



Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat

Nota vooroverleg concept-ontwerp inpassingsplan GOL Oost/West

Provincie Noord-Brabant



**NOTA VOOROVERLEG
CONCEPT-
ONTWERPINPASSINGSPLAN
'GOL OOST/WEST'**

PROVINCIE NOORD-BRABANT

Rapportnummer: 212x01097

Datum: 18 oktober 2017

Contactpersoon opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant, Peggy van 't Veer

Projectleider NBIC: Wim de Ruiter

Opgesteld door: Joost van der Aa, Wim de Ruiter, Noud van der Heijden

Controle door: Corianne Verberne

Vrijgegeven door: Wim de Ruiter

INLEIDING

Voor u ligt de nota vooroverleg behorende bij het concept-ontwerpinpassingsplan 'Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat Oost/West'. Dit plan is in het kader van het wettelijk vooroverleg conform artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening op 6 april 2017 verstuurd aan de besturen van de betrokken gemeenten Heusden en Waalwijk, de waterschappen Aa en Maas en Brabantse Delta en Rijkswaterstaat.

Met uitzondering van Rijkswaterstaat hebben alle instanties een officiële vooroverlegreactie ingediend. Deze zijn in voorliggende nota samengevat en van een beantwoording voorzien. Tevens is aangegeven tot welke wijzigingen elke reactie in het ontwerp-inpassingsplan heeft geleid.

VOOROVERLEGREACTIES EN BEANTWOORDING

Reactie	Beantwoording	Conclusie
1. Gemeente Heusden		
a) De gemeente Heusden is verheugd te constateren dat de stuurgroep GOL alle door de gemeenteraad ingebrachte standpunten volledig heeft overgenomen. De GOL wordt in zijn geheel in een keer uitgevoerd en er wordt een serieuze poging gedaan om ook de beoogde snelfietsroute Waalwijk- Den Bosch in één keer mee te nemen. Het concept ontwerp PIP maakt de aanleg van alle beoogde GOL-maatregelen in een keer mogelijk.	Wij waarderen deze reactie. Inmiddels staat vast dat de beoogde snelfietsroute Waalwijk – Den Bosch ook in het ontwerp PIP wordt opgenomen. Een en ander hebben wij bereikt mede door de inzet van de gemeente bij de totstandkoming van het PIP. Daarvoor zijn we de gemeente Heusden (en andere partners) zeer erkentelijk.	<i>Opnemen van de SFR in het ontwerp PIP (inc. alle bijlagen, voor zover relevant)</i>
b) Op basis van de aanvullende onderzoeken zijn in de plannen voor GOL compenserende en mitigerende maatregelen opgenomen op gebied van water, geluid, natuur en groen/blauwe mantel. Met de in het concept ontwerp PIP opgenomen compenserende en mitigerende maatregelen kan de gemeente instemmen. Daarbij wordt gevraagd om de belangen van belanghebbenden zorgvuldig te wegen.	Wij waarderen deze reactie. De maatregelen zijn noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’ te garanderen. Uiteraard heeft bij elke maatregel een zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden.	-
c) Er is gebleken dat op een aantal plekken sprake is van toename van geluid en hiertoe dienen de nodige geluidsmaatregelen te worden getroffen, zoals schermen of geluidsarm asfalt. Wanneer deze onvoldoende doeltreffend zijn kan een ontheffing worden gevraagd voor toepassing van een ‘hogere grenswaarde’. Daar waar noodzakelijk zal de gemeente medewerking verlenen aan de	Wij waarderen deze toezegging.	-

