



Ruimtelijke Ontwerpen

Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

i.o.v. Provincie Noord-Brabant



NB *infra*
consult

Movares BRO Ecorys & Goudappel Coffeng



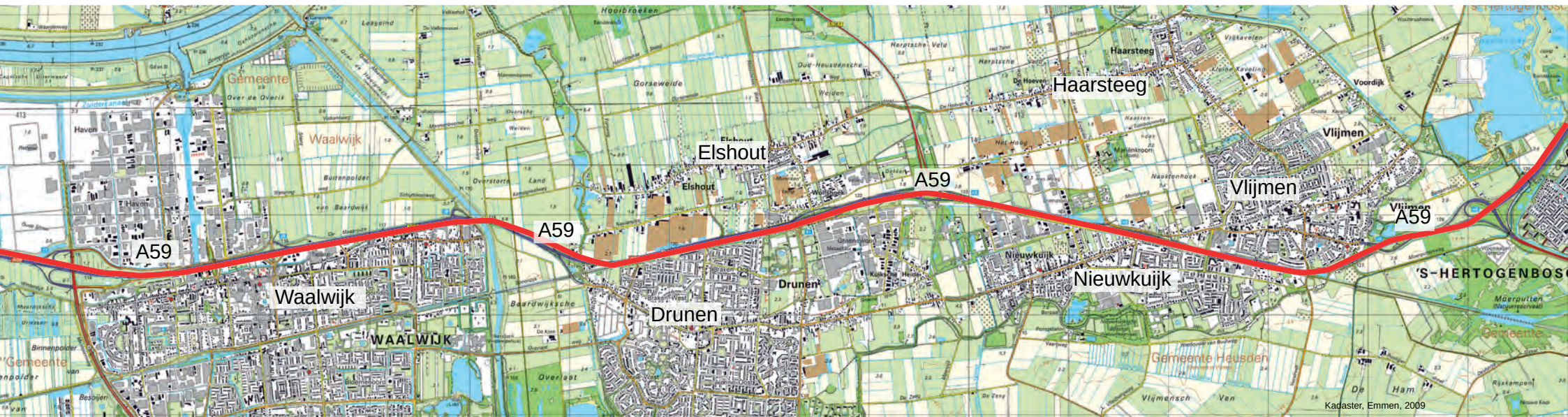
adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**



Projectnummer:	209x00637
Datum:	april 2018
Opdrachtgever:	Provincie Noord-Brabant
Contactpersoon opdrachtgever:	Marieke van Opzeeland
Projectleider BRO:	ir. Bas van Wetten
Projectteam BRO:	ir. Michel Nelissen Ruud Tak MSc Reinoud Vermoolen MSc Renze van Och MSc
Vrijgegeven door:	Marcel Boerefijn (NBIC)
Formaat:	A3-vierkant

BRO Boxtel
Bosscheweg 107
5282 WV Boxtel
T +31 (0)411 850 400
F +31 (0)411 850 401
E info@bro.nl

Het plangebied: de A59 en haar omgeving



Inhoudsopgave

1. Inleiding	6
1.1. Uitgangspunten	6
1.2. Status Ruimtelijke Ontwerpen	6
1.3. Leeswijzer	6
2. Algemene uitgangspunten	11
3. Project Baardwijkse Overlaat - Waalwijk - Drunen West	15
3.1 Parallelweg Noord Waalwijk	16
3.2 Aansluiting 40 - Baardwijkse Overlaat	22
3.3 Aansluiting 40 - Overlaatweg	32
3.4 Aansluiting 40 - Parallelweg	38
3.5 Aansluiting Zuidelijke Parallelweg Drunen	44
4. Project Nieuwkuijk	49
4.1 Aansluiting 43 Nieuwkuijk	50
4.2 Fietspad Abt van Engelenlaan	56
4.3 Fietspad / parallelstructuur Nieuwkuijk	62
5. Project Vlijmen	69
5.1 Reconstructie aansluiting 45	70
5.2 Randweg Vlijmen (zuid)	76
5.3 Randweg Vlijmen (noord)	84
5.4 Ecopassage onder de A59	88
Bijlage	
RO posters A0-formaat, schaal 1:2.000, incl. doorsnedes schaal 1:500	

1. Inleiding

1.1. Uitgangspunten

De Provincie Noord-Brabant heeft in de Agenda van Brabant haar toekomstvisie geformuleerd. Hierin heeft Brabant aangegeven om uit te groeien tot de sterkste kennis- en innovatieregio van Nederland en Europa. Het vestigings- en leefklimaat zijn dan ook speerpunten van het beleid. Om het vestigings- en leefklimaat te kunnen behouden en versterken zet de Provincie Noord-Brabant in op het verbeteren en versterken van de Ruimtelijke Kwaliteit.

Het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat is één van de negen gebiedsopgaven uit de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening en de Provinciale Gebiedsagenda.

De provincie heeft de ambitie om de verkeersstroming en veiligheid aan te pakken in de Oostelijke Langstraat. Dit zal een verbeterde bereikbaarheid van gebieden grenzend aan het tracé met de A59 als centrale as, tot gevolg hebben. De ambitie gaat echter verder dan de verkeerskundige ingreep. Deze wordt gecombineerd met het verbeteren van de hoogwater-afvoerroute naar de Maas en het wegnemen van de barrière die de A59 vormt voor de ecologische zones rondom het tracé.

Deze gecombineerde ambities geven een krachtige impuls aan een integrale, toekomstbestendige verbetering van de algehele gebiedskwaliteiten in de Oostelijke Langstraat en zijn samengebracht in het project Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (verder aangeduid als GOL).

Ruimtelijke Ontwerpen

Deze rapportage bevat de Ruimtelijke Ontwerpen. De Ruimtelijke Ontwerpen zijn een uitwerking van de verschillende deelprojecten die in het kader van het GOL worden gerealiseerd. De Ruimtelijke Ontwerpen zoomen in op de deelgebieden van het GOL en geven een weergave van de beoogde toekomstige situatie waarmee een logische structuur ontstaat voor het gebied als geheel.

1.2. Status Ruimtelijke Ontwerpen

De Ruimtelijke Ontwerpen vormen samen met het RKP en het VO de basis voor de verdere uitwerking naar de uitvoering van het project.

1.3. Leeswijzer

De inleiding beschrijft het startpunt voor de Ruimtelijke Ontwerpen met de uitgangspunten en status.

Vervolgens wordt ingegaan op de Algemene Ontwerputgangspunten waarna de verschillende deelgebieden aan bod komen.

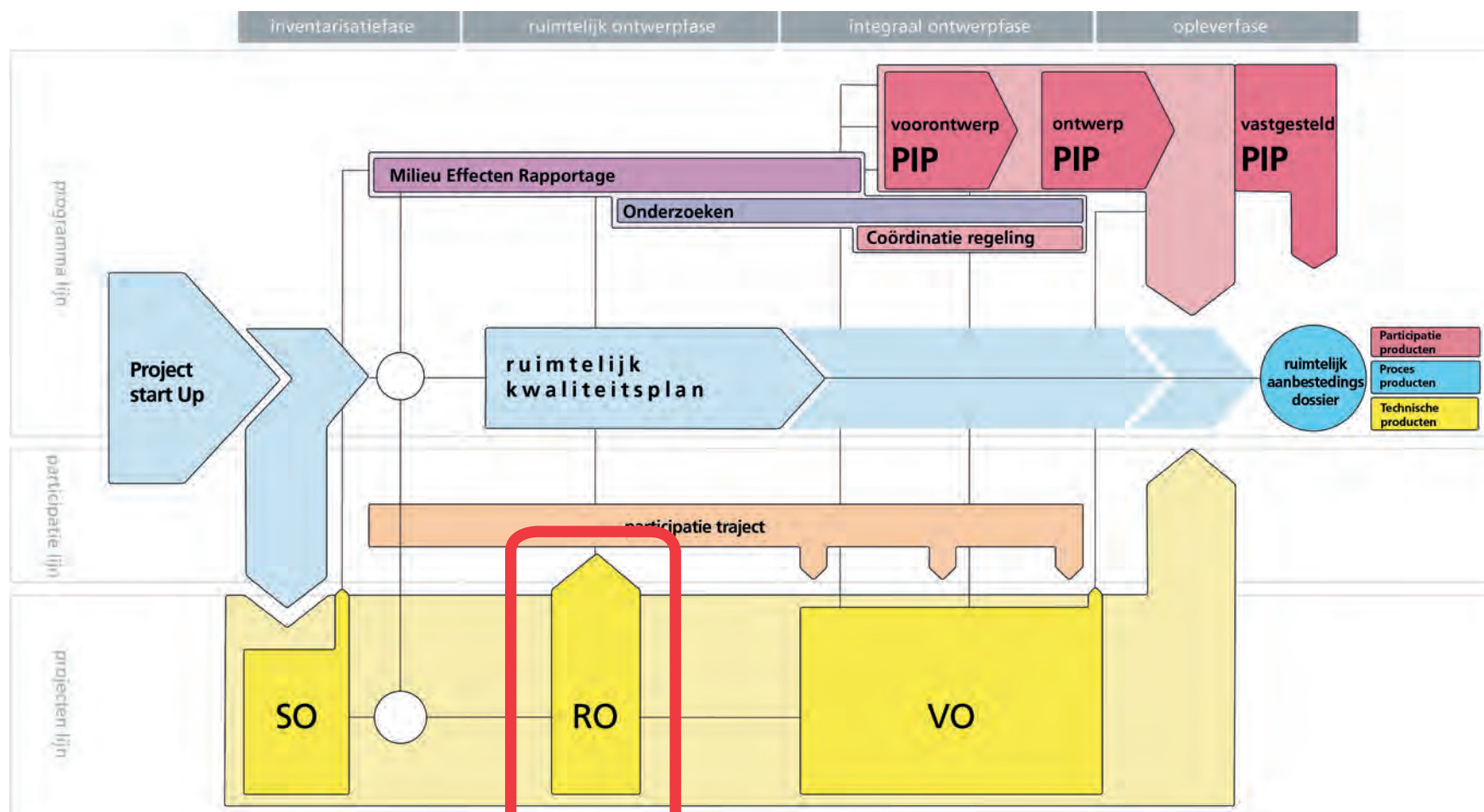
Ieder deelgebied laat een overzicht zien van de projecten zoals ze geformuleerd zijn in de projectfiches.

Ieder deelproject wordt aan de hand van een luchtfoto, de BOK-fishes, de kernkwaliteitenkaart van het RKP en het concept VO geïntroduceerd.

De luchtfoto in combinatie met de kernkwaliteitenkaart vormt voor ieder ontwerp de basis, de huidige situatie waarin de ontwikkeling van het GOL wordt ingepast. De BOK-fishes geven op hoofdlijnen de opgave aan die op de plek dient te worden gerealiseerd. Deze opgaven zijn op basis van een integraal ontwerpproces in een VO uitgewerkt tot een referentieontwerp. Dit referentieontwerp vormt de ondergrond voor de RO's.

Per RO worden verder de plek specifieke ontwerpprincipes geformuleerd en verbeeld, welke vervolgens vertaald in een Ruimtelijk Ontwerp.

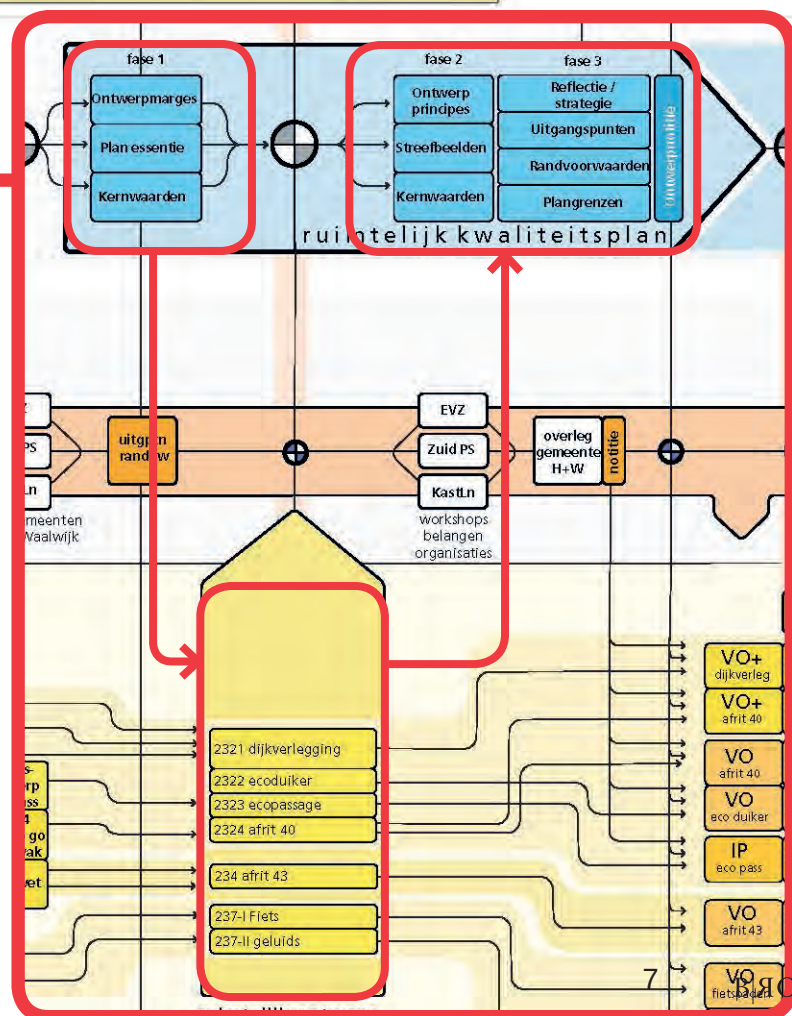
Het Ruimtelijk Ontwerp wordt waar mogelijk ondersteund met referentiebeelden.

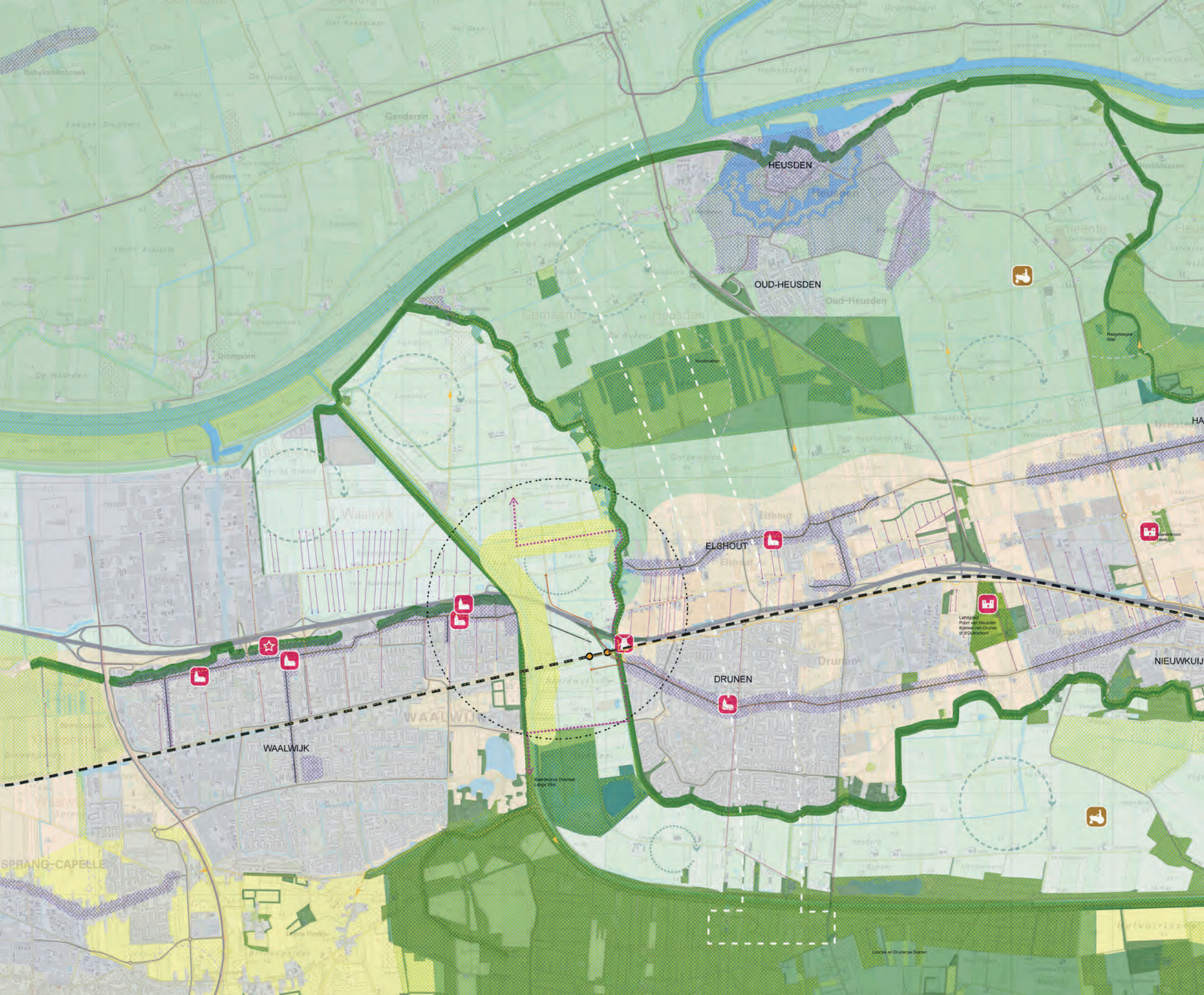


Meest gebruikte afkortingen:

- BO = Baardwijkse Overlaat
- BOK = Bestuursovereenkomst, 26-09-2013
- DO = Definitief Ontwerp
- EVZ = Ecologische VerbindingsZone
- GOL = Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat
- IP = Inrichtingsplan
- PIP = Provinciaal Inpassingsplan
- RO = Ruimtelijk Ontwerp
- RKP = Ruimtelijk Kwaliteitsplan
- SO = Schetsontwerp
- SOK = Samenwerkingsovereenkomst, 12-12-2012
- VO = Voorlopig Ontwerp

Processchema offerte





Kernkwaliteiten (RKP)

- Bebouwd gebied
- Infrastructuur
- Verticale groene doorsteek
- Opgaande beplanting
- Waterwegen
- Landschappelijke overgang landschapseenheden
- Landschapseenheden met eigen karakter
 - Hoge, besloten zandgronden, Loonse en Drunense Duinen
 - Lage, open Baardwijkse Overlaat
 - Verstedelijke dekzandrug
 - Rivierenlandschap met slagenverkaveling
 - Maritieme polders met slagenverkaveling



- | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----------------------------------|
|  | Samenkomst van diverse landschapseenheden |  | Bestaande EHS: Ecologische HoofdStructuur |  | Historische lintbebouwing |
|  | Openheid |  | Geplande EVZ: Ecologische VerbindingsZone |  | Agrarisch gebied en verbindingen |
|  | Nog herkenbare landschapsrichtingen langs weg |  | HOWABO |  | Bijzonder punt - kerk |
|  | Dijken |  | Natuurgebied |  | Bijzonder punt - molen |
|  | Eendenkooi |  | Naam |  | Bijzonder punt - abdij |
|  | Opgaande beplanting |  | Historische zichtrelaties |  | Verbindingen nieuwe wandelroutes |
|  | Broekbossen |  | Beleving door recreatieroute | | |
| | Boskamers | | Voormalige spoorlijn | | |
| | Bos | | Monumentale brug | | |
| | Landgoed 'Poort van Heusden' | | | | |





Ligging A59

2. Algemene uitgangspunten

Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten (ruimtelijke en functionele) geformuleerd die, naast de plaatsgerelateerde uitgangspunten, voor alle deelgebieden als basis hebben gediend om te komen tot een goede ruimtelijke inpassing van de ontwikkeling.

Landschap en cultuurhistorie verduidelijken/behouden/versterken

Door de karakteristieken van iedere landschappelijke eenheid als basis te gebruiken, wordt het ontwerp gekoppeld aan de plek en zal de identiteit van het gebied versterkt worden. Nieuwe ontwikkelingen dienen binnen dit raamwerk te passen. Een landschappelijke inpassing met landschappelijke kenmerken en cultuurhistorie is het uitgangspunt. Hierdoor ontstaat een herkenbare omgeving met een identiteit gekoppeld aan de geformuleerde landschapseenheden.

De parallelstructuur is een doorgaande, continue route

De A59 en de parallelstructuur dienen één doorlopende route te zijn. De continuïteit kan gevonden worden in het profiel, het straatmeubilair en materiaalgebruik, maar ook in herkenbare elementen langs deze lijn.

De herkenbaarheid van de plek versterken

Behoud en verbeteren van de zichtlijnen op diverse landmarks. Daarnaast is het belangrijk dat structuurdragers worden behouden en/of versterkt. Daarbij kan gedacht worden aan de dijkstructuren, maar ook aan de landbouw die een belangrijke functie in het gebied heeft. De oriëntatie van de weggebruikers kan worden versterkt door kunstwerken met een eigen identiteit meer herkenbaar te maken door vormgeving.

Beleefbaar maken van het gebied

Door het mogelijk maken van zichtlijnen in het gebied wordt het gebied beleefbaarder. Afwisseling en variatie dragen bij aan de aantrekkelijkheid van het gebied.

Logica qua oriëntatie

De inrichting dient de oriëntatie te bevorderen. Zo dienen geleidende elementen de gebruiker over de infrastructuur te leiden. Ook gezien vanaf een plek buiten de weg dient het geheel er logisch uit te zien en herkenbaar te zijn. Zicht op belangrijke punten (landmarks) en overzichtelijke, begrijpbare knooppunten bevorderen een logische plek en daarmee de oriëntatie.

Vergroten bereikbaarheid

Door de parallelstructuur af te maken en het toevoegen van onder andere nieuwe wegen wordt de bereikbaarheid van het gebied voor de verschillende weggebruikers vergroot. Door de brug over het Afwateringskanaal te vervangen, wordt de doorstroming van de A59 vergroot. Een nieuwe snelfietsroute van Waalwijk naar 's-Hertogenbosch vergroot de doorstroming en bevordert mensen de fiets te pakken in plaats van de auto.

Voorkomen wateroverlast

De nieuwe ontwikkelingen dienen rekening te houden met watercompenserende maatregelen zodat er in de toekomst geen wateroverlast zal ontstaan. Ook kan er worden ingespeeld op een watervraag die er vanuit stedelijk gebied reeds ligt.

Veiligheid

Verkeersveiligheid is één van de belangrijkste uitgangspunten. We hebben hier te maken met verschillende intensiteiten en snelheden van gebruikers. Het samenkomen van deze gebruikers dient veilig te zijn. Door het verminderen van het aantal opritten en afslagen van de A59 wordt de verkeersveiligheid vergroot.

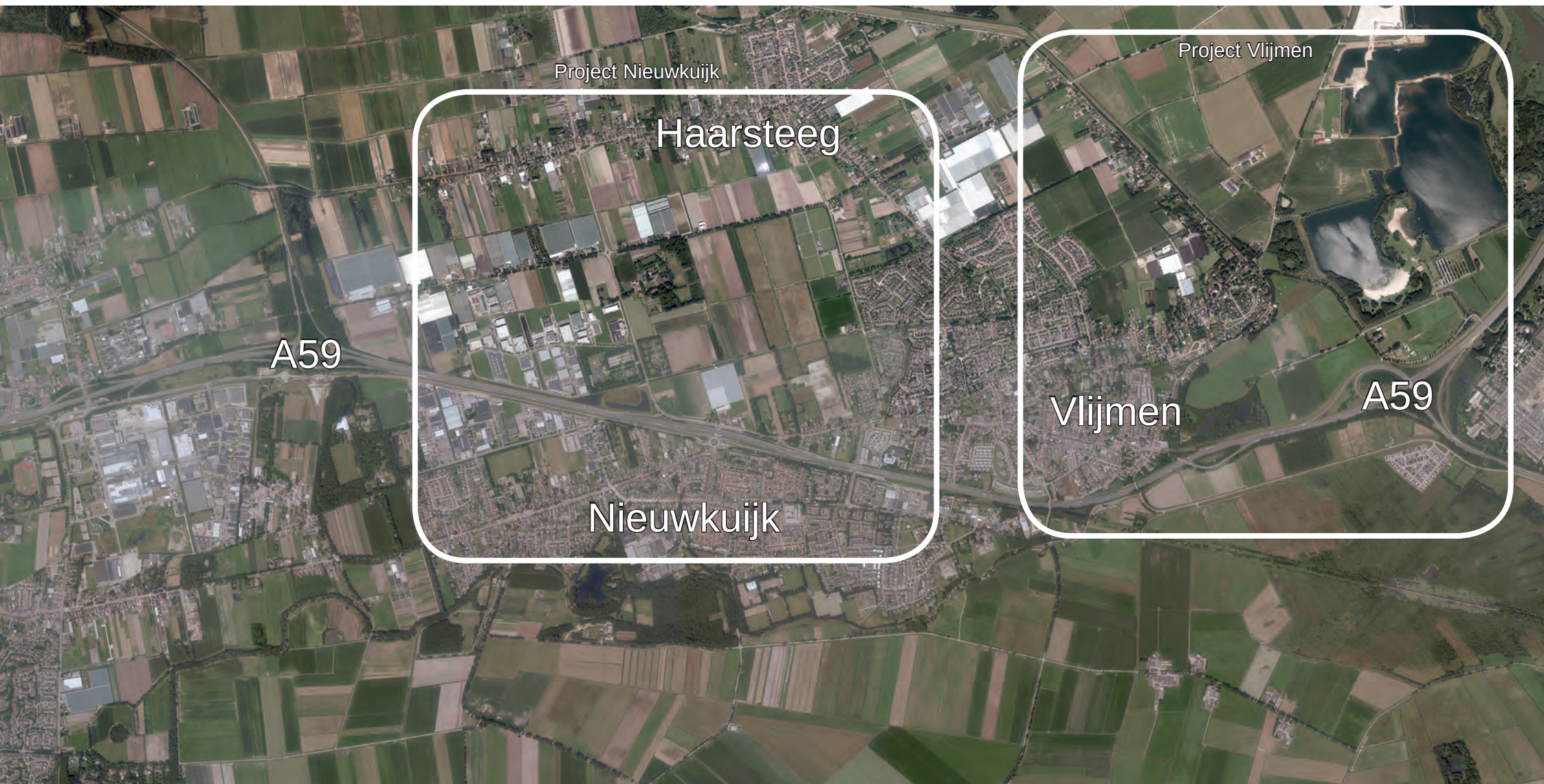
Kwaliteitsniveau

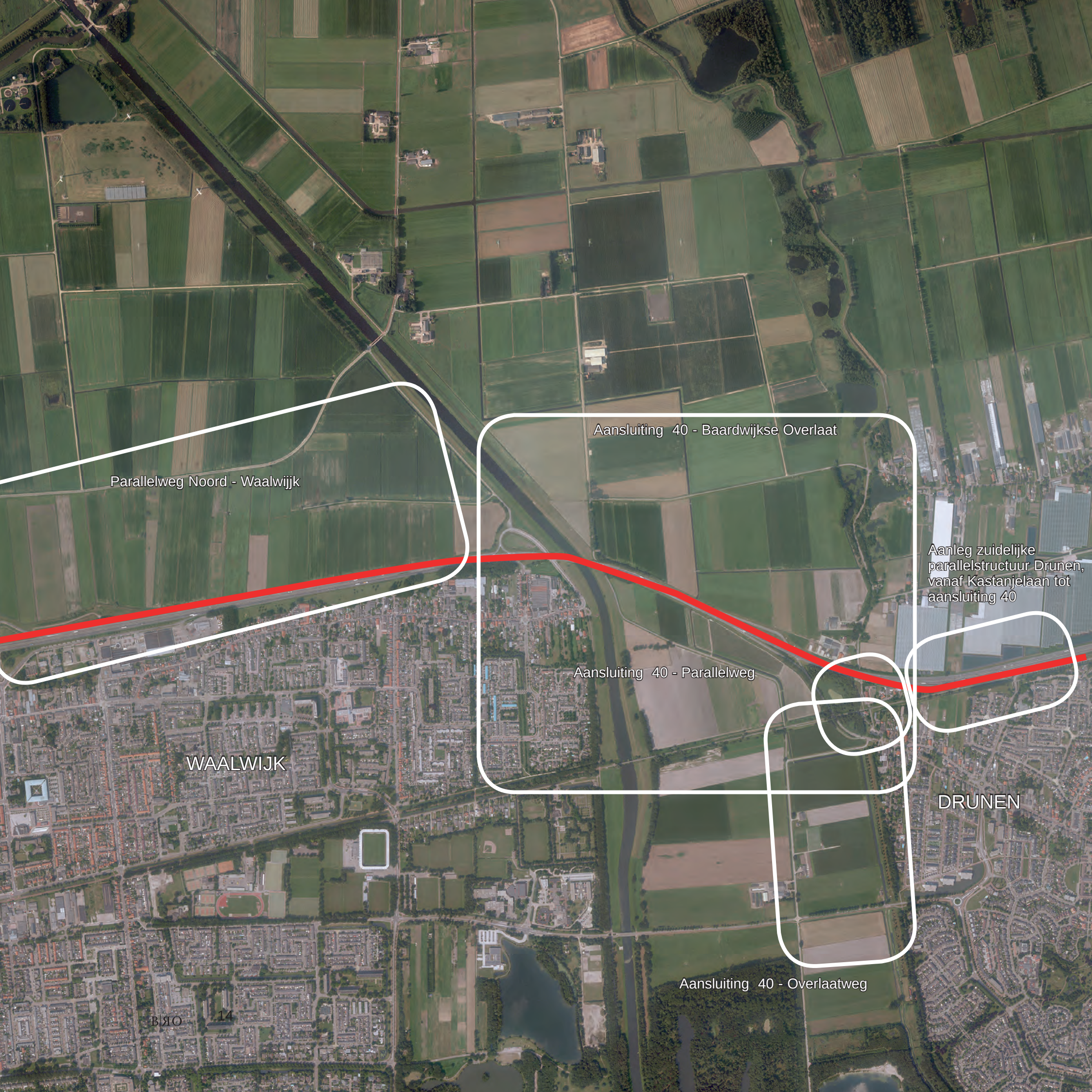
Het kwaliteitsniveau voor de uitwerking van de Ruimtelijke Ontwerpen is in het BOK omschreven als 'sober en doelmatig'.

Projectgebieden

- Project Baardwijkse Overlaat - Waalwijk - Drunen West
- Project Nieuwkuijk
- Project Vlijmen







Parallelweg Noord - Waalwijk

Aansluiting 40 - Baardwijkse Overlaat

Aanleg zuidelijke
parallelstructuur Drunen,
vanaf Kastanjelaan tot
aansluiting 40

Aansluiting 40 - Parallelweg

WAALWIJK

DRUNEN

Aansluiting 40 - Overlaatweg

14

3. Project Baardwijkse Overlaat - Waalwijk - Drunen West



Introductie

In dit hoofdstuk worden de Ruimtelijke Ontwerpen van de volgende deelprojecten van het GOL gepresenteerd. Deze staan in het BOK bekend als de projectfiches:

- Parallelweg Noord - Waalwijk (BOK nummer A4-19);
- Aansluiting 40 - Baardwijkse Overlaat (BOK nummer A4-03);
- Aansluiting 40 - Overlaatweg (BOK nummer A4-24);
- Aansluiting 40 - Parallelweg (BOK nummer A4-20);
- Aanleg zuidelijke parallelstructuur Drunen, vanaf Kastanjelaan tot aansluiting 40 (BOK nummer A4-20).

3.1 Parallelweg Noord - Waalwijk



Introductie

Ten noorden van de A59, ter hoogte van Waalwijk, komt in de Buitenpolder de Parallelweg Noord te liggen. In dit gebied zijn diverse bedrijfsontwikkelingen gepland.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

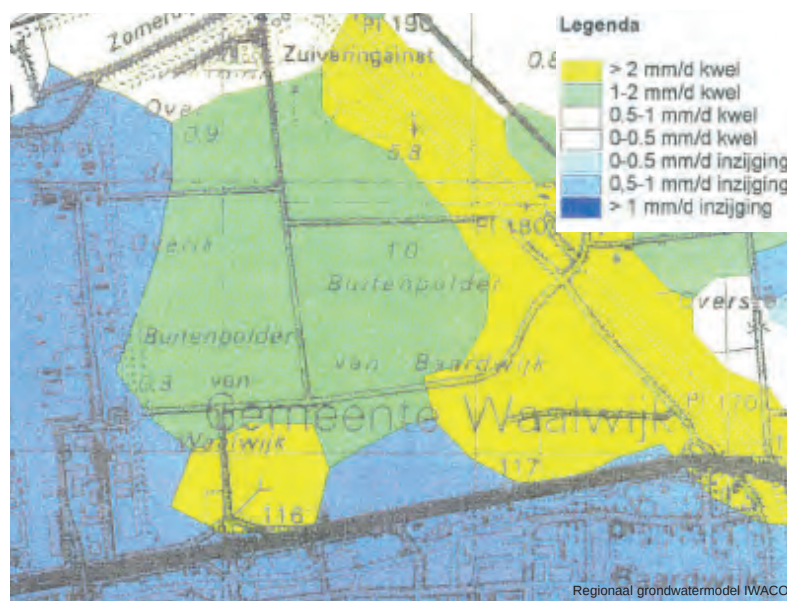
- Herkenbare landschapsrichtingen vanaf de A59.
- De winterdijk met opgaande beplanting en historische woningen aan de voet van de dijk.
- Kerken als oriëntatiepunten.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- Snelfietsroute langs de parallelweg de zodat het gebied beleefd kan worden.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



Kwelgebieden Waalwijk- Noord



Buitengebied ten noorden van Waalwijk



Luchtfoto

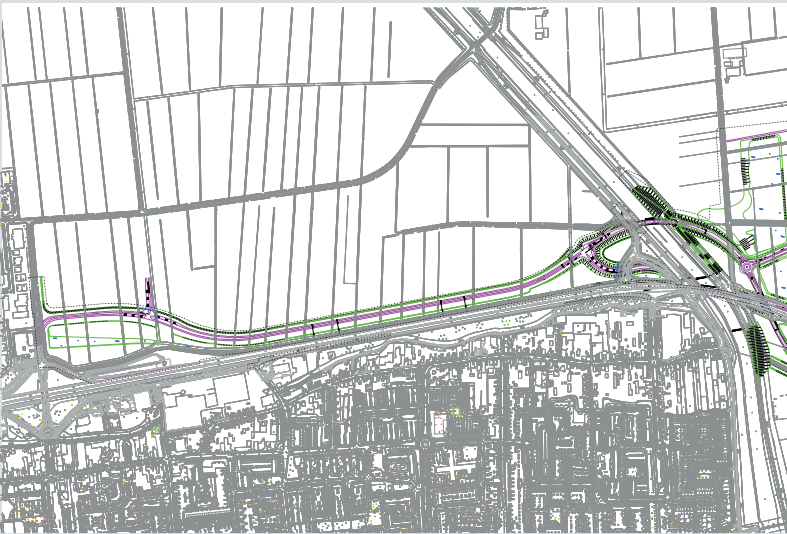
RKP



BOK (uitvraag september 2013).

