het betreft een inrichting waarop het Brzo 2015 van toepassing is. Op grond van artikel 4 betreft het een zogenaamd niet-categoriaal bedrijf.

Door het bedrijf is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd (zie hiertoe "Bijlage XVI QRA met referentie R0160001aaAM versie d.2.2" van de aanvraag). De QRA is uitgevoerd in overeenstemming met de rekenmethodiek Bevi. De Handleiding risicoberekeningen BEVI versie 4.3 is hierbij gehanteerd en de berekeningen zijn uitgevoerd met Safeti-NL versie 8.5. De resultaten uit de QRA zijn door ons getoetst aan het Bevi.

Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Uit de QRA blijkt dat de aangevraagde veranderingen en uitbreidingen resulteren in een toename van de $PR10^{-6}$ contour ten opzichte van de vergunde situatie. Hierbij ligt de contour geheel buiten de inrichtingsgrens. Binnen de $PR10^{-6}$ contour bevinden zich diverse objecten. Het bestemmingsplan Theodorushaven-Noordland sluit de realisatie van kwetsbare objecten in de vorm van woningen en kantoorpanden met een vloeroppervlak groter dan 1.500 m² uit. Op basis van het provinciale afwegingskader voor het bepalen van de kwetsbaarheid van gebouwen gelden bedrijfspanden van derden waar gedurende een langere periode een groot aantal personen aanwezig is, eveneens als kwetsbare objecten. Vandaar dat op basis van het afwegingskader is nagegaan in hoeverre sprake is van kwetsbare objecten binnen de $PR10^{-6}$ contour. Hierbij is gekeken naar het aantal aanwezige personen binnen de gebouwen, waarbij de personendichtheid afhankelijk is van de gebruiksfunctie van het gebouw. Hierbij is tevens rekening gehouden met de van toepassing zijnde bedrijfstak. Voor de personendichtheden is aangesloten bij de 'PGS 1, deel 6 Aanwezigheidsgegevens'. Deze geeft op pagina 7 een nadere uitwerking van de personeelsdichtheid gedifferentieerd naar bedrijfstak. Uit bovenstaande analyse is gebleken dat geen van de gebouwen als kwetsbaar object wordt aangemerkt. Er is zodoende uitsluitend sprake van beperkt kwetsbare objecten binnen de $PR10^{-6}$ contour. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde, maar niet aan de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico. De omgevingsvergunning kan daarom niet worden verleend, tenzij sprake is van gewichtige redenen om af te wijken van de richtwaarde. Onderstaand wordt nader gemotiveerd in hoeverre sprake is van gewichtige redenen om te kunnen afwijken van de richtwaarde.



Aan de zuidoostzijde van de opslagloodsen Noordland 14 tot en met 16 vindt opslag plaats onder beschermingsniveau 3 met automatisch sluitende branddeuren. Aan de noordwestzijde van Noordland 14 tot en met 16 vindt opslag plaats onder beschermingsniveau 1, voorzien van automatische gasblussing en automatische sluitende branddeuren. Alle muren en branddeuren van Noordland 14 tot en met 16 zijn minimaal 120 minuten brandwerend en de wand met Noordland 13 is zelfs 240 minuten brandwerend. Deze aanvullende maatregelen gaan verder dan strikt noodzakelijk volgens de PGS 15. Deze aanvullende maatregelen zijn niet in de QRA te kwantificeren, maar zullen in de praktijk ertoe leiden, dat in geval van een brand in één van de opslagen, minder snel escalatie naar de omgeving zal plaatsvinden. Door korte verbindingen en de strategisch gunstige ligging van de inrichting en de nieuw te realiseren containerterminal tussen de Rotterdamse en Antwerpse haven, wordt het intermodale transport optimaal benut. Hiermee worden ook risico's van transporten van gevaarlijke stoffen over de weg verlaagd. Bovendien vervangt deze containerterminal de bestaande terminal aan de Vierlinghweg in de Theodorushaven, waardoor risico's en hinder naar nabijgelegen woongebieden, zoals het ontwikkelde voormalig Nedalco terrein, verdwijnen.

De voornaamste effecten die kunnen optreden bij H. Essers betreft het vrijkomen van toxische verbrandingsproducten en onverbrand toxisch product in het geval van een brand in één van de opslagloodsen. Bij het vrijkomen van toxische (verbrandings)producten in het geval van een brand bij H. Essers dienen mensen in de omliggende panden binnen te blijven en ramen, deuren, ventilatieroosters en ventilatiesystemen te sluiten. Het is in beginsel dus niet noodzakelijk dat grote aantallen personen gelijktijdig het gebied moeten ontluchten.

Gezien bovenstaande maatregelen en argumenten zijn wij van mening dat afwijken van de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico mogelijk is.

Omdat de aangevraagde veranderingen resulteren in een toename van de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar, is op grond van artikel 12 van het Bevi een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Vandaar dat de Brandweer Midden- en West-Brabant om advies is gevraagd met betrekking tot de verantwoording van het groepsrisico. Het advies van 13 januari 2023 met referentie VRMWB2023-0047 hebben wij op 16 januari 2023 per mail ontvangen en betrokken bij de verantwoording van het groepsrisico.

Het invloedsgebied is berekend op een afstand van circa 2,8 kilometer. De personen die zich binnen dit gebied bevinden worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico.

Aanwezigheid van personen in het invloedsgebied

In de QRA zijn de populatiegegevens gehanteerd die afkomstig zijn uit de 'BAG-Populatieservice (versie 2021-01)'. Voor een aantal nabijgelegen objecten/locaties zijn de gegevens aangepast op basis van actuele bedrijfsgegevens. Het groepsrisico is hiermee berekend over het gehele invloedsgebied. Het groepsrisico voor de aangevraagde situatie is ruimschoots gelegen onder de oriëntatiewaarde. De maximale overschrijdingsfactor bedraagt 0,06. Door de brandweer zijn de mogelijkheden onderzocht tot voorbereiding van bestrijding van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.



Hulpverlening

In de directe omgeving is voldoende primair en secundair bluswater aanwezig. De veiligheidsregio Midden- en West-Brabant is ingericht om samen met andere regio's incidenten met gevaarlijke stoffen en/of branden in deze omvang te kunnen beheersen. Voor de acute medische verzorging zal mogelijk een groot aantal slachtoffers buiten de regio dienen te worden gehospitaliseerd. Daarnaast is door de brandweer aangegeven dat met het nog op te stellen Rampbestrijdingsplan, de op te stellen digitale bereikbaarheidskaart en overige technische voorzieningen en blussystemen de inrichting aan de gestelde eisen voldoet.

Maatregelen voor verkleinen van effecten

De voornaamste effecten die kunnen optreden bij H. Essers zijn het vrijkomen van toxische verbrandingsproducten en onverbrand toxisch product in het geval van een brand in één van de opslagloodsen. Het beperken van de effecten voor de omgeving is zodoende vooral gelegen in het beperken van de kans op een brand en het beperken van de omvang, duur en effecten van de brand. Hiertoe zijn maatregelen opgenomen in de PGS 15. Deze maatregelen zijn geborgd in de vergunningvoorschriften. Daarnaast zijn beperkingen opgenomen met betrekking tot de hoeveelheden gevaarlijke stoffen en de samenstelling van de opgeslagen stoffen. Hierdoor wordt het effectgebied verkleind. Ook deze maatregelen zijn geborgd in de vergunningvoorschriften.

Zelfredzaamheid

Bij het vrijkomen van toxische (verbrandings)producten in het geval van een brand bij H. Essers dienen mensen binnen te blijven en ramen, deuren, ventilatieroosters en ventilatiesystemen te sluiten. Het is in beginsel dus niet noodzakelijk dat grote aantallen personen gelijktijdig het gebied moeten ontluchten. De directe omgeving van de inrichting kenmerkt zich door industrie. In de directe omgeving van de inrichting bevinden zich geen grote aantallen verminderd zelfredzame personen. De verminderd zelfredzame personen die zich binnen het invloedsgebied bevinden zijn veelal al in gebouwen aanwezig.

Op het industrieterrein Theodorushaven is het WAS (Waarschuwing en Alarmeringssysteem) aanwezig. Niet iedereen is in staat de sirenes te horen. Daarom is het noodzakelijk de zelfredzaamheid met de werknemers en burgers te verbeteren en in de nabije omgeving actief de risico's te communiceren. Aanwezigen in de nabije omgeving van het bedrijf zijn medewerkers van andere bedrijven die fysiek in staat worden geacht tijdig te vluchten of te schuilen. Betreffende werknemers kunnen zelfstandig een gevaarinschatting maken en zich zelfstandig in veiligheid brengen. Binnen het invloedsgebied zijn geen factoren aanwezig die het vluchten belemmeren.

Conclusie

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat, wanneer binnen de inrichting conform de aan deze omgevingsvergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels wordt gewerkt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest"risico's in voldoende mate worden beheerst.

13.4 Brzo 2015

Met het in werking treden van het Brzo 2015 is de Europese Seveso III-richtlijn uit 2012 geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving. Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en



preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie).

Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke stoffen die de hoge drempelwaarde uit Bijlage I van de Seveso III-richtlijn overschrijdt, is H. Essers een hogedrempelinrichting als bedoeld in het Brzo 2015.

13.5 (Intern) noodplan en journaal

In de arbowetgeving en Brzo 2015 is het hebben van een noodplan geregeld. Op basis van artikel 2.5 c van het Arbobesluit respectievelijk artikel 11 Brzo is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht onder andere hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties (er moet dus zelf om gevraagd worden). Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een (intern) bedrijfsnoodplan geen voorschriften aan deze omgevingsvergunning verbonden. Verder hebben inrichtingen die onder het Brzo 2015 vallen op grond van artikel 18 van het Brzo 2015 al de verplichting om een actuele stoffenlijst (journaal) bij te houden. Gezien het voorgaande worden ten aanzien van een journaal geen voorschriften aan deze omgevingsvergunning verbonden.

14 BRANDVEILIGHEID

14.1 Bouwbesluit 2012

Met ingang van 1 april 2012 is het Bouwbesluit 2012 in werking getreden. Er is voor een nieuwe afbakening gekozen tussen bouw- en milieuregelgeving.

Wanneer sprake is van:

- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid boven de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is de Wabo het wettelijke kader;
- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid onder de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader;
- een brandbare en NIET milieugevaarlijke stof, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader.

In onderhavige inrichting is sprake van de op- en overslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Op grond van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 is de Wabo het wettelijke kader. Daarom zijn in deze omgevingsvergunning wel brandveiligheidsvoorschriften opgenomen (PGS 15:2021 versie 1.0).

14.2 Brandblusmiddelen

De algemene regeling over de verplichte aanwezigheid, onderhoud en controle van brandslanghaspels en mobiele brandblusmiddelen is geregeld in respectievelijk de artikelen 6.28 en 6.31 van het Bouwbesluit 2012. Vanwege de rechtstreekse werking van het Bouwbesluit 2012 zijn hiervoor in deze omgevingsvergunning geen voorschriften opgenomen. Over de positionering van de draagbare blusmiddelen zijn in deze omgevingsvergunning wel eisen gesteld (zie hiertoe voorschrift **10.5.5** van deze omgevingsvergunning).

14.3 Opslag van brandgevaarlijke niet-milieugevaarlijke stoffen op buitenterrein

In het Bouwbesluit 2012 zijn in artikel 7.7 voorschriften met betrekking tot de opslag van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen opgenomen. Doel van de voorschriften is om de brandveiligheid van belendingen te waarborgen. In het Bouwbesluit 2012 is een algemene functionele eis voor de opslag van de betreffende



stoffen opgenomen, die inhoudt dat die opslag zodanig moet geschieden dat geen onveilige situatie ontstaat voor percelen die zijn gelegen naast het perceel waar de opslag plaatsvindt. Degene die voor de opslag verantwoordelijk is, zal zo nodig aan het bevoegd gezag aannemelijk moeten maken dat de opslag voldoende veilig plaatsvindt.

Uit de aanvraag is gebleken dat binnen de inrichting opslag plaatsvindt van brandbare niet-milieugevaarlijke stoffen (hal 1 voor opslag houten en kunststoffen pallets). Op deze opslag is het Bouwbesluit 2012 rechtstreeks van toepassing en zijn daarom in deze omgevingsvergunning geen voorschriften opgenomen.

15 ACTIVITEITEN IN NOORDLAND 12A, 12B, 13, 14, 15 EN 16

15.1 Op-en overslag van verpakte gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR, CMR en O1, O2 en O3), koopmansgoederen en aanverwante stoffen. In de aanvraag is beschreven welke maximale hoeveelheden worden op- en overgeslagen.

Samenvattend kan worden gesteld dat de totale maximale opslaghoeveelheid aan verpakte gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen binnen de inrichting, verdeeld over de opslag- en expeditiehallen van de loodsen Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16, niet meer zal bedragen dan 94.510 ton.

De aangevraagde op- en overslaghoeveelheden zijn in **Bijlage 5**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16" van deze omgevingsvergunning opgenomen en in voorschrift **10.1.1** van deze omgevingsvergunning vastgelegd.

De PGS 15:2021 versie 1.0 is van toepassing op bovengenoemde opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.

Voor bovengenoemde opslagen in Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 zijn de volgende GAP-analyses bij de aanvraag gevoegd:

- Bijlage XVIIb PGS Gap-analyse NL12A 2.1.
- Bijlage XVIIc PGS Gap-analyse NL12B 2.1.
- Bijlage XVIId PGS Gap-analyse NL13 2.1.
- Bijlage XVIIe PGS Gap-analyse NL14-15-16 BN1 2.1.
- Bijlage XVIIf PGS Gap-analyse NL14-15-16 BN3 2.1.

In deze GAP-analyses wordt onder andere getoetst aan de PGS 15:2021 versie 1.0. Gekeken is welke maatregelen (voorschriften) uit deze PGS op de aangevraagde situatie van toepassing zijn en in hoeverre hieraan kan worden voldaan. Naast de in deze PGS genoemde maatregelen is het mogelijk om gelijkwaardige maatregelen te nemen voor zover de wetgeving dit toelaat. Een motivering van de toepassing van gelijkwaardige maatregelen, is in de paragraaf "Gelijkwaardigheden" opgenomen.

Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij, zover mogelijk, aansluiting gezocht bij deze GAP-analyses en de van toepassing zijnde maatregelen uit de PGS 15:2021 versie 1.0.

15.2 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen tot 10 ton

Noordland 12a

De opslaghallen 5 tot en met 8 van Noordland 12a zijn bestemd voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1 (ADR 6.1 VG I < 1 ton), 8 en 9, O1, O2 en O3 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen tot 10 ton.



Zoals in de vorige paragraaf is beschreven zijn deze opslaghallen 5 tot en met 8 getoetst aan de PGS 15:2021 versie 1.0. Uit de GAP-analyse NL12A 2.1 is gebleken dat de opslaghallen voldoen aan de van toepassing zijnde voorschriften. De van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 15:2021 versie 1.0 zijn geborgd in voorschrift **10.3.1** van deze omgevingsvergunning.

15.3 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen groter dan 10 ton

Noordland 12a

De opslaghallen 2 tot en met 4 van Noordland 12a zijn bestemd voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 4.3 (ADR 4.3 alleen in Cel 2.1 van opslaghal 2), 6.1, 8 en 9, O1, O2, O3 (O1, O2 en O3 alleen in Cel 2.1 van opslaghal 2) en CMR, koopmansgoederen en aanverwante stoffen groter dan 10 ton, zijn voorzien van blusgasbeveiliging (Argonite) en voldoen aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0. De opslaghallen 2 tot en met 4 zijn alle gecompartmenteerd uitgevoerd door middel van de cellen A tot en met H, waarvan de cellen C tot en met F van hal 4 geconditioneerde opslag betreft.

Opslaghal 9 van Noordland 12a is bestemd voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.1, 2.2, 2.3, 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen groter dan 10 ton, is voorzien van sprinklerbeveiliging en voldoet aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0. Opslaghal 9 is gecompartmenteerd uitgevoerd door middel van de cellen A tot en met H, waarvan de cellen B en C geconditioneerde opslag betreft.

De expeditiehallen 22 tot en met 24 van Noordland 12a zijn bestemd voor de expeditie van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.1, 2.2, 2.3, 3, 4.1, 6.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen, zijn voorzien van blusgasbeveiliging (Argonite) en voldoen aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0.

Expeditieshal 29 van Noordland 12a is bestemd voor de expeditie van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 4.1, 4.2, 5.1, 6.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen, is voorzien van sprinklerbeveiliging en voldoet aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0.

De hallen 42 tot en met 44 en 49 van Noordland 12a zijn bestemd als verkeersruimte (corridor) voor verpakte gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen en zijn voorzien van sprinklerbeveiliging. De luifel van hal 42 tot en met 44 en 49 is tevens voorzien van sprinklerbeveiliging. Aangezien in de betreffende hallen 42 tot en met 44 en 49 geen permanente opslag plaatsvindt van verpakte gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen, en deze hallen alleen zijn bestemd voor de doorvoer van deze stoffen, vallen betreffende hallen niet onder de reikwijdte van de PGS 15:2021 versie 1.0. Daarom hebben wij hiertoe aan deze omgevingsvergunning geen voorschriften verbonden.

Zoals in paragraaf 15.1 is beschreven zijn de opslag- en expeditiehallen getoetst aan de PGS 15:2021 versie 1.0. Uit de GAP-analyse NL12A 2.1 is gebleken dat, met uitzondering van de voorschriften 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1 en 4.5.3, aan alle van toepassing zijnde voorschriften uit deze PGS 15 kan worden voldaan. Derhalve hebben wij aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 15: 2021 versie 1.0 en deze in voorschriften van **H10** aan deze omgevingsvergunning verbonden.



Met betrekking tot de voorschriften 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1 en 4.5.3 wordt verwezen naar **§ 15.4** "Gelijkwaardige maatregelen of afwijkingen PGS 15:2021".

Noordland 12b

De opslaghallen 10, 11 en 12 van Noordland 12b zijn bestemd voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.2, 3, 4.1, 6.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen groter dan 10 ton, zijn voorzien van blusgasbeveiliging (CO₂ of Argonite) en voldoen aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0.

De expeditiehallen 30 en 31 van Noordland 12b zijn bestemd voor de expeditie van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.2, 3, 4.1, 6.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen, zijn voorzien van blusgas (CO₂)- en sprinklerbeveiliging en voldoen aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0.

Zoals in paragraaf 15.1 is beschreven zijn de opslag- en expeditiehallen getoetst aan de PGS 15:2021 versie 1.0. Uit de GAP-analyse NL12B 2.1 is gebleken dat, met uitzondering van de voorschriften 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1 en 4.5.3, aan alle van toepassing zijnde voorschriften uit deze PGS 15 kan worden voldaan. Derhalve hebben wij aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 15: 2021 versie 1.0 en deze in voorschriften van **H10** aan deze omgevingsvergunning verbonden.

Met betrekking tot de voorschriften 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1 en 4.5.3 wordt verwezen naar **§ 15.4** "Gelijkwaardige maatregelen of afwijkingen PGS 15:2021".

Noordland 13

De opslaghallen BC1 tot en met BC7 van Noordland 13 zijn bestemd voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 5.1, 5.2 (ADR 5.2 alleen in BC7), 8 en 9 en CMR) koopmansgoederen en aanverwante stoffen groter dan 10 ton en voldoen aan beschermingsniveau 3 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0.

De expeditiehallen BC8 tot en met BC10 van Noordland 13 zijn bestemd voor de expeditie van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 5.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen. De gevels en interne scheidingsconstructies van de hallen zijn met een minimale brandwerendheid van 240 minuten uitgevoerd (in beide richtingen) en zijn voorzien van automatische rookdetectie, signalering en een BMC met doormelding. Hieraan zijn de automatisch sluitende branddeuren gekoppeld.

Zoals in paragraaf 15.1 is beschreven zijn de opslag- en expeditiehallen getoetst aan de PGS 15:2021 versie 1.0. Uit de GAP-analyse NL13 2.1 is gebleken dat, met uitzondering van de voorschriften 3.1.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1, 4.5.2 en 4.5.3, aan alle van toepassing zijnde voorschriften uit deze PGS 15 kan worden voldaan. Derhalve hebben wij aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 15: 2021 versie 1.0 en deze in voorschriften van H9 aan deze omgevingsvergunning verbonden.

Met betrekking tot de voorschriften 3.1.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1, 4.5.2 en 4.5.3 wordt verwezen naar **§ 15.4** "Gelijkwaardige maatregelen of afwijkingen PGS 15:2021".

Noordland 14, 15 en 16

De opslaghallen 14B, 14C en 14D van Noordland 14, de opslaghallen van 15B, 15C en 15D van Noordland 15 en opslaghal 16B van Noordland 16, zijn bestemd voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.2, 3, 4.1, 6.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen groter dan 10 ton, zijn voorzien van blusgasbeveiliging (CO₂) en automatische branddeuren en voldoen aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0.

De expeditiehallen 14A, 15A en 16A van respectievelijk Noordland 14, 15 en 16 zijn bestemd voor de expeditie van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 2.2, 3, 4.1, 5.1, 6.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen, zijn voorzien van blusgas (CO₂)- en sprinklerbeveiliging en voldoen aan beschermingsniveau 1 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0.

De opslaghallen 14E, 14F en 14G van Noordland 14, opslaghal 15E van Noordland 15 en opslaghal 16C van Noordland 16 zijn bestemd voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen (ADR 5.1, 8 en 9 en CMR), koopmansgoederen en aanverwante stoffen groter dan 10 ton en voldoen aan beschermingsniveau 3 overeenkomstig PGS 15:2021 versie 1.0. Beschermingsniveau 3 heeft geen eisen voor een branddetectiesysteem. Door de aanwezigheid van een branddetectiesysteem dat gekoppeld is met automatische sluitende branddeuren wordt ruim voldaan aan de eisen van beschermingsniveau 3.

De hallen 14H, 15F en 16D van respectievelijk Noordland 14, 15 en 16 zijn bestemd als verkeersruimte (corridor) voor verpakte gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen en zijn voorzien van sprinklerbeveiliging. De luifel naast corridor 16D, waaronder blokopslag plaatsvindt van lege houten en kunststoffen pallets, is tevens voorzien van sprinklerbeveiliging. Aangezien in de betreffende hallen 14H, 15F en 16D geen permanente opslag plaatsvindt van verpakte gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen en deze hallen alleen zijn bestemd voor de doorvoer van deze stoffen, vallen betreffende hallen niet onder de reikwijdte van de PGS 15:2021 versie 1.0. Daarom hebben wij hiertoe aan deze omgevingsvergunning geen voorschriften verbonden.

Zoals in paragraaf 15.1 is beschreven zijn de opslag- en expeditiehallen getoetst aan de PGS 15:2021 versie 1.0. Uit de GAP-analyses NL14-15-16 BN1 2.1 en NL14-15-16 BN3 2.1 is gebleken dat, met uitzondering van de voorschriften 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1 en 4.5.3, aan alle van toepassing zijnde voorschriften uit deze PGS 15 kan worden voldaan. Derhalve hebben wij aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 15: 2021 versie 1.0 en deze in voorschriften van **H10** aan deze omgevingsvergunning verbonden.

Met betrekking tot de voorschriften 3.4.8 (juncto bijlage E), 3.12.1 en 4.5.3 wordt verwezen naar **§ 15.4** "Gelijkwaardige maatregelen of afwijkingen PGS 15:2021".

15.4 Gelijkwaardige maatregelen of afwijkingen PGS 15:2021

Zoals in **§ 15.1** al is beschreven is in de GAP-analyses onder andere getoetst aan de in de PGS 15:2021 versie 1.0. Gekeken is welke maatregelen (voorschriften) uit deze PGS op de aangevraagde situatie van toepassing zijn en in hoeverre hieraan kan worden voldaan. Naast de in deze PGS genoemde maatregelen is het mogelijk om gelijkwaardige maatregelen te nemen voor zover de wetgeving dit toelaat. Op een aantal onderdelen heeft H. Essers hiervan gebruik gemaakt, waarvan de gelijkwaardigheid in de GAP-analyses is opgenomen. Een motivering van de toepassing van gelijkwaardige maatregelen is hieronder verder uitgewerkt. Hierbij

is ook het advies van de Brandweer (zie hiertoe de brief van 24 april 2023 met referentie DVR2023-116835) betrokken.

15.4.1 Onverenigbare combinaties (voorschriften 3.4.8 en 4.5.3 PGS 15:2021)

In voorschrift 3.4.8 van PGS 15:2021 wordt het volgende gesteld:

“Verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen die met elkaar gevaarlijke reacties kunnen aangaan, moeten gescheiden van elkaar worden opgeslagen. Het gaat dan om reacties waarbij sterke verhoging van temperatuur of druk optreedt of waarbij gassen kunnen ontstaan die giftiger of brandbaarder zijn dan op grond van de eigenschappen van de gevaarlijkste stof van de opgeslagen stoffen is te verwachten. Dit voorschrift is niet van toepassing voor stoffen die vallen onder het regime van gelimiteerde hoeveelheden (LQ) of vrijgestelde hoeveelheden (EQ) (resp. paragraaf 3.4 en 3.5 van het ADR).”

In voorschrift 4.5.3 van PGS 15:2021 wordt het volgende gesteld:

“Indien onverenigbare combinaties, zoals bedoeld in vs. 3.4.8 worden opgeslagen in een opslagvoorziening moeten de stoffen in verschillende vakken worden opgeslagen en moet stoffenscheiding plaatsvinden volgens bijlage E. Het beschermingsniveau van de opslagvoorziening maakt hierbij niet uit.”

Uit de aanvraag en de GAP-analyses blijkt dat in de expeditiehallen 22, 23, 24 en 29 van loods Noordland 12a, de expeditiehallen 30 en 31 van loods Noordland 12b en de expeditiehallen 14A, 15A en 16A van respectievelijk de loodsen Noordland 14, 15 en 16 expeditie plaatsvindt van de inkomende en uitgaande goederen. Gelet op de bedrijfsvoering kunnen onverenigbare combinaties van stoffen niet volledig worden voorkomen. De tijdelijke opslag vindt plaats in vakken, echter zijn er twee situaties mogelijk met betrekking tot de scheiding tussen de vakken.

Situatie 'binnen de werktijden'

Omwille van het logistieke proces, is de scheiding tussen vakken enkel gerealiseerd door middel van vloergoten. In de vloergoten is vloeistofdetectie aangebracht wat leidt tot een alarmering van de interne organisatie. Hierdoor kan overdag door een medewerker tijdig een incident worden gelokaliseerd en bestreden.

Situatie 'buiten de werktijden'

Buiten de werktijd zal de scheiding tussen vakken plaatsvinden door gangpaden van ten minste 3,5 meter in combinatie met vloergoten met vloeistofdetectie. Voor beide situaties geldt dat binnen een vak onverenigbare combinaties van stoffen niet volledig kunnen worden voorkomen, daarom moeten het opruimen van gelekte of gemorste stoffen zijn gewaarborgd. Binnen de inrichting moeten een procedure incidentenmanagement, persoonlijke beschermingsmiddelen en opvangmaterialen aanwezig zijn.

Naar mening van de Brandweer kunnen onverenigbare combinaties enkel binnen werktijden voorkomen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het bedrijf in procedures heeft opgenomen dat de producten in de expeditiehallen visueel worden gecontroleerd alvorens de aanwezigen de expeditiehallen verlaten. De vloergoten met vloeistofdetectie en alarmering is voldoende gelijkwaardig aan het voorkomen van onverenigbare combinaties in de expeditiehallen.



Als gelijkwaardige maatregel voor de voorschriften **3.4.8** en **4.5.3** uit de PGS 15:2021 moeten, in verband met het voorkomen van onverenigbare combinaties van gevaarlijke stoffen (ADR en CMR), de vloergoten in de expeditiehallen 22, 23, 24 en 29 van loods Noordland 12a, de expeditiehallen 30 en 31 van loods Noordland 12b en de expeditiehallen 14A, 15A en 16A van respectievelijk de loodsen Noordland 14, 15 en 16 zijn voorzien van vloeistofdetectie. Deze detectie moet de BHV-organisatie alarmeren. Tevens moeten het opruimen van gelekke of gemorste stoffen zijn gewaarborgd en moeten binnen de inrichting een procedure incidentenmanagement en opvangmaterialen aanwezig zijn.

Ook voor de expeditiehallen BC8, BC9 en BC10 van loods Noordland 13 geldt dat, gelet op de bedrijfsvoering, onverenigbare combinaties van stoffen niet volledig worden voorkomen. Omdat binnen een vak onverenigbare combinaties van stoffen niet volledig kunnen worden voorkomen moeten het opruimen van gelekke of gemorste stoffen zijn gewaarborgd. Hiervoor zijn de volgende maatregelen genomen:

- de tijdelijke opslag moet plaatsvinden in vakken van ten hoogste 60 m² met een onderlinge afstand van ten minste 3 meter;
- de tijdelijke opslag mag niet hoger worden gestapeld dan 2,5 meter;
- de gevaarlijke stoffen moeten conform de regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van elkaar gescheiden aanwezig zijn;
- het opruimen van gelekke of gemorste stoffen moet zijn gewaarborgd. Binnen de inrichting moeten een procedure incidentenmanagement en opvangmaterialen aanwezig zijn.

Wij merken op dat bovenstaande voorzieningen en maatregelen, mede gelet op het positieve advies van de Brandweer, leiden tot een gelijkwaardig beschermingsniveau. Behoudens de persoonlijke beschermingsmiddelen, hebben wij daarom bovengenoemde voorzieningen en maatregelen in de voorschriften van deze omgevingsvergunning overgenomen. Voor de volledigheid merken wij op dat wij bovenstaande aanvullende maatregelen voor de loodsen Noordland 12a en 13 reeds eerder hebben geaccepteerd en hebben vergund in de omgevingsvergunning van 31 januari 2022 met zaaknummer 2021-008131.

