



Provincie Noord-Brabant

Akoestisch onderzoek nieuwe verbinding Grenscorridor N69

Akoestisch onderzoek
ten behoeve van het PIP

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Provincie Noord-Brabant

Akoestisch onderzoek nieuwe verbinding Grenscorridor N69

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het PIP

Datum	13 augustus 2014
Kenmerk	TMD314/Kmc/1044.04
Eerste versie	16 januari 2014

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Provincie Noord-Brabant
Titel rapport	Akoestisch onderzoek nieuwe verbinding Grenscorridor N69 Akoestisch onderzoek ten behoeve van het PIP
Kenmerk	TMD314/Kmc/1044.04
Datum publicatie	13 augustus 2014
Projectteam opdrachtgever(s)	Madelon Peelen, Martijn Koobs
Projectteam Goudappel Coffeng	Carlo Bernards, Cor Koopmans en Jacob Keizer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek ten behoeve van het inpassingplan voor de nieuwe N69
Trefwoorden	N69, akoestisch onderzoek, Wet geluidhinder, Provincie Noord-Brabant, PIP

Inhoud	Pagina
1 Inleiding	1
2 Het plan en de wet- en regelgeving	3
2.1 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï	3
2.1.1 Zonering	4
2.1.2 Geluidscriteria	5
2.2 Nieuwe weg	5
2.3 Weg in reconstructie	6
2.3.1 Gagelgoorsedijk - Turfweg	7
2.3.2 Broekhovenseweg	7
2.3.3 Molenstraat	8
2.3.4 N397 - Dommelsedijk	8
2.3.5 Monseigneur Smetsstraat	9
2.3.6 Bestaande N69 - Luikerweg	10
2.4 Gevolgen elders	10
2.5 Hogere grenswaarden en voorwaarden	10
2.6 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden en saneringswoningen	11
2.7 Nieuwe woningen Bestemmingsplan Lage heide Wonen	12
2.8 Provinciaal geluidsbeleid ontheffingswoningen	13
2.9 Doelmatigheid van geluidsreducerende maatregelen	13
2.10 Maximale binnenwaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen	14
3 Uitgangspunten	15
3.1 Rekenmethodiek	15
3.2 Verkeersgegevens	15
3.3 Omgevingskenmerken	16
4 Resultaten	20
4.1 Nieuwe weg	20
4.2 Reconstructie van wegen	22
4.2.1 Molenstraat	22
4.2.2 Dommelsedijk N397	23
4.2.3 Monseigneur Smetsstraat	24
4.2.4 Bestaande N69	24
4.3 Gevolgen elders	25
5 Maatregelen	28
5.1 Maatregelen nieuwe Westparallel	29
5.2 Maatregelen reconstructie N397	31
5.3 Maatregelen gevolgen elders	31
5.4 Doelmatigheid van maatregelen	32
5.5 Afweging van maatregelen en hogere grenswaarden	32
6 Conclusies	36

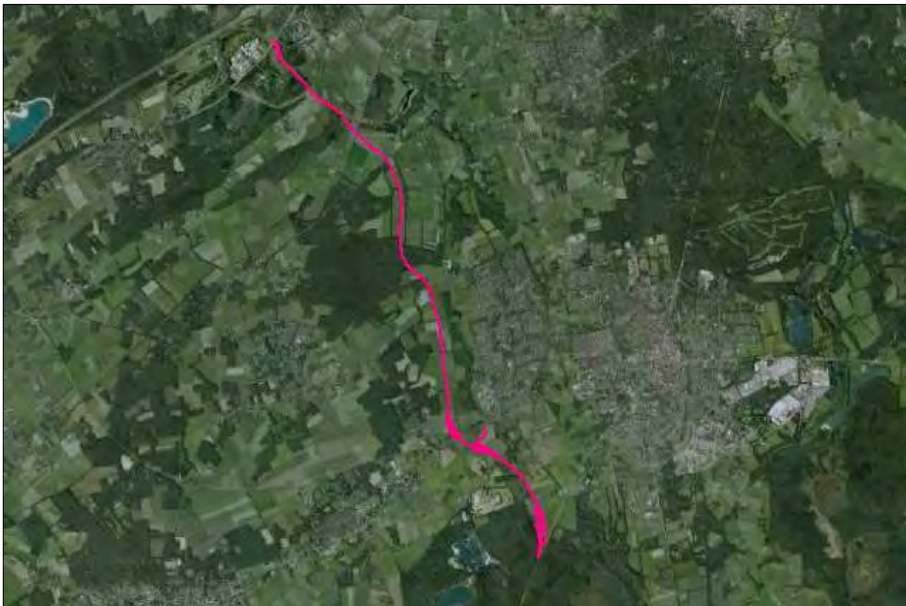
Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens
- 2 Overzicht van de waarneempunten
- 3 Resultaten nieuwe Westparallel
- 4 Reconstructie Molenstraat
- 5 Reconstructie N397
- 6 Reconstructie Monseigneur Smetsstraat
- 7 Reconstructie bestaande N69
- 8 Doelmatigheid van maatregelen
- 9 Gecumuleerde geluidsbelasting
- 10 Geluidsbelasting t.b.v. geluidsluwe gevel

1

Inleiding

Op 29 oktober 2013 hebben Gedeputeerde Staten besloten om het regionaal advies 'voorkeursalternatief Westparallel' over te nemen en vast te stellen. Dit voorkeursalternatief wordt vastgelegd in een Provinciaal Inpassingsplan. De situering van de Westparallel is weergegeven figuur 1.1.



Figuur 1.1: Situering Voorkeursalternatief

Ten behoeve van het inpassingsplan is inzicht in de akoestische consequenties noodzakelijk. In voorliggende rapportage is hier nader op ingegaan.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 gaat in op het voorgenomen plan en de relatie met de wet- en regelgeving. Vervolgens zijn de uitgangspunten van het onderzoek in hoofdstuk 3 beschreven. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten en in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op mogelijke toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. In hoofdstuk 6 wordt afgesloten met de belangrijkste conclusies van het onderzoek.

Het plan en de wet- en regelgeving

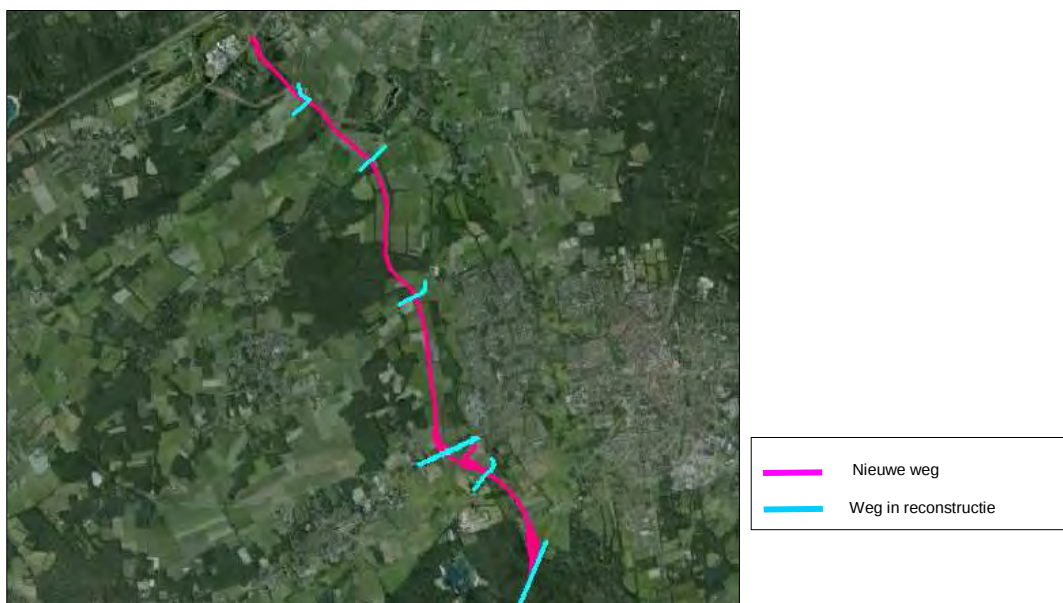
In voorliggend hoofdstuk wordt ingegaan op de wet- en regelgeving die van toepassing is en is de relatie gelegd met de ontwikkelingen die in het inpassingsplan mogelijk gemaakt worden.

2.1 Wettelijk kader wegverkeerslawaaï

De regelgeving omtrent geluidshinder is vastgelegd in de Wet geluidshinder. De Wet geluidshinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Bij de realisatie van de Westparallel gaat het om de volgende voorgenomen wijzigingen die effect hebben op de geluidssituatie:

- aanleg van een nieuwe weg;
- aanpassen van bestaande wegen;
- gevolgen elders.

Een overzicht van alle nieuwe wegen en wegen die worden gereconstrueerd binnen het inpassingsplan zijn weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Overzicht van nieuwe en te reconstrueren wegen

Onderzoek en toetsing aan de gestelde geluidsnormen dient te worden uitgevoerd per geluidsbron (per weg). Hierna is ingegaan op de algemene geluidszones en geluidscriteria die van toepassing zijn voor de verschillende wegen. Vervolgens is per onderzochte situatie ingegaan op de belangrijkste aspecten uit de Wet geluidhinder.

2.1.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de geluidszones is weergegeven in tabel 2.1.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

Voor alle in het onderzoek beschouwde wegen is uitgegaan van een buitenstedelijke ligging. De onderzochte wegen zijn uitgevoerd met 2 rijstroken (m.u.v. in- en uitvoegstroken), waarbij uitgegaan is van een geluidszone van 250 m.

2.1.2 Geluidscriteria

Een overzicht van de geluidscriteria is weergegeven in tabel 2.2. Deze geluidscriteria komen voort uit de Wet geluidhinder.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		grenswaarde	maximale ontheffing	grenswaarde	maximale ontheffing
bestaand	nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	heersende waarde met een minimum 48 dB	68 dB	heersende waarde met een minimum 48 dB	68 dB

Tabel 2.2: Geluidscriteria, zoals beschreven in de Wet geluidhinder

Geluidscriteria bestaande woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg

Voor bestaande woningen binnen de geluidszone van een nieuwe weg, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onder voorwaarden is een maximale ontheffingswaarde mogelijk tot en met 58 dB.

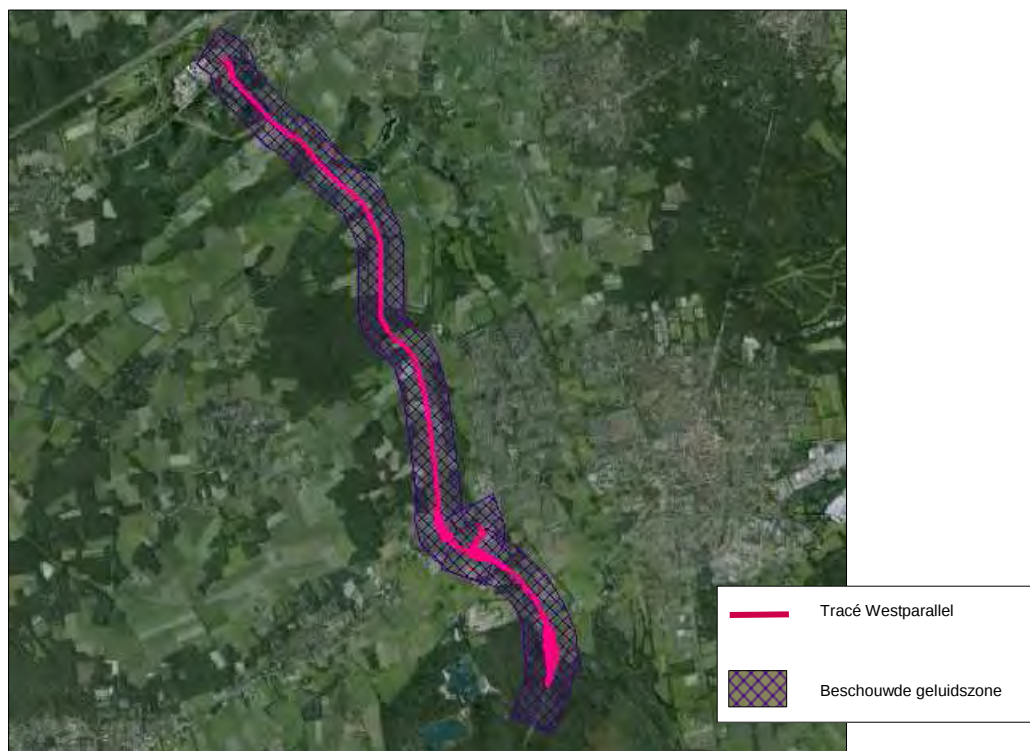
Geluidscriteria bij reconstructie van wegen

Bij reconstructies van wegen gelden aparte normen. Wanneer door maatregelen aan een weg de geluidbelasting op de langsegelegen woningen met 2 dB of meer toeneemt, is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Toenames groter dan 5 dB zijn in beginsel niet toegestaan.

De toename wordt berekend ten opzichte van de laagste waarde van de geluidbelasting één jaar voor de reconstructie of van een eerder vastgestelde hogere geluidswaarde. Dit met een minimum van 48 dB. Indien blijkt dat er sprake is van een toename van 2 dB of meer moet onderzocht worden of deze toename door maatregelen kan worden tegengegaan of, indien dat redelijkerwijs niet mogelijk is, een hogere geluidswaarde moet worden vastgesteld. In het laatste geval moet worden onderzocht of de geluidswaarde in de aanliggende woningen voldoet aan de vereiste binnenwaarde. Zo niet, dan zijn gevel-isulerende maatregelen vereist. In de Wet geluidhinder is er alleen sprake van een reconstructie wanneer er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt.

2.2 Nieuwe weg

Het hoofdtracé van de nieuwe Westparallel wordt beschouwd als nieuwe weg. In figuur 2.2 is de beschouwde weg en de bijbehorende geluidszone weergegeven. De geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) binnen deze geluidszone zijn in voorliggend akoestisch onderzoek betrokken. In voorliggende situatie is sprake van een weg met twee rijstroken en een buitenstedelijke ligging. Derhalve is een geluidszone van 250 m van toepassing aan weerszijden van de weg. Aan de uiteinden van de nieuwe weg is de geluidszone over de gehele zonebreedte van de weg doorgetrokken.



Figuur 2.2: Impressie van de beschouwde geluidszone nieuwe Westparallel

2.3 Weg in reconstructie

Om de nieuwe Westparallel mogelijk te maken dient ook een aantal bestaande aansluitende wegen aangepast te worden. Daarbij is onderzocht of er sprake is van een waarneembare toename van de geluidsbelasting (2 dB of meer) en of er daarmee sprake is van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De wegen die worden aangepast zijn (van noord naar zuid):

- Locht¹
- Gagelgoorsdijk - Turfweg
- Broekhovenseweg
- Molenstraat
- N397 - Dommelsedijk
- Monseigneur Smetsstraat
- Bestaande N69 - Luikerweg

Hierna is per weg/bron aangegeven welke wegdelen en geluidszones zijn beschouwd. Om het uitstralingseffect van de wegreconstructie aan het uiteinde van het fysieke weg-

¹ De aansluiting op de Locht wordt nog nader uitgewerkt door de gemeente Veldhoven. Derhalve is de reconstructie van deze weg in voorliggend onderzoek niet opgenomen.

aanpassing ook te beschouwen, is de geluidszone met een derde deel van de zonebreedte doorgetrokken.

2.3.1 Gagelgoorsedijk - Turfweg

Ter hoogte van de kruising van de nieuwe Westparallel met het beekdal Run wordt de Westparallel verhoogd aangelegd. De Gagelgoorsedijk zal de nieuwe weg middels een onderdoorgang ongelijkvloers kruisen. Om dit mogelijk te maken wordt een deel van het bestaande tracé van de Gagelgoorsedijk gewijzigd.

Binnen de aangegeven geluidszone zijn geen woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig². De voorgenomen wijziging van deze weg is in voorliggend akoestisch onderzoek verder dan ook niet onderzocht.



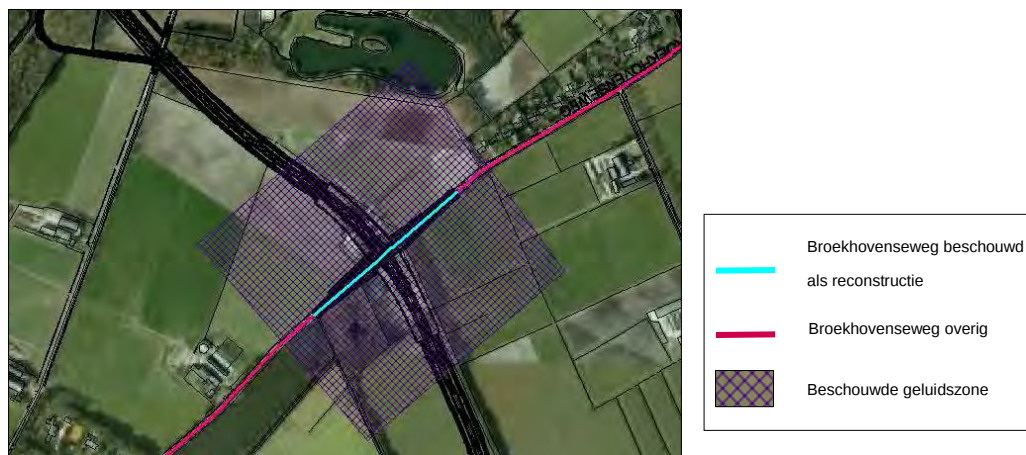
Figuur 2.3: Impressie van de beschouwde geluidszone reconstructie Gagelgoorsedijk

2.3.2 Broekhovenseweg

De Broekhovenseweg kruist de Westparallel ongelijkvloers en wordt verhoogd aangelegd. Een impressie van de beschouwde geluidszone is weergegeven in figuur 2.4. Binnen de beschouwde geluidszone zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig³ en nader akoestisch onderzoek op woningniveau is in voorliggende situatie niet noodzakelijk.

² Om het nieuwe tracé van de Westparallel mogelijk te maken dient de woning Gagelgoorsedijk 15 te worden geamoveerd.

³ Om de nieuwe Westparallel mogelijk te maken dient de woning Broekhovenseweg 18 te worden geamoveerd.



Figuur 2.4: Impressie van de beschouwde geluidszone reconstructie Broekhovenseweg

2.3.3 Molenstraat

Ook de Molenstraat wordt verhoogd aangelegd om de Westparallel ongelijkvloers te kruisen. Een impressie van de te reconstrueren weg en de beschouwde geluidszone is weergegeven in figuur 2.5. De woningen die binnen deze geluidszone zijn nader onderzocht. In hoofdstuk 4 is nader ingegaan op de resultaten.



Figuur 2.5: Impressie van de beschouwde geluidszone reconstructie Molenstraat

2.3.4 N397 - Dommelsedijk

Om de aansluiting van de nieuwe Westparallel op de N397 mogelijk te maken, dient de N397 gereconstrueerd te worden. De aansluitingen worden mogelijk gemaakt door de realisatie van een aantal rotondes. Een impressie van de beschouwde geluidszones is weergegeven in figuur 2.6.

Om het uitstralingseffect van de fysieke reconstructie mee te nemen voor de betreffende wegen de geluidszone met een derde van de zonebreedte doorgetrokken. Om voor de

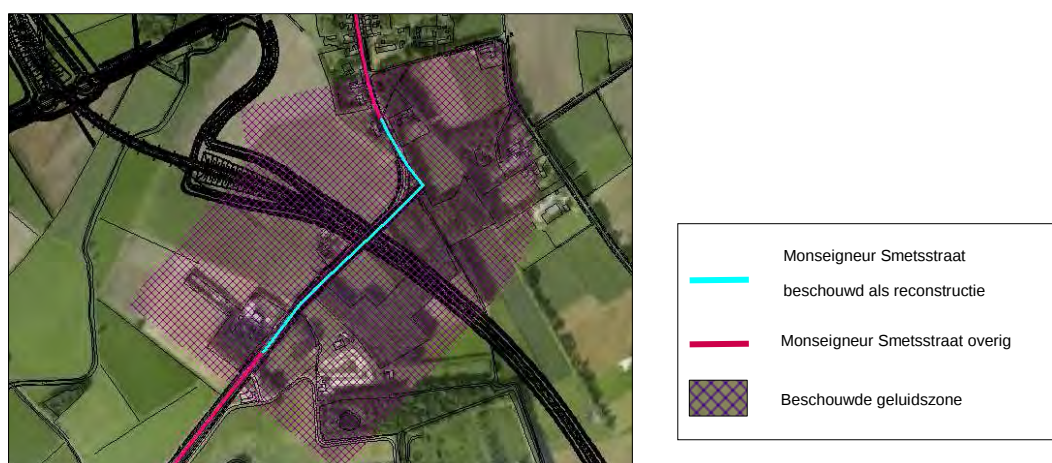
N397 te komen tot een logische afbakening van de te beschouwen geluidszone is deze aan de westzijde doorgetrokken tot de rotonde bij de Loveren en aan de oostzijde tot aan de aansluiting met de Monseigneur Smetsstraat.



Figuur 2.6: Impressie van de beschouwde geluidszone reconstructie N397 - Dommelsedijk

2.3.5 Monseigneur Smetsstraat

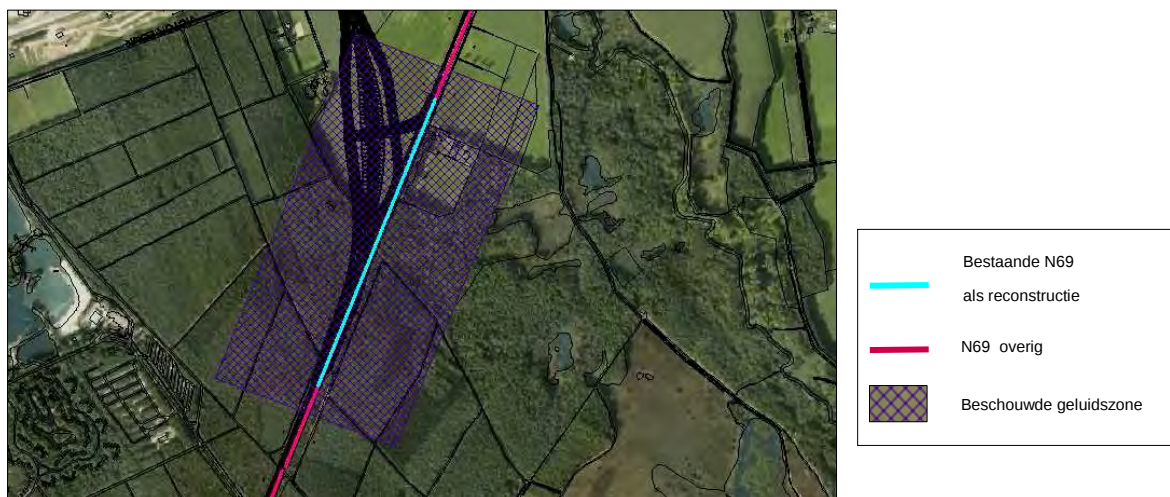
De beschouwde geluidszone van de te reconstrueren Monseigneur Smetsstraat is weer-gegeven in figuur 2.7. Binnen de geluidszone is een aantal woningen aanwezig waarvoor akoestisch onderzoek uitgevoerd is. In het ontwerp is voor de Monseigneur Smetsstraat uitgegaan van tunnel.



Figuur 2.7: Impressie van de beschouwde geluidszone reconstructie Monseigneur Smetsstraat

2.3.6 Bestaande N69 - Luikerweg

Om de nieuwe Westparallel aan de zuidzijde aan te sluiten op de bestaande wegenstructuur dient de bestaande N69 aangepast te worden. Een impressie van het te reconstrueren wegdeel en de beschouwde geluidszone is weergegeven in figuur 2.8. Binnen deze geluidszone aanwezig waarvoor akoestisch onderzoek uitgevoerd is.



Figuur 2.8 Impressie van de beschouwde geluidszone reconstructie N69

2.4 Gevolgen elders

Ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling kan er langs wegen in de omgeving sprake zijn van een toenemende geluidsbelasting door gewijzigde verkeersstromen. In de Wet geluidhinder is sprake van gevolgen elders wanneer de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer in de plansituatie ten opzichte van de toekomstige situatie zonder ontwikkelingen. Van een dergelijke toename is sprake wanneer de verkeersintensiteit toeneemt met 40% of meer (bij een gelijkblijvende verkeersverdeling).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het echter wel gewenst af te wegen of voor deze situaties maatregelen mogelijk zijn. Dit is ter afweging aan het bevoegd gezag.

2.5 Hogere grenswaarden en voorwaarden

Wanneer het om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële redenen niet mogelijk is om door het treffen van maatregelen te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, kan worden overgegaan tot het verlenen van een hogere grenswaarde.

Uit onderzoek moet echter wel blijken welke geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan de voorkeurgrenswaarde. Tevens moet worden beargumenteerd waarom deze maatregelen niet worden toegepast.

Onderzoek naar mogelijke maatregelen

Voordat men ertoe overgaat ontheffing aan te vragen, moet eerst onderzoek worden verricht naar maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, bijvoorbeeld het toepassen van 'dove gevels'.

2.6 Eerder vastgestelde hogere grenswaarden en saneringswoningen

Voor zover bekend zijn er in het verleden geen hogere grenswaarden verleend voor de woningen die in voorliggend akoestisch onderzoek zijn beschouwd.