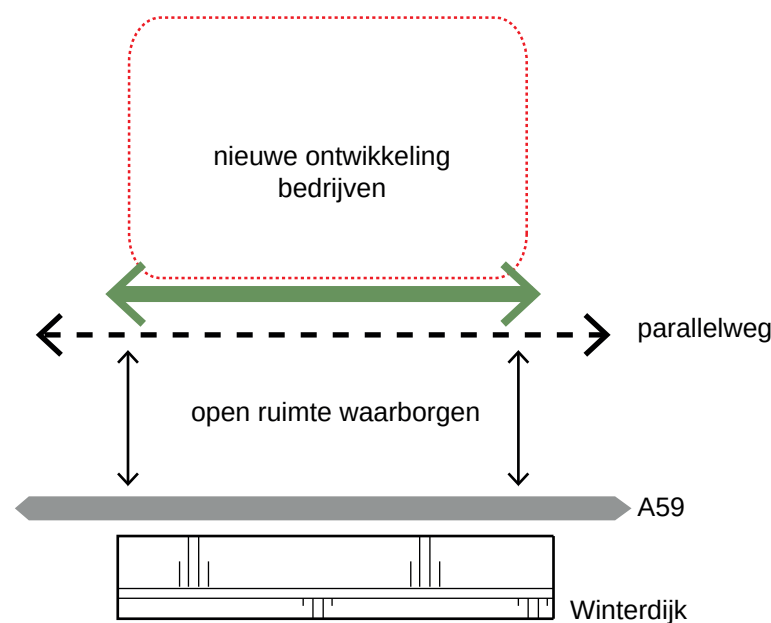


BOK (april 2016).



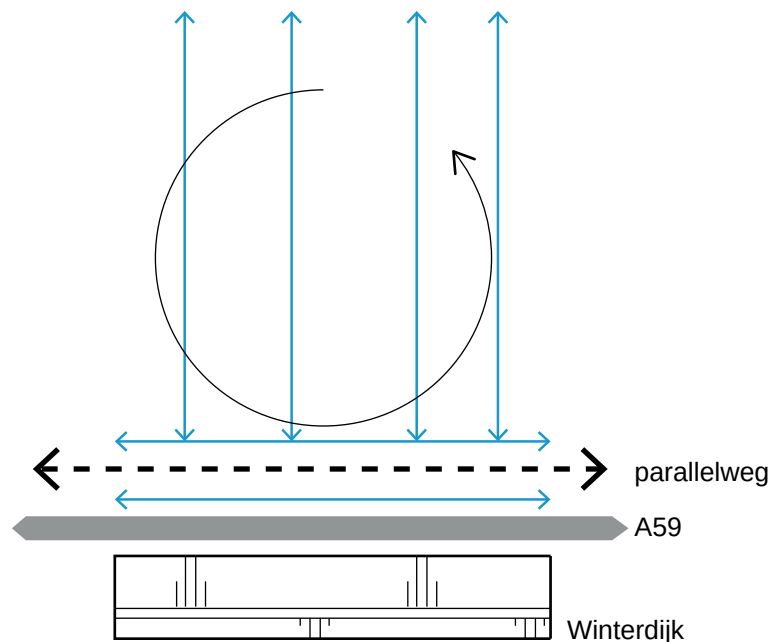
concept VO d.d. 27-06-2016

Ontwerpprincipes



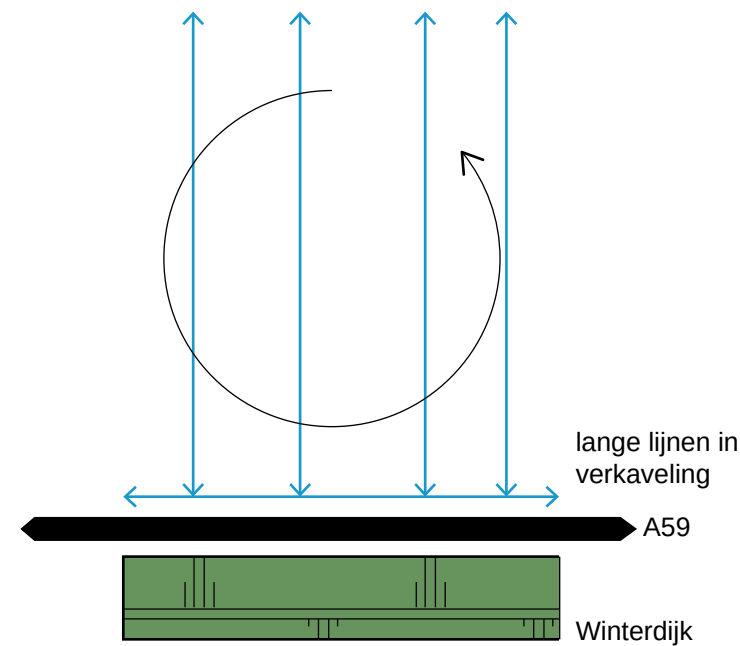
Groen-blauwe zone tussen parallelweg en A59

- De parallelweg wordt ingezet om een minimale open ruimte te waarborgen (minstens 40 meter). Deze ruimte vormt een groen-blauwe zone waardoor openheid gewaarborgd blijft. Nieuwe (gebouwde) ontwikkeling ten noorden van de parallelweg wordt voorzien van een groene rand.



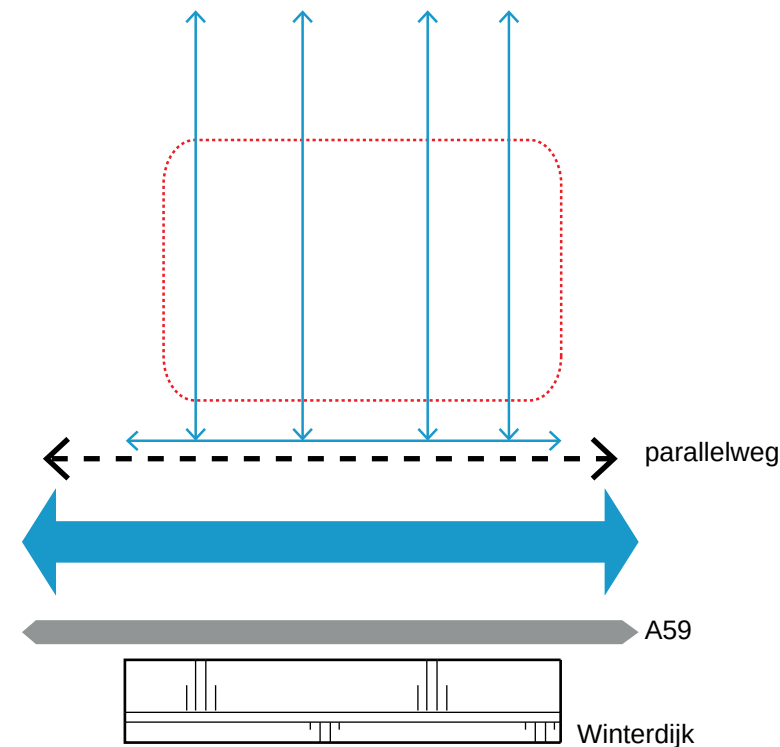
Openheid door bundeling

- Bundeling van wegen versterkt de landschappelijke overgang. De parallelweg is één rechte lijn die de lijn van de A59 volgt.



Duidelijke overgangszone tussen landschapstypen

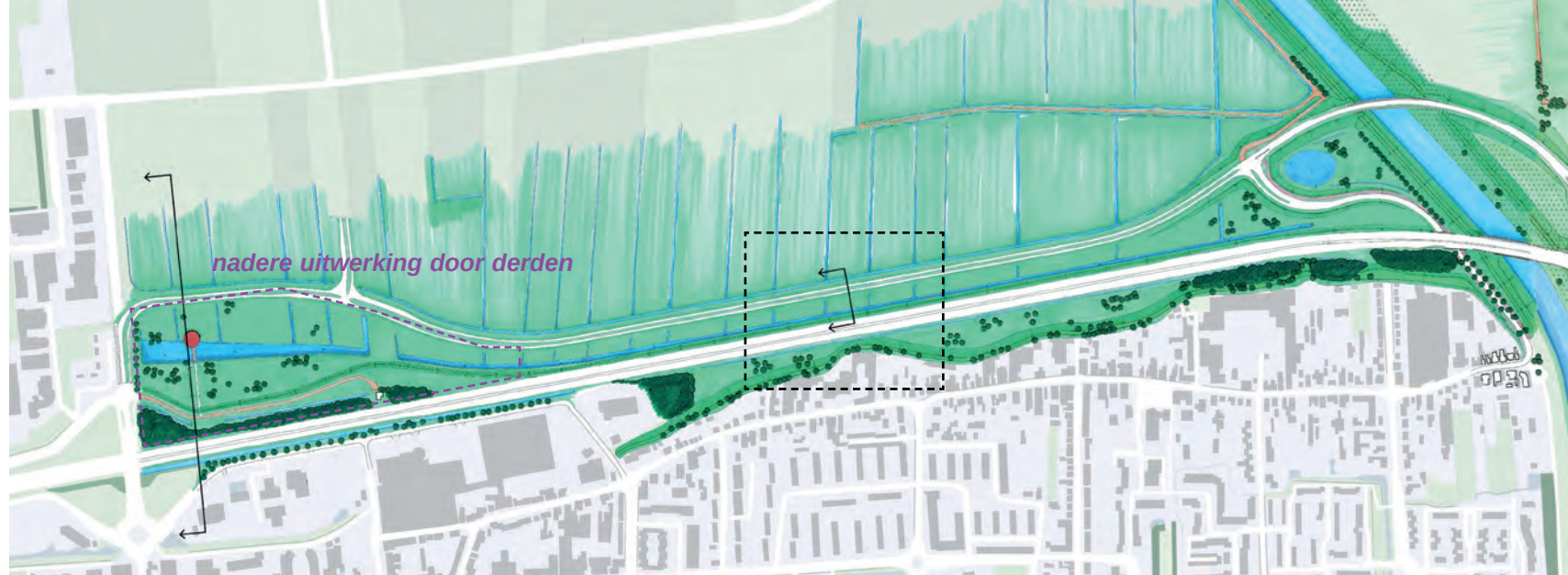
- De A59 markeert de landschappelijke overgang van de Winterdijk naar de open, robuuste zeeleipolders. Beide zijden van de weg hebben een ander beeld en daarmee samenhangend inrichting en afmeting. De Winterdijk bestaat uit opgaand landschap met grote bomen, de noordzijde is vlak, open en wijds.



Openheid waarborgen door water

De openheid wordt gewaarborgd door een waterelement te plaatsen tussen de A59 en de parallelweg. De afwateringssloot van de parallelweg sluit in het noorden aan op de huidige slotenstructuur.

Overzichtstekening
Ruimtelijk Ontwerp
Noordelijke Parallelweg

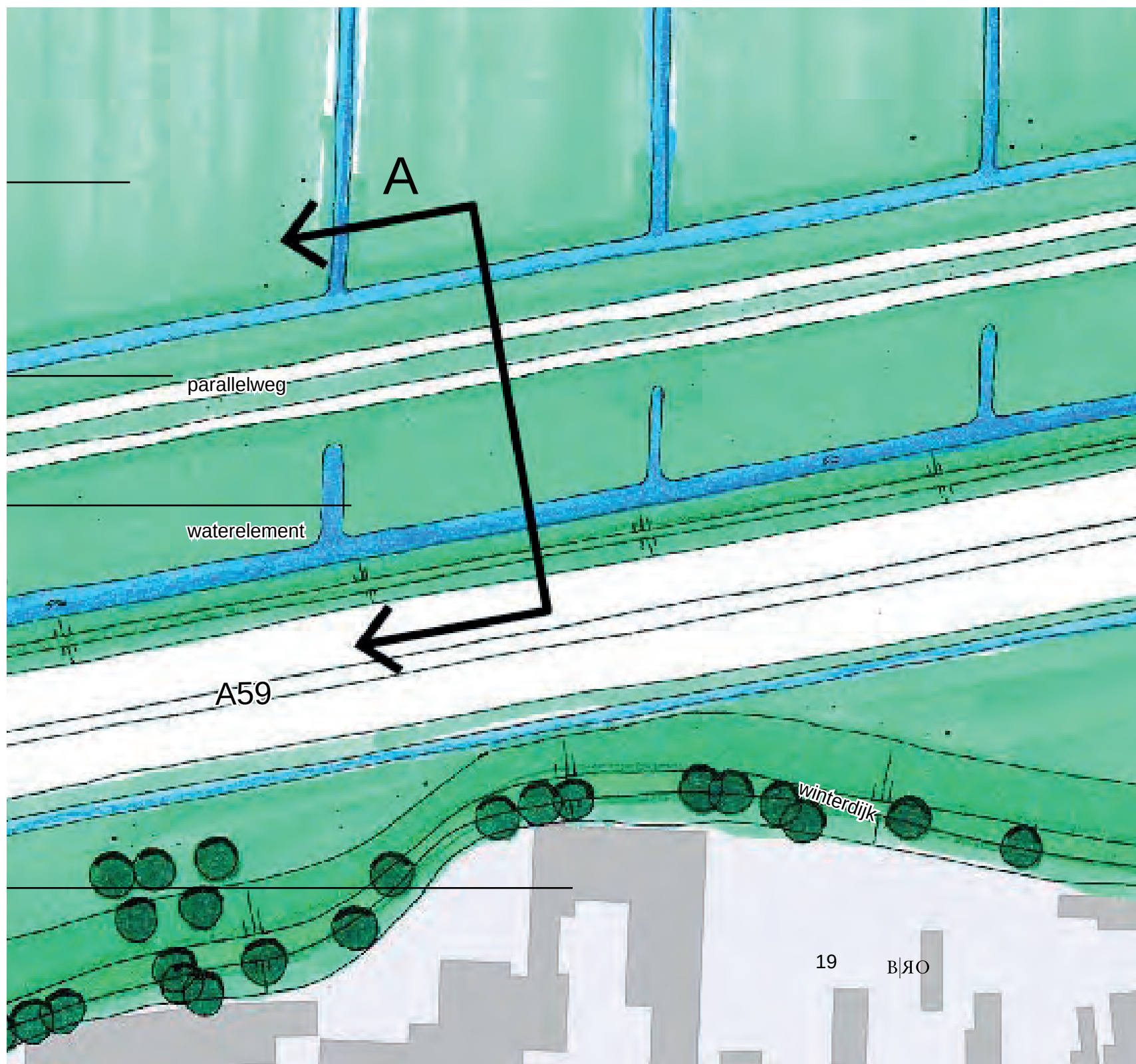


ten noorden van de
parallelweg blijft de
verkavelingsstructuur
zichtbaar (ook bij
verdere ontwikkeling)

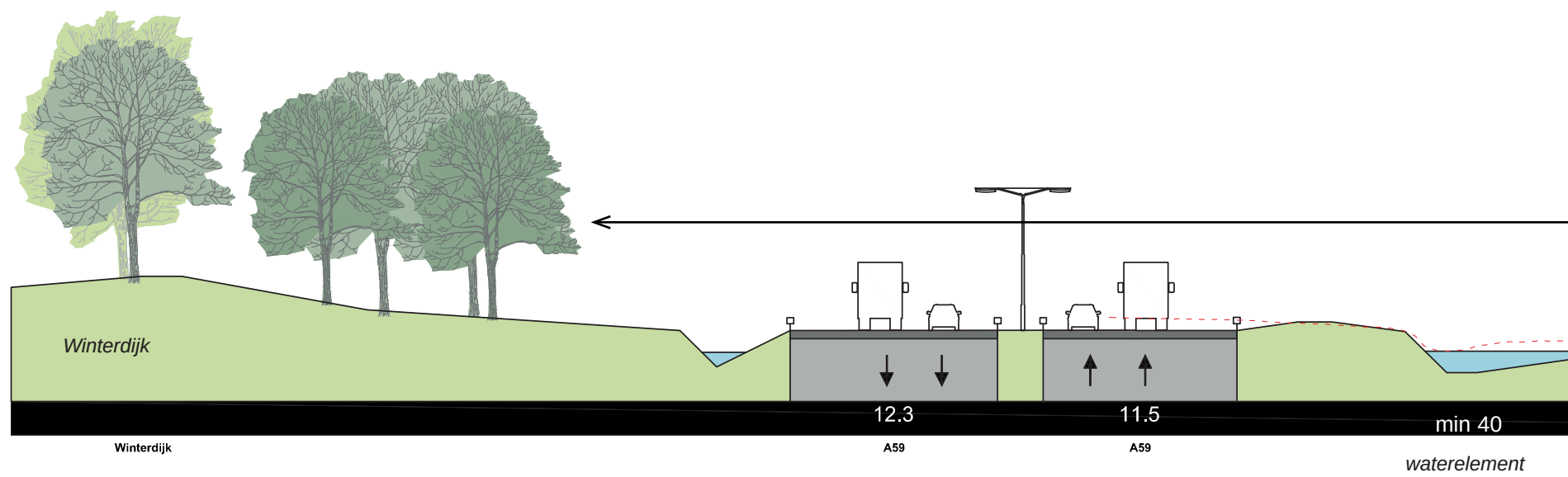
parallelweg is één
rechte weg, met
middenberm. Weg ligt
minimaal 40 meter van
de A59.

water tussen de
parallweg en de
A59 garandeert de
openheid, en benadrukt
de cultuurhistorische
waarde van de
Winterdijk als dijk.

Winterdijk is en blijft
zichtbare groene
kwaliteit aan de
zuidkant van de A59,
een visitekaartje voor
Waalwijk.



Profielen



PROFIEL A

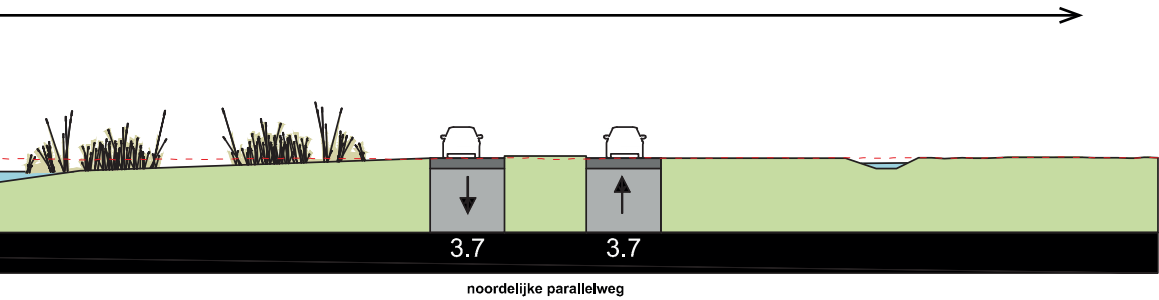
Het watarelement zorgt voor openheid tussen de A59 en de parallelweg waardoor de landschappelijke openheid bewaard blijft en de relatie met de Winterdijk versterkt. De parallelweg ligt minimaal 40 meter van de A59 af. De open ruimte voor de Winterdijk benadrukt de (cultuurhistorische-) waarde van dit dikelement. Nieuwe ontwikkelingen ten noorden van de parallelweg worden omzoomd met opgaand groen om het open landschap af te ronden.

Impressie



huidige situatie

Open ruimte voor de Winterdijk



impressie nieuwe situatie

3.2 Aansluiting 40 - Baardwijkse Overlaat



Introductie

Er is reeds besloten om Waalwijk en Drunen te ontsluiten middels een aansluiting in de Baardwijkse Overlaat. De aansluiting bevat op- en afritten van de A59 (twee richtingen), de doorlopende parallelstructuur (oost-west door middel van een nieuwe brug) en de landbouwroute (noord-zuid). Onder de aansluiting door loopt aan de westzijde de Ecologische VerbindingsZone (EVZ). Deze zal onder de nieuw te ontwikkelen brug doorlopen. De bestaande dijk zal hiervoor 25m de Baardwijkse Overlaat in worden gelegd.

Kernkwaliteiten

De kernkwaliteiten op deze locatie zijn als volgt te benoemen:

Bestaande kwaliteiten:

- De Baardwijkse Overlaat als relatief open landschappelijke eenheid. De openheid is een belangrijke landschappelijke waarde.
- De Baardwijkse Overlaat als één noord-zuidgeïntendeerd cultuurhistorisch vlak, één eenheid die in de geschiedenis verschillende functies heeft vervuld.
- Dijken omkaderen en begrenzen de Baardwijkse Overlaat. De dijken vormen markante lijnen in het landschap, door de hoge ligging en beplanting vormen ze een contrast met de openheid van de Overlaat.
- De spoordijk, het voormalig tracé van de "Halven Zolenlijn", met de nog overgebleven bruggen (rijksmonumenten) en



Baardwijkse Overlaat tussen Spoorlijn en A59. Spoorweg richting Heidijk.

snelfietsroute eroverheen.

- Landmarks net buiten de randen van de Baardwijkse Overlaat, die oriëntatiepunten vormen in het gebied: De korenmolen 'De Hertogin van Brabant' en de twee kerken in Waalwijk.
- In de Baardwijkse Overlaat is het voormalige historische lint als relict van de Langstraat interessant. In het verleden was dit lint de doorgaande route van Waalwijk naar Drunen en vice versa. De bebouwing heeft moeten wijken voor de functie van de Overlaat.
- De oude wielen, het Drongelens kanaal en de oevers erlangs zijn van ecologisch waarde als leefgebied voor verschillende plant -en diersoorten.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- De Ecologische VerbindingsZone die langs het kanaal
- Toevoegen van 'ommetjes' voor over en langs de dijken.
- Bereikbaar houden van de agrarische gronden.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017

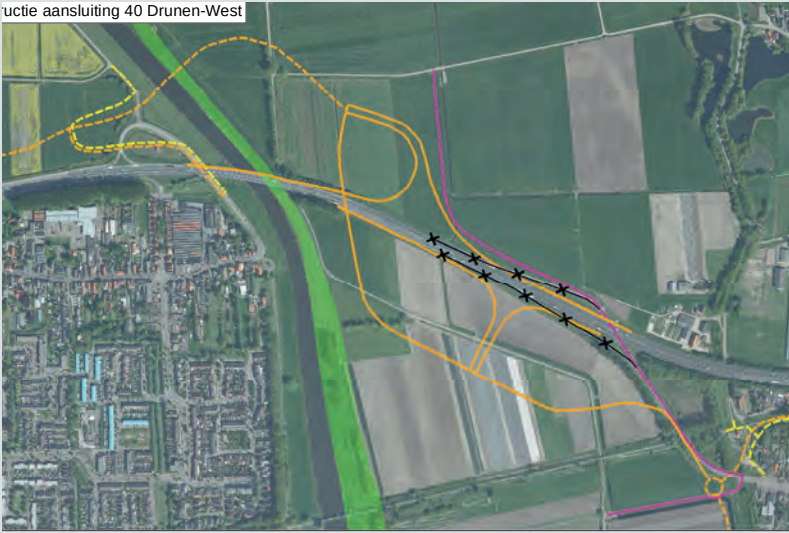
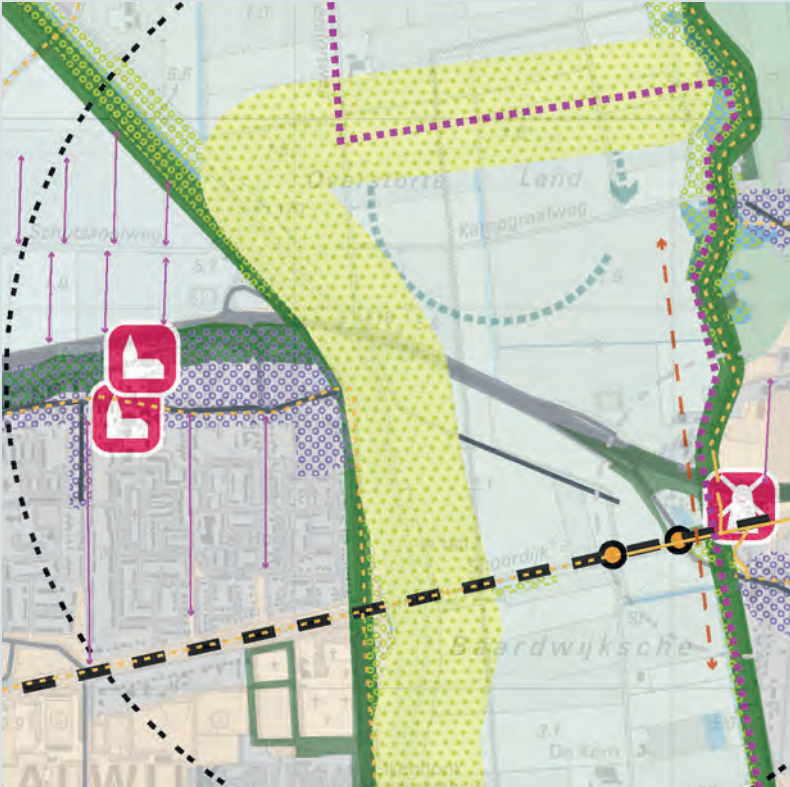


Baardwijkse Overlaat. Vanaf de Spoorlijn in zuidelijke richting.

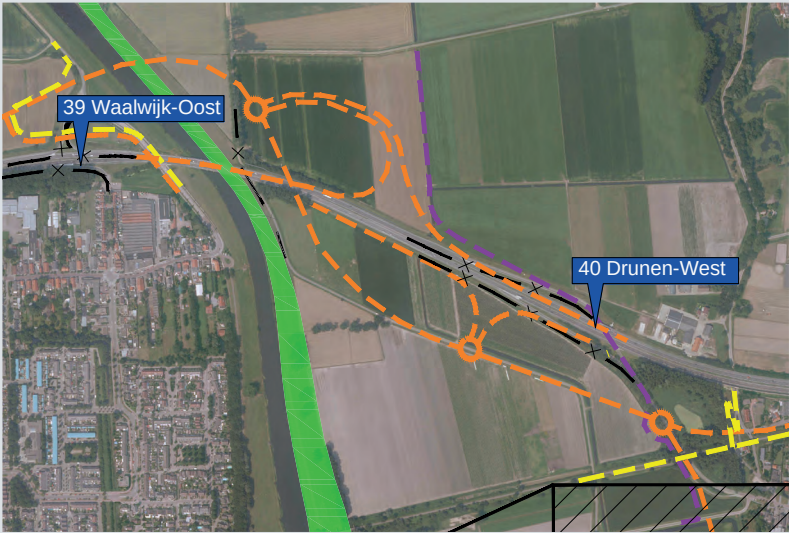


Luchtfoto

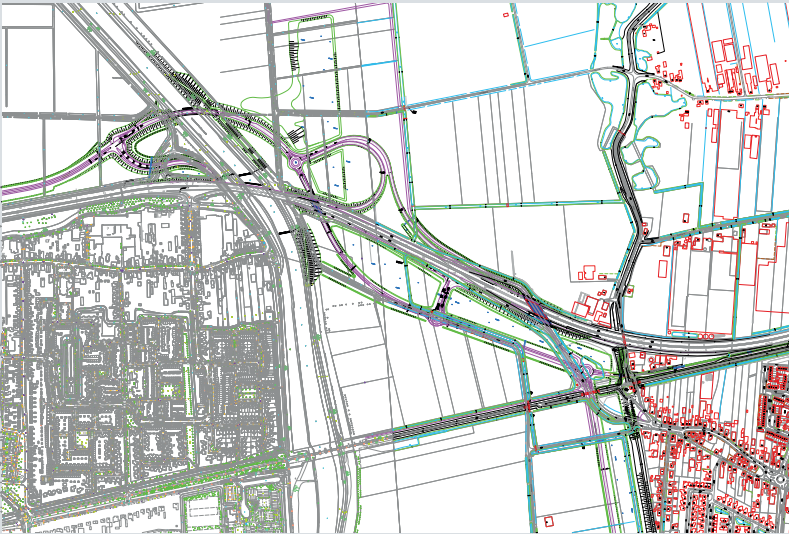
RKP



BOK (uitvraag september 2013).

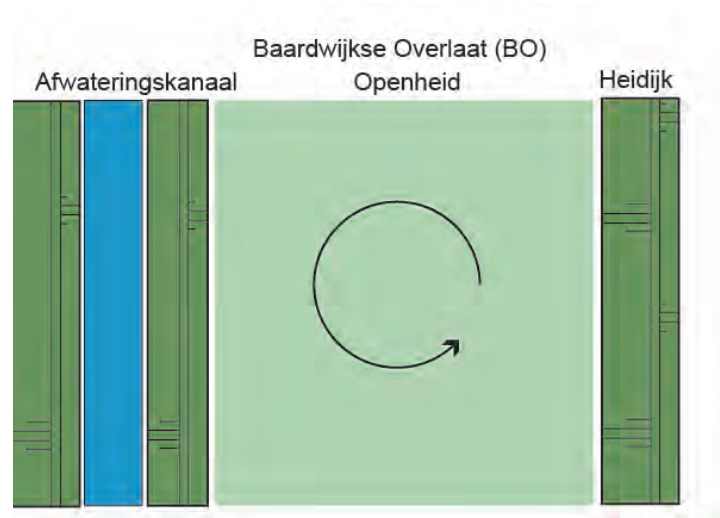


BOK (april 2016).



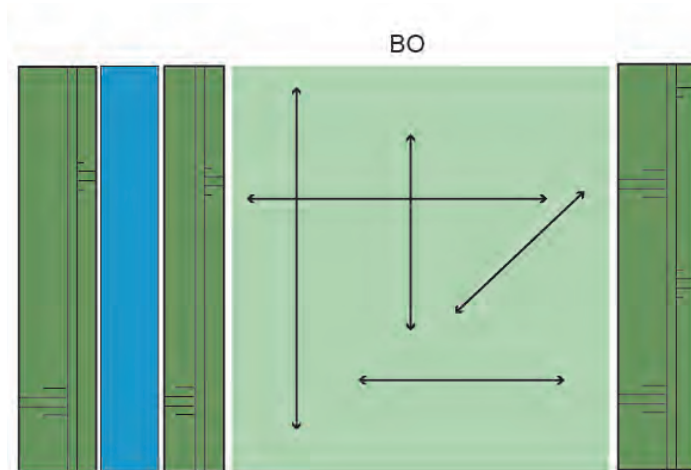
concept VO d.d. 27-06-2016

Ontwerpprincipes



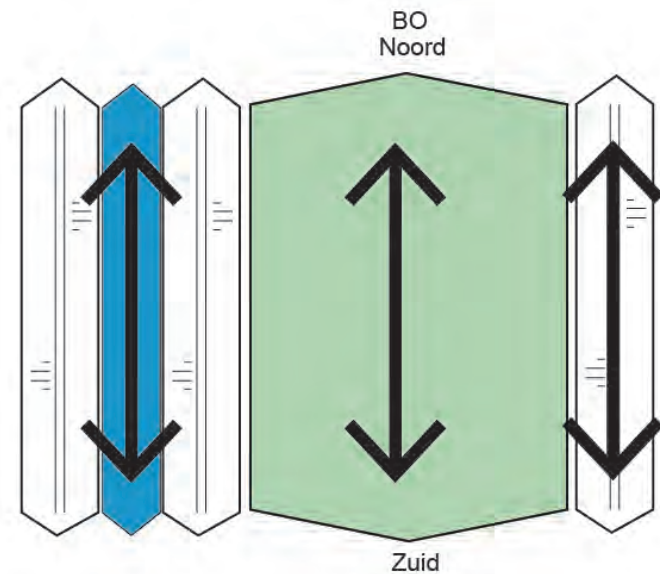
Omkaderde openheid

- Openheid door omkadering van de ruimte door duidelijke (groen/blauwe) dijken;
- Zichtbaarheid en behoud landschappelijke eenheid Overlaat; vooral in contrast met de omliggende landschappen die buiten de dijken liggen:
 - rivierkleilandschap;
 - maritiem landschap;
 - slagenlandschap.



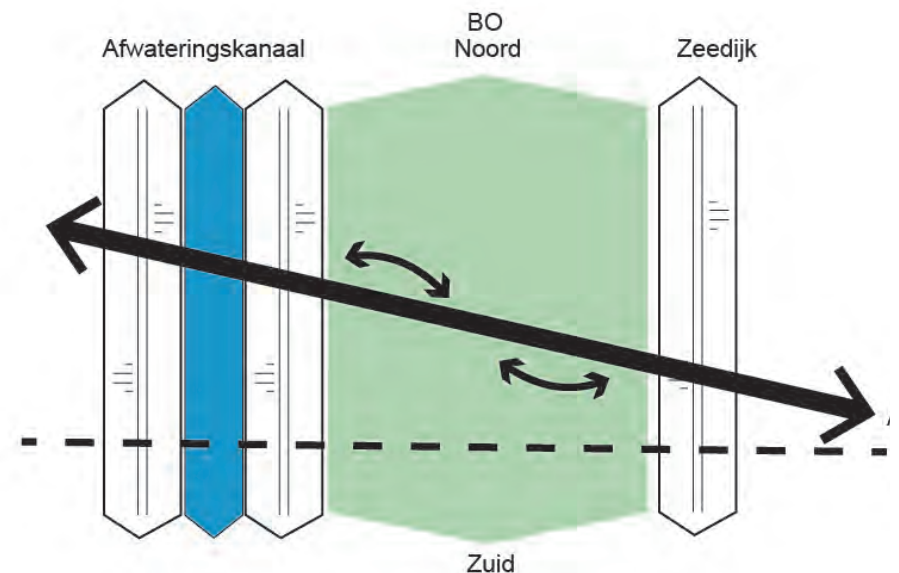
Bestaande richtingen als basis

- De kavelrichtingen worden zoveel mogelijk als basis gebruikt zonder dat het er geforceerd gaat uit zien. Als dit wel het geval is zoveel mogelijk het contrast opzoeken zodat het een op zichzelf staand object in de omgeving wordt.