Ten aanzien van de persoonlijke beschermingsmiddelen is de Arbeidsinspectie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid het bevoegd bestuursorgaan en daarom verantwoordelijk voor de controle op de uitvoering hiervan. De persoonlijke beschermingsmiddelen zijn om die reden niet in een voorschrift aan deze omgevingsvergunning verbonden.

15.4.2 Draagbare blustoestellen in de PGS 15 opslagvoorzieningen (voorschrift 3.12.1 PGS 15:2021)

In voorschrift 3.12.1 van PGS 15:2021 wordt het volgende gesteld:

“Voor elke opslagvoorziening moet per 200 m² ten minste één draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een vulling van ten minste 5 kg of liter blusstof. Het blustoestel moet tegen weersinvloeden zijn beschermd. De keuze van het type blustoestel moet zo zijn, dat deze geschikt is om een beginnende brand van de opgeslagen stoffen te blussen.”

In de GAP-analyses is beschreven dat, vanwege de omvang van de opslaghallen van Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 en de aanvullende brandbeheersingsmaatregelen, iedere heftruck voorzien zal zijn van een draagbaar blustoestel. Ook zal bij iedere loopdeur van de opslaghal een draagbaar blustoestel aanwezig zijn.



De Brandweer geeft aan dat draagbare blustoestellen zijn bedoeld om een beginnende brand te bestrijden. Een brand in een heftruck of wikkelmachine is hierbij maatgevend. Een draagbaar blustoestel is niet geschikt voor het bestrijden van omvangrijke branden, bijvoorbeeld na het vrijkomen van brandbare vloeistof uit een IBC. De keuze om iedere heftruck te voorzien van draagbare blustoestellen en een blustoestel nabij iedere toegangsdeur wordt door de Brandweer voldoende geacht om de BHV-organisatie doeltreffend te kunnen laten optreden.

Als gelijkwaardige maatregel voor de blustoestellen zoals genoemd in voorschrift **3.12.1** van de PGS 15:2021 moet iedere heftruck zijn voorzien van een draagbaar blustoestel. Daarnaast moet bij iedere loopdeur van een opslag- en expeditiehal in de loodsen Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16 een draagbaar blustoestel aanwezig zijn.

Ook moet Noordland 13 zijn voorzien van een brandbeveiligingssysteem zijnde een brandmeldinstallatie met volledige bewaking als bewakingsomvang om vroegtijdig een brand te ontdekken, te lokaliseren en te signaleren aan de interne organisatie.

Wij merken op dat bovenstaande voorzieningen en maatregelen, mede gelet op het positieve advies van de Brandweer, leiden tot een gelijkwaardig beschermingsniveau. Wij hebben daarom bovengenoemde voorzieningen en maatregelen in de voorschriften van deze omgevingsvergunning overgenomen.

15.4.3 Vakscheiding Noordland 13 (voorschrift 4.5.2 PGS 15:2021)

In voorschrift 4.5.2 van PGS 15:2021 wordt het volgende gesteld:

“De in een opslagvoorziening aanwezige verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen moeten afhankelijk van het beschermingsniveau zoals opgenomen in paragraaf 4.2 in vakken zijn opgeslagen. De grootte van een vak mag ten hoogste 300 m² bedragen. Scheiding tussen vakken kan plaatsvinden door:

- *een gangpad van ten minste 3,5 m;*
- *een scheidingsconstructie met een brandwerendheid van ten minste 30 minuten.*

Indien een scheidingsconstructie tussen twee vakken is aangebracht mogen de verpakte stoffen niet hoger worden gestapeld dan tot 0,5 m onder de bovenrand. Bovendien mogen ze niet worden opgeslagen binnen 0,5 m van de open zijde van het vak.”

In de GAP-analyse NL13 2.1 is beschreven dat de scheiding tussen de vakken in de opslaghallen BC1 tot en met 7 van loods Noordland 13 plaatsvindt door een gangpad van 3,0 meter in plaats van 3,5 meter. De hallen zijn voorzien van een brandmeldinstallatie met volledige bewaking als bewakingsomvang om vroegtijdig een brand te ontdekken, lokaliseren en signaleren. Hierdoor wordt de mogelijkheid geboden om vroegtijdig (eerder dan zonder automatische detectie) in te grijpen door de interne organisatie om het incident in een vroegtijdig stadium te signaleren en te beheersen. Daarnaast wordt de omvang van ieder vak beperkt tot 145 m², zijnde één stellingrij.

De Brandweer geeft aan dat in Noordland 13 producten worden opgeslagen met een vlamptpunt >100 °C. Dit wil zeggen dat de producten eerst moeten worden ‘opgewarmd’ boven de 100 °C alvorens deze een bijdrage kunnen leveren aan het brandverloop. Door toepassing van rookdetectie kan de BHV-organisatie vroegtijdig ingrijpen, zodat escalatie wordt voorkomen. Een afstand tussen de vakken van 3,0 meter wordt hierbij voldoende geacht.



In afwijking van voorschrift **4.5.2** uit de PGS 15:2021 moeten de in de opslaghallen BC1 tot en met BC7 van loods Noordland 13 aanwezige verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in vakken zijn opgeslagen. De grootte van een vak (zijnde één stellingsrij) mag ten hoogste 145 m² bedragen. Scheiding tussen de vakken moet plaatsvinden door een gangpad van ten minste 3 meter. Tevens moet loods Noordland 13 zijn voorzien van een brandbeveiligingssysteem zijnde een brandmeldinstallatie met volledige bewaking als bewakingsomvang om vroegtijdig een brand te ontdekken, te lokaliseren en te signaleren aan de interne organisatie.

Wij merken op dat bovenstaande voorzieningen en maatregelen, mede op het positieve advies van de Brandweer, leiden tot een gelijkwaardig beschermingsniveau. Wij hebben daarom bovengenoemde voorzieningen en maatregelen in de voorschriften van deze omgevingsvergunning overgenomen. Voor de volledigheid merken wij op dat wij bovenstaande aanvullende maatregelen voor de loodsen Noordland 12a en 13 reeds eerder hebben geaccepteerd en hebben vergund in de omgevingsvergunning van 31 januari 2022 met zaaknummer 2021-008131.

15.4.4 Afwijking voorschriften 3.2.2 en 3.2.3 (Noordland 13)

In voorschrift 3.2.2 van PGS 15:2021 wordt het volgende gesteld:

“De WBDBO tussen een opslagvoorziening en een andere ruimte moet ten minste 60 min bedragen in beide richtingen. Deuren, ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rookluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste WBDBO.”

In voorschrift 3.2.3 van PGS 15:2021 wordt het volgende gesteld:

“Voor een uitpandige opslag geldt dat de WBDBO van 60 min ook behaald kan worden met afstand:

- indien de afstand van de opslagvoorziening tot de inrichtingsgrens, een ander bouwwerk dat tot de inrichting behoort, of andere brandbare objecten, minder dan 5 m bedraagt, moet de brandwerendheid van de wanden, het dak en de draagconstructie van de opslagvoorziening ten minste 60 min bedragen. Deuren, ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rookluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste brandwerendheid;*
- indien de afstand van de opslagvoorziening tot de inrichtingsgrens, een ander bouwwerk dat tot de inrichting behoort, of andere brandbare objecten, ten minste 5 m bedraagt, moet de brandwerendheid van de wanden, het dak en de draagconstructie van de opslagvoorziening ten minste 30 min bedragen. Deuren, ventilatieopeningen, leidingdoorvoeren of rookluiken in deze constructie mogen geen afbreuk doen aan de vereiste brandwerendheid;*
- indien de afstand van de opslagvoorziening tot de inrichtingsgrens, een ander bouwwerk dat tot de inrichting behoort, of andere brandbare objecten, ten minste 10 m bedraagt is ten aanzien van de brandwerendheid van de wanden, het dak en de draagconstructie geen eis van toepassing.*

Binnen deze afstanden vinden geen opslag van brandbare stoffen dan wel brandgevaarlijke activiteiten (m.u.v. laad- en losactiviteiten ten behoeve van de opslagvoorziening) plaats die een brand kunnen veroorzaken of waarlangs een brand zich kan voortplanten naar de opslagvoorziening.”

In de GAP-analyse NL13 2.1 wordt beschreven dat de opslaghallen van Noordland 13 aan alle zijden zijn voorzien van 240 minuten brandwerende wanden. De expeditiehallen zijn aan drie zijden voorzien van 240 minuten brandwerende



wanden. De westelijke wand waarin zich de overheaddeuren bevinden is 60 minuten brandwerend uitgevoerd. Hiermee zijn met betrekking tot brandwerendheid (deels) verdergaande maatregelen genomen dan volgens de PGS 15 strikt noodzakelijk is voor opslagvoorzieningen met beschermingsniveau 3. Deze aanvullende maatregelen zullen er in de praktijk toe leiden, dat in geval van een brand in één van de opslagen, minder snel escalatie naar de omgeving zal plaatsvinden.

Deze aanvullende maatregelen worden, zoals reeds is onderbouwd in § 13.3 (onder plaatsgebonden risico en groepsrisico) van het toetsingskader milieu, als motivering gebruikt om van de richtwaarde voor het plaatsgebonden risico af te kunnen wijken.

Gezien het bovenstaande moeten, in afwijking van voorschrift **3.2.2** en **3.2.3** uit de PGS 15:2021, de opslaghallen BC1 tot en met BC7 van loods Noordland 13 aan alle zijden zijn voorzien van wanden met een brandwerendheid van ten minste 240 minuten. De expeditiehallen BC8, BC9 en BC10 van loods Noordland 13 moeten aan drie zijden zijn voorzien van wanden met een brandwerendheid van ten minste 240 minuten, waarbij de vierde zijde waarin zich de overheaddeuren bevinden ten minste 60 minuten brandwerend moet zijn uitgevoerd. Deuren, ventilatieopeningen en leidingdoorvoeringen mogen geen afbreuk doen aan de vereiste brandwerendheid.

Wij hebben de aanvullende maatregelen vastgelegd in een voorschrift van deze omgevingsvergunning. Voor de volledigheid merken wij op dat wij bovenstaande aanvullende maatregelen reeds eerder hebben geaccepteerd en hebben vergund in de omgevingsvergunning van 31 januari 2022 met zaaknummer 2021-008131.

15.4.5 Afwijking voorschrift 3.1.1 (Noordland 13, BC7)

In voorschrift 3.1.1 van PGS 15:2021 wordt het volgende gesteld:

“Verpakte gevaarlijke stoffen en CMR-stoffen moeten worden opgeslagen in een daarvoor bestemde opslagvoorziening. De noodzakelijke werkvoorraad is hiervan uitgezonderd. De volgende ADR-klassen mogen niet in deze opslagvoorziening aanwezig zijn, maar moeten separaat worden opgeslagen:

- *ADR-klasse 1 (ontplobbare stoffen en voorwerpen);*
- *ADR-klasse 5.2 (m.u.v. LQ-verpakkingen tot 1 000 kg die stoffen bevatten met UN-nummer 3103 tot en met UN nummer 3110 (type C tot en met F zonder temperatuurbeheersing));*
- *ADR-klasse 6.2 (infectieuze stoffen) met uitzondering van UN 3291 en UN 3373;*
- *ADR-klasse 7 (radioactieve stoffen).”*

Voorschrift 3.1.1 uit de PGS 15:2021 is niet van toepassing op opslaghal BC7 van loods Noordland 13 indien sprake is van opslag van organische peroxiden (ADR 5.2). Wanneer sprake is van de opslag van organische peroxiden in opslaghal BC7, zal in deze opslag geen andere opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, koopmansgoederen en aanverwante stoffen plaatsvinden. In die zin is sprake van separate opslag van organische peroxiden. Voor de gelijkwaardige voorzieningen en maatregelen met betrekking tot de opslag van organische peroxiden in opslaghal BC7 van loods Noordland 13 gelden de voorschriften uit **§ 10.10** van deze omgevingsvergunning.

15.5 Opslag gasflessen en drukhouders met lijmiddel

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van gasflessen met brandbare, verstikkende en giftige stoffen (ADR 2.1, 2.2 en 2.3).

Uit de aanvraag en GAP-analyse NL12A 2.1. blijkt dat de opslag van gasflessen met brandbare, verstikkende en giftige stoffen (ADR 2.1, 2.2 en 2.3) uitsluitend plaatsvindt in opslaghal 8 van loods NL12a. Daarnaast vindt de opslag van gasflessen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) ook plaats in Cel 2.1A of 2.1B van opslaghal 2.1 van loods 12a. Wanneer opslag plaatsvindt in een van deze cellen, mogen daar geen andere goederen worden opgeslagen en moet de andere cel leeg zijn.

De opslag van gasflessen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) mag ook plaatsvinden in de twee speciaal daarvoor bestemde opslagvoorzieningen aan de buitenzijde van beide VAS-ruimten van de loodsen Noordland 12b en 14. In beide opslagvoorzieningen mag maximaal 1.000 liter worden opgeslagen.

H. Essers kan ook drukhouders met lijmiddel op- en overslaan in respectievelijk de opslaghallen 2, 3, 4 en de expeditiehallen 22, 23 en 24 van Noordland 12a. Dit betreft een vergunde activiteit (zie omgevingsvergunning van 16 juni 2018 met zaaknummer 17110272) en wijzigt niet. Het betreft uitsluitend drukhouders met lijmiddelen (ADR-klasse 2.1) met UN 3501, waarvan is gebleken dat deze effectief door de blusgasinstallatie kunnen worden geblust.

Reeds eerder (omgevingsvergunning van 16 juni 2018 met zaaknummer 17110272) is beoordeeld is in hoeverre de destijds geldende PGS 15:2016 op betreffende drukhouders van toepassing is. Toen is geconcludeerd dat de werkingssfeer van de PGS 15:2016 zich beperkt tot spuitbussen met UN-nummers 1950 en 2037 met een maximale inhoud van 1 liter. UN 3501 lijkt tussen wal en schip te vallen want PGS 15 blijkt niet van toepassing op dit type drukhouders. Er is dus geen sprake van spuitbussen zodat hoofdstuk 7 van de PGS 15:2016 niet van toepassing is. Verder is toen gesteld dat betreffende drukhouders onder de definitie voor gasflessen kunnen vallen indien sprake is van hervulbare drukhouders. De aangevraagde drukhouders zijn echter voorzien van drukontlastventiel en zijn niet hervulbaar, waardoor geen sprake is van gasflessen zodat hoofdstuk 6 van de PGS 15:2016 eveneens niet van toepassing is. In de nieuwe PGS 15:2021 is echter een wijziging hierop aangebracht. In tabel 1.1 – Toepassingsgebied PGS 15 van § 1.2 van de PGS 15:2021 is namelijk opgenomen dat ook overige drukhouders in het toepassingsgebied van de PGS 15:2021 vallen, tenzij betreffende drukhouders zijn opgenomen in de kolom "Niet in toepassingsgebied PGS 15" van tabel 1.1. Verder wordt in § 6.1.1 "Toepassingsgebied" van de PGS 15:2021 aangegeven dat de voorschriften (i.c. de voorschriften van H6 "Opslag van gasflessen") van toepassing zijn op de opslag van hoeveelheden groter dan 125 l van een aantal verpakkingen van ADR-klasse 2. In de vorige versie van de PGS 15 werd hier nadrukkelijk gesproken over *hervulbare* verpakkingen, echter in de nieuwe versie is het woord *hervulbare* verwijderd. Hierdoor vallen ook niet-hervulbare gasflessen onder het toepassingsgebied van H6. Dit betreft dus ook de niet-hervulbare drukhouders met lijmiddel. Voor niet-hervulbare gasflessen zijn extra voorschriften over keurmerken (voorschriften 6.1.4 tot en met 6.1.5) toegevoegd aan de PGS 15:2021. Verder is in voorschrift 6.2.10 van de PGS 15:2021 de toevoeging opgenomen dat dit voorschrift niet van toepassing is op niet-hervulbare gasflessen.

In de voorschriften uit **§ 10.7** van deze omgevingsvergunning hebben wij met betrekking tot bovengenoemde opslagen van gasflessen inclusief drukhouders met



lijmmiddel aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften van hoofdstuk 3, 4 en 6 van de PGS 15:2021.

Aanvullend hebben wij met betrekking tot de drukhouders met lijmmiddelen met UN 3501 met ADR-klasse 2.1 in de voorschriften opgenomen dat deze separaat van andere – al dan niet gevaarlijke – stoffen, in één of meerdere cellen van de opslaghallen 2, 3, 4 en de expeditiehallen 22, 23 en 24 van Noordland 12a respectievelijk moeten worden op- en overgeslagen. Ook moeten de opslaghallen 2, 3, 4 en de expeditiehallen 22, 23 en 24 van Noordland 12a zijn voorzien van gasdetectie. Tot slot is in een voorschrift geborgd dat een drukhouder met lijmmiddel een maximale waterinhoud van 22 liter mag hebben en moet zijn voorzien van een drukontlastventiel welke bezwijkt bij een drukverhoging hoger dan de ontwerpdruk en lager dan de barstdruk van de drukhouder.

Daarnaast zijn ten behoeve van de blusgasinstallatie gasflessen opgesteld. De PGS 15:2021 is niet van toepassing op gasflessen die ten behoeve van een blusgasinstallatie zijn opgesteld. Gelet op het vorenstaande behoeven op grond van de PGS 15:2021 geen eisen te worden gesteld aan deze opstelling van gasflessen.

15.6 Opslag spuitbussen en gaspatronen

Binnen de inrichting vindt ook opslag plaats van spuitbussen en gaspatronen met brandbare, verstikkende en giftige stoffen (ADR 2.1, 2.2 en 2.3).

Uit de aanvraag blijkt dat de opslag van spuitbussen en gaspatronen met brandbare stoffen (ADR 2.1) uitsluitend plaatsvindt in opslaghal 9.

De op- en overslag van spuitbussen en gaspatronen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) vindt uitsluitend plaats in de opslag- en expeditiehallen met BN1 van de loodsen Noordland 12a, 12b, 14, 15 en 16 (met uitzondering van expeditiehal 29 in Noordland 12a) en de opslaghallen 5 tot en met 9 van loods NL12a. De voorkomende inerte producten betreffen "Level 1 Aërosolen". De spuitbussen en drukhouders zijn verpakt in trays met krimpfolie en/of in kartonnen dozen, gestapeld op houten pallets. Het betreft spuitbussen en drukhouders in metalen en kunststof houders waarvan de inhoud van de spuitbussen en drukhouders afzonderlijk varieert tot maximaal 0,95 dm³ of tot een vloeistofinhoud van 450 gram.

De opslag van spuitbussen en gaspatronen met giftige stoffen (ADR 2.3) vindt uitsluitend plaats in de opslaghallen 5 tot en met 9 van loods NL12a.

In de voorschriften uit **§ 10.8** van deze omgevingsvergunning hebben wij met betrekking tot bovengenoemde opslagen van spuitbussen en gaspatronen aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften van de hoofdstukken 3, 4 en 7 van de PGS 15:2021.

15.7 Opslag ADR 4

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van stoffen met ADR 4.1, 4.2 en 4.3. De op- en overslag van ADR 4.1 vindt plaats in respectievelijk de opslaghallen 2 tot en met 9 en de expeditiehallen 22, 23, 24 en 29 van loods Noordland 12a, de opslaghallen 10 tot en met 12 en de expeditiehallen 30 en 31 van loods Noordland 12b en de opslag- en expeditiehallen met beschermingsniveau 1 van de loodsen Noordland 14, 15 en 16. De op- en overslag van ADR 4.2 vindt uitsluitend plaats in respectievelijk de opslaghallen 5 tot en met 9 en expeditiehal 29 van loods Noordland 12a. De opslag van ADR 4.3 vindt uitsluitend plaats in Cel 2.1A van opslaghal 2.1 en de opslaghallen 5 tot en met 8 loods Noordland 12a. Bij het



opstellen van de voorschriften met betrekking tot voornoemde opslag van ADR 4.1, 4.2 en 4.3 hebben wij aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften van de hoofdstukken 3, 4 en 8 van de PGS 15:2021.

15.8 Opslag ADR 5.2

Binnen de inrichting vindt opslag plaats van stoffen met ADR 5.2. De opslag van ADR 5.2 vindt uitsluitend plaats in opslaghal BC7 van loods Noordland 13. Omdat maximaal 2.709 ton aan ADR 5.2 in BC7 kan worden opgeslagen is niet de PGS 15:2021 van toepassing, maar de PGS 8:2021.

De opslaghal BC7 is getoetst aan de PGS 8:2021 versie 1.0. Uit de GAP-analyse NL13 2.1 is gebleken dat, met uitzondering van maatregel M55, aan alle van toepassing zijnde voorschriften uit deze PGS 8 kan worden voldaan. Daarom hebben wij aansluiting gezocht bij de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 8:2021 versie 1.0 en deze in voorschrift **10.10.1** aan deze omgevingsvergunning verbonden.

Met betrekking tot maatregel M55 van PGS 8:2021 merken wij het volgende op. In maatregel M55 wordt gesteld dat een opslagvoorziening volgens Tabel 8 moet zijn uitgevoerd. Voor een opslaghoeveelheid > 1.000 kg houdt dit in dat sprake moet zijn van opslag in een vrijstaand gebouw.

Zoals reeds beschreven vindt de opslag van stoffen met ADR 5.2 uitsluitend plaats in BC7 van loods Noordland 13. Dit is aan de buitenste zijde van het gebouw. Om een gelijkwaardig veiligheidsniveau te behalen zijn de muren van de opslagvoorziening ten minste 240 minuten brandwerend, de deuren zijn 60 minuten brandwerend uitgevoerd. Er is alleen sprake van de opslag van ADR 5.2 groepen 4 en 5.

De Brandweer geeft in haar advies (zie hiertoe de brief van 24 april 2023 met referentie DVR2023-116835) aan dat Tabel 8 uit de PGS 8:2021 inzicht geeft in de soort opslagvoorziening gerelateerd aan de opslaggroepen. In deze tabel wordt geen onderscheid gemaakt tussen opslaggroepen 2, 3 en 4, terwijl het risico op escalatie per opslaggroep verschilt. H. Essers vraagt enkel de opslaggroepen 4 en 5 aan, welke een zeer laag brandrisico hebben. Daarnaast kunnen deze stoffen worden opgeslagen zonder temperatuurcontrole, waardoor het risico op ontleding door temperatuurstijging door de Brandweer niet reëel wordt geacht. In het advies van de Brandweer is nog een aanvullende maatregel voorgesteld. Er wordt verzocht om middels MSDS-bladen aan te tonen dat de stoffen vallen onder opslaggroep 4 of 5 en dat de stoffen een vlampunt hebben > 100 °C. Hiermee worden enkel organische peroxiden opgeslagen welke een zeer kleine kans op brand in zich hebben.

Bovenstaande houdt in dat in afwijking van maatregel M6 uit de PGS 8:2021 de wanden van opslaghal BC7 van loods Noordland 13 aan alle zijden moeten zijn voorzien van een brandwerendheid van ten minste 240 minuten. De branddeuren moeten zijn gekoppeld met het brandalarm en automatisch sluiten bij alarmering. De branddeuren moeten 60 minuten brandwerend zijn uitgevoerd. Daarnaast moet de vergunninghouder voorafgaand aan de ingebruikname van BC7 – voor de opslag van organische peroxiden -, aan (laten) tonen dat wordt voldaan aan de maatregelen bedoeld in voorschrift 9.11.1. Met name de opslaggroep (4 of 5) en het vlampunt (>100 °C) moet hierbij kenbaar worden gemaakt, bijvoorbeeld door middel van de MSDS-bladen.



Wij merken op dat bovenstaande voorzieningen en maatregelen, mede gelet op het positieve advies van de Brandweer, leiden tot een gelijkwaardig beschermingsniveau. Wij hebben daarom bovengenoemde voorzieningen en maatregelen, aanvullend op voorschrift **10.10.1**, in de voorschriften van **§ 10.10** van deze omgevingsvergunning overgenomen.

15.9 Opslag van koolstofdioxide in bovengrondse reservoirs

Binnen de inrichting vindt uitpandige opslag plaats van koolstofdioxide in twee bovengrondse reservoirs (maximaal aangevraagde gezamenlijke capaciteit bedraagt 200.000 kg). Eén reservoir is voor de blusgasinstallatie in de op- en overslagvoorzieningen van Noordland 12b en de VAS-ruimte ten behoeve van Noordland 12b. Het andere reservoir is voor de blusgasinstallatie in de op- en overslagvoorzieningen met BN1 van Noordland 14, 15 en 16 en de VAS-ruimte ten behoeve van Noordland 14, 15 en 16.

Op bovenstaande opslagen is de PGS 9:2021 versie 1.0 (augustus 2021) "Cryogene gassen – Opslag van 0,150 m³ – 100 m³" van toepassing. Deze richtlijn bevat maatregelen waarmee de risico's van het opslaan van cryogene gassen te beheersen zijn.

Voor beide reservoirs voor de opslag van koolstofdioxide is een GAP-analyse bij de aanvraag gevoegd. Zie hiertoe "Bijlage XVIIc PGS Gap-analyse NL12B 2.1" en "Bijlage XVIIe PGS Gap-analyse NL14-15-16 BN1 2.1". In deze GAP-analyses wordt onder andere getoetst aan de PGS 9:2021 versie 1.0. Gekeken is welke maatregelen uit deze PGS op de aangevraagde situatie van toepassing zijn en in hoeverre hieraan kan worden voldaan.

Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij, zover mogelijk, aansluiting gezocht bij deze GAP-analyses en de van toepassing zijnde maatregelen uit de PGS 9:2021 versie 1.0 aan een voorschrift van deze omgevingsvergunning verbonden.

15.10 Laad- en losplaatsen

Volgens de aanvraag kunnen in het loadingdock van Noordland 12A, 12B, 13, 14, 15 en 16 tijdelijk vrachtwagens worden opgesteld ten behoeve van het laden en lossen van verpakte gevaarlijke stoffen.

Bij het opstellen van de voorschriften hebben wij punt 10 van het advies van de Brandweer (zie **§ 1.14** "Adviezen" van de procedurele aspecten) betrokken. Wij hebben de door de Brandweer geadviseerde voorwaarden vastgelegd in voorschrift **H14** van deze omgevingsvergunning.

15.11 VAS- en SAS-ruimten

Binnen de inrichting worden op twee locaties (Noordland 12B en 14) Value Added Services (VAS) uitgevoerd. Dit zijn beperkte afvul-, meng- en monsternamenactiviteiten. Bij elke VAS-ruimte hoort een SAS-ruimte. Een SAS-ruimte is de 'voorbereidingsruimte' behorende bij de VAS-ruimte. Hier kan personeel zich omkleden. Ook dient deze ruimte als soort tussenruimte tussen de VAS en de rest van het gebouw.

Afvullen

Met afvullen wordt bedoeld dat emballage kan worden afgevuld vanuit een grotere (bulk) voorziening. Het afvullen betreft manuele handelingen waarbij het uitsluitend om eenheidsverpakkingen gaat (geen bulk). Dit betreft een IBC, een 200 l vat of



kleinere emballages. De capaciteit van deze activiteit wordt ingeschat op maximaal 10.000 m³ per jaar. De stoffen die kunnen worden afgevuld betreffen alle soorten stoffen die kunnen worden opgeslagen. Dit zijn zowel vloeistoffen als vaste (poeders) stoffen. De stoffen die kunnen worden opgeslagen betreffen dus de verschillende soorten ADR en CMR stoffen en dit kunnen dus ook ZZS zijn. Tijdens deze activiteiten worden de volgende maatregelen genomen om emissies zoveel te voorkomen:

- Er is altijd personeel aanwezig en de activiteiten vinden dus onder gecontroleerde omstandigheden plaats.
- Het personeel is getraind en geïnstrueerd over de activiteiten. Voor iedere stof wordt (indien nodig) een separate instructie opgesteld voor de werkzaamheden en de gevaaraspecten.
- Het vullen betreft enkel manuele handelingen zoals overgieten en vloeistoffen overbrengen met een pipet. Na het vullen wordt de emballage zo snel mogelijk gesloten. Emissies worden op deze wijze geminimaliseerd.
- De ruimte waarin de activiteiten plaatsvinden wordt afgezogen en de afgezogen lucht wordt behandeld door een dampbehandelingssysteem dat is afgestemd op de productscope. Dit kan onder andere een actief koolfilter of gaswasser betreffen. Hiermee wordt de eventuele emissie die bij het vullen nog vrij komt zover mogelijk reduceert.

In **H12** "Lucht" van het toetsingskader milieu wordt verder ingegaan op de emissies die bij het afvullen in de VAS-ruimten.

Inerte gassen worden in de VAS-ruimten bij Noordland 12B en 14 gebruikt bij het afvullen. Dit is hoofdzakelijk stikstof, maar kunnen ook stikstofmengsels of andere geschikte vergelijkbare inerte gassen zijn. Als goederen bewaard worden door middel van inerte gassen wordt dit aan verpakking toegevoegd na afvullen. In de VAS-ruimtes is geen sprake van een werkvoorraad inerte gassen. De opslag vindt buiten de VAS-ruimtes van Noordland 12B en 14 plaats (1.000 liter bij Noordland 12B en 1.000 liter bij Noordland 14). De opslag vindt plaats aan de buitenzijde van beide VAS ruimten. Per VAS-ruimte is sprake van twee uitwisselbare gasflessenpakketten die in een frame te staan. De gasflessen in elk pakket zijn onderling aan elkaar gekoppeld. Eén gasflessenpakket is aangekoppeld op een stationaire leiding, die door de muur loopt naar de VAS ruimte om aldaar gas af te tappen. Beide opslagenpakketten voldoen aan de PGS 15:2021 (zie hiertoe **§ 15.5** "Opslag gasflessen en drukhouders met lijmiddel").