Saneringswoningen

Binnen het onderzoeksgebied is een aantal woningen aanwezig die vermeld zijn op de A-lijst. Op de A-lijst staan alle saneringswoningen die op 1 maart 1986 een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï ondervonden van 65 dB(A) of hoger én waar gevelmaatregelen door de gemeente destijds als enige oplossing werd gezien. Een overzicht van de betreffende adressen binnen het onderzoeksgebied zijn weergegeven in tabel 2.3.

adres	Saneringswaarde	ten gevolge van wegbron:
Westerhovenseweg 60	64 dB(A)	Westerhovenseweg N397
Westerhovenseweg 58	64 dB(A)	Westerhovenseweg N397
Westerhovenseweg 54	64 dB(A)	Westerhovenseweg N397
Westerhovenseweg 52	64 dB(A)	Westerhovenseweg N397
Westerhovenseweg 50	64 dB(A)	Westerhovenseweg N397
Westerhovenseweg 33	65 dB(A)	Westerhovenseweg N397
Westerhovenseweg 31	65 dB(A)	Westerhovenseweg N397
Westerhovenseweg 27	64 dB(A)	Westerhovenseweg N397

Tabel 2.3: Overzicht van de saneringswoningen op de A-lijst

Deze saneringswaarden zijn voor het onderzoek van belang. Wanneer de saneringswaarden lager zijn dan de berekende geluidsbelasting in de huidige situatie, dienen de saneringswaarden als grenswaarde te worden aangehouden.

Omrekenen saneringswaarden

In het kader van de (op 1 januari 2007) gewijzigde Wet geluidhinder is de eenheid van geluidsbelastingen veranderd. In plaats van op basis van een maatgevende periode van het etmaal (dag- of nachtperiode), wordt nu een berekening van de geluidsbelasting bepaald als gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode (de L_{den}).

Om de eerder vastgestelde hogere waarden te kunnen vergelijken, dienen deze eerst te worden omgerekend naar L_{den} -waarden. Om het verschil in beide eenheden inzichtelijk te maken, zijn voor de nieuwe situatie ook de L_{Aeq} -waarden (ook wel L_{etmaal} genoemd) bepaald. In tabel 2.4 zijn de omgerekende waarden weergegeven. Om de saneringswaarden te vergelijken met de heersende geluidsbelasting, dienen deze met waarden met 0,54 naar beneden bijgesteld te worden.

waarneempunt	waarneem-	geluidsbelasting	geluidsbelasting	verschil (dB)
	hoogte (m)	L _{aeq} (dB(A))	L _{den} (dB)	L _{aeq} - L _{den}
Westerhovenseweg 60				
301_B	4,5	61,30	60,76	-0,54

Tabel 2.4: Omrekening hogere grenswaarde

De eerder vastgestelde saneringswaarden dienen met hiervoor genoemde verschilwaarden bijgesteld te worden.

De berekende heersende geluidsbelastingen in de huidige situatie zijn lager dan de eerder vastgestelde hogere waarden en de saneringswaarden. Daarom zijn de berekende heersende geluidsbelastingen als grenswaarde gehanteerd bij voorliggende analyse.

2.7 Nieuwe woningen Bestemmingsplan Lage heide Wonen

Ten zuiden van Dommelen is het bestemmingsplan Lage Heiden Wonen gelegen. In dit bestemmingsplan wordt woningbouw mogelijk gemaakt. Dit bestemmingsplan is reeds vastgesteld en derhalve zijn de nieuwe woningen in voorliggend onderzoek beschouwd. De exacte invulling van de locatie is nog niet bekend. Derhalve zijn de geluidsbelastingen berkeend op bouwblokniveau. Voor een aantal bouwblokken is in het bestemmingsplan vastgelegd dat de gevels doof uitgevoerd dienen te worden. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen en behoeft geen toetsing aan de Wet geluidhinder. De locaties van de dove gevels zijn weergegeven in figuur 2.9.



Figuur 2.9: Overzicht van de locaties waar een dove gevel of dakvlak beoogd is

2.8 Provinciaal geluidsbeleid ontheffingswoningen

In het Ontheffingenbeleid Wet geluidhinder van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant d.d. 10 februari 1998 is bepaald dat er bij woningen waarvoor een hogere grenswaarde wordt afgegeven, tenminste een geluidluwe gevel of plek aanwezig moet blijven danwel moet worden gerealiseerd. Dit houdt in dat er tenminste één gevel of plek een maximale geluidbelasting mag ondervinden van ten hoogste 48 dB. Indien er geen geluidluwe gevel aanwezig is, komt een geluidluwe plek in beeld.

Bij de beoordeling of er sprake is van een geluidluwe gevel of een geluidluwe plek dient rekening gehouden te worden met de geluidsbelasting van de omliggende wegen, **inclusief** correctie conform artikel 110g.

2.9 Doelmatigheid van geluidsreducerende maatregelen

Voor de locaties waar overschrijdingen berekend zijn, zijn de mogelijke geluidsreducerende maatregelen onderzocht. Daarbij is ook een afweging gemaakt in hoeverre een maatregel doelmatig kan worden geacht. De analyse is uitgevoerd op basis van het doelmatigheidscriterium voor Rijkswegen.

Met behulp van dit doelmatigheidscriterium worden de reductiepunten per woning vergeleken met de maatregelpunten van een benodigde maatregel om de geluidsbelasting te reduceren. Daarbij wordt gekeken naar individuele woningen of een cluster van woningen. Dit is afhankelijk van de ligging van de woningen in relatie met de geluidsreducerende maatregel.

Wanneer de maatregelpunten hoger zijn dan de beschikbare reductiepunten voor de woningen, is een maatregel niet doelmatig.

2.10 Maximale binnenwaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen

In geval van ontheffing geldt, dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen dient te worden gereduceerd tot een maximale binnenwaarde van 33 dB. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder.

3

Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG 2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu, versie 2.21.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het RMG 2012 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor de wegen met een snelheid van 70 km/h of hoger.

In artikel 3.5 van het RMG 2012 is aangegeven dat, voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/u of hoger, een correctie mag worden toegepast voor stille banden. Voor conventionele asfaltverharding is geldt hiervoor een correctie van -2 dB en voor afwijkende asfaltverhardingen zoals ZOAB betreft de correctie -1 dB. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van deze correctie.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afgeleid van het verkeersmilieumodel van het Samenwerkingsverband Regio Eindhoven (SRE) versie 3.0. Dit verkeersmodel ligt ook ten grondslag aan de eerdere berekeningen die in het kader van de m.e.r.-procedure zijn uitgevoerd. Voor de berekeningen is uitgegaan van de volgende onderzoeksjaren:

- De huidige situatie 2013 (voor openstelling). Deze situatie is gebaseerd op het basisjaar van het verkeersmodel. Dit basisjaar wordt representatief geacht voor het onderzoeksjaar 2013.
- De referentiesituatie 2025. Dit is de toekomstige situatie *zonder* de nieuwe Westparallel en de aanverwante verkeerskundige aanpassingen.
- Plansituatie. Dit is de toekomstige situatie (2025) waarin is uitgegaan van de nieuwe Westparallel en de daarmee samenhangende verkeerskundige aanpassingen.

Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 1. De verkeersverdelingen over het etmaal en het aandeel vrachtverkeer zijn ontleend aan het verkeersmilieumodel van het SRE (versie 3.0).

In het verkeersmodel zijn de verkeersgegevens voor het prognosejaar 2030 berekend. In voorliggend onderzoek zijn deze gegevens ook representatief geacht voor het toekomstjaar 2025. De verkeersgegevens zijn representatief voor een gemiddelde weekdag.

3.3 Omgevingskenmerken

Schetsontwerpen

De wegligging voor de huidige situatie is ontleend aan de aangeleverde GBKN ondergronden. Voor de plansituatie is uitgegaan van het aangeleverde schetsontwerp van het voorkeursalternatief d.d. 6 januari 2014.

Beschouwde geluidsreducerende maatregelen voorkeursalternatief

In het voorkeursalternatief is al een keuze gemaakt om bepaalde (basis)maatregelen te treffen om de geluidsbelasting op de omgeving te beperken. Het betreft:

- Geluidsreducerend asfalt (-3 dB t.o.v. conventionele asfaltverharding) op de nieuwe N69 (m.u.v. op- en afritten en kruispunten);
- Een grondwal met een hoogte van 1,0 m t.o.v. de weg aan de oostzijde van de nieuwe verbindingsweg van de op- en afrit ten zuiden van de N397;
- Geluidsafscherming met een hoogte van 1,0 m aan weerszijden van de kunstwerken bij de verhoogde ligging de passage van Run en Keersop.

Wanneer er sprake is van overschrijdingen van de grenswaarde, is nader onderzoek gedaan naar eventuele aanvullende maatregelen om de geluidsbelasting verder te reduceren.

Te amoveren woningen

Om de nieuwe Westparallel mogelijk te maken is het noodzakelijk om een aantal woningen te amoveren. Een overzicht van de betreffende woningen is weergegeven in tabel 3.1.

Te amoveren woningen

Licht 70 en 72 (buiten het project)

Gagelgoorsedijk 15

Broekhovenseweg 18

Tabel 3.1: Uitgangspunten voor te amoveren woningen

Wegdekverharding

De gehanteerde asfaltverharding is ontleend aan het verkeersmilieumodel. In tabel 3.2 is aangegeven van welke asfaltverharding is uitgegaan.

Wegvak	Gehanteerde verharding
Nieuwe Westparallel	Geluidsreducerend asfalt met een minimale geluidsreductie van -3 dB, m.u.z. van op- en afritten en kruispunten (zie figuur 3.1)
Broekhovenseweg	Oppervlaktebehandeling
Molenstraat	Oppervlaktebehandeling
N397	Conventionele asfaltverharding zonder geluidsreducerende werking (fundering beton)
Monseigneur Smetsstraat	Oppervlaktebehandeling
Bestaande N69	SMA0/6

Tabel 3.2: Overzicht van de wegdekverhardingen



Figuur 3.1: Overzicht van het toegepaste geluidsreducerend asfalt op de Westparallel

Voor de nieuwe Westparallel is (met uitzondering van de op- en afritten) uitgegaan van geluidsreducerend asfalt met een geluidsreductie van 3 dB. Het toe te passen type dient nog nader bepaald te worden, maar dient een minimale geluidsreductie te hebben van 3 dB. In hoofdstuk 5 is nader ingegaan op de toepasbaarheid van geluidsreducerend asfalt.

Kruispuntcorrecties

Voor de aanwezige VRI's (verkeersregelininstallaties) en rotondes is conform Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012) een correctie toegepast voor het extra geluid ten gevolge van het optrekken en het afremmen van verkeer.

In voorliggend onderzoek gaat het om een correctie voor de toekomstige VRI nabij de aansluiting met de Locht en de rotondes waarmee de nieuwe Westparallel wordt aangesloten op de bestaande N397.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere 'objecten' hebben een geluidreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Hoogteligging

Binnen het onderzoeksgebied is sprake van een verhoogde of deels verdiepte ligging van de nieuwe Westparallel. Ook wordt een aantal bestaande wegen verhoogd aangelegd om de nieuwe Westparallel ongelijkvloers te kunnen kruisen. Ter Hoogte van de passage met de Molenstraat en de Broekhovenseweg wordt de Westparallel half verdiept aangelegd. De hoogtegegevens zijn ontleend aan de aangeleverde ontwerpen. Voor de omgeving is uitgegaan van N.A.P. hoogtes op basis van het AHN.

Voor de Monseigneur Smetsstraat is uitgegaan van een tunnel onder de nieuwe Westparallel door. Deze tunnel zal alleen worden opengesteld voor bestemmingsverkeer.

Brede Middenberm

In het PIP wordt de mogelijkheid opengelaten voor het toepassen van een brede middenberm in de nieuwe Westparallel. Onderzocht is wat het akoestisch effect is van deze oplossing. De maximale toe- of afname van de geluidsbelasting blijft beperkt tot 0,1 dB en zal derhalve niet leiden tot andere uitkomsten ten aanzien van de vast te stellen hogere grenswaarden.

Beschouwde geluidsgevoelige bestemmingen

De geluidsbelastingen zijn berekend voor de geluidsgevoelige bestemmingen. De situering van de geluidsgevoelige bestemmingen is ontleend aan de BAG.

De overige bebouwing is wel in het geluidsmodel opgenomen ten behoeve van de reflectie en de eventuele afschermende werking.

Waarneempunten

Om de geluidsbelastingen te berekenen zijn op de geluidsgevoelige bestemmingen waarneempunten in het geluidsmodel opgenomen. Een overzicht van deze waarneempunten is weergegeven in bijlage 2. De geluidsbelastingen zijn indien van toepassing berekend voor waarneemhoogtes van 1,5; 4,5 en 7,5 m. Representatief voor de begane grond de eerste verdieping en de tweede verdieping.

Maximum snelheden

Een overzicht van de gehanteerde maximum snelheden is opgenomen in bijlage 1. Voor de nieuwe Westparallel is uitgegaan van een maximum snelheid van 80 km/u. Voor de bestaande wegen, die al dan niet gereconstrueerd worden, is uitgegaan van de op dit

moment geldende wettelijke maximum snelheden. Voor de Monseigneur Smetsstraat is binnen de bebouwde kom uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/u en 30 km/u. Buiten de bebouwde kom is een maximum snelheid van 80 km/u aangehouden. In de plansituatie is er vanuit gegaan dat het snelheidsregime op de Monseigneur Smetsstraat tot aan de nieuwe tunnel wordt aangepast naar een situatie binnen de bebouwde kom met een maximum snelheid van 50 km/u. Dit in relatie met de beoogde nieuwe woningen op deze locatie.

4

Resultaten

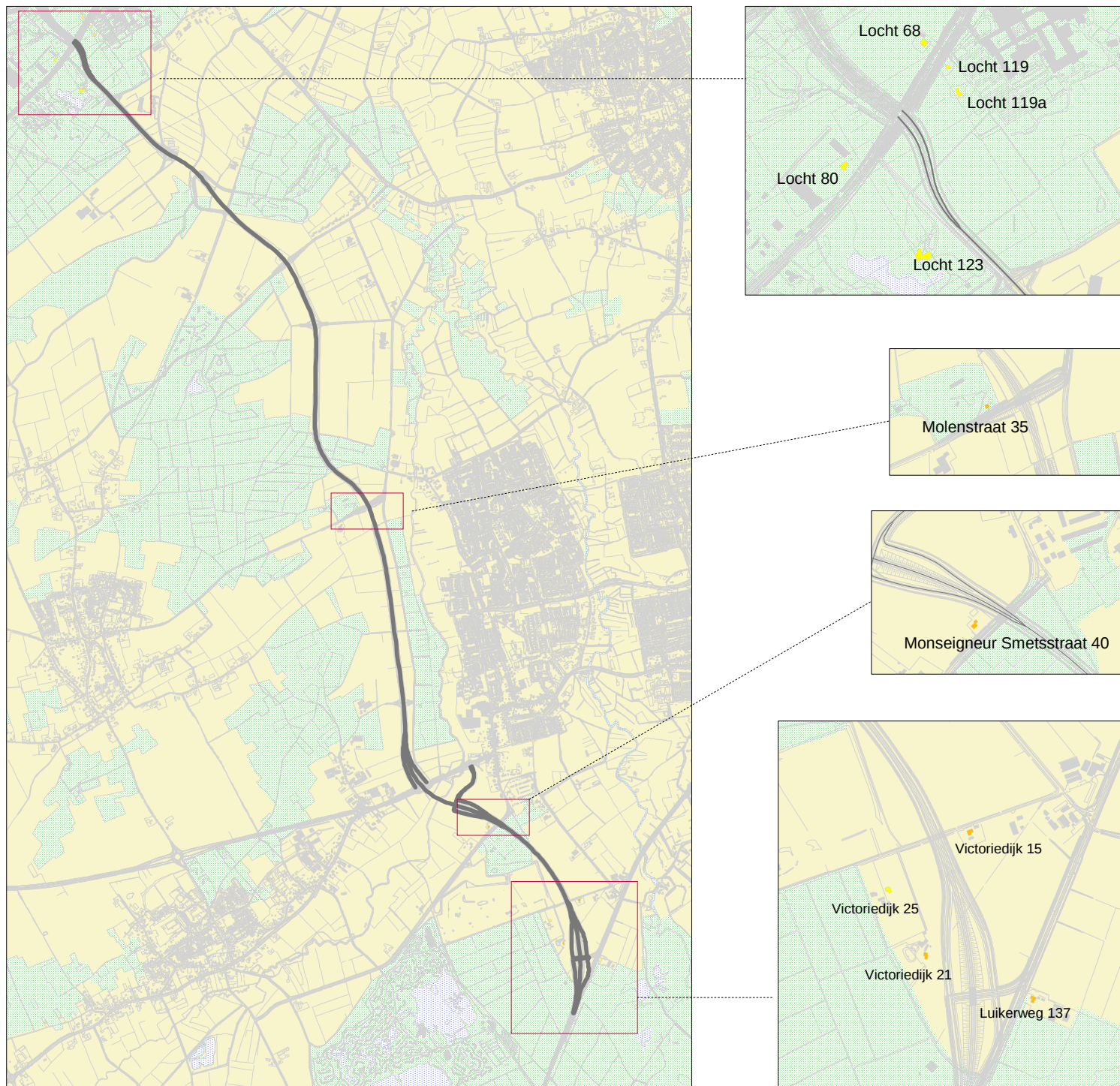
Dit hoofdstuk gaat in op de resultaten van het akoestisch onderzoek. Daarbij is ingegaan op de volgende situaties:

- geluidseffecten ten gevolge van de weg;
- geluidseffecten ten gevolge van bestaande wegen die gereconstrueerd worden en
- gevolgen elders.

4.1 Nieuwe weg

De resultaten ten gevolge van het verkeer op de nieuwe Westparallel zijn weergegeven in tabel B3.1 van bijlage 3. Zoals in hoofdstuk 3 reeds is aangegeven is uitgegaan van de toepassing van geluidsreducerend asfalt (-3 dB) en het toepassen van diverse afscherpende voorzieningen die onderdeel uitmaken van het voorkeursalternatief.

In totaal is voor 11 bestaande woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 58 dB. Deze geluidsbelasting is berekend voor het adres Monseigneur Smetsstraat 40. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt daarmee niet overschreden. Wel is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van maximaal 10 dB. In figuur 4.1 is een overzicht weergegeven van de woningen waarvoor een overschrijding is berekend. De bijbehorende adressen met de maatgevende geluidsbelastingen zijn weergegeven in tabel 4.1.



Figuur 4.1: Overzicht van de locaties waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

adres	Maatgevende geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe Westparallel (dB)
Locht 68	52
Locht 80	51
Locht 119a	52
Locht 119	52
Locht 123	53
Molenstraat 35	53
Victoriedijk 15	54
Victoriedijk 21	55
Victoriedijk 25	50
Luikerweg 137	53
Mgr. Smetsstraat 40	58

Tabel 4.1: Adressen waarvoor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is berekend, inclusief toepassing van geluidsreducerend asfalt, inclusief correctie conform artikel 110g

Voor een aantal woningen is een overschrijding berekend van de voorkeursgrenswaarde. Derhalve is onderzoek nodig naar mogelijke aanvullende geluidsbeperkende maatregelen. Dit onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

4.2 Reconstructie van wegen

In hoofdstuk 2 is reeds ingegaan op de wegen die gereconstrueerd worden en de beschouwde geluidszones. De akoestische situatie is nader onderzocht voor de volgende geluidsbronnen (wegen):

- Molenstraat
- N397 Dommelsedijk
- Monseigneur Smetsstraat
- Bestaande N69

4.2.1 Molenstraat

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Molenstraat zijn weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4.

Voor de bestaande woningen langs de weg is een afname van de geluidsbelasting te verwachten doordat er minder verkeer gebruik maakt van de weg. Daarnaast wijzigt de wegligging waardoor voor de woning Molenstraat 35 sprake is van een verdere afname van de geluidsbelasting. In de plansituatie is er, als gevolg van het verkeer op de Molenstraat, voor geen van de onderzochte woningen in de plansituatie nog sprake van een geluidsbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

Derhalve is er geen sprake van een juridische reconstructiesituatie en is nader onderzoek naar aanvullende geluidsreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

4.2.2 Dommelsedijk N397

De resultaten van de N397 zijn weergegeven in tabel B5.1 van bijlage 5.

Door de situering van de nieuwe aansluitingen op de N397 en de gewijzigde verkeersstromen, is er op de N397 sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen. De geluidsbelasting op de omliggende woningen neemt hierdoor toe. Voor 21 woningen is sprake van een geluidstoename van 2 dB of meer als gevolg van het op de N397. De maximaal berekende geluidstoename bedraagt 3 dB.

In tabel 4.2 is een overzicht weergegeven van de maatgevende geluidsbelasting per woning. De betreffende woningen zijn weergegeven in figuur 4.2 is een overzicht weergegeven van de betreffende woningen.

Bij een fysieke wegreconstructie geldt in beginsel een maximale toegestane toename van de geluidsbelasting van 5 dB ten opzichte van de grenswaarde en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Zowel de maximale toename als de maximale ontheffingswaarde worden in voorliggende situatie niet overschreden.



Figuur 4.2: Woningen waarvoor sprake is van een juridische reconstructiesituatie ten gevolge van de N397 (blauw gearceerd)

adres	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	afgerond verschil t.o.v. de grenswaarde (dB)
Dommelsedijk 2	60,30	60,30	62,41	2
Braambos 2	56,93	56,93	58,94	2
Braambos 4	52,80	52,80	54,47	2
Braambos 6	49,50	49,50	51,37	2
Loveren 1 a	48,90	48,90	51,16	2
Dommelsedijk 1	55,62	55,62	57,96	3
Loveren 1	57,18	57,18	59,37	2
Westerhovenseweg 60	60,60	60,60	63,80	3
Westerhovenseweg 58	60,70	60,70	63,72	3
Westerhovenseweg 54	57,96	57,96	60,44	3
Westerhovenseweg 52	57,34	57,34	59,88	3

adres	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	afgerond verschil t.o.v. de grenswaarde (dB)
Westerhovenseweg 50	60,64	60,64	63,57	3
Westerhovenseweg 33	59,44	59,44	61,13	2
Westerhovenseweg 31	59,19	59,19	60,92	2
Westerhovenseweg 27	59,60	59,60	61,31	2
Mgr. Smetsstraat 1	57,66	57,66	59,78	2
Mgr. Smetsstraat 3	56,85	56,85	58,81	2
Mgr. Smetsstraat 5	52,41	52,41	54,37	2
Mgr. Smetsstraat 7	50,68	50,68	52,58	2
Mgr. Smetsstraat 9	48,72	48,72	50,69	2
Mgr. Smetsstraat 11	48,86	48,86	50,82	2

Tabel 4.2: Overzicht van de maatgevende geluidsbelastingen ten gevolge van de reconstructie van de N397

Omdat er sprake is van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidshinder is nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In hoofdstuk 5 is hier nader op ingegaan.

Het onderzoek is uitgevoerd als gevolg van de fysieke wegreconstructie. Buiten de onderzochte geluidszone richting Dommelen is ook nog sprake van een toename van de geluidsbelasting door de hogere verkeerdruk. Hier wordt de weg in beginsel niet fysiek gereconstrueerd en is sprake van zogenaamde gevolgen elders. In paragraaf 4.3 is hier nader op ingegaan.

4.2.3 Monseigneur Smetsstraat

De geluidsbelastingen ten gevolge van De Monseigneur Smetsstraat zijn weergegeven in tabel B6.1 van bijlage 6. Ten gevolge van de Monseigneur Smetsstraat is voor geen van de woningen een geluidstoename berekend van 2 dB of meer. Derhalve is er geen sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidshinder en is nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen niet noodzakelijk.

4.2.4 Bestaande N69

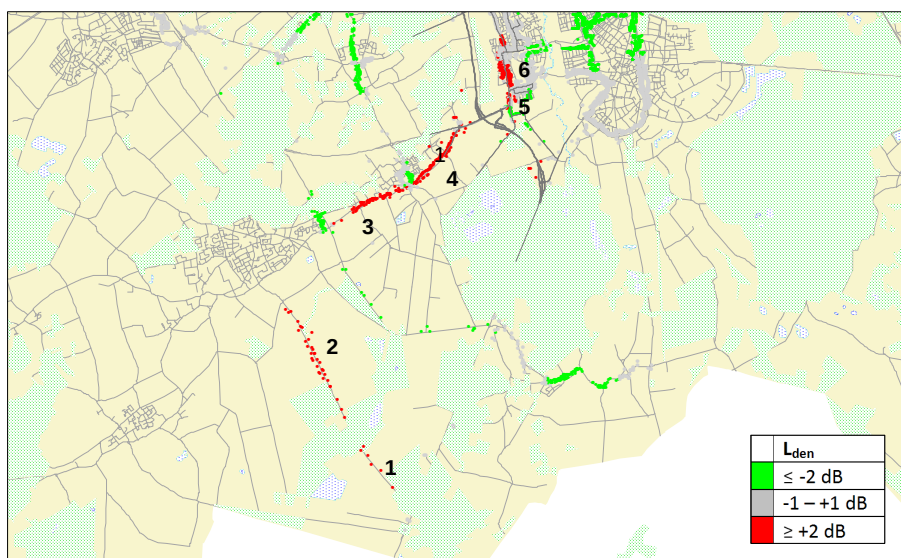
De geluidsbelastingen ten gevolge van de bestaande N69 zijn weergegeven in tabel B7.1 van bijlage 7. Ten gevolge van de reconstructie van de bestaande N69 is er geen sprake van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB. Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is in voorliggende situatie niet noodzakelijk.