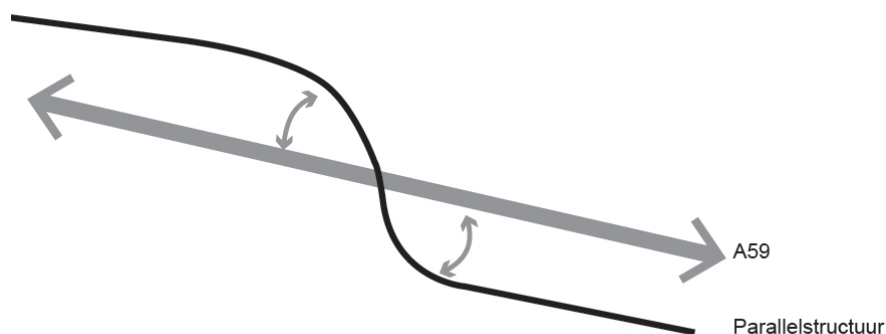
Noord-zuid oriëntatie

- Noord-zuid georiënteerde rechtlijnige richting van de Baardwijkse Overlaat met zijn verkaveling, waterlopen en dijken.



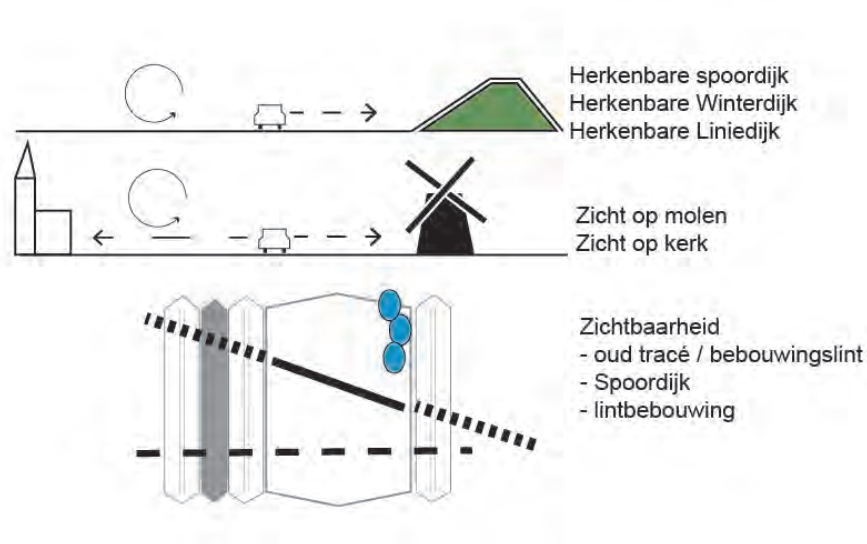
Bundeling van lijnen

- Doorgaande structuur waarbij op- en afritten zoveel mogelijk gebundeld zijn.
- Zo min mogelijk nieuwe lijnen toevoegen.



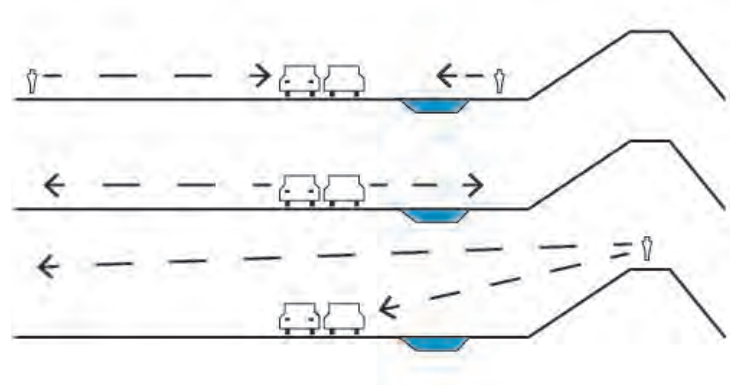
Parallelstructuur is de doorgaande route

- Parallelstructuur is een doorgaande route waar op- en afritten aan gekoppeld worden.



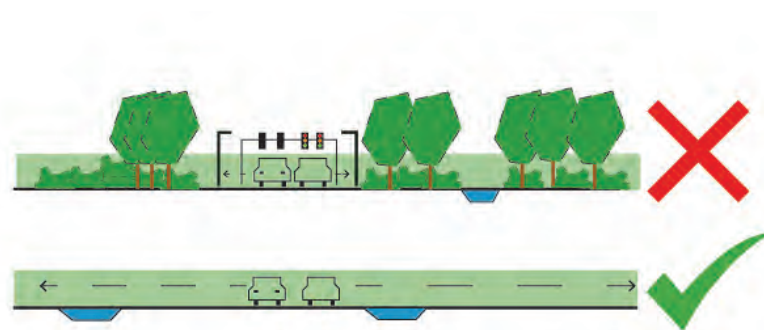
Zicht op landmarks

- Cultuurhistorische landmarks zichtbaar ter oriëntatie/ herkenning/versterking van de identiteit.



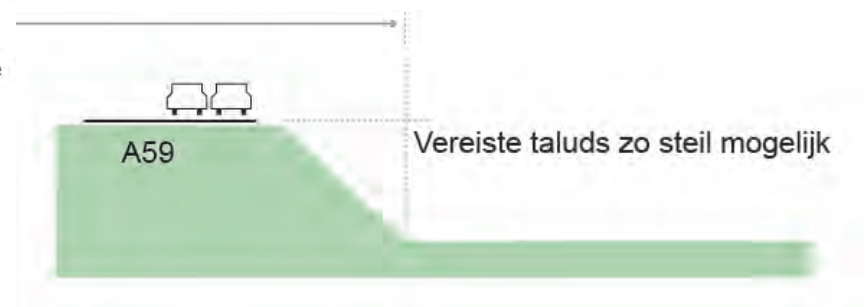
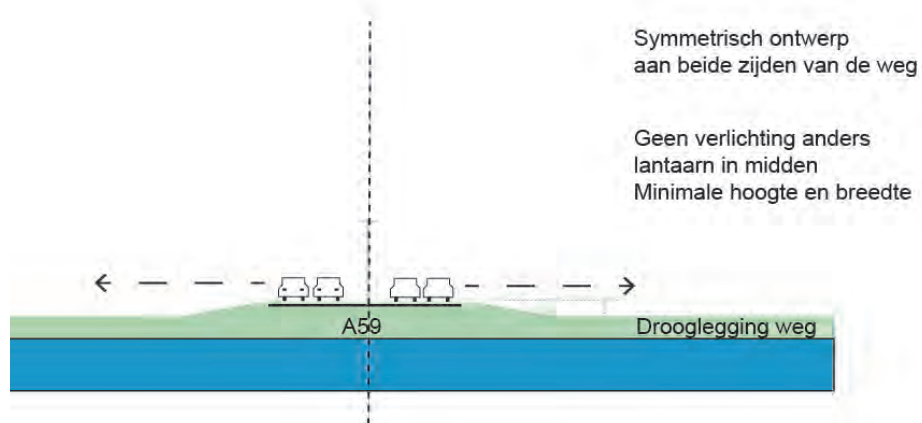
Beleving van de openheid

- Beleving vanuit de omgeving en beleving vanuit de auto.
- Zoveel mogelijk zichtlijnen de openheid in.
- Paden en ommetjes zijn zoveel mogelijk onverhard op en aan de voet van de dijk. In de polder smal en verhard.



Geen opgaande elementen

- Om de barrièrewerking van de snelweg minimaal te maken, dient deze zo laag mogelijk in het landschap te worden opgelost. Bij voorkeur op maaiveldniveau of eronder.
- Zo weinig mogelijk opgaande elementen.
- Bij voorkeur geen verlichting, als noodzakelijk voor beide rijbanen combineren door lantaarnpalen in het midden te plaatsen.
- Geen opgaande beplanting: gras, bloemrijk grasland.



Zo laag en smal mogelijk

- Om de barrièrewerking van de snelweg te beperken dient deze zo laag mogelijk in het landschap te liggen. Bij voorkeur op maaiveldniveau of eronder.
- De breedte dient zo smal mogelijk te worden uitgevoerd.
- Zo weinig mogelijk opgaande elementen, ook geen verlichting:
 - Verlichting voor beide rijbanen combineren door lantaarnpalen in het midden te plaatsen.
 - Geen opgaande beplanting: gras, bloemrijk grasland.

Steil mogelijke taluds

- Vereiste taluds zo steil mogelijk maken zodat het ruimtegebruik wordt beperkt en daarmee de breedte van het gehele profiel zo smal mogelijk is. Zodat het contrast met de Baardwijkse Overlaat wordt opgeroepen.

Historische lijn



Herkenbaar voormalige bebouwingslint/Langstraat

- De parallelweg loopt deels over de historische as en ligt als natuurlijk hogere lijn in het landschap. Flauwe taluds lopen vanaf de sloot naar de weg. De sloten aan weerszijden lopen door tot aan de Leidijk en benadrukken daarmee de voormalige Langstraat.

Ecologische VerbindingsZone



- Bestaande EHS: Ecologische HoofdStructuur
- Geplande EVZ: Ecologische VerbindingsZone

Uitgangspunten cultuurhistorie Baardwijkse Overlaat*

1. Zichtbaar maken van historische kenmerken:
 - Defensie / inundatie zuiderwaterlinie
 - Historische lint
 - Overlaat
 - Westelijke keerdijk (Leidijk)
 - Spoordijk
 - Molen
2. Overlaatfunctie beleefbaar maken
3. Openheid herstellen en beleven: van Waalwijk naar Drunen kunnen kijken (en vice versa) en van noord naar zuid kunnen kijken
4. Noord-zuid structuur versterken
 - continuïteit
 - barrièrewerking Spoordijk, A59 en ook de toekomstige ecologische verbindingsszone verminderen
 - water volgt de historische lijnen

** uitgangspunten opgesteld door de provincie*



Baardwijkse Overlaat tussen de Spoorlijn en A59. Overstortweg richting Drunen.



Baardwijkse Overlaat tussen de Spoorlijn en A59. Overstortweg richting Waalwijk.

Ruimtelijk Ontwerp

Rustige en ranke brug die het landschap zo min mogelijk verstoord. E.e.a overeenkomstig met de esthetische kaders opgesteld door DaF-architecten 11-11-13. Brug is het 'kleine broertje' van de A59-brug.

Nieuwe landbouwroute langs de watergang verbindt de landbouwgronden ten noorden en ten zuiden van de A59 met elkaar via de bestaande tunnel onder de A59.

Door bomen (grauwe Abelen) toe te voegen nabij en op de dijk ontstaat een 'groene poort' naar de Baardwijkse Overlaat. Het contrast tussen de dijk en de openheid van de Overlaat wordt hiermee vergroot. De dijken worden ermee benadrukt. EVZ wordt beschermd van lichtinval (overeenkomstig met landschapsplan DaF-architecten 14-10-13).

De dijk is verlegd waardoor er ruimte is voor een Ecologische Verbindingszone aan het water. (Inrichting nader te bepalen i.o.m. het Waterschap en Natuurmonumenten). Verspringing van de dijk vindt plaats op het einde van het historische lint. Flauwe taluds begeleiden de overgang zodat grondgebonden doelsoorten makkelijker over de dijk heen komen.

Kunstwerk op het talud markeert het historische lint.

De weg ligt als een ingesneden lijn in het landschap en versterkt de beleving van de historische lijn. Het sloten aan beide zijden van de weg versterken de lengterichting.

De rotonde vormt de koppeling van de A59 met de parallelstructuur. De voorkeur gaat uit naar een rotonde met een zo klein mogelijke diameter die zo vlak mogelijk in het landschap ligt zonder opgaande elementen om de openheid te behouden.

Dit gebied blijft beschikbaar voor landbouw. De gronden zijn bereikbaar via de landbouwroute parallel aan de spoorbrug (bruin aangegeven).

Door het openmaken van de spoordijk tot brug over de Overlaat loopt het landschap door onder deze brug. De noord-zuidrelatie ten zuiden van de A59 wordt hierdoor hersteld. Tevens wordt de oost-west relatie benadrukt en geborgd over de volledige breedte van de Baardwijkse Overlaat op zijn smalste punt, tussen Drunen en Waalwijk. Het is een open groene buffer tussen deze twee plaatsen en daarmee ook een ruimtelijke belangrijk aspect / kwaliteit. De brug zal in de uitwerkingsfase door derden nader worden gedetailleerd.

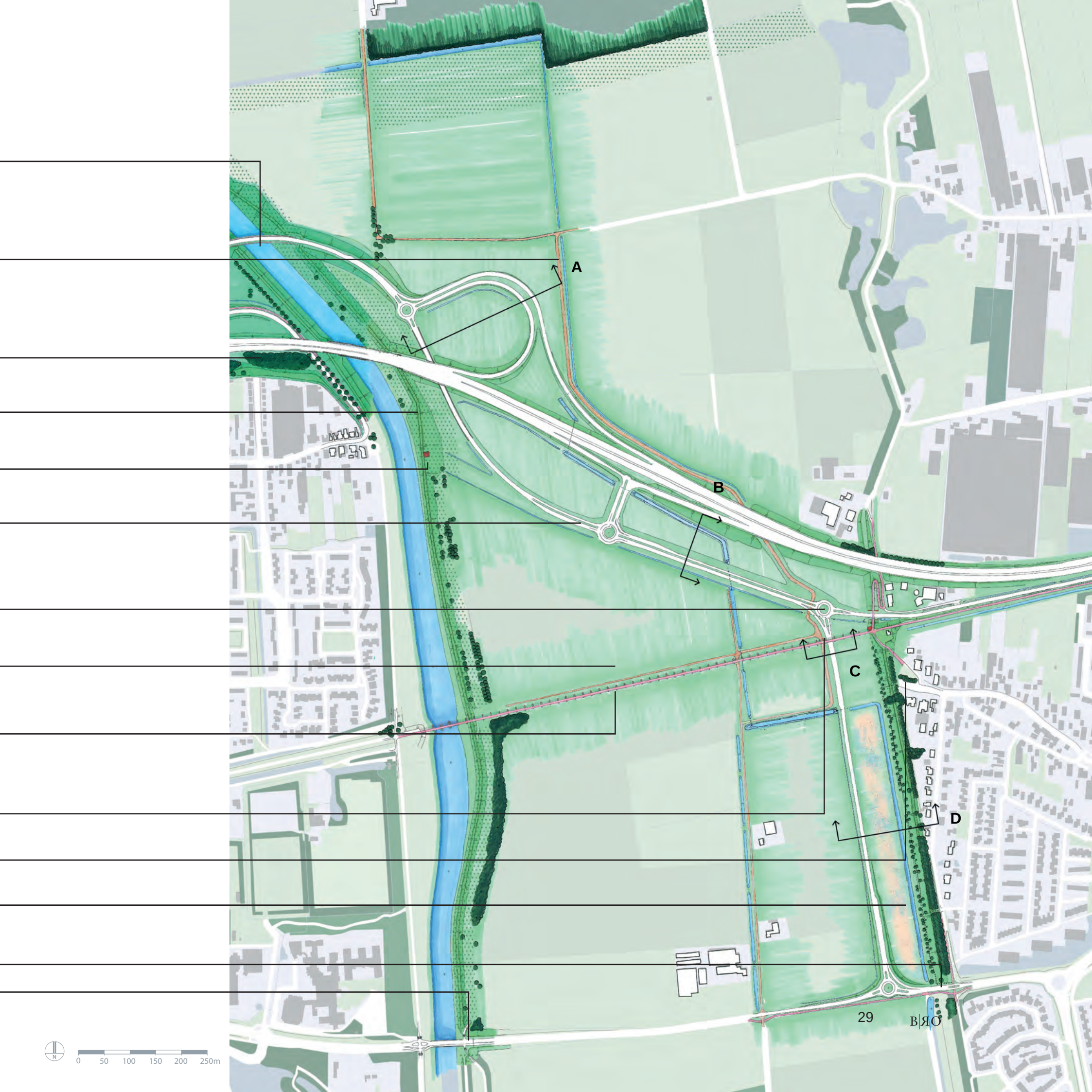
Monumentale brug Spoorlijn ligt op één rechte lijn met de westelijke randweg waardoor deze in functie en beleving wordt versterkt. Coupure in de Heidijk i.c.m. uitkijkpunt markeert de nieuwe doorsnijding van de Heidijk en vormt de entree van Drunen.

Heidijk wordt hersteld en beplant ter versterking van dit element.

De weg wordt ruimtelijk gebundeld aan de Heidijk door het maken van hooiland met poelen. De inrichting van de zone zal in de uitwerkingsfase door derden nader worden gedetailleerd.

Veilige fietsoversteek Molensteeg, Overlaatweg.

Ecoduiker onder Drunenseweg verbindt EVZ's met elkaar.



A

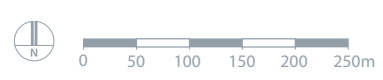
B

C

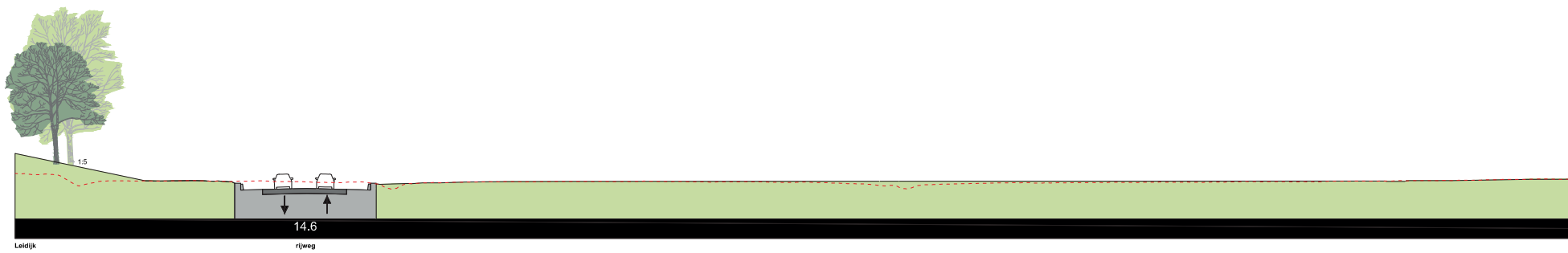
D

29

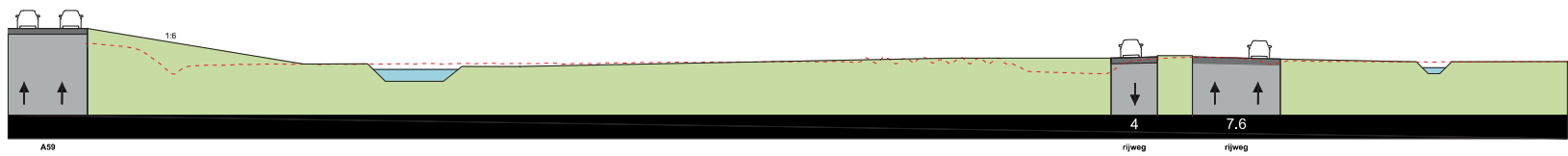
ВЯО



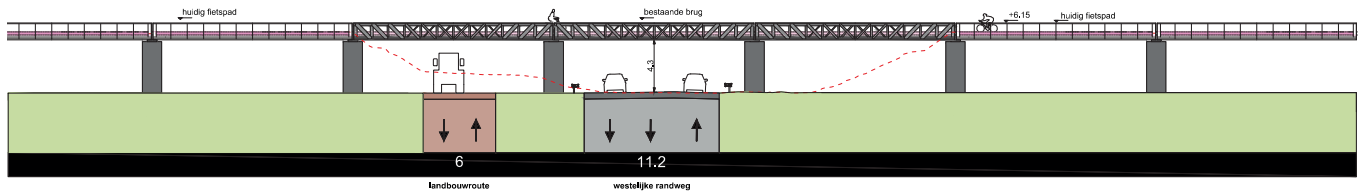
Profielen



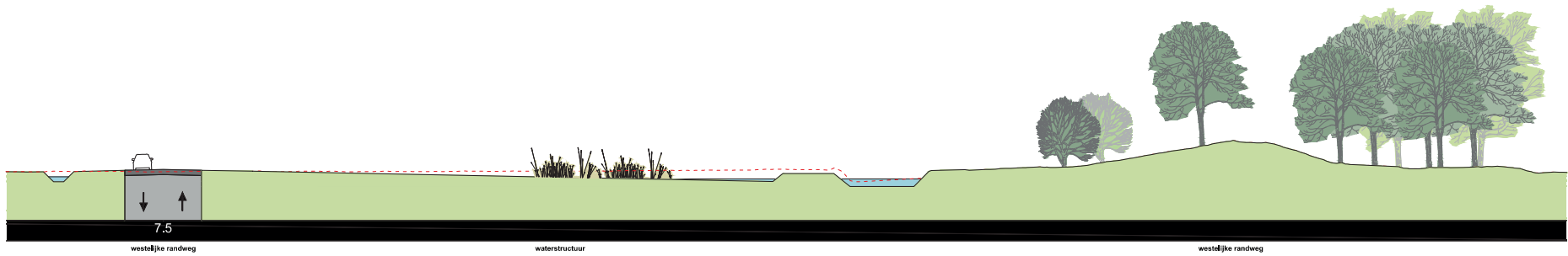
PROFIEL A



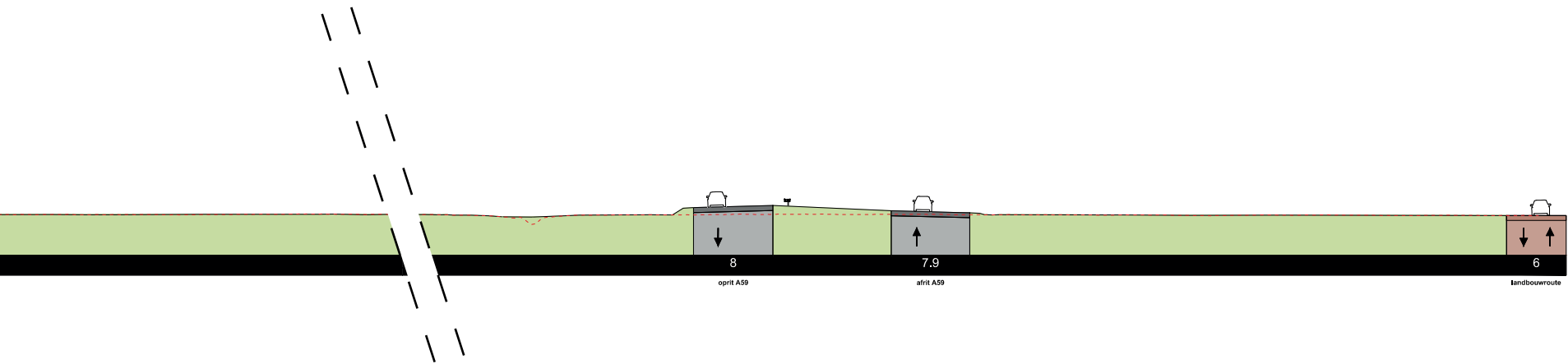
PROFIEL B



PROFIEL C



PROFIEL D



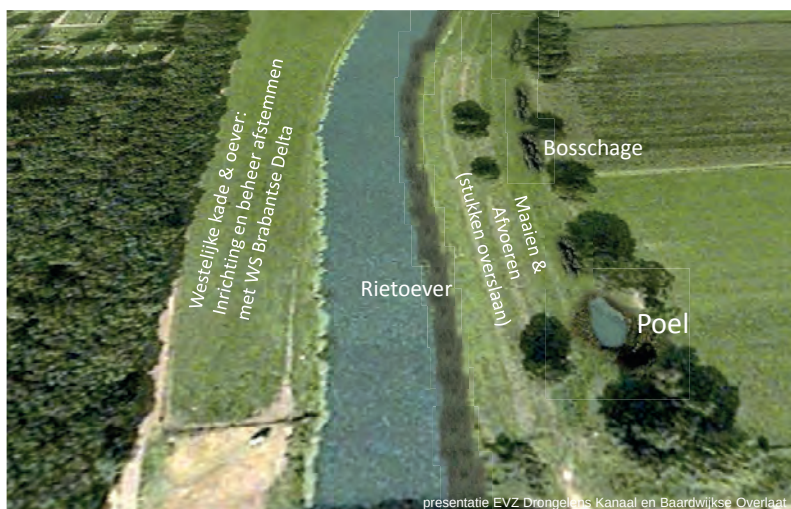
Referentiebeelden



Hooiland met poelen tussen de nieuwe ontsluiting en de Heidijk.



Taluds met bloemrijke (kruiden)vegetatie bevorderen de biodiversiteit.



Beeld van de EVZ aan de teen van de dijk.



Het gebied leent zich uitstekend om onverharde paden aan te leggen. Hierdoor wordt ook voor de passieve recreant het gebied aantrekkelijk en beleefbaar.

3.3 Aansluiting 40 - Overlaatweg



Introductie

De nieuwe weg koppelt de parallelstructuur met de Overlaatweg. Hierdoor wordt er een noord-zuid verbinding gemaakt.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- De open Baardwijkse Overlaat is als landschappelijke eenheid belangrijk;
- De Heidijk als voormalige beschermer tegen het water van de Overlaat;
- De Heidijk als groene zone;
- De Spoorlijn van het staatsspoor Lage Zwaluwe - s'-Hertogenbosch als cultuurhistorisch element;
- De molen als oriëntatiepunt;
- Ecologische verbindingszone;
- Het zuidelijk gelegen natuurgebied met recreatieplas en Langewiel.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- Faciliteren van ommetjes vanuit Drunen.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



Heidijk met sloot



Huidige situatie tussen Dwarsweg en Overlaatweg



Spoorlijn

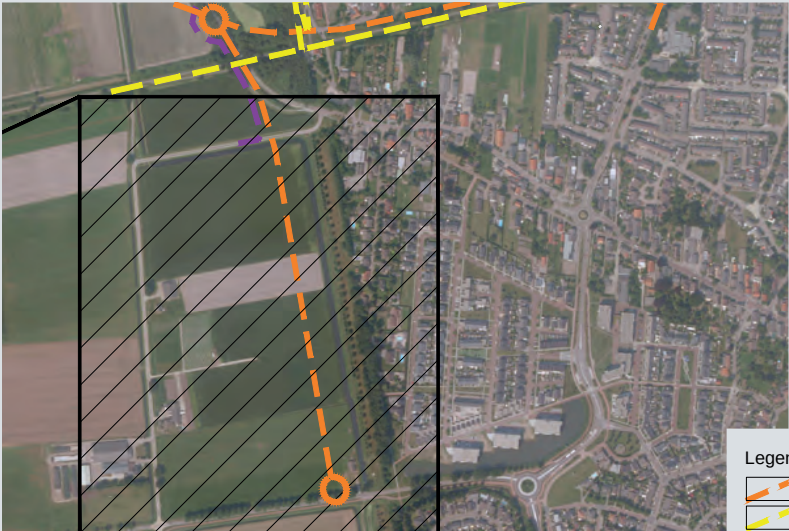


Luchtfoto

RKP



BOK (uitvraag september 2013).

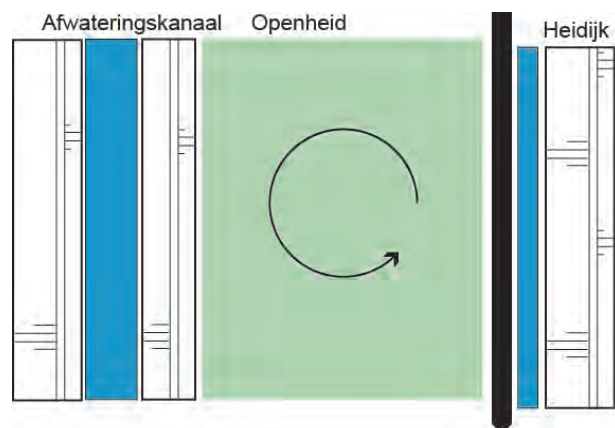


BOK (april 2016).



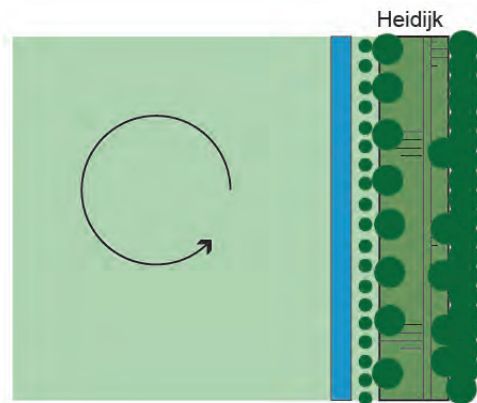
concept VO d.d. 27-06-2016

Ontwerpprincipes



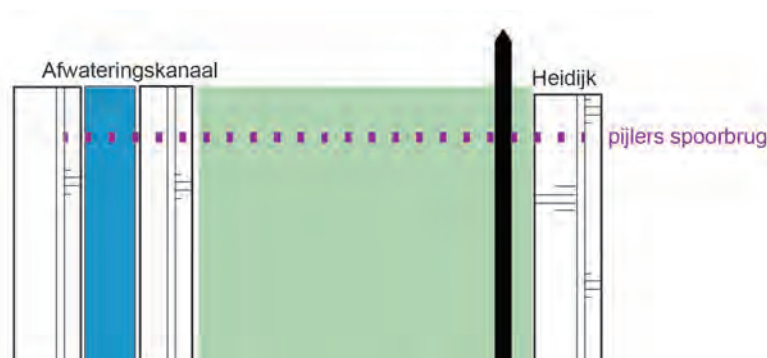
Openheid door bundeling

- Bundeling van nieuwe weg nabij sloot en Heidijk. De weg hoort in zijn vormgeving bij de openheid van het gebied. Dit betekent zo weinig mogelijk beplanting.



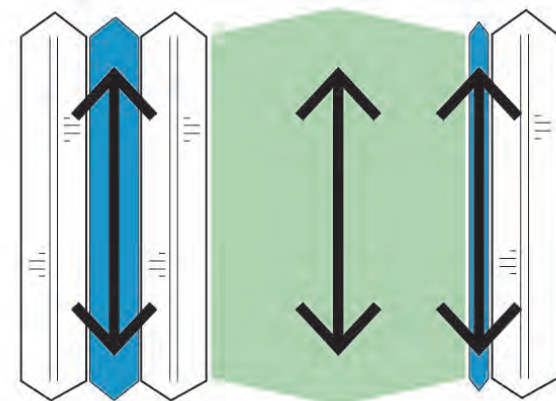
Contrast open/besloten

- Contrast tussen beplante Heidijk en open Baardwijkse Overlaat behouden / versterken.



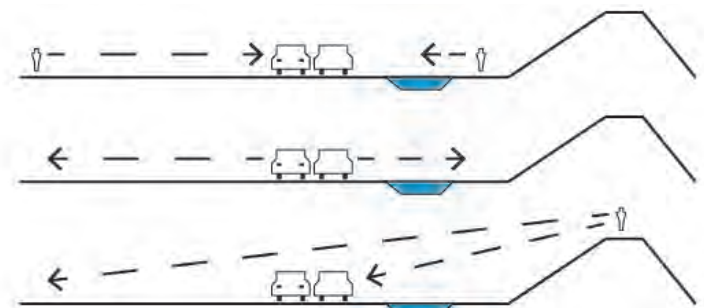
Fietsbrug spoordijk

- Nieuwe weg loopt tussen de historische pijlers (van de nieuwe fietsbrug) door zodat het ritme van de brug niet wordt verstoord.



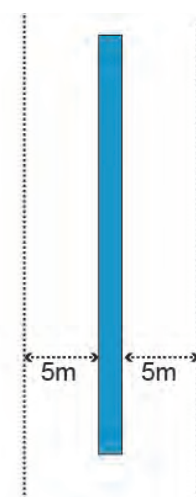
Noord-zuid oriëntatie

- Noord-zuid georiënteerde rechtlijnige richting van de Baardwijkse Overlaat. Deze richting uit zich ook in de verkaveling, waterlopen en dijken.



Beleving openheid

- Beleving vanuit de omgeving en vanuit de auto.



Obstakelvrije zone

- Minimaal 5 meter langs water obstakelvrij voor onderhoud.

Ruimtelijk Ontwerp

Heidijk wordt hersteld en beplant.
Pad over de dijk faciliteert het maken van ommetjes.

Duiker onder de weg, omdat er zo min mogelijk opgaande elementen in de Baardwijkse Overlaat zijn gewenst.

Onverhard voetpad onder langs de Heidijk ten behoeve van ommetjes in de Overlaat

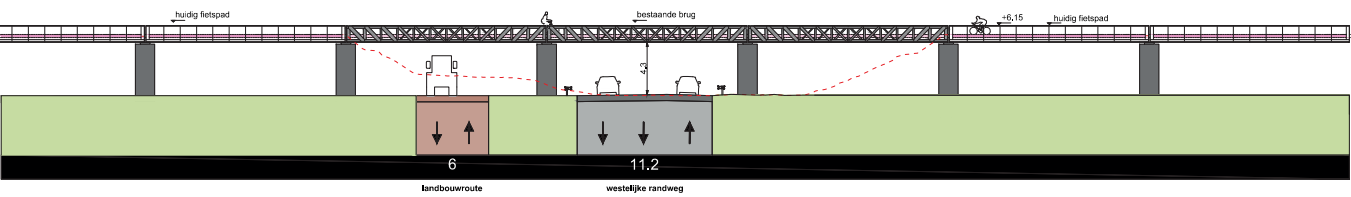
De weg wordt ruimtelijk gebundeld aan de Heidijk door het maken een zone met hooiland en poelen.
De inrichting van de zone zal in de uitwerkingsfase door derden nader worden gedetailleerd.

Bestaande beplanting behouden, deze vergroot het contrast tussen de dijk en de Overlaat.

