

Nota inspraak en vooroverleg

Inpassingsplan “Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland”

Versie 26 oktober 2023

Behoort bij besluit van het college van GS van 7 november 2023 inzake het voorstel aan Provinciale Staten tot vaststelling van het ontwerp inpassingsplan “Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland”



1. INLEIDING

In deze Nota van Inspraak en Overleg worden de ingekomen overleg- en inspraakreacties in het kader van voorontwerp inpassingsplan “Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland” d.d. 07-07-2022 van de provincie Zeeland samengevat en beantwoord. Voordat inhoudelijk op de ontvangen overleg- en inspraakreacties wordt ingegaan, wordt eerst kort het verloop van de gevolgde procedure toegelicht (paragraaf 2). Daarna wordt een overzicht gegeven van de binnengekomen reacties (paragraaf 3). Vervolgens wordt inhoudelijk op de overleg- en inspraakreacties ingegaan. Als daartoe aanleiding is, is per reactie in de conclusie aangegeven of de reactie aanleiding geeft het voorontwerpbestemmingsplan aan te passen. In paragraaf 5 is een beknopt overzicht van de wijzigingen opgenomen.

2. GEVOLGDE PROCEDURE

Overleg

Conform artikel 3.1.1. van het Bro moet het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland bij de voorbereiding van een inpassingsplan overleg plegen met de besturen van betrokken gemeenten en waterschappen en met de Rijks- en gemeentelijke diensten die betrokken zijn bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. In het kader van het vooroverleg is het voorontwerp inpassingsplan “Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland” toegezonden aan de overleginstanties zoals bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro).

Inspraak

Het voorontwerp inpassingsplan “Baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland” is voorafgaand aan de formele inpassingsplanprocedure voor inspraak vrijgegeven. Gedurende de inspraaktermijn, die liep van 7 juli 2022 tot en met woensdag 17 augustus 2022, is een ieder in de mogelijkheid gesteld schriftelijk en/of mondeling te reageren op het inpassingsplan. De inspraak- en overlegreacties zijn in de voorliggende nota samengevat. De aanpassingen die volgen uit de overleg- en inspraakreacties worden verwerkt in het ontwerpbestemmingsplan. Ook worden er enkele ambtshalve aanpassingen doorgevoerd.

Participatie

Gedurende de inspraakperiode, namelijk op donderdag 21 juli 2022, is door de gemeente een informatieavond over het inpassingsplan georganiseerd. De ambtelijke projectleiders van de Provincie Zeeland en de gemeente Middelburg waren op het vliegveld aanwezig om belanghebbenden en belangstellenden te woord te staan.

3. OVERZICHT ONTVANGEN REACTIES

In het kader van het voorontwerp inpassingsplan zijn gedurende de terinzagelegging 8 overleg- en 9 inspraakreacties ontvangen:

- Vooroverlegreactie 1: Gasunie, Groningen, ontvangen op 7 juli 2022
- Vooroverlegreactie 2: Gemeente Noord-Beveland, Kamperland, ontvangen op 12 juli 2022
- Vooroverlegreactie 3: Ministerie van Defensie, Den Haag, ontvangen op 18 juli 2022
- Vooroverlegreactie 4: Zeeuwse Milieufederatie, Middelburg, ontvangen op 26 juli 2022
- Vooroverlegreactie 5: Veiligheidsregio Zeeland, Middelburg, ontvangen op 28 juli 2022
- Vooroverlegreactie 6: Gemeente Veere, Domburg, ontvangen op 19 juli 2022
- Vooroverlegreactie 7: Gemeente Borsele, Heinkenszand, ontvangen op 2 augustus 2022
- Vooroverlegreactie 8: Gemeente Middelburg, Middelburg, ontvangen op 18 augustus 2022

- Inspraakreactie 1: geanonimiseerd, ontvangen op 14 juli 2022

- Inspraakreactie 2: geanonimiseerd, ontvangen op 27 juli 2022
- Inspraakreactie 3: geanonimiseerd, ontvangen op 30 juli 2022
- Inspraakreactie 4: geanonimiseerd, ontvangen op 10 augustus 2022
- Inspraakreactie 5: geanonimiseerd, ontvangen op 12 augustus 2022
- Inspraakreactie 6: geanonimiseerd, ontvangen op 15 augustus 2022
- Inspraakreactie 7: geanonimiseerd, ontvangen op 17 augustus 2022
- Inspraakreactie 8: geanonimiseerd, ontvangen op 17 augustus 2022
- Inspraakreactie 9: geanonimiseerd, ontvangen op 17 augustus 2022

4. BEANTWOORDING VOOROVERLEGREACTIES

De ingekomen vooroverlegreacties zijn hieronder samengevat en beantwoord. In de laatste kolom is aangegeven of, en indien van toepassing, welke wijzigingen er worden doorgevoerd. In hoofdstuk 6 is een beknopt overzicht gegeven van de wijzigingen die in het ontwerpbestemmingsplan worden doorgevoerd.