Reactie	Beantwoording	Conclusie
procedure vaststelling hogere grenswaarde.		
d) De gemeente merkt op dat de komst van de snelfietsroute (SFR) tot veel meer fietsverkeer leidt. Op de rotondes op de Spoorlaan zal dit mogelijk ten koste gaan van de capaciteit van de rotondes voor het autoverkeer. Verzocht wordt om dit aspect in de haalbaarheidsstudie voor de inpassing van de SFR te betrekken.	De gevolgen van de SFR voor de doorstroming op de rotondes op de Spoorlaan van het auto verkeer is onderzocht. De komst van de SFR nauwelijks negatieve gevolgen zal hebben voor de doorstroming. Ook bij drukte van het autoverkeer ondervinden fietsers nauwelijks last van wachtrijen, omdat deze kunnen oversteken tussen de wachtende auto's door, die als gevolg van de voorrangsituatie het vlak met het fietspad vrij houden.	-
e) Bij de planbegrenzing op de verbeelding wordt soms heel direct de verkeersstructuur gevolgd en op andere plaatsen worden soms grotere percelen in de verkeersbestemming betrokken. De gemeente pleit ervoor daar waar mogelijk qua begrenzing van de inpassingsplannen zoveel mogelijk de geprojecteerde verkeers- en groenstructuur te volgen.	De begrenzing van het plangebied is nauwkeurig uitgevoerd. Daarbij is gelet op: • De uitvoerbaarheid van het PIP zelf • Een goede ruimtelijke ordening. • De geldende naastgelegen bestemmingen. Om te voorkomen dat gronden met dezelfde bestemming in verschillende plannen komen te liggen is er voor gekozen om al deze gronden mee te nemen in de PIP's GOL. De verkeersbestemming in de driehoek Voordijk, Engelseweg en deel nieuwe randweg richting de Vijfhoevenlaan is geschrapt. Deze gronden blijken niet noodzakelijk te zijn voor het GOL project.	<i>Schrappen van de bestemming 'Verkeer' in de driehoek Voordijk, Engelseweg en deel nieuwe randweg richting de Vijfhoevenlaan.</i>
f) In Drunen-West is een aanzienlijk tekort geconstateerd aan waterberging, hetgeen kan resulteren in wateroverlast op straat op het moment van extreme regenval. Hierdoor is de kern Drunen niet klimaatbestendig. De GOL biedt de mogelijkheid om in het PIP-West een reservering op te nemen voor de realisatie van een waterberging van circa 10.000 m ³ . Gevraagd wordt om een ruimtereservering op te nemen, in de vorm van een wijzigingsbevoegdheid, om in de toekomst of direct met de uitvoering van de GOL-maatregelen deze bergingscapaciteit te kunnen realiseren.	Een nadere afweging in overleg met het waterschap heeft geleid tot het niet meer opnemen van de waterberging Drunen in het PIP voor het GOL (meekoppelkans) . De toelichting is hierop aangepast. De bedoelde gronden hebben in het PIP de bestemming 'Verkeer' gekregen. Dit is een ruime bestemming, waarbinnen waterberging rechtstreeks is toegestaan. Het is dus niet noodzakelijk om een wijzigingsbevoegdheid op te nemen.	<i>Aanpassen toelichting en andere stukken. Meekoppelkans waterberging schrappen.</i>
g) Door de stuurgroep GOL is een kostenraming opgesteld om de maatregelen uit fase 1 en 2 in één keer te kunnen realiseren en bovendien	Wij waarderen deze toezegging.	-

Reactie	Beantwoording	Conclusie
de SFR in de scope van het GOL te brengen. Als gevolg hiervan neemt de totale investering toe naar ruim € 101 miljoen en wordt van de gemeente een extra bijdrage gevraagd van € 3,5 miljoen, waarbij rekening is gehouden met aanzienlijke subsidies vanuit het GOB (Groenontwikkelingsfonds Brabant) en het programma 'Fiets in de versnelling' van de provincie. De gemeente kan instemmen met deze kostenraming en de extra bijdrage van € 3,5 miljoen die wordt gevraagd.		
h) Voor wat betreft het verkeer is de gemeente ervan overtuigd dat er door de gemaakte keuzen binnen GOL binnen de gemeente geen nieuwe onoverkomelijke doorstromingsproblemen zullen ontstaan. Wel heeft de gemeente voor zichzelf in beeld gebracht waar het vermoeden bestaat dat er zich een verkeersknelpunt zou kunnen voordoen, waarbij bezien is in hoeverre er een relatie ligt met de GOL en of er maatregelen noodzakelijk zijn. Eén daarvan betreft de verkeersveiligheid op de Kennedybrug. Hier is sprake van een toename van het verkeer van 7.000 in 2010 tot 9800 in 2030, terwijl de beschikbare ruimte voor voetgangers en fietsers in combinatie met autoverkeer beperkt is.	Verkeerseffecten op netwerkniveau zijn onderzocht. Daar waar het nodig was (kruispunten) zijn microsimulaties uitgevoerd om het ontwerp robuust te maken. Uitgaande van de gedragen prognoses verwachten wij geen problemen in de toekomst. Wat betreft de Kennedybrug voldoet deze momenteel niet aan de principes duurzaam veilig verkeer. We gaan ervan uit dat de toename aan verkeer niet zodanig is dat er een knelpunt ontstaat.	-
i) Voor wat betreft de milieueffecten bleek uit de achtergrondrapportages van de MER dat er geen sprake is van significante effecten op het gebied van gezondheid. Wel is op een aantal plekken sprake van toename van geluid. De wegen en straten, waar sprake is van een geluidstoename van meer dan 2 dB, zijn in de	Wij waarderen de inzet van de gemeente om deze bovenwettelijke maatregelen in te zetten om zo de situatie op het gebied van gezondheid (geluid) verder te optimaliseren.	-