Mengen

Met mengen wordt bedoeld dat stoffen op basis van een recept van een klant worden gemengd. De mengactiviteiten betreft alleen manuele handelingen van fysische menging en van uitsluitend eenheidsverpakkingen. Het gaat hier om mengactiviteiten die in principe alle soorten stoffen kunnen bevatten die ook worden opgeslagen. Uitdrukkelijk wordt vermeld dat het nooit gaat om processen waarbij een chemische reactie plaatsvindt, maar alleen fysisch mengen of oplossen van stoffen. De maximale capaciteit wordt ingeschat op maximaal 10.000 m³ per jaar (gereed product). Een combinatie van mengen en vervolgens afvullen is ook mogelijk. Bij deze activiteit gelden dezelfde opmerkingen ten aanzien van de soort stoffen en ZZS als bij het afvullen. Ook gelden hier dezelfde maatregelen als bij het afvullen met de uitdrukkelijke toevoeging dat de instructie en het in kaart brengen van de mogelijke gevaaraspecten in nauw overleg met de klant plaatsvinden.

Monstername

Op verzoek van een klant kan een monster worden genomen van een opgeslagen stof. Daartoe wordt een of meerdere stuks emballage van de betreffende stof naar de hierboven genoemde ruimte verplaatst. Vervolgens wordt de emballage geopend, bemonsterd en direct weer gesloten op zodanige wijze dat weer voldaan wordt aan de transport eisen van ADR. Het monster wordt ook direct gesloten en vervolgens geëtiketteerd en opslagen conform de instructie van de klant. Bij een kortstondig handeling komen geen of nihil emissies vrij. Voor deze activiteit is geen maximum bekend en ten aanzien van de daarmee gepaarde gaande milieugevolgen ook niet relevant. Bij deze activiteit gelden dezelfde opmerkingen ten aanzien van de soort stoffen en ZZS als bij het afvullen. Ook gelden hier dezelfde maatregelen als bij het afvullen.

Sommige producten van de klant vergen een thermische voorbehandeling, alvorens een bepaalde producthoeveelheid in een commerciële verpakking of staalname verpakking kan worden overgebracht. Hiervoor worden in de VAS-ruimten enkele ovens geplaatst. Het werkbereik van de ovens (verwarmingskasten) bedraagt tussen de 30°C en 90°C. De ovens worden voorzien van de noodzakelijke veiligheidsmaatregelen ten aanzien van brand- en explosiegevaar en ter voorkoming van luchtemissie of lekkage.

IBC's of andere kleinere gesloten verpakkingen worden afgesloten in de verwarmingskasten geplaatst. Voorafgaand aan de verwarming vindt een beoordeling plaats ten aanzien van de soort stof, viscositeit, brandpunt, dampdruk en verpakkingsoort. De producten waarvoor voorverwarming noodzakelijk is zijn niet gelimiteerd. De verwarmingskasten worden voorzien van de noodzakelijk veiligheidsmaatregelen ten aanzien van brand en explosiegevaar en ter voorkoming van luchtemissie of lekkage. De kasten worden automatisch verwarmd. Dit vindt plaats zonder toezicht maar ten behoeve van veiligheid wordt de temperatuur continu gemeten en geregeld door een automatisch systeem. Als de gewenste temperatuur behaald is schakelt het systeem automatisch uit.

De verpakking zoals de vaten en IBC's worden altijd gecontroleerd alvorens ze te verwijderen, ook zitten er overdrukventielen op de vaten en IBC's om overdruk te voorkomen. Daarnaast vindt fysieke controleplaats elke 24 uur en 1 uur na start van het verwarmen.

Verder zijn in de mail van Witteveen+Bos van 19-7-2023 met onderwerp "FW: Verwarmingskasten, grootte IBC en semi-automatisch afvullen en mengen" inclusief de bijlagen "IBC Verwarmingskasten" en "Rockwool ProRox SL930 platen" behorende bij de aanvraag van deze omgevingsvergunning, de aanvullende mitigerende maatregelen welke zijn toegepast met betrekking tot de verwarmingskasten beschreven.

Met betrekking tot de activiteit verwarmen hebben wij, in overeenstemming met punt 12 van het advies van de Brandweer (zie **§ 1.14** "Adviezen" van de procedurele aspecten), in een voorschrift van deze omgevingsvergunning geborgd dat het automatisch verwarmen van producten in de verwarmingskasten mag plaatsvinden zonder toezicht van een operationele medewerker, mits wordt voldaan aan de volgende veiligheidseisen:

- De verwarmingskasten moet zijn voorzien van een geschikt en werkend VBB-systeem. Het VBB-systeem moet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde uitgangspuntendocument, zoals bedoeld in voorschrift **12.1.1** van deze omgevingsvergunning.

- Er mogen maximaal 4 verwarmingskasten per VAS-ruimte worden geplaatst. De hoeveelheid gevaarlijke stoffen in de verwarmingskast mag maximaal 6.000 kg/l te bedragen 4 IBC's van 1.500 l).
- De verwarmingskasten moeten zijn voorzien van een productopvang ter grootte van 1 IBC.
- De mitigerende maatregelen met betrekking tot de verwarmingskasten zoals beschreven in de mail van Witteveen+Bos van 19-7-2023 met onderwerp "FW: Verwarmingskasten, grootte IBC en semi-automatisch afvullen en mengen" inclusief de bijlagen "IBC Verwarmingskasten" en "Rockwool ProRox SL930 platen" behorende bij de aanvraag van deze omgevingsvergunning moeten zijn toegepast.

Bovengenoemde activiteiten (afvullen, mengen, monstername en verwarmen) vinden plaats in een apart (brandwerend) afvul-, meng- en/of monsternamecompartiment. In iedere ruimte worden enkel producten afgevuld en/of gemengd die kunnen worden opgeslagen in de hal waarbinnen het afvul- en/of mengcompartiment zich bevindt. Dus dat kunnen alleen producten zijn met dezelfde gevaarsklassen (ADR) die in de betreffende loods mogen worden opgeslagen (conform het vereiste blussysteem). Voor de VAS-ruimte bij Noordland 12 betreft het gevaarlijke stoffen die overeenkomstig **Bijlage 5**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16" van deze omgevingsvergunning in Noordland 12a en 12b mogen worden opgeslagen, met uitzondering van de verpakte gevaarlijke stoffen die niet door de in de VAS-ruimte aanwezige VBB-systemen effectief kunnen worden geblust. Voor de VAS-ruimte bij Noordland 14 betreft het gevaarlijke stoffen die overeenkomstig **Bijlage 5**: "Maximale op- en overslaghoeveelheden Noordland 12a, 12b, 13, 14, 15 en 16" van deze omgevingsvergunning in Noordland 13 tot en met 16 mogen worden opgeslagen, met uitzondering van de verpakte gevaarlijke stoffen die niet door de in de VAS-ruimte aanwezige VBB-systemen effectief kunnen worden geblust.

Beide ruimten zijn brandcompartimenten en zijn voorzien van dezelfde brandblusinstallaties (blusgas) als in Noordland 12B en Noordland 14. De blusinstallaties sluiten hiermee aan op betreffende ADR opslag van de bijbehorende opslag. Beide ruimten zijn ook voorzien van een ventilatiesysteem dat is aangesloten op een dampbehandelingssysteem, zodat eventuele luchtemissie en geur kan worden afgevangen. De actief koelfilters staan buiten opgesteld nabij de VAS-ruimte. Daarnaast wordt in beide VAS-ruimtes, afhankelijk van de producten, een gaswasser toegepast. Deze staat binnen in de VAS-ruimtes.

Met betrekking tot bovengenoemde activiteiten hebben wij in **§ 10.12** van deze omgevingsvergunning voorschriften verbonden. Hierbij hebben wij ook punt 12 van het advies van de Brandweer (zie **§ 1.14** "Adviezen" van de procedurele aspecten) betrokken.

15.12 Parkeren voertuigen met gevaarlijke stoffen

Binnen de inrichting kunnen vrachtwagens die geladen zijn met verpakte gevaarlijke stoffen tijdelijk parkeren, bijvoorbeeld om te wachten tot een bepaalde expeditie vrij is om de lading te lossen. Het parkeren vindt plaats op de speciaal daarvoor bestemde wachtzone nabij Noordland 16 dan wel de 10 grote parkeerplaatsen ten zuidwesten van het kantoorgebouw van de containerterminal zoals aangeduid op "bijlage V Overzichtstekening Noordland 12-16 en MCT" behorende bij de aanvraag van deze omgevingsvergunning. Wij hebben de locaties waar mag worden geparkeerd vastgelegd in voorschrift **10.13.1** van deze omgevingsvergunning.



In de GAP-Analyse MCT 2.1 is aangegeven dat het parkeren van vrachtwagens met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen op eerder genoemde locaties voldoet aan de voorschriften 10.8.1 en 10.8.2 uit de PGS 15:2021. Dit houdt in dat rond elk, op eerder genoemde locaties, geparkeerd voertuig, dat met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen is beladen, horizontaal gemeten een ruimte van 2 m vrij moet zijn. Dit geldt niet voor voertuigen met een lading uit dezelfde gevarenklasse. Daarnaast moeten de voertuigen met gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen zodanig zijn geparkeerd dat deze te allen tijde uit de parkeerplaats dan wel laadkuil kunnen worden weggereden. Wij hebben dit vastgelegd in voorschrift **10.13.2** van deze omgevingsvergunning.

Daarnaast hebben wij bij het opstellen van de voorschriften ook punt 11 van het advies van de Brandweer (zie **§ 1.14** "Adviezen" van de procedurele aspecten) betrokken. Wij hebben de door de Brandweer geadviseerde voorwaarden vastgelegd in **§ 10.13** en **H14** van deze omgevingsvergunning.

15.13 Opslag van diesel

Nabij de loods Noordland 12a is een bovengrondse opslagtank aanwezig voor de opslag van diesel ten behoeve van het noodstroomaggregaat. Het betreft een dubbelwandige tank van 8.000 liter met lekdetectie. Hierop zijn de rechtstreeks werkende voorschriften van toepassing van paragraaf 3.4.9 "Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank" van het Activiteitenbesluit.

16 ACTIVITEITEN CONTAINERTERMINAL

16.1 Algemeen

De maximale stapelhoogte bedraagt 6 containers, met uitzondering van de koelcontainers en ter plaatse van de portaalkranen.

Bij de aanvraag is de "GAP-analyse MCT 2.1" gevoegd. In de GAP-analyse wordt onder andere getoetst aan de relevante voorschriften uit de PGS 15:2021 versie 1.0, augustus 2021 en in hoeverre hieraan kan worden voldaan. Hieruit blijkt dat niet wordt voldaan aan voorschrift 10.3.1 van de PGS 15:2021. Dit voorschrift bepaalt dat er binnen de inrichting een ringleiding aanwezig moet zijn met brandkranen. De capaciteit van de brandkranen moet 90 m³/uur bedragen bij gebruik van twee brandkranen. H. Essers verzoekt om een gelijkwaardige oplossing met betrekking tot de capaciteit van de brandkranen. Op de terminal zullen brandkranen gerealiseerd worden met elk een capaciteit van 60 m³/uur. De overige 30 m³/uur kan gehaald worden uit het Bergsche Diep.

De Veiligheidsregio geeft in haar advies van 22 december 2022 aan dat een waterlevering van ten minste 60 m³/uur op de containerterminal bij gebruik van twee brandkranen voldoende is. De scenario's welke kunnen voorkomen op de MCT zijn uitgewerkt in het UPD van Noordland 12. Hierin is aangegeven dat het maatgevende scenario (plasbrand op de calamiteitenplaats) een bluswaterdebit vereist van 101 m³/uur. Door de brandkranen kan 2 x 60 m³/uur geleverd worden, wat dus voldoende is om dit scenario te kunnen bestrijden. Indien het scenario escaleert heeft de brandweer de mogelijkheid om op te schalen middels tankautosputten, waarbij het water uit het Bergsche Diep wordt gebruikt om aanvullend nog 2 x 30 m³/uur te leveren.

Gezien vorenstaande kunnen wij instemmen met dit verzoek tot gelijkwaardigheid. De capaciteit van de brandkranen zal vastgelegd worden in de voorschriften behorende bij deze omgevingsvergunning.

16.2 Opslag

Op de containerterminal worden maximaal 2.706 containers (box- en tankcontainers) opgeslagen. Daarvan zullen er maximaal 2.595 ADR-geclassificeerde producten bevatten. Hiervan zijn maximaal 150 ADR 3 tankcontainers, 804 ADR 3 boxcontainers en 150 ADR 6.1 boxcontainers. De overige containers met gevaarlijke stoffen zijn geclassificeerd met ADR 5.1, 8, 9 of CMR voor tankcontainers en met ADR 2.1, 2.2, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8, 9, CMR of koopmansgoederen en aanverwante producten voor boxcontainers. De opslag van (tank)containers geschiedt overeenkomstig de voorschriften van de PGS 15:2021.

Conform voorschrift 10.6.6 van de PGS 15:2021 moeten (tank)containers met gevaarlijke stoffen in de buitenste rijen van de stapeling worden geplaatst. Volgens de inrichtingstekening staan de containers in "blokopstellingen". Een blok bestaat uit 2 rijen met containers, die met de achterkanten tegen elkaar staan. Tussen ieder blok wordt een afstand van minimaal 1 meter aangehouden, waarmee alle containers bereikbaar zijn en ten minste 1 gevaaretiket zichtbaar is. Hiermee wordt voldaan aan het gestelde in voorschrift 10.6.6 en 10.6.10 van de PGS 15:2021.

De minimale afstand tussen de verschillende blokopstellingen hebben wij geborgd in de voorschriften behorende bij deze omgevingsvergunning.

16.3 Overslag

Jaarlijks worden 82.500 containers via de terminal overgeslagen. De totale overslag betreft niet gevaarlijke producten en containers met CMR-stoffen of ADR-klasse 2.1, 2.2, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 en 9.

16.4 Opslag van diesel

Ter ondersteuning van de laad- en losactiviteiten op de terminal worden reachstackers gebruikt. Deze reachstackers rijden op diesel en worden op locatie getankt. Hiervoor is een ondergrondse dieselopslag (50.000 liter met dubbele wand en lekdetectie) met tankplaats aanwezig.

Voor de opslag van diesel in een ondergrondse opslagtank is paragraaf 3.4.2 "Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn" van het Activiteitenbesluit van toepassing. In dit onderdeel van het Activiteitenbesluit wordt doorverwezen naar voorschriften uit de PGS 28:2011. Aangezien de voorschriften uit het Activiteitenbesluit rechtstreeks werkend zijn, worden in de vergunning geen voorschriften voor de dieselopslag opgenomen.

16.5 Opslag organische peroxiden (ADR-klasse 5.2)

Binnen de containerterminal zullen boxcontainers worden opgeslagen met daarin organische peroxiden (ADR-klasse 5.2). Uit de aanvraag blijkt niet dat binnen de containerterminal maatregelen worden genomen, waarmee wordt voldaan aan de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 8:2021. De opslag van organische peroxiden zal dus plaatsvinden conform het gestelde in de PGS 15:2021. Dat houdt in dat binnen de terminal alleen boxcontainers met ADR-klasse 5.2 worden geaccepteerd als de inhoud van de container alleen LQ-verpakkingen bevatten met stoffen met UN-nummer 3103 t/m UN-nummer 3110 (type C tot en met F zonder temperatuurbelasting) tot maximaal 1.000 kg. Deze voorwaarden hebben wij geborgd middels een voorschrift in deze omgevingsvergunning.

16.6 Energie opslag systeem

Op de containerterminal zal één laadstation gerealiseerd worden, voor het laden van EOS'en (Energie opslag systeem) ten behoeve van het elektrisch varen van binnenvaartschepen. Op één laadstation kunnen twee EOS parallel worden opgeladen. De EOS bevindt zich in een container (typical 1). Het laadstation bevindt zich ter hoogte van de luifel en naast de opgeslagen koelcontainers op het terrein. De koelcontainers zijn boxcontainers waarin geen ADR-geclassificeerde stoffen worden opgeslagen en zijn aangesloten op stroom.

Aan de luifel grenzen 12 containers. Uit de aanvraag blijkt niet of in deze containers ADR-geclassificeerde stoffen worden opgeslagen. In de "circulaire risicobeheersing lithium-ion energiedragers" staat dat voor een uitpandige opslag een WBDBO-eis geldt van 60 minuten. Aan deze WBDBO-eis wordt ook voldaan wanneer de afstand tot de inrichtingsgrens, een ander bouwwerk dat tot de inrichting behoort, of andere brandbare objecten ten minste 10 meter bedraagt. Deze afstanden worden eveneens genoemd in de conceptversie van de concept PGS 37-1 "Lithium-houdende energiedragers: Energie Opslag Systemen – EOS" en zijn van toepassing op een EOS zoals deze aanwezig zijn bij H. Essers. Uit bijlage 8b "BBR ZESPack mitigerende maatregelen" behorende bij de aanvraag blijkt dat het dockingstation is voorzien van isolatie met een brandwerendheid van 60 minuten. De isolatie biedt bescherming aan het docking station wanneer er in de omgeving een brand plaatsvindt. Tevens biedt het ook de omgeving bescherming als het docking station in brand gaat. Echter blijkt niet uit de aanvraag dat er een WBDBO van 60 minuten is gerealiseerd op de energiedragers zelf. Deze moeten volgens de concept PGS 37-1:2023 ook over een WBDBO beschikken van ten minste 60 minuten. Om de veiligheid van deze EOS te borgen hebben wij in deze omgevingsvergunning voorschriften opgenomen die aansluiten bij de concept PGS 37-1:2023.

16.7 Be- en ontgassen van containers

Op de containerterminal vindt het begassen van containers plaats, waarbij gebruik gemaakt wordt van sulfurylfluoride of fosfine. Per week zullen maximaal 300 containers worden begast om vervolgens weer te worden ontgast. De benodigde gasflessen worden opgeslagen in een hiervoor bestemde opslagvoorziening die voldoet aan de voorschriften uit hoofdstuk 6 van de PGS 15:2021. De maximale opslagcapaciteit van deze opslagvoorziening is 1.500 liter.

Voor het veilig gasmeten, begassen, ontgassen en ventileren is er een protocol opgesteld. Dit protocol beschrijft de omgang met gasen in zeecontainers. Binnen de inrichting worden ook gasmetingen uitgevoerd om te bepalen of bepaalde gasen en/of dampen anders dan gasen ten behoeve van begassen in de container aanwezig zijn.

De gasconcentratie die vrijkomt mag niet meer bedragen dan de emissiegrenswaarden zoals beschreven in de procedure "veilig werken in import containers EWS aanvulling december" behorende bij de aanvraag (voor fosfine 0.1 ppm en sulfurylfluoride 2.4 ppm). Bij overschrijding van een grenswaarde wordt gebruikgemaakt van een filtersysteem of ontgassingsdeuren waarbij het uittredende gassingsmiddel wordt afgezogen en via een filter wordt afgevangen. Met betrekking tot het begassen en ontgassen van containers zullen er afstandseisen in acht genomen moeten worden ten opzichte van de inrichtingsgrens, om de veiligheid naar de omgeving te waarborgen. Aan deze omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden voor het begassen en ontgassen van containers.

17 VASTOPGESTELDE BRANDBEHEERSINGS- EN BRANDBLUSSYSTEMEN EN UPD'S

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de vastopgestelde brandbeheersings- en brandblussystemen (hierna: VBB-systemen) en UPD's die binnen de inrichting van H. Essers aanwezig zijn.

De volgende VBB-systemen zijn binnen de inrichting van H. Essers aanwezig:

- Blusgasinstallatie (Argonite) in de opslaghallen 2 tot en met 4 en de expeditiehallen 22 tot en met 24 van Noordland 12a.
- Sprinklerinstallatie in opslaghal 9 en expeditiehal 29 van Noordland 12a.
- Blusgasinstallatie (CO₂ of Argonite) in de opslaghallen 10 tot en met 12 van Noordland 12b.
- Blusgasinstallatie (CO₂) en sprinklerinstallatie in de expeditiehallen 30 en 31 van Noordland 12b.
- Brandbeveiligingssysteem zijnde een brandmeldinstallatie met volledige bewaking als bewakingsomvang om vroegtijdig een brand te ontdekken, te lokaliseren en te signaleren aan de interne organisatie in loods Noordland 13
- Blusgasinstallatie (CO₂) in de opslaghallen in de opslaghallen met beschermingsniveau 1 van de loodsen Noordland 14 tot en met 16.
- Blusgasinstallatie (CO₂) en sprinklerinstallatie in de expeditiehallen van de loodsen Noordland 14 tot en met 16.
- Sprinklerinstallatie in het kantoorgebouw van de containerterminal.

Met uitzondering van de sprinklerinstallatie in het kantoorgebouw moeten de uitgangspunten van bovengenoemde VBB-systemen zijn vastgelegd in een UPD overeenkomstig de PGS 15:2021. Het UPD heeft de volgende belangrijke functies:

- Grondslag voor ontwerp, uitvoering beheer en inspectie van het VBB-systeem. Daartoe bevat het UPD alle informatie die nodig is om te kunnen beoordelen of een VBB-systeem doeltreffend is.
- Transparantie van de argumentatie voor de keuze van het VBB-systeem.
- Vastleggen van de normen op basis waarvan het VBB-systeem wordt ontworpen, aangelegd en beheerd.
- Vastleggen van afwijkingen ten opzichte van de toegepaste normen en PGS 15:2021 in het ontwerp en de uitvoering van het VBB-systeem.

Hiertoe zijn bij de aanvraag onderstaande documenten gevoegd, waarin de uitgangspunten van betreffende VBB-systemen zijn vastgelegd:

- Uitgangspuntendocument Brandbeveiliging Noordland 12a, documentnr. 05380-05-upd-01v0.5 d.d. 02-12-2022, opgenomen in Bijlage VIa UPD Noordland 12a 05380-05-upd-01v0.5.
- Uitgangspuntendocument Brandbeveiliging Noordland 12b, documentnr. 05380-06-upd-01v0.3 d.d. 10-10-2022, opgenomen in Bijlage VIb UPD Noordland 12b 05380-06-upd-01v0.3.
- Uitgangspuntendocument Brandbeveiliging Noordland 13, documentnr. 05380-07-upd-01v0.3 d.d. 10-10-2022, opgenomen in Bijlage VIc UPD Noordland 13 05380-07-upd-01v0.3.
- Uitgangspuntendocument Brandbeveiliging Noordland 14-15-16, documentnr. 05380-08-upd-01v0.3 d.d. 10-10-2022, opgenomen in Bijlage VId UPD Noordland 14-15-16 05380-08-upd-01v0.3.
- Uitgangspuntendocument Brandbeveiliging kantoor MCT, documentnr. 05380-09-upd-01v0.1 d.d. 16-01-2022, opgenomen in Bijlage VIe UPD kantoor MCT



05380-09-upd-01v0.1. Dit laatste UPD fungeert niet als Uitgangspuntendocument zoals bedoeld in de PGS 15:2021, maar is op grond van het Bouwbesluit 2012 voorgeschreven.

Bovengenoemde UPD's worden separaat aan deze procedure voor omgevingsvergunning in samenwerking met de Brandweer door het bevoegd gezag beoordeeld. Hiertoe lopen momenteel de volgende beoordelingen:

- UPD Noordland 12a, geregistreerd onder zaaknummer 2023-005426.
- UPD Noordland 12b, geregistreerd onder zaaknummer 2023-005433.
- UPD Noordland 13, geregistreerd onder zaaknummer 2023-005440.
- UPD Noordland 14-15-16, geregistreerd onder zaaknummer 2023-005447.
- UPD Kantoorgebouw MCT, geregistreerd onder zaaknummer 2023-005417.

In de voorschriften van deze omgevingsvergunning is opgenomen dat de vergunninghouder moet beschikken over UPD's, waarin alle van belang zijnde gegevens zijn opgenomen ten behoeve van een goed ontwerp en een goede werking van de brandbeveiligingsinstallaties. Verder zijn voorschriften met betrekking tot de (her)beoordeling en goedkeuring van de UPD's en de periodieke inspectie van de brandbeveiligingsinstallaties aan deze omgevingsvergunning verbonden. Zoals reeds eerder door ons aangegeven hebben wij bij het opstellen van laatstgenoemde voorschriften aansluiting gezocht bij punt 16 van het advies van de Brandweer (zie **§ 1.14** "Adviezen" van de procedurele aspecten).



18 OVERIGE REGELS EN WETTEN

18.1 Ongewone voorvallen Wm

Ongewone voorvallen moeten, overeenkomstig hoofdstuk 17 van de Wm, worden gemeld aan het bevoegd gezag.



19 TOETSINGKADER HET MAKEN, HEBBEN OF VERANDEREN VAN EEN UITWEG OF HET GEBRUIK DAARVAN VERANDEREN

19.1 Inleiding

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen als bedoeld in artikel 2.2 lid 1 onder e van de Wabo dient te worden verleend als geen sprake is van één van de weigeringsgronden zoals opgenomen in artikel 2.18 van de Wabo. Wij hebben beoordeeld of hiervan sprake is.

19.2 Toetsing

19.2.1 Algemene Plaatselijke Verordening

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken voldoende aannemelijk dat het maken van de uitweg waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan artikel 2:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening van de gemeente Bergen op Zoom.

19.2.2 Bestemmingsplan

Het perceel waarop de uitritten B1 en B2 gerealiseerd gaan worden valt binnen de bestemmingsplannen 'BP Theodorus haven-Noordland' (vastgesteld 28 januari 2016) en 'Parapluplan Parkeren en Standplaatsen' (vastgesteld 11 oktober 2018). Het perceel heeft volgens deze bestemmingsplannen de bestemmingen 'Bedrijf', 'Water' en 'Overig – Waterstaatswerken' en de dubbelbestemmingen 'Leiding – Stikstof', 'Waterstaat – Waterbergingsgebied', 'Leiding – Gas' en 'Leiding – Riool'. De aanvraag is getoetst aan de voorschriften van de betreffende bestemmingsplannen. De aanvraag is getoetst aan de voorschriften van deze bestemmingsplannen.

Hieruit is gebleken dat de ingediende aanvraag past binnen de voorschriften van het bestemmingsplan.

19.3 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen, zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de activiteit een uitweg te maken, te hebben of te veranderen of het gebruik daarvan te veranderen, verleend kan worden. In deze omgevingsvergunning zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

BIJLAGE 1: BEGRIPPENLIJST

Voor de begrippen die niet in deze lijst zijn opgenomen refereren wij naar de definities zoals die zijn opgenomen in de geldende wet- en regelgeving (zoals het Activiteitenbesluit, de Activiteitenregeling, het Bor, het Bevi et cetera).