Nr.	Vooroverlegreactie	Antwoord	Conclusie
1	Gasunie, Groningen (7 juli 2022)		
	Het plangebied valt buiten de 1% letaliteitgrens van de dichtst bij gelegen leiding. Deze leiding heeft geen invloed op de verdere planontwikkeling.	Van de vooroverlegreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
2	Gemeente Noord-Beveland, Kamperland (12 juli 2022)		
	Het college stemt in met het voorontwerp.	Van de vooroverlegreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
3	Ministerie van Defensie, Den Haag (18 juli 2022)		
	Het voorgenomen plan is beoordeeld op de gevolgen voor de bedrijfsvoering van defensie (m.n. vliegbasis Woensdrecht). Dit geeft geen aanleiding tot het indienen van een vooroverlegreactie.	Van de vooroverlegreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
4	Zeeuwse Milieufederatie, Middelburg (26 juli 2022)		
	De bescherming van de natuurwaarden van het Veerse Meer komt niet in het gedrang. ZMf gaat daarom mee met deze verbeteringen.	Van de vooroverlegreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
	De baanrotatie heeft gevolgen voor de wijde omgeving van het vliegveld en daarom dient ZMf een inspraakreactie in. Als de huidige baan na in gebruik name van de nieuwe baan blijft liggen dan kan deze gebruikt blijven worden.	Het inpassingsplan voorziet in het gebruik van de nieuwe start-/landingsbaan, dit is afgestemd op het luchthavenbesluit ten behoeve van de baanrotatie. Het gebruik van de oude baan als	Geen wijzigingen

	Hiermee worden de voordelen van verplaatsing en verdraaiing teniet gedaan.	start-/landingsbaan is onder het nieuwe luchthavenbesluit niet meer mogelijk.	
	ZMf heeft niet in beeld hoeveel van de maximale capaciteit uit het vigerende luchthavenbesluit nu wordt benut en wat het werkelijke aantal vliegbewegingen per kalenderjaar nu is. Als die niet volledig wordt benut dan kan de huidige vergunning worden vervangen door een vergunning die minder vliegbewegingen toestaat. Daarmee ontstaat er niet meer druk door extra stikstofdepositie op natuurgebieden. Dat kan waardevol zijn voor nabijgelegen agrarische bedrijven, die daardoor minder maatregelen hoeven te nemen.	Het inpassingsplan ziet niet op het aantal vliegbewegingen voor het vliegveld, die zijn geregeld in het luchthavenbesluit.	Geen wijzigingen
	Omdat niet duidelijk hoeveel vliegbewegingen er daadwerkelijk plaatsvinden bij Vliegveld Midden Zeeland is ook niet duidelijk of en hoe hierop wordt gecontroleerd en eventueel handhavend wordt opgetreden. Dat geldt ook voor de jaarlijks toegestane hoeveelheid geluid en het maximaal toegestane gewicht van vliegtuigen en helikopters. ZMf wil weten hoe de provincie (bevoegd gezag) controleert of het aantal vliegbewegingen, de geluidsproductie, de toegestane gewichten en het gebruik van het vliegveld binnen de vergunde normen blijft?	Handhaving van het aantal vliegbewegingen gebeurt op basis van het luchthavenbesluit, de vragen moeten dan ook worden gesteld in het kader van dat besluit en niet in het kader van het inpassingsplan.	Geen wijzigingen
	ZMf wil weten hoe de provincie de in het inpassingsplan opgenomen vliegroutes van vliegtuigen en helikopters gaat handhaven.	Handhaving van vliegroutes gebeurt op basis van het luchthavenbesluit, de vragen moeten dan ook worden gesteld in het kader van dat besluit en niet in het kader van het inpassingsplan.	Geen wijzigingen
5	Veiligheidsregio Zeeland, Middelburg (28 juli 2022)		

