

Bijlage 1

Begrippen en referenties

Bijlage 1A

Verklarende woordenlijst

Verklarende woordenlijst MER Capaciteitsvergroting N279 –s-Hertogenbosch-Veghel

Aansluiting	Ontmoetingspunt van een stroomweg en een niet-stroomweg waarbij het doorgaande verkeer op de stroomweg vrije doorgang heeft. Het verkeer op de verbindingsweg heeft geen vrije doorgang naar de hoofdweg. De op- en afritten zijn voorzien van VRI's.
AMK	Archeologische Monumenten Kaart
AS	Avondspits
Barrièrewerking	Een andere benaming voor belemmerende invloed van de weginfrastructuur op de vrije doorgang van bewoners.
Bereikbaarheid	De manier waarop en de tijd waarin een locatie te bereiken is.
Bevoegd gezag	Één of meer overheidsinstanties die bevoegd zijn om over de activiteit van de initiatiefnemer het besluit te nemen. In dit geval is het bevoegd gezag de Provinciale Staten van Provincie Noord-Brabant (PS).
CAP	Theoretische wegvakcapaciteit
Commissie voor de m.e.r. / Cie m.e.r.	Commissie van onafhankelijke deskundigen die door het ministerie van VROM wordt benoemd ter beoordeling van de kwaliteit van het MER-onderzoek.
dB	Maat voor geluidsbelasting
EHS	Ecologische hoofdstructuur
ETM	Etmaal
EVZ (of Evz)	Ecologische verbindingzone
FOSIM	Freeway in Operation SIMulation: Verkeerssimulatietool dat inzicht verschaft in weefbewegingen van autosnelwegen.
Freeflow snelheid	De snelheid die gereden kan worden zonder vertraging op kruispunten en veroorzaakt door medeweggebruikers.
GEA-object	Geologische, geomorfologische en/of bodemkundig waardevolle objecten.
Gebiedsontsluitingsweg	Wegen die zowel doorstroming als uitwisseling tot doel hebben. Gebiedsontsluitingswegen kenmerken zich door scheiding van snel- en langzaam verkeer en gelijkvloerse kruisingen. Buiten de bebouwde kom mag er 80 km/uur gereden worden, binnen de bebouwde kom 50 km/uur of 70 km/uur.
HWN	Hoofdwegennet
I/C-verhouding	De verhouding tussen het aantal voertuigen dat de weg gebruikt (intensiteit) en het theoretische aantal voertuigen dat een weg kan

	verwerken (capaciteit). Deze verhouding geeft inzicht in de doorstroming op een weg.
Initiatiefnemer	Degene die het voornemen wenst te realiseren. In dit geval de Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant (GS).
Knooppunt	Ontmoetingspunt van twee stroomwegen waarbij het verkeer vanuit alle richtingen (hoofdweg en verbindingsweg) vrije doorgang heeft.
Kruising gelijkvloers	Ontmoetingspunt van twee of meer niet-stroomwegen waarbij het verkeer vanuit alle richting geen vrije doorgang heeft. Zowel de hoofdweg als de verbindingsweg is voorzien van VRI's.
Kruising ongelijkvloers	Ontmoetingspunt van twee of meer niet-stroomwegen waarbij het verkeer vanuit alle richtingen vrije doorgang heeft. Hierbij wordt gebruik gemaakt van kunstwerken zoals bruggen, viaducten of tunnels.
KRW	Kaderrichtlijn Water
Lden	Lden (Engels: Level day-evening-night) is een maat om de geluidsbelasting door omgevingslawaaï over een etmaal uit te drukken.
m.e.r.	Milieueffectrapportage (de procedure).
MER	Milieueffectrapport
Mitigerende maatregel	Maatregel ter beperking van een (negatief) milieueffect.
MMA	Meest Milieuvriendelijk Alternatief Alternatief met de minst schadelijke effecten op de omgeving, al of niet na het nemen van mitigerende maatregelen.
MVT	Motorvoertuigen
OS	Ochtendspits
OWN	Onderliggend wegennet
Pae	Personenautoequivalenten: 1 vrachtauto=1,7 pae, en; 1 personenauto=1 pae.
Plangebied	Het gebied waarbinnen de oplossing worden gezocht.
PVVP	Provinciaal Verkeer en vervoersplan
Referentiesituatie	Situatie zoals die zou zijn wanneer geen nadere maatregelen worden genomen, terwijl overige ontwikkelingen (beleid) wel doorgaan; ook wel "0-alternatief" genoemd.
Richtlijnen	Door het bevoegd bestuursorgaan vast te stellen inhoudelijke eisen bij het te verrichten m.e.r.-onderzoek.

Stroomweg	Weg met een primaire verkeersfunctie, bedoeld voor een zo veel mogelijk conflictvrije afwikkeling van gemotoriseerd verkeer. Stroomwegen kenmerken zich door een fysieke rijbaanscheiding en ongelijkvloerse kruisingen en aansluitingen. Subcategorieën zijn de autosnelwegen en de regionale stroomwegen. De maximumsnelheid van een stroomweg is 100 km/uur (regionale stroomweg) of 120 km/uur (autosnelweg).
Studiegebied	Het gebied waar effecten als gevolg van de voorgenomen activiteit kunnen optreden. Het betreft het plangebied en de omgeving daarvan. De omvang van het studiegebied kan niet bij voorbaat worden aangegeven. Uit onderzoek in het kader van de plan-MER zal blijken hoe ver de milieugevolgen van een nieuw tracé zich uitstrekken. Dit kan per milieuaspect verschillen.
Verkeerscapaciteit	Hoeveel verkeer per tijdseenheid, die een wegvak kan verwerken
Verkeersintensiteit	Hoeveelheid verkeer die een bepaald punt per tijdseenheid passeert.
VISSIM	Verkeerssimulatietool voor microsimulatie: VISSIM staat voor Verkehr In Städten SIMulation.
VRI	Verkeersregelininstallatie.