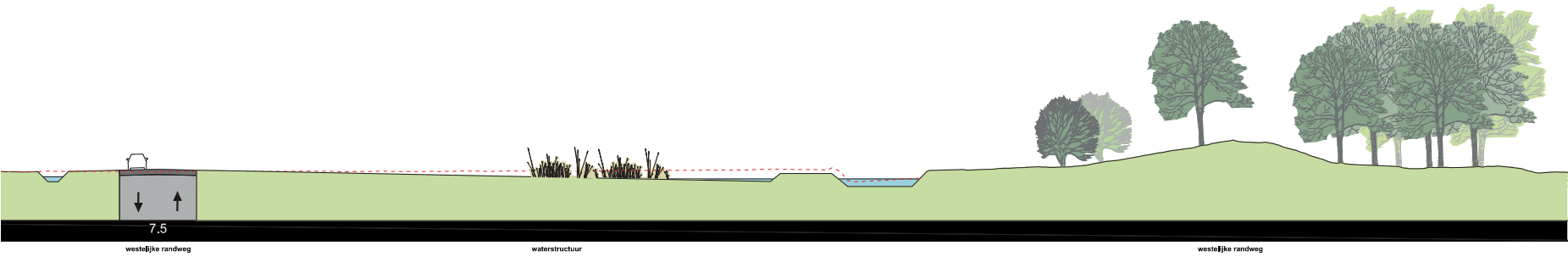
Rotonde met minimale hoeveelheid opgaande elementen. Eenvoudige inrichting, openheid het belangrijkste uitgangspunt



Profielen



PROFIEL A*



PROFIEL B

**ritme en opbouw is overeenkomstig met oorsponkelijke brug, zie voor uitgangspunten hoofdstuk 4.6.5 van het RKP*

Referentiebeelden



Tracé weg komt naast de verbrede watergang te liggen.



Bestaande onderdoorgang overstortweg - spoordijk gezien vanaf de noordzijde, nieuwe weg ligt aan de linkerzijde.



Nieuwe weg ligt parallel aan sloot.

3.4 Aansluiting 40 - parallelweg



Introductie

De parallelweg loopt hier zuidelijk van de A59. Samen met de snelfietsroute vormt het een doorgaande, rechte lijn van oost naar west. Hij volgt hier het tracé van de voormalige spoorlijn. Aan de westzijde eindigt de weg in een kruising die vervolgens de parallelstructuur verder leidt zodat deze aan de noordzijde van de A59 uit kan komen en richting Waalwijk gekoppeld kan worden.

Aan de oostzijde wordt de parallelstructuur door middel van een kruising gekoppeld aan de Kastanjelaan-West.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- De molen als oriëntatiepunt in de oksel Heidijk, Spoorlijn en A59.
- De Spoorlijn met bruggen (rijksmonumenten) als snelfietsroute en cultuurhistorische waardevol object.
- De Zeedijk en de Heidijk als begrenzing van de Baardwijkse Overlaat.
- Het zicht vanaf de snelfietsroute op de Spoorlijn op de Baardwijkse Overlaat
- Het historische bebouwingslint van Drunen dat grenst aan de Heidijk.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- Een nieuwe doorgang door de Heidijk, is een cruciaal punt waar men vanuit stedelijk gebied de openheid van de Overlaat inrijdt.



Molen nabij Spoorlijn

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017

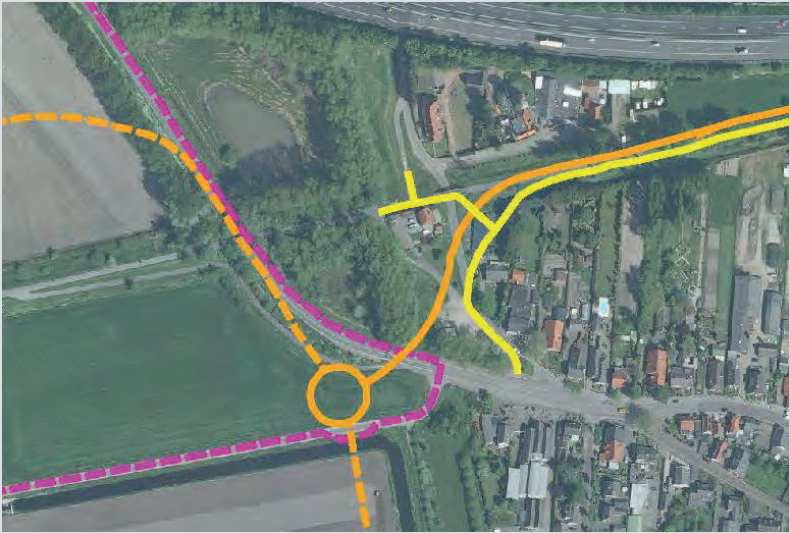
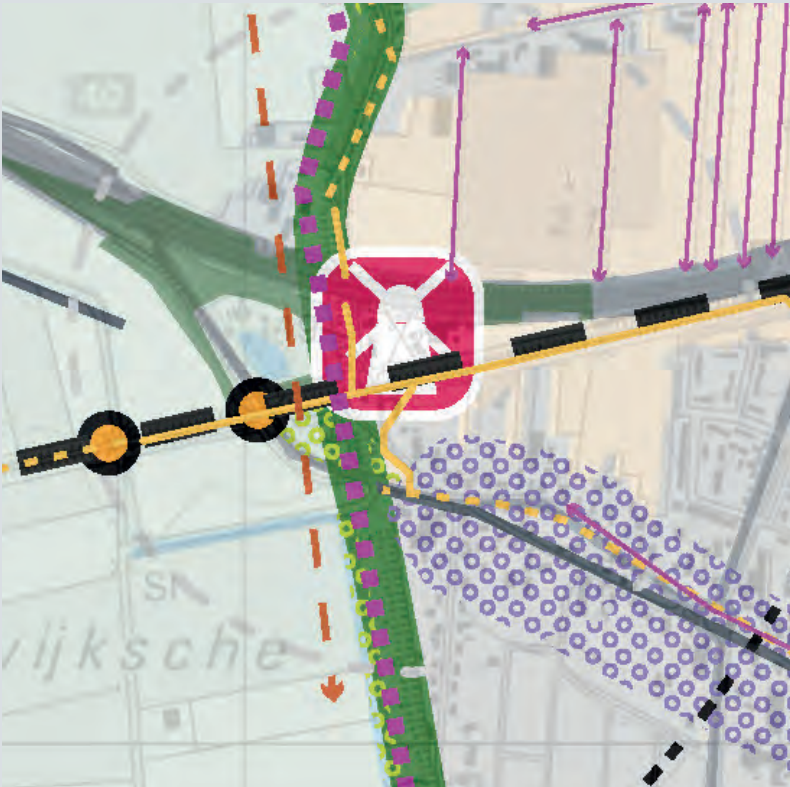


Spoorlijn met spoorbrug

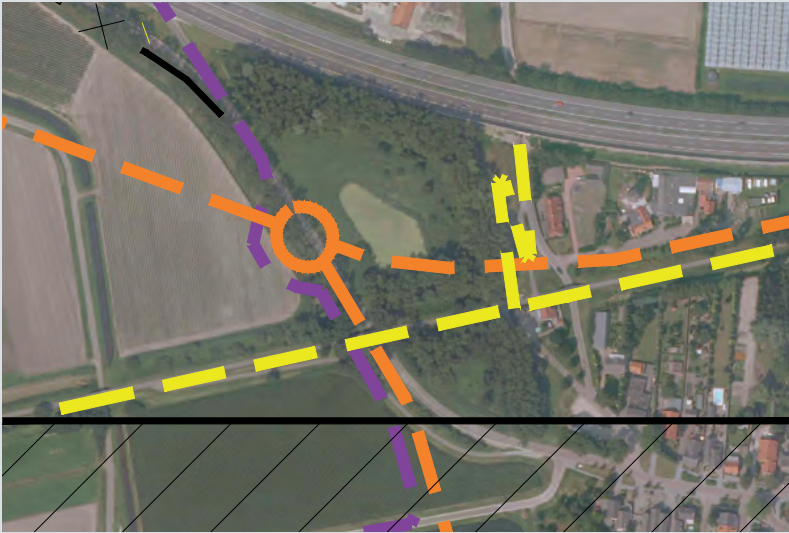


Luchtfoto

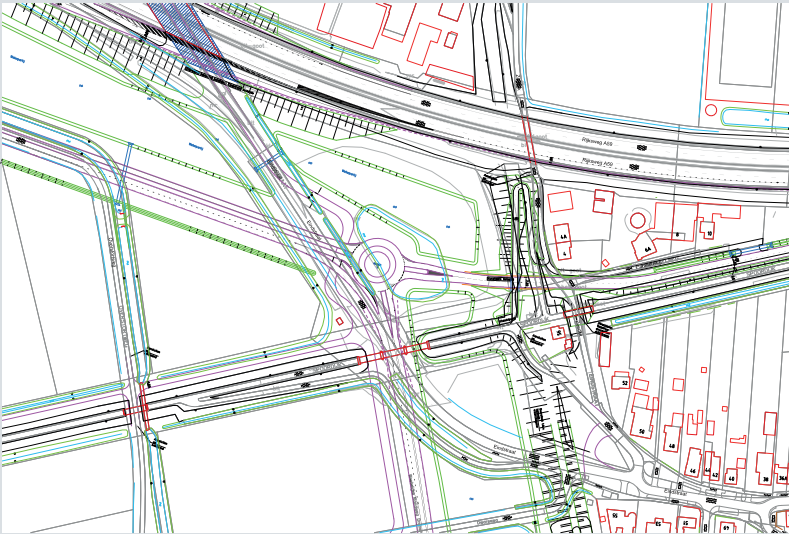
RKP



BOK (uitvraag september 2013).



BOK (april 2016).

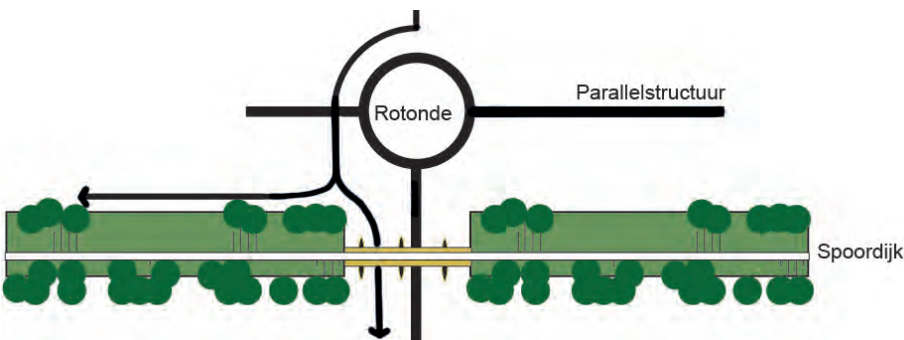


concept VO d.d. 27-06-2016

Ontwerpprincipes

Inditgebiedkomen diverse elementensamen. Landschappelijk gezien komt hier de dekzandrug met hierop de bebouwing van Drunen, samen met de openheid van de Baardwijkse Overlaat.

Verder kruist de Spoorlijn op deze plek de Heidijk. De hierop gelegen snelfietsroute dat oost-west (en vice versa) loopt, kruist hier met het recreatieve fietspad dat noord-zuid loopt. Op deze plek wordt daarom een rust- / uitkijkpunt gemaakt. Dit rustpunt vormt één geheel met de nieuw te maken doorsnijding van de Heidijk, ten behoeve van de parallelweg. Het uitkijkpunt vormt een rustpunt voor de fietser en is tevens een herkenningspunt en entreemarkering voor de automobilist.



Versnippering tegengaan
Om verdere versnippering van de Baardwijkse Overlaat te voorkomen, wordt de rotonde zo dicht mogelijk bij de Spoorlijn gelegd. Hierdoor blijven de andere ruimtes in de Baardwijkse Overlaat zo groot mogelijk.

Nieuwe fietshelling conform VO, aan de kant van de Overlaat licht de teen in één lijn met de Heidijk (het vormt één doorlopende structuur).

Zicht op molen, een belangrijk oriëntatie, wordt versterkt door het weghalen van beplanting op de dijk.

Rotonde verbindt de parallelweg met aansluiting 40. Bij voorkeur LED verlichting vanaf de banden, anders centraal op de rotonde één lichtmast zodat de openheid zo min mogelijk wordt aangetast.

Fietsbrug, parallelweg doorsnijdt de Heidijk via een coupure zodat de Heidijk maximaal beleefbaar is (zie referenties).

Rustpunt voor fietsers met uitzicht over de Baardwijkse Overlaat. De locatie is aangewezen als locatie voor een kunstobject in het kader van het kunstproject "Halvenzolenlijn".

Route voor landbouwverkeer naast de randweg onder de fietsbrug door.

Doorbraak in de Heidijk wordt hersteld, zodat deze structuur weer doorloopt en als één geheel beleefbaar is. Het voetpad wordt over de dijk naar de andere zijde geleid naar het bestaande onverharde pad.

Ruimtelijk Ontwerp

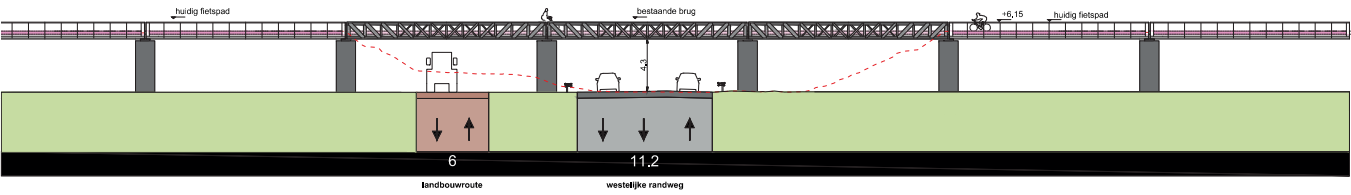
Spoorlijn

Eindstraat

41

В|ЯС

Profielen



PROFIEL A

Referentiebeelden



Doorsnijding dijklichaam d.m.v. een coupure



Brug van cortenstaal



ranke fietsbrug



Uitkijkpunt



3.5 Aanleg zuidelijke parallelstructuur Drunen



Introductie

De Spoorlijn, Spoorlaan, Kastanjelaan en de Kastanjelaan-West komen op dit punt samen.

De parallelweg loopt hier zuidelijk van de A59. Samen met de snelfietsroute vormt het een doorgaande, rechte lijn van oost naar west. Hij volgt hier het tracé van de voormalige spoorlijn.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- De Spoorlijn, een cultuurhistorisch element.
- Aanwezige bomen en struiken zorgen voor een groene uitstraling van de plek.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- Een snelfietsroute tussen Waalwijk en 's-Hertogenbosch.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



Parallelweg



Kastanjelaan met basketbalpaal

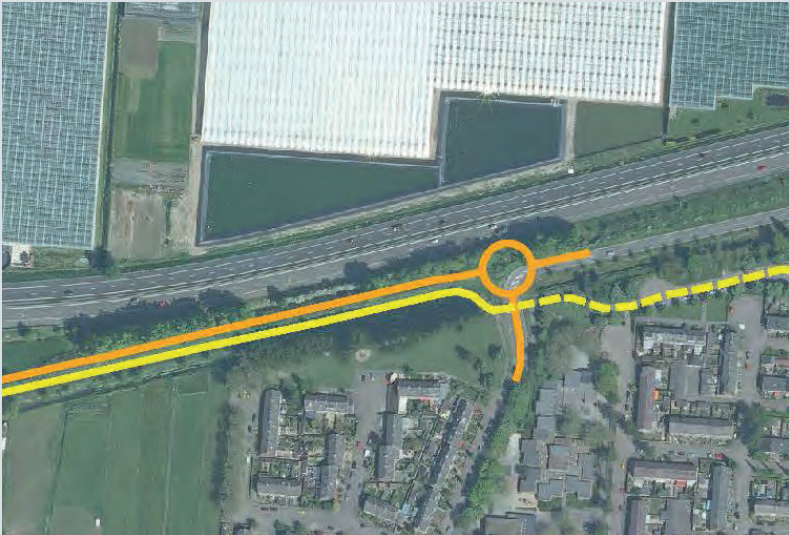
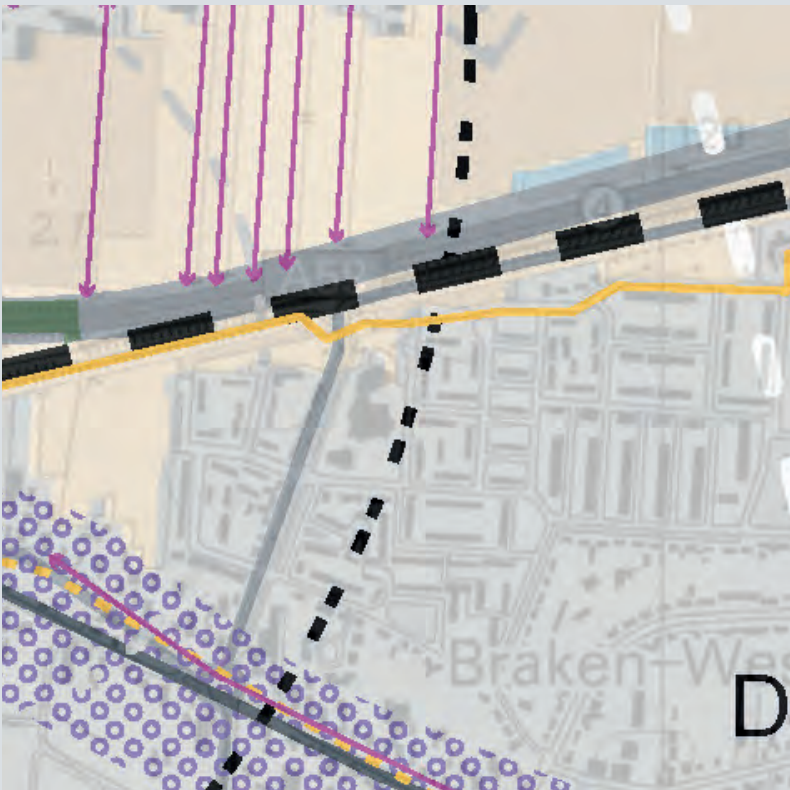


Kastanjelaan-West

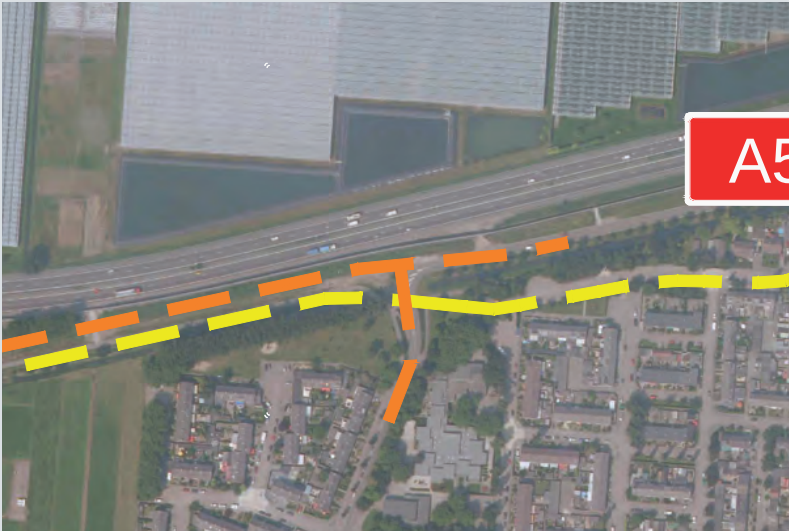


Luchtfoto

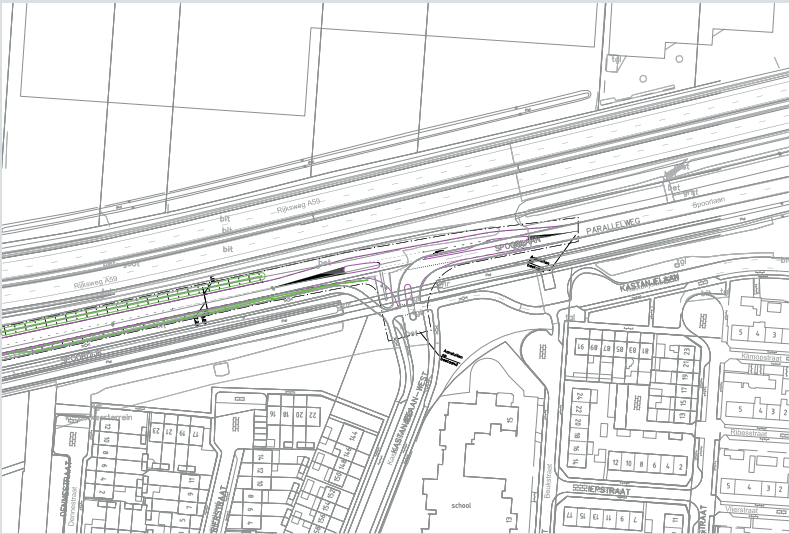
RKP



BOK (uitvraag september 2013).



BOK (april 2016).

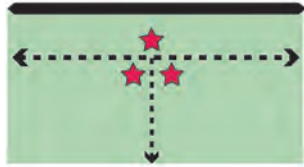


concept VO d.d. 27-06-2016

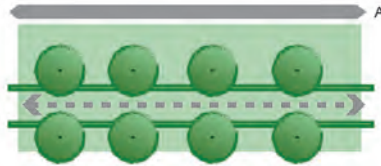
Ontwerpprincipes



Recht en parallel aan de A59

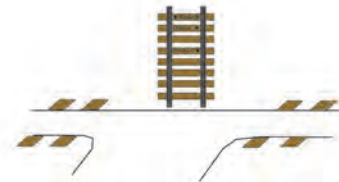


Herkenbare kruispunten

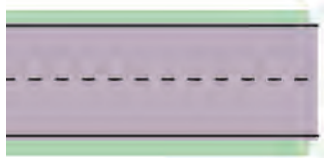


Begeleiding

- Begeleiding door hagen en bomen ter versterking van de oost-west richting



Verwijzing naar Spoorlijn



Eenheid in materialisatie

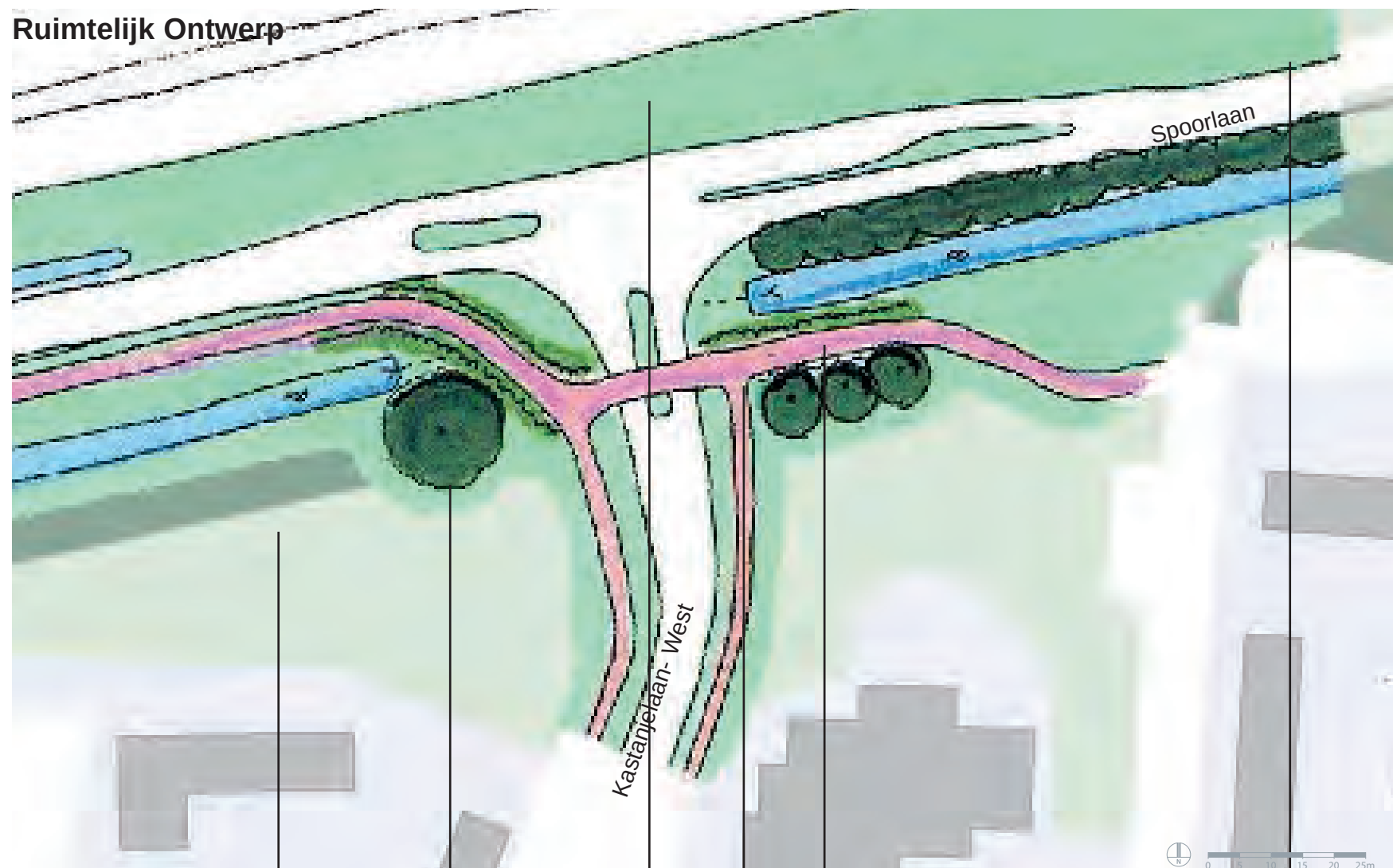


Kastanjelaan met 'eindpunt'



Spoorlijn richting het westen

Ruimtelijk Ontwerp



De speeltoestellen blijven behouden/aangevuld.

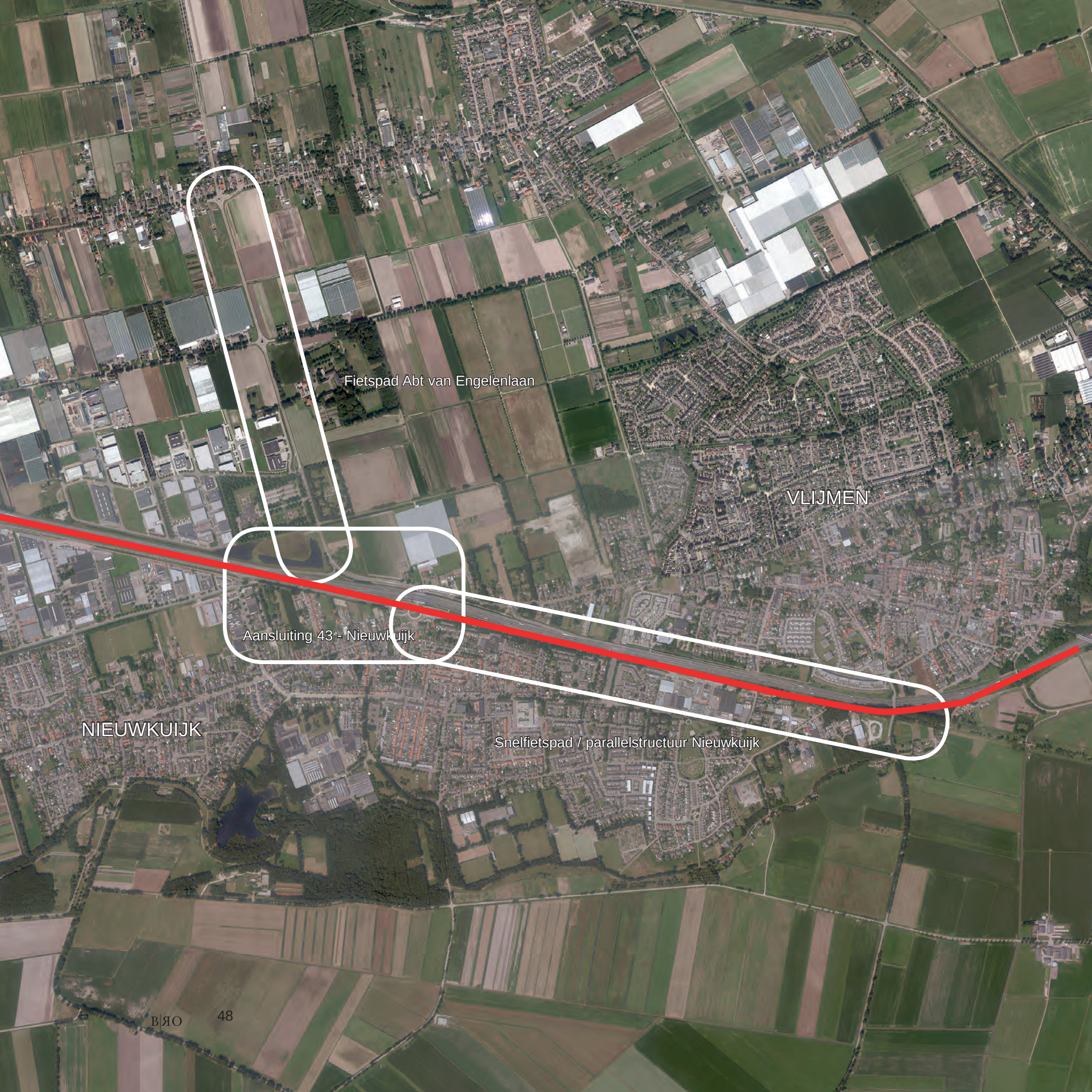
Aan het einde van de zichtlijn wordt een grote kastanje geplaatst.

Opgaand groen tussen de geluidsschermen van de A59 en de parallelstructuur.

Om lengterichting te versterken en de fietsers te begeleiden worden er nabij de Kastanjelaan kastanjabomen voorgesteld. Verder wordt de snelfietsroute begeleid door hagen.

De kruisingen waar men de snelfietsroute oprijdt, worden verbijzonderd zodat duidelijk is dat men hier de voormalige spoorbaan nadert.

Opgaand groen tussen parallelstructuur en snelfietsroute.



Fietspad Abt van Engelenlaan

VLIJMEN

Aansluiting 43 - Nieuwkuijk

NIEUWKUIJK

Snelfietspad / parallelstructuur Nieuwkuijk

4. Project Nieuwkuijk



Introductie

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de volgende deelgebieden:

- Aansluiting 43 - Nieuwkuijk (BOK nummer A20-25 + 68);
- Fietspad Abt van Engelenlaan (BOK nummer A17-53+54);
- Snelfietsroute / parallelstructuur Nieuwkuijk (BOK nummer A21-26A+26B).

4.1 Aansluiting 43 Nieuwkuijk



Introductie

Dit aansluiting is de schakel tussen de A59 en de kern Nieuwkuijk, Vliedberg, Vlijmen en Haarsteeg en is een onderdeel van de oost-west lopende parallelstructuur. De aansluiting loopt onder de A59, door de bestaande tunnel.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- Samenkomst van verschillende tijdslagen. Zo vind je hier de voormalige Spoorlijn en de kruising van de A59 met de historische lintbebouwing.
- Aan de noordzijde van de aansluiting zijn de bedrijven in de richting van de slagenverkaveling opgezet. Hierdoor is de landschappelijke structuur nog redelijk zichtbaar.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- een snelfietsroute van Waalwijk naar 's-Hertogenbosch.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



Ronde aansluiting 43



Historisch lint, Onsenoordsestraat

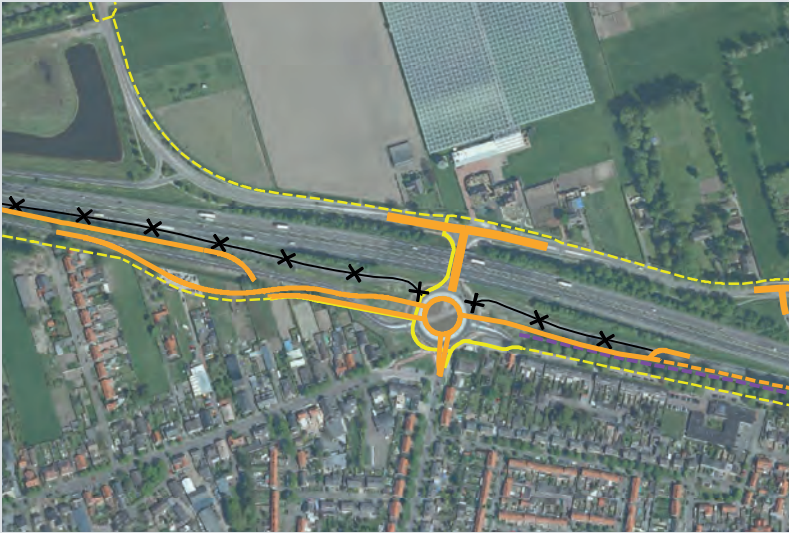
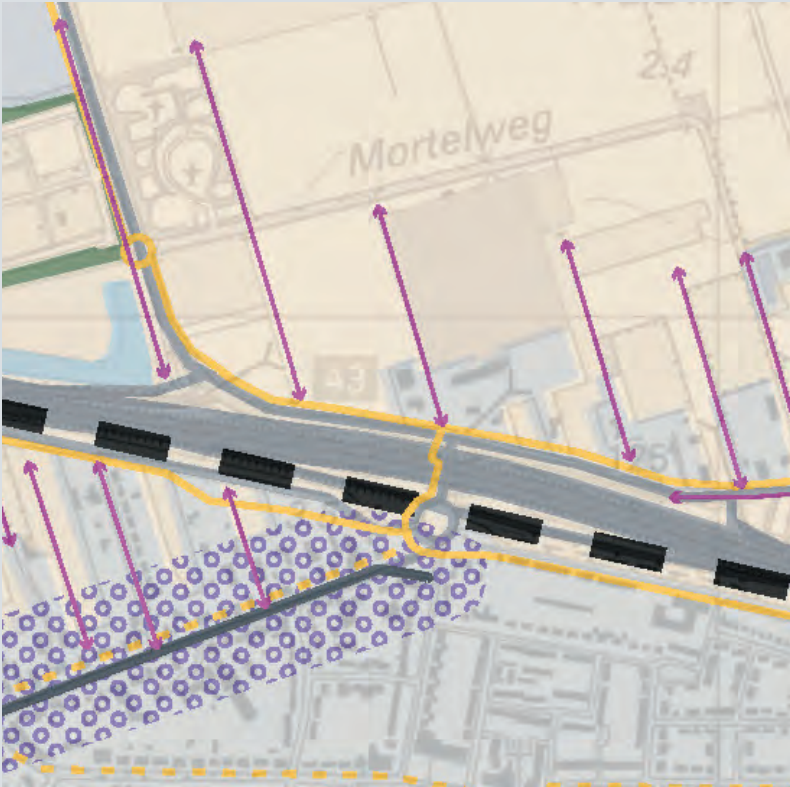


Spoorlaan in westelijke richting

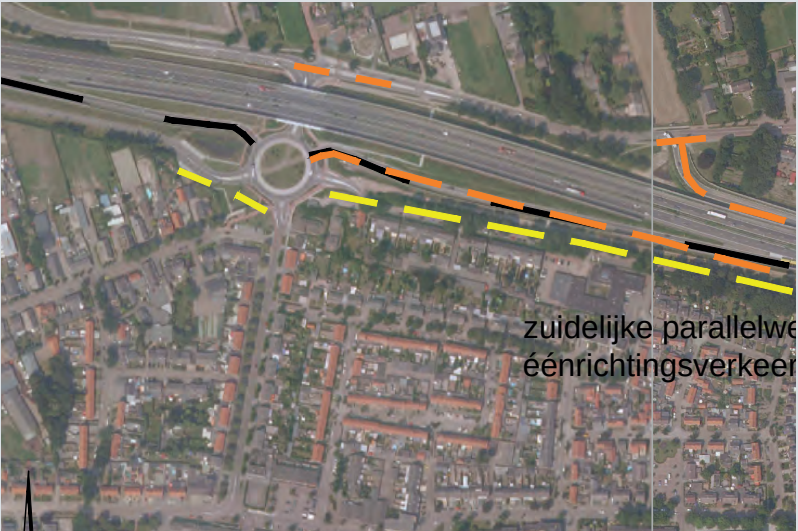


Luchtfoto

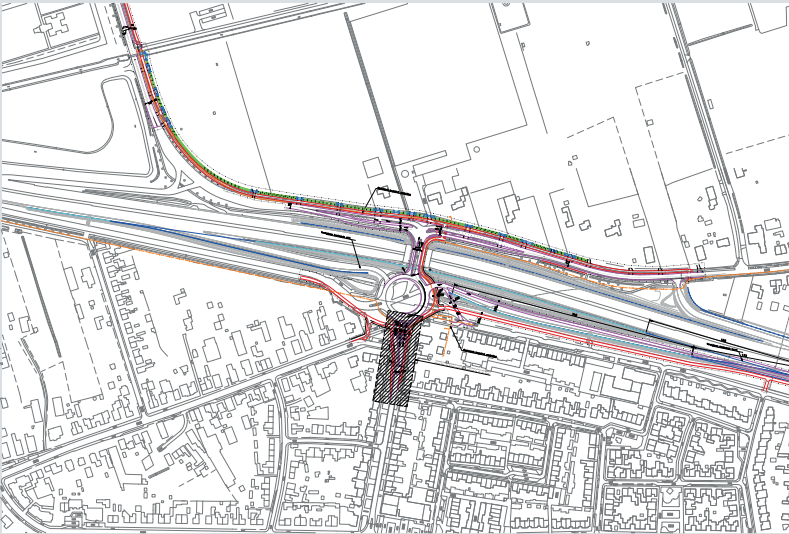
RKP



BOK (uitvraag september 2013).