	Het plan leidt niet tot toename van het groepsrisico door toevoeging van personen aan de omgeving. De PR 10-5 en PR 10-6 contouren van het plaatsgebonden risico reiken in de nieuwe situatie niet over woningen of andere objecten. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de situatie, omdat de PR 10-6 contour niet meer over het Waterpark Veerse Meer komt te liggen. Advies in het kader van externe veiligheid is niet noodzakelijk.	Van de vooroverlegreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
6	Gemeente Veere, Domburg (29 juli 2022)		
	Er zijn geen beperkingen voor de gemeente Veere. het college stemt in met het voorontwerp.	Van de vooroverlegreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
7	Gemeente Borsele, Heinkenszand (2 augustus 2022)		
	Het college heeft geen aanleiding tot een inhoudelijke reactie.	Van de vooroverlegreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
8	Gemeente Middelburg, Middelburg (18 augustus 2022)		
	Het college heeft geen inhoudelijke opmerkingen. Wel vraagt zij om voortvarende doorloop van de procedure voor de gerelateerde wijziging van het luchthavenbesluit en om coördinatie van de beide procedures.	Van de vooroverlegreactie dat er geen inhoudelijke opmerkingen zijn wordt kennis genomen. De provincie streeft naar een voortvarende doorloop van de procedure voor het inpassingsplan en naar coördinatie met de procedure voor het luchthavenbesluit.	Geen wijzigingen

5. BEANTWOORDING INSpraakREACTIES

De ingekomen inspraakreacties zijn hieronder samengevat en beantwoord. In de laatste kolom is aangegeven of, en indien van toepassing, welke wijzigingen er worden doorgevoerd. In hoofdstuk 6 is een beknopt overzicht gegeven van de wijzigingen die in het ontwerpbestemmingsplan worden doorgevoerd.

Nr.	Inspraakreactie	Antwoord	Conclusie
1	Geanonimiseerd, Arnemuiden (14-7-2022)		
	Contouren voor geluid en luchtruim komen over de gronden van indiener te liggen. Qua geluid betekent dit meer geluidsoverlast en dat	Inspreker heeft op dit moment geen concrete plannen waarvoor vergunningen nodig zouden zijn en ook maakt	Geen wijzigingen

	bepaalde vergunningaanvragen (mogelijk) niet meer gehonoreerd zullen worden. Qua luchtruim betekent het dat hij niet meer met drones boven zijn akkers kan vliegen. Ook kan het in de toekomst mogelijk belemmerend werken voor het bespuiten van gewassen met drones of vliegtuigen.	inspreker niet duidelijk hoe hij door het inpassingsplan in zijn belangen wordt geschaad. Hierop kan vanuit het inpassingsplan - voor zover dit hierop zou kunnen zien - dan ook niet worden gereageerd. De inspraakreactie leidt niet tot aanpassingen.	
	De gronden van indiener worden toeristisch minder interessant door de contouren voor de vliegbewegingen.	Inspreker maakt niet duidelijk welke mogelijke toeristische ontwikkelingen hij voorziet. Hierop kan vanuit het inpassingsplan - voor zover dit hierop zou kunnen zien - dan ook niet worden gereageerd.	Geen wijzigingen
2	Geanonimiseerd, Vlissingen (27-7-2022)		
	Het vliegveld is een belangrijke en noodzakelijke voorziening voor Zeeland als basisvoorziening voor de regio, bij calamiteiten en als onderdeel van de toeristische infrastructuur. Ook heeft het veel bekijks van inwoners en toeristen. TOZ onderschrijft het huidige gebruik van het vliegveld en is positief over de voorgenomen planvorming.	Van de inspraakreactie wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
3	Geanonimiseerd, Kamperland (30-7-2022)		
	Indiener ervaart als inwoner van Stroodorp in de afgelopen jaren toenemende overlast van laag overvliegende recreatievliegtuigen, die op weg zijn naar vliegveld Midden-Zeeland en die daarbij afwijken van de vastgelegde aanvliegeroutes. Ingediende klachten leidden niet tot afname van de overlast. Met rotatie van de baan wijzigen ook de aanvliegeroutes. In de nieuwe situatie ligt aanvliegeroute 09_0301 noord-zuid over Stroodorp. Hierdoor neemt de hoeveelheid vliegverkeer toe en daarmee ook de overlast. Het inpassingsplan houdt onvoldoende rekening met overlast op afstand.	Voorgeschreven vliegroutes worden gehandhaafd vanuit het luchthavenbesluit en niet vanuit een bestemmings- of inpassingsplan. Ook geluidhinder wordt niet gereguleerd vanuit een bestemmings- of inpassingsplan. Het klopt dat het circuitgebied wijzigt, maar dit heeft geen betekenis voor vliegroutes buiten dit gebied, dus ook niet boven Stroodorp, nog los van de vraag of er zo'n vliegroute is. Daarnaast is op basis van de intensiteiten en de baanrotatie op basis van de wettelijke voorschriften van de Wet geluidhinder onderzocht wat de geluidbelasting gaat worden op gevoelige objecten	Geen wijzigingen