Begrip	Definitie
Considerans	
BBT	Best Beschikbare techniek genoemd in een BBT document.
MER	Milieueffectrapport.
Afval	
SGS Intron rapport	SGS Intron rapport "ZZS in afvalstoffen" met rapportnummer A108010/R20190414a d.d. 18-12-2019, inclusief bijlagen, opgesteld door SGS Intron B.V.
Afvalwater en waterbesparing	
Afvalwater	Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.
Bedrijfsafvalwater	Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.
Hemelwater	Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.
Huishoudelijk afvalwater	Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.
Openbaar riool	Voorziening voor de inzameling en transport van afvalwater, als bedoeld in artikel 10.30 van de Wet milieubeheer.
Riolering	Bedrijfsriolering of openbare riolering.
Energie	
Energiebesparingsplicht	Het uitvoeren van alle energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar.
Externe Veiligheid	
ADR	Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route. Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.
ADR-vrije stoffen	Met ADR-vrije dan wel niet-geclassificeerde stoffen worden stoffen bedoeld welke geen ADR-classificering kennen noch worden aangemerkt als CMR-stof.
Brandbare (vloeï)stoffen	• zeer gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt lager dan of gelijk aan 60 °C ('closed cup'-methode); • gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 60 °C en lager dan of gelijk aan 100 °C ('closed cup'-methode); • niet gemakkelijk ontvlambare vloeistoffen met een vlampunt hoger dan 100 °C ('closed cup'-methode); • stoffen met een vlampunt van hoger dan 35 °C die geen verbranding onderhouden, maar bij een temperatuur gelijk

	aan of hoger dan hun vlampunt verwarmd worden opgeslagen of verwarmd worden aangeboden voor vervoer; • vloeistoffen die worden opgeslagen bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan hun vlampunt; • substanties die bij de opslag vloeibaar zijn en ontvlambare dampen produceren bij een temperatuur gelijk aan of lager dan de maximale opslagtemperatuur; • vaste stoffen in gesmolten toestand, met een vlampunt hoger dan 60 °C die bij een temperatuur gelijk aan of hoger dan hun vlampunt verwarmd worden opgeslagen of verwarmd voor vervoer worden aangeboden. Toelichting: voor nadere informatie wordt verwezen naar de memo van het RIVM "Brandbare vaste stoffen, onbrandbare stoffen en niet brandonderhoudende stoffen in het kader van de richtlijn PGS 15", op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.
Brandbare vaste stoffen (ADR)	Gemakkelijk brandbare vaste stoffen en vaste stoffen die door wrijving kunnen ontbranden en brand kunnen veroorzaken en die behoren tot hooguit klasse 4.1 van het ADR. Toelichting: voor nadere informatie wordt verwezen naar de memo van het RIVM "Brandbare vaste stoffen, onbrandbare stoffen en niet brandonderhoudende stoffen in het kader van de richtlijn PGS 15", op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.
CLP	De CLP-verordening is de Europese verordening over de indeling (Classification), etikettering (Labelling) en verpakking (Packaging) van chemische stoffen en mengsels.
CMR-stoffen	CMR-stoffen zijn carcinogene (kankerverwekkende), mutagene en reprotoxische stoffen. Dit zijn stoffen die alleen (carcinogene stoffen) of in combinatie met andere stoffen (mutagene stoffen) kanker kunnen veroorzaken.
Cryogene gassen	Tot vloeistof gecondenseerde gassen met zeer lage temperaturen.
Emballage	Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en Intermediate Bulk Containers (IBC's).
Gevaarlijke goederen/stoffen (ADR)	Stoffen en voorwerpen waarvan het vervoer volgens het ADR is verboden of slechts onder daarin opgenomen voorwaarden is toegestaan, dan wel stoffen, materialen en voorwerpen aangeduid in de IMDG-Code.
IBC	Intermediate Bulk Container. Een stijve of flexibele verpakking die in paragraaf 6.5 van het ADR is genoemd.
IMDG-code	International Maritime Dangerous Goods Code. Internationale Handleiding voor het vervoer van gevaarlijke goederen in verpakte vorm
Invloedsgebied (met betrekking tot externe veiligheid)	Gebied waarin bij ministeriële regeling op grond van artikel 15, eerste lid, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen te

	stellen regels personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico.
KMG	Koopmansgoederen en aanverwante stoffen. Koopmansgoederen: handelsgoederen opgeslagen als stukgoed (geen bulkopslag), met uitzondering van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen, bestrijdingsmiddelen en afvalstoffen. Aanverwante stoffen: Verpakte (grond)stoffen en chemicaliën die niet onder het ADR vallen, maar qua producteigenschappen (bijvoorbeeld vlampunt, toxiciteit, chemische samenstelling en dergelijke) overeenkomen met ADR-geclassificeerde stoffen. Ook stoffen die volgens andere wet- en regelgeving (Wet milieubeheer, Wet arbeidsomstandigheden, CLP, IMDG, RID, IACO en dergelijke) als gevaarlijke stof worden geclassificeerd, kunnen als aanverwante stoffen worden gezien.
MSDS	Material Safety Data Sheet of veiligheids-informatieblad: een document waarin de gevaren van een gevaarlijke stof of mengsel en adviezen voor het veilig ermee werken omschreven staan. Het msds bevat onder andere de eigenschappen van het product.
Niet-brandonderhoudende stoffen	Stoffen die door hun fysisch-chemische samenstelling en/of door de wijze van verpakken en/of door het treffen van brandmitigerende maatregelen niet bij een brand betrokken kunnen raken. Toelichting: voor nadere informatie wordt verwezen naar de memo van het RIVM "Brandbare vaste stoffen, onbrandbare stoffen en niet brandonderhoudende stoffen in het kader van de richtlijn PGS 15", op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.
NFPA	National Fire Protection Association. Is een Amerikaanse organisatie die het doel heeft om de last van brand en andere gevaren te verminderen door middel van wetenschappelijk onderzoek en educatie.
NFPA 12	Standard on Carbon Dioxide Extinguishing Systems, 2018.
O1	Stoffen of mengsels met gevaaraanduiding EUH014 (reageert heftig met water).
O2	Stoffen of mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen, categorie 1).
O3	Stoffen of mengsels met gevaaraanduiding EUH029 (vormt giftig gas in contact met water).
Onbrandbare stoffen	Stoffen die niet verbranden of niet voldoende ontvlambare gassen produceren voor zelfontbranding indien deze stoffen worden verhit bij een temperatuur van 750 °C, of een energetische waarde van 7,5 MJ/kg of minder hebben, of niet bij een brand betrokken kunnen raken. Indien de verpakking van deze stoffen als gevolg van de brand faalt, dan kunnen deze stoffen hooguit vrijkomen en wellicht in het oppervlaktewater terecht komen. Dat houdt in dat een verpakte onbrandbare stof op geen enkele wijze bijdraagt aan de vuurlast en geen effect heeft bij een brand. Toelichting: voor nadere informatie wordt verwezen naar de memo van het RIVM "Brandbare vaste stoffen,



	onbrandbare stoffen en niet brandonderhoudende stoffen in het kader van de richtlijn PGS 15", op www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl .
Ongewoon voorval	Elke gebeurtenis in een inrichting, ongeacht de oorzaak van die gebeurtenis, die afwijkt van de normale bedrijfsactiviteiten - met inbegrip van storingen in het productieproces en storingen in de voorzieningen (mits daaruit nadelige gevolgen voor het milieu voortkomen) van de inrichtingen alsook ongelukken en calamiteiten – en waardoor nadelige gevolgen voor het milieu ontstaan of dreigen te ontstaan.
Opslag verpakte gevaarlijke stoffen	Het bewaren van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen in een daartoe bestemde voorziening, waarbij de verpakking is gesloten.
Overslag verpakte gevaarlijke stoffen	Tijdelijke opslag van verpakte gevaarlijke stoffen en/of CMR-stoffen die, voorafgaand aan of aansluitend op transport, buiten een reguliere opslaghal voor verpakte gevaarlijke stoffen verblijven.
Overschrijdingsfactor	De verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS-richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl .
PGS 7:2021	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 7: 'Vaste minerale anorganische meststoffen – Opslag, Richtlijn voor de veilige opslag van vaste minerale anorganische meststoffen, versie 1.0 (februari 2022).
PGS 8:2021	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 8: 'Organische peroxiden: Opslag, Richtlijn voor het veilig opslaan van organische peroxiden', versie 1.0 (augustus 2021).
PGS 9:2021	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 9: 'Cryogene gassen: opslag van 0,150 m ³ – 100 m ³ , Richtlijn voor de veilige opslag van cryogene gassen', versie 1.0 (augustus 2021).
PGS 14:2017	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 14: 'Vastopgestelde brandbeheersings- en brandblussystemen – Handreiking bij de toepassing van opslag van gevaarlijke stoffen volgens PGS 15', versie 1.0 (oktober 2017).
PGS 15:2021	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15: 'Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid', versie 1.0 (augustus 2021) interim PGS.

PGS 37-1:2023 (conceptversie)	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 37-1: 'Lithium-houdende energiedragers: Energie Opslag Systemen – EOS' versie 0.2 (juli 2023).
QRA	Quantitative Risk Assessment oftewel kwantitatieve risico-analyse.
RIVM	Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu.
Typical 1	Zelfstandig EOS in aangepaste container, of andere behuizing
UN-nummer (ADR)	De Verenigde Naties kent aan gevaarlijke stoffen een stofidentificatienummer toe, het zogenaamde UN-nummer. Een complete lijst van al deze stoffen en hun nummers is onder andere te vinden op UN ECE website.
UPD	Uitgangspuntendocument. Het UPD is de grondslag voor ontwerp, uitvoering, beheer en inspectie van het Vastopgestelde Brandbeheersings- en Brandblussysteem (VBB-systeem) en omvat de uitgangspunten daarvoor.
VBB-systeem	Vastopgestelde Brandbeheersings- en Brandblussysteem.
Verpakkingsgroep (ADR)	Een groep, waarin bepaalde stoffen op grond van hun gevaarlijkheid tijdens het vervoer conform het ADR zijn ingedeeld voor verpakkingsdoeleinden. • Verpakkingsgroep I: zeer gevaarlijke stoffen. • Verpakkingsgroep II: gevaarlijke stoffen. • Verpakkingsgroep III: minder gevaarlijke stoffen.
VIB	Veiligheidsinformatieblad.
Vlampunt	De laagste temperatuur waarbij de stof nog genoeg damp afgeeft om tot ontbranding te kunnen komen wanneer deze in contact komt met een ontstekingsbron.
WBDBO (Bouwbesluit)	Weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag in minuten Conform NEN 6068.
Bodem	
AS SIKB 6700	Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.
Bedrijfsriolering	Een stelsel van buizen, verbindingstukken en elementen zoals straat- en trottoirkolken, gootelementen, verzamelputten en installaties, zoals slibvangputten, olie-waterscheider en controleputten voor de opvang en afvoer van bedrijfsafvalwater.
Bodembedreigende activiteit	Bedrijfsmatige activiteit die gepaard gaat met het gebruik, de productie of de emissie van een bodembedreigende stof overeenkomstig de definitie van het Activiteitenbesluit.
Bodembedreigende stof	Stof die overeenkomstig het Stoffenschema van de NRB 2012 de bodem kan verontreinigen.
Bodembeschermende maatregel	Op de gebezigde stoffen en gebruikte bodembeschermende voorziening toegesneden handeling gericht op reparatie, schoonmaak, onderhoud, actie bij incidenten, bedrijfsinterne controle, inspectie of toezicht ter voorkoming van bodemverontreiniging waarvan de uitvoering is gewaarborgd.

Bodembeschermende voorziening	Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem
Bodemrisicodocument	Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bepaald of met de aanwezige of voorgenomen combinatie van voorzieningen en maatregelen sprake is of zal zijn van een verwaarloosbaar bodemrisico.
CUR/PBV	Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Plan Bodembeschermende Voorzieningen.
CUR/PBV-aanbeveling 51	Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.
CUR/PBV-aanbeveling 65	Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.
CUR-rapport 196	Ontwerp en detaillering bodembeschermende voorzieningen.
NEN 5725	NEN 5725 : Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, oktober 2017.
NEN 5740+A1	Nederlandse norm voor Bodem-Landbodem-Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond, april 2016.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
ppm	Concentratie-eenheid parts per million
Vloeistofdichte vloer of -voorziening	Vloer of voorziening direct op de bodem die waarborgt dat geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die vloer of voorziening kan komen.
Vloeistofkerende voorziening	Lekbak, tankput, vloer, verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening die vrijgekomen stoffen keert zo lang als nodig is om met de daarop afgestemde bodembeschermende maatregelen te voorkomen dat deze stoffen in de bodem kunnen geraken.
Geluid	
Geluidgevoelige bestemmingen	Gebouwen of objecten, aangewezen in het Besluit geluidhinder krachtens de artikelen 49 en 68 van de Wet geluidhinder (Stb. 1982, 465).
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LA _r ,LT)	Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.
Maximaal geluidsniveau (LA _{max})	Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C _m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.
Lucht	



NIBM	Niet in betekenende mate
Begassen van containers	Het inbrengen van een giftig gas in een container door een deskundig persoon om te voorkomen dat de lading beschadigd raakt door insecten en ander ongedierte in de lading of verpakking.
Ontgassen van containers	Gasvrij maken van een container door natuurlijk of mechanisch ventileren op de buitenlucht, uitgevoerd door een deskundig persoon.
Ventileren van containers	Het ontdoen van aanwezig gas in een container door de lucht in de container te vervangen door verse lucht.
ZZS	Zeer zorgwekkende stoffen



Figuur 1

BIJLAGE 3: ZONETOETS

Verschilberekening zonetoets Mepavex

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: MM Theodorushaven 15-9-2021 inpassen Conradweg 20 (MCT)
Model Achtergrond: MM Theodorushaven 15-9-2021
Groep: Waarde=IT Theodorushaven / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	7,50	52	52	0
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	4,50	48	48	0
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	1,50	46	46	0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	53	53	0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	54	54	0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	7,50	54	55	0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	53	53	0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	4,50	54	54	0
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	1,50	54	54	0
Geertr 01_	Geertruidapolder 01_55 dB(A)	5,00	54	54	0
Geertr 02_	Geertruidapolder 02_55 dB(A)	5,00	54	54	0
Geertr 03_	Geertruidapolder 03_55 dB(A)	5,00	53	53	0
Geertr 04_	Geertruidapolder 04_55 dB(A)	5,00	52	52	0
Geertr 05_	Geertruidapolder 05_55 dB(A)	5,00	53	53	0
Geertr 07_	Geertruidapolder 07_55 dB(A)	5,00	54	54	0
Geertr 08_	Geertruidapolder 08_55 dB(A)	5,00	53	53	0
Geertr 09_	Geertruidapolder 09_55 dB(A)	5,00	52	52	0
Geertr 10_	Geertruidapolder 10_55 dB(A)	5,00	52	52	0
Geertr 11_	Geertruidapolder 11_55 dB(A)	5,00	53	54	0
Geertr 12_	Geertruidapolder 12_55 dB(A)	5,00	50	51	0
Geertr 13_	Geertruidapolder 13_55 dB(A)	5,00	49	49	0
Geertr 14_	Geertruidapolder 14_55 dB(A)	5,00	51	51	0
Geertr 15_	Geertruidapolder 15_55 dB(A)	5,00	51	51	0
Geertr 16_	Geertruidapolder 16_55 dB(A)	5,00	50	50	0
Gww_02_A	MTG_Groenewoudseweg 2_57 dB(A)	5,00	56	56	0
Gww_04_A	MTG_Groenewoudseweg 4_57 dB(A)	5,00	56	56	0
Gww_06_A	MTG_Groenewoudseweg 6_57 dB(A)	5,00	55	55	0
Gww_09_A	MTG_Groenewoudseweg 9_57 dB(A)	5,00	53	53	0
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	7,50	54	54	0
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	1,50	47	47	0
HofvanS 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	4,50	49	49	0
Ign_01_A	Sint Ignatiusdijk 1_55 dB(A)	5,00	50	51	0
Ign_04_A	Sint Ignatiusdijk 4_55 dB(A)	5,00	50	50	0
Koe_01_A	MTG_Koepel 1_57 dB(A)	5,00	54	54	0
Koe_01a_A	MTG_Koepel 1_a_56 dB(A)	5,00	54	54	0
Koe_02_A	MTG_Koepel 2_57 dB(A)	5,00	55	55	0
Koe_03_A	MTG_Koepel 3_57 dB(A)	5,00	51	51	0
Koe_04_A	MTG_Koepel 4_57 dB(A)	5,00	55	55	0
Koe_05_A	MTG_Koepel 5_57 dB(A)	5,00	49	49	0
Koe_06_A	MTG_Koepel 6_57 dB(A)	5,00	54	54	0
Koe_07_A	MTG_Koepel 7_57 dB(A)	5,00	49	49	0
Koe_10_A	MTG_Koepel 10_57 dB(A)	5,00	55	55	0
Koe_12_A	MTG_Koepel 12_57 dB(A)	5,00	56	56	0
Kww_16a_A	MTG_Kannewielseweg 16_a_56 dB(A)	5,00	54	54	0
Kww_16b_A	MTG_Kannewielseweg 16_b_56 dB(A)	5,00	53	53	0
Kww_16c_A	MTG_Kannewielseweg 16_c_58 dB(A)	5,00	55	55	0
Kww_18_A	MTG_Kannewielseweg 18_59 dB(A)	5,00	56	56	0
Kww_27_A	MTG_Kannewielseweg 27_56 dB(A)	5,00	51	52	0
Kww_31_A	MTG_Kannewielseweg 31_58 dB(A)	5,00	55	55	0
Kww_33_A	MTG_Kannewielseweg 33_59 dB(A)	5,00	56	56	0
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	53	53	0
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	7,50	51	51	0
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	52	52	0
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	49	49	0
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	4,50	50	50	0

Verschildberekening zonetoets Mepavex

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: MM Theodorushaven 15-9-2021 inpassen Conradweg 20 (MCT)
 Model Achtergrond: MM Theodorushaven 15-9-2021
 Groep: Waarde=IT Theodorushaven / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
Maskep 13	Maskeplaats 13_55 dB(A)	1,50	50	50	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	4,50	54	54	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	10,50	55	55	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	1,50	53	53	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	7,50	55	55	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	4,50	54	54	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	7,50	55	55	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	1,50	52	52	0
Maskep 58	Maskeplaats 58 e.v._55 dB(A)	10,50	55	55	0
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	1,50	52	52	0
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	4,50	54	54	0
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	7,50	55	55	0
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	1,50	52	52	0
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	10,50	55	55	0
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	4,50	54	54	0
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55 dB(A)	7,50	55	55	0
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	7,50	55	55	0
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	1,50	53	53	0
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55 dB(A)	4,50	55	55	0
N Vest 07	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	4,50	53	53	0
N Vest 07	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	16,50	54	54	0
N Vest 07	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	7,50	53	53	0
N Vest 07	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	10,50	53	53	0
N Vest 07	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	1,50	52	52	0
N Vest 07	Nieuwe vesting 07_55 dB(A)	13,50	54	54	0
N Vest 07a	Nieuwe vesting 07a_55 dB(A)	19,50	54	54	0
N Vest 08	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	4,50	52	52	0
N Vest 08	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	7,50	52	52	0
N Vest 08	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	13,50	53	53	0
N Vest 08	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	10,50	53	53	0
N Vest 08	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	16,50	53	53	0
N Vest 08	Nieuwe vesting 08_55 dB(A)	1,50	51	51	0
N Vest 08a	Nieuwe vesting 08a_55 dB(A)	19,50	53	53	0
NZH_114_A	MTG Noordzijde Haven 56 dB(A)	5,00	47	47	0
Nbw_01_A	MTG Nieuw Bijmoerseweg 1_59 dB(A)	5,00	57	57	0
OKoe_09	MTG Oude Koepel 9_57 dB(A)	5,00	56	56	0
OKoe_11_A	MTG Oude Koepel 11_57 dB(A)	5,00	55	55	0
OpdeWee_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	54	54	0
OpdeWee_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	54	54	0
OpdeWee_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	54	54	0
OpdeWee_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	54	54	0
OpdeWee_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	54	55	0
OpdeWee_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	55	55	0
Opdewe_A	Op de Weele_55 dB(A)	10,50	54	54	0
Opdewe_B	Op de Weele_55 dB(A)	13,50	54	54	0
Opdewe_C	Op de Weele_55 dB(A)	16,50	54	54	0
Opdewe_D	Op de Weele_55 dB(A)	19,50	54	54	0
Opdewe_E	Op de Weele_55 dB(A)	22,50	55	55	0
Opdewe_F	Op de Weele_55 dB(A)	24,50	55	55	0
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	55	55	0
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	50	50	0
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	1,50	53	53	0
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	51	51	0
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	4,50	55	55	0
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55 dB(A)	7,50	51	51	0

Verschilberekening zonetoets Mepavex

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: MM Theodorus haven 15-9-2021 inpassen Conradweg 20 (MCT)
 Model Achtergrond: MM Theodorus haven 15-9-2021
 Groep: Waarde=IT Theodorus haven / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	53	53	0
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	55	55	0
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	7,50	53	53	0
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	54	54	0
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	1,50	51	51	0
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55 dB(A)	4,50	53	53	0
Rwg_22_A	MTG_Ringersweg 22_59 dB(A)	5,00	58	58	0
Rwg_26_A	MTG_Ringersweg 26_59 dB(A)	5,00	58	58	0
Rwg_32_A	MTG_Ringersweg 32_59 dB(A)	5,00	58	58	0
Rwg_36_A	MTG_Ringersweg 36_59 dB(A)	5,00	57	58	0
Rwg_40_A	MTG_Ringersweg 40_59 dB(A)	5,00	57	57	0
Sik_04_A	Slikkenburgseweg 4_55 dB(A)	5,00	52	52	0
Sik_06_A	Slikkenburgseweg 6_(60 dB(A)	5,00	59	59	0
Sik_08_A	Slikkenburgseweg 8_(60 dB(A)	5,00	59	59	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	44	44	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	43	43	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	43	43	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	44	44	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	43	43	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	1,50	48	48	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	43	43	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	4,50	48	49	0
Smitsv 13_	Smitsvest 13_55 dB(A)	7,50	46	46	0
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	54	54	0
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	54	54	0
Soete V_01	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	54	55	0
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	54	54	0
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	54	54	0
Soete V_02	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	54	55	0
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	54	55	0
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	54	54	0
Soete V_03	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	54	54	0
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	5,00	54	54	0
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	7,50	54	54	0
Soete V_04	Soete Veste_55 dB(A)	1,50	53	53	0
Spb_01_A	MTG_Spinolaberg 1_56 dB(A)	5,00	53	53	0
Spb_02_A	MTG_Spinolaberg 2_56 dB(A)	5,00	53	53	0
Spb_02a_A	MTG_Spinolaberg 2_a_56 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_03_A	MTG_Spinolaberg 3_56 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_07_A	MTG_Spinolaberg 7_56 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_08_A	MTG_Spinolaberg 8_57 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_09_A	MTG_Spinolaberg 9_56 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_10_A	MTG_Spinolaberg 10_58 dB(A)	5,00	56	56	0
Spb_12_A	MTG_Spinolaberg 12_58 dB(A)	5,00	56	56	0
Spb_13_A	MTG_Spinolaberg 13_56 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_13a_A	MTG_Spinolaberg 13_a_57 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_14_A	MTG_Spinolaberg 14_58 dB(A)	5,00	56	56	0
Spb_15_A	MTG_Spinolaberg 15_57 dB(A)	5,00	54	54	0
Spb_17_A	MTG_Spinolaberg 17_57 dB(A)	5,00	54	55	0
Sta_03_A	MTG_Stapelakker 3_57 dB(A)	5,00	55	55	0
Sta_04_A	MTG_Stapelakker 4_57 dB(A)	5,00	55	55	0
ZBP02_A	Zonebewakingspunt 02	5,00	46	46	0
ZBP03_A	Zonebewakingspunt 03	5,00	41	41	0
ZBP04_A	Zonebewakingspunt 04	5,00	49	49	0
ZBP05_A	Zonebewakingspunt 05	5,00	49	50	0

Verschilberekening zonetoets Mepavex

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: MM Theodorushaven 15-9-2021 inpassen Conradweg 20 (MCT)
 Model Achtergrond: MM Theodorushaven 15-9-2021
 Groep: Waarde=IT Theodorushaven / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
ZBP06_A	Zonebewakingspunt 06	5,00	42	42	0
ZBP07_A	Zonebewakingspunt 07	5,00	45	45	0
ZBP08_A	Zonebewakingspunt 08	5,00	45	45	0
ZBP09_A	Zonebewakingspunt 09	5,00	46	46	0
ZBP10_A	Zonebewakingspunt 10	5,00	47	47	0
ZBP11_A	Zonebewakingspunt 11	5,00	47	47	0
ZBP12_A	Zonebewakingspunt 12	5,00	46	46	0
ZBP13_A	Zonebewakingspunt 13	5,00	46	46	0
ZKW_01_A	Zuider Kreekweg 1_55 dB(A)	5,00	48	49	0
ZKW_02_A	Zuider Kreekweg 2_55 dB(A)	5,00	47	47	0
ZKW_03_A	Zuider Kreekweg 3_55 dB(A)	5,00	48	48	0
ZKW_04_A	Zuider Kreekweg 4_55 dB(A)	5,00	48	48	0
ZZH_127_A	MTG_Zuidzijde Haven 127_56 dB(A)	5,00	47	47	0
ZZH_129_A	MTG_Zuidzijde Haven 129_56 dB(A)	5,00	47	47	0
ZZH_131_A	MTG_Zuidzijde Haven 131_56 dB(A)	5,00	50	50	0
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	48	48	0
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	53	53	0
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	1,50	51	51	0
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	52	52	0
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	49	50	0
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	5,00	55	55	0
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	53	53	0
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	55	55	0
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	7,50	50	50	0
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	10,50	52	52	0
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	10,50	48	48	0
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	10,50	53	53	0
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	13,50	48	48	0
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	13,50	53	53	0
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	13,50	53	53	0
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	16,50	49	49	0
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	16,50	54	54	0
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	16,50	54	54	0
nwe Kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	19,50	49	49	0
nwe Kaai_D	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	19,50	54	54	0
nwe Kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	19,50	54	54	0
nwe Kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	49	49	0
nwe Kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	22,50	54	54	0
nwe Kaai_E	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	22,50	55	55	0
nwe Kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	55	55	0
nwe Kaai_F	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	25,00	55	55	0
nwe Kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	25,00	54	54	0
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	48	48	0
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	54	54	0
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	3,00	54	54	0
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	55	55	0
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	49	49	0
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	6,00	54	54	0
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	54	54	0
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	55	55	0
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	9,00	50	50	0
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	50	50	0
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	55	55	0
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	12,00	54	54	0
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	50	50	0

Verschilberekening zonetoets Mepavex

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: MM Theodorus haven 15-9-2021 inpassen Conradweg 20 (MCT)
Model Achtergrond: MM Theodorus haven 15-9-2021
Groep: Waarde=IT Theodorus haven / Referentie=(hoofdgroep)
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Etmaalwaarde / Referentie=Etmaalwaarde
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	15,00	54	54	0
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	51	51	0
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	18,00	55	55	0

Rekenresultaten vergunningpunten Conradweg 20 (Noordland 12 t/m 16 en MCT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: MM TH 15-9-2021 MCT Conradweg vergunningpunten
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conradweg 20 (Mepavex)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	77793,87	390453,14	7,50	26	28	26	36	45	
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	77793,87	390453,14	4,50	26	27	25	35	44	
Boerev 12_	Boerevest 12_55 dB(A)	77793,87	390453,14	1,50	22	24	21	31	41	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	77831,16	390503,03	7,50	26	28	26	36	45	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	77831,16	390503,03	4,50	26	28	25	35	45	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	77831,16	390503,03	1,50	25	27	25	35	44	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	77837,78	390502,56	7,50	25	27	25	35	44	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	77837,78	390502,56	4,50	25	27	24	34	44	
Boerev 32_	Boerevest 32_55 dB(A)	77837,78	390502,56	1,50	24	26	24	34	43	
Geertr 01_	Geertruidapolder 01_55 dB(A)	77267,81	390134,98	5,00	29	31	29	39	47	
Geertr 02_	Geertruidapolder 02_55 dB(A)	77178,71	390093,20	5,00	29	31	29	39	48	
Geertr 03_	Geertruidapolder 03_55 dB(A)	77098,15	390055,63	5,00	30	32	29	39	48	
Geertr 04_	Geertruidapolder 04_55 dB(A)	77060,73	390005,33	5,00	26	29	27	37	45	
Geertr 05_	Geertruidapolder 05_55 dB(A)	77149,83	390045,88	5,00	29	31	29	39	48	
Geertr 07_	Geertruidapolder 07_55 dB(A)	77293,01	390112,86	5,00	29	31	29	39	47	
Geertr 08_	Geertruidapolder 08_55 dB(A)	77304,68	390044,65	5,00	28	30	28	38	47	
Geertr 09_	Geertruidapolder 09_55 dB(A)	77119,72	389948,18	5,00	29	31	29	39	47	
Geertr 10_	Geertruidapolder 10_55 dB(A)	77387,64	389978,90	5,00	28	30	28	38	47	
Geertr 11_	Geertruidapolder 11_55 dB(A)	77381,52	389930,02	5,00	29	31	29	39	48	
Geertr 12_	Geertruidapolder 12_55 dB(A)	77281,04	389885,12	5,00	28	30	28	38	46	
Geertr 13_	Geertruidapolder 13_55 dB(A)	77254,02	389843,95	5,00	19	22	19	29	38	
Geertr 14_	Geertruidapolder 14_55 dB(A)	77475,56	389861,48	5,00	27	30	27	37	46	
Geertr 15_	Geertruidapolder 15_55 dB(A)	77465,17	389783,03	5,00	29	31	28	38	47	
Geertr 16_	Geertruidapolder 16_55 dB(A)	77588,78	389779,02	5,00	26	29	26	36	45	
Gww_02_A	MTG_Groenewoudseweg 2_57 dB(A)	77735,00	391559,19	5,00	27	30	27	37	47	
Gww_04_A	MTG_Groenewoudseweg 4_57 dB(A)	77749,97	391551,86	5,00	26	28	26	36	46	
Gww_06_A	MTG_Groenewoudseweg 6_57 dB(A)	77786,75	391550,20	5,00	25	28	25	35	45	
Gww_09_A	MTG_Groenewoudseweg 9_57 dB(A)	77776,40	391578,95	5,00	24	26	23	33	44	
Hofvans 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	77857,16	390465,64	7,50	25	27	25	35	44	
Hofvans 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	77857,16	390465,64	4,50	18	20	18	28	36	
Hofvans 16	Hof van Steketee 16_55 dB(A)	77857,16	390465,64	1,50	15	17	14	24	34	
igna_01_A	Sint Ignatiusdijk 1_55 dB(A)	76524,03	393180,76	5,00	22	25	22	32	45	
igna_04_A	Sint Ignatiusdijk 4_55 dB(A)	76486,35	393192,41	5,00	22	25	22	32	44	
Koe_01_A	MTG_Koepel 1_57 dB(A)	77587,67	391813,00	5,00	25	27	24	34	46	
Koe_01a_A	MTG_Koepel 1 a_56 dB(A)	77588,32	391883,07	5,00	25	27	24	34	46	
Koe_02_A	MTG_Koepel 2_57 dB(A)	77575,46	391758,08	5,00	25	28	25	35	46	
Koe_03_A	MTG_Koepel 3_57 dB(A)	77601,35	391774,34	5,00	19	21	18	28	40	
Koe_04_A	MTG_Koepel 4_57 dB(A)	77584,92	391754,15	5,00	25	28	25	35	46	
Koe_05_A	MTG_Koepel 5_57 dB(A)	77613,76	391759,49	5,00	19	20	18	28	40	
Koe_06_A	MTG_Koepel 6_57 dB(A)	77596,70	391745,28	5,00	26	28	25	35	48	
Koe_07_A	MTG_Koepel 7_57 dB(A)	77626,82	391739,42	5,00	16	18	16	26	37	
Koe_10_A	MTG_Koepel 10_57 dB(A)	77606,66	391729,66	5,00	25	28	25	35	46	
Koe_12_A	MTG_Koepel 12_57 dB(A)	77609,45	391724,95	5,00	25	28	25	35	46	
Kww_16a_A	MTG_Kannewielseweg 16 a_56 dB(A)	77158,28	392492,89	5,00	25	27	24	34	47	
Kww_16b_A	MTG_Kannewielseweg 16 b_56 dB(A)	77163,02	392537,97	5,00	25	27	24	34	46	
Kww_16c_A	MTG_Kannewielseweg 16 c_58 dB(A)	77148,91	392418,31	5,00	25	28	25	35	47	
Kww_18_A	MTG_Kannewielseweg 18_59 dB(A)	77047,47	392381,17	5,00	26	29	26	36	48	
Kww_27_A	MTG_Kannewielseweg 27_56 dB(A)	77254,65	392394,53	5,00	20	23	20	30	42	
Kww_31_A	MTG_Kannewielseweg 31_58 dB(A)	77171,51	392249,47	5,00	26	29	26	36	48	
Kww_33_A	MTG_Kannewielseweg 33_59 dB(A)	77037,85	392333,64	5,00	26	29	26	36	48	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	77724,92	390462,33	7,50	26	28	25	35	44	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	77724,92	390462,33	4,50	25	27	24	34	43	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	77724,92	390462,33	1,50	23	25	22	32	42	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55 dB(A)	77727,94	390460,90	7,50	25	27	25	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