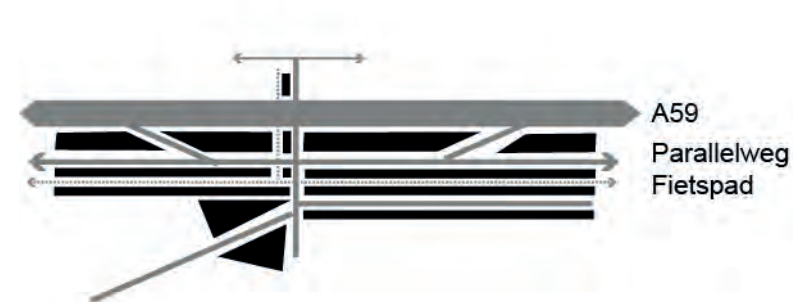
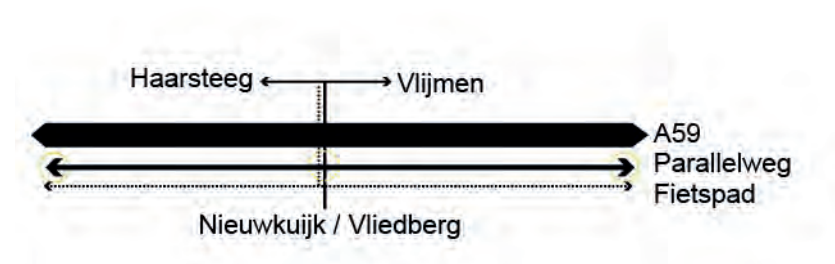


BOK (april 2016).



concept VO d.d. 27-06-2016

Ontwerpprincipes

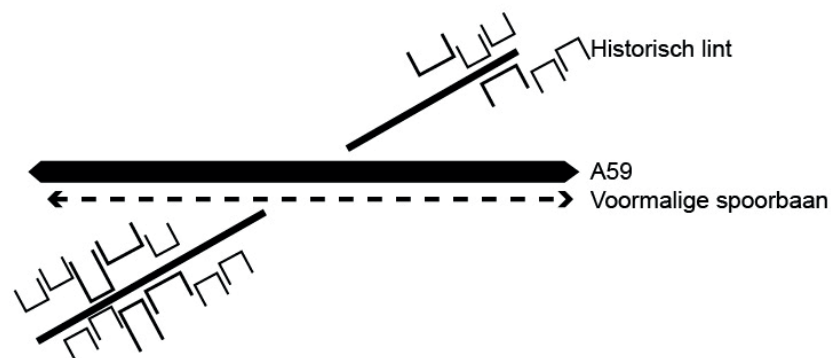


Faciliteren verbinding Nieuwkuijk - Vlijmen:

- De parallelstructuur is een doorgaande structuur, gekoppeld aan de richting van de A59;
- Het vormt een eenheid met verscheidenheid (=herkenbare punten);
- De structuren worden gebundeld met de bestaande structuren;
- Snelfietsroute als herkenbaar, doorgaand element;
- eenheid over de gehele lengte.

Richtingen 'opvangen':

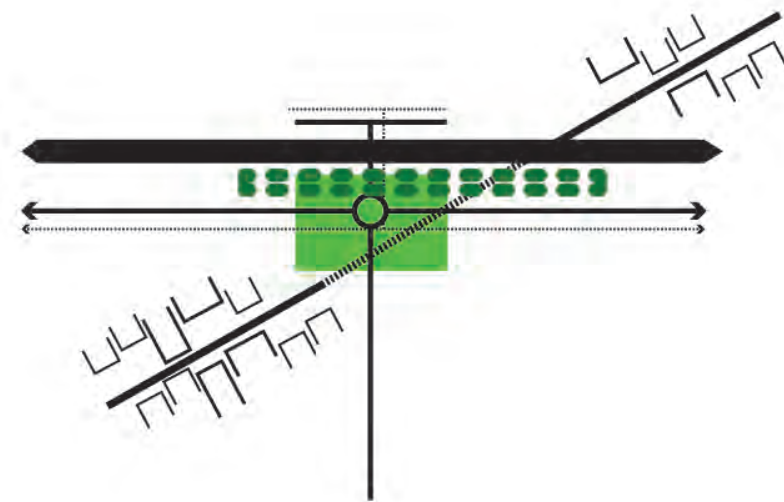
- Diverse richtingen komen samen, deze dienen afzonderlijk herkenbaar te zijn door hiërarchie;
- Er dient voorkomen te worden dat de ruimtes die ontstaan een versnippering teweeg brengen. Het eenduidig behandelen van meerdere ruimtes is dan ook het uitgangspunt.



Herkenbare cultuurhistorische structuren:

- Verduidelijken van de ontwikkelingen uit verschillende tijdperiodes. Op deze plek komen verschillende elementen samen die uit diverse tijdperiodes stammen. Dat geeft de plek identiteit. Denk daarbij aan:
 - Spoortracé;
 - De Langstraat (het historische lint);
 - A59.

Ruimtelijk concept



Richtingen 'opvangen' en plek omkaderen

- Er dient voorkomen te worden dat de ruimtes die ontstaan een versnippering te weeg brengen.
- De knoop, met de diverse functionele en historische richtingen, wordt daarom door middel van eenvoudige overeenkomstige groenstructuren aan elkaar verbonden. Lijnstructuren in de vorm van bomenrijen verbinden de vrijgekomen ruimtes (door het weghalen van de toe- en afritten) aan elkaar.

In het ontwerp wordt gebruik gemaakt van de vrijgekomen ruimte door het weghalen van de toe- en afrit naar de A59. Deze ruimte wordt ingezet om de spoorlaan ruimtelijk te benadrukken. De hiervoor geplaatste bomenrij vormt tevens de overgang van Vlijmen en Nieuwkuijk, een natuurlijk scherm tussen beiden delen.

De in cirkelvorm geplaatste verticale elementen (vlaggenmasten/ verlichting) aan de binnenkant van de rotonde benadrukken het scharnierpunt van de verschillende historische lijnen. Deze hebben tevens een remmende functie.

Verder worden er eenvoudige elementen aan het bestaande geluidsscherm van de A59 geplaatst waardoor de locatie van de Langstraat wordt aangeduid en hiermee de oriëntatie van de snelweggebruiker wordt vergroot.



bomenrijen benadrukken de lengte van de spoorlijn



Kenmerk in geluidswand

Haag tussen Wolput en fietspad sluit aan bij het huidige profiel van de Wolput en verhoogt daardoor het dorpse karakter van de Wolput.

Groene aankleding blijft zo veel mogelijk behouden.

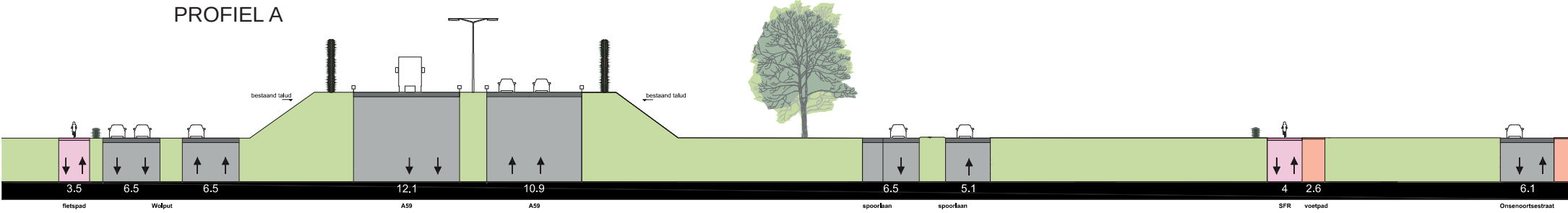
Dubbele bomenrij over de aansluiting accentueert de lijn van de historische spoorlijn. Bomenrij vormt tevens de overgang van Vlijmen en Nieuwkuijk, een entree onder de A59 door.

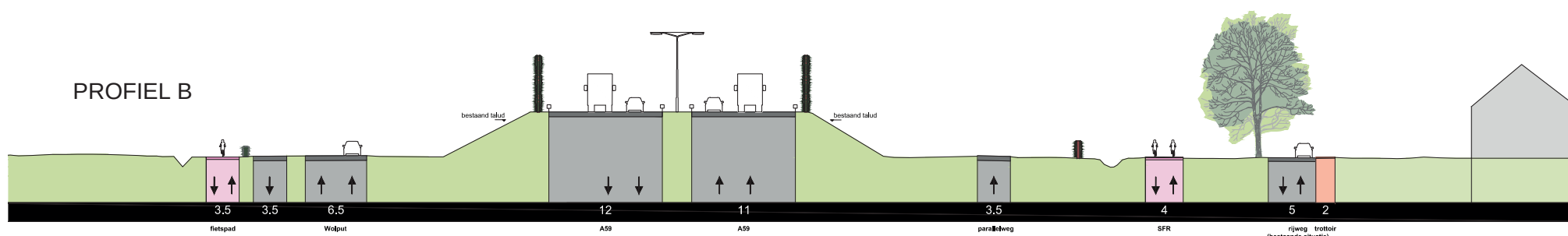
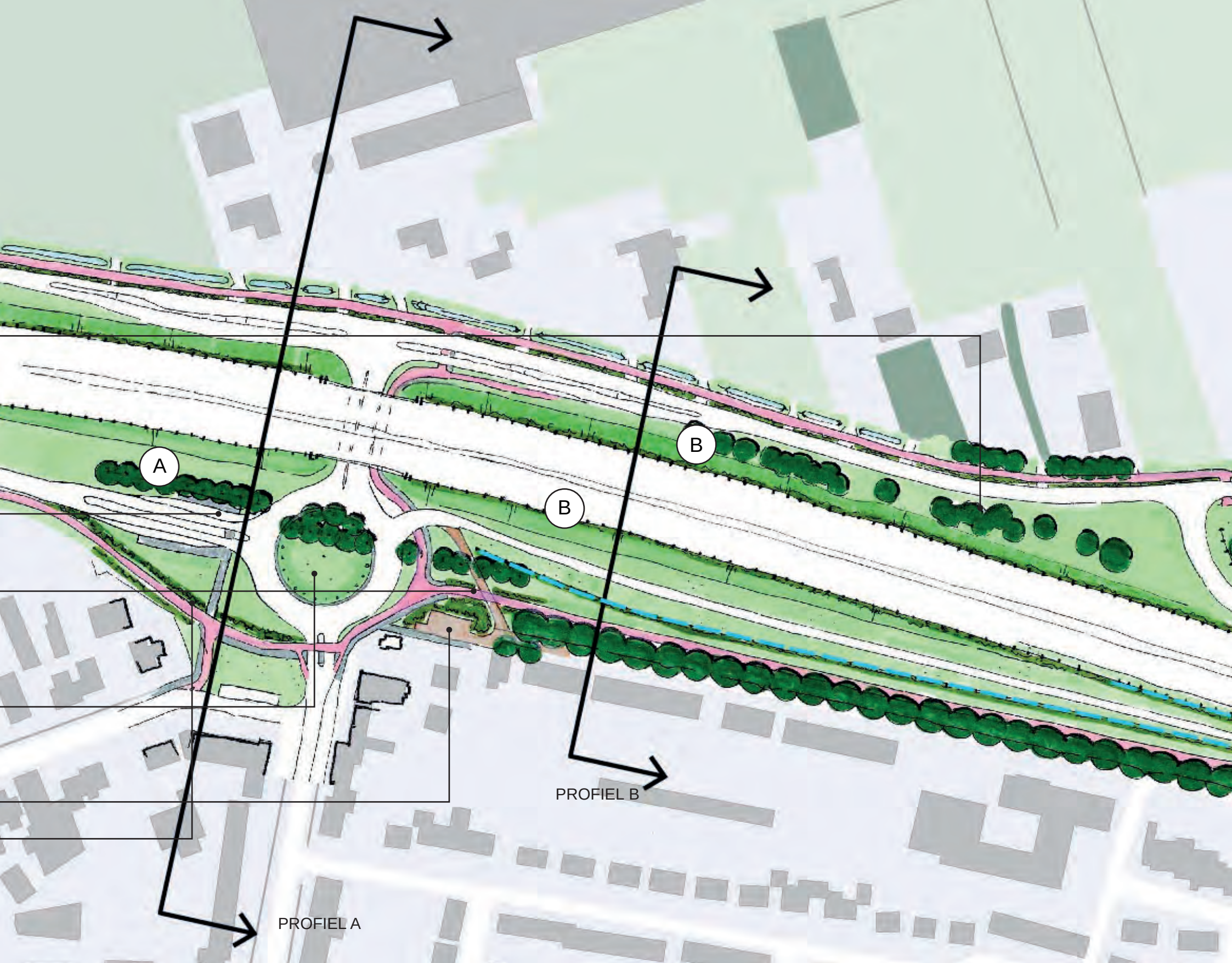
Fietspad kruist aansluiting parallelweg op bestaande parallelweg-west door middel van een drempel. Hagen markeren de oversteek om de auto te remmen. Hagen zijn tevens het beeldmerk van het fietspad oost-west in het GOL.

De in cirkelvorm geplaatste verticale elementen (vlaggenmasten/ verlichting) aan de binnenkant van de rotonde benadrukken het scharnierpunt van de verschillende historische lijnen. Deze elementen hebben tevens een remmende functie.

Bestaand frietkot blijft bestaan.

Mogelijke wateropgave/berging in en rond aansluiting nader uit te werken aan de hand van MER.





4.2 Fietspad Abt van Engelenlaan



Introductie

De Abt van Engelenlaan is een gebiedsontsluitingsweg die bestaat uit een rijbaan met fietsstroken op de rijbaan. Langs de verharding liggen aan weerszijden een berm en sloot.

De ambitie is om de weg te voorzien van een vrijliggend fietspad met tweerichtingsverkeer.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- Langs de route liggen diverse groene delen.
- Er liggen historische elementen aan de route; het Mariënklooster, het historische lint De Hoeven/Haarsteeg.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- Het fietspad verbindt de historische stedenbouwkundige structuren Haarsteeg en Nieuwkuijk met elkaar.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017

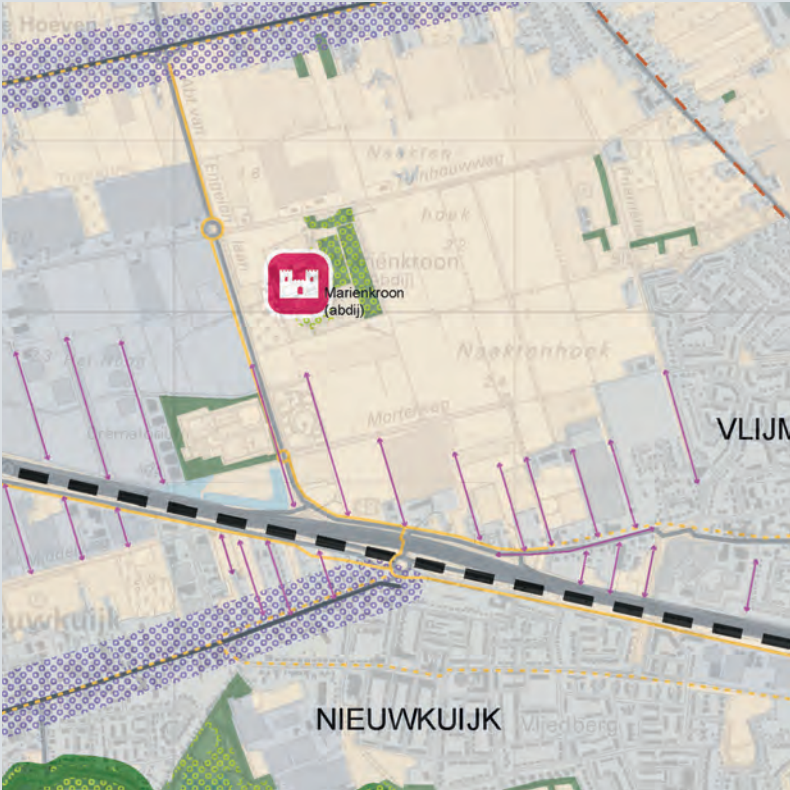


Abt van Engelenlaan in noordelijke richting



Luchtfoto

RKP



BOK (uitvraag september 2013).

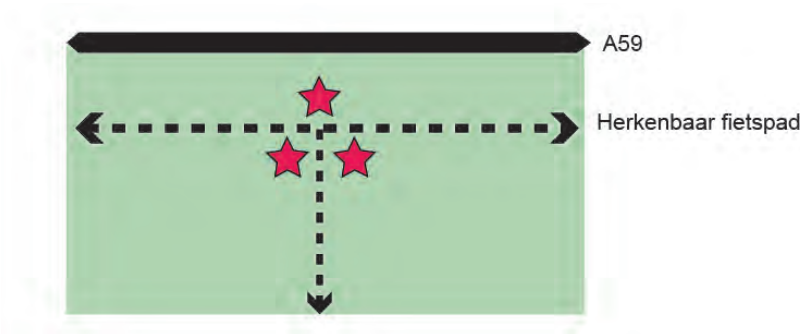


BOK (april 2016).



concept VO d.d. 27-06-2016

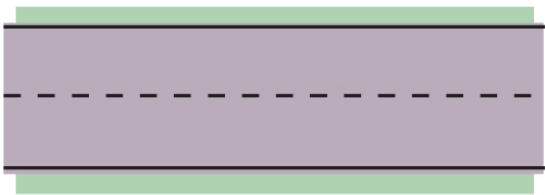
Ontwerpprincipes



Herkenbaar fietspad

Het fietspad dient herkenbaar te zijn. Vooral op de punten waar men het fietspad op- en af kan rijden. Er wordt dan ook voorgesteld om bij de kruisingen maatregelen te nemen. Dit betekent:

- Herkenbare elementen nabij ieder kruispunt;
- Zichtbaarheid van de snelfietsroute vanaf grotere afstand.



Eenduidig in kleur en materiaal

- De kleur en het materiaal zijn eenduidig langs de hele route waardoor het fietspad een herkenbaar element vormt door het gebied.
- Bij een vrijliggende snelfietsroute met tweerichtingsverkeer is het gewenst dat de middenberm een minimale breedte heeft van 1m en het fietspad van 3,5m.
- Behoud bermruimte tussen weg en snelfietsroute nabij het bedrijventerrein Nassaulaan.

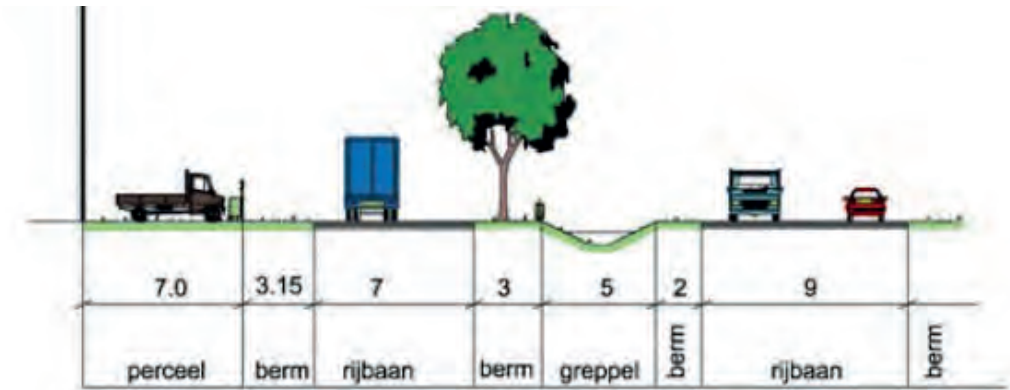
Nieuwe ontwikkeling bedrijvenpark het Hoog II



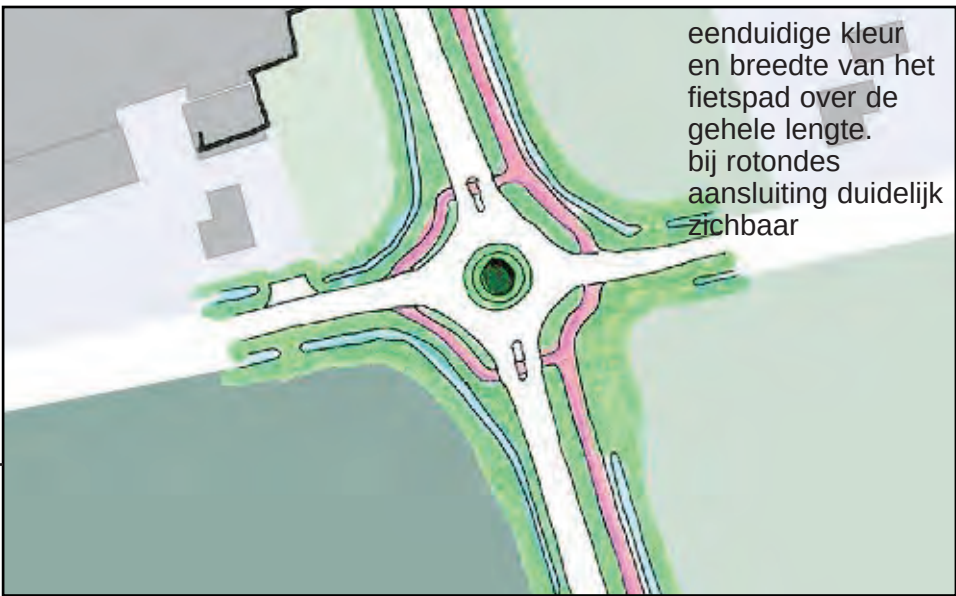
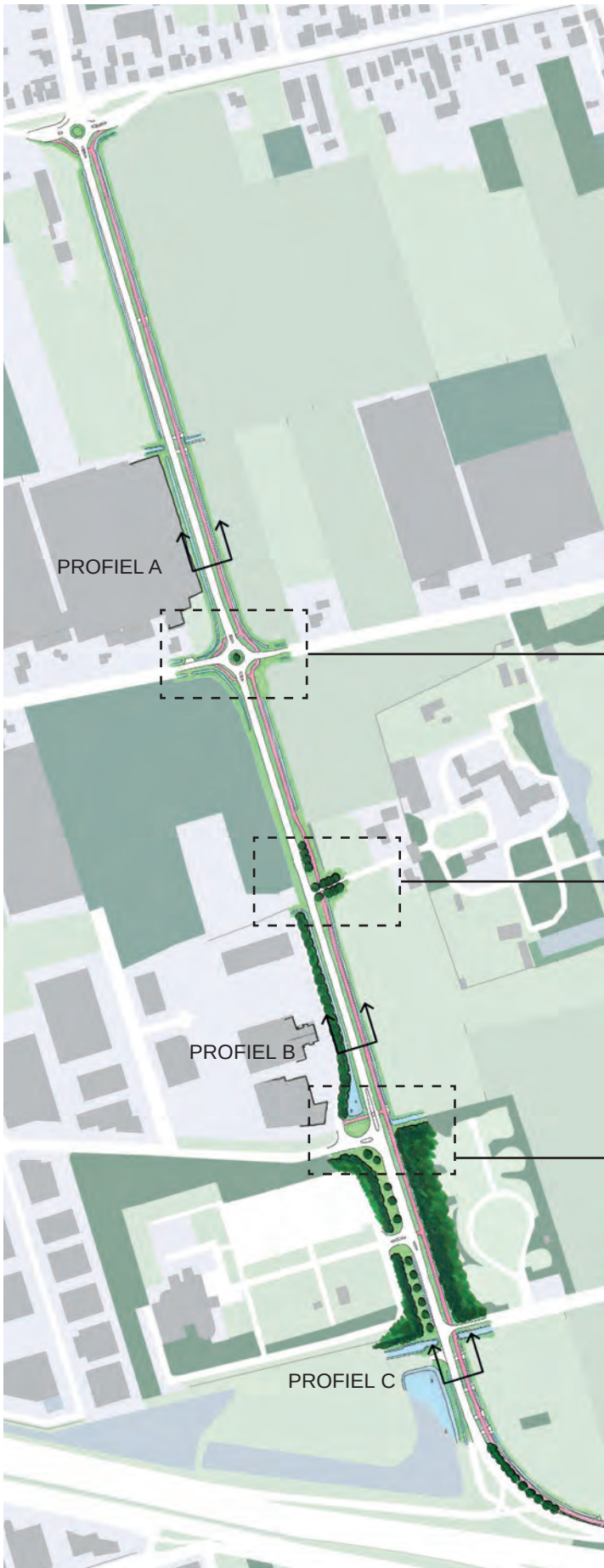
Uitsneden uit Bestemmingsplan bedrijvenpark het Hoog II, grenst gedeeltelijk aan de Abt van Engelenlaan.

het Hoog II

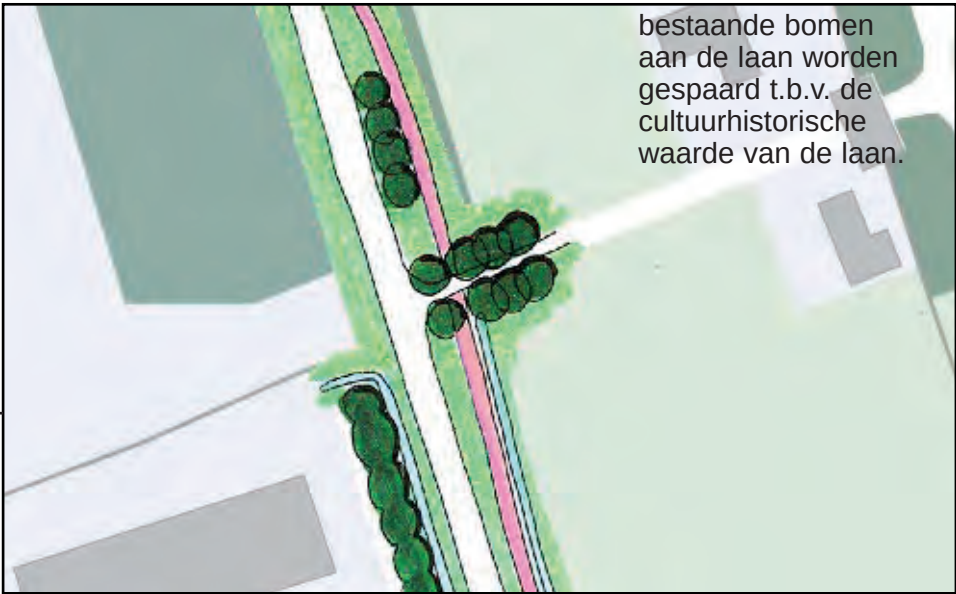
Abt van Engelenlaan



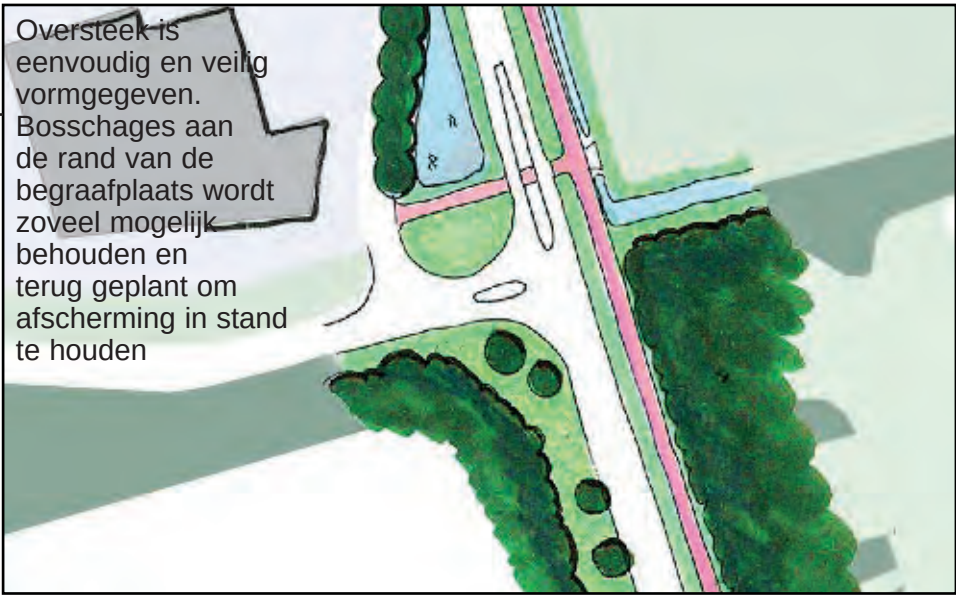
Ruimtelijk Ontwerp



eenduidige kleur
en breedte van het
fietspad over de
gehele lengte.
bij rotondes
aansluiting duidelijk
zichtbaar



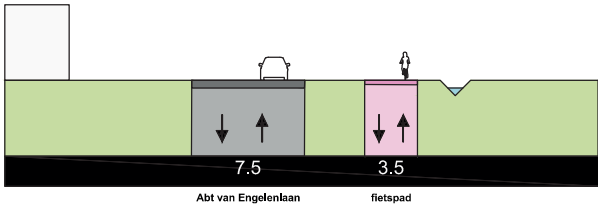
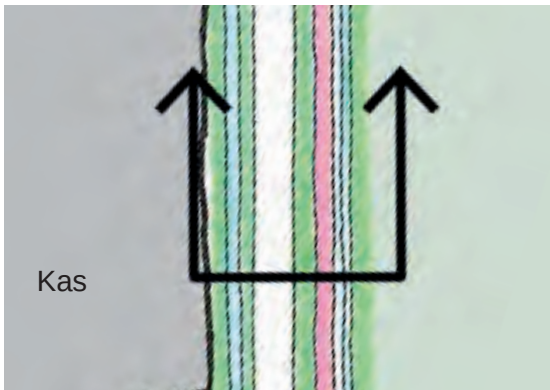
bestaande bomen
aan de laan worden
gespaard t.b.v. de
cultuurhistorische
waarde van de laan.