		(o.a. woningen) als gevolg van de baanrotatie. Daaruit is gebleken dat de geluidsgevoelige objecten ter hoogte van Stroodorp niet negatief worden belast. Daarmee wordt voorzien in een goede ruimtelijke ordening.	
4	Geanonimiseerd, Arnemuiden (10-8-2022)		
	In het inpassingsplan wordt gesproken over agrarische grond. De gronden van indieners zijn niet agrarisch, de bestemming is zodanig dat groei van het bedrijf aan de Muidenweg X mogelijk is, indieners willen hierin niet worden belemmerd door het inpassingsplan.	De bestemming op de gronden van eigenaar zijn met een wijzigingsplan bij besluit d.d. 3 juli 2019 gewijzigd van Agrarisch naar Wonen. Binnen de woonbestemming is ruimte voor een zogenaamd Nieuwe Economische Drager. Inspreker heeft op dit moment geen concrete plannen waarvoor vergunningen nodig zouden zijn. Voor zover dit relevant zou zijn voor het inpassingsplan kan hiermee dus geen rekening worden gehouden. Ook maakt inspreker niet duidelijk hoe hij in zijn belangen wordt geschaad. De inspraakreactie leidt niet tot aanpassingen.	Geen wijzigingen
3	Geanonimiseerd, Kamperland (12-8-2022)		
	De uitwerking van de decibellen is volgens indieners niet naar waarheid geschetst, nu al ondervinden zij meer geluidsoverlast van laag boven hun bedrijf opstijgende en overvliegende helikopters.	Het voorontwerp-inpassingsplan is opgesteld binnen de kaders van de relevante geldende wet- en regelgeving, de uitgevoerde onderzoeken zijn hierop gebaseerd. Inspreker maakt niet duidelijk welke manco's aan de onderzoeken kleven.	Geen wijzigingen
	In de praktijk zijn sportvliegtuigen boven het perceel van indieners aanwezig, waardoor ruime decibellen worden geproduceerd. Indieners geloven niet dat zij minder hinder gaan ervaren door de baanrotatie.	Inspreker maakt niet duidelijk of meer geluid wordt geproduceerd dan is toegestaan en zo ja, op welke meetpunten. Ook onderbouwt inspreker zijn vrees voor de toekomst niet.	Geen wijzigingen
3	Geanonimiseerd, Kamperland (30-7-2022)		

	De afgelopen jaren namen het aantal vliegbewegingen en de geluidsoverlast toe, waarbij het veelal om pleziervluchten gaat. Nu lopen de opstijgroutes over braakliggende gronden. Na baanrotatie lopen de aanvliegroutes direct en recht over het woon- annex bedrijfsperceel van indiener waardoor de geluidsoverlast zal toenemen.	Het voorontwerp-inpassingsplan is opgesteld binnen de kaders van de relevante geldende wet- en regelgeving, de uitgevoerde onderzoeken zijn hierop gebaseerd. Inspreker maakt niet duidelijk welke manco's aan de onderzoeken kleven. Of in de afgelopen jaren te veel geluidsoverlast is veroorzaakt is niet relevant voor het inpassingsplan, hiervoor is het luchthavenbesluit het juridisch kader.	Geen wijzigingen
	Het inpassingsplan maakt niet duidelijk of het bedrijf van indiener in het beperkingengebied valt en zo ja, wat de gevolgen daarvan zijn. Indiener wil de mogelijkheid houden het bedrijf uit te breiden, hiervoor zijn de eerste plannen al gemaakt.	Het bedrijf valt binnen het beperkingengebied. De bijbehorende regels zijn opgenomen in artikel 6.7. Nieuwe geluidgevoelige objecten zijn alleen onder voorwaarden mogelijk, bijvoorbeeld indien het object dringend noodzakelijk is om redenen van grond- en bedrijfsgebondenheid. Een bedrijf(swoning) is niet geluidgevoelig. Het beperkingengebied in het inpassingsplan vormt geen belemmering voor eventuele bedrijfsmatige uitbreiding van de inspreker. Overigens ligt het perceel op dit moment ook al gedeeltelijk binnen het beperkingengebied.	Geen wijzigingen
	Door de baanrotatie verplaatsen de veiligheidscontouren van een recreatiepark dat alleen in het seizoen wordt bewoond, naar het bedrijf van indiener dat het gehele jaar door bewoond is. Hierdoor vergroot het risico voor zijn familie en zijn bedrijf.	Het perceel van inspreker ligt niet binnen de veiligheidscontour.	Geen wijzigingen
	In het perceel achter het bedrijf van indiener ligt 2 tot 2 meter in de grond een zwaar explosief van 500 pond uit de Tweede Wereldoorlog. Het inpassingsplan maakt niet	Het perceel van inspreker valt niet binnen de mogelijkheden van het inpassingsplan waar grondroerende werkzaamheden zijn voorzien. De mogelijke aanwezigheid van	Geen wijzigingen