Reactie	Beantwoording	Conclusie
akoestische onderzoeken in beeld gebracht. Hoewel het wettelijk niet verplicht is maatregelen te treffen voor het mitigeren van indirecte geluidseffecten, is de gemeente van mening dat het wenselijk is dit wel te doen daar waar sprake is van reële knelpunten. Deze doen zich alleen voor op de Vijfhoevenlaan, de Overlaatweg (westzijde rotonde Statenlaan) en de Spoorlaan. Hiervoor zijn reeds maatregelen voorzien, waarbij de gemeente verwacht dat het voor dit doel in haar meerjarenbegroting gereserveerde budget van € 2,5 miljoen toereikend zal zijn.		
2. Gemeente Waalwijk		
a) De gemeente constateert dat de doelstellingen die bij de start van de gebiedsontwikkeling zijn geformuleerd op het gebied van de kwaliteit van de leefomgeving (verkeer uit de kernen, afname geluidsbelasting, verbetering luchtkwaliteit), het wegverkeer (bereikbaarheid, verkeersveiligheid, doorstroming A59), fietsverkeer (volledige structuur), barrièrewerking (opheffen voor natuur, water (HOWABO) en landbouw) en ruimtelijke kwaliteit (versterken) met het plan worden bereikt.	Wij waarderen deze reactie. Dit hebben wij bereikt mede door de inzet van de gemeente bij de totstandkoming van het PIP. Daarvoor zijn we de gemeente Waalwijk (en andere partners) zeer erkentelijk.	-
b) Op basis van de aanvullende onderzoeken zijn in de plannen voor GOL compenserende en mitigerende maatregelen opgenomen op gebied van water, geluid, natuur, cultuurhistorie en	Wij waarderen deze reactie. De maatregelen zijn noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het inpassingsplan in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening' te garanderen.	-

Reactie	Beantwoording	Conclusie
groen/blauwe mantel. Met de in het concept ontwerp PIP opgenomen pakket van maatregelen kan de gemeente instemmen.		
c) De gemeente is blij dat ook de haalbaarheid van de aanleg van de snelfietsroute (SFR) wordt onderzocht en is zich ervan bewust dat dit in geval van een definitieve inpassing van de snelfietsroute wellicht nog tot kleine aanpassingen in het ontwerp PIP kan leiden.	Inmiddels staat vast dat de beoogde snelfietsroute Waalwijk – Den Bosch ook in het ontwerp PIP wordt opgenomen.	<i>Opnemen van de SFR in het ontwerp PIP (inc. alle bijlagen, voor zover relevant).</i>
d) Door de stuurgroep GOL is een kostenraming opgesteld om de maatregelen uit fase 1 en 2 in een keer te kunnen realiseren en bovendien de SFR in de scope van het GOL te brengen. Als gevolg hiervan neemt de totale investering toe naar ruim € 101 miljoen en wordt van de gemeente een extra bijdrage gevraagd van € 3,5 miljoen, waarbij rekening is gehouden met aanzienlijke subsidies vanuit het GOB (Groenontwikkelingsfonds Brabant) en het programma 'Fiets in de versnelling' van de provincie. De gemeente kan instemmen met deze kostenraming en de extra bijdrage van € 3,5 miljoen die wordt gevraagd. Mocht de SFR bij nader inzien niet haalbaar blijken, en terug wordt gevallen op de optie van de snelle fietsroute, dan zal de gemeentelijke bijdrage lager uitvallen.	Wij waarderen deze toezegging.	-
e) Vastgesteld is dat als gevolg van de	Wij nemen deze reactie voor kennisgeving aan. De maatregelen die in het	-