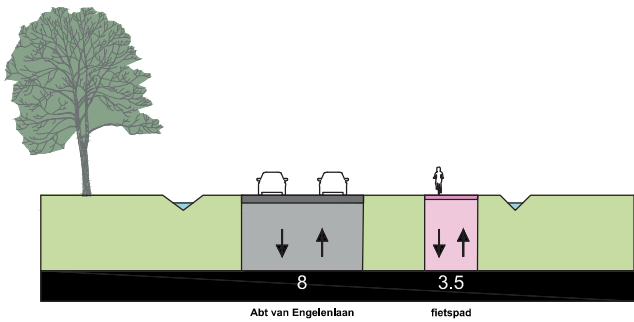
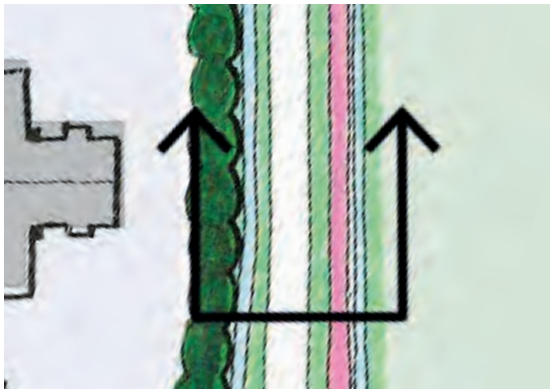
Oversteek is
eenvoudig en veilig
vormgegeven.
Bosschages aan
de rand van de
begraafplaats wordt
zoveel mogelijk
behouden en
terug geplant om
afscherming in stand
te houden

Profielen

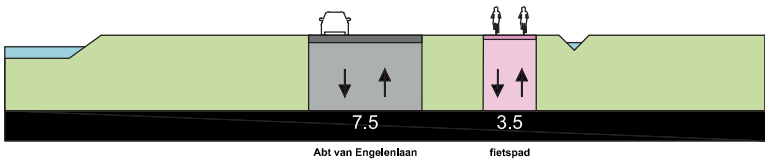
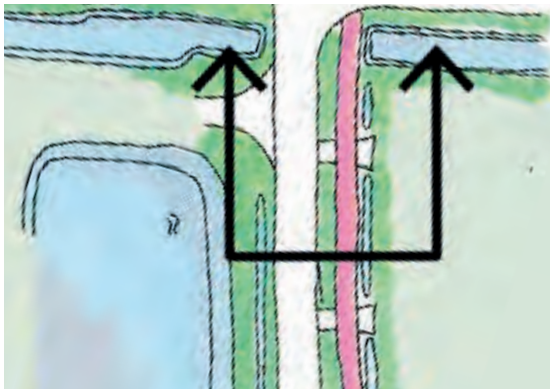
PROFIEL A



PROFIEL B



PROFIEL C



Referentiebeelden



vrijliggend tweerichtingfietspad zonder beplanting in berm



Abt van Engelenlaan rotonde



Abt van Engelenlaan abdij Mariënkroon

4.3 Snelfietsroute / parallelstructuur Nieuwkuijk



Introductie

Vanuit aansluiting 43 wordt de parallelstructuur aan de zuidzijde van de A59 verlengd tot aan de Industriestraat. De snelfietsroute wordt doorgetrokken over de voormalige Spoorlijn tot aan de Vendreef.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- De parallelstructuur ligt grotendeels op de historische spoorlijn. Deze lijn bepaalt de richting van de weg.
- De snelfietsroute eindigt op de Heidijk, een belangrijke dijkstructuur ten zuiden van Nieuwkuijk en Vlijmen.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- Een snelfietsroute van Waalwijk naar 's-Hertogenbosch.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



Nassaulaan



'Olifantenpaadje' van Vendreef naar Nassaulaan

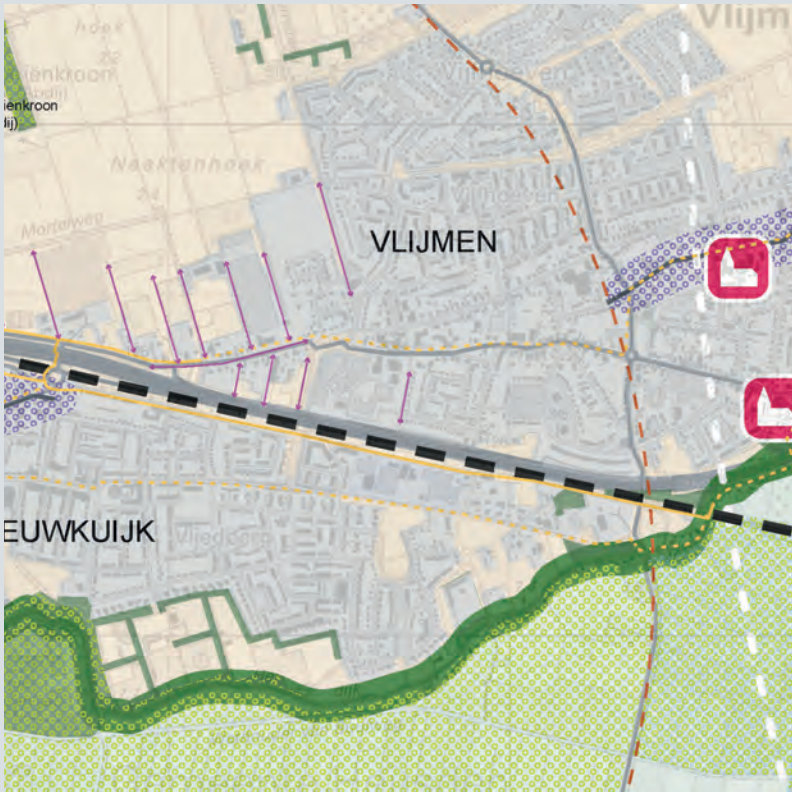


Voormalige spoorlijn richting de Moerputten

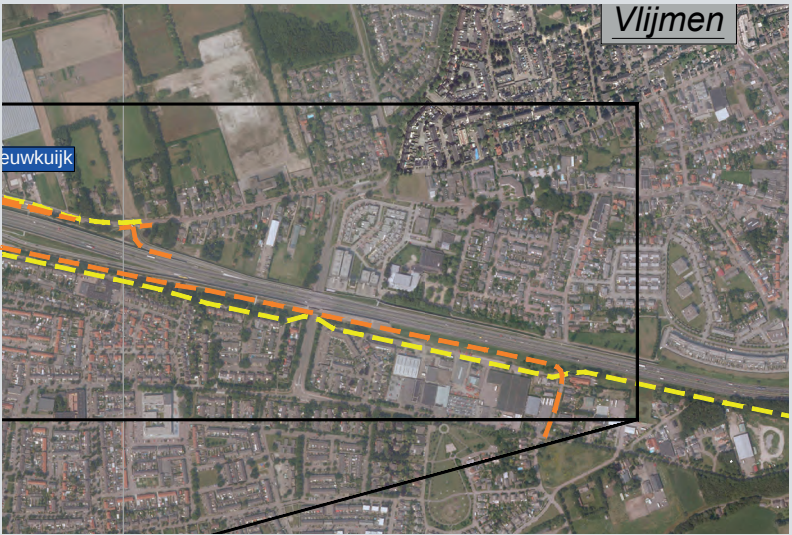


Luchtfoto

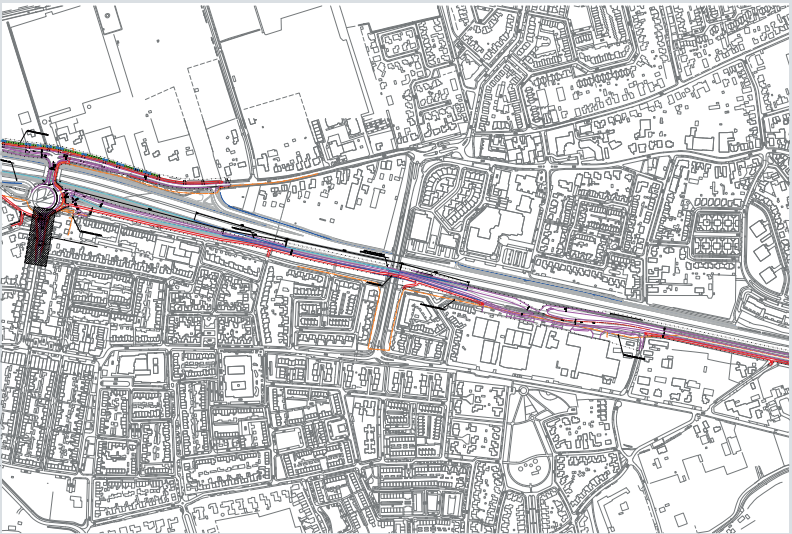
RKP



BOK (uitvraag september 2013).



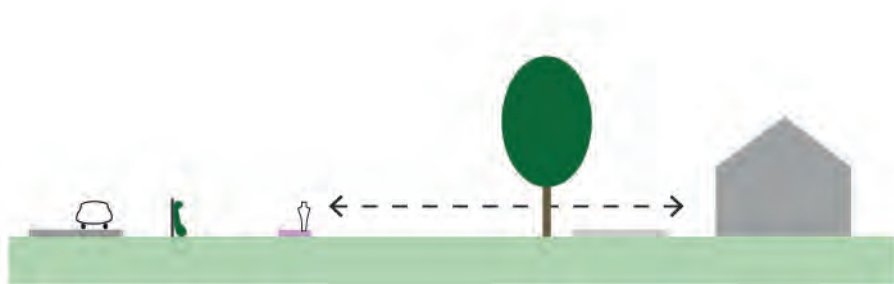
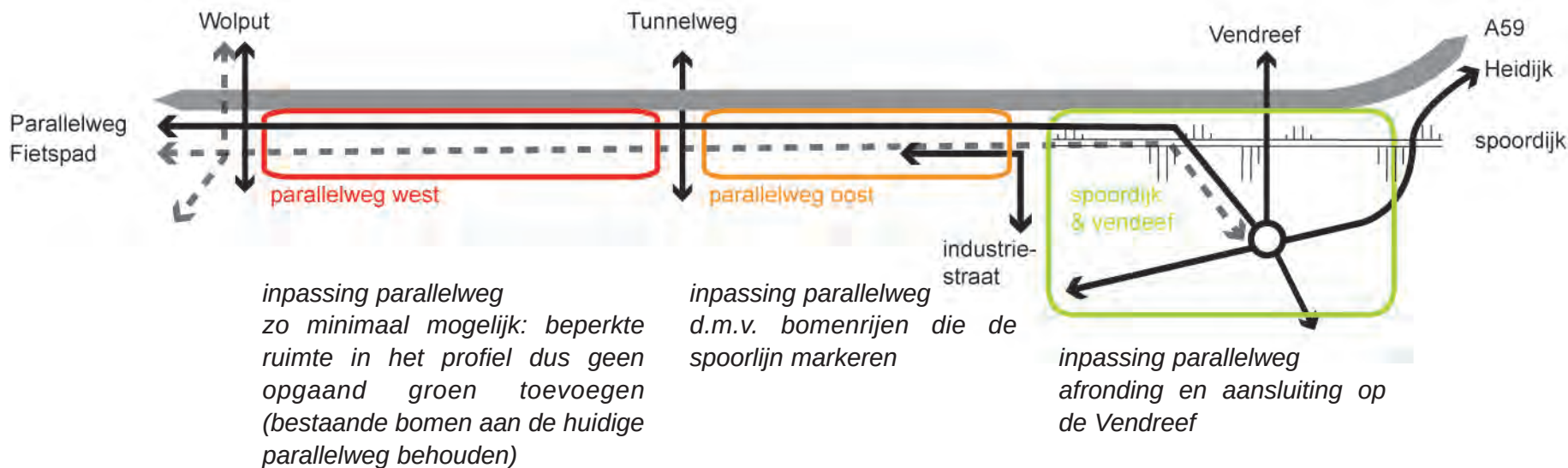
BOK (april 2016).



concept VO d.d. 27-06-2016

Ontwerpprincipes

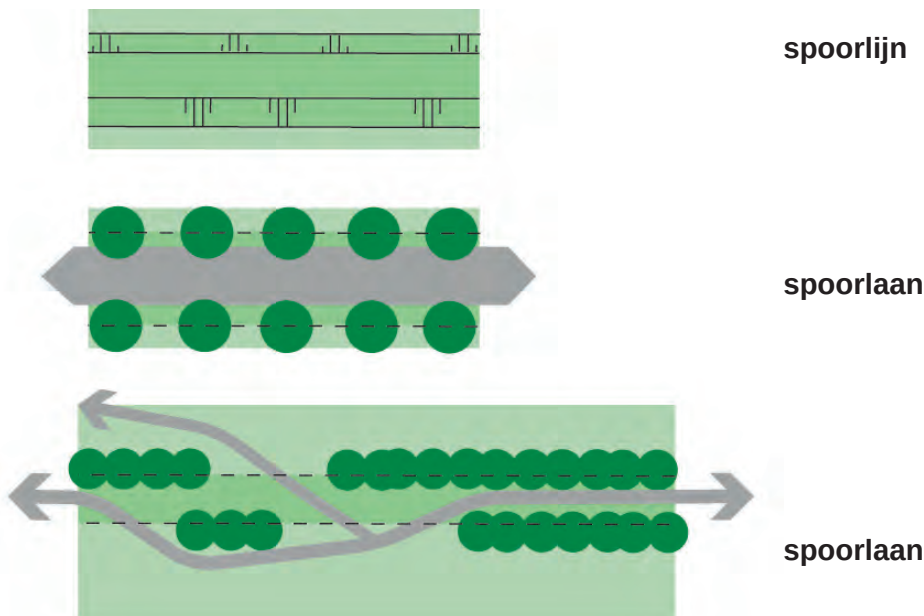
Naast de algemene uitgangspunten voor de inrichting van fietspaden, gelden de volgende ontwerpprincipes specifiek voor deze plek:



Sociale veiligheid en zichtbaarheid snelfietsroute (westelijk deel)

De ruimte tussen de snelfietsroute en de woningen aan de bestaande parallelweg wordt zo open mogelijk zodat er visueel contact is t.b.v. de sociale veiligheid.

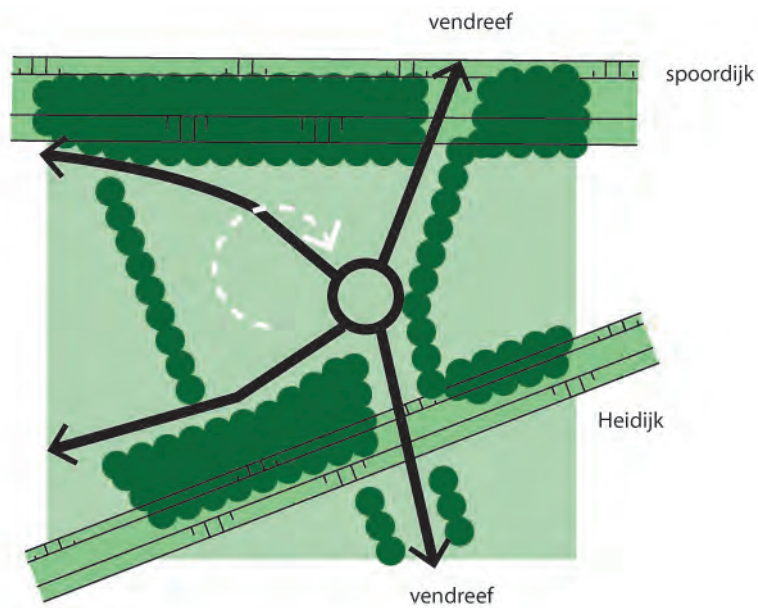
De nieuwe parallelweg kan met groene hagen en bosschages worden afgeschermd, eventueel door een groen aangekleed geluidsscherm. Dit vindt plaats aan de noordzijde van de weg.



Inpassing parallelweg (oostelijk deel)

De lengte en breedte van de spoorlijn wordt op een nieuwe manier gemarkeerd. De huidige verhoging in het maaiveld zal door de aanleg van de parallelweg en de bijbehorende doorsnijdingen minder zichtbaar worden (deels door vergraving, deels door het toevoegen van nieuwe richtingen). Bomenrijen in de teen van de huidige spoorlijn markeren deze cultuurhistorische structuur zowel vanaf de parallelweg als vanaf de A59.

Referentiebeelden



Inpassing aansluiting Vendreef

De Heidijk en spoorlijn zijn de belangrijkste groene structuren en blijven daarom massief groen (boven en onderbeplanting).

De andere randen aan de west- en oostzijde worden door middel van opgaand groen gevormd. Dit groene kader omzoomt de rotonde, maakt een overzichtelijk geheel van de door infrastructuur versnipperde ruimte. De nieuwe randen zijn minder massief, minder dominant als de bestaande groene dijken.



Bomenrijen begeleiden de weg



Rotonde is eenvoudig en overzichtelijk ingepast



inspiratiehoek snelle fietsroutes, CROW

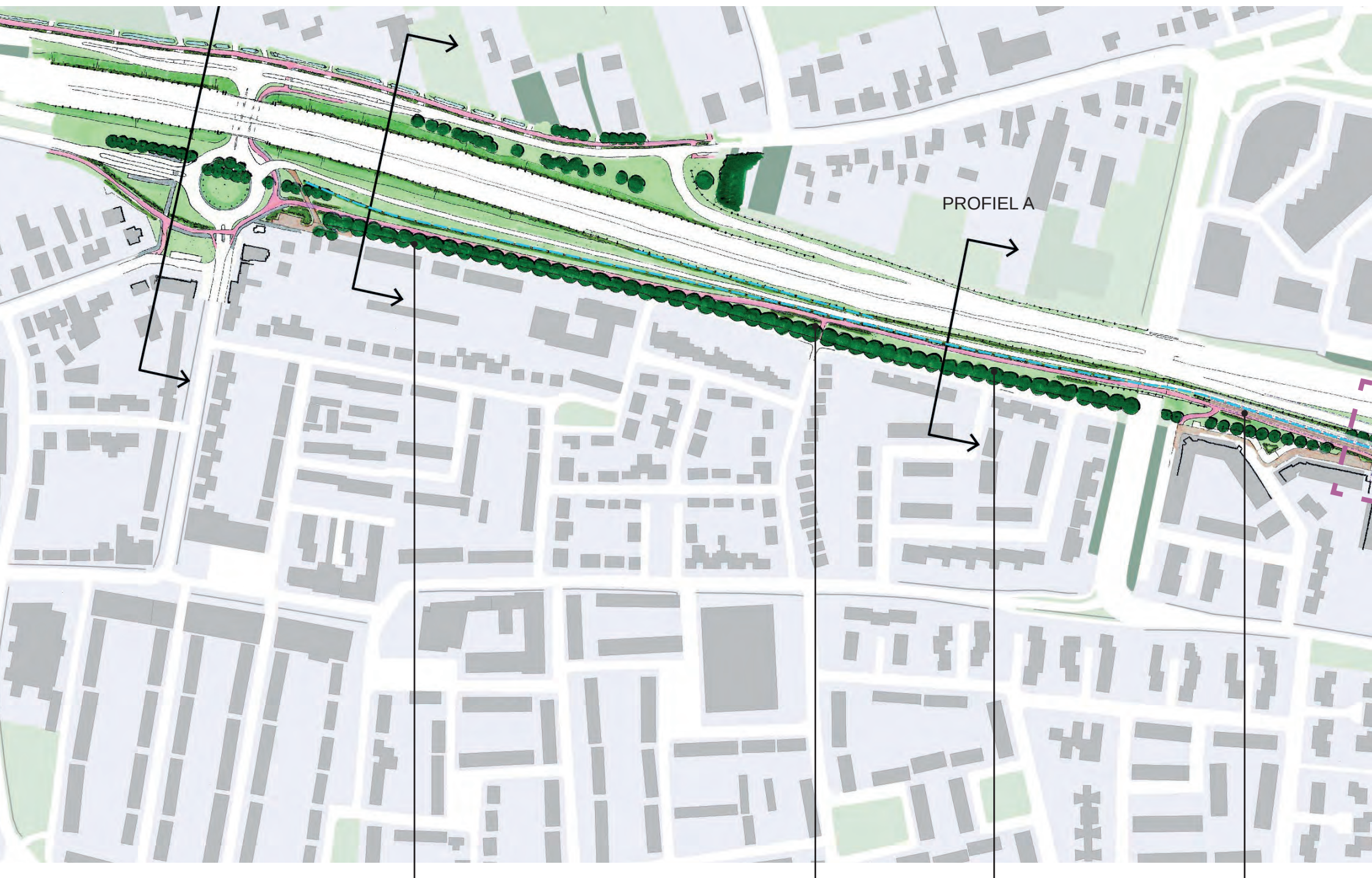
De vrijliggende snelfietsroute wordt met een brede band omsloten, waarmee de herkenbaarheid als één doorgaande structuur wordt versterkt.



De snelfietsroute wordt afgeschermd met haag en bomen (parallelweg, Drunen)

maps.google.nl

Ruimtelijk Ontwerp



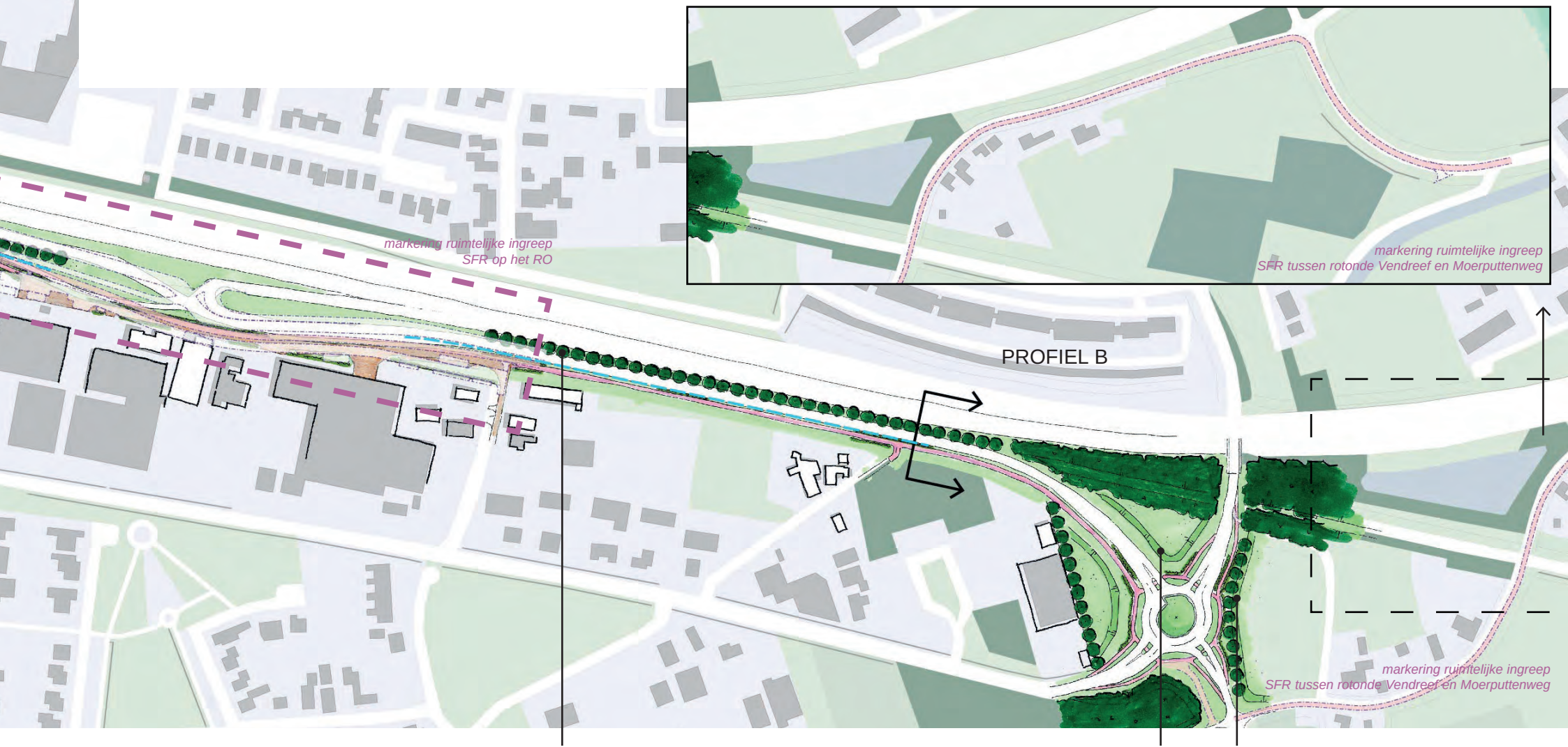
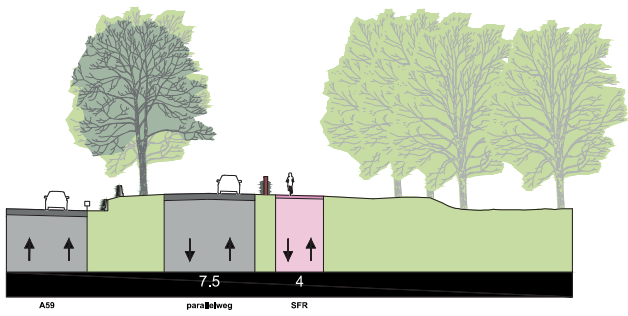
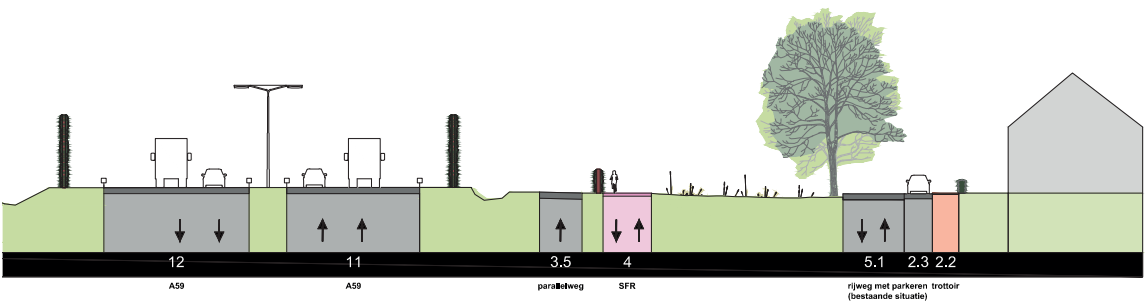
Bestaande bomenlaan en parallelweg blijft behouden, ten noorden ervan zoveel mogelijk open ruimte t.b.v. de sociale veiligheid van de snelfietsroute.

Op bijzonder plekken (kruisingen e.d.) wordt de snelfietsroute begeleid met hagen. Ten noorden van de snelfietsroute mogelijk geluidsscherm met groen beplant aan de zuidzijde.

Bestaande bomenlaan en parallelweg blijft behouden, ten noorden ervan zoveel mogelijk open ruimte t.b.v. de sociale veiligheid van de snelfietsroute.

Nieuw bomenrij in lijn met historische bomenrij aan westzijde van de tunnelweg. Hagen begeleiden de snelfietsroute. Als mogelijk vanuit geluidberekeningen huidige scherm voor direct voor de woningen verwijderen en tussen de snelfietsroute en parallelwegplaatsen i.v.m. sociale veiligheid fietspad. (fietspad is ruimtelijk gekoppeld aan bestaande bebouwing)

Profielen



Bomenrij aan de noordzijde markeert de oost-west richting van de spoorlaan zowel op de parallelweg als vanaf de A59. Bossages aan de zuidzijde zoveel mogelijk behouden.

Groen kader omzoomt de rotonde, maakt een overzichtelijk geheel van de door infrastructuur versnipperde ruimte. De Heidijk en spoorlijn zijn de belangrijkste groene structuren en blijven daarom massief groen (boven en onderbeplanting). De randen worden door middel van een bomenrij en hagen omzoomd. De verschillende hoogten worden opgelost met flauwe taluds. De snelfietsroute wordt begeleid met hagen conform inrichting fietspad over gehele GOL.

Handhaven en versterken bestaande bomen en belanting. Mocht dit niet lukken nieuwe bomenrij met hagen aanplanten om de auto's voor de woningen aan de Heidijk te maskeren.



5.3
Randweg fase 2

5.2.
Randweg fase 1

5.1
Aansluiting 45

5.2 Ecopassage

VLIJMEN

NIEUWKUIJK

5. Project Vlijmen



Introductie

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de volgende deelprojecten.

- 5.1. Reconstructie aansluiting 45 (BOK nummer A10-15)
- 5.2. Randweg Vlijmen fase 1 (BOK nummer A10-23)
- 5.3. Randweg Vlijmen fase 2 (BOK nummer A10-23)
- 5.4. Ecopassage onder de A59 (BOK nummer A9-40)

5.1. Reconstructie aansluiting 45



Introductie

Aansluiting 45 ondergaat een transformatie tot een volwaardige aansluiting die de A59 koppelt aan 's-Hertogenbosch en Vlijmen. Vanaf de aansluiting loopt de nieuwe randweg voor Vlijmen naar het noorden.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

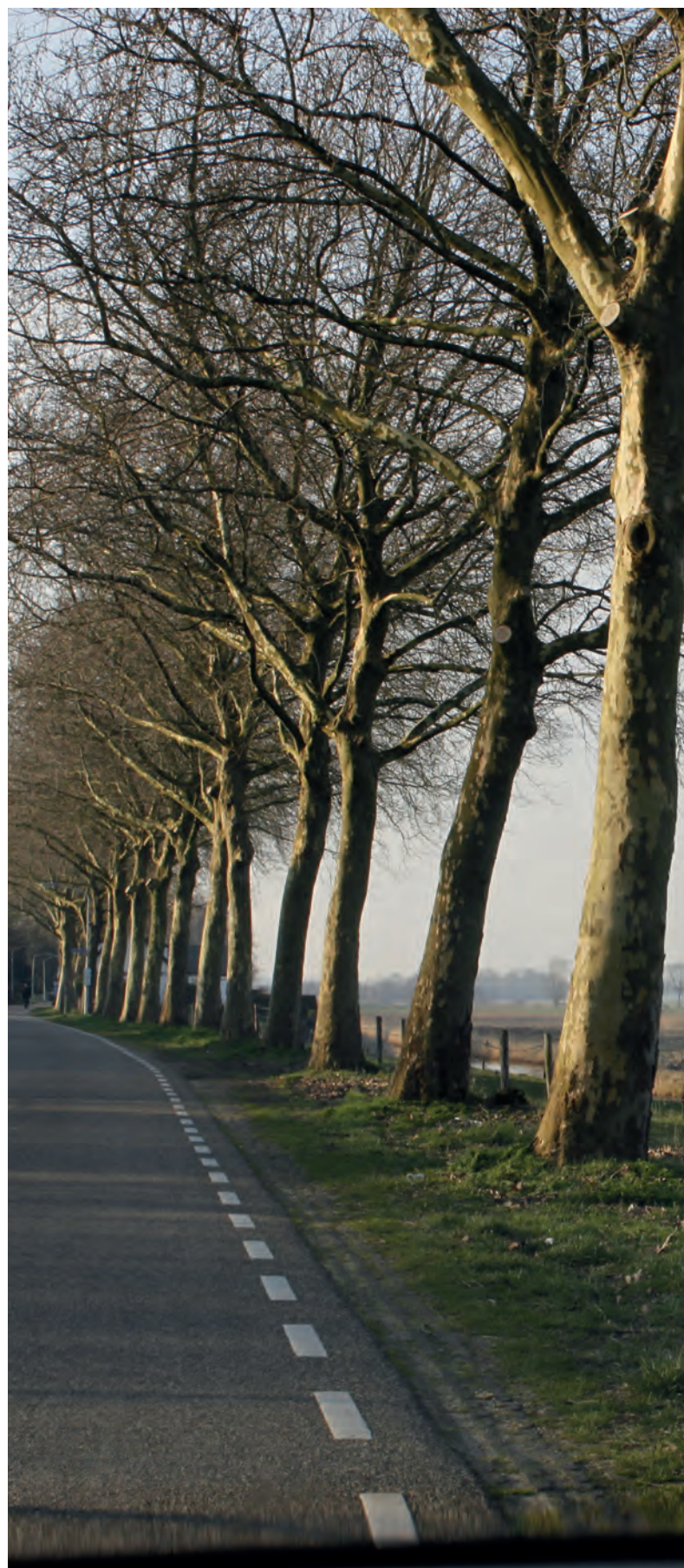
- Historie van overlaten en verdedigingssystemen waardoor nu nog een open en grootschalig karakter in de Polder van Bokhoven bestaat.
- De kleinschaligheid van de Biessertpolder, omsloten door de kern Vlijmen, A59 en bosschages.
- Er heeft schaalvergroting plaatsgevonden, maar de oude rationele landbouwkundige verkavelingsrichting is in de Biessertpolder nog zichtbaar.
- Het contrast tussen binnen- en buitendijks gebied.
- De hogere dekzandrug tussen de Biessertweg en de A59.
- Het natuurreervaat 'De Moerputten' gelegen aan de zuidzijde van de snelweg met hierdoor de voormalige spoorlijn.
- De Aardappeldijk als historische waardevolle dijk.
- De Bossche sloot als waardevolle watergang.
- De Boerenschans, verdedigingswerk van 's-Hertogenbosch, gemaakt door Frederik Hendrik in 1629. Deze lag op de plek van het kruispunt.
- De laanbeplanting van de Voordijk, de bosschages rondom de wielen en plassen.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- De (Hoog Wateraanpak 's-Hertogenbosch) HOWABO die het plangebied doorkruist.
- Volwaardige, herkenbare aansluiting die Vlijmen en 's-Hertogenbosch met elkaar en de A59 verbindt.
- Markering cultuurhistorisch verleden door een verwijzing naar de Boerenschans.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017

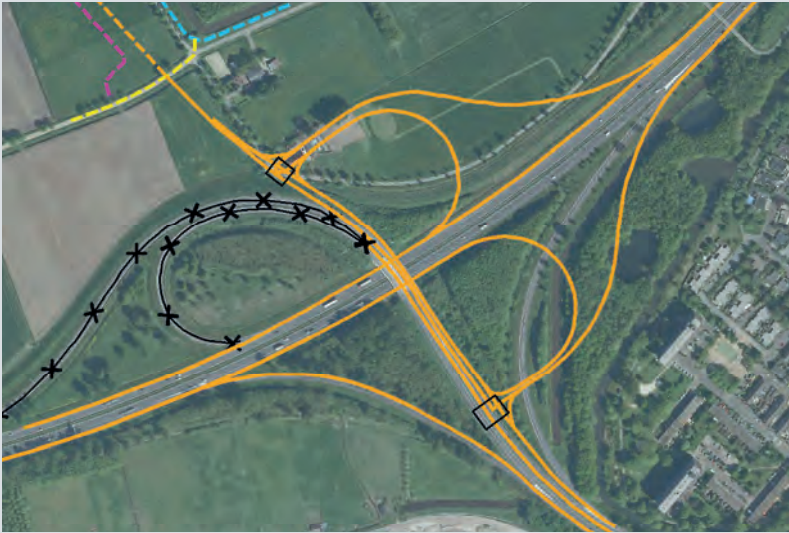


Voordijk

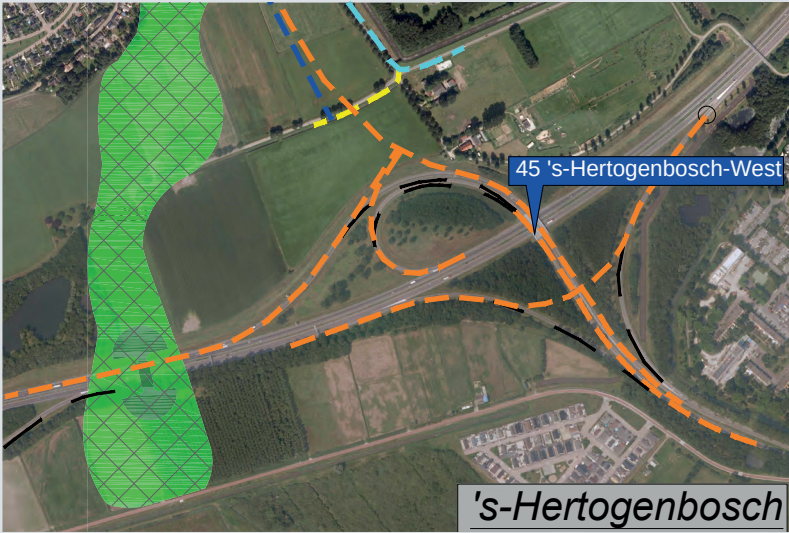


luchtfoto

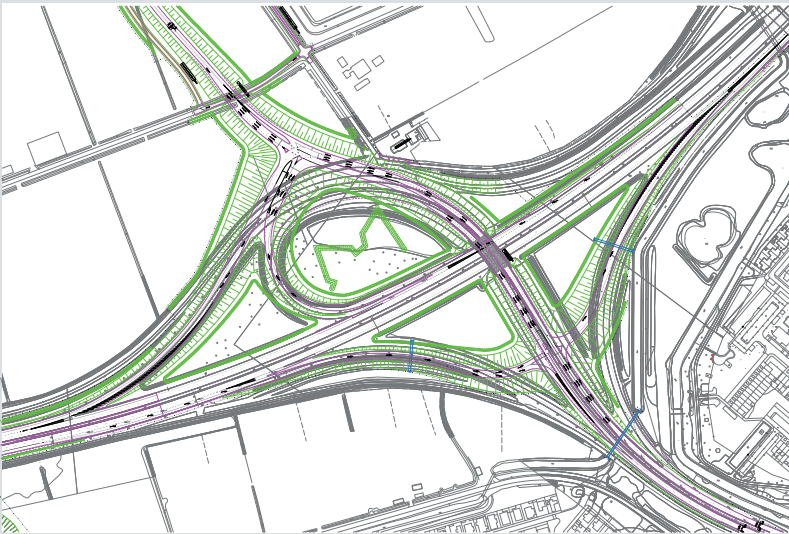
Ruimtelijke Kwaliteit (RKP)



BOK (uitvraag september 2013).