	duidelijk of hiermee rekening is gehouden.	niet gesprongen explosief is in dit kader dan ook niet aan de orde.	
	In 2023/2024 start TenneT met voorbereidende werkzaamheden voor de aanleg van een ondergrondse elektriciteitskabel van het Veerse Meer naar Borsele. Het inpassingsplan maakt niet duidelijk of rekening is gehouden met het veiligheidsrisico hiervan.	Het kabeltracé valt niet binnen de mogelijkheden van het inpassingsplan waar grondroerende werkzaamheden zijn voorzien. Een veiligheidsrisico vanuit het kabeltracé is voor het inpassingsplan dan ook niet relevant.	Geen wijzigingen
	De stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden zal blijven toenemen als de vluchten over dit gebied blijven vliegen en het aantal vluchten zal toenemen. Volgens indiener is er vanwege stikstofreductie en/of het effect van CO ₂ -uitstoot geen draagvlak voor de baanrotatie.	De stikstofdepositie is berekend, zie de betreffende bijlage. Niet duidelijk is op welk draagvlak inspreker doelt. Het bevoegd gezag (Provinciale Staten) weegt bij de vaststelling van het inpassingsplan de relevante belangen.	Geen wijzigingen
	De fijnstof die de vliegtuigen uitstoten daalt nu hoofdzakelijk neer op niet-voedselproducerende grond, maar na baanrotatie op de gewassen van indiener. Daardoor komt mogelijk de voedselveiligheid in het gedrang. Dat geldt ook voor de percelen en gewassen van de omringende akkerbouwers.	Voor zover dit vanuit goede ruimtelijke ordening relevant is voor het inpassingsplan geeft inspreker niet aan welke percelen hij bedoelt en of en zo ja, welke eventuele drempelwaarde wordt overschreden. Daarmee onderbouwt hij zijn stelling niet. De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het inpassingsplan.	Geen wijzigingen
6	Geanonimiseerd, Arnemuiden (15 augustus 22)		
	De gronden voor de nieuwe baan zijn voor een belangrijk deel geprojecteerd op gronden van indiener. Die kan de gronden niet missen vanuit de bedrijfsvoering, hij heeft eerder meer gronden nodig vanwege stijgende onkosten. Bovendien zijn opslagcapaciteit voor uien en aardappelen en ook het materieel afgestemd op het huidige areaal. Verlies van grond betekent minder rendabiliteit en gevaar voor de continuïteit. Ook betreft het een huiskavel en dat is uit oogpunt van	Uitgangspunt voor verwerving is een volledige schadeloosstelling ex artikel 40 en volgende van de Onteigeningswet. Hiervoor is door de gemeente Middelburg op 12 september 2022 een concreet voorstel gedaan. Tevens is daarbij aangegeven dat de gemeente, conform de wens van de inspreker, deze schadeloosstelling bij voorkeur regelen door middel van een grondruil. Driestar is bereid hierin te faciliteren door inzet	Geen wijzigingen