Reactie	Beantwoording	Conclusie
wijzigingen van de wegen in Waalwijk bij geen enkele woning de geluidbelasting met meer dan 2 dB toeneemt. Er hoeven dan ook géén hogere waarden procedures gevolgd te worden. Wel is het zo dat er effecten zijn op enkele wegen in Waalwijk die buiten de directe invloedssfeer van het GOL zijn gelegen. De hierbij verwachte toename van de geluidbelasting treedt op bij woningen/appartementen aan de Emmikhovensestraat (flat aan de Heulstraat) en de Drunenseweg. De gemeente heeft bij de recent gebouwde appartementen aan de Drunenseweg met het voorschrijven van geluidmaatregelen aan deze woningen al rekening gehouden met het GOL. De geluidniveaus op de flat aan de Heulstraat (ca 51 dB) blijven onder de niveaus die de gemeente aanvaardbaar vindt volgens het Mobiliteitsplan (53 dB). Niettemin zal de geluidbelasting op wegen ten gevolge van verkeer voortdurend worden gemonitord. Mocht blijken dat er woningen in Waalwijk zijn, die ten gevolge van het GOL een onevenredig hogere geluidbelasting zullen krijgen, dan zal de gemeente zo nodig passende maatregelen treffen conform het Mobiliteitsplan.	kader van 'een goede ruimtelijke ordening' (ofwel het mede voldoen aan wettelijke grenswaarden) noodzakelijk zijn, maken direct onderdeel uit van GOL en het inpassingsplan.	
3. Gemeente 's-Hertogenbosch		
a) De gemeente geeft aan dat in het akoestisch onderzoek 'PIP GOL Oost' inzichtelijk gemaakt moet worden welke	Een en ander is gebeurd. Er is uitgebreid overleg geweest tussen de provincie en rijkswaterstaat als het gaat om de berekeningen ter hoogte van de aansluiting 45 (geluidsproductieplafond A59 op grond van de Wet milieubeheer	Het akoestisch onderzoek is aangevuld.

Reactie	Beantwoording	Conclusie
effecten er zijn op de woonsituatie nabij aansluiting 45 (Vlijmenseweg/A59) en dat er gekeken moeten worden naar de gecumuleerde waarde op de gevels van de woningen. Er is een goede afstemming tussen de provincie en rijkswaterstaat benodigd, waarbij de geluidsbelastingen op een juiste wijze gecumuleerd worden.	en berekeningen onderliggend wegnen op grond van de Wet geluidhinder inclusief cumulatie). Het akoestisch onderzoek is naar aanleiding hiervan aangevuld.	
b) De afstand tussen de buitenkant van de verharding van het fietspad (langs de verlengde Vlijmenseweg) en de waterkant van het Engelermeer moet circa 20 meter bedragen en moet worden aangelegd op het bestaande maaiveld.	Aan deze eis is voldaan.	-
c) Het fietspad moet worden aangelegd over een verlengde duiker, er mag geen brug voor worden aangelegd.	Dit zal ook gebeuren. Er zal geen brug worden aangelegd.	Het VO is hier op aangepast.
d)		
4. Waterschap Aa en Maas		
a) In algemene zin herkent het Waterschap zich in het plan en de onderliggende stukken en spreekt zij haar waardering uit voor hetgeen is opgeleverd.	Wij waarderen deze reactie. Een en ander hebben wij bereikt mede door de inzet van het Waterschap bij de totstandkoming van het PIP. Daarvoor zijn we het waterschap (en andere partners) zeer erkentelijk.	-
b) De inpassing van de snelfietsroute (SFR) tussen de A59 en de bebouwing van Nieuwkuijk en Drunen heeft voor het Waterschap bijzondere aandacht. Dit omdat dit stedelijk gebied betreft dat al grotendeels verhard is en er meer parallelle infrastructuur voorzien is. Hier moet goed gekeken worden naar de compensatie in het kader	Er is nauw overleg gaande met het Waterschap en provincie. Bij de inpassing van de SFR is hiermee rekening gehouden.	PIP is hierop aangepast evenals het VO