4.3 Gevolgen elders

De voorgenomen nieuwe Westparallel heeft een gunstig effect op de geluidssituatie voor een groot aantal woningen. Ook is er voor een aantal locaties een toename van de geluidsbelasting door de gewijzigde verkeersstromen. Van gevolgen elders is sprake wanneer de geluidsbelasting toeneemt met 2 dB of meer in de plansituatie ten opzichte van de autonome situatie, zonder de voorgenomen plannen.

De berekende toenames zijn niet alleen het gevolg van de realisatie van de nieuwe verbinding, maar ook het gevolg van de 0+ maatregelen die onlosmakelijk verbonden zijn met de realisatie van de nieuwe verbinding. Zo ontstaan de toenames langs de Burgemeester Aartslaan door de afwaardering van de Fressenvenweg/Bergeijksedijk.

De nieuwe Westparallel en de wegen die fysiek gereconstrueerd worden zijn reeds in de voorgaande paragrafen beschouwd.



Figuur 4.3: Overzicht van de locaties waar sprake kan zijn van gevolgen elders

In tabel 4.3 is nader ingegaan op de locaties waarvoor sprake is van zogenaamde gevolgen elders.

Nr.	Straatnaam	Intensiteit Referentiesituatie	Intensiteit plansituatie	Toename in geluidsbelasting
1	Burgemeester Aartslaan	2.700	4.900	Circa 2 dB
2	Burgemeester Aartslaan	3.100	5.200	Circa 2 dB
3	Heijerstraat	2.500	3.800	Circa 2 dB

Nr.	Straatnaam	Intensiteit Referen- tiesituatie	Intensiteit plansituatie	Toename in geluidsbelasting
4	Loveren	3.300	5.300	Circa 2 dB
5	Westerhovenseweg	8.900	13.300	Circa 2 dB
6	Brouwerijdreef	3.200	5.400	Circa 3 dB

Tabel 4.3: Overzicht van locaties waarvoor sprake is van zogenaamde gevolgen elders

Burgemeester van Aartslaan

Langs de Burgemeester Aartslaan is een waarneembare toename van de geluidsbelasting berekend. Deze toename ontstaat door de afwaardering van de Fressenvenweg/Bergeijksedijk waardoor er sprake is van een gewijzigde routekeuze van het verkeer van- en naar Bergeijk. De exacte geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen verschilt sterk en is afhankelijk van de afstand tot de weg. Voor alle bestemmingen langs de weg neemt de geluidsbelasting toe met circa 2 dB.

Kern van Dommelen

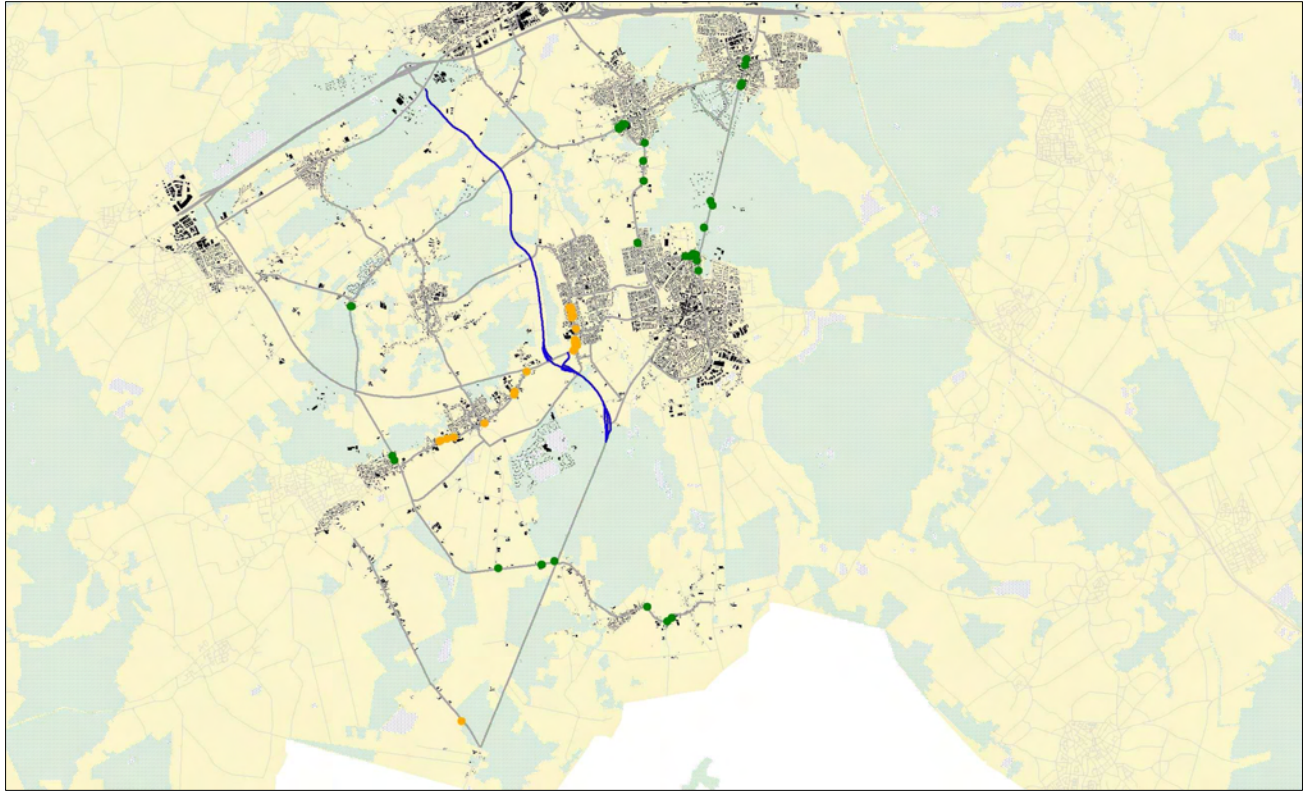
De geluidstoenames in de kern van Dommelen ontstaan door een gewijzigde ontsluiting van Dommelen en daardoor gewijzigde verkeersstromen in Dommelen. De toenames in Dommelen treden op in de kern, ten gevolge van de gewijzigde verkeersstromen op de bestaande wegen.

Provincialeweg ten zuiden van Westerhoven

Daarnaast is er langs de Provincialeweg ten zuiden Westerhoven een waarneembare toename van de geluidsbelasting te verwachten. De nieuwe verbindingsweg zorgt voor een gewijzigde routekeuze voor verkeer vanuit Bergeijk naar Veldhoven en de Rijksweg A67. Meer verkeer verplaatst zich nu via de Provincialeweg naar de nieuwe verbinding.

Belangrijk is aan te geven dat het aantal woningen waarvoor sprake is van een waarneembare afname, vele malen groter is dan het aantal woningen waarvoor sprake is van een waarneembare toename van de geluidsbelasting. Wel verdienen de locaties waar geluidstoenames verwacht worden zeker aandacht en dient een afweging gemaakt te worden of met reëel inpasbare geluidsreducerende maatregelen de geluidsbelasting gereduceerd kan worden.

GS hebben in haar beleid staan dat geluidsbelastingen > 65 dB niet wenselijk zijn en zo veel mogelijk beperkt dienen te worden voor de provinciale wegen. In figuur 4.4 is aangegeven voor welke locaties sprake is van een gewijzigde situatie ten aanzien van locaties met een geluidsbelasting > 65 dB. Daarbij is alleen ingegaan op de locaties waar sprake is van een waarneembare wijzigingen in de geluidsbelasting > 1,5 dB (afgerond 2 dB).



Figuur 4.4: Locaties waar sprake is waarneembare geluidsverschillen en geluidsbelastingen > 65 dB en verandering > 1,5 dB

- Groen = In referentie geluidsbelasting > 65 dB en in VKA < 65 dB (66 adressen)
- Oranje = In VKA geluidsbelasting > 65 dB en in referentie < 65 dB (43 adressen)

Als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen is er langs een aantal wegen sprake van waarneembare geluidstoename. Voor 43 adressen is in het VKA een geluidsbelasting berekend die hoger is dan 65 dB, waarbij in de referentiesituatie sprake is van een geluidsbelasting die lager is dan 65 dB. Daar tegenover staat overigens een afname van 66 adressen met een geluidsbelasting hoger dan 65 dB.

Voor de locaties is op hoofdlijnen onderzocht in hoeverre de toename kan worden weggenomen door het toepassen van geluidsreducerende maatregelen. Dit onderzoek is beschreven in hoofdstuk 5.

5

Maatregelen

In het voorgaande hoofdstuk is een doorkijk gegeven naar de te verwachten geluidssituatie zonder het toepassen van aanvullende geluidsreducerende maatregelen, anders dan de voorgestelde maatregelen die onderdeel uitmaken van het VKA. Daarbij is een aantal knelpunten naar voren gekomen. Een overzicht van de knelpunten, waarvoor onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk is, is weergegeven in tabel 5.1.

situatie	knelpunt
Nieuwe weg, bestaande woningen	
Nieuwe Westparallel	Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe Westparallel is voor 11 woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.
Reconstructie van wegen	
N397	Ten gevolge van de het verkeer op de N397 is ter hoogte van de nieuwe aansluitingen voor 21 woningen sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale geluidstoename bedraagt 3 dB.
Gevolgen elders	
Toename binnen de kern van Dommelen	Geluidstoenames van circa 2-3 dB als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen
Toename langs de Burgemeester Aartslaan;	Geluidstoenames van circa 2 dB als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen
Toename langs de Provinciale weg ten zuiden van Westerhoven	Geluidstoenames van circa 2 dB als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen

Tabel 5.1: Overzicht van de geconstateerde knelpunten

Hierna is ingegaan op de mogelijkheden om de geluidsbelasting te beperken. Daarbij is ingegaan op de mogelijkheden van het toepassen van bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en ontvangermaatregelen.

5.1 Maatregelen nieuwe Westparallel

Bronmaatregelen

Voor de nieuwe Westparallel is reeds uitgegaan van het toepassen van geluidsreducerend asfalt met een geluidsreductie van 3 dB. Derhalve is geen nader onderzoek gedaan naar het toepassen van geluidsreducerend asfalt.

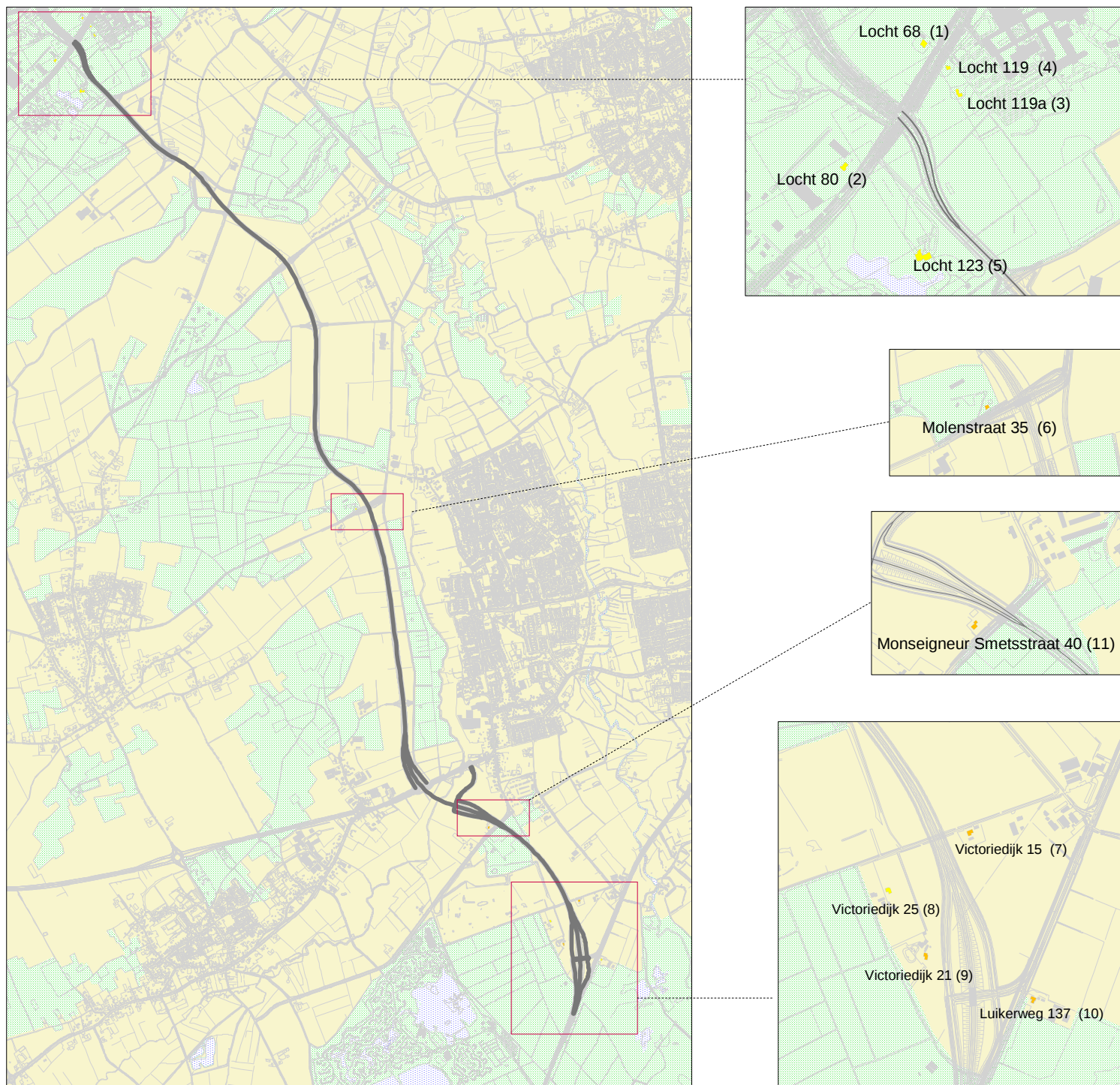
Overdrachtsmaatregelen

Voor een aantal locaties kan met alleen de voorgenomen bronmaatregelen nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Deze locaties zijn weergegeven in figuur 5.1. In tabel 5.2 is nader ingegaan op mogelijkheden en minimaal benodigde geluidsafscherming om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Voor een aantal locaties is door de ligging van de woning een erg omvangrijke geluidsafscherming noodzakelijk. Omdat het veelal gaat om de reductie van 1 woning kan deze maatregel onvoldoende doelmatig worden geacht. Zeker ook omdat al geluidsreducerend asfalt toegepast wordt op de nieuwe Westparallel. De doelmatigheidsafweging is opgenomen in bijlage 8.

Locatie	Adressen	Minimal benodigde schermhoogte	Opmerkingen
1	Locht 68	n.v.t.	Scherminpasbaar in verband met aanwezigheid aansluiting Locht
2	Locht 80	n.v.t.	Scherminpasbaar in verband met aanwezigheid aansluiting Locht
3	Locht 119a	n.v.t.	Scherminpasbaar in verband met aanwezigheid aansluiting Locht
4	Locht 119	n.v.t.	Scherminpasbaar in verband met aanwezigheid aansluiting Locht
5	Locht 123	circa 3,0 m	
6	Molenstraat 35	circa 4,0 m	
7	Victoriedijk 15	circa 5,0 m	
8	Victoriedijk 25	circa 4,0 m	
9	Victoriedijk 21	n.v.t.	Afscherming nodig op zowel viaduct als langs de afrit
10	Luikerweg 137	n.v.t.	Afscherming lastig inpasbaar in verband met de ligging van de aansluiting
11	Monseigneur Smets-straat 40	circa 5,0 m	

Tabel 5.2: Minimaal benodigde schermhoogte t.o.v. Rijbaanhoogte (indicatief) in combinatie met geluidsreducerend asfalt -3 dB



Figuur 5.1: Locaties waarvoor sprake is van overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde (locatie overeenkomstig met tabel 5.2)

In paragraaf 5.5 is nader ingegaan op de doelmatigheid van de maatregelen. Wanneer maatregelen niet reëel inpasbaar blijken of onvoldoende doelmatig zijn, dienen voor de betreffende woningen hogere grenswaarden te worden aangevraagd bij het bevoegd gezag. In paragraaf 5.5 is hier nader op ingegaan.

5.2 Maatregelen reconstructie N397

Langs de N397 is voor 21 woningen een toename berekend van 2 dB of meer. De maximaal berekende toename bedraagt 3 dB.

Doormiddel van bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt, kan de geluidsbelasting worden gereduceerd. Door de aanwezige aansluitingen (rotondes) en de relatief korte afstand tussen deze aansluitingen is geluidsreducerend asfalt mogelijk onvoldoende slijtvast.

Aanvullende maatregelen in de vorm van geluidsschermen zijn op deze locatie lastig inpasbaar omdat de woningen op relatief korte afstand van de weg gelegen zijn en de woningen ook aan de wegzijde worden ontsloten. Het toepassen van geluidsschermen kan dan ook niet reëel worden geacht.

Voor deze woningen is het dan ook een reële optie om over te gaan tot het aanvragen van hogere grenswaarden.

5.3 Maatregelen gevolgen elders

Voor een aantal wegvakken is sprake van zogenaamde gevolgen elders. Er worden toenames verwacht van 2 - 3 dB ten opzichte van de toekomstige situatie zonder de voorgenomen plannen. Met geluidsreducerend asfalt (-3 dB) kan de geluidsbelasting worden gereduceerd. Dit met uitzondering ter hoogte van kruispunten en rotondes.

Ook is in een aantal gevallen op dit moment elementenverharding aanwezig. Door het toepassen van asfaltverharding kan de geluidstoename eveneens gecompenseerd worden. Wel dient een afweging gemaakt te worden of dit vanuit stedenbouwkundig oogpunt wenselijk is.

Het treffen van maatregelen is in voorliggende situatie vanuit de Wet geluidhinder niet verplicht. Een afweging hiervoor dient gemaakt te worden door de gemeente, in overleg met de provincie. Hogere grenswaarden langs wegen waar gevolgen elders optreden zijn echter niet mogelijk.

5.4 Doelmatigheid van maatregelen

In paragraaf 5.1 zijn de benodigde maatregelen weergegeven om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

Op basis van het doelmatigheidscriterium van de Rijksoverheid is inzichtelijk gemaakt of maatregelen doelmatig kunnen worden geacht. Dit is onderzocht doormiddel van het doorlopen van de volgende stappen:

- Bepalen van het maatregelbudget. De omvang van het budget is afhankelijk van de geluidsbelasting per woning en de hoeveelheid woningen waarvoor de maatregel effect heeft.
- Het bepalen van de (globale) kosten van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.
- Afwegen van maatregelen in relatie met het budget per woning of cluster van woningen. Wanneer de maatregelkosten hoger zijn dan het berekende budget, kan een maatregel in beginsel niet doelmatig worden geacht.

In bijlage 8 is een overzicht weergegeven van de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het doelmatigheidscriterium.

In de tabellen van bijlage 8 is ingegaan op de doelmatigheid van maatregelen waarbij de budgetten per woning of cluster van woningen, vergeleken is met de kosten van geluidsreducerende maatregelen.

Geluidsreducerend asfalt wordt in ieder geval toegepast en derhalve is de doelmatigheid hiervan verder niet beschouwd. Uit bijlage 10 blijkt dat de benodigde overdrachtsmaatregelen in geen geval doelmatig zijn. Dat maatregelen niet doelmatig kunnen worden geacht is met name het gevolg van de gespreide ligging van de woningen en de relatief lage geluidsbelastingen.

5.5 Afweging van maatregelen en hogere grenswaarden

Voor de onderzochte locaties langs de nieuwe Westparallel en de N397 is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde. Voor deze situaties is de doelmatigheid van maatregelen afgewogen. Uit deze afweging blijkt dat maatregelen in beginsel niet doelmatig kunnen worden geacht.

De afweging om uiteindelijk maatregelen wel of niet toe te passen is aan het bevoegd gezag. Gezien de ondoelmatigheid van de maatregelen lijkt het een reële optie om over te gaan tot het aanvragen van hogere grenswaarden. Daarbij dient voldaan te worden aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit.

Onderzoek naar de huidige isolatiewaarde van de gevel is daarbij noodzakelijk. Daarbij dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting. Dat is de geluidsbelasting van de gezamenlijke wegen zonder correcties. In bijlage 9 is een overzicht van de gecumuleerde geluidsbelastingen opgenomen. Daarbij is uitgegaan van de volgende geluidsreducerende maatregelen:

- Geluidsreducerend asfalt (-3 dB t.o.v. conventionele asfaltverharding) op de nieuwe N69 (m.u.v. op- en afritten en kruispunten);
- Een grondwal met een hoogte van 1,0 m t.o.v. de weg aan de oostzijde van de nieuwe verbindingsweg van de op- en afrit ten zuiden van de N397;
- Geluidsafscherming met een hoogte van 1,0 m aan weerszijden van de kunstwerken bij de verhoogde ligging de passage van Run en Keersop.

Voor de overige wegen die gereconstrueerd worden, waaronder de N397, is in beginsel **geen** rekening gehouden met de toepassing van geluidsreducerend asfalt.

De gecumuleerde geluidsbelasting is inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de wegen die een relevante geluidsbijdrage leveren, waaronder de Locht en de Rijksweg A67. In tabel 5.4 is een overzicht weergegeven van de woningen waarvoor een hogere grenswaarde noodzakelijk is.

adres	benodigde hogere waarde (dB)	ten gevolge van wegbron:
Locht 68	52	Nieuwe Westparallel
Locht 80	51	Nieuwe Westparallel
Locht 119a	52	Nieuwe Westparallel
Locht 119	52	Nieuwe Westparallel
Locht 123	53	Nieuwe Westparallel
Molenstraat 35	53	Nieuwe Westparallel
Victoriedijk 15	54	Nieuwe Westparallel
Victoriedijk 21	55	Nieuwe Westparallel
Victoriedijk 25	50	Nieuwe Westparallel
Luikerweg 137	53	Nieuwe Westparallel
Mgr. Smetsstraat 40	58	Nieuwe Westparallel
Dommelsedijk 2	62	Reconstructie N397
Braambos 2	59	Reconstructie N397
Braambos 4	54	Reconstructie N397
Braambos 6	51	Reconstructie N397
Loveren 1 a	51	Reconstructie N397
Dommelsedijk 1	58	Reconstructie N397
Loveren 1	59	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 60	64	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 58	64	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 54	60	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 52	60	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 50	64	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 33	61	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 31	61	Reconstructie N397
Westerhovenseweg 27	61	Reconstructie N397
Mgr. Smetsstraat 1	60	Reconstructie N397
Mgr. Smetsstraat 3	59	Reconstructie N397
Mgr. Smetsstraat 5	54	Reconstructie N397

adres	benodigde hogere waarde (dB)	ten gevolge van wegbron:
Mgr. Smetsstraat 7	53	Reconstructie N397
Mgr. Smetsstraat 9	51	Reconstructie N397
Mgr. Smetsstraat 11	51	Reconstructie N397

Tabel 5.4: Overzicht benodigde hogere grenswaarden

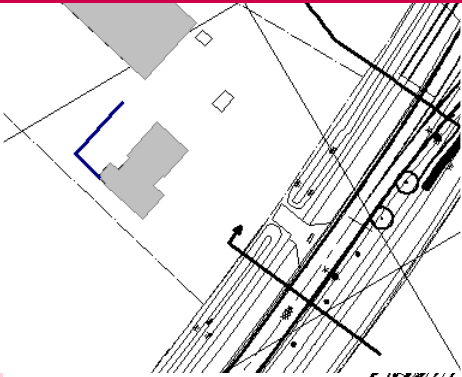
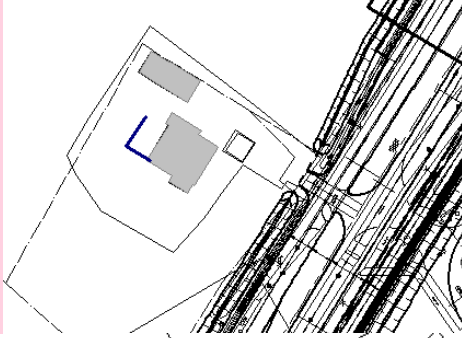
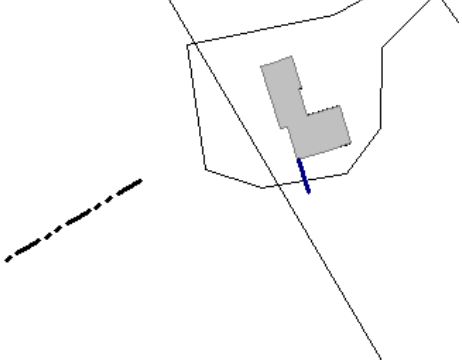
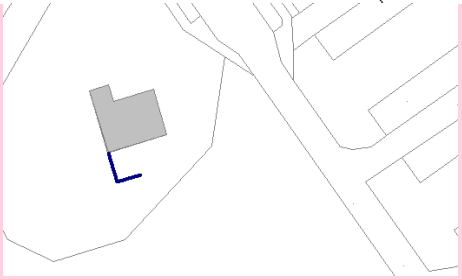
Geluidsluwe gevel of buitenruimte

Conform het provinciale geluidsbeleid dient elke woning te beschikken over een geluidsluwe gevel/buitenruimte. Daarbij is in beginsel rekening gehouden met de geluidsbelasting van de omliggende wegen, **inclusief** correctie conform artikel 110g van de Wgh. De volgende woningen waarvoor een hogere waarde aangevraagd dient te worden, beschikken in beginsel niet over een geluidsluwe gevel.