	efficiëntie en rentabiliteit erg belangrijk.	van een aantal percelen die zij in de omgeving heeft aangekocht. Daarnaast wordt waarschijnlijk door de gemeente nog extra grond verworven die in de directe omgeving en naast de huiskavel van inspreker liggen en die in dat geval ook ingezet zal worden voor dit doel.	
	Indiener kan nu alle percelen beregenen vanuit zoetwaterbronnen die in het perceel liggen dat bestemd is voor de nieuwe baan. Deze voorziening kan niet worden gemist. Percelen die niet worden beregend verdrogen en leiden tot misoogsten.	In het kader van de hiervoor genoemde schadeloosstelling wordt de waardevermindering van het resterende eigendom c.q. worden maatregelen die moeten worden getroffen om dit tegen te gaan meegenomen bij de bepaling van de schadeloosstelling. In het voorstel van 12 september 2022 is ook de mogelijkheid geboden om het deel van de percelen dat niet nodig is voor de baanrotatie ook mee te verkopen zodat eventuele schade in verband daarmee niet voor rekening van indiener is.	Geen wijzigingen
	De uitgevoerde onderzoeken zijn voor een leek onleesbaar en niet te bevatten. Je moet maar geloven dat het allemaal goed komt. De huidige baan en aanvliegroute hebben nooit geleid tot gevaarlijke situaties, maar hoe zit dat na draaiing van de baan? Komen de vliegtuigen dan dichterbij het bedrijf van indiener, is er kans op afzwaaien bij harde wind? Ook heeft indiener vragen voor de bedrijfsvoering zoals uitbreiding van bedrijfsgebouwen, bewerking van de percelen, het gebruik van kiepkarren, gewasbescherming met lange spuitbomen die de lucht ingaan enz.	Voor de start- en landingsbaan gelden, ook na de baanrotatie, contouren, onder andere wat betreft vliegveiligheid. Deze zijn berekend en worden vastgelegd op de Verbeelding van het inpassingsplan. Vliegtuigen komen niet dichterbij het bedrijf van inspreker. De vragen van inspreker over toekomstige bedrijfsvoering zijn in algemene termen gesteld, het is niet mogelijk hierop concrete reacties te geven.	Geen wijzigingen
	Gelet op de heersende windrichting vreest indiener door de baandraaiing toename van geluidsoverlast bij met name startprocedures, warmdraaien enz.	Voor de start- en landingsbaan gelden, ook na de baanrotatie, contouren, onder andere wat betreft geluid. Deze zijn berekend en worden	Geen wijzigingen

		vastgelegd op de Verbeelding van het inpassingsplan. De contouren gaan uit van de maximaal toegestane geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bedrijfswoningen. Andere bedrijfsgebouwen van indiener zijn geen geluidsgevoelige gebouwen.	
	Indiener is van mening dat de baan wordt gedraaid om zoveel mogelijk woningen te kunnen bouwen in Waterpark Veerse Meer. Vertegenwoordigers van het park hebben indiener meerdere keren benaderd met de vraag om de grond te verkopen, maar volgens hem is de gemeente de kopende partij en is dit alleen om staatssteun te voorkomen. Het bevreemdt indiener dat de provincie enkele jaren geleden instemde met verkoop van de gronden waarop de baanrotatie nu is voorzien, aan indiener. Hij begrijpt niet dat hij nu grond moet inleveren om in de buurt van Natura 2000-gebied de bouw van meer dan 1.000 woningen mogelijk te maken, terwijl de regering de boeren overstelpt met plannen om de stikstofuitstoot te beperken. Indiener verwijst naar zijn beroep bij de Raad van State tegen het vaststellingsbesluit voor bestemmingsplan Waterpark Veerse Meer 2020.	De start-/landingsbaan wordt verplaatst en geroteerd omdat dit de veiligheid boven nabijgelegen recreatievoorzieningen verbetert en om dat dit per saldo de geluidsoverlast vermindert. Welke partij de hiervoor benodigde grond aankoopt is voor het inpassingsplan niet relevant. De opmerking van inspreker over de bouw van woningen en over het rijksbeleid ten aanzien van stikstof zijn evenmin relevant voor het inpassingsplan en de belangen die hierin worden afgewogen. Van de verwijzing naar zijn beroep tegen het vaststellingsbesluit voor het bestemmingsplan Waterpark Veerse Meer, wordt kennis genomen.	Geen wijzigingen
	Indiener wil een duidelijk antwoord in begrijpelijke taal. Als het plan doorgaat dan wil hij garanties dat hij in de directe omgeving, aansluitend aan zijn boerderij, voldoende gecompenseerd wordt met vervangende grond, inclusief de mogelijkheid tot beregening.	Als inspreker vragen heeft naar aanleiding van de beantwoording van zijn inspraakreactie dan kan hij contact opnemen met de betreffende ambtelijk adviseurs. Compensatie van gronden vallen buiten de reikwijdte van het inpassingsplan, dit is een zaak van de koper en de verkoper.	Geen wijzigingen
7	Geanonimiseerd, Arnemuiden (17 augustus 2022)		