7-6-2022 17:21:32

Rekenresultaten vergunningpunten Conradweg 20 (Noordland 12 t/m 16 en MCT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: MM TH 15-9-2021 MCT Conradweg vergunningpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conradweg 20 (Mepavex)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55	dB(A)	77727,94	390460,90	4,50	25	27	24	34	44	
Maskep 13_	Maskeplaats 13_55	dB(A)	77727,94	390460,90	1,50	23	25	22	32	42	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77729,75	390501,05	10,50	27	29	26	36	46	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77729,75	390501,05	7,50	27	29	26	36	46	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77729,75	390501,05	4,50	27	29	26	36	46	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77729,75	390501,05	1,50	25	27	24	34	44	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77745,96	390507,47	10,50	27	29	26	36	46	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77745,96	390507,47	7,50	27	29	26	36	46	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77745,96	390507,47	4,50	27	28	26	36	46	
Maskep 58_	Maskeplaats 58 e.v._55	dB(A)	77745,96	390507,47	1,50	25	27	24	34	44	
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55	dB(A)	77781,49	390516,85	7,50	18	20	17	27	38	
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55	dB(A)	77781,49	390516,85	4,50	18	19	17	27	38	
Maskep2 NO	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55	dB(A)	77781,49	390516,85	1,50	18	19	17	27	38	
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55	dB(A)	77768,57	390519,36	10,50	27	29	26	36	46	
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55	dB(A)	77768,57	390519,36	7,50	27	29	26	36	46	
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55	dB(A)	77768,57	390519,36	4,50	27	28	26	36	45	
Maskep2 NW	Maskeplaats 2 t/m 56 even_55	dB(A)	77768,57	390519,36	1,50	25	27	24	34	44	
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55	dB(A)	77668,90	390444,84	7,50	27	29	27	37	46	
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55	dB(A)	77668,90	390444,84	4,50	27	29	26	36	46	
N Vest 03a	Nieuwe vesting 3a_55	dB(A)	77668,90	390444,84	1,50	25	27	24	34	44	
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55	dB(A)	77509,83	390221,72	16,50	28	30	27	37	46	
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55	dB(A)	77509,83	390221,72	13,50	28	30	27	37	46	
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55	dB(A)	77509,83	390221,72	10,50	28	30	27	37	46	
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55	dB(A)	77509,83	390221,72	7,50	28	30	27	37	46	
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55	dB(A)	77509,83	390221,72	4,50	28	30	27	37	46	
N Vest 07_	Nieuwe vesting 07_55	dB(A)	77509,83	390221,72	1,50	28	30	27	37	46	
N Vest 07a	Nieuwe vesting 07a_55	dB(A)	77512,08	390215,72	19,50	28	30	27	37	46	
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55	dB(A)	77541,46	390139,15	16,50	28	29	27	37	46	
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55	dB(A)	77541,46	390139,15	13,50	28	29	27	37	46	
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55	dB(A)	77541,46	390139,15	10,50	28	29	27	37	46	
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55	dB(A)	77541,46	390139,15	7,50	28	29	27	37	46	
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55	dB(A)	77541,46	390139,15	4,50	27	29	27	37	46	
N Vest 08_	Nieuwe vesting 08_55	dB(A)	77541,46	390139,15	1,50	25	27	24	34	44	
N Vest 08a	Nieuwe vesting 08a_55	dB(A)	77543,71	390133,90	19,50	28	29	27	37	46	
NZH_114_A	MTG_Noordzijde Haven_56	dB(A)	77806,44	390267,25	5,00	25	27	24	34	41	
Nbw_01_A	MTG_Nieuw Bijmoersweg 1_59	dB(A)	77275,41	391979,68	5,00	28	30	27	37	49	
OKoe_09	MTG_Oude Koepel 9_57	dB(A)	77744,32	391635,72	5,00	26	28	25	35	46	
OKoe_11_A	MTG_Oude Koepel 11_57	dB(A)	77749,22	391595,54	5,00	26	28	26	36	46	
OpdeWee_A	Op de Weele_55	dB(A)	77728,75	390381,04	10,50	28	29	27	37	46	
OpdeWee_B	Op de Weele_55	dB(A)	77728,75	390381,04	13,50	28	30	27	37	46	
OpdeWee_C	Op de Weele_55	dB(A)	77728,75	390381,04	16,50	28	30	28	38	46	
OpdeWee_D	Op de Weele_55	dB(A)	77728,75	390381,04	19,50	28	30	28	38	46	
OpdeWee_E	Op de Weele_55	dB(A)	77728,75	390381,04	22,50	27	28	26	36	45	
OpdeWee_F	Op de Weele_55	dB(A)	77728,75	390381,04	24,50	27	28	26	36	45	
OpdeWee_A	Op de Weele_55	dB(A)	77756,64	390411,85	10,50	27	29	26	36	46	
OpdeWee_B	Op de Weele_55	dB(A)	77756,64	390411,85	13,50	27	29	27	37	46	
OpdeWee_C	Op de Weele_55	dB(A)	77756,64	390411,85	16,50	27	29	27	37	46	
OpdeWee_D	Op de Weele_55	dB(A)	77756,64	390411,85	19,50	27	28	26	36	45	
OpdeWee_E	Op de Weele_55	dB(A)	77756,64	390411,85	22,50	27	28	26	36	45	
OpdeWee_F	Op de Weele_55	dB(A)	77756,64	390411,85	24,50	27	28	26	36	45	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55	dB(A)	77641,04	390408,82	7,50	27	29	27	37	46	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55	dB(A)	77641,04	390408,82	4,50	27	29	26	36	46	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55	dB(A)	77641,04	390408,82	1,50	26	28	25	35	45	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55	dB(A)	77640,03	390414,94	7,50	27	29	27	37	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten vergunningpunten Conradweg 20 (Noordland 12 t/m 16 en MCT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: MM TH 15-9-2021 MCT Conradweg vergunningpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conradweg 20 (Mepavex)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55	dB(A)	77640,03	390414,94	4,50	27	29	26	36	46	
Prinsek 14	Prinsekaai 14_55	dB(A)	77640,03	390414,94	1,50	26	27	25	35	44	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55	dB(A)	77718,62	390474,54	7,50	17	20	18	28	35	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55	dB(A)	77718,62	390474,54	4,50	17	20	17	27	35	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55	dB(A)	77718,62	390474,54	1,50	16	19	16	26	34	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55	dB(A)	77712,06	390477,25	7,50	27	29	26	36	46	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55	dB(A)	77712,06	390477,25	4,50	27	29	26	36	46	
Prinsek 48	Prinsekaai 48_55	dB(A)	77712,06	390477,25	1,50	25	27	25	35	45	
Ref_01_A	Referentiepunt	Noorder Strekdam	75401,01	391253,57	5,00	44	45	42	52	65	
Ref_02_A	Referentiepunt	Zuider Strekdam	75387,13	390877,38	5,00	45	46	44	54	63	
Ref_03_A	Referentiepunt	Auvernagedijk	75988,79	391543,26	5,00	44	45	42	52	66	
Rwg_22_A	MTG_Ringersweg	22_59 dB(A)	77533,83	391660,52	5,00	26	29	26	36	47	
Rwg_26_A	MTG_Ringersweg	26_59 dB(A)	77520,11	391681,25	5,00	26	29	26	36	47	
Rwg_32_A	MTG_Ringersweg	32_59 dB(A)	77473,53	391731,45	5,00	27	29	26	36	48	
Rwg_36_A	MTG_Ringersweg	36_59 dB(A)	77449,19	391761,31	5,00	27	29	26	36	48	
Rwg_40_A	MTG_Ringersweg	40_59 dB(A)	77417,65	391795,79	5,00	27	29	26	36	48	
Sik_04_A	Slikkenburgseweg	4_55 dB(A)	76115,67	393122,53	5,00	23	25	22	32	45	
Sik_06_A	Slikkenburgseweg	6_(60 dB(A)	75879,55	392775,49	5,00	25	28	25	35	48	
Sik_08_A	Slikkenburgseweg	8_(60 dB(A)	75675,05	392659,24	5,00	26	29	26	36	49	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77868,78	390510,49	7,50	26	28	26	36	44	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77868,78	390510,49	4,50	27	29	27	37	45	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77868,78	390510,49	1,50	25	27	25	35	44	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77878,35	390517,32	7,50	15	17	15	25	34	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77878,35	390517,32	4,50	15	16	14	24	33	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77878,35	390517,32	1,50	14	16	14	24	33	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77872,10	390516,38	7,50	18	20	18	28	36	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77872,10	390516,38	4,50	18	21	18	28	36	
Smitsv_13_	Smitsvest	13_55 dB(A)	77872,10	390516,38	1,50	18	20	18	28	35	
Soete V_01	Soete Veste_55	dB(A)	77496,48	390298,72	7,50	28	30	27	37	46	
Soete V_01	Soete Veste_55	dB(A)	77496,48	390298,72	5,00	28	30	27	37	46	
Soete V_01	Soete Veste_55	dB(A)	77496,48	390298,72	1,50	26	28	26	36	45	
Soete V_02	Soete Veste_55	dB(A)	77536,70	390329,80	7,50	28	30	27	37	46	
Soete V_02	Soete Veste_55	dB(A)	77536,70	390329,80	5,00	28	29	27	37	46	
Soete V_02	Soete Veste_55	dB(A)	77536,70	390329,80	1,50	27	29	26	36	45	
Soete V_03	Soete Veste_55	dB(A)	77545,01	390336,30	7,50	28	30	27	37	46	
Soete V_03	Soete Veste_55	dB(A)	77545,01	390336,30	5,00	28	29	27	37	46	
Soete V_03	Soete Veste_55	dB(A)	77545,01	390336,30	1,50	27	29	26	36	45	
Soete V_04	Soete Veste_55	dB(A)	77566,15	390352,60	7,50	27	29	27	37	46	
Soete V_04	Soete Veste_55	dB(A)	77566,15	390352,60	5,00	27	29	27	37	46	
Soete V_04	Soete Veste_55	dB(A)	77566,15	390352,60	1,50	27	29	26	36	45	
Spb_01_A	MTG_Spinolaberg	1_56 dB(A)	77360,78	392318,72	5,00	25	28	25	35	47	
Spb_02_A	MTG_Spinolaberg	2_56 dB(A)	77331,90	392375,68	5,00	25	27	24	34	46	
Spb_02a_A	MTG_Spinolaberg	2_a_56 dB(A)	77339,26	392344,06	5,00	26	29	26	36	47	
Spb_03_A	MTG_Spinolaberg	3_56 dB(A)	77363,71	392274,22	5,00	25	28	25	35	47	
Spb_07_A	MTG_Spinolaberg	7_56 dB(A)	77366,76	392254,62	5,00	25	28	25	35	47	
Spb_08_A	MTG_Spinolaberg	8_57 dB(A)	77312,65	392243,76	5,00	26	28	25	35	47	
Spb_09_A	MTG_Spinolaberg	9_56 dB(A)	77367,88	392242,20	5,00	25	28	25	35	47	
Spb_10_A	MTG_Spinolaberg	10_58 dB(A)	77245,15	392160,45	5,00	26	29	26	36	48	
Spb_12_A	MTG_Spinolaberg	12_58 dB(A)	77328,01	392115,93	5,00	26	29	26	36	48	
Spb_13_A	MTG_Spinolaberg	13_56 dB(A)	77367,79	392216,36	5,00	25	28	25	35	47	
Spb_13a_A	MTG_Spinolaberg	13_a_57 dB(A)	77380,64	392162,30	5,00	26	28	25	35	47	
Spb_14_A	MTG_Spinolaberg	14_58 dB(A)	77333,19	392076,73	5,00	26	29	26	36	48	
Spb_15_A	MTG_Spinolaberg	15_57 dB(A)	77382,64	392141,06	5,00	26	28	25	35	47	
Spb_17_A	MTG_Spinolaberg	17_57 dB(A)	77377,68	392126,50	5,00	26	28	25	35	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouders: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

7-6-2022 17:21:32

Rekenresultaten vergunningpunten Conradweg 20 (Noordland 12 t/m 16 en MCT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: MM TH 15-9-2021 MCT Conradweg vergunningpunten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Conradweg 20 (Mepavex)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Sta_03_A	MTG_Stapelakker 3_57 dB(A)	77414,81	392015,83	5,00	26	28	25	35	47	
Sta_04_A	MTG_Stapelakker 4_57 dB(A)	77388,60	392091,35	5,00	26	28	25	35	47	
ZBP02_A	Zonebewakingspunt 02	76190,95	393756,55	5,00	19	22	19	29	41	
ZBP03_A	Zonebewakingspunt 03	77126,03	393457,75	5,00	16	18	16	26	38	
ZBP04_A	Zonebewakingspunt 04	77528,31	392994,51	5,00	21	24	21	31	44	
ZBP05_A	Zonebewakingspunt 05	78004,84	392158,46	5,00	22	24	21	31	43	
ZBP06_A	Zonebewakingspunt 06	78324,50	391276,53	5,00	16	19	16	26	36	
ZBP07_A	Zonebewakingspunt 07	78158,77	390466,10	5,00	21	23	21	31	39	
ZBP08_A	Zonebewakingspunt 08	77970,66	390063,75	5,00	17	18	16	26	35	
ZBP09_A	Zonebewakingspunt 09	77164,76	388902,07	5,00	26	28	26	36	43	
ZBP10_A	Zonebewakingspunt 10	76017,38	389375,37	5,00	28	29	27	37	45	
ZBP11_A	Zonebewakingspunt 11	75030,30	389929,60	5,00	32	33	31	41	49	
ZBP12_A	Zonebewakingspunt 12	74033,03	390990,19	5,00	27	30	27	37	49	
ZBP13_A	Zonebewakingspunt 13	74009,91	392360,51	5,00	25	26	24	34	45	
ZKW_01_A	Zuider Kreekweg 1_55 dB(A)	75017,66	393012,11	5,00	23	25	22	32	45	
ZKW_02_A	Zuider Kreekweg 2_55 dB(A)	74768,29	392936,41	5,00	23	25	22	32	45	
ZKW_03_A	Zuider Kreekweg 3_55 dB(A)	74803,37	392855,49	5,00	21	23	20	30	43	
ZKW_04_A	Zuider Kreekweg 4_55 dB(A)	74614,24	392572,38	5,00	25	27	24	34	46	
ZZH_127_A	MTG_Zuidzijde Haven 127_56 dB(A)	77782,08	390205,43	5,00	14	15	13	23	33	
ZZH_129_A	MTG_Zuidzijde Haven 129_56 dB(A)	77776,23	390212,46	5,00	15	16	14	24	33	
ZZH_131_A	MTG_Zuidzijde Haven 131_56 dB(A)	77764,59	390217,58	5,00	26	28	26	36	45	
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77645,19	390367,02	1,50	25	27	25	35	44	
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77619,47	390395,35	1,50	25	27	24	34	44	
nwe Kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77616,31	390407,84	1,50	25	26	24	34	44	
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77645,19	390367,02	5,00	27	29	26	36	46	
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77619,47	390395,35	5,00	27	29	26	36	46	
nwe Kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77616,31	390407,84	5,00	27	29	26	36	46	
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77645,19	390367,02	7,50	27	29	26	36	46	
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77619,47	390395,35	7,50	27	29	27	37	46	
nwe Kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77616,31	390407,84	7,50	27	29	27	37	46	
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77695,75	390340,03	10,50	10	12	10	20	29	
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77668,61	390335,68	10,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_A	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	77681,13	390343,64	10,50	17	19	16	26	35	
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77695,75	390340,03	13,50	11	12	10	20	29	
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77668,61	390335,68	13,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_B	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	77681,13	390343,64	13,50	24	26	24	34	42	
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77695,75	390340,03	16,50	11	13	10	20	29	
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77668,61	390335,68	16,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_C	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	77681,13	390343,64	16,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77695,75	390340,03	19,50	11	13	11	21	30	
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77668,61	390335,68	19,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_D	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	77681,13	390343,64	19,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77695,75	390340,03	22,50	13	15	12	22	31	
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77668,61	390335,68	22,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_E	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	77681,13	390343,64	22,50	27	29	26	36	45	
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77695,75	390340,03	25,00	25	27	25	35	44	
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fas 3_55 dB(A)	77668,61	390335,68	25,00	27	29	26	36	45	
nwe kaai_F	De Nieuwe Kaai fase 3_55 dB(A)	77681,13	390343,64	25,00	27	29	26	36	45	
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	77864,28	390547,27	3,00	11	12	10	20	30	
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	77839,42	390528,12	3,00	26	28	26	36	45	
smitsv_A	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	77846,99	390548,03	3,00	26	28	25	35	45	
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	77864,28	390547,27	6,00	10	12	10	20	30	
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	77839,42	390528,12	6,00	26	28	26	36	45	
smitsv_B	Smitsvest_landmark 55 dB(A)	77846,99	390548,03	6,00	26	28	26	36	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

7-6-2022 17:21:32

Rekenresultaten vergunningpunten Conradweg 20 (Noordland 12 t/m 16 en MCT)

Rapport: Resultatentabel
 Model: MM TH 15-9-2021 MCT Conradweg vergunningpunten
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Conradweg 20 (Mepavex)
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Toetspunt	Omschrijving										
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77864,28	390547,27	9,00	11	12	10	20	30	
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77839,42	390528,12	9,00	27	28	26	36	45	
smitsv_C	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77846,99	390548,03	9,00	27	28	26	36	45	
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77864,28	390547,27	12,00	11	13	10	20	30	
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77839,42	390528,12	12,00	27	28	26	36	45	
smitsv_D	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77846,99	390548,03	12,00	27	28	26	36	45	
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77864,28	390547,27	15,00	12	13	11	21	30	
smitsv_E	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77839,42	390528,12	15,00	27	28	26	36	45	
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77864,28	390547,27	18,00	13	15	12	22	32	
smitsv_F	Smitsvest_landmark 55 dB(A)		77839,42	390528,12	18,00	27	28	26	36	45	

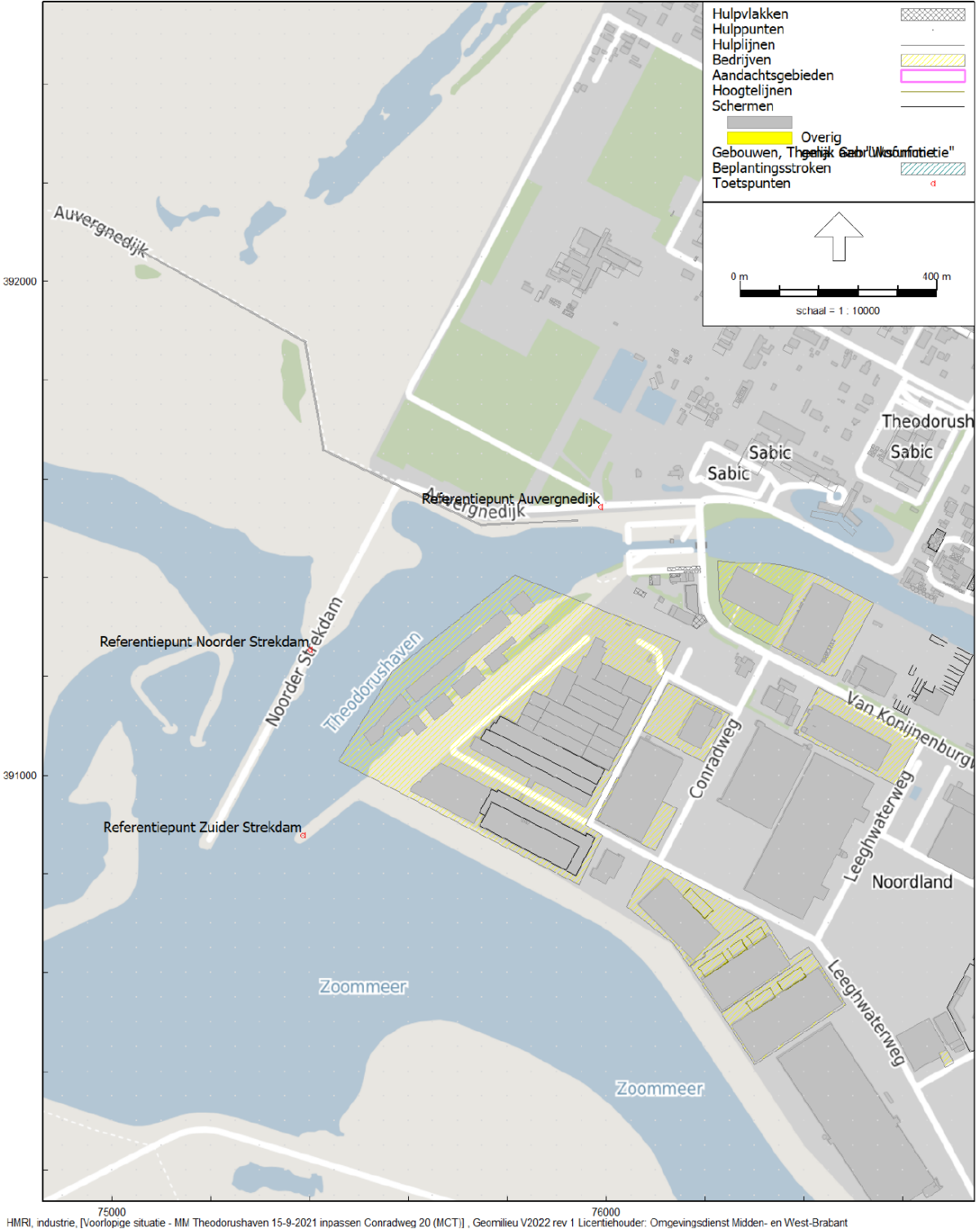
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022 rev 1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant

7-6-2022 17:21:32

BIJLAGE 4: LIGGING VERGUNNINGPUNTEN

Ligging Vergunningpunten Mepavex Logistics Conradweg 20 (Noordland 12-16 + MCT)



Figuur 2

BIJLAGE 5: MAXIMALE OP- EN OVERSLAGHOEEVEELHEDEN NOORDLAND 12A, 12B, 13, 14, 15 EN 16

						ADR-klasse (VGI, II en III, tenzij anders vermeld onder opmerkingen)													Seveso III cat. 01/02/03 ¹¹		
Loods	Compartiment	Opper- vlakke (m²)	Max. capaciteit (ton)	BN ⁷	VBB-systeem	2.1, 2.3 ^{1, 2}	2.2 ^{1, 12}	3 ⁶	4.1 ⁸	4.2 ³	4.3 ¹¹	5.1 ¹³	5.2 ⁹	6.1 VGI ^{4, 5}	6.1 VGII	6.1 VGIII	8	9		CMR	KMG ¹⁴
NL12a ¹⁵	Opslaghal 2.1	600	900	1	Argonite	1.800	1.800	2.700	3.600	-	150	-	-	250	1.750	3.600	3.600	3.600	150	3.600	3.600
	Opslaghal 2.2	600	900	1	Argonite																
	Opslaghal 2.3	600	900	1	Argonite																
	Opslaghal 2.4	600	900	1	Argonite																
	Expeditiehal 22	1.161	1.161	1	Argonite	750	1.161	750	1.161	-	-	-	-	125	500	750	1.161	1.161	-	1.161	1.161
	Opslaghal 3.1	600	900	1	Argonite	1.800	1.800	2.700	3.600	-	-	-	-	250	1.750	3.600	3.600	3.600	-	3.600	3.600
	Opslaghal 3.2	600	900	1	Argonite																
	Opslaghal 3.3	600	900	1	Argonite																
	Opslaghal 3.4	600	900	1	Argonite																
	Expeditiehal 23	1.161	1.161	1	Argonite	750	1.161	750	1.161	-	-	-	-	125	500	750	1.161	1.161	-	1.161	1.161
	Opslaghal 4.1	600	900	1	Argonite	1.800	1.800	2.700	3.600	-	-	-	-	250	1.750	3.600	3.600	3.600	-	3.600	3.600
	Opslaghal 4.2	600	900	1	Argonite																
	Opslaghal 4.3	600	900	1	Argonite																
	Opslaghal 4.4	600	900	1	Argonite																
	Expeditiehal 24	1.174	1.174	1	Argonite	750	1.174	750	1.174	-	-	-	-	125	500	750	1.174	1.174	-	1.174	1.174
	Opslaghal 5 ¹⁶	101	10	3	-	10	10	10	10	10	10	10	-	<1	10	10	10 ⁵	10	10	10	10
	Opslaghal 6 ¹⁶	77	10	3	-	10	10	10	10	10	10	10	-	<1	10	10	10 ⁵	10	10	10	10
	Opslaghal 7 ¹⁶	80	10	3	-	10	10	10	10	10	10	10	-	<1	10	10	10 ⁵	10	10	10	10
	Opslaghal 8 ¹⁶	53	10	3	-	10	10	10	10	10	10	10	-	<1	10	10	10 ⁵	10	10	10	10
	Opslaghal 9	2.400	3.600	1	Sprinkler	1.800	1.800	-	3.600	1.000	-	3.600	-	250	1.750	3.600	3.600	3.600	-	3.600	3.600
	Expeditiehal 29	1.170	1.170	1	Sprinkler	-	-	-	1.170	1.170	-	1.170	-	125	500	1.170	1.170	1.170	-	1.170	1.170
	Totaal in NL12a:		19.106		Totaal per loods:	9.490	10.736	10.390	19.106	2.210	190	4.810	0	254	1.790	17.860	19.106	19.106	190	19.106	19.106
NL12b	Opslaghal 10	2.460	3.444	1	CO ₂ of Argonite	-	3.444	2.583	3.444	-	-	-	-	259	2.325	3.444	3.444	3.444	-	3.444	3.444
	Opslaghal 11	2.380	3.332	1	CO ₂ of Argonite	-	3.332	2.499	3.332	-	-	-	-	250	2.250	3.332	3.332	3.332	-	3.332	3.332
	Opslaghal 12	1.815	2.541	1	CO ₂ of Argonite	-	2.541	1.906	2.541	-	-	-	-	191	1.716	2.541	2.541	2.541	-	2.541	2.541
	Expeditiehal 30	1.265	900	1	CO ₂ en sprinkler	-	900	675	900	-	-	-	-	68	608	900	900	900	-	900	900
	Expeditiehal 31	1.900	1.400	1	CO ₂ en sprinkler	-	1.400	1.050	1.400	-	-	-	-	105	945	1.400	1.400	1.400	-	1.400	1.400
	Totaal in NL12b:		11.617		Totaal per loods:	0	11.617	8.713	11.617	0	0	0	0	873	7.844	11.617	11.617	11.617	0	11.617	11.617
NL13 ¹⁰	Opslaghal BC1	2.239	3.135	3	-	-	-	-	-	-	-	3.135	-	-	-	-	3.135	3.135	-	3.135	3.135
	Opslaghal BC2	2.239	3.135	3	-	-	-	-	-	-	-	3.135	-	-	-	-	3.135	3.135	-	3.135	3.135
	Opslaghal BC3	2.239	3.135	3	-	-	-	-	-	-	-	3.135	-	-	-	-	3.135	3.135	-	3.135	3.135
	Opslaghal BC4	2.239	3.135	3	-	-	-	-	-	-	-	3.135	-	-	-	-	3.135	3.135	-	3.135	3.135
	Opslaghal BC5	2.239	3.135	3	-	-	-	-	-	-	-	3.135	-	-	-	-	3.135	3.135	-	3.135	3.135
	Opslaghal BC6	2.239	3.135	3	-	-	-	-	-	-	-	3.135	-	-	-	-	3.135	3.135	-	3.135	3.135
	Opslaghal BC7	1.935	2.709	3	-	-	-	-	-	-	-	2.709	2.709	-	-	-	2.709	2.709	-	2.709	2.709
	Expeditiehal BC8	2.101	950	3	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	950	950	-	950	950
	Expeditiehal BC9	1.922	800	3	-	-	-	-	-	-	-	800	-	-	-	-	800	800	-	800	800
	Expeditiehal BC10	2.173	950	3	-	-	-	-	-	-	-	950	-	-	-	-	950	950	-	950	950
	Totaal in NL13:		24.219		Totaal per loods:	0	0	0	0	0	0	24.219	2.709	0	0	0	24.219	24.219	0	24.219	24.219
NL14	Expeditiehal 14A	2.410	1.800	1	CO ₂ en sprinkler	-	1.800	1.350	1.800	-	-	1.800	-	135	1.215	1.800	1.800	1.800	-	1.800	1.800
	Opslaghal 14B	2.435	3.409	1	CO ₂	-	3.409	2.557	3.409	-	-	-	-	256	2.301	3.409	3.409	3.409	-	3.409	3.409
	Opslaghal 14C	2.380	3.332	1	CO ₂	-	3.332	2.500	3.332	-	-	-	-	250	2.249	3.332	3.332	3.332	-	3.332	3.332
	Opslaghal 14D	2.380	3.332	1	CO ₂	-	3.332	2.500	3.332	-	-	-	-	250	2.249	3.332	3.332	3.332	-	3.332	3.332
	Opslaghal 14E	1.525	2.135	3	-	-	-	-	-	-	-	2.135	-	-	-	-	2.135	2.135	-	2.135	2.135
	Opslaghal 14F	1.495	2.093	3	-	-	-	-	-	-	-	2.093	-	-	-	-	2.093	2.093	-	2.093	2.093
	Opslaghal 14G	1.455	2.037	3	-	-	-	-	-	-	-	2.037	-	-	-	-	2.037	2.037	-	2.037	2.037
	Totaal in NL14:		18.138		Totaal per loods:	0	11.873	8.907	11.873	0	0	8.065	0	891	8.014	11.873	18.138	18.138	0	18.138	18.138
NL15	Expeditiehal 15A	2.385	1.800	1	CO ₂ en sprinkler	-	1.800	1.350	1.800	-	-	1.800	-	135	1.215	1.800	1.800	1.800	-	1.800	1.800
	Opslaghal 15B	2.380	3.332	1	CO ₂	-	3.332	2.499	3.332	-	-	-	-	250	2.249	3.332	3.332	3.332	-	3.332	3.332
	Opslaghal 15C	2.380	3.332	1	CO ₂	-	3.332	2.499	3.332	-	-	-	-	250	2.249	3.332	3.332	3.332	-	3.332	3.332
	Opslaghal 15D	2.380	3.332	1	CO ₂	-	3.332	2.499	3.332	-	-	-	-	250	2.249	3.332	3.332	3.332	-	3.332	3.332
	Opslaghal 15E	2.224	3.114	3	-	-	-	-	-	-	-	3.114	-	-	-	-	3.114	3.114	-	3.114	3.114
	Totaal in NL15:		14.910		Totaal per loods:	0	11.796	8.847	11.796	0	0	4.914	0	885	7.962	11.796	14.910	14.910	0	14.910	14.910
NL16	Expeditiehal 16A	1.205	850	1	CO ₂ en sprinkler	-	850	638	850	-	-	850	-	64	574	850	850	850	-	850	850
	Opslaghal 16B	2.225	3.115	1	CO ₂	-	3.115	2.336	3.115	-	-	-	-	234	2.103	3.115	3.115	3.115	-	3.115	3.115
	Opslaghal 16C	1.825	2.555	3	-	-	-	-	-	-	-	2.555	-	-	-	-	2.555	2.555	-	2.555	2.555
	Totaal in NL16:		6.520		Totaal per loods:	0	3.965	2.974	3.965	0	0	3.405	0	298	2.677	3.965	6.520	6.520	0	6.520	6.520
	Maximale capaciteit NL12 t.e.m. 16:		94.510		Totaal NL12 t.e.m. 16:	9.490	49.987	38.831	58.357	2.210	190	45.413	2.709	3.201	28.287	57.111	94.510	94.510	190	94.510	94.510