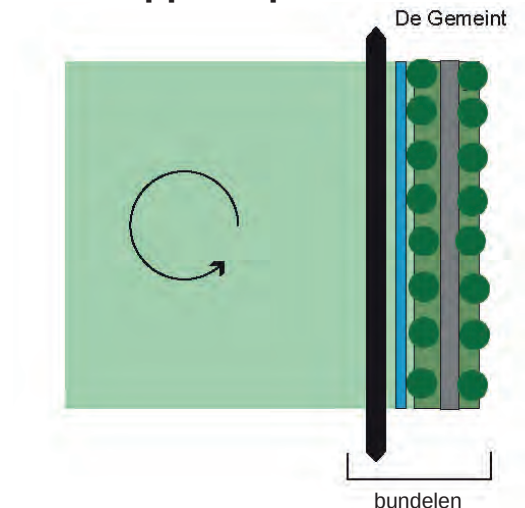


BOK (april 2016).



concept VO d.d. 27-06-2016

Ontwerpprincipes



Gebruik maken van bestaande structuren:

- Nieuwe wegen lopen over bestaande structuren of worden gebundeld langs bestaande structuren.
- De Biessertpolder blijft open met zo min mogelijke toevoeging van opgaand groen.
- De Gemeint begrenst de Biessertpolder aan de oostzijde.
- Compartimenteringsdijk + 3.4m NAP ligt als hoger element in het landschap.



Verwijzing naar de boerenschans maken in de oksel:

- Een verwijzing naar de boerenschans zichtbaar maken in de knoop. De boerenschans wordt niet gereconstrueerd, maar de hoofdvorm wordt in het landschap zichtbaar gemaakt. Dit bevordert de oriëntatie, herkenbaarheid en identiteit van de plek.

Zicht op groen:

- Vanuit de A59 zicht op groene gebieden (Biesertpolder aan de noordzijde en De Moerputten aan de zuidzijde).
- Aan de zuidzijde van de aansluiting (aan de zijde van 's-Hertogenbosch) de infrastructuur inbedden in opgaand groen i.v.m. de afscherming voor de achterliggende woonwijken.

Ontsluiting voor het Engelenmeer loopt over het oostelijk deel van de Gemeint en is ingericht als een fietsstraat met aan weerszijde een bomenrij. Bestaande bomen blijven zo veel mogelijk behouden en worden waar nodig aangevuld.

Tussenliggend kavel beschikbaar voor agrarische functie (weiland).

Randweg als nieuw element in het polderlandschap aan weerszijde begeleid door een bomenrij

Kruising fietspad Biessertpolder en Gemeint.

Fietstunnel in één lijn onder de randweg door i.v.m. sociale veiligheid.

Bestaande weg met bomen blijft behouden.

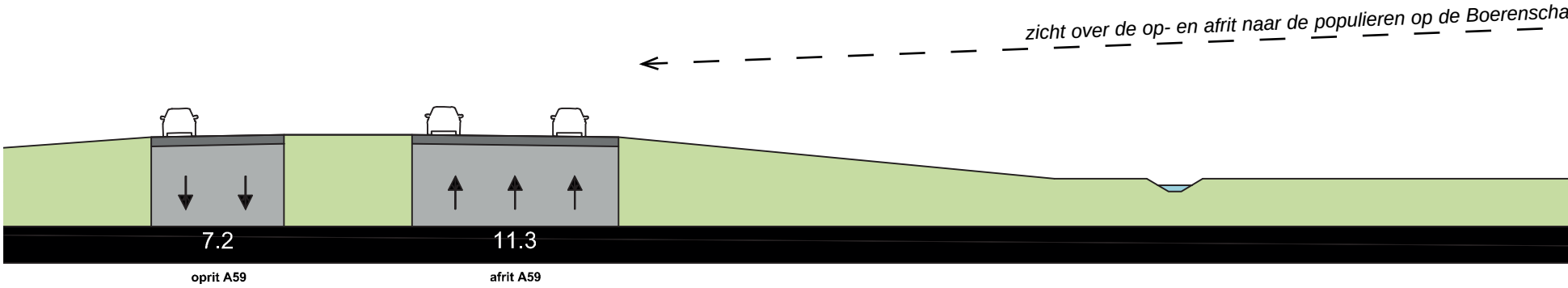
Oksels van de aansluiting en randen aan de noord- en zuidzijde van de aansluiting blijven dicht beplant met bomen en onderbegroeiing. Bestaande beplanting wordt zo veel mogelijk gespaard of anders herplant.

Verwijzing naar de Boerenschans door middel van een dijk met dubbele populierenrij. Een dubbele populierenrij (Populus Alba) fungeert als landmark en geeft de aansluiting herkenbaarheid en identiteit, zowel vanaf de A59 als vanaf de randweg. Boerenschans wordt nadere uitgewerkt in de vervolgfase.

Ruimtelijk Ontwerp

PROFIEL

Profiel



Referentiebeelden



Taluds en verhogingen zichtbaar maken in het landschap



Doorsnijdingen van de schans zichtbaar maken d.m.v. een coupure





Markering fort/schans door tijdelijke bouwwerken (pallet paviljoen)



Globale ligging boerenschans ter hoogte van aansluiting 45



Landart "De Groene Kathedraal" (Marinus Boezem)



Markeren van contouren (kampement Kalkriese)

5.2. Randweg Vlijmen (zuid)



Introductie

Fase 1 van de randweg loopt vanaf aansluiting 45 langs de Gemeint naar het noorden waar deze aansluit op de Engelseweg. De randweg loopt via de Vijfhoevenlaan Vlijmen binnen.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- Historie van overlaten en verdedigingssystemen waardoor nu nog een open en grootschalig karakter in de Polder van Bokhoven bestaat.
- De kleinschaligheid van de Biessertpolder, omsloten door de kern Vlijmen, A59 en bosschages.
- Er heeft schaalvergroting plaatsgevonden, maar de rationele landbouwkundige verkavelingsrichting is in de Biessertpolder nog zichtbaar.
- Het contrast tussen binnen- en buitendijks gebied.
- De hogere dekzandrug tussen de Biessertweg en de A59.
- De Aardappeldijk (oude verbinding tussen 's-Hertogenbosch en Vlijmen) als historische waardevolle dijk.
- De Bossche sloot als waardevolle watergang
- De grasdijken met laanbeplanting van de Voordijk en de Molenhoek, de bosschages rondom de wielen en plassen.

Toekomstige, geplande kwaliteiten

- De toekomstige Ecologische VerbindingsZone (EVZ) langs de teen van de Voordijk.
- De (Hoog Wateraanpak 's-Hertogenbosch) HOWABO die het plangebied doorkruist.
- Volwaardige aansluiting die Vlijmen en 's-Hertogenbosch met elkaar en de A59 verbindt.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



buitengebied Vlijmen

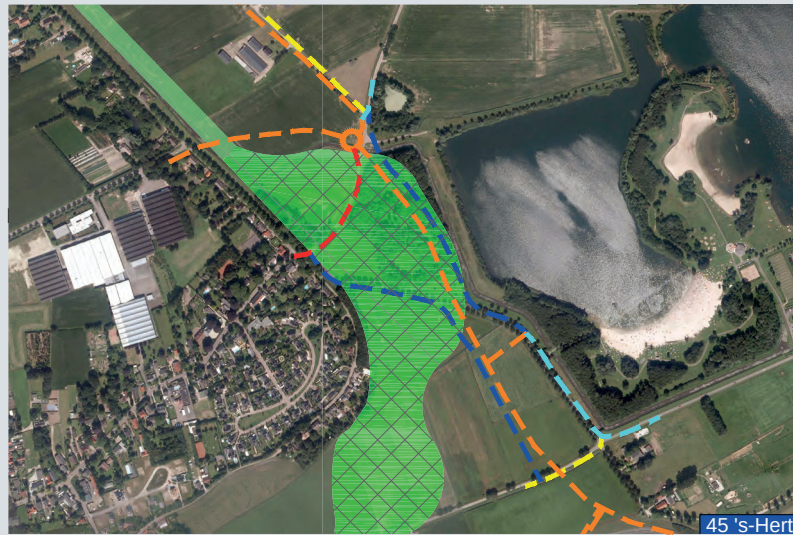


luchtfoto.

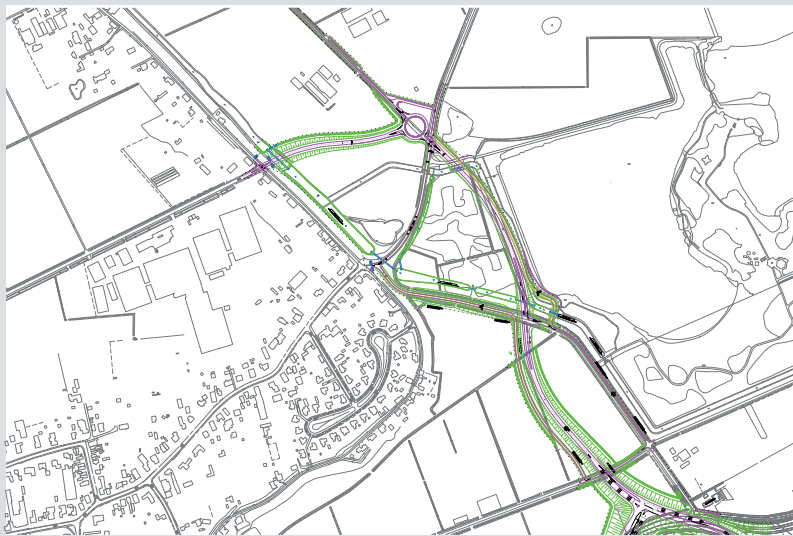
Ruimtelijke Kwaliteit (RKP)



BOK (uitvraag september 2013).

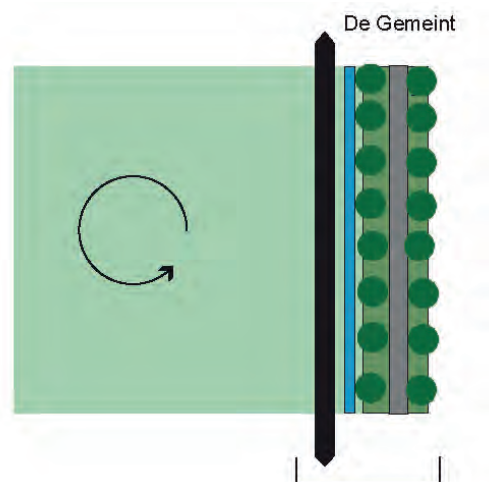


BOK (april 2016).



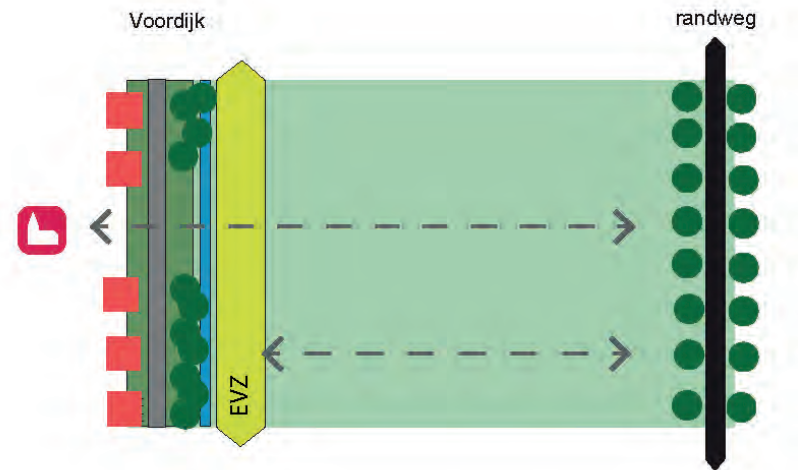
concept VO d.d. 27-06-2016.

Ontwerpprincipes



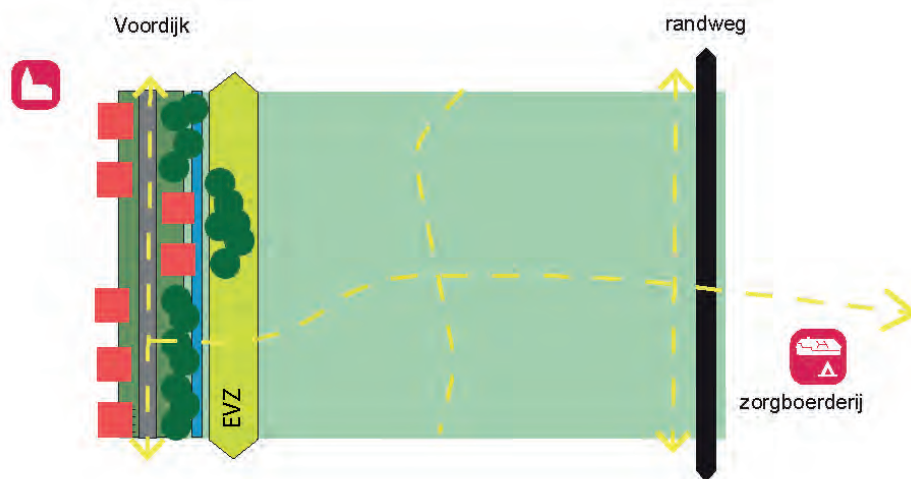
Gebruik maken van bestaande structuren:

- Nieuwe wegen lopen zoveel mogelijk over bestaande structuren.
- Nieuwe structuren bundelen langs bestaande structuren
- Ten behoeve van de eenheid van de Biessertpolder deze vrij houden van opgaande beplanting.
- Bestaande groenstructuren en bomen zo veel mogelijk behouden.
- Combineren van verschillende typen verkeersstromen is beter voor de sociale veiligheid.



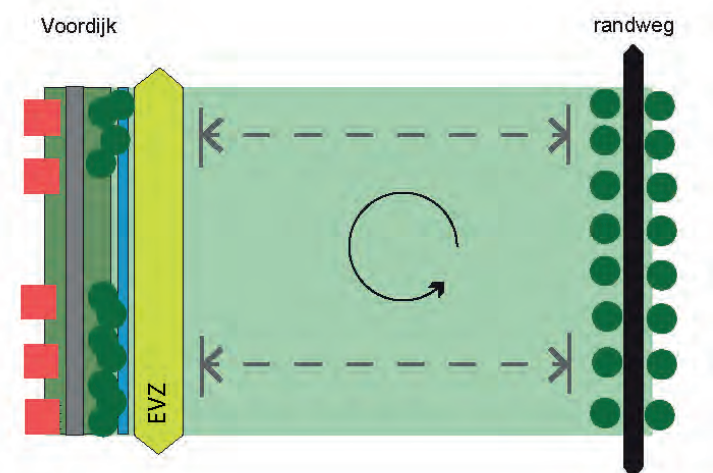
Zicht op Vlijmen vanaf de randweg:

- Ten behoeve van de oriëntatie vanaf de randweg is er vanaf de randweg zicht op de Voordijk en belangrijke oriëntatiepunten, het aangezicht van Vlijmen.
- Daarom geen opgaande beplanting langs de weg, behalve bomen waaronder door gekeken kan worden.
- De Gemeint en de Voordijk vormen de rand van de polder.



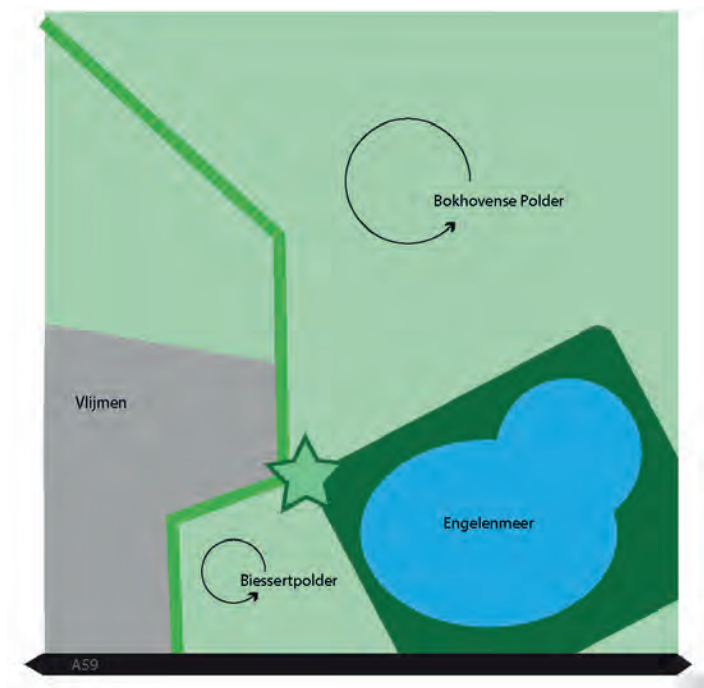
Biessertpolder doorkruisbaar voor recreatief verkeer:

- Biessertpolder bereikbaar en doorkruisbaar maken/houden voor recreatief verkeer.
- Recreatieve routes liggen over / langs bestaande en nieuw structuren.
- Recreatieve routes lopen langs de zorgboerderij ten oosten van de Gemeint.



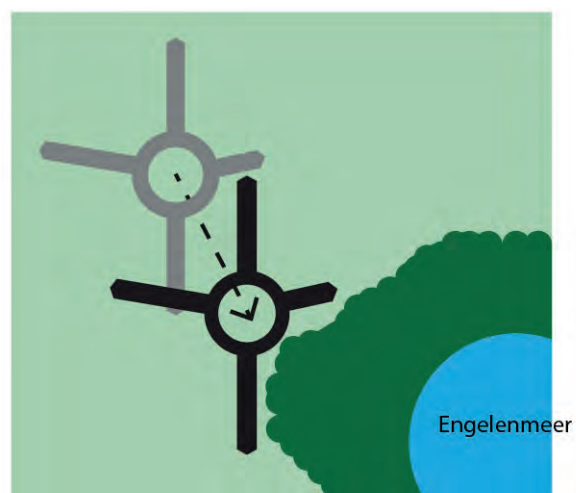
Bundeling langs de Voordijk en randweg:

- Tussenruimte zo groot en robuust mogelijk maken.
- Zo min mogelijk doorsnijding van het tussengebied.



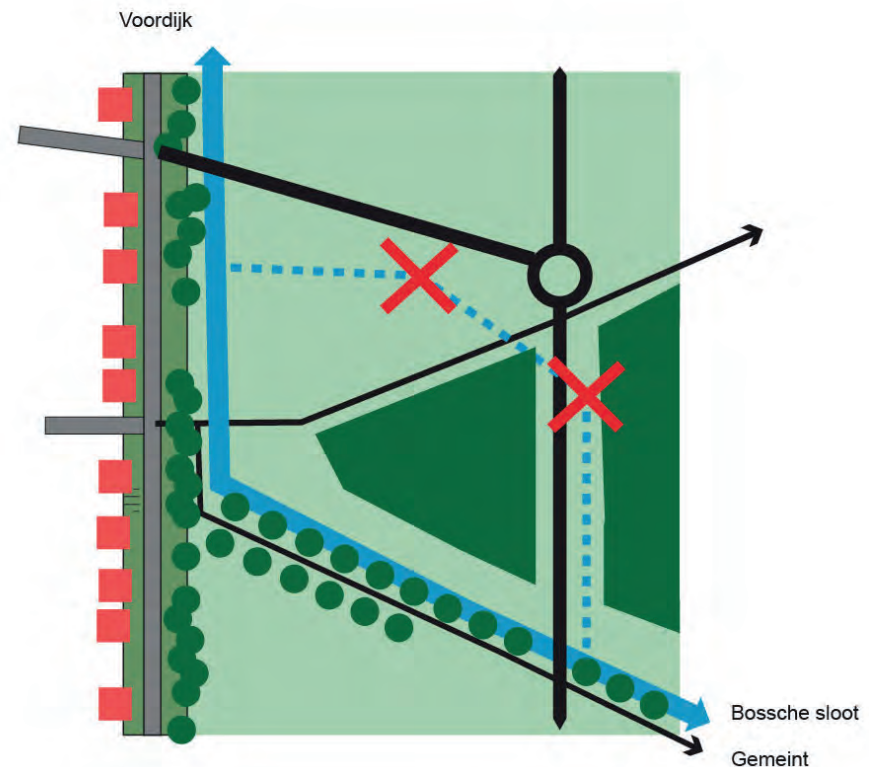
Openheid en schakel tussen twee polders:

- Openheid in zowel de Biessertpolder als de Bokhovense polder behouden.
- De overgang tussen de twee polders vormt de entree van Vlijmen. Het is een aansluiting waarin verschillende infrastructuurstromen en groenstructuren samenkomen (EHS, de rand van het Engelenmeer en de Voordijk). Dit aansluiting is een belangrijke groen/blauwe schakel tussen al deze gebieden.



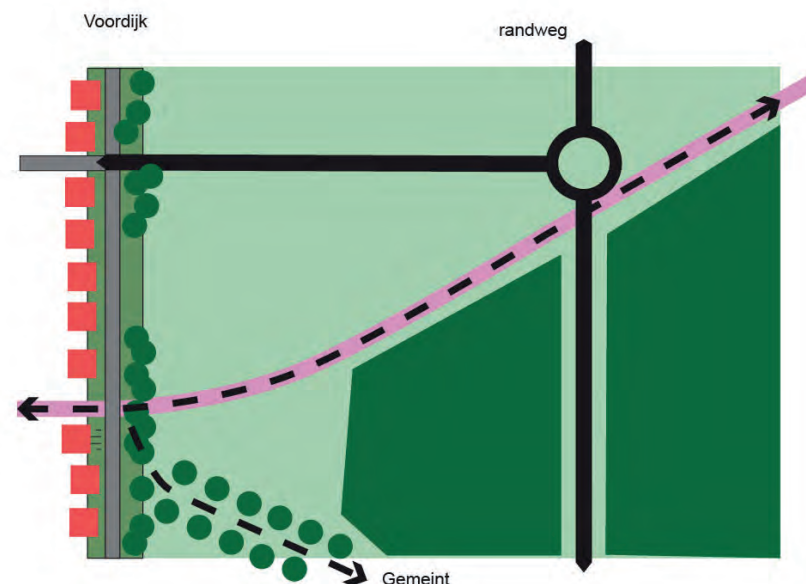
Rotonde tegen de groene rand van het Engelenmeer

- De rotonde, de aansluiting tussen de randweg, de Engelenweg en ligt zo dicht mogelijk tegen de opgaande randbeplanting van het Engelenmeer aan. De rotonde ligt zodoende niet los in de polder maar heeft het rugdekking van de randbeplanting rond de poel en het Engelenmeer.



Bundelen Bossche sloot:

- Bossche sloot bundelen met bestaande historische lijnen van de Gemeint.
- De tussenruimte wordt minder doorsneden en is daardoor robuust.
- Cultuurhistorische lijnen worden versterkt.



Doorzetten historische lijn Engelenweg:

- Het fietsverkeer loopt over de historische lijn waardoor deze zowel ruimtelijk als functioneel in stand blijft en zijn cultuurhistorische waarde behoudt.

Ruimtelijk Ontwerp

De Engelseweg wordt een fietsstraat. Deze fietsverbinding loopt over de historische lijn en kruist ten zuiden van de rotonde de randweg.

De bestaande boerderij wordt d.m.v. het doorzetten van de randbeplanting ingepast. Dit zorgt voor een nette afwerking van het bedrijfsperceel en verhoogt de kwaliteit van de entree.

De aanwezige poel blijft behouden en de randbeplanting wordt ingezet als 'rugdekking' van de rotonde.

Rotonde vormt de entree van Vlijmen, vormgeving is passend bij de open Bokhovense Polder; ingetogen, laag en open.
De ingetekende diameter van de rotonde bedraagt 50m.

Ecotunnels onderliggend wegnnet nader te bepalen door derden.
Aanpassing kruising op de Voordijk: een barrière voor doorgaand verkeer.

De EVZ loopt aan langs de Bosschesloot en de Voordijk.

Huidige (historische) weg wordt fietspad en busontsluiting. Nieuwe bomenrij aan de noordzijde vormt een duidelijke begrenzing van de Bokhovense polder. Fietspad kan ook gebruikt worden t.b.v ommetjes

Fietspad parallel aan de randweg is tevens voor landbouwverkeer en voetgangers bruikbaar.

Openheid en zicht op het Engelenmeer wordt versterkt door de bestaande beplanting deels te verwijderen. Rand Engelenmeer in een latere fase nader uitwerken in aansluiting op conceptvisie Engelenmeer, met aandacht voor bescherming recreant. De afstand tussen het Engelenmeer en het fietspad is minstens 20 meter.

Bossche sloot wordt langs de Gemeint gelegd. Deze verplaatsing ontsnippert het gebied en versterkt de cultuurhistorische lijn van de Gemeint als de begrenzing van de Biesertpolder. De bestaande dichte beplanting in de driehoek Gemeint, Randweg en Engelseweg blijft behouden, en kan (als nodig t.b.v. compensatie uit MER) worden verdicht.

De herplant van een dubbele bomenrij herstelt de Gemeint als landschappelijk en cultuurhistorische structuur.

Kruising Gemeint - Randweg op de Gemeint zelf.
Kruising vanaf de westzijde d.m.v. blokkade niet oversteekbaar.

Fietspad volgt aan de teen van de dijk de randweg, en is tevens voor landbouwverkeer en voetgangers bruikbaar.

Begeleiding van de nieuwe randweg door bomen aan weerszijde van de weg, vormt de nieuwe begrenzing van de Bieserpolder.

Ontsluiting voor het Engelenmeer loopt over het oostelijk deel van de Gemeint en is ingericht als een fietsstraat met aan weerszijde een bomenrij. Bestaande bomen blijven zo veel mogelijk behouden en worden waar nodig aangevuld.





PROFIEL A

PROFIEL B

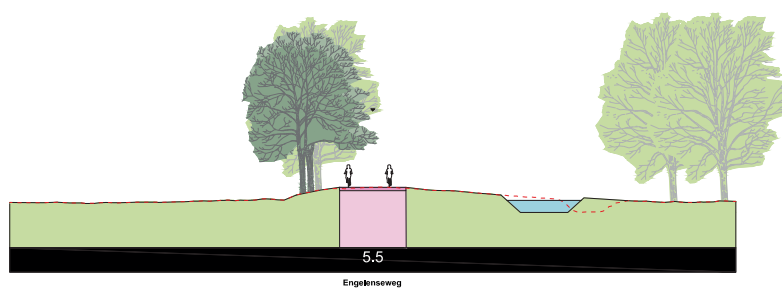
*uitgangspunt nadere uitwerking:
afwisseling doorkijkjes en bosschages*

PROFIEL C

81

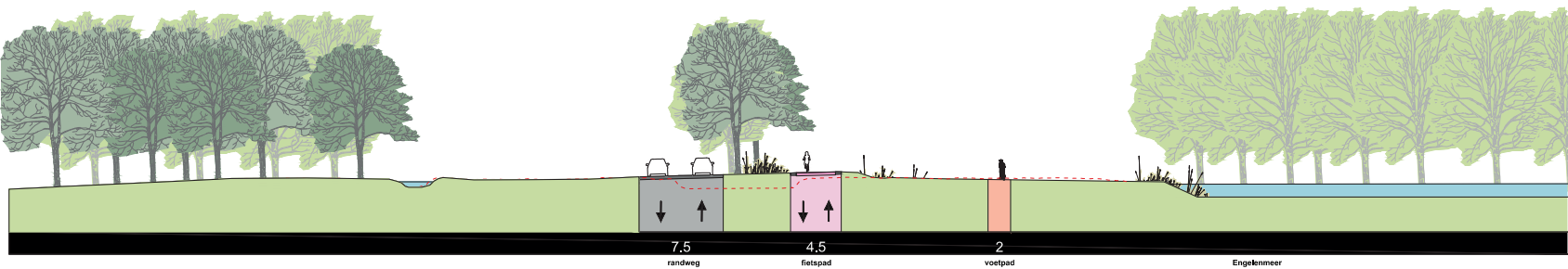
BAC

Profielen



PROFIEL A

De Engelenseweg ten westen van de randweg is onderdeel van een fietsverbinding, waarover zowel de bus als landbouwverkeer zich kan verplaatsen.



PROFIEL B

De randweg loopt langs het Engelenmeer. De huidige beplanting aan de oostzijde van de weg wordt deels verwijderd. Hierdoor kan het Engelenmeer beleefd worden door de automobilist, fietser en wandelaar. Rand Engelenmeer nader in te richten door derden in aansluiting op conceptvisie Engelenmeer.



PROFIEL C

De overgang Biessertpolder - Engelenmeer bestaat uit een vrijliggend fietspad op het maaiveldniveau van de polder langs de nieuwe randweg. Deze is aangezet met een dubbele bomenrij. Hierdoor ontstaat er een natuurlijke overgang van de dichte randbeplanting van het Engelenmeer, via de laanbeplanting van de Gemeint en de lijnbeplanting van de randweg naar de openheid van de Biessertpolder.

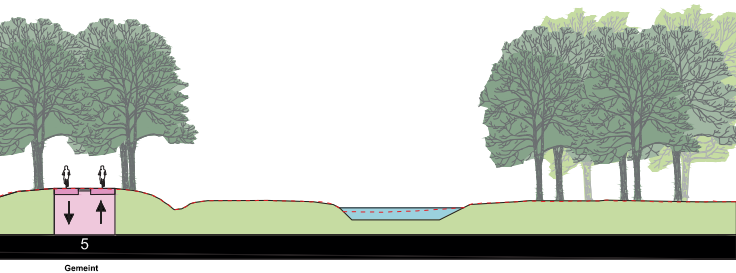
Referentiebeelden



Vrij zicht vanaf de Gemeint over de Biessertpolder op Vlijmen



Structuren bundelen



5.3. Randweg Vlijmen (noord)



Introductie

Fase 2 van de randweg loopt vanaf de Vijfhoevenlaan over de Voorste Zeedijk en de Bellaard Vlijmen binnen.

Kernkwaliteiten

Bestaande kwaliteiten:

- Historie van overlaten en verdedigingssystemen waardoor nu nog een open en grootschalig karakter in de Polder van Bokhoven bestaat.
- Het contrast tussen binnen- en buitendijks gebied.
- De grasdijk met laanbeplanting van de Voordijk, de bosschages rondom de wielen en plassen.

Toekomstige, geplande kwaliteiten:

- De toekomstige Ecologische VerbindingsZone (EVZ) langs de teen van de Voordijk.

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



uitzicht op de kerk als landmark van Vlijmen



luchtfoto.

Ruimtelijke Kwaliteit (RKP)



BOK (uitvraag september 2013).

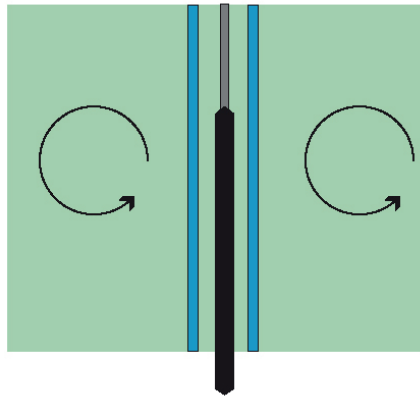


BOK (april 2016).



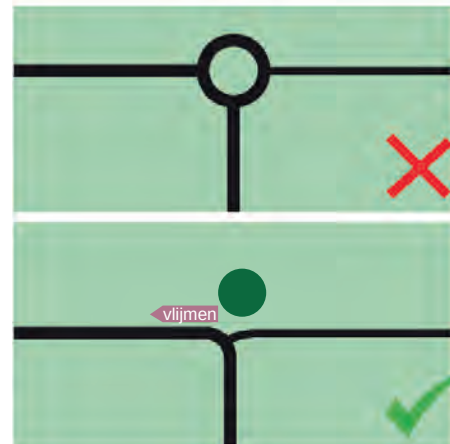
concept VO d.d. 27-06-2016.

Ontwerpprincipes



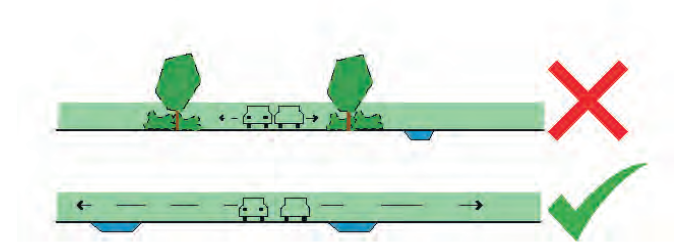
Bestaande lijnen gebruiken:

- De randweg loopt over bestaande wegen.



Eenvoudige kruispunten:

- Kruising met de Bellaard wordt met eenvoudige T-splitsing opgelost.
- De randweg is in hiërarchie belangrijker dan omliggende wegen. De randweg loopt door, de weg uit 's-Hertogenbosch takt er op aan.
- Een opgaande markering (boom, en vooralsnog de bestaande wilg) beëindigt de zichtlijn op de kruising.
- Bijzondere bewegwijzering leidt het verkeer naar Vlijmen.