	Beperkingen of niet meer mogelijk zijn van kleinschalige recreatie, zoals een minicamping of verblijfsrecreatie in het kader van nieuwe economische dragers.	Inspreker maakt niet duidelijk welke mogelijke recreatieve ontwikkelingen hij bedoelt, hierop kan vanuit het inpassingsplan - voor zover dit hierop zou kunnen zien - dan ook niet worden gereageerd.	Geen wijzigingen
	Andere, nog onbekende ontwikkelingen of bedrijfsactiviteiten waarvoor de baanrotatie een belemmering vormt dan wel gedeeltelijk of geheel niet meer mogelijk is.	Inspreker heeft op dit moment geen concrete plannen, hierop kan vanuit het inpassingsplan - voor zover dit hierop zou kunnen zien - dan ook niet worden gereageerd.	Geen wijzigingen
	Ontwikkeling van diverse niet-agrarische aard zorgen voor een waardevermindering van agrarische grond. Door baanrotatie is dat in de toekomst definitief niet meer mogelijk doordat de mogelijkheden van een andere ondernemer, in dit geval Driestar, worden uitgebreid.	Het inpassingsplan richt zich uitsluitend op ruimtelijke aspecten van de beoogde baanrotatie van het vliegveld en niet op de financiële aspecten waar de inspreker op doelt.	Geen wijzigingen
	Door draaiing van de baan gelden boven de gronden van indiener meer beperkingen in het luchtruim en dus beperkingen voor de huidige bedrijfsactiviteiten, zoals inspectie en analyse van de gewassen met een vliegtuig of een drone. Het is op dit moment niet te overzien hoe de beperkingen in het luchtruim de activiteiten van indiener belemmeren.	Inspreker maakt niet duidelijk welke van zijn belangen op welke wijze worden geschaad door het inpassingsplan. Zijn stellingen over inspectie en analyse van gewassen met een vliegtuig of een drone betreffen bovendien zaken die niet in een inpassingsplan worden geregeld.	Geen wijzigingen
	Gasten en bewoners aan de Langeweg nr. X en nr. Y kunnen geluidsoverlast ervaren. Dit heeft persoonlijke gevolgen en gevolgen voor de exploitatie van het bedrijf. Ook daalt de waarde van het huidige vastgoed en zijn mogelijkheden voor ontwikkelingen in de toekomst beperkter of onmogelijk.	Voor de start- en landingsbaan gelden, ook na de baanrotatie, contouren, onder andere wat betreft geluid. Deze zijn berekend en worden vastgelegd op de Verbeelding van het inpassingsplan. De contouren gaan uit van de maximaal toegestane geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen, zoals bedrijfswoningen. Andere bedrijfsgebouwen van indiener zijn geen geluidsgevoelige gebouwen.	Geen wijzigingen
8	Geanonimiseerd, Arnemuiden (17 augustus 2022)		

	Indieners exploiteren een minicamping van 25 eenheden en een groepshuisvesting van 60 personen. De gasten ervaren nu al veel overlast van vliegtuigen en helikopters die landen of opstijgen op het vliegveld. Door de voorgestelde draaiing van de baan komt de contour die de vliegtuigen moeten maken voordat ze kunnen landen exact boven de camping te liggen. Dit zorgt in de toekomst voor nog meer geluidsoverlast, waarmee de verhuur van de accommodaties in gevaar komt.	Voor de start- en landingsbaan gelden, ook na de baanrotatie, contouren, onder andere wat betreft geluid. Deze zijn berekend en worden vastgelegd op de Verbeelding van het inpassingsplan. De contouren gaan uit van de maximaal toegestane geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen, zoals (bedrijfs)woningen. Recreatieonderkomens zijn geen geluidsgevoelige gebouwen.	Geen wijzigingen
	Indieners zijn al lange tijd in overleg met de gemeente om aantal standplaatsen uit te breiden met 15 eenheden. Verdraaiing van de baan kan deze plannen dwarsbomen.	Inspreker maakt niet duidelijk hoe concreet zijn plannen zijn en op welke wijze deze worden geraakt door de baanrotatie.	Geen wijzigingen
	In het algemeen leidt deze baanrotatie tot inkomstenderving. Als er voor bovenstaande problemen geen passende oplossingen gevonden worden, maken indieners daarom bij voorbaat ernstig bezwaar tegen de plannen.	Inspreker geeft hiermee een algemene reactie, maar maakt niet concreet welke problemen de baanrotatie zou veroorzaken. Het staat inspreker vrij een zienswijze in te dienen op het ontwerp-inpassingsplan.	Geen wijzigingen
	Duurzame mobiliteit: de provincie Zeeland zet zich in om de verplaatsingen van mensen en goederen duurzamer te maken (duurzame mobiliteit). Indiener vraagt zich af hoe vliegveld Midden-Zeeland daartoe wordt gestimuleerd en of deze een baanbreker wordt in elektrificatie van de kleine luchtvaart op de korte afstanden. Wordt aanpassing van het luchthavenbesluit aangegrepen om (dergelijke) verduurzaming te borgen?	Zoals inspreker zelf al aangeeft betreffen zijn opmerkingen zaken die niet relevant zijn voor het inpassingsplan. Van dit deel van de inspraakreactie wordt dan ook kennis genomen.	Geen wijzigingen
9	Geanonimiseerd, Arnemuiden (17 augustus 2022)		
	Cumulatieve geluidsbelasting: In het plan ligt een sterk accent op het ontzien van het Waterpark Veerse Meer dat ondanks felle weerstand uitgebreid en doorontwikkeld wordt.	De start-/landingsbaan wordt verplaatst en geroteerd omdat dit de veiligheid boven nabijgelegen recreatievoorzieningen	Geen wijzigingen