Reactie	Beantwoording	Conclusie
van hemelwaterneutraal ontwikkelen. Een extra uitdaging ligt bij Drunen waar parallel aan de fietsroute de Spoorsloot gelegen is. Uitgangspunt is dat het profiel alsmede de beschikbare ruimte voor beheer en onderhoud behouden blijft. Eventuele afwijkingen hiervan dienen zorgvuldig met het Waterschap te worden afgestemd.		
c) Voor wat betreft de waterberging Drunen West behoeft de nu in het RO geschetste oplossing nog een nadere afweging, in ieder geval op het gebied van kosten en de mate waarin het bestaand waterprobleem wordt opgelost. Het Waterschap zal op dit punt samen met de gemeente Heusden optrekken en daarbij aangehaakt blijven bij de procedure van het PIP.	Verwezen wordt naar de beantwoording op reactie 1 f.	<i>Aanpassen toelichting en andere stukken. Meekoppelkans waterberging schrappen.</i>
d) De aanpassingen aan de infrastructuur in Nieuwkuijk leiden tot een noodzakelijke compensatie van hemelwater. In de watertoets en het RO zijn deze wel benoemd en zijn hiervoor zoeklocaties benoemd. Ze zijn echter niet meegenomen in het plangebied, waardoor onduidelijk is of deze compensatiemaatregelen ook ruimtelijk geborgd zijn. Als overweging wordt meegegeven het plangebied met deze locaties uit te breiden.	Op figuur 5.4 van de Watertoets zijn de zoekgebieden weergegeven. Deze liggen allen binnen het plangebied voor het PIP. Deze gronden hebben de bestemming 'Verkeer' of 'Groen' waarbinnen waterberging direct is toegestaan.	-
e) In de bijlage 'Watertoets' wordt aangegeven dat de droogleggingseis van 70 cm-mv. voor nieuwe infrastructuur in de	In de watertoets worden hiervoor oplossingen opgenomen. Het kan hierbij gaan om het gebruik van materialen onder de weg die niet omhoog komen als de ondergrond bevroren is (of opdrijven). Het kan ook gaan om	<i>De watertoets aanvullen</i>

Reactie	Beantwoording	Conclusie
Baardwijkse Overlaat, op de grens van Drunen, mogelijk niet gehaald wordt. Een oplossing hiervoor dient nog nader te worden uitgewerkt. Verzocht wordt bij deze uitwerking ook te kijken of er maatregelen op de langere termijn nodig zijn, bijvoorbeeld vanwege klimaatontwikkeling en of dit extra kosten met zich meebrengt.	bijvoorbeeld een folieconstructie onder de weg waarbij de waterstand binnen de folieconstructie iets wordt verlaagd zonder dat dit uitstralingseffecten heeft naar de omgeving.	
f) In het algemeen valt het op dat regionale en HoWaBo-keringen nog niet overal juist in het plan zijn weergegeven. Gevraagd wordt hier samen nog eens goed naar te kijken, zodat er hier een verbeteringsslag kan worden gemaakt in de volgende versie van het PIP.	In overleg met het Waterschap zullen de HoWaBo keringen goed worden opgenomen in het PIP.	<i>Verbeelding aanpassen</i>
g) Net ten noorden van aansluiting 45 ligt tussen de verkeersbestemmingen van de nieuwe randweg Vlijmen, de Gemeint en de Biessertweg een 'tussengebied' dat niet in het plan is opgenomen. Gevraagd wordt of dit juist is, aangezien in dit tussengebied wel werkzaamheden (waaronder aanleg van watergangen) plaatsvinden in het kader van GOL.	Grofweg tussen de Biessertweg en de Engelseweg dienen inderdaad watergangen te worden gegraven (zie ook de watertoets). En die zijn ook nodig in verband met de nu al aanwezige A en B-watergangen en de compensatie van toename verhard in het PIP GOL. In het geldende bestemmingsplan Heusden Buitengebied, 3^e herziening geldt hier de bestemming 'Agrarisch' met een dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterberging'. Binnen de bestemming 'Agrarisch' zijn A- en B- watergangen toegestaan en ook andere waterhuishoudkundige voorzieningen. Conform de dubbelbestemming zijn de gronden mede bestemd voor het behoud, het herstel en/of de ontwikkeling van het waterbergend vermogen. Omdat het geldende bestemmingsplan de aanleg van watergangen al mogelijk maakt is het niet noodzakelijk om deze gronden mee te nemen in het PIP.	-
h) Het Waterschap stelt voor om in paragraaf 3.3.4 van de toelichting (ecologische verbindingszone langs het Drongelens Kanaal) de zin 'een natuurlijk ingerichte	We zullen deze tekstsuggestie overnemen.	<i>De tekst in paragraaf 3.3.4 van de toelichting aanpassen conform het voorstel van het</i>