- Locht 68, 80, 119 en 119a
- Monseigneur Smetsstraat 40 (Op de begane grond wel 48 dB)
- Dommelsedijk 2 (op de begane grond en eerste verdieping wel 48 dB)
- Luikerweg 137 (Op de begane grond wel 48 dB)
- Braambos 2 (op de begane grond 48 dB)

Een overzicht van de betreffende geluidsbelastingen inclusief correctie conform artikel 110g Wgh is opgenomen in bijlage 10.

Wanneer een woning niet beschikt over een geluidsluwe gevel komt in principe een geluidsluwe buitenruimte in beeld. Daarbij is alleen onderzoek gedaan naar de geluidssituatie op begane grond niveau. Derhalve zijn de adressen Luikerweg 137, Braambos 2 en Monseigneur Smetsstraat 40 buiten beschouwing gelaten omdat deze woningen op de begane grond voldoen aan een geluidsluwe buitenruimte. Voor die woningen is onderzocht of doormiddel van een tuinmuur of geluidsscherm. In tabel 5.5 zijn mogelijke principeoplossingen weergegeven om te kunnen voldoen aan een geluidsluwe buitenruimte. Daarbij is in beginsel uitgegaan van een hoogte van 3,0 m. Een nadere uitwerking en overleg met bewoners is noodzakelijk. Zoals gezegd gaat het slechts om principeoplossingen. Eventueel kan een geluidsluwe buitenruimte ook op een andere locatie gerealiseerd worden.

Adres	Impressie van een mogelijke oplossing	Toelichting
Locht 80		Het geluid komt zowel van de Rijksweg als de Locht. Met een afscherming aan de noordwest-zijde met een hoogte van circa 3 m kan een geluidsluwe buiten-ruimte gerealiseerd worden.
Locht 68		Het geluid komt zowel van de Rijksweg als de Locht. Met een afscherming aan de noordwest-zijde met een hoogte van circa 3 m kan een geluidsluwe buiten-ruimte gerealiseerd worden.
Locht 119a		Het geluid komt zowel van de Locht als van de nieuwe verbin-dingsweg. Met de weergegeven afscherming aan de zuidzijde kan een geluidsluwe buiten-ruimte gecreëerd worden. Daar-bij is uitgegaan van een hoogte van de afscherming van 3 m.
Locht 119		Het geluid komt zowel van de Locht als van de nieuwe verbin-dingsweg. Met de weergegeven afscherming aan de zuidzijde kan een geluidsluwe buiten-ruimte gecreëerd worden. Daar-bij is uitgegaan van een hoogte van de afscherming van 3 m.

Tabel 5.5: Overzicht principeoplossingen voor het creëren van een geluidsluwe buiten-ruimte

6

Conclusies

Op 29 oktober 2013 hebben GS besloten om het regionaal advies 'voorkeursalternatief Westparallel' over te nemen en vast te stellen. Dit voorkeursalternatief wordt vastgelegd in een Provinciaal Inpassingsplan.

Ten behoeve van het inpassingsplan is inzicht in de akoestische effecten nodig. In voorliggende rapportage zijn deze akoestische effecten nader beschreven.

In het akoestisch onderzoek is een aantal knelpunten naar voren gekomen. Daarnaast is onderzocht op welke wijze de mogelijke knelpunten kunnen worden opgelost. In tabel 6.1 is hiervan een overzicht weergegeven.

situatie	knelpunt	mogelijke maatregelen
Nieuwe weg, bestaande woningen		
Nieuwe Westparallel	Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe Westparallel is voor 11 bestaande woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 58 dB wordt niet overschreden.	Er is reeds uitgegaan van geluidsreducerend asfalt en aanvullende geluidsafscherpende maatregelen. Aanvullende geluidsreducerende maatregelen om alle overschrijdingen weg te nemen blijken niet doelmatig. Voor de betreffende woningen is het dan ook een reële optie om hogere grenswaarden aan te vragen.
Reconstructie van wegen		
N397	Ten gevolge van de het verkeer op de N397 is ter hoogte van de nieuwe aansluitingen voor 21 woningen sprake van een juridische reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale geluidstoename bedraagt 3 dB.	Geluidsreducerende maatregelen zijn in voorliggende situatie vanuit ruimtelijk oogpunt lastig inpasbaar. Het aanvragen van hogere grenswaarden is voor de betreffende woningen dan ook een reële optie.

situatie	knelpunt	mogelijke maatregelen
Gevolgen elders		
Toename binnen de kern van Dommelen	Geluidstoenames van circa 2-3 dB als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen	Doormiddel van geluidsreducerend asfalt kan de geluidsbelasting worden gereduceerd.
Toename langs de Burgemeester Aartslaan;	Geluidstoenames van circa 2 dB als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen	Doormiddel van geluidsreducerend asfalt kan de geluidsbelasting worden gereduceerd.
Toename langs de Provinciale weg ten zuiden van Westerhoven	Geluidstoenames van circa 2 dB als gevolg van de gewijzigde verkeersstromen	Doormiddel van geluidsreducerend asfalt kan de geluidsbelasting worden gereduceerd.

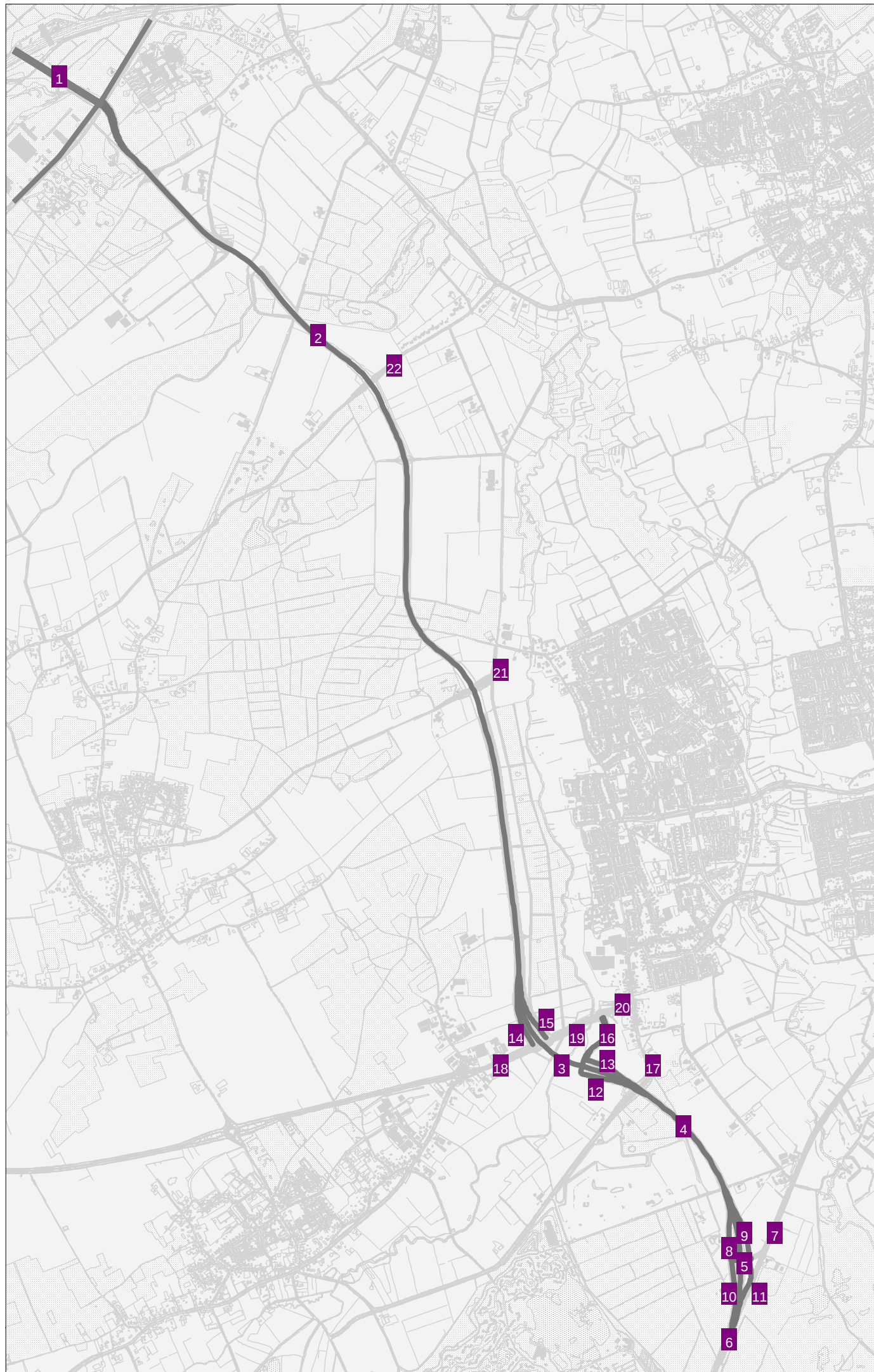
Tabel 5.1: Overzicht van de geconstateerde knelpunten

Niet voor alle woningen kan de geluidsbelasting worden gereduceerd met geluidsreducerende maatregelen. Enerzijds omdat deze maatregelen technisch niet inpasbaar zijn, en anderzijds omdat maatregelen niet doelmatig kunnen worden geacht.

Het is dan ook een reële optie om voor de betreffende woningen over te gaan tot het aanvragen van hogere grenswaarden. Daarbij dient rekening gehouden te worden met de maximale binnenwaarde conform het bouwbesluit en een geluidluwe gevel of buitenruimte.

Bijlage 1

Verkeersgegevens



Huidige situatie

	wegvak	Intensiteit	% daguur	% avonduur	%nachtuur	snelheid km/u
1	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
2	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
4	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
5	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
6	N69 - Luikerweg	11100	6,8	3,0	0,9	80
7	N69 - Luikerweg	11100	6,8	3,0	0,9	80
8	afrit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
9	oprit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10	oprit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11	afrit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12	oprit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13	afrit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14	afrit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15	oprit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
16	nieuwe verbinding	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
17	Smetsstraat	800	6,7	3,3	0,7	80/50
18	N397	8600	6,7	3,1	0,9	80
19	N397	8600	6,7	3,1	0,9	80
20	N397	8600	6,7	3,1	0,9	50
21	Molenstraat	900	6,7	3,7	0,7	60
22	Broekhovenseweg	4200	6,7	3,1	0,9	80

	wegvak	% mz dagperiode	% zw dagperiode	%mz a vondperiode	% zw avondperiode	% mz nachtperiode	% zw nachtperiode
1	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
2	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
4	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
5	Nieuwe Westparallel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
6	N69 - Luikerweg	8,5	9,0	5,0	4,8	9,2	9,0
7	N69 - Luikerweg	8,5	9,0	5,0	4,8	9,2	9,0
8	afrit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
9	oprit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10	oprit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11	afrit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
12	oprit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
13	afrit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
14	afrit ri zuid	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
15	oprit ri noord	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
16	nieuwe verbinding	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
17	Smetsstraat	0,7	0,7	0,5	0,4	0,6	0,5

	wegvak	% mz dagperiode	% zw dagperiode	%mz a vondperiode	% zw avondperiode	% mz nachtperiode	% zw nachtperiode
18	N397	7,6	3,5	4,4	1,8	8,2	3,5
19	N397	7,6	3,5	4,4	1,8	8,2	3,5
20	N397	7,6	3,5	4,4	1,8	8,2	3,5
21	Molenstraat	6,5	3,3	4,1	1,8	7,4	2,5
22	Broekhovenseweg	6,2	3,3	3,8	1,7	6,6	3,3

Tabel B1.1: Overzicht van de verkeersgegevens huidige situatie, weekday

Plansituatie

	wegvak	Intensiteit	% daguur	% avonduur	%nachtuur	snelheid km/u
1	Nieuwe Westparallel	27800	6,8	3,0	0,9	80
2	Nieuwe Westparallel	17400	6,8	2,9	0,9	80
3	Nieuwe Westparallel	10700	6,8	2,9	0,9	80
4	Nieuwe Westparallel	15100	6,8	2,9	0,9	80
5	Nieuwe Westparallel	7500	6,7	3,1	0,9	80
6	N69 - Luikerweg	15300	6,8	3,0	0,9	80
7	N69 - Luikerweg	13800	6,8	2,9	0,9	80
8	afrit ri zuid	4200	6,9	2,5	0,9	80
9	oprit ri noord	3300	6,8	2,8	0,9	80
10	oprit ri zuid	4200	6,8	2,8	0,9	80
11	afrit ri noord	3700	6,8	3,0	0,9	80
12	oprit ri zuid	2200	6,8	2,8	0,9	80
13	afrit ri noord	2100	6,8	2,8	0,9	80
14	afrit ri zuid	3200	6,8	3,0	0,9	80
15	oprit ri noord	3400	6,8	3,0	0,9	80
16	nieuwe verbinding	4300	6,8	2,8	0,9	80
17	Smetsstraat	900	6,7	3,3	0,7	80
18	N397	13100	6,8	3,0	0,9	80
19	N397	15800	6,8	3,0	0,9	80
20	N397	13100	6,7	3,1	0,9	50
21	Molenstraat	500	6,7	3,7	0,7	60
22	Broekhovenseweg	2700	6,7	3,2	0,9	60

	wegvak	% mz dagperiode	% zw dagperiode	%mz a vondperiode	% zw avondperiode	% mz nachtperiode	% zw nachtperiode
1	Nieuwe Westparallel	8,7	7,9	4,9	4,2	9,6	7,8
2	Nieuwe Westparallel	13,2	8,2	7,6	4,5	14,5	8,1
3	Nieuwe Westparallel	14,1	10,3	8,3	5,6	15,4	10,1
4	Nieuwe Westparallel	15,0	11,2	8,9	6,2	16,4	11,0
5	Nieuwe Westparallel	5,3	5,9	2,9	3,0	5,8	5,9
6	N69 - Luikerweg	9,2	9,4	5,4	5,0	10,0	9,3
7	N69 - Luikerweg	15,0	9,7	9,1	5,3	16,3	9,5
8	afrit ri zuid	28,0	20,1	19,0	12,7	30,2	19,4
9	oprit ri noord	19,8	11,5	12,1	6,6	21,6	11,3
10	oprit ri zuid	16,4	16,6	10,5	9,6	17,8	16,3
11	afrit ri noord	8,8	8,1	5,4	4,3	9,4	8,0
12	oprit ri zuid	16,8	12,9	10,1	7,3	18,3	12,7
13	afrit ri noord	17,4	14,0	10,6	8,0	19,0	13,7
14	afrit ri zuid	12,6	4,8	7,1	2,5	13,8	4,7
15	oprit ri noord	11,0	5,1	6,2	2,7	12,1	5,0
16	nieuwe verbinding	17,1	13,4	10,4	7,7	18,6	13,2
17	Smetsstraat	0,7	0,7	0,5	0,4	0,6	0,5

	wegvak	% mz dagperiode	% zw dagperiode	%mz a vondperiode	% zw avondperiode	% mz nachtperiode	% zw nachtperiode
18	N397	9,0	6,2	5,2	3,3	9,8	6,2
19	N397	9,3	5,4	5,3	2,8	10,1	5,3
20	N397	6,4	3,0	3,6	1,5	7,0	3,0
21	Molenstraat	5,2	2,6	3,3	1,4	6,0	2,0
22	Broekhovenseweg	2,7	1,7	2,1	0,8	2,5	1,7

Tabel B1.2: Overzicht van de verkeersgegevens plansituatie, weekday

Bijlage 2

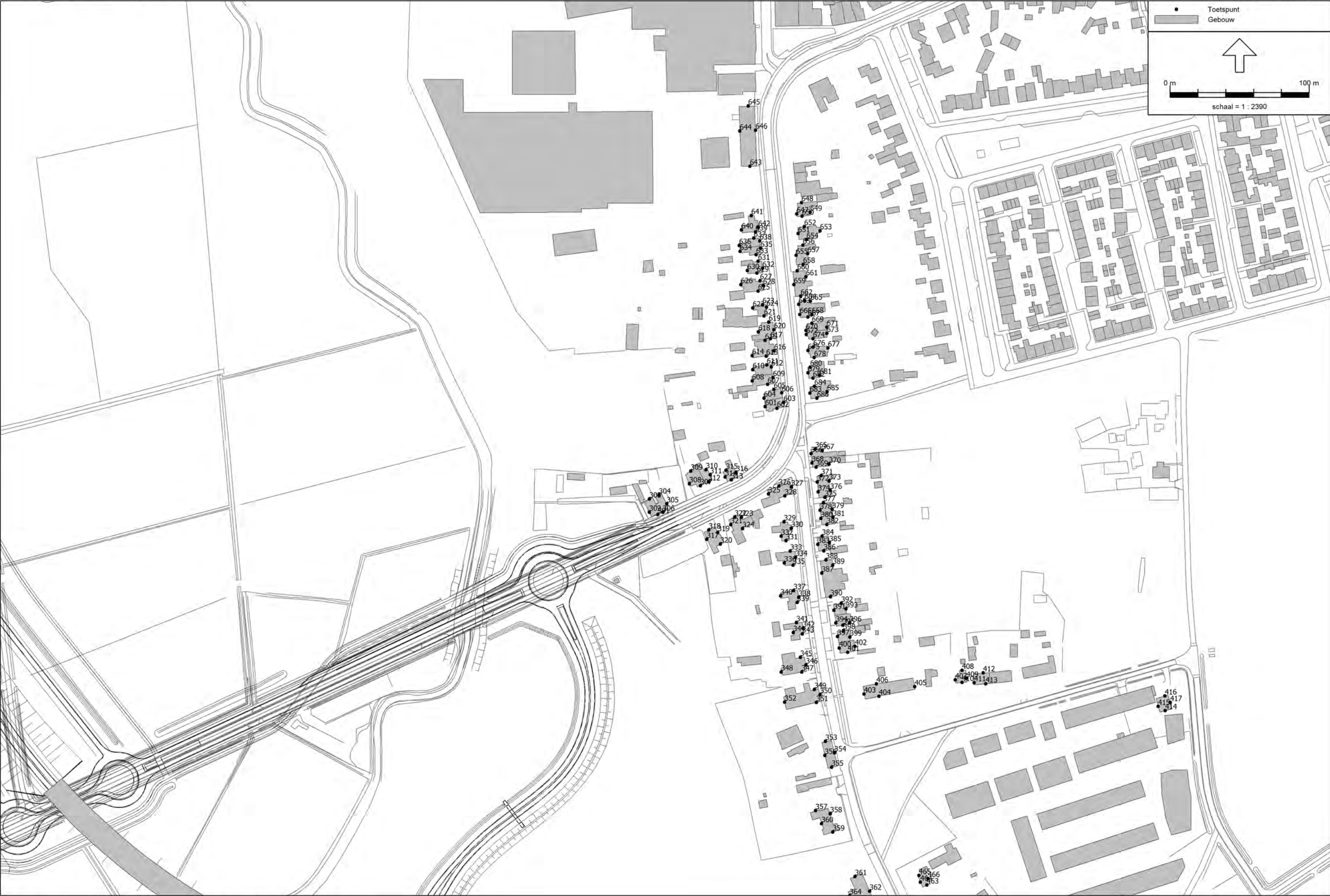
Overzicht van de waarneempunten



















Bijlage 3

Resultaten nieuwe Westparallel

Geluidsbelastingen t.g.v. nieuwe Westparallel

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
101_A	Locht 80	1,5	47
101_B	Locht 80	4,5	48
102_A	Locht 80	1,5	< 40
102_B	Locht 80	4,5	41
103_A	Locht 80	1,5	45
103_B	Locht 80	4,5	47
104_A	Locht 80	1,5	50
104_B	Locht 80	4,5	51
105_A	Locht 68	1,5	46
105_B	Locht 68	4,5	47
106_A	Locht 68	1,5	51
106_B	Locht 68	4,5	52
107_A	Locht 68	1,5	50
107_B	Locht 68	4,5	52
108_A	Locht 68	1,5	< 40
108_B	Locht 68	4,5	< 40
109_A	Locht 119 a	1,5	51
109_B	Locht 119 a	4,5	52
109_C	Locht 119 a	7,5	52
110_A	Locht 119 a	1,5	48
110_B	Locht 119 a	4,5	49
110_C	Locht 119 a	7,5	49
111_A	Locht 119 a	1,5	41
111_B	Locht 119 a	4,5	41
111_C	Locht 119 a	7,5	42
112_A	Locht 119 a	1,5	47
112_B	Locht 119 a	4,5	48
112_C	Locht 119 a	7,5	49
113_A	Locht 125	1,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
113_B	Locht 125	4,5	< 40
114_A	Locht 125	1,5	44
114_B	Locht 125	4,5	45
115_A	Locht 125	1,5	46
115_B	Locht 125	4,5	47
116_A	Locht 125	1,5	41
116_B	Locht 125	4,5	42
117_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	42
117_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	44
117_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	46
118_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	< 40
118_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	40
118_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	46
119_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	< 40
119_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	< 40
119_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	42
120_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	41
120_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	42
120_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	42
121_A	Riethovensedijk 12	1,5	41
121_B	Riethovensedijk 12	4,5	43
121_C	Riethovensedijk 12	7,5	46
122_A	Riethovensedijk 12	1,5	< 40
122_B	Riethovensedijk 12	4,5	< 40
122_C	Riethovensedijk 12	7,5	44
123_A	Riethovensedijk 12	1,5	< 40
123_B	Riethovensedijk 12	4,5	< 40
123_C	Riethovensedijk 12	7,5	< 40
124_A	Riethovensedijk 12	1,5	< 40
124_B	Riethovensedijk 12	4,5	< 40
124_C	Riethovensedijk 12	7,5	< 40
125_A	Molenstraat 35	1,5	42
125_B	Molenstraat 35	4,5	47
125_C	Molenstraat 35	7,5	49
126_A	Molenstraat 35	1,5	41
126_B	Molenstraat 35	4,5	42
126_C	Molenstraat 35	7,5	43
127_A	Molenstraat 35	1,5	49
127_B	Molenstraat 35	4,5	50
127_C	Molenstraat 35	7,5	51
128_A	Molenstraat 35	1,5	49
128_B	Molenstraat 35	4,5	51
128_C	Molenstraat 35	7,5	53
129_A	Keersop 4	1,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
129_B	Keersop 4	4,5	42
130_A	Keersop 4	1,5	< 40
130_B	Keersop 4	4,5	41
131_A	Keersop 4	1,5	< 40
131_B	Keersop 4	4,5	< 40
132_A	Molenstraat 36	1,5	40
132_B	Molenstraat 36	4,5	42
133_A	Molenstraat 36	1,5	44
133_B	Molenstraat 36	4,5	45
134_A	Molenstraat 36	1,5	44
134_B	Molenstraat 36	4,5	45
135_A	Molenstraat 36	1,5	< 40
135_B	Molenstraat 36	4,5	< 40
136_A	Locht 119	1,5	46
136_B	Locht 119	4,5	47
136_C	Locht 119	7,5	48
137_A	Locht 119	1,5	40
137_B	Locht 119	4,5	41
137_C	Locht 119	7,5	43
138_A	Locht 119	1,5	41
138_B	Locht 119	4,5	42
138_C	Locht 119	7,5	42
139_A	Locht 119	1,5	49
139_B	Locht 119	4,5	50
139_C	Locht 119	7,5	50
140_A	Locht 119	1,5	51
140_B	Locht 119	4,5	51
140_C	Locht 119	7,5	52
141_A	Locht 123	1,5	49
141_B	Locht 123	4,5	51
142_A	Locht 123	1,5	50
142_B	Locht 123	4,5	52
143_A	Locht 123	1,5	50
143_B	Locht 123	4,5	52
144_A	Locht 123	1,5	51
144_B	Locht 123	4,5	53
145_A	Locht 123	1,5	46
145_B	Locht 123	4,5	48
146_A	Locht 123	1,5	45
146_B	Locht 123	4,5	47
147_A	Locht 123	1,5	42
147_B	Locht 123	4,5	44
148_A	Locht 123	1,5	< 40
148_B	Locht 123	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
149_A	Locht 123	1,5	45
149_B	Locht 123	4,5	46
201_A	Dommelsedijk 2	1,5	< 40
201_B	Dommelsedijk 2	4,5	40
201_C	Dommelsedijk 2	7,5	41
202_A	Dommelsedijk 2	1,5	< 40
202_B	Dommelsedijk 2	4,5	< 40
202_C	Dommelsedijk 2	7,5	< 40
203_A	Dommelsedijk 2	1,5	< 40
203_B	Dommelsedijk 2	4,5	42
203_C	Dommelsedijk 2	7,5	45
204_A	Dommelsedijk 2	1,5	42
204_B	Dommelsedijk 2	4,5	45
204_C	Dommelsedijk 2	7,5	46
205_A	Braambos 2	1,5	< 40
205_B	Braambos 2	4,5	< 40
206_A	Braambos 2	1,5	< 40
206_B	Braambos 2	4,5	< 40
207_A	Braambos 2	1,5	< 40
207_B	Braambos 2	4,5	< 40
208_A	Braambos 2	1,5	< 40
208_B	Braambos 2	4,5	< 40
209_A	Braambos 4	1,5	< 40
209_B	Braambos 4	4,5	< 40
210_A	Braambos 4	1,5	< 40
210_B	Braambos 4	4,5	< 40
211_A	Braambos 4	1,5	< 40
211_B	Braambos 4	4,5	< 40
212_A	Braambos 6	1,5	< 40
212_B	Braambos 6	4,5	< 40
213_A	Braambos 6	1,5	< 40
213_B	Braambos 6	4,5	< 40
214_A	Braambos 6	1,5	< 40
214_B	Braambos 6	4,5	< 40
215_A	Loveren 1 a	1,5	< 40
215_B	Loveren 1 a	4,5	< 40
216_A	Loveren 1 a	1,5	< 40
216_B	Loveren 1 a	4,5	< 40
217_A	Loveren 1 a	1,5	< 40
217_B	Loveren 1 a	4,5	< 40
218_A	Loveren 1 a	1,5	< 40
218_B	Loveren 1 a	4,5	< 40
219_A	Dommelsedijk 1	1,5	< 40
219_B	Dommelsedijk 1	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
220_A	Dommelsedijk 1	1,5	< 40
220_B	Dommelsedijk 1	4,5	< 40
221_A	Dommelsedijk 1	1,5	< 40
221_B	Dommelsedijk 1	4,5	42
222_A	Dommelsedijk 1	1,5	< 40
222_B	Dommelsedijk 1	4,5	< 40
223_A	Loveren 1	1,5	< 40
223_B	Loveren 1	4,5	< 40
223_C	Loveren 1	7,5	< 40
224_A	Loveren 1	1,5	< 40
224_B	Loveren 1	4,5	< 40
224_C	Loveren 1	7,5	< 40
225_A	Loveren 1	1,5	< 40
225_B	Loveren 1	4,5	< 40
225_C	Loveren 1	7,5	40
226_A	Loveren 1	1,5	< 40
226_B	Loveren 1	4,5	< 40
226_C	Loveren 1	7,5	< 40
301_A	Westerhovenseweg 60	1,5	45
301_B	Westerhovenseweg 60	4,5	47
302_A	Westerhovenseweg 60	1,5	46
302_B	Westerhovenseweg 60	4,5	47
303_A	Westerhovenseweg 60	1,5	< 40
303_B	Westerhovenseweg 60	4,5	< 40
304_A	Westerhovenseweg 58	1,5	< 40
304_B	Westerhovenseweg 58	4,5	< 40
305_A	Westerhovenseweg 58	1,5	< 40
305_B	Westerhovenseweg 58	4,5	< 40
306_A	Westerhovenseweg 58	1,5	45
306_B	Westerhovenseweg 58	4,5	46
307_A	Westerhovenseweg 54	1,5	43
307_B	Westerhovenseweg 54	4,5	44
307_C	Westerhovenseweg 54	7,5	46
308_A	Westerhovenseweg 54	1,5	43
308_B	Westerhovenseweg 54	4,5	44
308_C	Westerhovenseweg 54	7,5	45
309_A	Westerhovenseweg 54	1,5	< 40
309_B	Westerhovenseweg 54	4,5	41
309_C	Westerhovenseweg 54	7,5	42
310_A	Westerhovenseweg 52	1,5	< 40
310_B	Westerhovenseweg 52	4,5	< 40
310_C	Westerhovenseweg 52	7,5	< 40
311_A	Westerhovenseweg 52	1,5	< 40
311_B	Westerhovenseweg 52	4,5	41