Opmerking	Loods	Compartiment	Klasse	Aanvullende eis
1.	NL12a	Alle BN1 opslag- en expeditiehallen (met uitzondering van expeditiehal 29) en opslaghallen 5 t.e.m. 9	ADR 2.2	De opslag van spuitbussen en gaspatronen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) mag uitsluitend plaatsvinden in de opslag- en expeditiehallen met BN1 (met uitzondering van expeditiehal 29) en de opslaghallen 5 t.e.m. 9 van loods NL12a (zie tevens opmerking 12 in deze tabel).
		5 t.e.m. 9	ADR 2.3	De opslag van spuitbussen en gaspatronen met giftige stoffen (ADR 2.3) mag uitsluitend plaatsvinden in de opslaghallen 5 t.e.m. 9 van loods NL12a.
		8	ADR 2.1, 2.2 en 2.3	De opslag van gasflessen met brandbare, verstikkende en giftige stoffen (ADR 2.1, 2.2 en 2.3) mag uitsluitend plaatsvinden in opslaghal 8 van loods NL12a.
		Cel 2.1A of 2.1B	ADR 2.2	De opslag van gasflessen met verstikkende stoffen (ADR 2.2) mag ook plaatsvinden in Cel 2.1A of 2.1B van opslaghal 2.1 van loods 12a. Wanneer opslag plaatsvindt in een van deze cellen, mogen daar geen andere goederen worden opgeslagen en moet de andere cel leeg zijn.
		9	ADR 2.1	De opslag van spuitbussen en gaspatronen met brandbare stoffen (ADR 2.1) mag uitsluitend plaatsvinden in opslaghal 9.
2.	NL12a	2.1-2.4, 3.1-3.4, 4.1-4.4, 22, 23, 24	ADR 2.1, 2.2 en 2.3	De op- en overslag van drukhouders in respectievelijk de opslaghallen 2 t.e.m. 4 en de expeditiehallen 22 t.e.m. 24 van loods NL12a betreft uitsluitend drukhouders met lijmmiddelen UN3501 met ADR 2.1, waarvan is gebleken dat deze effectief door de blusgasinstallatie kunnen worden geblust.
3.	NL12a	9, 29 5 t.e.m. 8	ADR 4.2	In de opslaghallen 9 en 29 van loods NL12a is opslag toegestaan van ADR 4.2 VGI, II en III met alle gevaarsaspecten, uitgezonderd gevaarsaspect SW. SW = voor zelfontbranding vatbare stoffen die in contact met water brandbare gassen ontwikkelen. Uit een risicoanalyse moet blijken dat het product kan worden opgeslagen onder het VBB-systeem (sprinkler). In de compartimenten 5 t.e.m. 8 van loods NL12a is opslag toegestaan van ADR 4.2 VGI, II en III met alle gevaarsaspecten, inclusief gevaarsaspect SW.
4.	NL12a	5 t.e.m. 8	ADR 6.1 VGI en ADR 8 VGI met bijkomend gevaar ADR 6.1	De maximale hoeveelheid stoffen met ADR klasse 6.1 VGI en ADR 8 VGI met bijkomend gevaar ADR 6.1 in de opslaghallen 5 t.e.m. 8 van loods NL12a is kleiner dan 1.000 kg.
5.	NL12b	10, 11, 12, 30, 31	ADR 6.1 VGI en II	Op basis van QRA gekozen voor verdeling 10% ADR 6.1 VG I en 90% VG II, waarbij VG I + II 75% is van de totale capaciteit per hal. Indien ook ADR 3 wordt opgeslagen: dan totaal ADR 3 + ADR 6.1 maximaal 75%.
	NL14-16	14A t.e.m. 14D, 15A t.e.m. 15D, 16A, 16B	ADR 6.1 VGI en II	
6.	NL12a	2.1-2.4, 3.1-3.4, 4.1-4.4, 22, 23, 24	ADR 3	Op basis van QRA gekozen voor 75% ADR 3 in opslaghallen van NL12a en 750 ton in de expeditiehallen.
	NL12b	10, 11, 12, 30, 31	ADR 3	Op basis van QRA gekozen voor 75% ADR 3 van totale opslagcapaciteit per hal in de loodsen NL12b, NL14, NL15 en NL16.
	NL14-16	14A t.e.m. 14D, 15A t.e.m. 15D, 16A, 16B	ADR 3	Indien ook ADR 6.1 wordt opgeslagen: dan totaal ADR 3 + ADR 6.1 maximaal 75%.
7.	NL13-16	Alle BN3 opslaghallen	ADR 5.1, 8, 9 (VGI, II en III), CMR	Alleen opslag van vaste, niet-brandonderhoudende, onbrandbare stoffen en vloeistoffen met vlampunt > 100 °C.
8.	NL12a, NL12b, NL14-16	Alle BN1 opslag- en expeditiehallen	ADR 4.1	In alle BN1 opslaghallen van de loodsen NL12a, NL12b, NL14, NL15 en NL16 is opslag toegestaan van ADR 4.1 VGI, II en III met alle gevaarsaspecten, uitgezonderd de gevaarsaspecten D, DT en SR2. D = ontplofbare stoffen in niet-explosieve toestand zonder bijkomend gevaar. DT = ontplofbare stoffen in niet-explosieve toestand, giftig. SR2 = zelfontledende stoffen waarvoor temperatuurbeheersing is vereist. Uit een risicoanalyse moet blijken dat het product kan worden opgeslagen onder het VBB-systeem (Argonite, CO ₂ en/of sprinkler).
9.	NL13	BC7	ADR 5.2	Uitsluitend opslag van ADR 5.2 type E, F en G, alle binnen opslaggroep 4 en 5 (PGS 8:2021, tabel 6). Indien ADR 5.2 in BC7 van loods NL13 wordt opgeslagen dan mag in BC7 geen opslag van andere producten (ADR/CMR/KMG) plaatsvinden.
10.	NL13	Alle	Alle	Er mogen producten (vast/vloeibaar) KMG of ADR 5.1, 8 en 9 van VG II en III met vlampunt hoger dan 100 °C worden opgeslagen. Opslag van ADR 5.1, 8 en 9 met bijkomend gevaar is niet toegestaan, tenzij dit bijgevaar 5.1, 8 of 9 is. CMR-stoffen betreffen uitsluitend onbrandbare/niet-brandonderhoudende vaste CMR stoffen en vloeibare CMR-stoffen met een vlampunt hoger dan 100 °C.
11.	NL12a	Cel 2.1A 5 t.e.m. 8	ADR 4.3, O1, O2 (ADR 4.3), O3	In Cel 2.1A van opslaghal 2.1 en de opslaghallen 5 t.e.m. 8 van loods NL12a is opslag toegestaan van ADR 4.3 VGI, II en III met alle gevaarsaspecten, uitgezonderd het gevaarsaspect WFC. Als ADR 4.3 in een opslaghal ligt opgeslagen, dan mogen er geen andere ADR- of CMR-producten liggen. In één dedicated cel van 300 m ² van opslaghal 2.1 van loods NL12a en de opslaghallen 5 t.e.m. 8 van loods NL12a is opslag toegestaan van Seveso III categorieën O1 (GHS zin EUH014), O2 (GHS H-260) en O3 (GHS zin EUH029). Uit een risicoanalyse moet blijken dat het product kan worden opgeslagen onder het VBB-systeem (Argonite).
12.	NL12a, NL12b, NL14-16	Alle BN1 opslag- en expeditiehallen (met uitzondering van expeditiehal 29)	ADR 2.2	Inerte producten in spuitbussen of gaspatronen (geen gasflessen) onder druk opgeslagen. De voorkomende inerte producten betreffen "Level 1 Aërosolen". De spuitbussen en drukhouders zijn verpakt in trays met krimpfolie en/of in kartonnen dozen, gestapeld op houten pallets. Het betreffen spuitbussen en drukhouders in metalen en kunststof houders; de inhoud van de spuitbussen en drukhouders afzonderlijk varieert tot maximaal 0,95 dm ³ of tot een vloeistofinhoud van 450 gram.
13.	NL12a, NL13-16	Alle	ADR 5.1	Binnen de gehele inrichting (verdeeld over de loodsen mag maximaal 250 ton aan anorganische meststoffen van groep 1.1, 1.2 en 1.3 worden opgeslagen. Er mag geen opslag plaatsvinden van meststoffen uit groep 2, 3 of 4.
14.	Alle	Alle	Geen	KMG = Koopmansgoederen en aanverwante stoffen.
15.	NL12a	2.1-2.4, 3.1-3.4, 4.1-4.4, 22, 23, 24	Alle	Gemiddelde massa aandeel stikstof 7,5%, zwavel 8%, chloor 7,5% in genoemde opslag- en expeditiehallen.
16.	NL12a	5 t.e.m. 8	Alle	In opslag 5 t.e.m. 8 mogen alle ADR producten (m.u.v. 1, 5.2, 6.2, 7), Seveso III O1, O2, O3, CMR en KMG tot 10 ton worden opgeslagen. ADR 6.1 VG I tot 1 ton overeenkomstig opmerking 4.

BIJLAGE 6: MAXIMALE OP- EN OVERSLAGHOEEVEELHEDEN CONTAINERTERMINAL

			ADR-klasse		
			ADR 3	ADR 6.1 ⁵	Overige ADR-stoffen ²
Tankcontainers ¹	Aantal containers	Opslag ⁴	150	-	2.595
	Overslag (aantal per jaar)	Schip-kade-stack	600	-	6.600
		As-stack	900	-	9.900
		Maximaal	1.500	0	16.500
Boxcontainers ¹	Aantal containers	Opslag ⁴	804	150	2.595
	Overslag (aantal per jaar)	Schip-kade-stack	20.583	1.200	30.171
		As-stack	24.441	1.800	35.829
		Maximaal ³	45.024	3.000	66.000

Opmerking:

1. Van de totale overslag per jaar zijn circa 20% tankcontainers en 80% boxcontainers.
2. In tankcontainers ADR 5.1, 8, 9 of CMR.
- In boxcontainers ADR 2.1, 2.2, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2², 8, 9, CMR of koopmansgoederen en aanverwante producten;
3. Maximale opslagcapaciteit 2.706, waarvan 2.595 ADR-containers.
- Totale doorzet 82.500 containers (dit kunnen 40ft of 20ft containers zijn) met een maximum van 165.000 TEU per jaar.
4. Bij de opslag van containers moeten de volgende uitgangspunten worden aangehouden:
 - a. De containers met gevaarlijke producten moeten in de buitenste rijen van de stapeling zijn geplaatst (vrs. 10.6.6 van de PGS15:2021);
 - b. (tank)containers moeten zodanig worden geplaatst dat ten minste één gevaarsetiket zichtbaar blijft (vrs. 10.6.10 van de PGS15:2021);
 - c. Voor (tank)containers gevuld met stoffen van de ADR-klasse 3, 5.1 of 5.2¹ geldt dat (tank)containers met dezelfde ADR-klasse boven en direct naast elkaar geplaatst mogen worden (vrs. 10.6.7 van de PGS 15:2021).
5. Op basis van de QRA is de jaardoorzet van boxcontainers ADR 6.1 begrensd:
 - a. S3B cat. LT2 100% van de doorzetcijfers (cf. tabel bij ADR 6.1);
 - b. S3B cat. LT3 5% van de doorzetcijfers, resp. 60-90—150 boxcontainers.

In de praktijk houdt dat in dat de doorzet van 1 LT3 boxcontainer ten koste gaat van 20 LT2 boxcontainers. Zolang er boxcontainers met ADR 6.1 producten over de terminal gaan moet dit binnen de doorzet van 5% LT3 blijven. Indien de doorzet van ADR 6.1 boxcontainers hoger wordt, zal door H. Essers worden bijgehouden hoeveel van deze containers in de categorie LT2 vallen, waarbij jaarlijks wordt gezorgd dat: $20 n_{LT3} + m_{LT3} \leq 3.000$ containers blijft, met n_{LT3} = aantal LT3 boxcontainers per jaar en m_{LT2} = aantal LT2 boxcontainers.

² LQ-verpakkingen die stoffen bevatten met UN-nummer 3103 t.e.m. UN-nummer 3110 (type C t.e.m. F zonder temperatuurbeheersing) tot maximaal 1.000 kg

BIJLAGE 7: VOORSCHRIFTEN CONCEPT PGS 37-1

M2 Minimale veiligheidseisen EOS en energiedrager

Het EOS, inclusief de energiedragers, moet ten minste voldoen aan de minimale veiligheidseisen zoals:

- overstroombeveiliging;
- kortsluitbeveiliging;
- overtemperatuurbeveiliging;
- overspanningsbeveiliging;
- drukontlasting.

EOS'en die voldoen aan IEC 62933-5-2 (EOS als geheel) en NEN-EN-IEC 62619 (energiedragers) voldoen aan deze minimale veiligheidseisen.

Het EOS moet, waar van toepassing, tevens ontworpen worden conform NEN 1010 of gelijkwaardig. Hierbij moet extra aandacht besteed worden aan de kortsluitstroomberekeningen en beveiligingen van de batterijspanningsrail.

M3 Traceerbaarheid

De energiedrager die ingebouwd wordt in het EOS moet zodanig geïdentificeerd zijn (bijvoorbeeld voorzien zijn van een serienummer, productienummer of productiedatum) dat in geval van het terugroepen van een defecte energiedrager een terugroepactie (recall) ondernomen kan worden.

M4 Procedure omgang met mogelijk beschadigde energiedragers

De installatieverantwoordelijke van het EOS moet beschikken over een procedure, beschikbaar gesteld door de leverancier, voor de omgang met mogelijk beschadigde energiedragers.

M5 Bescherming tegen omgevingsinvloeden

Het EOS moet bestemd zijn voor de gebruiksomstandigheden. De kritische onderdelen in het EOS moeten beschermd zijn tegen binnendringen van water, stof, enz. Dit kan bijvoorbeeld bereikt worden door een passende IP-classificatie.

M6 Plaatsing EOS

Een nieuw EOS is zo geplaatst dat het beschermd is tegen externe invloeden, rekening houdend met de plaatselijke omstandigheden. Externe invloeden zijn bijvoorbeeld optrekkend vocht, instromend water, enz.

Het EOS moet op een stabiele ondergrond geplaatst zijn. Hierbij moet rekening gehouden worden met het maximale totaalgewicht inclusief eventueel het vullen met water bij calamiteiten wanneer van toepassing.

M8 Klimaatbeheersing

Er moet voor gezorgd worden dat in het EOS:

- overmatige condensvorming voorkomen wordt en dat vrijkomend vocht op doelmatige wijze afgevoerd wordt;
- de temperatuur in het energiedragercompartiment binnen de specificaties blijft van de fabrikant; hierbij wordt bedoeld voorkomen van een temperatuur waarbij een thermal runaway kan ontstaan.

Het EMS moet het klimaat in het EOS tijdens gebruik monitoren (directe link met klimaatbeheersing of met eigen sensoren).

Wanneer isolatie van het EOS wordt toegepast als onderdeel van de temperatuurberekening, moet deze voor nieuwe EOS'en voldoen aan brandklasse A1 of A2 conform NEN-EN 13501-1 of gelijkwaardig.

7.3.2 Overige maatregelen over ontwerp en constructie

Normatief

M9 Brandwerendheid

De brandwerendheid, bepaald volgens NEN 6069, tussen het EOS en de begrenzing van de locatie, een ander bouwwerk, niet zijnde een EOS, dat tot de locatie behoort, of andere brandbare objecten moet ten minste 60 min bedragen, tenzij anders bepaald.

Voor de brandwerendheid moeten de volgende criteria van NEN 6069 worden aangehouden:

- 'R' voor draagconstructies zowel onder, boven als ten behoeve van de opslag zelf;
- 'REI' voor dragende wanden en vloeren;
- 'RE' voor daken
- 'EI' voor niet-dragende wanden;
- 'EI1' voor deuren.

Brandwerendheid kan, met uitzondering van inpandige EOS'en, ook gerealiseerd worden door afstanden, zie [M50](#).

De behuizing van het EOS moet bestaan uit brandklasse A bouwmaterialen.

Een EOS van typical 1 t/m 3 die een brandpropagatietest, bijvoorbeeld op basis van NEN-EN-IEC 62933-5-2 of UL9540A, succesvol heeft doorstaan hoeft niet te voldoen aan deze maatregel.

M10 Brandwerendheid – doorvoeringen

Doorvoeringen van kabels, leidingen en kanalen door een brandwerende scheidingsconstructie mogen geen afbreuk doen aan de brandwerendheid van die constructie. Afdichtingen voor doorvoeringen moeten voldoen aan NEN-EN 1366-3.

Een ventilatiekanaal door een brandwerende scheidingsconstructie is voorzien van een brandklep. Indien dit niet mogelijk is, moet het ventilatiekanaal voldoen aan NEN-EN 1366-1:2014+A1:2020.

Afdichtingen voor doorvoeringen worden ten minste jaarlijks gecontroleerd en zo nodig hersteld.

Een EOS van typical 1 t/m 3 die een brandpropagatietest, bijvoorbeeld op basis van NEN-EN-IEC 62933-5-2 of UL 9540A, succesvol heeft doorstaan, hoeft niet te voldoen aan deze maatregel.

M18 Integriteit EOS

Wanneer het EOS niet een brandpropagatietest succesvol heeft doorstaan, bijvoorbeeld op basis van NEN-EN-IEC 62933-5-2 of UL 9540A, moet de constructieve integriteit van het EOS na een explosie gewaarborgd blijven.

In de buitenwand of het dak van de EOS-ruimte is een drukontlastingsvoorziening aangebracht, die bij een daadwerkelijk optredende explosie aan de constructie verankerd blijft en niet wordt gelanceerd.

De drukontlastingsvoorziening heeft dusdanige afmetingen dat een optredende drukgolf, als gevolg van een explosie in de opstellingsruimte van het EOS, naar buiten kan treden zonder dat daarbij schade aan de constructie optreedt.

M19 Ventilatiesysteem

Om een EOS veilig te kunnen betreden moet het CO-niveau onder de 20 ppm zijn.

Om dit te realiseren is het betreedbare deel van het EOS voorzien van een mechanisch ventilatiesysteem dat is berekend op een ventilatievoud van minimaal 6 keer de bruto-EOS-inhoud per uur in combinatie met een interlock. Het interlock voorkomt dat het EOS te openen is voordat het CO-niveau onder de 20 ppm is. Met uitzondering van typical 5 mag de interlock vervangen worden door een CO-alarm aan de buitenkant van het EOS.

Na vrijgave van de toegang tot het EOS blijft het mechanisch ventilatiesysteem in werking. De lucht in de hele ruimte wordt op dat moment minimaal 2 keer per uur ververst. Het mechanisch ventilatiesysteem mag pas worden uitgeschakeld nadat het personeel de ruimte heeft verlaten en de toegang wederom is vergrendeld.

Als alternatief mag er gebruikgemaakt worden van een ventilatiesysteem dat zodanig is uitgevoerd dat onder normale bedrijfsomstandigheden in de hele ruimte continu, minimaal 2 keer de bruto-inhoud van de lucht per uur wordt ververst.

De afvoer van de ventilatie moet zo hoog mogelijk in het EOS zijn aangebracht.

De uitmonding van het mechanisch ventilatiesysteem moet zich op ten minste 5 m van raam- en aanzuigopeningen bevinden van omliggende objecten niet zijnde andere EOS'en.

M21 Noodventilatie

Bij CO- of rookdetectie in het energiedragercompartiment moet de ventilatie zoals bedoeld in [M19](#) op maximaal vermogen het energiedragercompartiment van verse lucht voorzien, om te voorkomen dat er een explosief mengsel ontstaat.

Indien een brandbeheerssysteem aanwezig is in het EOS, moet de regeling van de noodventilatie hierop afgestemd worden. Indien een brandbeheerssysteem in werking treedt, moet de ventilatie uitgeschakeld zijn.

Bij de toegang tot het EOS moet een voorziening aanwezig zijn voor de brandweer om de regeling van de noodventilatie te overbruggen.

In bestaande situaties kan hiervan afgeweken worden na overleg met het bevoegd gezag. Dit kan bijvoorbeeld acceptabel zijn wanneer er geen kwetsbare objecten in de buurt zijn of indien het explosierisico door het type toegepaste energiedrager beperkt is.

M22 Locatiekeuze en aanrijdbeveiliging

Een buiten opgesteld EOS is zo geplaatst dat er geen gevaar bestaat voor aanrijding. Toegelaten snelheden van voertuigen en verkeersintensiteit nabij de locatie zijn hierbij medebepalend. Indien een dergelijke plaats niet aanwezig is, is een voldoende afschermende constructie aangebracht.

Aan deze eis is in ieder geval voldaan indien de constructie bestaat uit een beveiliging tegen aanrijding in de vorm van een doelmatige geleiderailconstructie.

M26 Locatiekeuze – bedrijfsterrein

Een buiten opgesteld EOS op een bedrijfsterrein is buiten de reikwijdte van (mobiele) kranen en andere hijswerktuigen geplaatst.

Indien dit niet mogelijk is, moet het EOS zijn voorzien van een fysieke afscherming tegen vallende objecten.

M28 Beveiliging tegen onbevoegden

Een EOS is afdoende afgeschermd voor onbevoegden.

De afscherming kan bestaan uit de constructie van het EOS zelf (EOS in een container), een fysieke afscherming en/of permanent (camera)toezicht.

De fysieke afscherming kan bestaan uit muren (gebouwen), hekken of sloten van voldoende breedte. Als afscherming voldoet in ieder geval een vast en ten minste 1,8 m hoog hekwerk van onbrandbaar materiaal met ten minste twee, tegenover elkaar gelegen, toegangsdeuren.

7.4 Gebruik van het EOS

Normatief

M31 Ingebruiknamekeuring

Een nieuw EOS mag pas in gebruik worden genomen nadat een ingebruiknamekeuring heeft plaatsgevonden waarbij het correct functioneren van alle systemen en beveiligingen zoals beschreven in deze PGS is gecontroleerd.

In geval van een EOS-park (typical 2 en 3) moet ook het samenstel van de EOS'en gecontroleerd worden voor ingebruikname.

Bovenstaande moet worden geborgd door een kwaliteitsmanagementsysteem dat voldoet aan de eisen van NEN-EN-ISO 9001 of hieraan gelijkwaardig.

M32 Gasdetectie (koolstofmonoxide (CO) en waterstof (H₂))

Een betreedbaar EOS of een EOS in een ruimte is voorzien van een permanent stationair detectiesysteem aangelegd conform NEN-EN 45544-4 met bijbehorende acties voor opvolging zoals beschreven in [Tabel 2](#), zie ook [Bijlage G](#). Dit is bij voorkeur een systeem voor detectie van koolstofmonoxide met kruisgevoeligheid voor waterstof met, voor systemen >100 kWh, een doormelding zoals bedoeld in [M33](#).

De detectie moet representatief zijn voor het energiedragercompartiment (container) of de opstellingsruimte (EOS in een aparte ruimte). Voor het bepalen van het daartoe benodigd aantal detectoren en de locatie van de detectoren zijn de richtlijnen van de fabrikant van de detectieapparatuur leidend. Het meetbereik van het detectiesysteem moet passend zijn voor detectie van de in [Tabel 2](#) genoemde niveaus en een meetbereik hebben van 0 tot 200 ppm CO. Het toegepaste detectieprincipe is geschikt voor de omstandigheden waaraan de detector wordt blootgesteld (temperaturen, vochtigheid en dergelijke).

Het systeem moet worden beoordeeld op bedrijfszekerheid, waaruit kan volgen dat de sensoren dubbel uitgevoerd moeten worden.

Tabel 2 – Detectieniveaus en (vervolg)acties

Detectieniveau	Nr.	Actie
10 ppm	A1	Automatische melding en opvolging in te regelen door installatieverantwoordelijke
20 ppm	A2	A1 + zichtbaar signaal bij toegang tot het EOS
120 ppm	A3	A1 +A2 + doormelding naar hulpdiensten



Bijlage G

Gasdetectie in EOS

G.1 Inleiding

De samenstelling uit lucht op zeeniveau bij een temperatuur van 15 °C bestaat voornamelijk uit stikstof (78 % N₂) en zuurstof (21 % O₂). Er zijn ook sporen van waterstof aanwezig (0,000 05 % H₂).

Het elektrolyt van lithiumhoudende energiedragers bevat organische oplosmiddelen zoals dimethylcarbonaat. Bij ontleding zoals bij een thermal runaway of verbranding komen er grote hoeveelheden CO (koolstofmonoxide) en CO₂ vrij. De concentraties CO en CO₂ blijken bij brandproeven vele malen hoger te zijn dan HF en HCl. De gassen CO en CO₂ kunnen daarom worden toegepast als tracer voor andere gevaarlijke stoffen. Uit proefnemingen is tevens naar voren gekomen dat bij de start van een thermal runaway ook aanzienlijke hoeveelheden waterstofgas kunnen vrijkomen (tot 20 vol%).



G.2 Typen gasdetectoren

Er zijn verschillende typen gasdetectiesensoren op de markt. Voor het meten van toxische gassen wordt voornamelijk gebruikgemaakt van elektrochemische gassensoren. Dit type sensor is redelijk selectief en is opgebouwd uit een meetelektrode en elektrolyt. Indien de meetelektrode in aanraking komt met het gas, zal een elektrisch signaal worden opgewekt dat evenredig is met de hoeveelheid gas.

Een infraroodsensor kan veel gassen detecteren voor zover het gas een koolwaterstofmolecuul bevat. Bij dit type sensor wordt gebruikgemaakt van een lichtbundel met een golflengte van ongeveer 3,3 μm (4,25 μm voor het detecteren van gassoorten die koolstofdioxide bevatten) en een referentiebundel van 3,0 μm . Een infraroodsensor is dus ongeschikt voor het detecteren van niet-gebonden waterstof.

Bij het toepassen van elektrochemische en katalytische sensoren is het van belang het juiste meetbereik te kiezen, gelet op het vroegtijdig detecteren van waterstof waar CO-detectoren vaak kruisgevoelig voor zijn.

De noodzakelijke onderhoudsfrequentie van gasdetectoren is afhankelijk van de atmosferische condities. In het EOS zullen de condities in het algemeen goed zijn zodat het ijkken eenmaal in de 6 maanden zal volstaan, e.e.a. afhankelijk van de leverancier.