Reactie	Beantwoording	Conclusie
robuuste strook van ongeveer 25 meter breed (vanaf de teen van de dijk) die wordt aangelegd langs de oostoever van het Drongelens Kanaal.' te vervangen door: 'een natuurlijk ingerichte robuuste oever die ook de kering omvat en loopt van de insteek tot het raster achter de dijk.'		<i>Waterschap</i>
i) In paragraaf 4.4 van de toelichting wordt beschreven hoe het Ruimtelijk Kwaliteitsplan en de Ruimtelijke Ontwerpen geborgd worden. De tekst over borging van de wateraspecten is hierin nog als PM opgenomen. Het Waterschap is benieuwd naar de verdere invulling hiervan.	De betreffende paragraaf zal nader worden ingevuld.	<i>Aanpassen toelichting.</i>
j) Nog niet alle A-watergangen in het plangebied zijn als 'Water' bestemd. In een volgende versie van het plan ziet het Waterschap graag zowel de te handhaven als de nieuw aan te leggen A-watergangen als 'Water' terug op de verbeelding. Hetzelfde geldt voor het oppervlaktewater tussen de A59 en de spoordijk ter hoogte van aansluiting 40.	De verbeelding zullen wij aanvullen als het gaat om de watergangen. Het oppervlaktewater tussen de A59 en de spoordijk ter hoogte van de aansluiting 40 had betrekking op de meekoppelkans Waterberging Drunen. Deze is geschrapt uit het ontwerp PIP en behoeft dus ook niet opgenomen te worden op de verbeelding	<i>Aanpassen verbeelding</i>
k) Ten zuiden van de tunnel onder de A59 is nog een smal 'wormvormig aanhangsel' opgenomen op de verbeelding. Gevraagd wordt om dit strookje te controleren. Daarnaast loopt de ecologische verbinding vanaf de eco/HoWaBo-tunnel in noordoostelijke richting verder door, naar de al aangelegde klimaatbuffer. Deze heeft nu nog een agrarische bestemming. Als	In het VO is ter plaatse van het aanhangsel een wandelpad voorzien. Deze is meegenomen in het PIP als zijnde een onderdeel van de maatregelen GOL.. Gelet op de geldende bestemmingen is uitbreiding van het PIP Gol niet noodzakelijk (zie ook reactie onder g). Binnen de geldende bestemming Agrarisch zijn ook groenvoorzieningen, natuur en landschapselementen toegestaan.	-