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
311_C	Westerhovenseweg 52	7,5	43
312_A	Westerhovenseweg 52	1,5	43
312_B	Westerhovenseweg 52	4,5	44
312_C	Westerhovenseweg 52	7,5	45
313_A	Westerhovenseweg 50	1,5	41
313_B	Westerhovenseweg 50	4,5	42
314_A	Westerhovenseweg 50	1,5	42
314_B	Westerhovenseweg 50	4,5	43
315_A	Westerhovenseweg 50	1,5	< 40
315_B	Westerhovenseweg 50	4,5	< 40
316_A	Westerhovenseweg 50	1,5	< 40
316_B	Westerhovenseweg 50	4,5	< 40
317_A	Westerhovenseweg 33	1,5	45
317_B	Westerhovenseweg 33	4,5	46
317_C	Westerhovenseweg 33	7,5	46
318_A	Westerhovenseweg 33	1,5	41
318_B	Westerhovenseweg 33	4,5	42
318_C	Westerhovenseweg 33	7,5	42
319_A	Westerhovenseweg 33	1,5	< 40
319_B	Westerhovenseweg 33	4,5	40
319_C	Westerhovenseweg 33	7,5	40
320_A	Westerhovenseweg 33	1,5	< 40
320_B	Westerhovenseweg 33	4,5	43
320_C	Westerhovenseweg 33	7,5	42
321_A	Westerhovenseweg 31	1,5	< 40
321_B	Westerhovenseweg 31	4,5	40
322_A	Westerhovenseweg 31	1,5	< 40
322_B	Westerhovenseweg 31	4,5	< 40
323_A	Westerhovenseweg 31	1,5	< 40
323_B	Westerhovenseweg 31	4,5	< 40
324_A	Westerhovenseweg 31	1,5	< 40
324_B	Westerhovenseweg 31	4,5	< 40
325_A	Westerhovenseweg 27	1,5	< 40
325_B	Westerhovenseweg 27	4,5	40
326_A	Westerhovenseweg 27	1,5	< 40
326_B	Westerhovenseweg 27	4,5	41
327_A	Westerhovenseweg 27	1,5	< 40
327_B	Westerhovenseweg 27	4,5	< 40
328_A	Westerhovenseweg 27	1,5	< 40
328_B	Westerhovenseweg 27	4,5	< 40
329_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	< 40
329_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	< 40
330_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	< 40
330_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
331_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	< 40
331_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	< 40
332_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	< 40
332_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	< 40
333_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	< 40
333_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	< 40
334_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	< 40
334_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	< 40
335_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	42
335_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	44
336_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	43
336_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	45
337_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	< 40
337_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	40
337_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	41
338_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	< 40
338_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	< 40
338_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	42
339_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	< 40
339_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	< 40
339_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	42
340_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	42
340_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	45
340_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	46
341_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	< 40
341_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	40
341_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	42
342_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	< 40
342_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	< 40
342_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	42
343_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	< 40
343_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	< 40
343_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	42
344_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	< 40
344_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	44
344_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	46
345_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	< 40
345_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	< 40
346_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	< 40
346_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	< 40
347_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	< 40
347_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	41
348_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	44
348_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	45

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
349_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	< 40
349_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	< 40
350_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	< 40
350_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	< 40
351_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	40
351_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	42
352_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	44
352_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	45
353_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	< 40
353_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	< 40
354_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	< 40
354_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	41
355_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	40
355_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	43
356_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	41
356_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	43
357_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	42
357_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	44
358_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	< 40
358_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	< 40
359_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	45
359_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	46
360_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	46
360_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	47
361_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	42
361_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	44
362_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	42
362_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	44
363_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	47
363_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	48
364_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	47
364_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	48
365_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	< 40
365_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	< 40
366_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	< 40
366_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	< 40
367_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	< 40
367_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	< 40
368_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	< 40
368_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	< 40
369_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	< 40
369_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	< 40
370_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	< 40
370_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
371_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	< 40
371_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	< 40
372_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	< 40
372_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	< 40
373_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	< 40
373_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	< 40
374_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	< 40
374_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	< 40
375_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	< 40
375_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	< 40
376_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	< 40
376_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	< 40
377_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	< 40
377_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	< 40
378_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	< 40
378_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	< 40
379_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	< 40
379_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	< 40
380_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	< 40
380_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	< 40
381_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	< 40
381_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	< 40
382_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	< 40
382_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	< 40
383_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	< 40
383_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	< 40
384_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	< 40
384_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	< 40
385_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	< 40
385_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	< 40
386_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	< 40
386_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	41
387_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	< 40
387_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	41
388_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	< 40
388_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	< 40
389_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	< 40
389_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	< 40
390_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	< 40
390_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	< 40
391_A	Mgr. Smetsstraat 19	1,5	< 40
391_B	Mgr. Smetsstraat 19	4,5	41
392_A	Mgr. Smetsstraat 19	1,5	< 40
392_B	Mgr. Smetsstraat 19	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
393_A	Mgr. Smetsstraat 19	1,5	< 40
393_B	Mgr. Smetsstraat 19	4,5	< 40
394_A	Mgr. Smetsstraat 21	1,5	< 40
394_B	Mgr. Smetsstraat 21	4,5	41
395_A	Mgr. Smetsstraat 21	1,5	< 40
395_B	Mgr. Smetsstraat 21	4,5	< 40
396_A	Mgr. Smetsstraat 21	1,5	< 40
396_B	Mgr. Smetsstraat 21	4,5	< 40
397_A	Mgr. Smetsstraat 23	1,5	< 40
397_B	Mgr. Smetsstraat 23	4,5	40
398_A	Mgr. Smetsstraat 23	1,5	< 40
398_B	Mgr. Smetsstraat 23	4,5	< 40
399_A	Mgr. Smetsstraat 23	1,5	< 40
399_B	Mgr. Smetsstraat 23	4,5	< 40
400_A	Mgr. Smetsstraat 25	1,5	< 40
400_B	Mgr. Smetsstraat 25	4,5	41
401_A	Mgr. Smetsstraat 25	1,5	< 40
401_B	Mgr. Smetsstraat 25	4,5	< 40
402_A	Mgr. Smetsstraat 25	1,5	< 40
402_B	Mgr. Smetsstraat 25	4,5	< 40
403_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	< 40
403_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	42
404_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	< 40
404_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	41
405_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	< 40
405_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	< 40
406_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	< 40
406_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	< 40
407_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	< 40
407_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	41
408_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	< 40
408_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	< 40
409_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	< 40
409_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	< 40
410_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	< 40
410_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	40
411_A	Past. Bolsiusstraat 12	1,5	< 40
411_B	Past. Bolsiusstraat 12	4,5	41
412_A	Past. Bolsiusstraat 12	1,5	< 40
412_B	Past. Bolsiusstraat 12	4,5	< 40
413_A	Past. Bolsiusstraat 12	1,5	< 40
413_B	Past. Bolsiusstraat 12	4,5	< 40
414_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	< 40
414_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
414_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	< 40
415_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	< 40
415_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	< 40
415_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	< 40
416_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	< 40
416_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	< 40
416_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	< 40
417_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	< 40
417_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	< 40
417_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	< 40
418_A	Venbergseweg 18	1,5	42
418_B	Venbergseweg 18	4,5	43
419_A	Venbergseweg 18	1,5	< 40
419_B	Venbergseweg 18	4,5	41
420_A	Venbergseweg 18	1,5	< 40
420_B	Venbergseweg 18	4,5	< 40
421_A	Venbergseweg 20	1,5	< 40
421_B	Venbergseweg 20	4,5	< 40
422_A	Venbergseweg 20	1,5	44
422_B	Venbergseweg 20	4,5	45
423_A	Venbergseweg 20 a	1,5	< 40
423_B	Venbergseweg 20 a	4,5	< 40
423_C	Venbergseweg 20 a	7,5	< 40
424_A	Venbergseweg 20 a	1,5	41
424_B	Venbergseweg 20 a	4,5	43
424_C	Venbergseweg 20 a	7,5	45
425_A	Venbergseweg 20 a	1,5	44
425_B	Venbergseweg 20 a	4,5	45
426_A	Venbergseweg 22	1,5	< 40
426_B	Venbergseweg 22	4,5	< 40
427_A	Venbergseweg 22	1,5	< 40
427_B	Venbergseweg 22	4,5	< 40
428_A	Venbergseweg 22	1,5	< 40
428_B	Venbergseweg 22	4,5	42
429_A	Venbergseweg 22	1,5	42
429_B	Venbergseweg 22	4,5	44
430_A	Venbergseweg 24	1,5	< 40
430_B	Venbergseweg 24	4,5	42
431_A	Venbergseweg 24	1,5	< 40
431_B	Venbergseweg 24	4,5	< 40
432_A	Venbergseweg 24	1,5	< 40
432_B	Venbergseweg 24	4,5	< 40
433_A	Venbergseweg 24	1,5	41
433_B	Venbergseweg 24	4,5	42

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
434_A	Venbergseweg 34	1,5	< 40
434_B	Venbergseweg 34	4,5	41
435_A	Venbergseweg 34	1,5	43
435_B	Venbergseweg 34	4,5	44
436_A	Venbergseweg 34	1,5	46
436_B	Venbergseweg 34	4,5	47
437_A	Venbergseweg 34	1,5	45
437_B	Venbergseweg 34	4,5	46
438_A	Victoriedijk 15	1,5	52
438_B	Victoriedijk 15	4,5	54
439_A	Victoriedijk 15	1,5	49
439_B	Victoriedijk 15	4,5	50
440_A	Victoriedijk 15	1,5	42
440_B	Victoriedijk 15	4,5	< 40
441_A	Victoriedijk 15	1,5	49
441_B	Victoriedijk 15	4,5	51
442_A	Victoriedijk 5	1,5	43
442_B	Victoriedijk 5	4,5	45
443_A	Victoriedijk 5	1,5	42
443_B	Victoriedijk 5	4,5	43
444_A	Victoriedijk 5	1,5	< 40
444_B	Victoriedijk 5	4,5	< 40
445_A	Victoriedijk 5	1,5	< 40
445_B	Victoriedijk 5	4,5	< 40
446_A	Victoriedijk 27	1,5	< 40
446_B	Victoriedijk 27	4,5	< 40
447_A	Victoriedijk 27	1,5	43
447_B	Victoriedijk 27	4,5	44
448_A	Victoriedijk 27	1,5	45
448_B	Victoriedijk 27	4,5	46
449_A	Victoriedijk 27	1,5	40
449_B	Victoriedijk 27	4,5	42
450_A	Victoriedijk 25	1,5	< 40
450_B	Victoriedijk 25	4,5	< 40
451_A	Victoriedijk 25	1,5	45
451_B	Victoriedijk 25	4,5	46
452_A	Victoriedijk 25	1,5	48
452_B	Victoriedijk 25	4,5	50
453_A	Victoriedijk 25	1,5	40
453_B	Victoriedijk 25	4,5	41
454_A	Victoriedijk 21	1,5	52
454_B	Victoriedijk 21	4,5	53
455_A	Victoriedijk 21	1,5	53
455_B	Victoriedijk 21	4,5	55

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
456_A	Victoriedijk 21	1,5	49
456_B	Victoriedijk 21	4,5	50
457_A	Victoriedijk 21	1,5	< 40
457_B	Victoriedijk 21	4,5	< 40
458_A	Luikerweg 137	1,5	51
458_B	Luikerweg 137	4,5	53
459_A	Luikerweg 137	1,5	45
459_B	Luikerweg 137	4,5	47
460_A	Luikerweg 137	1,5	41
460_B	Luikerweg 137	4,5	42
461_A	Luikerweg 137	1,5	50
461_B	Luikerweg 137	4,5	51
462_A	Luikerweg 137	1,5	52
462_B	Luikerweg 137	4,5	53
463_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	44
463_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	46
464_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	45
464_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	46
465_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	< 40
465_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	42
466_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	< 40
466_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	< 40
467_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	42
467_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	43
468_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	< 40
468_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	< 40
469_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	< 40
469_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	< 40
470_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	< 40
470_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	< 40
471_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	54
471_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	56
472_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	51
472_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	52
473_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	43
473_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	44
474_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	50
474_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	53
475_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	54
475_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	56
476_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	56
476_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	58
601_A	Westerhovenseweg 36	1,5	< 40
601_B	Westerhovenseweg 36	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
602_A	Westerhovenseweg 36	1,5	< 40
602_B	Westerhovenseweg 36	4,5	< 40
603_A	Westerhovenseweg 36	1,5	< 40
603_B	Westerhovenseweg 36	4,5	< 40
604_A	Westerhovenseweg 34	1,5	< 40
604_B	Westerhovenseweg 34	4,5	< 40
605_A	Westerhovenseweg 34	1,5	< 40
605_B	Westerhovenseweg 34	4,5	< 40
606_A	Westerhovenseweg 34	1,5	< 40
606_B	Westerhovenseweg 34	4,5	< 40
607_A	Westerhovenseweg 32	1,5	< 40
607_B	Westerhovenseweg 32	4,5	< 40
608_A	Westerhovenseweg 32	1,5	< 40
608_B	Westerhovenseweg 32	4,5	< 40
609_A	Westerhovenseweg 32	1,5	< 40
609_B	Westerhovenseweg 32	4,5	< 40
610_A	Westerhovenseweg 30	1,5	< 40
610_B	Westerhovenseweg 30	4,5	< 40
611_A	Westerhovenseweg 30	1,5	< 40
611_B	Westerhovenseweg 30	4,5	< 40
612_A	Westerhovenseweg 30	1,5	< 40
612_B	Westerhovenseweg 30	4,5	< 40
613_A	Westerhovenseweg 28	1,5	< 40
613_B	Westerhovenseweg 28	4,5	< 40
613_C	Westerhovenseweg 28	7,5	41
614_A	Westerhovenseweg 28	1,5	< 40
614_B	Westerhovenseweg 28	4,5	< 40
614_C	Westerhovenseweg 28	7,5	42
615_A	Westerhovenseweg 28	1,5	< 40
615_B	Westerhovenseweg 28	4,5	< 40
615_C	Westerhovenseweg 28	7,5	< 40
616_A	Westerhovenseweg 28	1,5	< 40
616_B	Westerhovenseweg 28	4,5	< 40
616_C	Westerhovenseweg 28	7,5	< 40
617_A	Westerhovenseweg 26	1,5	< 40
617_B	Westerhovenseweg 26	4,5	< 40
618_A	Westerhovenseweg 26	1,5	< 40
618_B	Westerhovenseweg 26	4,5	< 40
619_A	Westerhovenseweg 26	1,5	< 40
619_B	Westerhovenseweg 26	4,5	< 40
620_A	Westerhovenseweg 26	1,5	< 40
620_B	Westerhovenseweg 26	4,5	< 40
621_A	Westerhovenseweg 22	1,5	< 40
621_B	Westerhovenseweg 22	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
621_C	Westerhovenseweg 22	7,5	40
622_A	Westerhovenseweg 22	1,5	< 40
622_B	Westerhovenseweg 22	4,5	< 40
622_C	Westerhovenseweg 22	7,5	41
623_A	Westerhovenseweg 22	1,5	< 40
623_B	Westerhovenseweg 22	4,5	< 40
623_C	Westerhovenseweg 22	7,5	< 40
624_A	Westerhovenseweg 22	1,5	< 40
624_B	Westerhovenseweg 22	4,5	< 40
624_C	Westerhovenseweg 22	7,5	< 40
625_A	Westerhovenseweg 20	1,5	< 40
625_B	Westerhovenseweg 20	4,5	< 40
625_C	Westerhovenseweg 20	7,5	< 40
626_A	Westerhovenseweg 20	1,5	< 40
626_B	Westerhovenseweg 20	4,5	< 40
626_C	Westerhovenseweg 20	7,5	41
627_A	Westerhovenseweg 20	1,5	< 40
627_B	Westerhovenseweg 20	4,5	< 40
627_C	Westerhovenseweg 20	7,5	< 40
628_A	Westerhovenseweg 20	1,5	< 40
628_B	Westerhovenseweg 20	4,5	< 40
628_C	Westerhovenseweg 20	7,5	< 40
629_A	Westerhovenseweg 18	1,5	< 40
629_B	Westerhovenseweg 18	4,5	< 40
630_A	Westerhovenseweg 18	1,5	< 40
630_B	Westerhovenseweg 18	4,5	< 40
631_A	Westerhovenseweg 18	1,5	< 40
631_B	Westerhovenseweg 18	4,5	< 40
632_A	Westerhovenseweg 18	1,5	< 40
632_B	Westerhovenseweg 18	4,5	< 40
633_A	Westerhovenseweg 16	1,5	< 40
633_B	Westerhovenseweg 16	4,5	< 40
633_C	Westerhovenseweg 16	7,5	< 40
634_A	Westerhovenseweg 16	1,5	< 40
634_B	Westerhovenseweg 16	4,5	< 40
634_C	Westerhovenseweg 16	7,5	41
635_A	Westerhovenseweg 16	1,5	< 40
635_B	Westerhovenseweg 16	4,5	< 40
635_C	Westerhovenseweg 16	7,5	< 40
636_A	Westerhovenseweg 14	1,5	< 40
636_B	Westerhovenseweg 14	4,5	< 40
636_C	Westerhovenseweg 14	7,5	41
637_A	Westerhovenseweg 14	1,5	< 40
637_B	Westerhovenseweg 14	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
637_C	Westerhovenseweg 14	7,5	< 40
638_A	Westerhovenseweg 14	1,5	< 40
638_B	Westerhovenseweg 14	4,5	< 40
638_C	Westerhovenseweg 14	7,5	< 40
639_A	Westerhovenseweg 12	1,5	< 40
639_B	Westerhovenseweg 12	4,5	< 40
639_C	Westerhovenseweg 12	7,5	< 40
640_A	Westerhovenseweg 12	1,5	< 40
640_B	Westerhovenseweg 12	4,5	< 40
640_C	Westerhovenseweg 12	7,5	41
641_A	Westerhovenseweg 12	1,5	< 40
641_B	Westerhovenseweg 12	4,5	< 40
641_C	Westerhovenseweg 12	7,5	40
642_A	Westerhovenseweg 12	1,5	< 40
642_B	Westerhovenseweg 12	4,5	< 40
642_C	Westerhovenseweg 12	7,5	< 40
643_A	Westerhovenseweg 2	1,5	< 40
643_B	Westerhovenseweg 2	4,5	< 40
644_A	Westerhovenseweg 2	1,5	< 40
644_B	Westerhovenseweg 2	4,5	< 40
645_A	Westerhovenseweg 2	1,5	< 40
645_B	Westerhovenseweg 2	4,5	< 40
646_A	Westerhovenseweg 2	1,5	< 40
646_B	Westerhovenseweg 2	4,5	< 40
647_A	Westerhovenseweg 7	1,5	< 40
647_B	Westerhovenseweg 7	4,5	< 40
647_C	Westerhovenseweg 7	7,5	41
648_A	Westerhovenseweg 7	1,5	< 40
648_B	Westerhovenseweg 7	4,5	< 40
648_C	Westerhovenseweg 7	7,5	< 40
649_A	Westerhovenseweg 7	1,5	< 40
649_B	Westerhovenseweg 7	4,5	< 40
649_C	Westerhovenseweg 7	7,5	< 40
650_A	Westerhovenseweg 7	1,5	< 40
650_B	Westerhovenseweg 7	4,5	< 40
650_C	Westerhovenseweg 7	7,5	< 40
651_A	Westerhovenseweg 9	1,5	< 40
651_B	Westerhovenseweg 9	4,5	< 40
651_C	Westerhovenseweg 9	7,5	40
652_A	Westerhovenseweg 9	1,5	< 40
652_B	Westerhovenseweg 9	4,5	< 40
652_C	Westerhovenseweg 9	7,5	< 40
653_A	Westerhovenseweg 9	1,5	< 40
653_B	Westerhovenseweg 9	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
653_C	Westerhovenseweg 9	7,5	< 40
654_A	Westerhovenseweg 9	1,5	< 40
654_B	Westerhovenseweg 9	4,5	< 40
654_C	Westerhovenseweg 9	7,5	< 40
655_A	Westerhovenseweg 13	1,5	< 40
655_B	Westerhovenseweg 13	4,5	< 40
656_A	Westerhovenseweg 13	1,5	< 40
656_B	Westerhovenseweg 13	4,5	< 40
657_A	Westerhovenseweg 13	1,5	< 40
657_B	Westerhovenseweg 13	4,5	< 40
658_A	Westerhovenseweg 13	1,5	< 40
658_B	Westerhovenseweg 13	4,5	< 40
659_A	Westerhovenseweg 15	1,5	< 40
659_B	Westerhovenseweg 15	4,5	< 40
660_A	Westerhovenseweg 15	1,5	< 40
660_B	Westerhovenseweg 15	4,5	< 40
661_A	Westerhovenseweg 15	1,5	< 40
661_B	Westerhovenseweg 15	4,5	< 40
662_A	Westerhovenseweg 15	1,5	< 40
662_B	Westerhovenseweg 15	4,5	< 40
663_A	Westerhovenseweg 17	1,5	< 40
663_B	Westerhovenseweg 17	4,5	< 40
663_C	Westerhovenseweg 17	7,5	41
664_A	Westerhovenseweg 17	1,5	< 40
664_B	Westerhovenseweg 17	4,5	< 40
664_C	Westerhovenseweg 17	7,5	< 40
665_A	Westerhovenseweg 17	1,5	< 40
665_B	Westerhovenseweg 17	4,5	< 40
665_C	Westerhovenseweg 17	7,5	< 40
666_A	Westerhovenseweg 19	1,5	< 40
666_B	Westerhovenseweg 19	4,5	< 40
666_C	Westerhovenseweg 19	7,5	42
667_A	Westerhovenseweg 19	1,5	< 40
667_B	Westerhovenseweg 19	4,5	< 40
667_C	Westerhovenseweg 19	7,5	< 40
668_A	Westerhovenseweg 19	1,5	< 40
668_B	Westerhovenseweg 19	4,5	< 40
668_C	Westerhovenseweg 19	7,5	< 40
669_A	Westerhovenseweg 21	1,5	< 40
669_B	Westerhovenseweg 21	4,5	< 40
669_C	Westerhovenseweg 21	7,5	< 40
670_A	Westerhovenseweg 21	1,5	< 40
670_B	Westerhovenseweg 21	4,5	< 40
670_C	Westerhovenseweg 21	7,5	42