Smal en ingetogen profiel, openheid herkenbaar:

De openheid van de Bokhovense polder als eenheid herkenbaar houden door:

- Zo smal mogelijk wegprofiel.
- Zo weinig mogelijk opgaande elementen.
- Bij voorkeur geen verlichting.
- Geen opgaande beplanting toevoegen.

Referentiebeelden



Bestaande wilg vormt de beëindiging van de randweg



Eenvoudige weg door de open polder (huidige situatie Voorste Zeedijk, Polder van Bokhoven)



bestaande wilg markeert
de kruising

bestaande lijn beplanting
behouden, verder geen nieuwe
aanplant t.b.v. openheid

Ecotunnel
uitwerking nader te bepalen
door derden.

schelpenpad langs de randweg

5.4. Ecopassage onder de A59



Introductie

Onder de A59 wordt een ecopassage aangelegd dat tevens in het HOWABO project dienst doet als afwatering ten tijde van hoogwater. De A59 wordt hiervoor deels verhoogt.

Kernkwaliteiten

bestaande kwaliteiten

- De verkavelingsstructuur aan de noordzijde in de Biessertpolder en ten zuiden van de A59 is nog zichtbaar.
- Het natuurreservaat 'De Moerputten' ligt aan de zuidzijde van de snelweg.
- De Aardappeldijk als historische waardevolle dijk, tevens secundaire waterkering.

Toekomstige, geplande kwaliteiten

- De klimaatbuffer (EVZ) en HOWABO lopen door de ecopassage.
- De ecopassage is tevens een recreatieve verbinding d.m.v. een laarzenpad

Ontwerp

RO sluit aan op het VO d.d. 01-07-2017



zicht op buitengebied ter hoogte van de toekomstige ecopassage



luchtfoto.

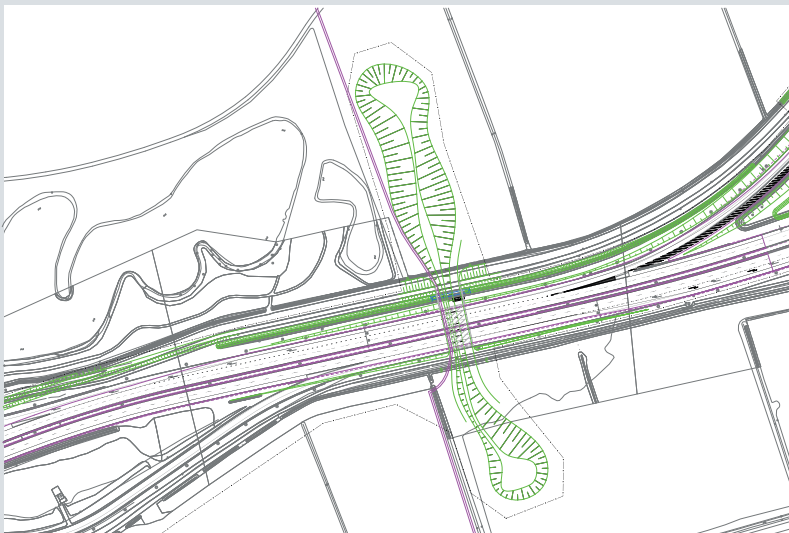
Ruimtelijke Kwaliteit (RKP)



BOK (uitvraag september 2013).

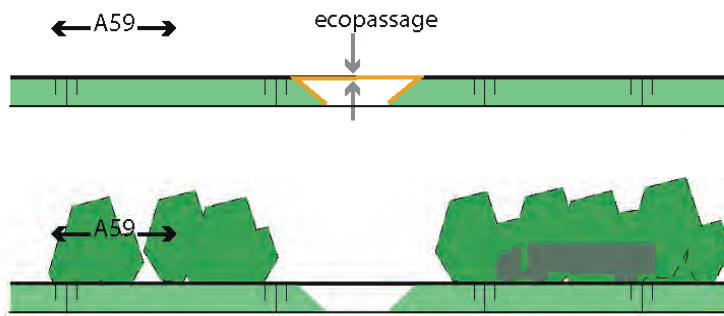


BOK (april 2016).



concept VO d.d. 27-06-2016.

Ontwerpprincipes



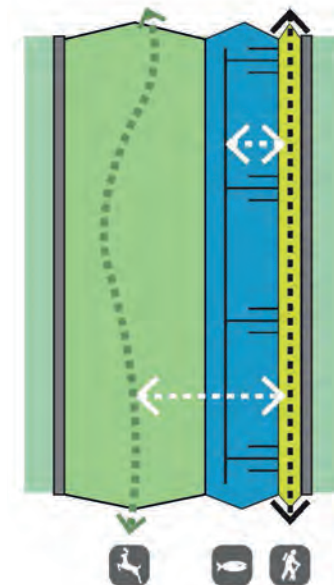
Aanzicht A59 en kunstwerk:

- Het aanzicht van de passage is zo rank en rustig mogelijk, zodat deze het landschap zo min mogelijk verstoort.
- Het aanzicht van de ecopassage bestaat uit één element dat contrasteert met het talud van de weg.
- Het zicht op de A59 vanuit Vlijmen wordt gekenmerkt door horizontale lijnen, een grasdijk (de Aardappeldijk) met daarachter een stevig groen decor van opgaande beplanting (met doorzichten) waardoor (vracht-)auto's minimaal opvallen.



Ecopassage vormt onderdeel van het landschap:

- Zowel aan den noord als zuidzijde dient de verbinding naar de ecopassage landschappelijk te worden ingebed. Hiermee wordt voorkomen dat het een autonoom object wordt die niet aansluit op het landschap. Zoek daarbij aansluiting bij de Bossche Sloot, het voormalige slagenlandschap en de Aardappeldijk.
- De vormgeving van de beëindiging van de onderdoorgang volgt de bestaande landschappelijke elementen en vormt geen abrupte overgang.
- Struinpadij voor voetgangers gescheiden aanleggen (ook in de tunnel), zodat honden de EVZ niet verstoren.
- De ecopassage voorziet in de passage van de doelsoorten:
 - Bever, Otter;
 - Ondergrondse woelmuis, Waterspitsmuis, Vleermuizen;
 - Ree, Das;
 - Bunzing, Hermelijn;
 - Kleine groene kikker, Bruine kikker, Heikikker;
 - Vos, Egel, Konijn;
 - Moerasvogels.



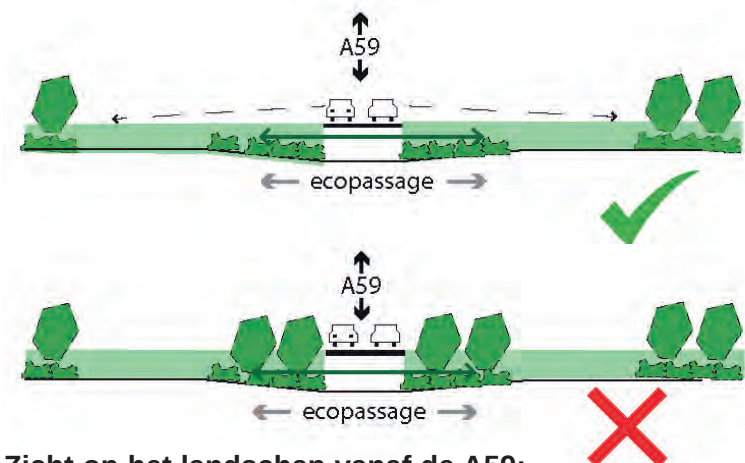
Maximale afstand tot wandelpad:

- Om de verstoring zo minimaal te houden is het wandelpad zo ver mogelijk van de natte en droge doorgang gesitueerd. Hierdoor wordt de negatieve menselijke invloed op de ecopassage beperkt.



Helling taluds naar maaiveld flauwer dan 1:8:

- Het maaiveld van de ecopassage ligt lager dan het omliggend maaiveld. De helling tussen deze maaivelden is flauwer dan 1:8.



Zicht op het landschap vanaf de A59:

- Ter hoogte van de ecopassage wordt de A59 verhoogd hetgeen kans biedt op mooie zichten op de landschappen en natuurgebieden aan weerszijde van de weg. Daarom wordt het decor van de A59 niet volledig met opgaande groen volgezet, maar zijn er op bijzondere plekken doorzichten naar het achterliggende landschap.

Referentiebeelden



De ecopassage wordt ingebed in de bestaande landschappelijke structuren
Stevig decor van opgaand groen zorgt voor rust in het beeld, waarin (vracht-)auto's minimaal opvallen



De ecopassage bestaat uit een natte en droge verbinding



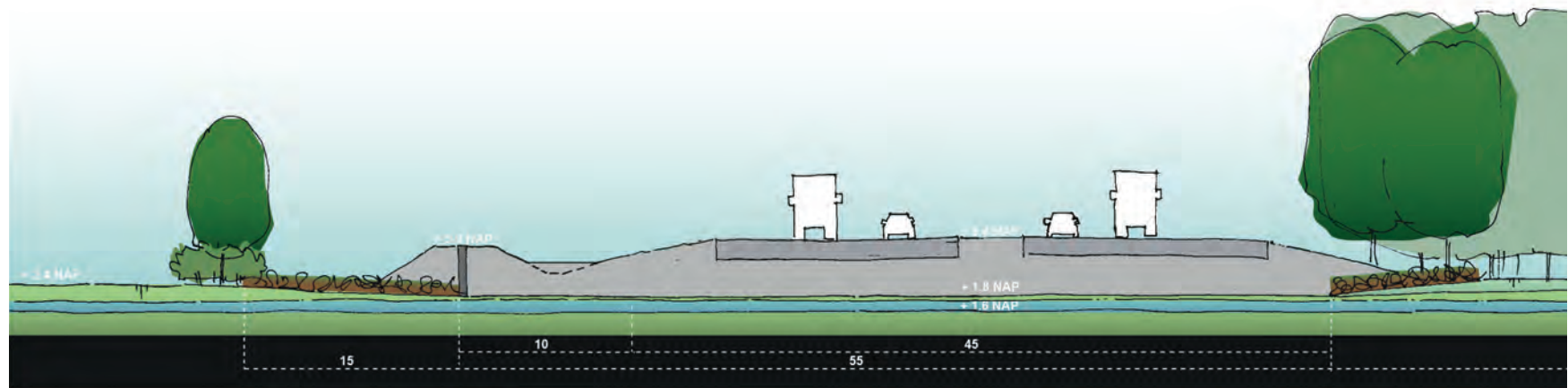
Stobbenwallen begeleiden de ingang van de passage



Aanzicht van de passage is rank en rustig, het is één element dat contrasteert met het talud van de weg



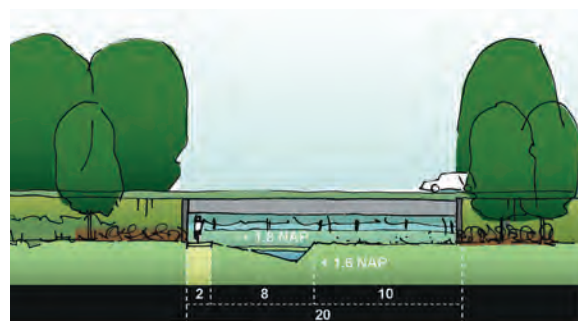
Profielen



PROFIEL A

hellingbaan met stobbenwal doorsnijding Aardappeldijk overkluizing A59 hellingbaan met stobbenwal

Overkluizing A59, zo rank en eenvoudig mogelijk, 'middenberm' is open zodat de passage licht ontvangt. (maatvoering is indicatief)



PROFIEL B

droge- natte verbinding wandelpad

Weg wordt versmald, in steek t.b.v. aanliggende panden wordt omzoomd met hagen.

Verwijderen afrit 44 biedt zicht op de Moerputten vanaf de A59.

Laarzenpad ligt aan de westzijde en verbindt de Biessertpolder met de Moerputten.



Ruimtelijk Ontwerp

Nieuwe poelen aan weerszijden van de ecopassage fungeren als stapstenen voor de natte verbingszone (voor de doelsoorten).

In ecotunnel komt een struipad gescheiden van de natuurpassage. Struipad voor voetgangers gescheiden aanleggen (via bijvoorbeeld vlonder), zodat honden de EVZ niet verstoren.

Stobbenwanden vormen in combinatie met het opgaand groen de begeleiding naar ingang ecopassage.

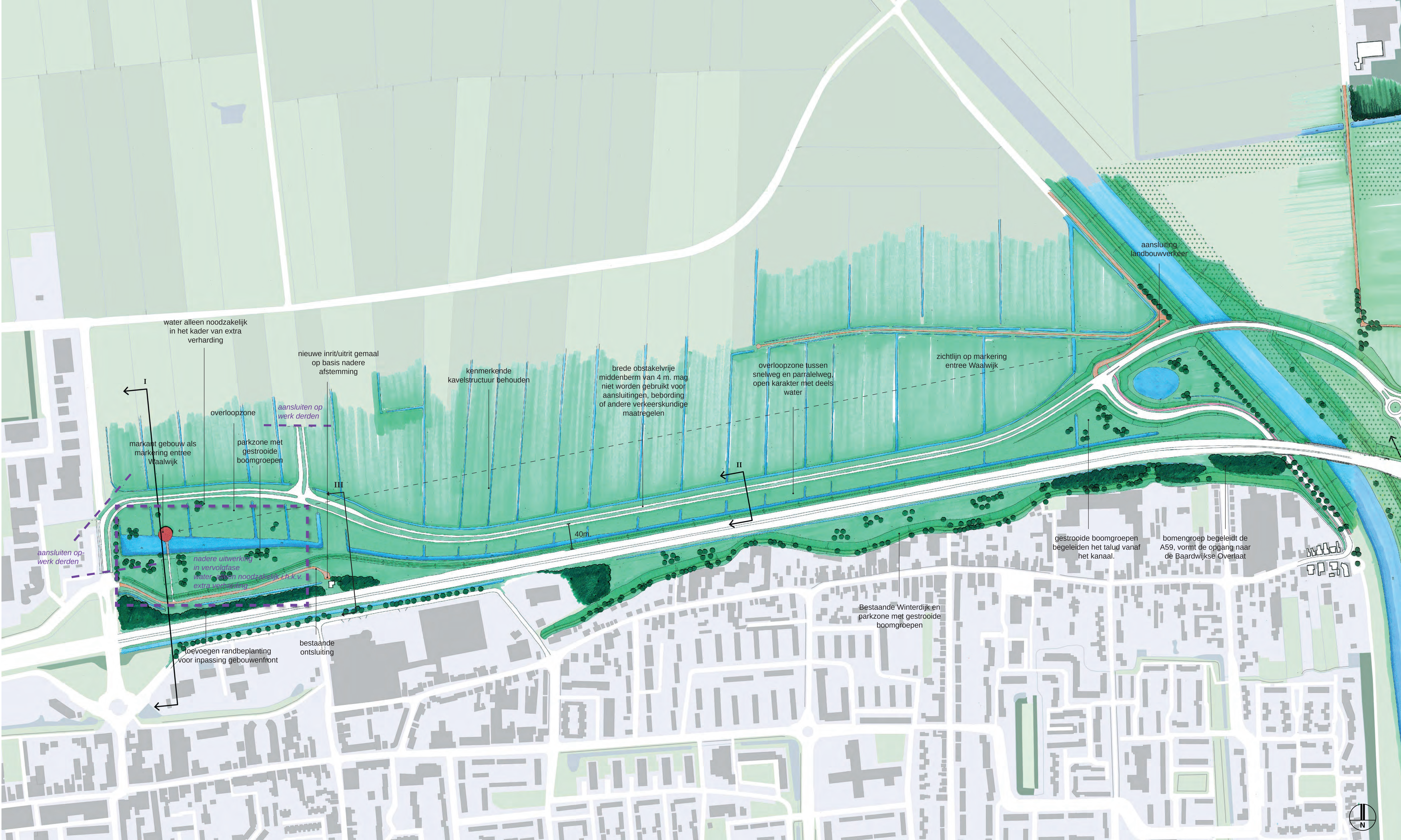
Doorsnijding Aardappeldijk in één lijn met de passage.

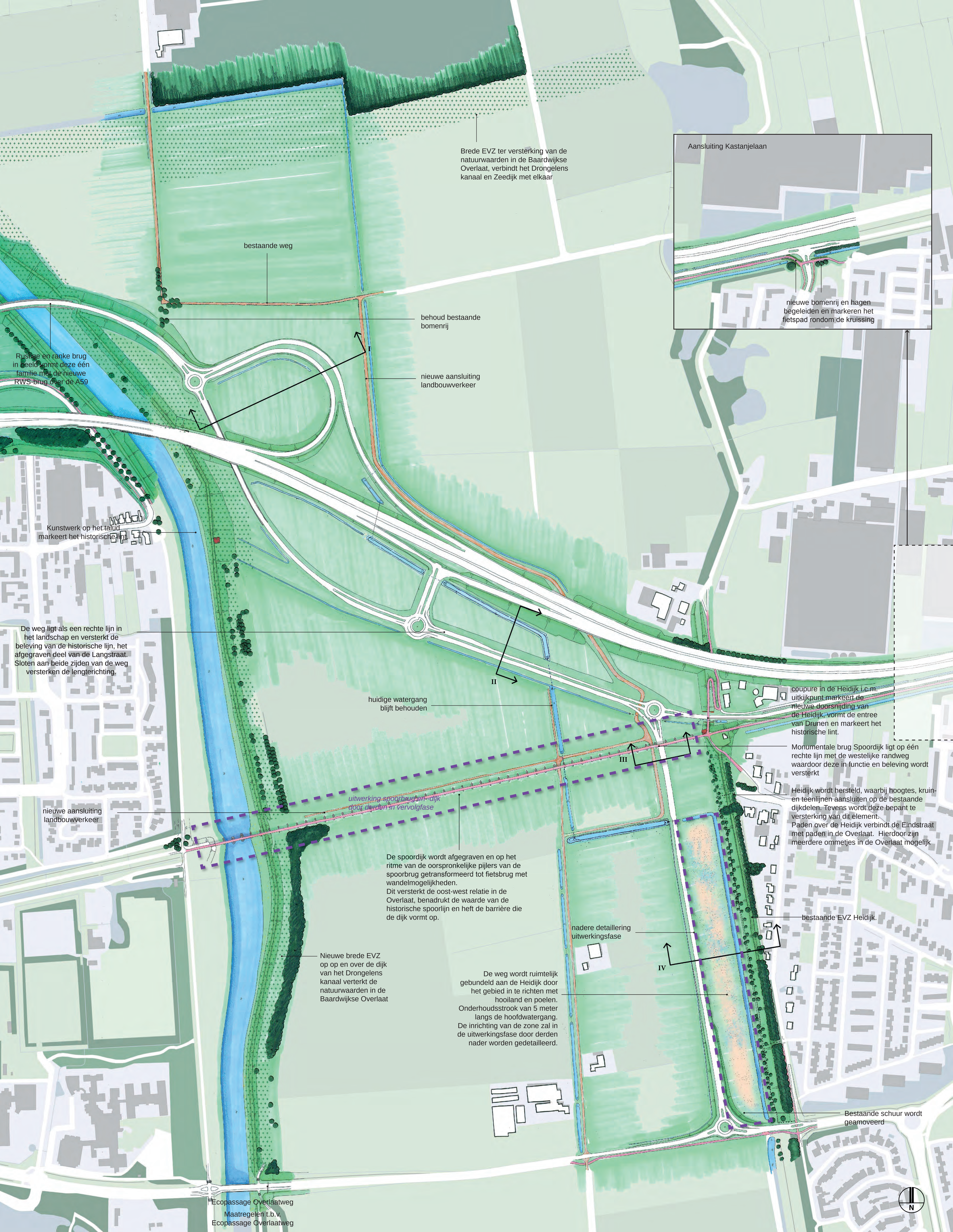
De wand van de passage onder de A59 loopt door in de coupure van de Aardappeldijk. Passage is met schottenbalken af te sluiten.

Inrichting ecologische zone nader af te stemmen met de inrichting van de klimaatbuffer.

PROFIEL A

PROFIEL B







geen opgaande elementen (hagen)
tussen Abt van Engelenlaan en
fietspad t.b.v. de openheid

eenduidige kleur en breedte van het
fietspad over de gehele lengte.

bestaande bomen aan de laan worden
gespaard t.b.v. de cultuurhistorische
waarde van de laan.

Aansluiting 43 - Nieuwkuijk - Wolput - Abt van Engelenlaan
Aansluiting 43 - zuidelijke parallelweg

Haag tussen Wolput en fietspad
sluit aan bij het huidige profiel van
de Wolput en verhoogt daardoor het
dorpse karakter van de Wolput.

Boschages zoveel mogelijk behouden
en terugplanten om afscherming in
stand te houden

Groene aankleding
blijft zo veel mogelijk
behouden

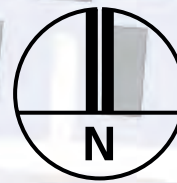
Dubbele bomenrij over de aansluiting
accentueert de lijn van de historische
spoordijk.

bestaand frietkot
blijft bestaan

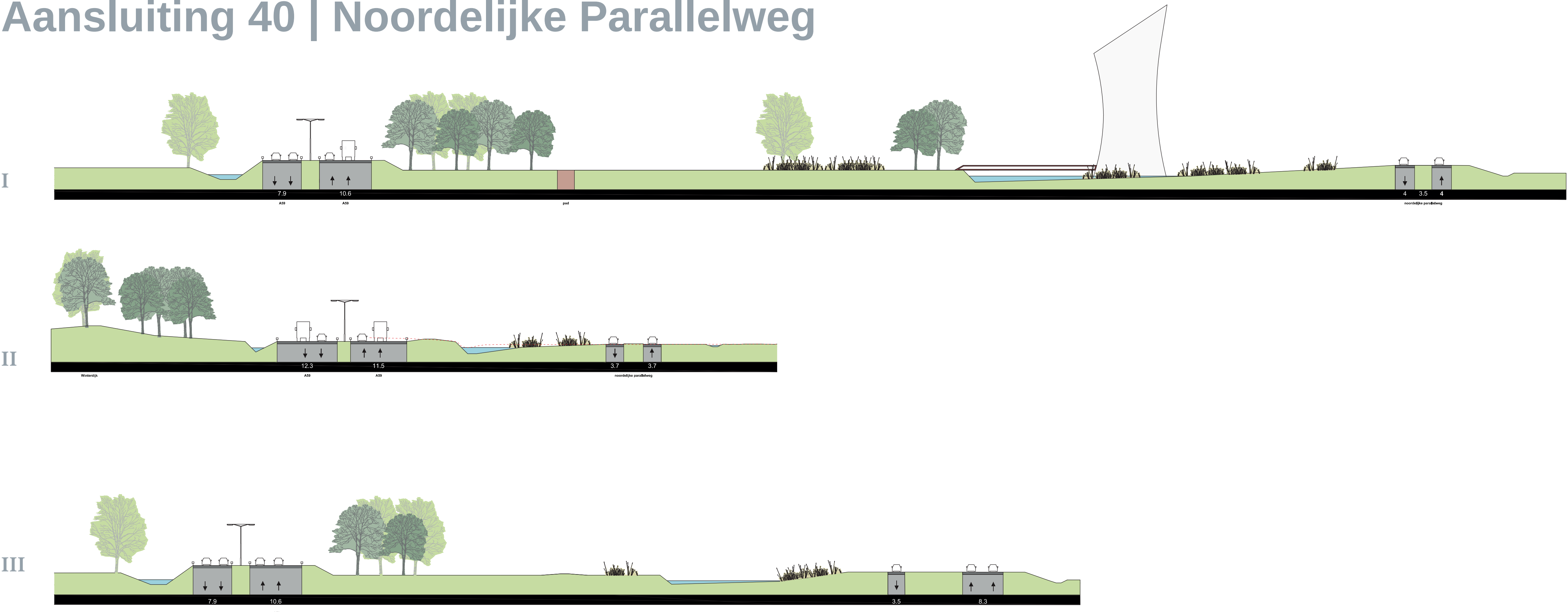
Bestaande bomenlaan en parallelweg
blijft behouden, ten noorden ervan
zoveel mogelijk open ruimte t.b.v. de
sociale veiligheid van de snel fietsroute

De in cirkelvorm geplaatste verticale
elementen (vlaggenmasten/
verlichting) aan de binnenkant
van de rotonde benadrukken het
scharnierpunt van de verschillende
historische lijnen.

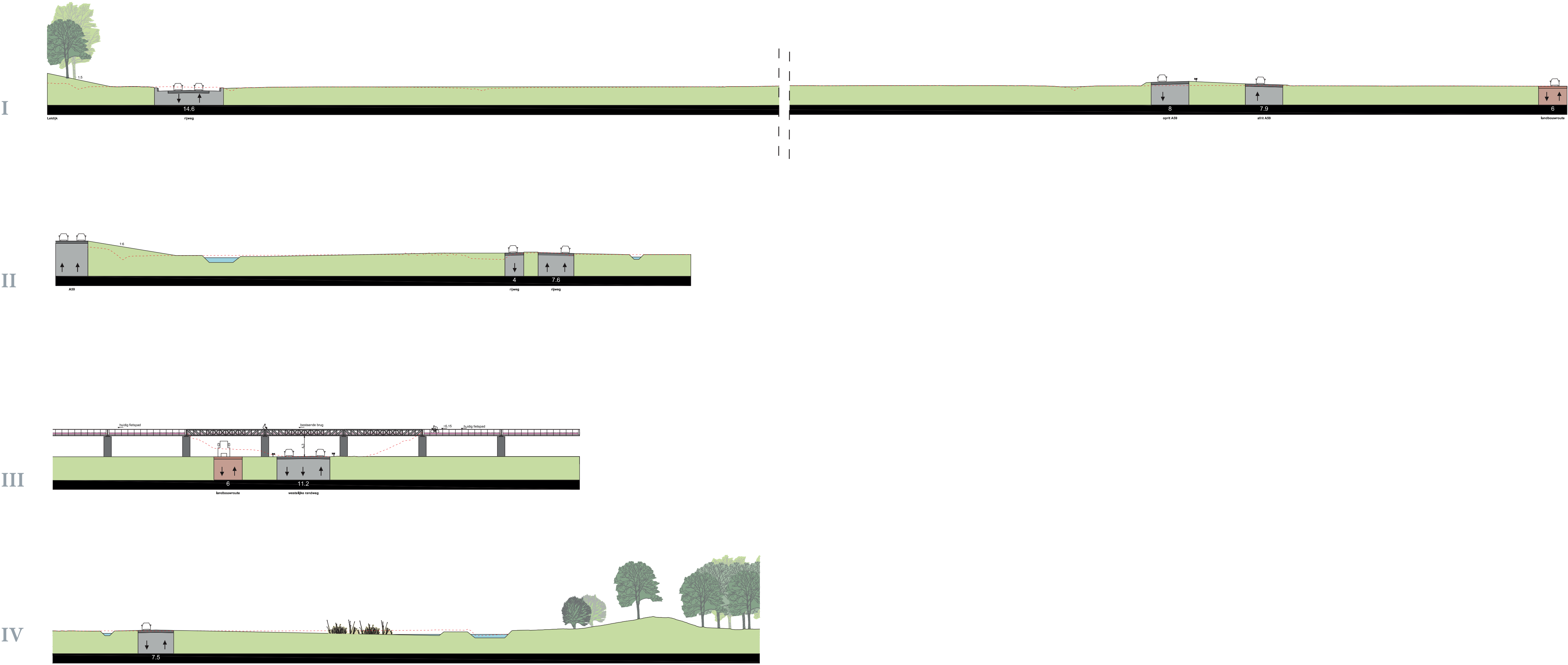
--- indicatieve ligging nieuwe geluidsschermen



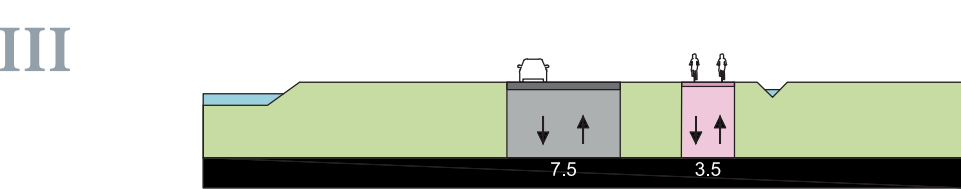
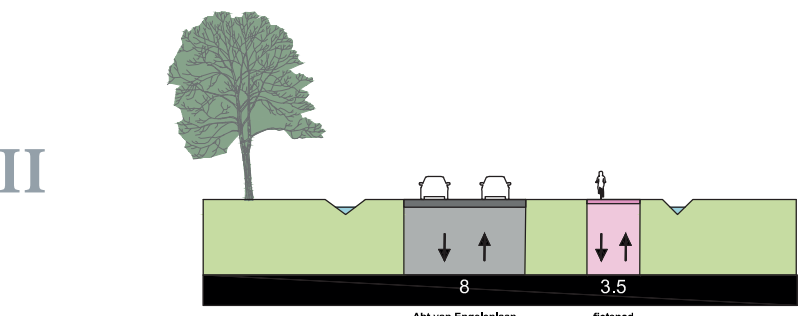
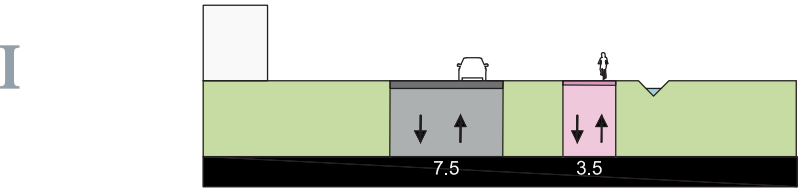
Aansluiting 40 | Noordelijke Parallelweg



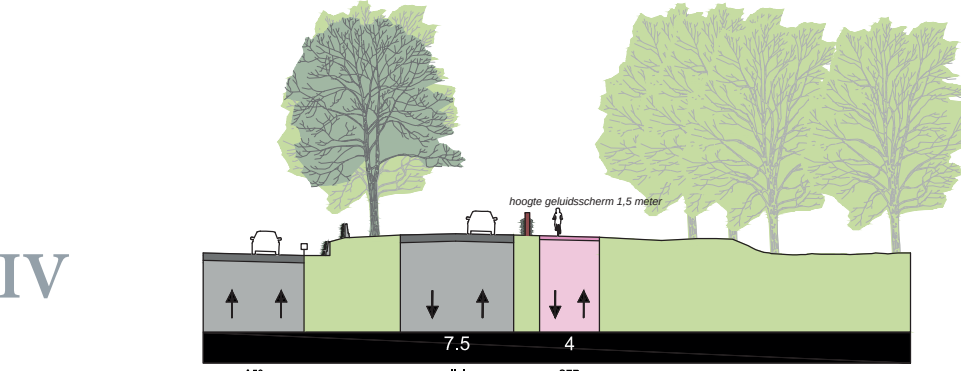
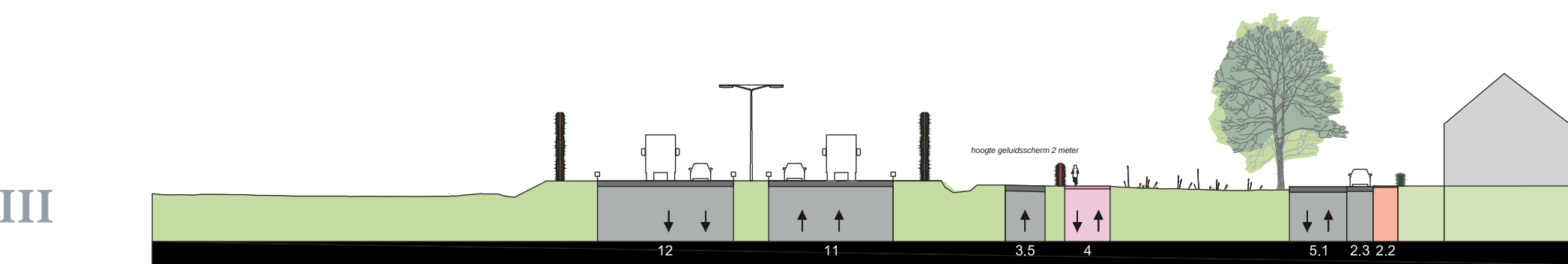
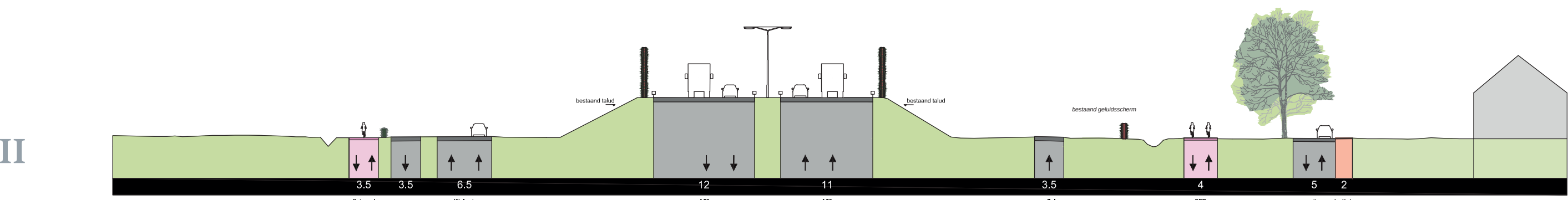
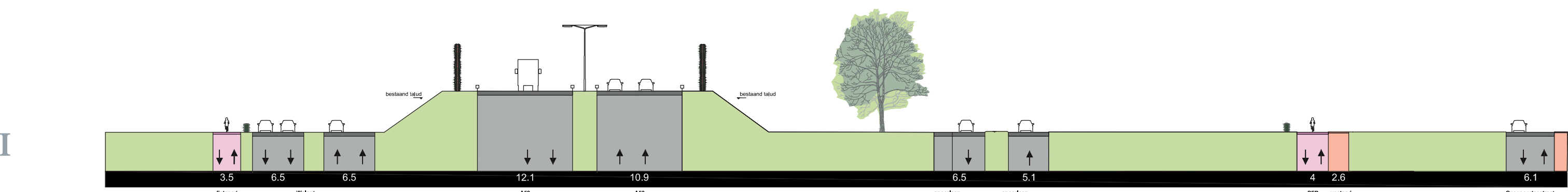
Aansluiting 40 | Baardwijkse Overlaat



Aansluiting 43 | Nieuwkuijk - Wolput - Abt van Engelenlaan



Aansluiting 43 | verlegde toe- en afrit (voorkeursvariant)



Aansluiting 45