Reactie	Beantwoording	Conclusie
overweging wordt meegegeven de bestemmingswijziging van de klimaatbuffer (naar een natuurbestemming) mee te nemen in het PIP.		
l) De rioolpersleidingen langs de Tuinbouwweg/De Bellaard dienen voorzien te worden van de dubbelbestemming 'Leiding - Riool'. In het concept-ontwerp is (foutief) de dubbelbestemming 'Leiding - Water' opgenomen.	De bestemming van de leidingen zal worden gewijzigd naar 'Leiding – Riool'.	<i>De dubbelbestemming 'Leiding – Water' die was opgenomen voor de rioolpersleidingen langs de Tuinbouwweg/De Bellaard wordt gewijzigd in de dubbelbestemming 'Leiding - Riool'.</i>
m) Op de verbeelding zit ten noorden van de bruggen over het Drongelens Kanaal een versmalling in de strook die als natuur bestemd wordt. Deze versmalling kan verwijderd worden, aangezien ter plaatse het hele eigendom van het Waterschap, vanaf het raster tot aan de insteek, wordt ingericht als ecologische verbindingszone.	De volledige breedte van de ecologische verbindingszone zal worden bestemd als 'Natuur'.	<i>De bestemming 'Natuur' ten noorden van de bruggen over het Drongelens Kanaal wordt verbreed, zodat de gehele ecologische verbindingszone tussen raster en insteek hierin valt.</i>
n) In het concept-ontwerp PIP is een strakke begrenzing van de ecologische verbindingszone tussen het Drongelens Kanaal en de Zeedijk opgenomen. Enerzijds biedt de exacte begrenzing een bepaalde zekerheid, anderzijds is aannemelijk dat bij de uiteindelijke verwerving en realisatie deze grens anders komt te liggen. Gevraagd wordt om te bekijken of het PIP op dit punt flexibeler kan worden vormgegeven.	Er is voor gekozen om de gronden die in eigendom zijn van de provincie en bedoeld zijn voor de ecologische verbindingszone als uitgangspunt te nemen voor de plangrens. Hierbinnen is de aanleg van de verbindingszone mogelijk. De begrenzing kan hier dus niet meer flexibel worden aangegeven.	-
o) In de laatste alinea van paragraaf 2.3.4	We zullen deze tekstsuggestie overnemen.	<i>De tekst in paragraaf 2.3.4</i>

Reactie	Beantwoording	Conclusie
van de watertoets is een onjuiste tekst opgenomen over nieuwe bomen op de waterkering. Voorgesteld wordt deze tekst te vervangen door: 'Op grond van de keur is het aanbrengen van nieuwe bomen en struiken op en rond de waterkering verboden (zowel op de waterkering zelf, als tot 4 meter uit de binnenteen en aan de buitenzijde van de kering). De keur kent aanvullende bepalingen waarin beschreven staat wanneer hiervoor wel een vergunning kan worden verleend. Eén van deze bepalingen is dat bomen inclusief ontgrondingskuil) buiten het leggerprofiel van de kering worden geplaatst.'		<i>van de watertoets wordt aangepast conform het voorstel van het Waterschap</i>
p) In de laatste alinea van paragraaf 2.3.4 van de watertoets is een onjuiste tekst opgenomen over het opheffen van de barrièrewerking van de Gemeint. Voorgesteld wordt deze tekst te vervangen door: 'Binnen het project GOL wordt de barrièrewerking van de Gemeint opgeheven, zodat het gebied tussen de Gemeint en de nieuwe compartimenteringskade onderdeel blijft uitmaken van HoWaBo. Dit dient in het VO verder uitgewerkt te worden.'	We zullen deze tekstsuggestie overnemen.	<i>De tekst in paragraaf 2.3.4 van de watertoets wordt aangepast conform het voorstel van het Waterschap</i>
q) Tot slot wordt gevraagd om in een nieuwe versie van het plan het RO goed te checken op actualiteit.	Dit is gebeurd.	<i>Teksten waar nodig aanpassen</i>
5. Waterschap Brabantse Delta		-

Reactie	Beantwoording	Conclusie
a) Ten aanzien van de bijlage 'watertoets' ziet het Waterschap graag tabel 6.2 aangevuld met de te graven oppervlakte. Daarnaast geeft zij aan dat de retentie boven de GHG moet worden aangelegd en dat het werkelijk peil nabij het Drongelens Kanaal wel eens boven de GHG kan zijn.	De oppervlaktes worden toegevoegd. Verder is in de tekst een opmerking gemaakt over de Gemiddelde Hoogste Grondwaterstand (GHG).	<i>Aanpassen watertoets</i>
b) Voor het uitvoeren van werkzaamheden in of rondom oppervlaktewaterlichamen of waterkeringen, en voor het onttrekken/infiltreren van grondwater, kunnen op basis van de Keur gebods- of verbodsbepalingen gelden. Veelal is voor werkzaamheden die consequenties hebben voor de waterhuishouding en het waterbeheer een vergunning van het Waterschap benodigd.	Wij nemen deze reactie voor kennisgeving aan. Vóór de uitvoering van dergelijke werkzaamheden zal gecontroleerd worden welke bepalingen van de Keur van toepassing zijn en zal zo nodig vooraf een vergunning worden aangevraagd.	-



Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 614 11 15
info@brabant.nl
www.brabant.nl