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
671_A	Westerhovenseweg 21	1,5	< 40
671_B	Westerhovenseweg 21	4,5	< 40
671_C	Westerhovenseweg 21	7,5	< 40
672_A	Westerhovenseweg 21 a	1,5	< 40
672_B	Westerhovenseweg 21 a	4,5	< 40
672_C	Westerhovenseweg 21 a	7,5	42
673_A	Westerhovenseweg 21 a	1,5	< 40
673_B	Westerhovenseweg 21 a	4,5	< 40
673_C	Westerhovenseweg 21 a	7,5	< 40
674_A	Westerhovenseweg 21 a	1,5	< 40
674_B	Westerhovenseweg 21 a	4,5	< 40
674_C	Westerhovenseweg 21 a	7,5	< 40
675_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	< 40
675_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	< 40
675_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	42
676_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	< 40
676_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	< 40
676_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	< 40
677_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	< 40
677_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	< 40
677_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	< 40
678_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	< 40
678_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	< 40
678_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	< 40
679_A	Westerhovenseweg 23	1,5	< 40
679_B	Westerhovenseweg 23	4,5	< 40
679_C	Westerhovenseweg 23	7,5	42
680_A	Westerhovenseweg 23	1,5	< 40
680_B	Westerhovenseweg 23	4,5	< 40
680_C	Westerhovenseweg 23	7,5	41
681_A	Westerhovenseweg 23	1,5	< 40
681_B	Westerhovenseweg 23	4,5	< 40
681_C	Westerhovenseweg 23	7,5	< 40
682_A	Westerhovenseweg 23	1,5	< 40
682_B	Westerhovenseweg 23	4,5	< 40
682_C	Westerhovenseweg 23	7,5	< 40
683_A	Westerhovenseweg 25	1,5	< 40
683_B	Westerhovenseweg 25	4,5	< 40
683_C	Westerhovenseweg 25	7,5	42
684_A	Westerhovenseweg 25	1,5	< 40
684_B	Westerhovenseweg 25	4,5	< 40
684_C	Westerhovenseweg 25	7,5	< 40
685_A	Westerhovenseweg 25	1,5	< 40
685_B	Westerhovenseweg 25	4,5	< 40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
685_C	Westerhovenseweg 25	7,5	< 40
686_A	Westerhovenseweg 25	1,5	< 40
686_B	Westerhovenseweg 25	4,5	< 40
686_C	Westerhovenseweg 25	7,5	41
901_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	41
901_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	43
901_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	44
902_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	46
902_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	48
902_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	48
903_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	41
903_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	43
903_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	44
904_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
904_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40
904_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40
905_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43
905_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	44
905_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	45
906_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	47
906_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	48
906_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	49
907_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	45
907_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	46
907_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	47
908_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
908_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40
908_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	41
909_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43
909_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45
909_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	46
910_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	48
910_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	49
910_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	50
911_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	47
911_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	48
911_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	49
912_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	41
912_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	42
912_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	44
913_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	46
913_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	47
913_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	48
914_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	46

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting (dB)
914_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	48
914_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	48
915_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	46
915_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	47
915_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	47
916_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43
916_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45
916_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	45
917_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	44
917_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	46
917_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	46
918_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43
918_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45
918_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	45
919_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
919_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40
919_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40
920_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
920_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40
920_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40
921_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
921_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40
921_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	41
922_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	41
922_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	42
922_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	43
923_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
923_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	41
923_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	43
924_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
924_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	41
924_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	42
925_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40
925_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40
925_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	42

Tabel B3.1: Geluidsbelastingen ten gevolgen van nieuwe Westparallel, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Bijlage 4

Reconstructie Molenstraat

Geluidsbelastingen t.g.v. Molenstraat

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	verschil (dB)	verschil t.o.v. grenswaarde (dB)
125_A	Molenstraat 35	1,5	50,43	50,43	45,33	-5,10	-5
125_B	Molenstraat 35	4,5	51,06	51,06	47,47	-3,59	-4
125_C	Molenstraat 35	7,5	50,92	50,92	47,65	-3,27	-3
126_A	Molenstraat 35	1,5	44,70	48,00	41,24	-3,46	n.v.t.
126_B	Molenstraat 35	4,5	45,91	48,00	42,98	-2,93	n.v.t.
126_C	Molenstraat 35	7,5	45,98	48,00	43,16	-2,82	n.v.t.
127_A	Molenstraat 35	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
127_B	Molenstraat 35	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
127_C	Molenstraat 35	7,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
128_A	Molenstraat 35	1,5	47,01	48,00	41,96	n.v.t.	-6
128_B	Molenstraat 35	4,5	47,74	48,00	44,13	n.v.t.	-4
128_C	Molenstraat 35	7,5	47,67	48,00	44,32	n.v.t.	-4
129_A	Keersop 4	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
129_B	Keersop 4	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
130_A	Keersop 4	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
130_B	Keersop 4	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
131_A	Keersop 4	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
131_B	Keersop 4	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
132_A	Molenstraat 36	1,5	47,38	48,00	44,95	-2,43	n.v.t.
132_B	Molenstraat 36	4,5	48,63	48,63	46,64	-1,99	-2
133_A	Molenstraat 36	1,5	42,77	48,00	40,46	-2,31	n.v.t.
133_B	Molenstraat 36	4,5	44,38	48,00	42,59	-1,79	n.v.t.
134_A	Molenstraat 36	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
134_B	Molenstraat 36	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
135_A	Molenstraat 36	1,5	45,75	48,00	43,30	-2,45	n.v.t.
135_B	Molenstraat 36	4,5	47,23	48,00	45,16	-2,07	n.v.t.

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van reconstructie Molenstraat, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 5

Reconstructie N397

Geluidsbelastingen t.g.v. N397

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	verschil (dB)	verschil t.o.v. grens- waarde (dB)
201_A	Dommelsedijk 2	1,5	59,18	59,18	61,30	2,12	2
201_B	Dommelsedijk 2	4,5	60,29	60,29	62,38	2,09	2
201_C	Dommelsedijk 2	7,5	60,30	60,30	62,41	2,11	2
202_A	Dommelsedijk 2	1,5	56,64	56,64	58,72	2,08	2
202_B	Dommelsedijk 2	4,5	58,08	58,08	60,25	2,17	2
202_C	Dommelsedijk 2	7,5	58,12	58,12	60,30	2,18	2
203_A	Dommelsedijk 2	1,5	< 40	< 40	40,85	n.v.t.	n.v.t.
203_B	Dommelsedijk 2	4,5	40,69	48,00	42,78	2,09	n.v.t.
203_C	Dommelsedijk 2	7,5	43,74	48,00	45,62	1,88	n.v.t.
204_A	Dommelsedijk 2	1,5	56,44	56,44	58,45	2,01	2
204_B	Dommelsedijk 2	4,5	57,79	57,79	59,83	2,04	2
204_C	Dommelsedijk 2	7,5	57,73	57,73	59,78	2,05	2
205_A	Braambos 2	1,5	55,13	55,13	56,94	1,81	2
205_B	Braambos 2	4,5	56,93	56,93	58,94	2,01	2
206_A	Braambos 2	1,5	52,39	52,39	54,12	1,73	2
206_B	Braambos 2	4,5	54,20	54,20	56,09	1,89	2
207_A	Braambos 2	1,5	45,76	48,00	47,45	1,69	n.v.t.
207_B	Braambos 2	4,5	47,45	48,00	49,27	1,82	1
208_A	Braambos 2	1,5	49,46	49,46	51,46	2,00	2
208_B	Braambos 2	4,5	51,21	51,21	53,37	2,16	2
209_A	Braambos 4	1,5	51,21	51,21	52,72	1,51	2
209_B	Braambos 4	4,5	52,80	52,80	54,47	1,67	2
210_A	Braambos 4	1,5	50,55	50,55	52,18	1,63	2
210_B	Braambos 4	4,5	52,16	52,16	53,90	1,74	2
211_A	Braambos 4	1,5	42,30	48,00	43,37	1,07	n.v.t.
211_B	Braambos 4	4,5	43,96	48,00	45,32	1,36	n.v.t.
212_A	Braambos 6	1,5	47,95	48,00	49,72	1,77	2
212_B	Braambos 6	4,5	49,50	49,50	51,37	1,87	2
213_A	Braambos 6	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	verschil (dB)	verschil t.o.v. grens- waarde (dB)
213_B	Braambos 6	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
214_A	Braambos 6	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
214_B	Braambos 6	4,5	< 40	48,00	41,01	n.v.t.	n.v.t.
215_A	Loveren 1 a	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
215_B	Loveren 1 a	4,5	40,24	48,00	41,40	n.v.t.	n.v.t.
216_A	Loveren 1 a	1,5	47,53	48,00	49,44	1,91	1
216_B	Loveren 1 a	4,5	48,90	48,90	51,16	2,26	2
217_A	Loveren 1 a	1,5	45,50	48,00	47,55	2,05	n.v.t.
217_B	Loveren 1 a	4,5	47,50	48,00	49,90	2,40	2
218_A	Loveren 1 a	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
218_B	Loveren 1 a	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
219_A	Dommelsedijk 1	1,5	50,54	50,54	51,98	1,44	1
219_B	Dommelsedijk 1	4,5	52,09	52,09	54,31	2,22	2
220_A	Dommelsedijk 1	1,5	53,78	53,78	55,53	1,75	2
220_B	Dommelsedijk 1	4,5	55,62	55,62	57,96	2,34	2
221_A	Dommelsedijk 1	1,5	52,80	52,80	54,66	1,86	2
221_B	Dommelsedijk 1	4,5	54,71	54,71	57,01	2,30	2
222_A	Dommelsedijk 1	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
222_B	Dommelsedijk 1	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
223_A	Loveren 1	1,5	49,58	49,58	49,44	-0,14	0
223_B	Loveren 1	4,5	51,35	51,35	51,30	-0,05	0
223_C	Loveren 1	7,5	52,23	52,23	52,17	-0,06	0
224_A	Loveren 1	1,5	55,72	55,72	57,17	1,45	1
224_B	Loveren 1	4,5	57,46	57,46	58,93	1,47	1
224_C	Loveren 1	7,5	57,76	57,76	59,21	1,45	1
225_A	Loveren 1	1,5	55,47	55,47	57,53	2,06	2
225_B	Loveren 1	4,5	57,00	57,00	59,17	2,17	2
225_C	Loveren 1	7,5	57,18	57,18	59,37	2,19	2
226_A	Loveren 1	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
226_B	Loveren 1	4,5	40,73	40,73	40,88	0,15	n.v.t.
226_C	Loveren 1	7,5	41,78	41,78	42,69	0,91	n.v.t.
301_A	Westerhovenseweg 60	1,5	60,60	60,60	63,80	3,20	3
301_B	Westerhovenseweg 60	4,5	60,76	60,76	63,79	3,03	3
302_A	Westerhovenseweg 60	1,5	56,11	56,11	59,09	2,98	3
302_B	Westerhovenseweg 60	4,5	56,56	56,56	59,40	2,84	3
303_A	Westerhovenseweg 60	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
303_B	Westerhovenseweg 60	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
304_A	Westerhovenseweg 58	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
304_B	Westerhovenseweg 58	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
305_A	Westerhovenseweg 58	1,5	55,13	55,13	57,82	2,69	3
305_B	Westerhovenseweg 58	4,5	55,61	55,61	58,25	2,64	3
306_A	Westerhovenseweg 58	1,5	60,54	60,54	63,72	3,18	3
306_B	Westerhovenseweg 58	4,5	60,70	60,70	63,72	3,02	3
307_A	Westerhovenseweg 54	1,5	57,28	57,28	59,85	2,57	3

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	verschil (dB)	verschil t.o.v. grens- waarde (dB)
307_B	Westerhovenseweg 54	4,5	57,87	57,87	60,35	2,48	2
307_C	Westerhovenseweg 54	7,5	57,96	57,96	60,44	2,48	2
308_A	Westerhovenseweg 54	1,5	52,22	52,22	54,65	2,43	2
308_B	Westerhovenseweg 54	4,5	53,05	53,05	55,42	2,37	2
308_C	Westerhovenseweg 54	7,5	53,53	53,53	56,04	2,51	3
309_A	Westerhovenseweg 54	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
309_B	Westerhovenseweg 54	4,5	< 40	48,00	40,11	n.v.t.	n.v.t.
309_C	Westerhovenseweg 54	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
310_A	Westerhovenseweg 52	1,5	43,69	48,00	45,90	2,21	n.v.t.
310_B	Westerhovenseweg 52	4,5	42,46	48,00	44,84	2,38	n.v.t.
310_C	Westerhovenseweg 52	7,5	43,67	48,00	45,94	2,27	n.v.t.
311_A	Westerhovenseweg 52	1,5	52,97	52,97	55,27	2,30	2
311_B	Westerhovenseweg 52	4,5	53,53	53,53	55,80	2,27	2
311_C	Westerhovenseweg 52	7,5	53,66	53,66	55,95	2,29	2
312_A	Westerhovenseweg 52	1,5	57,34	57,34	59,88	2,54	3
312_B	Westerhovenseweg 52	4,5	57,94	57,94	60,40	2,46	2
312_C	Westerhovenseweg 52	7,5	58,01	58,01	60,48	2,47	2
313_A	Westerhovenseweg 50	1,5	60,64	60,64	63,57	2,93	3
313_B	Westerhovenseweg 50	4,5	60,77	60,77	63,54	2,77	3
314_A	Westerhovenseweg 50	1,5	55,46	55,46	58,04	2,58	3
314_B	Westerhovenseweg 50	4,5	56,01	56,01	58,46	2,45	2
315_A	Westerhovenseweg 50	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
315_B	Westerhovenseweg 50	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
316_A	Westerhovenseweg 50	1,5	56,46	56,46	59,05	2,59	3
316_B	Westerhovenseweg 50	4,5	56,87	56,87	59,36	2,49	2
317_A	Westerhovenseweg 33	1,5	53,83	53,83	55,69	1,86	2
317_B	Westerhovenseweg 33	4,5	54,76	54,76	56,49	1,73	2
317_C	Westerhovenseweg 33	7,5	54,84	54,84	56,56	1,72	2
318_A	Westerhovenseweg 33	1,5	58,86	58,86	60,61	1,75	2
318_B	Westerhovenseweg 33	4,5	59,44	59,44	61,13	1,69	2
318_C	Westerhovenseweg 33	7,5	59,39	59,39	61,06	1,67	2
319_A	Westerhovenseweg 33	1,5	54,53	54,53	56,34	1,81	2
319_B	Westerhovenseweg 33	4,5	55,36	55,36	57,12	1,76	2
319_C	Westerhovenseweg 33	7,5	55,41	55,41	57,16	1,75	2
320_A	Westerhovenseweg 33	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
320_B	Westerhovenseweg 33	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
320_C	Westerhovenseweg 33	7,5	< 40	48,00	40,11	n.v.t.	n.v.t.
321_A	Westerhovenseweg 31	1,5	53,97	53,97	55,70	1,73	2
321_B	Westerhovenseweg 31	4,5	54,64	54,64	56,36	1,72	2
322_A	Westerhovenseweg 31	1,5	58,63	58,63	60,38	1,75	2
322_B	Westerhovenseweg 31	4,5	59,19	59,19	60,92	1,73	2
323_A	Westerhovenseweg 31	1,5	56,20	56,20	57,98	1,78	2
323_B	Westerhovenseweg 31	4,5	56,97	56,97	58,76	1,79	2
324_A	Westerhovenseweg 31	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	verschil (dB)	verschil t.o.v. grens- waarde (dB)
324_B	Westerhovenseweg 31	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
325_A	Westerhovenseweg 27	1,5	59,20	59,20	60,82	1,62	2
325_B	Westerhovenseweg 27	4,5	59,39	59,39	61,02	1,63	2
326_A	Westerhovenseweg 27	1,5	59,30	59,30	61,01	1,71	2
326_B	Westerhovenseweg 27	4,5	59,60	59,60	61,31	1,71	2
327_A	Westerhovenseweg 27	1,5	52,99	52,99	55,06	2,07	2
327_B	Westerhovenseweg 27	4,5	54,00	54,00	56,06	2,06	2
328_A	Westerhovenseweg 27	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
328_B	Westerhovenseweg 27	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
365_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	54,05	54,05	56,55	2,50	3
365_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	54,70	54,70	57,12	2,42	2
366_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	57,01	57,01	59,21	2,20	2
366_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	57,66	57,66	59,78	2,12	2
367_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
367_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
368_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	56,04	56,04	58,06	2,02	2
368_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	56,85	56,85	58,81	1,96	2
369_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	50,15	50,15	51,76	1,61	2
369_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	51,42	51,42	52,94	1,52	2
370_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
370_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
371_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	48,88	48,88	50,77	1,89	2
371_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	50,31	50,31	52,12	1,81	2
372_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	50,83	50,83	52,85	2,02	2
372_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	52,41	52,41	54,37	1,96	2
373_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
373_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
374_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	48,94	48,94	50,92	1,98	2
374_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	50,68	50,68	52,58	1,90	2
375_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	40,96	48,00	42,71	1,75	n.v.t.
375_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	43,18	48,00	44,84	1,66	n.v.t.
376_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
376_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
377_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	42,21	48,00	43,63	1,42	n.v.t.
377_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	44,09	48,00	45,46	1,37	n.v.t.
378_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	46,93	48,00	49,03	2,10	1
378_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	48,72	48,72	50,69	1,97	2
379_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
379_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
380_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	47,12	48,00	49,17	2,05	1
380_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	48,86	48,86	50,82	1,96	2
381_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
381_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.
382_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	verschil (dB)	verschil t.o.v. grens- waarde (dB)
382_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	< 40	48,00	41,08	n.v.t.	n.v.t.
383_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	43,80	48,00	45,90	2,10	n.v.t.
383_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	45,33	48,00	47,34	2,01	n.v.t.
384_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	44,73	48,00	46,87	2,14	n.v.t.
384_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	46,30	48,00	48,27	1,97	n.v.t.
385_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B5.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van reconstructie N397, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Reconstructie Monseigneur Smets- straat

Geluidsbelastingen t.g.v. Monseigneur Smetsstraat

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting		grenswaarde	geluidsbelasting	verschil (dB)	verschil t.o.v.
			huidig (dB)	(dB)		plan (dB)		
357_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
357_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
358_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	41,43	48,00	41,54	0,11	n.v.t.	
358_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	42,26	48,00	42,40	0,14	n.v.t.	
359_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	40,43	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
359_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	41,69	48,00	41,22	-0,47	n.v.t.	
360_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
360_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
361_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
361_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	40,01	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
362_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	50,08	50,08	49,23	-0,85	-1	
362_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	50,45	50,45	49,53	-0,92	-1	
363_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	46,57	48,00	44,68	-1,89	n.v.t.	
363_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	47,78	48,00	45,66	-2,12	n.v.t.	
364_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
364_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
463_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	44,43	48,00	42,65	-1,78	n.v.t.	
463_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	45,92	48,00	43,93	-1,99	n.v.t.	
464_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	46,70	48,00	45,85	-0,85	n.v.t.	
464_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	47,88	48,00	46,81	-1,07	n.v.t.	
465_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	42,49	48,00	42,60	0,11	n.v.t.	
465_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	43,57	48,00	43,65	0,08	n.v.t.	
466_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
466_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	
467_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	50,66	50,66	51,74	1,08	1	
467_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	52,08	52,08	53,30	1,22	1	
468_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	46,46	48,00	47,44	0,98	n.v.t.	
468_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	48,14	48,14	49,10	0,96	1	
469_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.	

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting		verschil (dB)	verschil t.o.v.
			huidig (dB)	grenswaarde (dB)		grenswaarde (dB)
469_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
470_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	46,87	48,00	48,14	1,27
470_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	48,55	48,55	49,89	1,34
471_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	48,57	48,57	42,08	-6,49
471_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	50,23	50,23	46,73	-3,50
472_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	50,95	50,95	48,76	-2,19
472_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	52,26	52,26	51,59	-0,67
473_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	46,69	48,00	46,37	-0,32
473_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	48,30	48,30	48,44	0,14
474_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
474_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
475_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
475_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
476_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	45,36	48,00	< 40	n.v.t.
476_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	47,18	48,00	43,12	-4,06
901_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	41,40	48,00	< 40	n.v.t.
901_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	43,00	48,00	41,33	-1,67
901_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	43,01	48,00	41,40	-1,61
902_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	48,09	48,09	45,60	-2,49
902_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	49,42	49,42	46,83	-2,59
902_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	49,54	49,54	47,01	-2,53
903_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43,72	48,00	< 40	n.v.t.
903_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45,23	48,00	40,77	-4,46
903_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	45,28	48,00	40,97	-4,31
904_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
904_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
904_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
905_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	44,04	44,04	< 40	n.v.t.
905_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45,72	45,72	40,48	-5,24
905_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	45,97	45,97	40,68	-5,29
906_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	49,34	49,34	45,91	-3,43
906_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	50,55	50,55	47,14	-3,41
906_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	dove gevel			
907_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	45,27	45,27	41,37	-3,90
907_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	46,99	46,99	42,95	-4,04
907_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	47,29	47,29	43,45	-3,84
908_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.
908_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.
908_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	< 40	< 40	n.v.t.
909_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	46,27	46,27	43,24	-3,03
909_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	47,72	48,00	44,19	-3,53
909_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	47,68	48,00	44,13	-3,55
910_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	dove gevel			
910_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	dove gevel			

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting		grenswaarde	geluidsbelasting		verschil (dB)	verschil t.o.v. grenswaarde (dB)
			huidig (dB)	(dB)		plan (dB)	(dB)		
910_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	dove gevel						
911_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	dove gevel						
911_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	dove gevel						
911_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	dove gevel						
912_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
912_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
912_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
913_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43,03	49,00	45,66	n.v.t.	n.v.t.		
913_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	44,20	50,00	47,56	n.v.t.	n.v.t.		
913_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	dove gevel						
914_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43,16	43,16	45,79	2,63	n.v.t.		
914_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	44,37	44,37	47,72	3,35	n.v.t.		
914_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	44,96	44,96	48,28	3,32	n.v.t.		
915_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	40,51	40,51	43,53	3,02	n.v.t.		
915_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	41,76	41,76	45,02	3,26	n.v.t.		
915_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	42,38	42,38	45,56	3,18	n.v.t.		
916_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	40,56	n.v.t.	n.v.t.		
916_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	41,62	n.v.t.	n.v.t.		
916_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	42,36	n.v.t.	n.v.t.		
917_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
917_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	41,05	n.v.t.	n.v.t.		
917_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	41,72	n.v.t.	n.v.t.		
918_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
918_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
918_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
919_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
919_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
919_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
920_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
920_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
920_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
921_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
921_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
921_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
922_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
922_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
922_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
923_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
923_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
923_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
924_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
924_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	40,07	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
924_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	40,93	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		
925_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.	n.v.t.		

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting		verschil (dB)	verschil t.o.v.
			huidig (dB)	grenswaarde (dB)		grenswaarde (dB)
925_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.
925_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	< 40	48,00	< 40	n.v.t.

Tabel B6.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van reconstructie Monseigneur Smetsstraat, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Bijlage 7

Reconstructie bestaande N69

Geluidsbelastingen t.g.v. bestaande N69

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting huidig (dB)	grenswaarde (dB)	geluidsbelasting plan (dB)	verschil (dB)	verschil t.o.v. grens- waarde (dB)
458_A	Luikerweg 137	1,5	59,45	59,45	56,91	-2,54	-3
458_B	Luikerweg 137	4,5	60,58	60,58	59,07	-1,51	-2
459_A	Luikerweg 137	1,5	54,71	54,71	55,20	0,49	0
459_B	Luikerweg 137	4,5	56,44	56,44	57,48	1,04	1
460_A	Luikerweg 137	1,5	46,12	48,00	46,49	0,37	n.v.t.
460_B	Luikerweg 137	4,5	48,04	48,04	48,81	0,77	1
461_A	Luikerweg 137	1,5	54,28	54,28	46,53	-7,75	-8
461_B	Luikerweg 137	4,5	55,94	55,94	48,58	-7,36	-7
462_A	Luikerweg 137	1,5	57,89	57,89	53,60	-4,29	-4
462_B	Luikerweg 137	4,5	59,38	59,38	55,87	-3,51	-4

Tabel B7.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van reconstructie bestaande N69, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Bijlage 8

Doelmatigheid van maatregelen

Conform het Doelmatigheidscriterium VAN DE Rijksoverheid is inzichtelijk gemaakt in hoeverre maatregelen als doelmatig kunnen worden geacht.