G.3 Specificaties CO-detectie

Voor industriële toepassingen wordt een meetbereik tussen detectoren van 5 m aangehouden. Per 21 augustus 2018 is de wettelijke grenswaarde van een aantal gassen in Bijlage XIII van de Arbeidsomstandighedenregeling aangepast in verband met de implementatie van de Europese Richtlijn 2017/164/EU (Stcrt. 2018, 41167).

De grenswaarde van koolstofmonoxide (CO) is aangepast van 28 mg/m³ naar 23 mg/m³. Omgerekend, van 25 ppm naar 20 ppm. De verscherping geldt met ingang van 2021. Deze grenswaarde is een tijdgewogen gemiddelde over 8 h, zijnde de maximale gemiddelde concentratie gedurende 8 h waaraan een werknemer mag worden blootgesteld. Deze grenswaarde heeft geen relatie met een thermal runaway of beginnende brand, maar geldt voor chronische blootstelling voor werknemers.

De monitoring in een EOS is gericht op het tijdig detecteren van een situatie waarbij de lithiumhoudende energiedrager faalt. Tijdige detectie van het vrijkomen van giftige gassen, alvorens een thermal runaway kan optreden, is het doel.

Om dit doel te bereiken moet de alarmering bij zeer lage concentraties CO in werking treden. De sensor moet concentraties vanaf 10 ppm kunnen waarnemen. De tijd tot alarm van het gehele systeem moet hierbij in acht worden genomen. Een tijd tot alarm van < 20 s is wenselijk.

G.4 Specificaties HF-detectie

Waterstofdetectie is niet zonder uitdagingen. Het meetbereik van sensoren voor de detectie van waterstoffluoride (HF) ligt doorgaans tussen 0 en 30 ppm. De laagste concentratie HF waarbij de sensor reageert, is circa 0,5 ppm (LDL = Lowest Detection Limit).

Uit proeven door het RIVM blijkt dat de gemeten concentratie HF in een ruimte veel lager is dan men zou verwachten op basis van de verwachte emissies uit de lithiumhoudende energiedragers. HF is een reactief gas dat reageert met de omgeving waar het mee in aanraking komt. Het bindt zich onder andere aan de rookgassen waardoor het minder makkelijk wordt gedetecteerd.

Er zijn echter grote verschillen tussen de verschillende lithiumhoudende energiedragers. Dit laat onverlet dat er wel relatief hoge concentraties fluorwaterstofzuur (HF) en andere fluorhoudende gasvormige verbindingen (radicalen) vrij kunnen komen.

G.5 Kruisgevoeligheid

Sensoren zijn altijd kruisgevoelig voor andere gassen. De mate van kruisgevoeligheid is afhankelijk van het type sensor en de fabrikant. Elke fabrikant stelt daarom specifieke kruisgevoeligheidstabellen beschikbaar. Het is daarom essentieel dat de juiste tabel wordt gehanteerd.

Kruisgevoeligheidstabellen zijn indicatief en kunnen per sensor (van hetzelfde type) verschillen. Ook kan door veroudering van een en dezelfde sensor de kruisgevoeligheid op een bepaald type gas gedurende de levensduur gaan verschuiven.

Bij aanwezigheid van 0,1 vol% (= 1 000 ppm) waterstof kan een CO-sensor een reactie geven tussen 90 ppm en 600 ppm, afhankelijk van de gehanteerde sensor. De resultaten zijn bovendien zelden lineair. Het is niet omdat een CO-sensor 90 ppm geeft, bij een concentratie van 1 000 ppm waterstof, dat bij een 50% lagere concentratie waterstof de weergegeven CO-concentratie ook gehalveerd is.

Er zijn CO-sensoren op de markt die geoptimaliseerd zijn ten opzichte van de kruisgevoeligheid voor waterstof. Deze sensoren zijn minder kruisgevoelig op waterstof dan standaard CO-sensoren. De keuze van de sensor is dus zeer bepalend voor de verwachte uitkomsten. Dit moet in nauw overleg met de leverancier worden bepaald. Voor het detecteren van een aanstaande thermal runaway, voor zover deze nog niet door elektronische systeemdetectie is waargenomen, hoeft kruisgevoeligheid geen probleem te betekenen aangezien er in aanvang van een thermal runaway ook aanzienlijke hoeveelheden waterstofgas vrijkomen.

Het aantal gassen waarbij de kruisgevoeligheid is getest, verschilt per fabrikant. Een sensor kan dus zeer wel kruisgevoelig zijn voor een gas dat niet in de tabel staat. Een uitgebreide tabel geeft in ieder geval aan dat de fabrikant een grote reeks testen in het laboratorium heeft verricht.

Sommige fabrikanten bieden de mogelijkheid om de sensoren van een selectief filter te voorzien. Hiermee wordt de kruisgevoeligheid aanzienlijk teruggebracht. Het filter heeft geen effect op de kruisgevoeligheid van waterstof. Het filter reageert met de omgevingslucht en verliest daardoor geleidelijk aan gevoeligheid.

Of het filter voor de kruisgevoeligheid van waterstof effect heeft, moet per type CO-sensor worden geverifieerd. In een selectief filter zijn chemicaliën aanwezig die reageren met een bepaald (kruisgevoelig) gas. Wanneer dit gas aanwezig is, zal de chemische component in het filter reageren met dit gas en daardoor dus afnemen. Het juiste interval van vervanging van een selectief filter is applicatieafhankelijk.

G.6 Eisen gasdetectie

Sensoren en overige meet- en regelapparatuur voor de detectie van koolstofmonoxide voldoen aan NEN-EN 45544-1 ofaan NEN-EN 50402.

Deze norm is gericht aan de fabrikant van de apparatuur.

Ten aanzien van de elektromagnetische compatibiliteit gelden de volgende normen: NEN-EN 50270, *Elektromagnetische compatibiliteit - Elektrisch materieel voor de detectie en meting van brandbare gassen, giftige gassen of zuurstof* (*Electromagnetic compatibility - Electrical apparatus for the detection and measurement of combustible gases, toxic gases or oxygen*). Er is een nieuwe editie in voorbereiding.

NEN-EN 50271, *Elektrisch materieel voor de detectie en meting van brandbare gassen, giftige gassen of zuurstof - Eisen voor en beproevingen van toestellen die gebruikmaken van programmatuur en digitale technieken* (*Electrical apparatus for the detection and measurement of combustible gases, toxic gases or oxygen - Requirements and tests for apparatus using software and/or digital technologies*)

Stroom- en signaleringskabels tussen de verschillende onderdelen van de beveiligingsketen moeten voldoen aan NEN 8012 voor zover deze onderdelen (sensoren en de centrale) in gescheiden ruimten zijn opgesteld. Uitgangspunt is het functioneel behoud van de veiligheidsketen in geval van een brand in de opslagvoorziening.

Bij een gemeten CO-concentratie van meer dan 20 ppm treedt een akoestische signalering in de opslagvoorziening in werking.

M33 Monitoring EOS

Een EOS moet beschikken over een systeem voor het continu monitoren op (indien vereist):

- functioneren (systeemalarmen, signalen van overladen of diepontladen);
- ongewenste temperatuurstijgingen;
- temperatuurniveaus;
- vrijkomen van gassen bij brand ([M32](#)).

Tijdige opvolging, zoals bedoeld in [M34](#) en [M35](#), van signalen van een (mogelijke) thermal runaway of een brand of explosie moet gewaarborgd worden.

Het monitoringsysteem is beschikbaar zolang het EOS operationeel is. Als de dataverbinding met het EOS en daarmee de monitoring op afstand wegvalt:

- krijgt de installatieverantwoordelijke binnen 5 min een alarm;
- wordt bij eerste gelegenheid een controle ter plaatse uitgevoerd op het correct functioneren van het EOS.

Het EOS moet voorzien zijn van een statusindicatie aan de buitenkant van het EOS volgens [Tabel 3](#). Voor bestaande EOS'en kan de statusindicatie beperkt blijven tot een rode lamp bij een noodstop.

Tabel 3 – Statusindicatie EOS conform NEN-EN-IEC 60204

Kleur	Betekenis	Verklaring
Rood	Noodsituatie	Gevaarlijke situatie
Geel	Abnormaal	Abnormale situatie Situatie kan kritiek worden
Groen	Normaal	Normale situatie

M34 Preventief afschakelen op basis van alarmeringen

De installatieverantwoordelijke van het EOS moet van afstand kunnen ingrijpen bij signalen van systeemalarmeringen die kunnen leiden tot het falen van het EOS. De afschakeling moet zo dicht mogelijk bij de energiedrager plaatsvinden.

De installatieverantwoordelijke moet op basis van de signalen (foutmeldingen, temperatuursensoren, rook- en brandmelding, enz.) de melding verifiëren. Indien een brand of explosie bevestigd wordt, moeten direct de hulpdiensten gealarmeerd worden.

De installatieverantwoordelijke moet op afstand het EOS kunnen afschakelen. De monitoring, zoals vereist in [M33](#), van het EOS moet na het afschakelen blijven werken totdat de installatieverantwoordelijke ter plaatse is.

Het BMS en/of het EMS van het EOS mag, op het moment dat de installatieverantwoordelijke heeft ingegrepen, de afschakeling niet buiten werking stellen of anderszins regelen.

Een door de installatieverantwoordelijke afgeschakeld EOS mag pas weer in werking gesteld worden wanneer ter plekke vastgesteld is dat het EOS veilig is.

Wanneer de installatieverantwoordelijk niet tijdig reageert, moet het EOS in staat zijn om autonoom te kunnen afschakelen door een beslissing vanuit het BMS en/of het EMS. De installatieverantwoordelijke van het EOS mag het BMS en/of het EMS, op het moment dat deze hebben ingegrepen, niet buiten werking stellen of de elektronische aansturing anderszins regelen.

Zowel het BMS als het EMS moet bij signalering van te hoge temperatuur de energiedragers elektrisch kunnen ontkoppelen, om in ieder geval elektriciteit als mogelijke energiebron van de brand/temperatuurverhoging zo veel mogelijk weg te halen.

Ter plaatse moet zichtbaar zijn dat het systeem daadwerkelijk is afgeschakeld. Hiertoe moet het EOS voorzien zijn van een statusindicatie aan de buitenkant van het EOS conform NEN-EN-IEC 60204-1.

Voor bestaande EOS'en kan deze maatregel ingevuld middels een noodstopvoorziening die op afstand kan worden geactiveerd en uitgelezen.

M35 Afschakelen op basis van detectie

Een niet-betreedbaar EOS moet beschikken over een geschikt branddetectiesysteem aanwezig met een doormelding naar een 24-uurs particuliere alarmcentrale (PAC) of 24-uurs bezette bedrijfsmeldkamer. Dit detectiesysteem moet volgens NEN 2535 worden geprojecteerd. Het beheer en onderhoud van de brandmeldinstallatie vindt plaats volgens NEN 2654-1+C1. De detectiesystemen zoals bedoeld in [M32](#) en [M35](#) kunnen gecombineerd worden.

Het EOS moet autonoom afschakelen bij rook-, brand- of explosiedetectie door een beslissing vanuit het batterijmanagementsysteem (BMS) en/of het energimanagementsysteem (EMS). De afschakeling moet zo dicht mogelijk bij de energiedrager plaatsvinden.

Het ingrijpen van een van deze systemen mag niet herroepen worden door het andere systeem. Beide systemen moeten gegarandeerd de stroomkringen, AC en DC, onderbreken. De externe monitoring moet na het activeren van de noodstop blijven functioneren totdat de installatieverantwoordelijke ter plaatse is.

Bij het afschakelen moet de installatieverantwoordelijke een signaal ontvangen.

De installatieverantwoordelijke van het systeem mag het BMS en/of het EMS, op het moment dat deze hebben ingegrepen, niet buiten werking stellen of de elektronische aansturing anderszins regelen.

Zeker gesteld moet zijn dat bij gebruik van de bluswateraansluiting zoals bedoeld in [M56](#) de werking van deze maatregel niet teniet wordt gedaan.

M36 Noodstopvoorziening

Het EOS moet beschikken over een noodstopvoorziening voor het handmatig uitschakelen van het EOS met dezelfde functionaliteit als de automatische afschakeling zoals bedoeld in [M35](#) indien dit volgt uit de risicoanalyse. De noodstopvoorziening mag niet voor onbevoegden toegankelijk zijn.

Het opheffen van de noodstop mag niet op afstand geschieden maar kan uitsluitend ter plaatse gebeuren nadat de installatieverantwoordelijke de installatie weer vrijgegeven heeft.

In geval van een EOS-park is het toegestaan dat dit op subniveau is. Het uitschakelbereik van de noodstop is in deze situatie het gedeelte van het totale systeem dat qua veiligheid en elektrische beveiligingen van elkaar afhankelijk is. In de praktijk is dit het samenstel van energiedragers, omvormers, trafo en besturingssystemen of een substation met onderliggende systemen.

Zeker gesteld moet zijn dat bij gebruik van de bluswateraansluiting zoals bedoeld in [M56](#) de werking van deze maatregel niet teniet wordt gedaan.

M37 Verwijderen energiedrager na thermal runaway of brand

Zodra er een thermal runaway of brand heeft plaatsgevonden in een module (die niet tot propagatie heeft geleid) moet deze module zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen 24 h nadat de betreffende energiedrager(s) veilig en stabiel is (zijn) bevonden, verwijderd worden en veilig worden opgeslagen totdat deze wordt afgevoerd naar een eindverwerker.

De verwijderde module moet conform de bijzondere bepaling 376 uit het ADR/VLG afgevoerd worden. Voor inschakeling van het EOS moet deze getest worden conform de voorschriften van de fabrikant zodat gewaarborgd is dat hete weer veilig is voor gebruik.

M38 Toegang tot het EOS

Zeker is gesteld dat alleen bevoegden toegang hebben tot een EOS of EOS-park. De toegang tot het EOS (bijvoorbeeld een toegangsdeur of een luik in de zijkant) of EOS-park kan alleen worden geopend door een daartoe bevoegd persoon (bijvoorbeeld de installatieverantwoordelijke of onderhoudsmonteur).

Buiten de reguliere controle-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden is elke toegang tot een betreedbaar EOS of EOS-park gesloten en vergrendeld. De vergrendeling bestaat uit een cilinderslot voorzien van het veiligheidskeurmerk SKG** of hoger. Een containerslot is voorzien van het SCM-keurmerk met een hangslot CEN-klasse 4 of hoger.

Een alternatieve vergrendeling is toegestaan mits aantoonbaar gelijkwaardig.

Bij het gebruik van een sleutel wordt deze op een voor onbevoegden onbereikbare plaats bewaard.

Ten behoeve van vluchtveiligheid is een betreedbaar EOS altijd van binnenuit zonder gebruik van sleutel te openen.

7.5 Onderhoud, keuring, documentatie en training Normatief

M39 Vervanging energiedrager

Voorafgaand aan vervanging moet een nieuw te plaatsen energiedrager in het EOS op uitwendige beschadigingen en defecten zijn gecontroleerd.

Een afgekeurde energiedrager wordt beschouwd als defect en wordt dienovereenkomstig opgeslagen.

M40 Actuele handleiding

In of bij het EOS is een actuele handleiding aanwezig waarin de technische installatie is beschreven. Het voorblad van de handleiding vermeldt de contactgegevens van de leverancier.

M41 Ventilatiesysteem – controle en onderhoud

De installatieverantwoordelijke van het EOS laat, indien aanwezig, periodiek het mechanisch (nood)ventilatiesysteem op de goede werking controleren en onderhouden door een ter zake deskundige.

De registratie van de controle en het onderhoud worden opgenomen in het logboek.

De controles vinden plaats overeenkomstig de termijn voorgeschreven door de fabrikant.

M42 Periodieke controle

Een EOS moet periodiek, minimaal jaarlijks, gecontroleerd worden. Tijdens deze periodieke controle moeten ten minste de volgende onderwerpen, mits van toepassing, aan bod komen:

- inspectie aan de energiedragers en elektrische installatie (visueel + werking controleren);
- visuele inspectie van de container (filters, uitwendige beschadigingen, drukontlastvoorziening, enz.);
- inspectie en service van de klimaatinstallatie en verwarming;
- inspectie en service van de brandblusinstallatie;
- inspectie en service van de omvormers en transformatoren.

De periodieke controle moet uitgevoerd worden door een persoon met kennis van het betreffende EOS.

M44 Algemene documentatie-eisen – registratiesysteem

Van elk EOS moet een registratiesysteem worden bijgehouden dat moet voldoen aan artikel 3.4 van het Arbobesluit.

Bij elke installatie moet een reparatie- en onderhoudslogboek aanwezig zijn waarin ook aanpassingen worden bijgehouden.

Een kopie van dit reparatie- en onderhoudslogboek moet, buiten het terrein, door de installatieverantwoordelijke of beheerder bijgehouden worden.

Van alle onderstaande documenten moet de laatste revisie beschikbaar zijn:

- A. ontwerptekeningen/schema's;
- B. gebruikershandleiding;
- C. informatieblad systeem;
- D. logboek;
- E. onderhoudsprotocol;
- F. ingebruiknamekeuring ;
- G. periodieke controles .

De documentatie moet altijd actueel zijn en minimaal 2 jaar historie bevatten. Het registratiesysteem kan in hardcopy of in een elektronische vorm worden opgeslagen.

M45 Algemene documentatie-eisen – bewaartermijn

Het registratiesysteem van het EOS blijft ten minste bewaard:

- zolang het EOS niet definitief is ontmanteld;
- zolang de gevolgen van een eventueel incident tijdens de gebruiks- of verwijderingsfase van het EOS niet volledig zijn afgehandeld.

M46 Competentie-eisen conform NEN 3140

Personeel dat werkzaamheden verricht aan de installatie, moet voldoende deskundig zijn en ten minste gekwalificeerd zijn als Vakbekwaam Persoon (VP). Een VP beschikt over een voltooide elektrotechnische opleiding op WEB-niveau 3 (Wet educatie en beroepsonderwijs). Door middel van een aanwijzingsbeleid moet gewaarborgd/ervoor gezorgd worden dat medewerkers alleen taken uitvoeren waarvoor zij gekwalificeerd zijn.

Voor de veilige bedrijfsvoering van een EOS wordt sterk aanbevolen om tevens NEN 4288 toe te passen.

M47 Instructie personeel

Alle personen die werkzaamheden verrichten in een EOS, moeten aantoonbaar op de hoogte zijn van de gevaarsaspecten van lithiumhoudende energiedragers en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden.

Deze personen moeten tevens op de hoogte zijn van het interne noodplan.

7.6 Veiligheid Normatief

M48 Bliksembeveiliging en beveiliging elektrotechnische installaties

De vereiste bliksembeveiliging en bescherming van elektrotechnische installaties in het EOS volgt uit de beveiligingsklasse bepaald op basis van NEN-EN-IEC 62305-2.

Indien bliksembeveiliging en de bescherming van de elektrotechnische installaties in het EOS is vereist, dan moeten deze voldoen aan respectievelijk NEN-EN-IEC 62305-3 en NEN-EN-IEC 62305-4.

Het ontwerpen, vervangen en installeren vindt plaats door een deskundige die een verklaring afgeeft waaruit blijkt dat de installatie voldoet aan voornoemde normen.

M49 Onderdelen bliksembeveiligingssysteem

De onderdelen van een bliksembeveiligingssysteem voldoen aan de NEN-EN-IEC 62561-reeks voor zover het betreffende deel van toepassing is.

M50 Veiligheidsafstanden

In afwijking op [M9](#) kan brandwerendheid ook worden behaald door middel van afstand:

- Indien de afstand van het EOS tot de begrenzing van de locatie, een ander bouwwerk dat tot de locatie behoort, of andere brandbare objecten, ten minste 5 m en minder dan 10 m bedraagt, moet de brandwerendheid van het EOS ten minste 30 min bedragen.
- Indien de afstand van het EOS tot de begrenzing van de locatie, een ander bouwwerk dat tot de locatie behoort, of andere brandbare objecten, ten minste 10 m bedraagt, is ten aanzien van de brandwerendheid geen eis van toepassing.

Binnen deze afstanden vinden geen opslag van brandbare stoffen dan wel brandgevaarlijke activiteiten (m.u.v. onderhoudswerkzaamheden) plaats die een brand kunnen veroorzaken of waarlangs een brand zich kan voortplanten naar het EOS.

M61 Bereikbaarheid van het EOS

Het EOS moet altijd bereikbaar zijn voor hulpverlenende diensten in overeenstemming met hoofdstuk 4 van de [Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid](#). [↗](#)

De hulpdiensten moeten te allen tijde toegang kunnen krijgen tot het terrein en het EOS. Dit moet duidelijk beschreven zijn in het noodplan XXXX.

Het (tijdelijk) plaatsen van objecten mag de toegang tot het EOS voor de hulpdiensten niet hinderen.

M61 Bereikbaarheid van het EOS

Het EOS moet altijd bereikbaar zijn voor hulpverlenende diensten in overeenstemming met hoofdstuk 4 van de [Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid](#). [↗](#)

De hulpdiensten moeten te allen tijde toegang kunnen krijgen tot het terrein en het EOS. Dit moet duidelijk beschreven zijn in het noodplan ([M64](#)).

Het (tijdelijk) plaatsen van objecten mag de toegang tot het EOS voor de hulpdiensten niet hinderen.

Voor de Handreiking Bluswatervoorzieningen en bereikbaarheid wordt verwezen naar: <https://nipv.nl/documenten/bluswatervoorziening-en-bereikbaarheid-2019/>

M66 Pictogrammen EOS

Aan de buitenzijde van een EOS moeten veiligheidstekens zijn aangebracht. In ieder geval betreft dit het openvuur- en rookverbod, zoals vastgelegd in NEN-EN-ISO 7010 onder nummer P003. Aanvullend moeten de volgende waarschuwpictogrammen zijn aangebracht:

- elektrocutiegevaar, NEN-EN-ISO 7010, onder nummer W012;
- waarschuwing opladen batterijen, NEN-EN-ISO 7010, onder nummer W026.

De veiligheidstekens moeten altijd, op een goed zichtbare plaats, aan de buitenkant van het EOS zijn aangebracht.

BIJLAGE 8: BRIEF EN RAADSBSLUIT VOORNEMEN VVGB



INGEKOMEN 19 JULI 2023



Omgevingsdienst Midden- en West Brabant
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Uw kenmerk	2022-020441	Ons kenmerk	U23-006536	Datum	14 juli 2023
Uw brief	21 april 2022	Beh. door	[REDACTED]	Doorkiesnr.	
Onderwerp:	Voornemen verklaring van geen bedenkingen buitendijkse containerterminal H. Essers Logistics services company Nederland B.V.	Cluster	Ruimtelijke Ontwikkeling en Vergunningverlening,	Bijlage(n)	1

Beste [REDACTED]

Namens Mepavex Logistics B.V. (thans H. Essers Logistics services company Nederland B.V.) is op 15 april 2022 een aanvraag omgevingsvergunning (revisie) inclusief kennisgeving Brzo 2015 en ruimtelijke onderbouwing ingediend bij het bevoegd gezag (Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant). De aanvraag is ingediend voor de inrichting Mepavex Logistics B.V. (Noordland 12-16 + MCT) gelegen aan Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom. U, als Omgevingsdienst Midden- en West Brabant heeft namens het bevoegd gezag de aanvraag in behandeling onder zaaknummer 2022-020441.

Verklaring van geen bedenkingen

Op 21 april 2022 heeft u de gemeenteraad van Bergen op Zoom verzocht een voornemen uit te spreken over het verlenen van de benodigde verklaring van geen bedenkingen. In de raadsvergadering van 28 juni jl. is het voorstel hieromtrent behandeld en heeft de gemeenteraad het voornemen, onder voorbehoud van een positief advies van de Commissie m.e.r. uitgesproken. Het betreffende raadsbesluit treft u bijgaand aan.

In het besluit is opgenomen dat indien gedurende de termijn van terinzagelegging van de ontwerpbeslissing geen zienswijzen worden ingediend tegen het voornemen om de verklaring af te geven, de verklaring geacht wordt definitief te zijn afgegeven. Wij vernemen graag van u of tegen het voornemen zienswijzen zijn ingekomen.

Contact

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u eventueel contact opnemen met [REDACTED] beiden werkzaam bij de afdeling Ruimtelijke ontwikkeling & Vergunningverlening, tijdens kantooruren telefonisch bereikbaar via [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Manager afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Vergunningverlening a.i.

Dit document is elektronisch vastgesteld, hierdoor is het niet voorzien van een fysieke handtekening.

Jacob Obrechtlaan 4
4611 AR Bergen op Zoom
Contact: www.bergenopzoom.nl

Postbus 35
4600 AA Bergen op Zoom
www.bergenopzoom.nl

T 140164
F (0164) 24 53 56
KvK 20169091

B. nv BNG rek. nr. 28.50.00.942
B. IBAN: NL41BNGH 0285000942
B. BIC: BNGHNL2G

Bergen op Zoom, gemeente op de Brabantse Wal





RVB23-0032

Voorlegger Raadsvoorstel

Onderwerp : Voornemen verklaring van geen bedenkingen voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom

Nummer voorstel : RVB23-0032

Datum voorstel : 16 mei 2023

Portefeuillehouder(s) : [REDACTED]

Contactpersoon : [REDACTED]

Afdeling : Ruimtelijke Ontwikkeling en Vergunningverlening

Contactpersoon Email : [REDACTED]

Contactpersoon Telefoon : [REDACTED]

Programmanummer en -naam : 3. Economie en werkgelegenheid, vrijetijdseconomie en onderwijs

Voorstel:

1. Een besluit te nemen op het verzoek van Gedeputeerde Staten om een voornemen uit te spreken om de verklaring van geen bedenkingen, zoals bedoeld in artikel 6.5 van het Besluit omgevingsrecht, die benodigd is voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom Bergen op Zoom te verlenen.
2. Indien gedurende de termijn van terinzagelegging geen zienswijzen worden ingediend tegen het voornemen om de verklaring af te geven, wordt de verklaring geacht definitief door u te zijn afgegeven.
3. Uw besluit aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant kenbaar te maken zodat het voornemen samen met de ontwerpbeschikking ter inzage kan worden gelegd.

Type voorstel:

- ☒ Kaderstellend
- ☐ Controlerend
- ☐ Rest

Zijn in het voorstel één of meer van de volgende aspecten van toepassing?

	Ja	Nee
Zijn doelen en/of effecten beschreven	☒	☐
Financiële consequenties	☐	☒
Gevolgen voor de schuldenlast	☐	☒
Inspraakverordening van toepassing	☐	☒

Raadsvoorstel

Communicatieparagraaf:

Communicatie ten aanzien van de aanvraag omgevingsvergunning loopt via het bevoegd gezag; in dit geval de Omgevingsdienst Midden -en West Brabant, als behandelaar van de vergunning namens Gedeputeerde Staten.

Samenvatting:

Markiezaat Container Terminal (MCT) exploiteert sinds 2007 een containerterminal aan de Vierlinghweg. Al sinds het jaar 2000 bestaat het voornemen de containeroverslag naar een buitenhaven in het Bergsche Diep te verplaatsen. Op 15 april 2022 is hiertoe namens Mepavex Logistics B.V. (thans H. Essers Logistics services company Nederland B.V.) een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend bij het bevoegde gezag (het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant).

Hoewel een buitendijkse containerterminal op basis van het huidige bestemmingsplan 'Theodorus haven / Noordland' direct mogelijk is, past de aanvraag van /Essers niet geheel binnen het bestemmingsplan. Essers heeft behoefte aan meer oppervlakte dan het huidige bestemmingsvlak toestaat en de maximale bouwhoogte van 20 meter wordt overschreden door de twee containerkranen.

De ontwikkeling van buitendijkse containerterminal voorziet in de behoefte aan de groeiende vraag naar containertransport over water. Met de beoogde uitbreiding is het mogelijk om containers te verzamelen op een schip dat een grotere capaciteit heeft en daarmee geschikt is voor de havens van Antwerpen en Rotterdam, in tegenstelling tot de huidige containerschepen in de Theodorus haven die hiervoor niet geschikt zijn.

De verplaatsing van de containerterminal naar de buitenhaven draagt daarnaast bij aan een duurzamere scheepvaart, doordat er minder vaartijd nodig is en er minder scheepvaartbewegingen zijn. Bovendien maakt de nieuwe containerterminal het mogelijk om voorzieningen voor elektrisch varen te realiseren.

Voordat Gedeputeerde Staten de omgevingsvergunning kunnen verlenen, dient uw raad zich op basis van de bij dit voorstel gevoegde aanvraag omgevingsvergunning, ruimtelijke onderbouwing via de verklaring van geen bedenkingen uit te laten over de planologische aanvaardbaarheid van de uitbreiding van de containerterminal.

Uit de aangeleverde onderbouwing, rapporten en onderzoeken, volgt dat de uitbreiding niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening zodat de uw raad het voornemen kan uitspreken om de verklaring van geen bedenkingen te verlenen. Naar de toekomst toe betreft de verkeerstoename op de op- en afrit 27 wel een aandachtspunt. Door de verwachte toename van het aantal vervoersbewegingen is de kritische grens bereikt en is het van belang bij beoordeling van komende ontwikkelingen rekenschap te geven van het potentiële risico op een knelpuntsituatie ter plaatse.

