

Financiële consequenties externe inhuur:

Kostensoort:

Bedrag: € 0,00

Financiële consequenties opdracht/uitbesteding:

Kostensoort:

Bedrag: € 0,00

Gedeputeerde

belast met

behandeling: dhr. B.L.L. van der Velde

Vergadering PS: 28 mei 2020

Nr:

Agenda nr:

Vergadering GS: 14 april 2020

Nr: 20010288

Onderwerp: Besluit dat voor de voorgenomen activiteiten van Zeeland Airport B.V. geen milieueffectrapportage opgesteld hoeft te worden.

Aan de Provinciale Staten van Zeeland

Samenvatting:

Zeeland Airport B.V. heeft het voornemen een wijziging van het Luchthavenbesluit MiddenZeeland aan te vragen. De voorgenomen wijzigingen hebben betrekking op:

- het roteren en verplaatsen van de start- en landingsbaan;
- het verplaatsen en optimaliseren van de helikopterspot.

De voorgenomen wijzigingen hebben als doel het verleggen van de vliegroutes zodanig dat deze niet meer over of vlak langs het Waterpark Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf/Oranjeplaat liggen, in combinatie met het verhogen van de vliegveiligheid op de aanvliegroute vanuit het noorden.

Voorafgaand aan het indienen van een aanvraag tot het wijzigen van het luchthavenbesluit dient ingevolge de Wet milieubeheer te worden beoordeeld en besloten of een milieueffectrapportage (MER) moet worden opgesteld.

Om te kunnen beoordelen of een MER noodzakelijk is, geeft het Besluit milieueffectrapportage aan wanneer er sprake is van een m.e.r.-beoordelingsplicht. Voor luchthaven Midden-Zeeland is van een m.e.r.-beoordelingsplicht sprake indien het project gaat over de intensivering of wijziging van het gebruik van de luchthaven dan wel het wijzigen van vliegroutes. Voorwaarde (drempelwaarde) is dan wel dat de voorgenomen activiteiten leiden tot het wijzigen van het beperkingengebied en/of het wijzigen van de grenswaarden. De voorgenomen wijzigingen van het luchthavenbesluit hebben zowel betrekking op het wijzigen van het beperkingengebied als het wijzigen van de grenswaarden.

Deze wijzigingen zijn in strijd met het beleid zoals dat is opgenomen in het vigerende Omgevingsplan Zeeland 2018. De vraag of provinciale staten willen afwijken van dit beleid is nu niet aan de orde maar vindt pas plaats bij het beoordelen van de nog door Zeeland Airport B.V. in te dienen aanvraag tot het wijzigen van het luchthavenbesluit.

In de ingediende m.e.r.-beoordelingsnotitie en het bijbehorende addendum is beschreven welke wijzigingen Zeeland Airport B.V. wil realiseren en wat de milieugevolgen daarvan zijn.

Het besluit of een MER moet worden opgesteld dient bij de aanvraag om een luchthavenbesluit te worden gevoegd. Provinciale staten zijn bevoegd gezag voor het vaststellen van een luchthavenbesluit en zijn daarom ook bevoegd gezag voor het nemen van een besluit of een MER moet worden opgesteld.

Voorgesteld wordt te besluiten dat er geen MER hoeft te worden opgesteld.

Wat willen we bereiken?

Zeeland Airport B.V. heeft een m.e.r.-beoordelingsnotitie met bijbehorend addendum ingediend met betrekking tot de voorgenomen wijzigingen op luchthaven Midden-Zeeland. Naar aanleiding hiervan dient provinciale staten een besluit te nemen of een milieueffectrapportage moet worden opgesteld.

Uit de beoordeling van de m.e.r.-beoordelingsnotitie inclusief het addendum volgt dat de activiteiten die Zeeland Airport B.V. voornemens is aan te vragen geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben.

Daarom wordt provinciale staten gevraagd conform bijgevoegd ontwerpbesluit te besluiten dat geen MER moet worden opgesteld.

Toelichting

De voorgenomen aanpassingen van het luchthavenbesluit vloeien voort uit de wens om recreatiegebied Oranjeplaat en het Waterpark Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf te ontlasten wat betreft de geluidbelasting als gevolg van het overvliegen of vlak langs vliegen van luchtvaartuigen onderweg naar of afkomstig van luchthaven Midden-Zeeland. Daarnaast heeft het verschuiven en verdraaien van de start- en landingsbaan voordelen voor de vliegveiligheid. In de huidige situatie wordt via een vlieg instructie een speciale bocht gevlogen om met name Oranjeplaat te ontzien. Na verschuiving en verdraaiing van de baan hoeft deze bocht niet meer te worden gevlogen.

Op dit moment (maart 2020) loopt de procedure tot het wijzigen van het luchthavenbesluit voor onder meer het faciliteren van ten hoogste 4.000 bewegingen met helikopters per jaar en het inrichten van een helikopterspot. Een en ander ten behoeve van het onderhoud aan windparken voor de Zeeuwse kust. Provinciale staten hebben op 26 oktober 2018 besloten dat voor die wijzigingen geen MER hoeft te worden uitgevoerd.