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
48	0
49	1.000
50	1.300
51	1.600
52	1.900
53	2.100
54	2.400
55	2.700
56	3.000
57	3.300
58	3.600
59	3.900
60	4.100
61	4.400
62	4.700
63	5.000
64	7.800
65	8.100
66	8.300
67	8.600
68	8.900
69	9.200
70	9.500
71	9.800
72	10.100
73	10.300
74	10.600

Toekomstige geluidsbelasting op een woning vanwege een weg (dB)	Reductiepunten per woning
75	10.900
76	11.200
77	11.500

Tabel B8.1: Normbedragen voor het bepalen van reductiepunten per woning

Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
Stille elementverharding	– enkel bij sanering	3 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Dicht Asfalt Beton (DAB)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Wegdek: Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB)	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	4 per 10 m ² t.o.v. DAB
Wegdek: 2-laags Zeer Open Asfalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	26 per 10 m ² t.o.v. DAB 22 per 10 m ² t.o.v. ZOAB
Wegdek: Dunne deklaag	– snelheid niet boven 80 km per uur – niet op kruisingen of rotondes	13 per 10 m ² t.o.v. DAB 9 per 10 m ² t.o.v. ZOAB 16 per 10 m ² t.o.v. elementverharding

Tabel B8.2: Maatregelpunten voor bronmaatregelen

omschrijving overdrachts- maatregel	voorwaarden	maatregelpunten	
Weg			
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	53
		2 m	93
		3 m	133
		4 m	173
geluidscherm	niet van toepassing	5 m	212
		6 m	251
		7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44
geluidwal	– ruimtebeslag – grondgesteldheid	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm	
		Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	64
		2 m	112
		3 m	160
middenbermscherm	niet van toepassing	4 m	207
		5 m	254
		6 m	301
		7 m	347
		8 m	392
schermtop (T-top)	– op bestaand scherm passend; – passend in het profiel	44	

Tabel B8.3: Maatregelpunten voor overdrachtsmaatregelen

sectie	adres	geluidsbelasting (dB)	Reductiepunten per woning
1	Locht 68	52	1.900
2	Locht 80	51	1.600
3	Locht 119a	52	1.900
4	Locht 119	52	1.900
5	Locht 123	53	2.100
6	Molenstraat 35	53	2.100
7	Victoriedijk 15	54	2.400
8	Victoriedijk 21	55	2.700
9	Victoriedijk 25	50	1.300
10	Luikerweg 137	53	2.100
11	Monseigneur Smetsstraat 40	58	3.600

Tabel B8.4 Resultaten van de afweging van maatregelen conform het doelmatigheidscriterium ten gevolge van de nieuwe Westparallel. Omdat al besloten is om bronmaatregelen te treffen, zijn deze maatregelen buiten beschouwing gelaten.

sectie	adres	Reductiepunten	benodigde maatregel-lengte	benodigde scherm-hoogte ¹	maatregelpunten	doelmatig
1	Locht 68	1.900	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
2	Locht 80	1.600	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
3	Locht 119a	1.900	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
4	Locht 119	1.900	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
5	Locht 123	2.100	circa 300 m	Circa 3,0 m	39.900	nee
6	Molenstraat 35	2.100	circa 140 m	Circa 4,0 m	96.880	nee
7	Victoriedijk 15	2.400	circa 150 m	Circa 5,0 m	31.800	nee
8	Victoriedijk 21	2.700	circa 220 m	Circa 4,0 m	38.060	Nee
9	Victoriedijk 25	1.300	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
10	Luikerweg 137	2.100	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
11	Monseigneur Smetsstraat 40	3.600	circa 240 m	Circa 5,0 m	50.880	nee

¹ Bij de bepaling van de omvang van de schermhoogte is reeds uitgegaan van het toepassen van geluidsreducerend asfalt

Tabel B8.5: Afweging doelmatigheid overdrachtsmaatregelen (Voor de bepaling van de omvang van de overdrachtsmaatregelen is al rekening gehouden met geluidsreducerend asfalt (indien mogelijk)). De doelmatigheid van bronmaatregelen is derhalve niet afgewogen.

Bijlage 9

Gecumuleerde geluidsbelasting

In tabel B9.1 is de gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn zonder correctie conform artikel 110g. Bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting zijn alle relevante wegen opgenomen, waaronder de Locht en de Rijksweg A67.

De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn representatief voor de plansituatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
101_A	Locht 80	1,5	56
101_B	Locht 80	4,5	58
102_A	Locht 80	1,5	52
102_B	Locht 80	4,5	55
103_A	Locht 80	1,5	53
103_B	Locht 80	4,5	55
104_A	Locht 80	1,5	56
104_B	Locht 80	4,5	57
105_A	Locht 68	1,5	61
105_B	Locht 68	4,5	62
106_A	Locht 68	1,5	59
106_B	Locht 68	4,5	60
107_A	Locht 68	1,5	56
107_B	Locht 68	4,5	57
108_A	Locht 68	1,5	59
108_B	Locht 68	4,5	61
109_A	Locht 119 a	1,5	57
109_B	Locht 119 a	4,5	58
109_C	Locht 119 a	7,5	59
110_A	Locht 119 a	1,5	57
110_B	Locht 119 a	4,5	58
110_C	Locht 119 a	7,5	59

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
111_A	Locht 119 a	1,5	53
111_B	Locht 119 a	4,5	54
111_C	Locht 119 a	7,5	55
112_A	Locht 119 a	1,5	51
112_B	Locht 119 a	4,5	52
112_C	Locht 119 a	7,5	52
113_A	Locht 125	1,5	45
113_B	Locht 125	4,5	48
114_A	Locht 125	1,5	51
114_B	Locht 125	4,5	53
115_A	Locht 125	1,5	52
115_B	Locht 125	4,5	53
116_A	Locht 125	1,5	44
116_B	Locht 125	4,5	45
117_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	44
117_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	46
117_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	48
118_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	39
118_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	44
118_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	49
119_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	42
119_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	46
119_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	48
120_A	Gagelgoorsedijk 11	1,5	45
120_B	Gagelgoorsedijk 11	4,5	47
120_C	Gagelgoorsedijk 11	7,5	47
121_A	Riethovensedijk 12	1,5	44
121_B	Riethovensedijk 12	4,5	46
121_C	Riethovensedijk 12	7,5	48
122_A	Riethovensedijk 12	1,5	37
122_B	Riethovensedijk 12	4,5	41
122_C	Riethovensedijk 12	7,5	48
123_A	Riethovensedijk 12	1,5	39
123_B	Riethovensedijk 12	4,5	41
123_C	Riethovensedijk 12	7,5	43
124_A	Riethovensedijk 12	1,5	41
124_B	Riethovensedijk 12	4,5	42
124_C	Riethovensedijk 12	7,5	43
125_A	Molenstraat 35	1,5	51
125_B	Molenstraat 35	4,5	54
125_C	Molenstraat 35	7,5	55
126_A	Molenstraat 35	1,5	48
126_B	Molenstraat 35	4,5	50

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
126_C	Molenstraat 35	7,5	50
127_A	Molenstraat 35	1,5	51
127_B	Molenstraat 35	4,5	52
127_C	Molenstraat 35	7,5	53
128_A	Molenstraat 35	1,5	53
128_B	Molenstraat 35	4,5	55
128_C	Molenstraat 35	7,5	56
129_A	Keersop 4	1,5	43
129_B	Keersop 4	4,5	45
130_A	Keersop 4	1,5	51
130_B	Keersop 4	4,5	52
131_A	Keersop 4	1,5	57
131_B	Keersop 4	4,5	57
132_A	Molenstraat 36	1,5	51
132_B	Molenstraat 36	4,5	52
133_A	Molenstraat 36	1,5	49
133_B	Molenstraat 36	4,5	51
134_A	Molenstraat 36	1,5	46
134_B	Molenstraat 36	4,5	47
135_A	Molenstraat 36	1,5	48
135_B	Molenstraat 36	4,5	50
136_A	Locht 119	1,5	62
136_B	Locht 119	4,5	64
136_C	Locht 119	7,5	64
137_A	Locht 119	1,5	60
137_B	Locht 119	4,5	61
137_C	Locht 119	7,5	62
138_A	Locht 119	1,5	56
138_B	Locht 119	4,5	57
138_C	Locht 119	7,5	58
139_A	Locht 119	1,5	55
139_B	Locht 119	4,5	56
139_C	Locht 119	7,5	57
140_A	Locht 119	1,5	62
140_B	Locht 119	4,5	63
140_C	Locht 119	7,5	63
141_A	Locht 123	1,5	53
141_B	Locht 123	4,5	55
142_A	Locht 123	1,5	53
142_B	Locht 123	4,5	55
143_A	Locht 123	1,5	54
143_B	Locht 123	4,5	56
144_A	Locht 123	1,5	54

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
144_B	Locht 123	4,5	56
145_A	Locht 123	1,5	49
145_B	Locht 123	4,5	50
146_A	Locht 123	1,5	47
146_B	Locht 123	4,5	49
147_A	Locht 123	1,5	45
147_B	Locht 123	4,5	47
148_A	Locht 123	1,5	48
148_B	Locht 123	4,5	50
149_A	Locht 123	1,5	51
149_B	Locht 123	4,5	53
201_A	Dommelsedijk 2	1,5	63
201_B	Dommelsedijk 2	4,5	64
201_C	Dommelsedijk 2	7,5	64
202_A	Dommelsedijk 2	1,5	61
202_B	Dommelsedijk 2	4,5	62
202_C	Dommelsedijk 2	7,5	62
203_A	Dommelsedijk 2	1,5	44
203_B	Dommelsedijk 2	4,5	48
203_C	Dommelsedijk 2	7,5	51
204_A	Dommelsedijk 2	1,5	61
204_B	Dommelsedijk 2	4,5	62
204_C	Dommelsedijk 2	7,5	62
205_A	Braambos 2	1,5	60
205_B	Braambos 2	4,5	61
206_A	Braambos 2	1,5	57
206_B	Braambos 2	4,5	59
207_A	Braambos 2	1,5	50
207_B	Braambos 2	4,5	52
208_A	Braambos 2	1,5	54
208_B	Braambos 2	4,5	56
209_A	Braambos 4	1,5	56
209_B	Braambos 4	4,5	57
210_A	Braambos 4	1,5	55
210_B	Braambos 4	4,5	57
211_A	Braambos 4	1,5	46
211_B	Braambos 4	4,5	48
212_A	Braambos 6	1,5	53
212_B	Braambos 6	4,5	55
213_A	Braambos 6	1,5	41
213_B	Braambos 6	4,5	44
214_A	Braambos 6	1,5	42
214_B	Braambos 6	4,5	45

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
215_A	Loveren 1 a	1,5	46
215_B	Loveren 1 a	4,5	47
216_A	Loveren 1 a	1,5	52
216_B	Loveren 1 a	4,5	54
217_A	Loveren 1 a	1,5	50
217_B	Loveren 1 a	4,5	52
218_A	Loveren 1 a	1,5	39
218_B	Loveren 1 a	4,5	42
219_A	Dommelsedijk 1	1,5	54
219_B	Dommelsedijk 1	4,5	57
220_A	Dommelsedijk 1	1,5	58
220_B	Dommelsedijk 1	4,5	60
221_A	Dommelsedijk 1	1,5	57
221_B	Dommelsedijk 1	4,5	59
222_A	Dommelsedijk 1	1,5	34
222_B	Dommelsedijk 1	4,5	44
223_A	Loveren 1	1,5	62
223_B	Loveren 1	4,5	63
223_C	Loveren 1	7,5	63
224_A	Loveren 1	1,5	67
224_B	Loveren 1	4,5	67
224_C	Loveren 1	7,5	67
225_A	Loveren 1	1,5	62
225_B	Loveren 1	4,5	63
225_C	Loveren 1	7,5	63
226_A	Loveren 1	1,5	43
226_B	Loveren 1	4,5	44
226_C	Loveren 1	7,5	46
301_A	Westerhovenseweg 60	1,5	69
301_B	Westerhovenseweg 60	4,5	69
302_A	Westerhovenseweg 60	1,5	64
302_B	Westerhovenseweg 60	4,5	64
303_A	Westerhovenseweg 60	1,5	41
303_B	Westerhovenseweg 60	4,5	45
304_A	Westerhovenseweg 58	1,5	42
304_B	Westerhovenseweg 58	4,5	44
305_A	Westerhovenseweg 58	1,5	63
305_B	Westerhovenseweg 58	4,5	63
306_A	Westerhovenseweg 58	1,5	69
306_B	Westerhovenseweg 58	4,5	69
307_A	Westerhovenseweg 54	1,5	65
307_B	Westerhovenseweg 54	4,5	65
307_C	Westerhovenseweg 54	7,5	65

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
308_A	Westerhovenseweg 54	1,5	60
308_B	Westerhovenseweg 54	4,5	61
308_C	Westerhovenseweg 54	7,5	61
309_A	Westerhovenseweg 54	1,5	45
309_B	Westerhovenseweg 54	4,5	47
309_C	Westerhovenseweg 54	7,5	48
310_A	Westerhovenseweg 52	1,5	51
310_B	Westerhovenseweg 52	4,5	50
310_C	Westerhovenseweg 52	7,5	51
311_A	Westerhovenseweg 52	1,5	60
311_B	Westerhovenseweg 52	4,5	61
311_C	Westerhovenseweg 52	7,5	61
312_A	Westerhovenseweg 52	1,5	65
312_B	Westerhovenseweg 52	4,5	65
312_C	Westerhovenseweg 52	7,5	65
313_A	Westerhovenseweg 50	1,5	69
313_B	Westerhovenseweg 50	4,5	68
314_A	Westerhovenseweg 50	1,5	63
314_B	Westerhovenseweg 50	4,5	63
315_A	Westerhovenseweg 50	1,5	46
315_B	Westerhovenseweg 50	4,5	44
316_A	Westerhovenseweg 50	1,5	64
316_B	Westerhovenseweg 50	4,5	64
317_A	Westerhovenseweg 33	1,5	60
317_B	Westerhovenseweg 33	4,5	61
317_C	Westerhovenseweg 33	7,5	61
318_A	Westerhovenseweg 33	1,5	65
318_B	Westerhovenseweg 33	4,5	66
318_C	Westerhovenseweg 33	7,5	66
319_A	Westerhovenseweg 33	1,5	61
319_B	Westerhovenseweg 33	4,5	62
319_C	Westerhovenseweg 33	7,5	62
320_A	Westerhovenseweg 33	1,5	45
320_B	Westerhovenseweg 33	4,5	46
320_C	Westerhovenseweg 33	7,5	47
321_A	Westerhovenseweg 31	1,5	61
321_B	Westerhovenseweg 31	4,5	61
322_A	Westerhovenseweg 31	1,5	65
322_B	Westerhovenseweg 31	4,5	66
323_A	Westerhovenseweg 31	1,5	63
323_B	Westerhovenseweg 31	4,5	64
324_A	Westerhovenseweg 31	1,5	42
324_B	Westerhovenseweg 31	4,5	45

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
325_A	Westerhovenseweg 27	1,5	66
325_B	Westerhovenseweg 27	4,5	66
326_A	Westerhovenseweg 27	1,5	66
326_B	Westerhovenseweg 27	4,5	66
327_A	Westerhovenseweg 27	1,5	60
327_B	Westerhovenseweg 27	4,5	61
328_A	Westerhovenseweg 27	1,5	50
328_B	Westerhovenseweg 27	4,5	51
329_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	51
329_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	53
330_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	53
330_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	54
331_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	48
331_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	50
332_A	Mgr. Smetsstraat 4	1,5	45
332_B	Mgr. Smetsstraat 4	4,5	48
333_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	49
333_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	50
334_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	54
334_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	54
335_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	51
335_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	52
336_A	Mgr. Smetsstraat 6	1,5	47
336_B	Mgr. Smetsstraat 6	4,5	48
337_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	51
337_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	52
337_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	53
338_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	53
338_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	54
338_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	54
339_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	50
339_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	51
339_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	52
340_A	Mgr. Smetsstraat 10	1,5	50
340_B	Mgr. Smetsstraat 10	4,5	52
340_C	Mgr. Smetsstraat 10	7,5	52
341_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	49
341_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	51
341_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	53
342_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	53
342_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	54
342_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	54
343_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	49

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
343_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	50
343_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	51
344_A	Mgr. Smetsstraat 12	1,5	44
344_B	Mgr. Smetsstraat 12	4,5	49
344_C	Mgr. Smetsstraat 12	7,5	51
345_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	48
345_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	49
346_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	53
346_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	53
347_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	48
347_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	49
348_A	Mgr. Smetsstraat 14	1,5	49
348_B	Mgr. Smetsstraat 14	4,5	51
349_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	52
349_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	52
350_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	55
350_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	55
351_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	51
351_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	52
352_A	Mgr. Smetsstraat 18	1,5	50
352_B	Mgr. Smetsstraat 18	4,5	51
353_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	51
353_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	51
354_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	58
354_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	57
355_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	50
355_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	51
356_A	Mgr. Smetsstraat 24	1,5	45
356_B	Mgr. Smetsstraat 24	4,5	47
357_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	47
357_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	49
358_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	48
358_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	49
359_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	49
359_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	50
360_A	Mgr. Smetsstraat 26	1,5	49
360_B	Mgr. Smetsstraat 26	4,5	50
361_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	49
361_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	50
362_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	55
362_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	55
363_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	52
363_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	53

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
364_A	Mgr. Smetsstraat 30	1,5	50
364_B	Mgr. Smetsstraat 30	4,5	51
365_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	62
365_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	62
366_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	64
366_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	65
367_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	37
367_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	40
368_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	63
368_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	64
369_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	57
369_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	58
370_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	42
370_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	44
371_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	56
371_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	58
372_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	59
372_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	60
373_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	40
373_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	42
374_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	57
374_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	59
375_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	50
375_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	51
376_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	39
376_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	42
377_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	50
377_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	52
378_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	56
378_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	57
379_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	40
379_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	43
380_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	56
380_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	57
381_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	36
381_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	40
382_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	48
382_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	50
383_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	56
383_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	56
384_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	54
384_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	55
385_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	36

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
385_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	40
386_A	Mgr. Smetsstraat 13	1,5	49
386_B	Mgr. Smetsstraat 13	4,5	50
387_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	55
387_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	56
388_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	48
388_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	48
389_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	35
389_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	39
390_A	Mgr. Smetsstraat 15	1,5	48
390_B	Mgr. Smetsstraat 15	4,5	49
391_A	Mgr. Smetsstraat 19	1,5	51
391_B	Mgr. Smetsstraat 19	4,5	52
392_A	Mgr. Smetsstraat 19	1,5	44
392_B	Mgr. Smetsstraat 19	4,5	46
393_A	Mgr. Smetsstraat 19	1,5	36
393_B	Mgr. Smetsstraat 19	4,5	38
394_A	Mgr. Smetsstraat 21	1,5	51
394_B	Mgr. Smetsstraat 21	4,5	52
395_A	Mgr. Smetsstraat 21	1,5	45
395_B	Mgr. Smetsstraat 21	4,5	46
396_A	Mgr. Smetsstraat 21	1,5	38
396_B	Mgr. Smetsstraat 21	4,5	38
397_A	Mgr. Smetsstraat 23	1,5	51
397_B	Mgr. Smetsstraat 23	4,5	52
398_A	Mgr. Smetsstraat 23	1,5	46
398_B	Mgr. Smetsstraat 23	4,5	47
399_A	Mgr. Smetsstraat 23	1,5	36
399_B	Mgr. Smetsstraat 23	4,5	38
400_A	Mgr. Smetsstraat 25	1,5	51
400_B	Mgr. Smetsstraat 25	4,5	52
401_A	Mgr. Smetsstraat 25	1,5	47
401_B	Mgr. Smetsstraat 25	4,5	48
402_A	Mgr. Smetsstraat 25	1,5	40
402_B	Mgr. Smetsstraat 25	4,5	41
403_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	48
403_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	50
404_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	45
404_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	47
405_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	40
405_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	43
406_A	Mgr. Smetsstraat 29	1,5	43
406_B	Mgr. Smetsstraat 29	4,5	45

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
407_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	43
407_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	47
408_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	39
408_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	43
409_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	41
409_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	44
410_A	Past. Bolsiusstraat 14	1,5	45
410_B	Past. Bolsiusstraat 14	4,5	47
411_A	Past. Bolsiusstraat 12	1,5	43
411_B	Past. Bolsiusstraat 12	4,5	46
412_A	Past. Bolsiusstraat 12	1,5	37
412_B	Past. Bolsiusstraat 12	4,5	41
413_A	Past. Bolsiusstraat 12	1,5	45
413_B	Past. Bolsiusstraat 12	4,5	46
414_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	46
414_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	47
414_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	48
415_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	37
415_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	39
415_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	44
416_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	48
416_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	48
416_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	49
417_A	Past. Bolsiusstraat 1	1,5	51
417_B	Past. Bolsiusstraat 1	4,5	51
417_C	Past. Bolsiusstraat 1	7,5	51
418_A	Venbergseweg 18	1,5	45
418_B	Venbergseweg 18	4,5	47
419_A	Venbergseweg 18	1,5	46
419_B	Venbergseweg 18	4,5	47
420_A	Venbergseweg 18	1,5	46
420_B	Venbergseweg 18	4,5	48
421_A	Venbergseweg 20	1,5	46
421_B	Venbergseweg 20	4,5	47
422_A	Venbergseweg 20	1,5	46
422_B	Venbergseweg 20	4,5	47
423_A	Venbergseweg 20 a	1,5	49
423_B	Venbergseweg 20 a	4,5	50
423_C	Venbergseweg 20 a	7,5	50
424_A	Venbergseweg 20 a	1,5	44
424_B	Venbergseweg 20 a	4,5	45
424_C	Venbergseweg 20 a	7,5	47
425_A	Venbergseweg 20 a	1,5	46

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
425_B	Venbergseweg 20 a	4,5	48
426_A	Venbergseweg 22	1,5	47
426_B	Venbergseweg 22	4,5	48
427_A	Venbergseweg 22	1,5	49
427_B	Venbergseweg 22	4,5	50
428_A	Venbergseweg 22	1,5	47
428_B	Venbergseweg 22	4,5	48
429_A	Venbergseweg 22	1,5	44
429_B	Venbergseweg 22	4,5	47
430_A	Venbergseweg 24	1,5	44
430_B	Venbergseweg 24	4,5	46
431_A	Venbergseweg 24	1,5	46
431_B	Venbergseweg 24	4,5	48
432_A	Venbergseweg 24	1,5	49
432_B	Venbergseweg 24	4,5	50
433_A	Venbergseweg 24	1,5	47
433_B	Venbergseweg 24	4,5	49
434_A	Venbergseweg 34	1,5	46
434_B	Venbergseweg 34	4,5	47
435_A	Venbergseweg 34	1,5	47
435_B	Venbergseweg 34	4,5	48
436_A	Venbergseweg 34	1,5	48
436_B	Venbergseweg 34	4,5	50
437_A	Venbergseweg 34	1,5	47
437_B	Venbergseweg 34	4,5	48
438_A	Victoriedijk 15	1,5	54
438_B	Victoriedijk 15	4,5	56
439_A	Victoriedijk 15	1,5	51
439_B	Victoriedijk 15	4,5	52
440_A	Victoriedijk 15	1,5	47
440_B	Victoriedijk 15	4,5	47
441_A	Victoriedijk 15	1,5	51
441_B	Victoriedijk 15	4,5	54
442_A	Victoriedijk 5	1,5	48
442_B	Victoriedijk 5	4,5	49
443_A	Victoriedijk 5	1,5	46
443_B	Victoriedijk 5	4,5	48
444_A	Victoriedijk 5	1,5	49
444_B	Victoriedijk 5	4,5	51
445_A	Victoriedijk 5	1,5	48
445_B	Victoriedijk 5	4,5	51
446_A	Victoriedijk 27	1,5	40
446_B	Victoriedijk 27	4,5	40

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
447_A	Victoriedijk 27	1,5	46
447_B	Victoriedijk 27	4,5	47
448_A	Victoriedijk 27	1,5	47
448_B	Victoriedijk 27	4,5	49
449_A	Victoriedijk 27	1,5	44
449_B	Victoriedijk 27	4,5	46
450_A	Victoriedijk 25	1,5	41
450_B	Victoriedijk 25	4,5	42
451_A	Victoriedijk 25	1,5	47
451_B	Victoriedijk 25	4,5	48
452_A	Victoriedijk 25	1,5	51
452_B	Victoriedijk 25	4,5	52
453_A	Victoriedijk 25	1,5	43
453_B	Victoriedijk 25	4,5	43
454_A	Victoriedijk 21	1,5	54
454_B	Victoriedijk 21	4,5	56
455_A	Victoriedijk 21	1,5	55
455_B	Victoriedijk 21	4,5	57
456_A	Victoriedijk 21	1,5	51
456_B	Victoriedijk 21	4,5	53
457_A	Victoriedijk 21	1,5	32
457_B	Victoriedijk 21	4,5	39
458_A	Luikerweg 137	1,5	60
458_B	Luikerweg 137	4,5	62
459_A	Luikerweg 137	1,5	58
459_B	Luikerweg 137	4,5	60
460_A	Luikerweg 137	1,5	49
460_B	Luikerweg 137	4,5	52
461_A	Luikerweg 137	1,5	54
461_B	Luikerweg 137	4,5	55
462_A	Luikerweg 137	1,5	58
462_B	Luikerweg 137	4,5	60
463_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	50
463_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	51
464_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	52
464_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	53
465_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	49
465_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	51
466_A	Mgr. Smetsstraat 31	1,5	38
466_B	Mgr. Smetsstraat 31	4,5	41
467_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	54
467_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	56
468_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	50

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
468_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	51
469_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	41
469_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	43
470_A	Mgr. Smetsstraat 44	1,5	52
470_B	Mgr. Smetsstraat 44	4,5	53
471_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	56
471_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	59
472_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	55
472_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	57
473_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	50
473_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	52
474_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	53
474_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	55
475_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	56
475_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	59
476_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	58
476_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	60
601_A	Westerhovenseweg 36	1,5	54
601_B	Westerhovenseweg 36	4,5	55
602_A	Westerhovenseweg 36	1,5	66
602_B	Westerhovenseweg 36	4,5	66
603_A	Westerhovenseweg 36	1,5	70
603_B	Westerhovenseweg 36	4,5	70
604_A	Westerhovenseweg 34	1,5	52
604_B	Westerhovenseweg 34	4,5	53
605_A	Westerhovenseweg 34	1,5	63
605_B	Westerhovenseweg 34	4,5	63
606_A	Westerhovenseweg 34	1,5	70
606_B	Westerhovenseweg 34	4,5	70
607_A	Westerhovenseweg 32	1,5	60
607_B	Westerhovenseweg 32	4,5	60
608_A	Westerhovenseweg 32	1,5	42
608_B	Westerhovenseweg 32	4,5	44
609_A	Westerhovenseweg 32	1,5	66
609_B	Westerhovenseweg 32	4,5	66
610_A	Westerhovenseweg 30	1,5	46
610_B	Westerhovenseweg 30	4,5	49
611_A	Westerhovenseweg 30	1,5	61
611_B	Westerhovenseweg 30	4,5	61
612_A	Westerhovenseweg 30	1,5	66
612_B	Westerhovenseweg 30	4,5	66
613_A	Westerhovenseweg 28	1,5	61
613_B	Westerhovenseweg 28	4,5	61