Bijlagen: (geef aan of een bijlage is bijgevoegd of ter inzage is gelegd; benoem en nummer deze bijlagen)

Bijlage nr.	Omschrijving	Bijgevoegd/Ter inzage
1	Aanvraag + ruimtelijke onderbouwing	Bijgevoegd
2	Voorlopig advies commissie m.e.r.	Bijgevoegd

Raadsvoorstel

Datum raadsvergadering	: 29 juni 2023
Nummer	: RVB23-0032
Onderwerp	: Voornemen verklaring van geen bedenkingen voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom

Aan de gemeenteraad,

Voorstel

1. Onder voorbehoud van een positief advies van de Commissie m.e.r. inzake het milieueffectrapport, een besluit te nemen op het verzoek van Gedeputeerde Staten om een voornemen uit te spreken om de verklaring van geen bedenkingen, zoals bedoeld in artikel 6.5 van het Besluit omgevingsrecht, die benodigd is voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom Bergen op Zoom te verlenen.
2. Indien gedurende de termijn van terinzagelegging geen zienswijzen worden ingediend tegen het voornemen om de verklaring af te geven, wordt de verklaring geacht definitief door u te zijn afgegeven.
3. Uw besluit aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant kenbaar te maken zodat het voornemen samen met de ontwerpbeschikking ter inzage kan worden gelegd.

Inleiding

Markiezaat Container Terminal (MCT) exploiteert sinds 2007 een containerterminal aan de Vierlinghweg. Het is de bedoeling dat de containeroverslag naar de nieuwe locatie aan de buitenhaven verplaatst. Op 15 april 2022 is namens Mepavex Logistics B.V. (thans H. Essers Logistics services company Nederland B.V.) een aanvraag omgevingsvergunning ingediend bij het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant voor het oprichten van opslagloodsen (bekend als 'Noordland 12-16' aan de Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom) voor het opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen en het oprichten van een buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam (ongenummerd). Essers heeft ook de overig benodigde vergunningen aangevraagd en verkregen zoals de Wet natuurbeschermingsvergunning, de Waterwetvergunning en de Ontgrondingenvergunning. Alleen de omgevingsvergunning voor de milieu-, uitweg-, aanleg- en bouwactiviteit en het afwijken van het bestemmingsplan is nog niet verleend. Er ligt bij het in routing gaan van dit voorstel nog geen door de commissie m.e.r. goedgekeurd milieueffectrapport. Inzake dit milieueffectrapport is een voorbehoud in de besluitvorming opgenomen.

Hoewel het oprichten van de opslagloodsen en een buitendijkse containerterminal op basis van het vigerende bestemmingsplan 'Theodorus haven / Noordland' direct mogelijk is, past de aanvraag van /Essers niet binnen het bestemmingsplan voor wat betreft de aanleg van de containerterminal. Essers heeft behoefte aan meer oppervlakte dan het huidige bestemmingsvlak toestaat en de maximale bouwhoogte van 20 meter wordt overschreden door de twee containerkranen. De nieuwe terminal is deels in de bestemming 'Water' geprojecteerd. De nieuwe loodsen voor het opslaan van gevaarlijke stoffen – die ook onderdeel uitmaken van de aanvraag – passen wel volledig binnen het bestemmingsplan Theodorus haven / Noordland. Dit voorstel ziet dan ook enkel toe op de afwijkingen van het bestemmingsplan wat betreft de buitendijkse terminal.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

De Omgevingsdienst Midden- en West Brabant (OMWB) heeft namens het bevoegd gezag de aanvraag in behandeling en heeft ons op 21 april 2022 over de aanvraag bericht. De OMWB heeft ons aangewezen als wettelijk "Wabo-adviseur" omdat de terminal op grondgebied van de gemeente wordt opgericht.¹ Voordat GS de omgevingsvergunning kunnen verlenen, dient u zich op basis van de bij dit voorstel gevoegde aanvraag omgevingsvergunning en ruimtelijke onderbouwing via de verklaring van geen bedenkingen uit te laten over de planologische aanvaardbaarheid van de uitbreiding van de containerterminal. Het gaat hierbij dus niet om de wenselijkheid van een containerterminal op die locatie. Dat heeft u eerder bij de vaststelling van het bestemmingsplan Theodorus haven - Noordland al besloten. Dit voorstel gaat dus enkel over de uitbreiding. U dient hierbij de vraag te beantwoorden of de uitbreiding van de terminal vanuit het perspectief van een goede ruimtelijke ordening voor u aanvaardbaar is.

Hierna wordt nader ingegaan op de aanvraag, de beoordeling van de ruimtelijke onderbouwing en het vervolgproces.

Beoogd maatschappelijk effect/doelstelling

Het overkoepelende doel van de aanvraag is de verplaatsing van de huidige containerterminal aan de Van Konijnenburgweg naar de beoogde nieuwe buitendijkse locatie in het Bergsche Diep. Zoals we u in onze brief van 13 april 2023 (U23-002812) hebben geïnformeerd zijn recent hernieuwde afspraken gemaakt inzake de huur- en gebruiksovereenkomst van de huidige locatie. De overeenkomst eindigt op 31 maart 2026 met het oog dat op dat moment Essers haar bedrijfsvoering voort kan zetten op de nieuwe buitendijkse locatie. Door de verplaatsing komt op termijn het perceel aan de Vierlinghweg beschikbaar voor een andere economische ontwikkeling.

De beoogde buitendijkse containerterminal voorziet in de behoefte aan de groeiende vraag naar containertransport en de daarmee gepaard gaande groei van op- en overslag van containers. In de havens van Antwerpen en Rotterdam groeit de vraag naar grotere schepen (schepen langer dan 110 meter) en grotere 'call sizes'. Met de voorziene uitbreiding van deze containerterminal is het mogelijk om containers te verzamelen op een schip dat wel een grotere 'call-size' heeft en daarmee geschikt is voor de havens van Antwerpen en Rotterdam, in tegenstelling tot de huidige containerschepen in de Theodorus haven die hiervoor niet geschikt zijn.

De verplaatsing van de containerterminal naar de buitenhaven draagt daarnaast bij aan een duurzamere scheepvaart, doordat er minder vaartijd nodig is en er minder scheepvaartbewegingen zijn. Bovendien maakt de nieuwe terminal het mogelijk om voorzieningen voor elektrisch varen te realiseren.

In Nederland staan we voor grote uitdagingen met betrekking tot het vormgeven van duurzame mobiliteit. We zien de druk op de weg toenemen, terwijl er wordt gezocht naar alternatieven om het vervoer op een milieuvriendelijkere manier af te wikkelen. Het vervoer over water speelt hierbij een belangrijke rol om deze

¹ O.g.v. artikel 2.26, vierde lid Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

uitdaging aan te gaan. Medewerking verlenen aan dit initiatief zorgt direct voor een verschuiving naar duurzaam transport over water (modal shift).

Bergen op Zoom is strategisch gelegen tussen wereldwijde belangrijke zeehavens Antwerpen en Rotterdam. In de toekomstvisie 2035 van de gemeente Bergen op Zoom 'Een toekomst om op te bouwen' wordt aangegeven dat de industrie- en bedrijventerreinen aan de westkant van Bergen op Zoom multimodaal bereikbaar zijn en een belangrijke schakel in het economisch profiel van de Sterke Steden en heel Brabant vormen. Medewerking verlenen aan dit initiatief draagt bij aan uitvoering geven hieraan.

Dit specifiek raadsvoorstel beoogt u te vragen of de uitbreiding van de terminal vanuit het perspectief van een goede ruimtelijke ordening voor u aanvaardbaar is.

Uitwerking voorstel

1. Geschiedenis

Het eerste bestemmingsplan Theodorus haven / Noordland, op 27 oktober 2005 door uw raad vastgesteld, maakt de realisering van een buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep aan de Zuiderstredam direct mogelijk. Dit mede op verzoek van Mepavex die, vanwege de gunstige ligging, al vanaf begin 2000 plannen heeft om een containerterminal te vestigen in het Bergsche Diep. Eerder is uit haalbaarheidsstudies gebleken dat er een flink groeipotentieel aanwezig is voor containeroverslag in Bergen op Zoom. Bergen op Zoom vormt, qua ligging aan het Schelde-Rijnkanaal, tussen de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen, een uitstekende doorvoerhaven voor containers, zowel voor transport via land als voor doorvoer per water via kleinere schepen.

In afwachting van de ontwikkelingen exploiteert MCT een – tijdelijke – containerterminal aan de Vierlinghweg. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de bij de gemeente in eigendom zijnde loswal. Aanvankelijk was het de bedoeling dat de buitendijkse containerterminal eerder in gebruik genomen zou worden. Echter om uiteenlopende redenen en omstandigheden aan de zijde van Mepavex en MCT is veel vertraging opgelopen.² Tussentijds is Mepavex overgenomen door de Firma H. Essers B.V. uit België. Pas eind 2021 heeft de gemeente de voor realisatie van de terminal benodigde buitendijkse gronden aan Mepavex overgedragen.³

2. Aanvraag

Op 15 april 2022 is namens Mepavex Logistics B.V. een aanvraag om een omgevingsvergunning ingediend bij het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant (bevoegd gezag) voor het oprichten van opslagloodsen (bekend als 'Noordland 12-16' aan de Conradweg 18-20 te Bergen op Zoom) voor het opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen en het oprichten van een buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep

² Financiering, lange discussie over het al dan niet uitvoeren van een milieueffectrapport, gewijzigd ontwerp, afstemming met en goedkeuring van het waterschap en Rijkswaterstaat en niet voldeden aan de provinciale regels m.b.t. met externe veiligheid.

³ De percelen kadastraal bekend als gemeente Bergen op Zoom sectie I, perceelnummers 939, 709 en 710 (allen gedeeltelijk) ter grootte van ongeveer ca. 6 hectare.

Raadsvoorstel

ter hoogte van de Zuiderstrekdam (ongenummerd), kadastraal bekend als gemeente Bergen op Zoom sectie I, perceelnummers 969, 967 en 638 (gedeeltelijk) ter grootte van ongeveer ca. 6 hectare.⁴ Onderdeel van de aanvraag betreft de activiteit "handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening".

Tussen de beoogde locatie van MCT en Noordland 12 t/m 16 is een primaire waterkering, in beheer bij waterschap Brabantse Delta, gelegen. De doorgaande vaarroute in de huidige toegangsgeul tot de Theodorushaven blijft gehandhaafd. De vaargeul betreft een waterweg in beheer bij Rijkswaterstaat. Zie de afbeelding hieronder.



Afbeelding 1 Plangebied met in het rood de contouren van de containerterminal (bron: Wittenveen+Bos)

De nieuwe terminal buiten de Theodorushaven krijgt een kadelengte van circa 440 m. Een ontwerptekening van de gewenste situatie is te zien in de afbeelding hieronder. Onderdeel van de terminal vormen twee terminalkranen die de containerschepen kunnen laden en lossen. De bouwhoogte van de terminalkranen is circa 36 meter. Voor de containerterminal geldt een overslagcapaciteit van 165.000 TEU (twenty foot equivalent unit) per jaar. De opslagcapaciteit van de terminal is in totaal 2.706 containers waarvan maximaal 2.595 ADR containers.

De inrichting is 7 dagen per week en 24 uur per dag in werking. Verwacht wordt dat gemiddeld 3 schepen per dag arriveren.

⁴ De aanvraag is later op naam gesteld van H. Essers Logistics services company Nederland B.V.

Raadsvoorstel



Afbeelding 2 opzet nieuw terminal met in het rood de contour van het huidige bestemmingsvlak (bron: Witteveen + Bos)

3. Waarom Provincie bevoegd gezag?

Voor het realiseren van de opslagloodsen voor verpakte gevaarlijke stoffen en buitendijkse containerterminal is één aanvraag omgevingsvergunning ingediend. De opslagloodsen en buitendijkse containerterminal zijn aangemerkt als één inrichting in de zin van de Wet milieubeheer. De opslagloodsen vallen onder de reikwijdte van het Besluit Risicovolle en Zware Ongevallen (BRZO). Essers is een 'BRZO-bedrijf'. Het bevoegd gezag voor BRZO-bedrijven zijn Gedeputeerde Staten (GS). Dit maakt dat GS ook het bevoegd gezag zijn voor de verlening van de omgevingsvergunning wat de buitendijkse containerterminal betreft.

Wij zijn vanuit de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht aangewezen als adviseur voor de Wabo-activiteiten 'handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening' en 'het maken van een uitweg'. Uw raad is het zogenaamde 'vvgb-orgaan'.⁵

4. Verklaring van geen bedenkingen

De wetgever beoogt met de vvgb dat uw raad zelfstandig een afweging maakt. Het is op grond van de jurisprudentie niet toegestaan dat wij voor u een voorstel maken en dit aan de provincie zenden. U dient zelf een oordeel te vormen en een besluit te nemen op het verzoek. Het is daarbij mogelijk om eventuele voorwaarden aan de omgevingsvergunning te verbinden die u in het kader van een goede ruimtelijke ordening nodig acht. U geeft dan door het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen (vvgb) aan dat u afwijken van het bestemmingsplan voor de uitbreiding van de terminal ruimtelijk aanvaardbaar vindt. Indien u geen medewerking wenst te verlenen dient u goed te motiveren waarom. De verklaring kan slechts worden geweigerd

⁵ De uitbreiding valt namelijk niet onder het door u genomen algemene delegatiebesluit (RVB10-0142 en RVB11-0082) met gevallen waarvoor geen vvgb benodigd is.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

op ruimtelijke argumenten. Voor de volledigheid wordt nog vermeld dat een buitendijkse terminal ter plaatse al mogelijk is, en dat uw beoordeling enkel dient te gaan over de uitbreiding van het bestemmingsvlak richting het Bergsche Diep en de hoogte van de kranen.

Voornemen wordt definitief indien geen zienswijzen worden ingediend tegen de ontwerpverklaring

Als u via de verklaring van geen bedenkingen het voornemen heeft uitgesproken positief te staan tegenover de betreffende ontwikkeling, zal uw besluit samen met de ontwerpomgevingsvergunning ter inzage worden gelegd. Als het voornemen voor het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen ter inzage heeft gelegen en door belanghebbenden geen zienswijzen zijn ingediend, is geen definitieve verklaring van geen bedenkingen vereist. Er zijn immers geen zienswijzen die de eerdere positieve beoordeling kunnen doen veranderen. Qua doorlooptijd scheelt dit behoorlijk. Essers krijgt zo sneller de omgevingsvergunning en kan eerder beginnen met de werkzaamheden. Wordt wel een zienswijze ingediend tegen het voornemen, dan komen hierover met een nieuw voorstel bij u op terug.

5. Proces

Zoals aangegeven is de aanvraag omgevingsvergunning op 15 april 2022 namens Mepavex/Essers ingediend. De aanvraag was nog niet compleet. Essers is daarom meermaals in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Ook heeft Essers de aanvraag eind 2022 gewijzigd om te kunnen voldoen aan de provinciale regels met betrekking tot externe veiligheid. Het heeft daarmee geruime tijd geduurd voor dat de aanvraag compleet en ontvankelijk is. Eind 2022 heeft Essers de milieueffectrapportage ingediend.

In voorbereiding op de aanvraag omgevingsvergunning heeft Essers veelvuldig overleg gevoerd met ons over de plannen om de terminal te verhuizen naar de locatie buiten de Theodorushaven en de grondverwerving. Daarnaast heeft met het waterschap Brabantse Delta en Rijkswaterstaat overleg plaatsgevonden over onder andere de waterveiligheid, effecten op waterkwaliteit en de gevolgen voor de scheepvaart. Met de provincie Noord-Brabant, de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant en de Omgevingsdienst Brabant-Noord heeft overleg plaatsgevonden over de omgevingsvergunning (milieuonderdelen) en de vergunning en de ontheffing ingevolge de Wet natuurbescherming. De veiligheidsregio is betrokken geweest bij de totstandkoming van de plannen ten aanzien van (externe) veiligheid.

Omgeving / inspraak

Over de ontwikkeling is de afgelopen jaren via diverse artikelen in lokale media bericht. Omdat het plaatsvindt op een industrieterrein en het slechts om een uitbreiding gaat is geen omgevingsdialoog gevoerd. Daarnaast geldt dat op de voorbereiding van een besluit tot het verlenen van een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.12 lid 1 onder a, onder 3 van de Wabo de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing is zodat een ieder in de gelegenheid wordt gesteld een zienswijze in te dienen.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

6. Beoordeling

Uit de ons ter beschikking staande gegevens als de ruimtelijke onderbouwing, rapporten en onderzoeken, volgt dat de uitbreiding niet in strijd is met het provinciale en gemeentelijke beleid en evenmin in strijd is met een goede ruimtelijke ordening zodat hieraan in principe medewerking kan worden verleend. Hieronder gaan we nader in op een aantal belangrijke onderdelen.

6.1 Milieuaspecten, m.e.r. en Wet natuurbescherming

De bij de aanvraag gevoegde milieutechnische onderzoeken hebben aangetoond dat de aanvraag voldoet aan de in de wet – en regelgeving gestelde eisen op het gebied van ondermeer bodem, geluid, lucht, externe veiligheid, water en Natuur (Wet natuurbescherming). De aanvraag is daarmee op basis van deze rapportages vergunbaar.

6.1.1 Milieueffectrapportage

In het kader van de aanvraag dient Essers een milieueffectrapportage (MER) op te stellen. Deze maakt vervolgens onderdeel uit van de aanvraag omgevingsvergunning. De MER wordt beoordeeld door een onafhankelijke commissie m.e.r. waarna zij over de MER een positief of negatief advies geven. Het voorlopige oordeel van de commissie luidt: *"Vergelijk de milieueffecten van de nieuwe Markiezaat Container Terminal in Bergen op Zoom, en de uitbreiding op bedrijventerrein Noordland, niet alleen met wat is toegestaan in de bestaande vergunning, maar ook met de situatie zoals die nu bestaat."*

Voor de meeste milieueffecten is op dit moment alleen gekeken naar het verschil tussen het project en het bestaande bestemmingsplan en bestaande vergunningen. De commissie m.e.r. wijst erop dat de milieugevolgen van het project niet alleen vergeleken moeten worden met de niet gerealiseerde containerterminal uit het bestaande bestemmingsplan, maar ook met de bestaande situatie. Dit geldt bijvoorbeeld voor de gevolgen van de mogelijke toename van stikstof en voor de geluidstoename door meer verkeer en meer schepen.

De provincie heeft het advies overgenomen en heeft Essers verzocht het rapport aan te vullen. De commissie m.e.r. zal daarna opnieuw gevraagd worden advies uit te brengen.

Weliswaar ligt er op het moment dat dit voorstel de routing in gaat geen positief advies van de commissie m.e.r., maar het advies van de commissie m.e.r. geeft geen aanleiding dit voorstel inzake de verklaring van geen bedenkingen hierop aan te houden. Het is de verwachting van de OMWB dat de commissie m.e.r. zich voor de raadsvergadering van 28 juni a.s. positief zal uitlaten over het MER. De OMWB geeft hierbij tevens aan dat de aanvraag milieutechnisch vergunbaar is. Gezien de grote belangen die met de aanvraag gemoeid zijn en de planning/voortgang, wordt voorgesteld om te beslissen over de verklaring van geen bedenkingen. Wel is in de beslispunten een voorbehoud voor verkrijgen van een positief advies van de commissie m.e.r. op de MER opgenomen.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

6.1.2 Wet natuurbescherming

Ingevolge artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming (afgekort: Wnb) dient voor ieder 'project' of 'handeling', die de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of de soorten in het Natura 2000-gebied significant kunnen verstoren, een vergunning te worden aangevraagd. Er liggen vier Natura 2000-gebieden rond de projectlocatie. Dat zijn: Zoommeer, Oosterschelde, Markiezaat en Brabantse Wal.

In het kader van de gebiedsbescherming (stikstof) is een aanvraag voor een vergunning ingediend. Hierin is mede aan de hand van AERIUS-berekeningen onderbouwd dat de effecten van stikstofdepositie intern zijn gesaldeerd met de vergunde rechten voor Noordland 12 en 13 en de MCT. Voor de bouwfase is eveneens een AERIUS-berekening gemaakt. Hieruit blijkt dat de bouwfase geen depositieresultaten oplevert boven 0,00 mol/ha/jr. De conclusie is dat de uitstoot tijdens bouwfase niet bijdraagt aan significante effecten op de Natura 2000-gebieden.

In het kader van de soortenbescherming heeft Essers een aanvraag ontheffing voor verstoring van de wezel aangevraagd bij de provincie Noord-Brabant. Inmiddels is deze vergunning door de provincie verleend.

6.2 Verkeers- en transportbewegingen

Door middel van een verkeersstudie zijn de verkeerskundige effecten van de ontwikkelingen van MCT en Noordland 12-16 bepaald. Deze studie is opgenomen in bijlage IX van de ruimtelijke onderbouwing. Hierin is de toename van het aantal gemotoriseerde voertuigen (met in het bijzonder vrachtauto's) doorgerekend. Vervolgens zijn de verkeersintensiteiten geanalyseerd. Basis is de huidige verkeersstructuur met daarbij opgeteld de verkeersgeneratie van de planologisch toegestane containerterminal aan de van Konijnenburgweg.

Sec kijkend naar de ruimtelijke ontwikkeling die hier nu voor ligt, is er vanuit Essers in hun ruimtelijke onderbouwing, aangegeven dat er 100 vrachtwagens per etmaal bijkomen op de locatie Noordland 12-16. Uit de recentste verkeerstelling februari 2023 blijkt dat er +/- 19.000 mvt per etmaal rijden op de Randweg Noord, waarvan zo'n 2300 voertuigen (middel)zwaar. Op basis van de voorliggende ruimtelijke onderbouwing betekent dit een toename van 4,35% (middel) zwaar vrachtverkeer ten opzichte van de laatste verkeerstelling 2023 (100/2300).

In de uiteindelijke situatie, inclusief autonome groei, als zowel BTT (is vergund en planologisch toegestaan) als de buitendijkse terminal (grotendeels planologisch mogelijk) volledig operationeel zijn wordt uitgegaan van +/- 750 vrachtwagens totaal erbij. Dit betekent een mogelijke toename van +/- 33% aan (middel)zwaar vrachtverkeer (750/2300).

Uit het onderzoek volgt daarmee dat door de ontwikkeling van de buitendijkse terminal en Noordland 12-16 geen knelpunten worden verwacht op het gebied van verkeersafwikkeling (doorstroming) op de omliggende gemeentelijke infrastructuur. De wegen zoals de Randweg- Noord kunnen de benodigde capaciteit verwerken. Daarbij is de toename door de uitbreiding van de terminal maar gering op het totale verkeersaanbod van +/- 19.000 mvt per etmaal.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

Zoals bij u bekend spelen er meer toekomstige ruimtelijke initiatieven (denk aan woningbouwopgaven en Poortgebied Bergsche Heide) die gebruik maken van de A4 en op- afrit 27. De verwachting is dat wanneer het aantal gemotoriseerde voertuigen op de op- en afrit 27 verder toeneemt, de bestaande oprit 27 richting Antwerpen qua capaciteit onvoldoende is uitgerust om congestie op de Randweg te voorkomen. Uit de aangeleverde berekening blijkt namelijk dat de kritische grens van de oprit (A4) van afrit 27 richting Antwerpen nagenoeg is bereikt en dat bij een verdere toename van het aantal verkeersbewegingen een potentieel knelpunt ontstaat.

Op dit moment is niet vast te stellen welke (toekomstige) ontwikkelingen, waarin een toename van het verkeer op de op- en afrit wordt genereert, tot uitvoer gaan komen. Het is om die reden van belang, bij beoordeling van komende ontwikkelingen rekenschap te geven van de kritische grens en het risico op een knelpuntsituatie.

In relatie met de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen op de Randweg- Noord zal dit naar verwachting ook effect hebben op het woon- en leefklimaat van de directe omgeving langs de Randweg Noord. In de huidige situatie wordt door enkele bewoners (geluids)overlast ervaren. Een toename van het aantal verkeersbewegingen verbetert de situatie voor omwonenden niet. Met enkele bewoners vindt hierover een dialoog plaats. Het is echter wel zo dat het profiel van twee keer twee rijstroken passend is voor de ontsluiting van onder andere de Theodorushaven.

6.3 Kwaliteitsverbetering van het landschap

De containerterminal ligt voor meer dan de helft in de Groenblauwe Mantel. Voor de uitbreiding van een deel van de containerterminal zal de begrenzing van het bestaand stedelijk gebied zoals begrensd op de kaart van de Interim Omgevingsverordening verruimd moeten worden. Daarnaast dient op basis van de Interim Omgevingsverordening Noord – Brabant (artikel 3.9) een initiatiefnemer bij ruimtelijke ontwikkelingen buiten het bestaand stedelijk gebied zorg te dragen voor kwaliteitsverbetering van het landschap. De omvang van de investering die daarin wordt gedaan, wordt bepaald aan de hand van de methodiek uit het 'Afsprakenkader kwaliteitsverbetering van het landschap in de regio West-Brabant'. Om aan deze voorwaarden te voldoen zal Essers financieel bijdragen aan de beoogde natuurverbetering op de Molenplaat. Hierover heeft Essers afspraken gemaakt met Brabants Landschap. De provincie is hiernee akkoord.

Consequenties van het voorstel

Als u het voornemen uitspreekt om de vvgb te verlenen kan de ontwerpomgevingsvergunning ter inzage worden gelegd. Tegen zowel uw voornemen als de ontwerpomgevingsvergunning kan door een ieder een zienswijze worden ingediend bij het bevoegd gezag (GS). De ontwerp omgevingsvergunning ligt 6 weken ter inzage.

Daarna volgt de definitieve omgevingsvergunning. Tegen de definitieve omgevingsvergunning kan door belanghebbende en iedereen die een zienswijze heeft ingediend in twee instanties beroep worden ingesteld, eerst bij de Rechtbank en in hoger beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

De bouwtijd voor de buitendijkse containerterminal bedraagt ongeveer anderhalf jaar. MCT blijft gedurende de tijd – onder voorwaarden – gebruik maken van de huidige terminal aan de Vierlinghweg. Hiertoe zijn eind maart met Essers afspraken gemaakt. Deze afspraken lopen tot 2025.

Duurzaamheid

In Nederland staan we voor grote uitdagingen met betrekking tot het vormgeven van duurzame mobiliteit. We zien de druk op de weg toenemen, terwijl er wordt gezocht naar alternatieven om het vervoer op een milieuvriendelijkere manier af te wikkelen. Het vervoer over water speelt hierbij een belangrijke rol om deze uitdaging aan te gaan. Medewerking verlenen aan dit initiatief zorgt direct voor een verschuiving naar duurzaam transport over water.

Met de verplaatsing van de containerterminal naar de buitenhaven is voor schepen bovendien minder vaartijd en minder scheepvaartbewegingen nodig. Verder worden op de terminal alle benodigde voorzieningen gerealiseerd om te voorzien in elektrisch varen. Denk daarbij aan het opladen en opslaan van accupakketten. Dit draagt bij aan een duurzamere scheepvaart.

Risico paragraaf

Geïdentificeerde risico's

Risico-onderdelen	NvT	Laag	Neutraal	Hoog
1. Realiseren maatschappelijke effecten			X	
2. Politiek-bestuurlijk en draagvlak			X	
3. Imago gemeente		X		
4. Algemene en externe omgeving		X		
5. Veiligheid		X		
6. Financiën		X		
7. Juridisch			X	
8. Planning			X	
9. Kwaliteit uitvoering		X		
10. Capaciteit organisatie en samenwerking partners		X		

Alternatieven

Indien u besluit om geen voornemen uit te spreken om de verklaring van geen bedenkingen af te geven, kan de omgevingsvergunning voor de oprichting van de buitendijkse containerterminal door GS niet worden verleend. Er resteert dan niets anders dan de terminal binnen het bestaande bestemmingsvlak op te richten zonder de voorgenomen uitbreiding. Dat vergt een nieuwe aanvraag en een hoop vertraging. Dat betekent ook dat Essers zal verzoeken langer op de huidige locatie te mogen blijven.



RVB23-0032

Raadsvoorstel

Een ontwerpbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

De secretaris,

Dhr. mr. drs. ing. M. van Vliet

De burgemeester,

Dhr. dr. F.A. Petter



RVB23-0032

Raadsvoorstel

De raad van de gemeente Bergen op Zoom;

gezien het voorstel van het college van 16 mei 2023, nr. RVB23-0032;

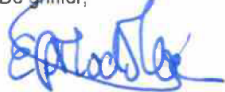
gelet op het bepaalde in artikel 6.5 van het Besluit Omgevingsrecht en de Wet ruimtelijke ordening;

BESLUIT:

1. Onder voorbehoud van een positief advies van de Commissie m.e.r. inzake het milieueffectrapport, een besluit te nemen op het verzoek van Gedeputeerde Staten om een voornemen uit te spreken om de verklaring van geen bedenkingen, zoals bedoeld in artikel 6.5 van het Besluit omgevingsrecht, die benodigd is voor de uitbreiding van de buitendijkse containerterminal in het Bergsche Diep ter hoogte van de Zuiderstrekdam in Bergen op Zoom Bergen op Zoom te verlenen.
2. Indien gedurende de termijn van terinzagelegging geen zienswijzen worden ingediend tegen het voornemen om de verklaring af te geven, wordt de verklaring geacht definitief door u te zijn afgegeven.
3. Uw besluit aan het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant kenbaar te maken zodat het voornemen samen met de ontwerpbeschikking ter inzage kan worden gelegd.

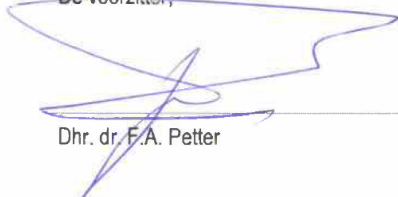
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 29 juni 2023

De griffier,



Mevr. drs. E.P.M. van der Meer

De voorzitter,



Dhr. dr. F.A. Petter