	Als gevolg daarvan neemt de geluidsbelasting op de omgeving toe. Ook neemt het aantal vliegbewegingen rond Midden-Zeeland gestaag toe en wordt de omgeving sinds vorig jaar belast met laagfrequent geluid afkomstig van Vlissingen-Oost. De cumulatieve geluidsbelasting tast het woon- en leefklimaat van omwonenden aan, maar in het plan wordt daar niet over gerept. Integraliteit ontbreekt op dit punt.	verbetert en om dat dit per saldo de geluidsoverlast vermindert. Het voorontwerp-inpassingsplan is opgesteld binnen de kaders van de relevante geldende wet- en regelgeving, de uitgevoerde onderzoeken, onder andere wat betreft geluid, zijn hierop gebaseerd. De geluidaspecten worden geregeld via het luchthavenbesluit.	
	Toezicht en handhaving: het ziet ernaar uit dat de baan eerder is geroteerd dan dat er een klachtenloket is opgezet en dat is volgens indiener kwalijk. Omwonenden die overlast ondervinden worden nog altijd van het kastje naar de muur gestuurd. Er lijkt niet te worden gehandhaafd op te laag overvliegende vliegtuigen en vliegtuigen die afwijken van de aanvliegroutes. Indiener vraagt zicht af radartracks worden geanalyseerd, of wordt getoetst aan de grenswaarden in de (extra) handhavingspunten en of overtreders (effectief) worden aangepakt. Als omwonende van het vliegveld wil hij hierin meer inzicht hebben en wil hij dat daar meer inspanning op wordt gepleegd.	Het inpassingsplan is niet het instrument voor klachten over geluidsoverlast van startende, landende of (over)vliegende vliegtuigen en helikopters. Hierop ziet het luchthavenbesluit.	Geen wijzigingen
	Duurzame mobiliteit: de provincie Zeeland zet zich in om de verplaatsingen van mensen en goederen duurzamer te maken (duurzame mobiliteit). Indiener vraagt zich af hoe vliegveld Midden-Zeeland daartoe wordt gestimuleerd en of deze een baanbreker wordt in elektrificatie van de kleine luchtvaart op de korte afstanden. Wordt aanpassing van het luchthavenbesluit aangegrepen om (dergelijke) verduurzaming te borgen?	Zoals inspreker zelf al aangeeft betreffen zijn opmerkingen zaken die niet relevant zijn voor het inpassingsplan. Van dit deel van de inspraakreactie wordt dan ook kennis genomen.	Geen wijzigingen

6. OVERZICHT VAN DE WIJZIGINGEN

Als gevolg van de inspraak- en vooroverlegreacties is het ontwerp inpassingsplan ten opzichte van het voorontwerp inpassingsplan op onderdelen gewijzigd. Hierna is een overzicht gegeven van de wijzigingen.

a) Aanpassingen naar aanleiding van de vooroverlegreacties

De vooroverlegreacties hebben niet geleid tot aanpassing van het inpassingsplan.

b) Aanpassingen naar aanleiding van de inspraakreacties

De inspraakreacties hebben niet geleid tot aanpassing van het inpassingsplan.

c) Ambtshalve wijzigingen

- Diverse wet- en regelgeving is waar nodig geactualiseerd.
- De datum en status van het plan zijn waar nodig geactualiseerd.
- Ontbrekende data met betrekking tot de aanvraag van een wijziging van het luchthavenbesluit zijn ingevuld.
- De contouren t.a.v. geluid, externe veiligheid en de hoogtebeperkingen zijn aangepast op de laatste versie van het luchthavenbesluit. Dit heeft effect op de verbeelding, regels en toelichting (afbeeldingen) in het plan.
- In de regels is in artikel 8 voor diverse gebiedsaanduidingen verduidelijkt in welke onderliggende bestemmingsplannen de betreffende regeling komt te vervallen.
- Deze Nota van inspraak en overleg is als bijlage bij de toelichting van het inpassingsplan gevoegd.
- Bovenstaande wijzigingen zijn doorgevoerd in de (juridische) planbeschrijving van het bestemmingsplan.