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
613_C	Westerhovenseweg 28	7,5	61
614_A	Westerhovenseweg 28	1,5	43
614_B	Westerhovenseweg 28	4,5	46
614_C	Westerhovenseweg 28	7,5	48
615_A	Westerhovenseweg 28	1,5	57
615_B	Westerhovenseweg 28	4,5	57
615_C	Westerhovenseweg 28	7,5	58
616_A	Westerhovenseweg 28	1,5	68
616_B	Westerhovenseweg 28	4,5	68
616_C	Westerhovenseweg 28	7,5	67
617_A	Westerhovenseweg 26	1,5	63
617_B	Westerhovenseweg 26	4,5	63
618_A	Westerhovenseweg 26	1,5	41
618_B	Westerhovenseweg 26	4,5	45
619_A	Westerhovenseweg 26	1,5	64
619_B	Westerhovenseweg 26	4,5	65
620_A	Westerhovenseweg 26	1,5	69
620_B	Westerhovenseweg 26	4,5	69
621_A	Westerhovenseweg 22	1,5	62
621_B	Westerhovenseweg 22	4,5	62
621_C	Westerhovenseweg 22	7,5	62
622_A	Westerhovenseweg 22	1,5	41
622_B	Westerhovenseweg 22	4,5	47
622_C	Westerhovenseweg 22	7,5	49
623_A	Westerhovenseweg 22	1,5	62
623_B	Westerhovenseweg 22	4,5	63
623_C	Westerhovenseweg 22	7,5	63
624_A	Westerhovenseweg 22	1,5	67
624_B	Westerhovenseweg 22	4,5	67
624_C	Westerhovenseweg 22	7,5	67
625_A	Westerhovenseweg 20	1,5	61
625_B	Westerhovenseweg 20	4,5	62
625_C	Westerhovenseweg 20	7,5	62
626_A	Westerhovenseweg 20	1,5	41
626_B	Westerhovenseweg 20	4,5	44
626_C	Westerhovenseweg 20	7,5	46
627_A	Westerhovenseweg 20	1,5	62
627_B	Westerhovenseweg 20	4,5	63
627_C	Westerhovenseweg 20	7,5	63
628_A	Westerhovenseweg 20	1,5	66
628_B	Westerhovenseweg 20	4,5	67
628_C	Westerhovenseweg 20	7,5	66
629_A	Westerhovenseweg 18	1,5	61

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
629_B	Westerhovenseweg 18	4,5	62
630_A	Westerhovenseweg 18	1,5	45
630_B	Westerhovenseweg 18	4,5	45
631_A	Westerhovenseweg 18	1,5	62
631_B	Westerhovenseweg 18	4,5	62
632_A	Westerhovenseweg 18	1,5	67
632_B	Westerhovenseweg 18	4,5	67
633_A	Westerhovenseweg 16	1,5	61
633_B	Westerhovenseweg 16	4,5	62
633_C	Westerhovenseweg 16	7,5	62
634_A	Westerhovenseweg 16	1,5	42
634_B	Westerhovenseweg 16	4,5	47
634_C	Westerhovenseweg 16	7,5	48
635_A	Westerhovenseweg 16	1,5	67
635_B	Westerhovenseweg 16	4,5	67
635_C	Westerhovenseweg 16	7,5	67
636_A	Westerhovenseweg 14	1,5	40
636_B	Westerhovenseweg 14	4,5	45
636_C	Westerhovenseweg 14	7,5	48
637_A	Westerhovenseweg 14	1,5	61
637_B	Westerhovenseweg 14	4,5	61
637_C	Westerhovenseweg 14	7,5	61
638_A	Westerhovenseweg 14	1,5	67
638_B	Westerhovenseweg 14	4,5	67
638_C	Westerhovenseweg 14	7,5	67
639_A	Westerhovenseweg 12	1,5	62
639_B	Westerhovenseweg 12	4,5	63
639_C	Westerhovenseweg 12	7,5	63
640_A	Westerhovenseweg 12	1,5	42
640_B	Westerhovenseweg 12	4,5	45
640_C	Westerhovenseweg 12	7,5	48
641_A	Westerhovenseweg 12	1,5	63
641_B	Westerhovenseweg 12	4,5	63
641_C	Westerhovenseweg 12	7,5	63
642_A	Westerhovenseweg 12	1,5	67
642_B	Westerhovenseweg 12	4,5	67
642_C	Westerhovenseweg 12	7,5	67
643_A	Westerhovenseweg 2	1,5	62
643_B	Westerhovenseweg 2	4,5	63
644_A	Westerhovenseweg 2	1,5	46
644_B	Westerhovenseweg 2	4,5	49
645_A	Westerhovenseweg 2	1,5	67
645_B	Westerhovenseweg 2	4,5	67

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
646_A	Westerhovenseweg 2	1,5	72
646_B	Westerhovenseweg 2	4,5	72
647_A	Westerhovenseweg 7	1,5	66
647_B	Westerhovenseweg 7	4,5	66
647_C	Westerhovenseweg 7	7,5	66
648_A	Westerhovenseweg 7	1,5	61
648_B	Westerhovenseweg 7	4,5	62
648_C	Westerhovenseweg 7	7,5	62
649_A	Westerhovenseweg 7	1,5	42
649_B	Westerhovenseweg 7	4,5	45
649_C	Westerhovenseweg 7	7,5	46
650_A	Westerhovenseweg 7	1,5	60
650_B	Westerhovenseweg 7	4,5	61
650_C	Westerhovenseweg 7	7,5	61
651_A	Westerhovenseweg 9	1,5	66
651_B	Westerhovenseweg 9	4,5	66
651_C	Westerhovenseweg 9	7,5	66
652_A	Westerhovenseweg 9	1,5	60
652_B	Westerhovenseweg 9	4,5	61
652_C	Westerhovenseweg 9	7,5	61
653_A	Westerhovenseweg 9	1,5	42
653_B	Westerhovenseweg 9	4,5	45
653_C	Westerhovenseweg 9	7,5	47
654_A	Westerhovenseweg 9	1,5	59
654_B	Westerhovenseweg 9	4,5	59
654_C	Westerhovenseweg 9	7,5	60
655_A	Westerhovenseweg 13	1,5	67
655_B	Westerhovenseweg 13	4,5	67
656_A	Westerhovenseweg 13	1,5	61
656_B	Westerhovenseweg 13	4,5	61
657_A	Westerhovenseweg 13	1,5	40
657_B	Westerhovenseweg 13	4,5	44
658_A	Westerhovenseweg 13	1,5	60
658_B	Westerhovenseweg 13	4,5	61
659_A	Westerhovenseweg 15	1,5	69
659_B	Westerhovenseweg 15	4,5	69
660_A	Westerhovenseweg 15	1,5	65
660_B	Westerhovenseweg 15	4,5	65
661_A	Westerhovenseweg 15	1,5	45
661_B	Westerhovenseweg 15	4,5	44
662_A	Westerhovenseweg 15	1,5	63
662_B	Westerhovenseweg 15	4,5	63
663_A	Westerhovenseweg 17	1,5	68

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
663_B	Westerhovenseweg 17	4,5	68
663_C	Westerhovenseweg 17	7,5	68
664_A	Westerhovenseweg 17	1,5	61
664_B	Westerhovenseweg 17	4,5	61
664_C	Westerhovenseweg 17	7,5	61
665_A	Westerhovenseweg 17	1,5	39
665_B	Westerhovenseweg 17	4,5	41
665_C	Westerhovenseweg 17	7,5	45
666_A	Westerhovenseweg 19	1,5	68
666_B	Westerhovenseweg 19	4,5	68
666_C	Westerhovenseweg 19	7,5	68
667_A	Westerhovenseweg 19	1,5	62
667_B	Westerhovenseweg 19	4,5	62
667_C	Westerhovenseweg 19	7,5	62
668_A	Westerhovenseweg 19	1,5	36
668_B	Westerhovenseweg 19	4,5	39
668_C	Westerhovenseweg 19	7,5	44
669_A	Westerhovenseweg 21	1,5	60
669_B	Westerhovenseweg 21	4,5	61
669_C	Westerhovenseweg 21	7,5	61
670_A	Westerhovenseweg 21	1,5	66
670_B	Westerhovenseweg 21	4,5	67
670_C	Westerhovenseweg 21	7,5	66
671_A	Westerhovenseweg 21	1,5	39
671_B	Westerhovenseweg 21	4,5	42
671_C	Westerhovenseweg 21	7,5	45
672_A	Westerhovenseweg 21 a	1,5	66
672_B	Westerhovenseweg 21 a	4,5	67
672_C	Westerhovenseweg 21 a	7,5	67
673_A	Westerhovenseweg 21 a	1,5	40
673_B	Westerhovenseweg 21 a	4,5	44
673_C	Westerhovenseweg 21 a	7,5	46
674_A	Westerhovenseweg 21 a	1,5	61
674_B	Westerhovenseweg 21 a	4,5	61
674_C	Westerhovenseweg 21 a	7,5	62
675_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	66
675_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	67
675_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	67
676_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	61
676_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	62
676_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	62
677_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	43
677_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	46

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
677_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	49
678_A	Westerhovenseweg 21 b	1,5	61
678_B	Westerhovenseweg 21 b	4,5	61
678_C	Westerhovenseweg 21 b	7,5	61
679_A	Westerhovenseweg 23	1,5	67
679_B	Westerhovenseweg 23	4,5	68
679_C	Westerhovenseweg 23	7,5	67
680_A	Westerhovenseweg 23	1,5	64
680_B	Westerhovenseweg 23	4,5	65
680_C	Westerhovenseweg 23	7,5	65
681_A	Westerhovenseweg 23	1,5	43
681_B	Westerhovenseweg 23	4,5	42
681_C	Westerhovenseweg 23	7,5	45
682_A	Westerhovenseweg 23	1,5	63
682_B	Westerhovenseweg 23	4,5	63
682_C	Westerhovenseweg 23	7,5	63
683_A	Westerhovenseweg 25	1,5	67
683_B	Westerhovenseweg 25	4,5	68
683_C	Westerhovenseweg 25	7,5	67
684_A	Westerhovenseweg 25	1,5	62
684_B	Westerhovenseweg 25	4,5	63
684_C	Westerhovenseweg 25	7,5	63
685_A	Westerhovenseweg 25	1,5	42
685_B	Westerhovenseweg 25	4,5	41
685_C	Westerhovenseweg 25	7,5	44
686_A	Westerhovenseweg 25	1,5	61
686_B	Westerhovenseweg 25	4,5	62
686_C	Westerhovenseweg 25	7,5	62
901_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	47
901_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	49
901_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	50
902_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	53
902_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	54
902_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	54
903_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	47
903_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	48
903_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	49
904_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	35
904_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	38
904_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	44
905_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	48
905_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	49
905_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	50

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
906_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	53
906_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	54
906_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	54
907_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	49
907_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	51
907_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	51
908_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	40
908_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	42
908_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	45
909_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	50
909_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	51
909_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	52
910_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	57
910_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	58
910_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	58
911_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	54
911_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	55
911_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	55
912_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	45
912_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	46
912_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	48
913_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	51
913_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	53
913_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	53
914_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	51
914_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	53
914_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	54
915_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	50
915_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	51
915_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	52
916_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	47
916_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	49
916_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	49
917_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	48
917_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	49
917_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	50
918_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	47
918_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	48
918_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	49
919_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	38
919_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	40
919_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	43
920_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	39

waarneempunt	adres	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting plansituatie (dB)
920_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	40
920_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	43
921_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	41
921_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	43
921_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	44
922_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	44
922_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45
922_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	46
923_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	43
923_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45
923_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	47
924_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	44
924_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	45
924_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	47
925_A	nieuwbouw Lage Heide	1,5	42
925_B	nieuwbouw Lage Heide	4,5	44
925_C	nieuwbouw Lage Heide	7,5	46

Tabel B9.1: Overzicht gecumuleerde geluidsbelastingen zonder correcties

Bijlage 10

Geluidsbelasting t.b.v. geluidsluwe gevel

In tabel B10.1 zijn de geluidsbelastingen weergegeven van de gezamenlijke wegen, inclusief correctie conform artikel 110g van de Wgh voor het bepalen van aanwezigheid van een geluidsluwe zijde. Deze geluidsbelastingen zijn gepresenteerd voor de woningen waarvoor een hogere grenswaarde aangevraagd dient te worden.

Bij deze berekeningen is ook rekening gehouden met de geluidsbelasting ten gevolge van de Locht en de Rijksweg A67.

De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn representatief voor de plansituatie.

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting t.b.v. bepaling geluidsluwe gevel (dB)
101_A	Locht 80	1,5	54
101_B	Locht 80	4,5	56
102_A	Locht 80	1,5	51
102_B	Locht 80	4,5	53
103_A	Locht 80	1,5	52
103_B	Locht 80	4,5	54
104_A	Locht 80	1,5	54
104_B	Locht 80	4,5	56
105_A	Locht 68	1,5	59
105_B	Locht 68	4,5	61
106_A	Locht 68	1,5	57
106_B	Locht 68	4,5	59
107_A	Locht 68	1,5	55
107_B	Locht 68	4,5	56
108_A	Locht 68	1,5	58
108_B	Locht 68	4,5	59
109_A	Locht 119 a	1,5	55
109_B	Locht 119 a	4,5	56
109_C	Locht 119 a	7,5	57
110_A	Locht 119 a	1,5	56
110_B	Locht 119 a	4,5	57
110_C	Locht 119 a	7,5	58

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting t.b.v. bepaling geluidsluwe gevel (dB)
111_A	Locht 119 a	1,5	52
111_B	Locht 119 a	4,5	53
111_C	Locht 119 a	7,5	54
112_A	Locht 119 a	1,5	49
112_B	Locht 119 a	4,5	50
112_C	Locht 119 a	7,5	51
125_A	Molenstraat 35	1,5	47
125_B	Molenstraat 35	4,5	50
125_C	Molenstraat 35	7,5	51
126_A	Molenstraat 35	1,5	44
126_B	Molenstraat 35	4,5	46
126_C	Molenstraat 35	7,5	46
127_A	Molenstraat 35	1,5	49
127_B	Molenstraat 35	4,5	50
127_C	Molenstraat 35	7,5	51
128_A	Molenstraat 35	1,5	50
128_B	Molenstraat 35	4,5	52
128_C	Molenstraat 35	7,5	53
136_A	Locht 119	1,5	61
136_B	Locht 119	4,5	62
136_C	Locht 119	7,5	62
137_A	Locht 119	1,5	58
137_B	Locht 119	4,5	60
137_C	Locht 119	7,5	60
138_A	Locht 119	1,5	55
138_B	Locht 119	4,5	56
138_C	Locht 119	7,5	57
139_A	Locht 119	1,5	53
139_B	Locht 119	4,5	55
139_C	Locht 119	7,5	55
140_A	Locht 119	1,5	60
140_B	Locht 119	4,5	61
140_C	Locht 119	7,5	61
141_A	Locht 123	1,5	51
141_B	Locht 123	4,5	54
142_A	Locht 123	1,5	51
142_B	Locht 123	4,5	54
143_A	Locht 123	1,5	52
143_B	Locht 123	4,5	55
144_A	Locht 123	1,5	52
144_B	Locht 123	4,5	54
145_A	Locht 123	1,5	47
145_B	Locht 123	4,5	48
146_A	Locht 123	1,5	46

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting t.b.v. bepaling geluidsluwe gevel (dB)
146_B	Locht 123	4,5	47
147_A	Locht 123	1,5	44
147_B	Locht 123	4,5	45
148_A	Locht 123	1,5	47
148_B	Locht 123	4,5	49
149_A	Locht 123	1,5	50
149_B	Locht 123	4,5	52
201_A	Dommelsedijk 2	1,5	61
201_B	Dommelsedijk 2	4,5	62
201_C	Dommelsedijk 2	7,5	62
202_A	Dommelsedijk 2	1,5	59
202_B	Dommelsedijk 2	4,5	60
202_C	Dommelsedijk 2	7,5	60
203_A	Dommelsedijk 2	1,5	42
203_B	Dommelsedijk 2	4,5	46
203_C	Dommelsedijk 2	7,5	48
204_A	Dommelsedijk 2	1,5	59
204_B	Dommelsedijk 2	4,5	60
204_C	Dommelsedijk 2	7,5	60
205_A	Braambos 2	1,5	58
205_B	Braambos 2	4,5	60
206_A	Braambos 2	1,5	55
206_B	Braambos 2	4,5	57
207_A	Braambos 2	1,5	48
207_B	Braambos 2	4,5	50
208_A	Braambos 2	1,5	52
208_B	Braambos 2	4,5	54
209_A	Braambos 4	1,5	54
209_B	Braambos 4	4,5	56
210_A	Braambos 4	1,5	54
210_B	Braambos 4	4,5	55
211_A	Braambos 4	1,5	44
211_B	Braambos 4	4,5	46
212_A	Braambos 6	1,5	52
212_B	Braambos 6	4,5	53
213_A	Braambos 6	1,5	39
213_B	Braambos 6	4,5	42
214_A	Braambos 6	1,5	40
214_B	Braambos 6	4,5	43
215_A	Loveren 1 a	1,5	45
215_B	Loveren 1 a	4,5	47
216_A	Loveren 1 a	1,5	51
216_B	Loveren 1 a	4,5	52
217_A	Loveren 1 a	1,5	48

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting t.b.v. bepaling geluidsluwe gevel (dB)
217_B	Loveren 1 a	4,5	51
218_A	Loveren 1 a	1,5	37
218_B	Loveren 1 a	4,5	40
219_A	Dommelsedijk 1	1,5	53
219_B	Dommelsedijk 1	4,5	55
220_A	Dommelsedijk 1	1,5	56
220_B	Dommelsedijk 1	4,5	58
221_A	Dommelsedijk 1	1,5	55
221_B	Dommelsedijk 1	4,5	57
222_A	Dommelsedijk 1	1,5	32
222_B	Dommelsedijk 1	4,5	42
223_A	Loveren 1	1,5	62
223_B	Loveren 1	4,5	63
223_C	Loveren 1	7,5	63
224_A	Loveren 1	1,5	66
224_B	Loveren 1	4,5	67
224_C	Loveren 1	7,5	66
225_A	Loveren 1	1,5	61
225_B	Loveren 1	4,5	62
225_C	Loveren 1	7,5	62
226_A	Loveren 1	1,5	41
226_B	Loveren 1	4,5	42
226_C	Loveren 1	7,5	44
301_A	Westerhovenseweg 60	1,5	64
301_B	Westerhovenseweg 60	4,5	64
302_A	Westerhovenseweg 60	1,5	59
302_B	Westerhovenseweg 60	4,5	60
303_A	Westerhovenseweg 60	1,5	39
303_B	Westerhovenseweg 60	4,5	42
304_A	Westerhovenseweg 58	1,5	40
304_B	Westerhovenseweg 58	4,5	42
305_A	Westerhovenseweg 58	1,5	58
305_B	Westerhovenseweg 58	4,5	58
306_A	Westerhovenseweg 58	1,5	64
306_B	Westerhovenseweg 58	4,5	64
307_A	Westerhovenseweg 54	1,5	60
307_B	Westerhovenseweg 54	4,5	60
307_C	Westerhovenseweg 54	7,5	61
308_A	Westerhovenseweg 54	1,5	55
308_B	Westerhovenseweg 54	4,5	56
308_C	Westerhovenseweg 54	7,5	56
309_A	Westerhovenseweg 54	1,5	42
309_B	Westerhovenseweg 54	4,5	44
309_C	Westerhovenseweg 54	7,5	45

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting t.b.v. bepaling geluidsluwe gevel (dB)
310_A	Westerhovenseweg 52	1,5	46
310_B	Westerhovenseweg 52	4,5	46
310_C	Westerhovenseweg 52	7,5	47
311_A	Westerhovenseweg 52	1,5	55
311_B	Westerhovenseweg 52	4,5	56
311_C	Westerhovenseweg 52	7,5	56
312_A	Westerhovenseweg 52	1,5	60
312_B	Westerhovenseweg 52	4,5	61
312_C	Westerhovenseweg 52	7,5	61
313_A	Westerhovenseweg 50	1,5	64
313_B	Westerhovenseweg 50	4,5	64
314_A	Westerhovenseweg 50	1,5	58
314_B	Westerhovenseweg 50	4,5	59
315_A	Westerhovenseweg 50	1,5	42
315_B	Westerhovenseweg 50	4,5	42
316_A	Westerhovenseweg 50	1,5	59
316_B	Westerhovenseweg 50	4,5	59
317_A	Westerhovenseweg 33	1,5	56
317_B	Westerhovenseweg 33	4,5	57
317_C	Westerhovenseweg 33	7,5	57
318_A	Westerhovenseweg 33	1,5	61
318_B	Westerhovenseweg 33	4,5	61
318_C	Westerhovenseweg 33	7,5	61
319_A	Westerhovenseweg 33	1,5	56
319_B	Westerhovenseweg 33	4,5	57
319_C	Westerhovenseweg 33	7,5	57
320_A	Westerhovenseweg 33	1,5	42
320_B	Westerhovenseweg 33	4,5	44
320_C	Westerhovenseweg 33	7,5	45
321_A	Westerhovenseweg 31	1,5	56
321_B	Westerhovenseweg 31	4,5	56
322_A	Westerhovenseweg 31	1,5	60
322_B	Westerhovenseweg 31	4,5	61
323_A	Westerhovenseweg 31	1,5	58
323_B	Westerhovenseweg 31	4,5	59
324_A	Westerhovenseweg 31	1,5	40
324_B	Westerhovenseweg 31	4,5	42
325_A	Westerhovenseweg 27	1,5	61
325_B	Westerhovenseweg 27	4,5	61
326_A	Westerhovenseweg 27	1,5	61
326_B	Westerhovenseweg 27	4,5	61
327_A	Westerhovenseweg 27	1,5	56
327_B	Westerhovenseweg 27	4,5	56
328_A	Westerhovenseweg 27	1,5	45

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting t.b.v. bepaling geluidsluwe gevel (dB)
328_B	Westerhovenseweg 27	4,5	46
365_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	57
365_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	57
366_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	60
366_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	60
367_A	Mgr. Smetsstraat 1	1,5	35
367_B	Mgr. Smetsstraat 1	4,5	38
368_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	59
368_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	59
369_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	52
369_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	54
370_A	Mgr. Smetsstraat 3	1,5	38
370_B	Mgr. Smetsstraat 3	4,5	41
371_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	51
371_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	53
372_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	54
372_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	55
373_A	Mgr. Smetsstraat 5	1,5	37
373_B	Mgr. Smetsstraat 5	4,5	40
374_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	52
374_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	54
375_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	45
375_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	47
376_A	Mgr. Smetsstraat 7	1,5	36
376_B	Mgr. Smetsstraat 7	4,5	39
377_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	46
377_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	47
378_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	51
378_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	52
379_A	Mgr. Smetsstraat 9	1,5	37
379_B	Mgr. Smetsstraat 9	4,5	41
380_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	51
380_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	52
381_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	35
381_B	Mgr. Smetsstraat 11	4,5	38
382_A	Mgr. Smetsstraat 11	1,5	44
438_A	Victoriedijk 15	1,5	52
438_B	Victoriedijk 15	4,5	54
439_A	Victoriedijk 15	1,5	49
439_B	Victoriedijk 15	4,5	51
440_A	Victoriedijk 15	1,5	45
440_B	Victoriedijk 15	4,5	45
441_A	Victoriedijk 15	1,5	49
441_B	Victoriedijk 15	4,5	52

waarneempunt	adres	waarneemhoogte	geluidsbelasting t.b.v. bepaling geluidsluwe gevel (dB)
450_A	Victoriedijk 25	1,5	39
450_B	Victoriedijk 25	4,5	40
451_A	Victoriedijk 25	1,5	45
451_B	Victoriedijk 25	4,5	46
452_A	Victoriedijk 25	1,5	49
452_B	Victoriedijk 25	4,5	50
453_A	Victoriedijk 25	1,5	41
453_B	Victoriedijk 25	4,5	41
454_A	Victoriedijk 21	1,5	52
454_B	Victoriedijk 21	4,5	54
455_A	Victoriedijk 21	1,5	53
455_B	Victoriedijk 21	4,5	55
456_A	Victoriedijk 21	1,5	49
456_B	Victoriedijk 21	4,5	51
457_A	Victoriedijk 21	1,5	30
457_B	Victoriedijk 21	4,5	37
458_A	Luikerweg 137	1,5	58
458_B	Luikerweg 137	4,5	60
459_A	Luikerweg 137	1,5	56
459_B	Luikerweg 137	4,5	58
460_A	Luikerweg 137	1,5	47
460_B	Luikerweg 137	4,5	50
461_A	Luikerweg 137	1,5	52
461_B	Luikerweg 137	4,5	53
462_A	Luikerweg 137	1,5	56
462_B	Luikerweg 137	4,5	58
471_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	54
471_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	57
472_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	53
472_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	55
473_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	48
473_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	50
474_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	51
474_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	53
475_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	54
475_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	57
476_A	Mgr. Smetsstraat 40	1,5	56
476_B	Mgr. Smetsstraat 40	4,5	58

Tabel 10.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de gezamenlijke wegen, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**