In de nu voorliggende m.e.r.-beoordelingsnotitie is de situatie inclusief de 4.000 helikopterbewegingen en de helikopterspot als uitgangspunt genomen: de zogenaamde "voorlopige referentiesituatie". Ten behoeve van de m.e.r.-beoordeling zijn diverse scenario's onderzocht met betrekking tot de rotatie van de start- en landingsbaan, al dan niet gecombineerd met een verplaatsing van de baan, optimalisering van de helikopterspot en eventueel het omklappen van het nu aanwezige noordelijk vlieg circuit naar het zuiden.

Uit de m.e.r.-beoordelingsnotitie en bijbehorend addendum blijkt dat op basis van de beschikbare ruimte, het (milieu)effect op de omgeving en de vliegveiligheid de volgende veranderingen het meest optimale resultaat opleveren:

- baanrotatie van circa 22° (tegen de klok in);
- verplaatsen van de baan over een afstand van 200 meter naar het oosten;
- verplaatsen van de helikopterspot i.c.m. met een aparte helikopter route;
- het vergroten van het circuit gebied.

Het omklappen van het noordelijk circuit gebied is in verband met een toename van de (milieu)belasting voor de omgeving en vliegveiligheid niet gewenst.

Het beperkingengebied van zowel het vigerende als het in procedure zijnde luchthavenbesluit moet als gevolg van deze veranderingen worden gewijzigd. De geluid- en plaatsgebonden risicocontouren schuiven met de baan mee op naar het oosten en draaien mee met de rotatie van de baan. Door het verschuiven en roteren van de baan wordt de geluidbelasting in de richting van Waterpark Veerse Meer c.q. Camping De Witte Raaf/Oranjeplaat fors minder.

Het wijzigen van het beperkingengebied heeft een beperkte impact op de omgeving. Het beperkingengebied verschuift en draait in de richting van dunbevolkt gebied.

Uit de bepalingen van de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage volgt dat voor de genoemde activiteiten eerst een m.e.r.-beoordelingsprocedure moet worden gevolgd, voordat een ontvankelijke aanvraag voor het wijzigen van het luchthavenbesluit kan worden ingediend. Het m.e.r.-beoordelingsbesluit moet namelijk bij de aanvraag worden gevoegd. Provinciale staten zijn bevoegd gezag om op de genoemde m.e.r.-beoordelingsnotitie een besluit te nemen.

Met het oog op de voorgenomen wijzigingen vormen geluid, veiligheid en natuurbescherming de meest relevante milieuaspecten. Gezien de beperkte en in het algemeen positieve effecten op het milieu als gevolg van de voorgenomen wijzigingen bij luchthaven Midden Zeeland wordt in het besluit op de m.e.r.-beoordelingsnotitie geconcludeerd dat er in dit verband geen toegevoegde waarde bestaat om een milieueffectrapport op te stellen.

Het besluit op de m.e.r.-beoordelingsnotitie geeft niet aan of de aangevraagde activiteiten al dan niet vergund kunnen worden, maar doet enkel een uitspraak over de effecten op het milieu als gevolg van voorgenomen activiteiten.

Ook ziet het nu te nemen besluit niet op het aanpassen van de grenswaarden voor geluid en het aanpassen van het beperkingengebied, zoals die nu in het vigerende luchthavenbesluit zijn opgenomen.

Zowel de toename van de geluidsbelasting als het aanpassen van het beperkingengebied zijn in strijd met het beleid zoals dat nu in het Omgevingsplan Zeeland 2018 staat. De vraag of provinciale staten willen afwijken van dit beleid is nu niet aan de orde maar vindt pas plaats bij het beoordelen van de nog door Zeeland Airport B.V. in te dienen aanvraag tot het wijzigen van het luchthavenbesluit.

Pas als er een concrete ontvankelijke aanvraag wordt ingediend moeten provinciale staten besluiten of de aangevraagde activiteiten al dan niet vergund kunnen worden. Bij dit besluit worden ook het vigerende provinciale beleid en de van toepassing zijnde wet- en regelgeving betrokken. Te zijner tijd zal een besluit op de aanvraag aan provinciale staten worden voorgelegd. Deze aanvraag wordt verwacht in het derde kwartaal van 2020.

Waaraan kunnen we zien of alles bereikt is?

Als er een besluit op de m.e.r.-beoordelingsnotitie is genomen en dit besluit bij een aanvraag voor het wijzigen van het luchthavenbesluit is gevoegd.

Wat doen we daarvoor?

In bijgaand ontwerpbesluit wordt beoordeeld of en in hoeverre de voorgenomen activiteiten van Zeeland Airport B.V. effecten hebben op het milieu en de omgeving en of er factoren zijn die aanleiding geven om een MER op te laten stellen. In dit geval blijkt uit de beoordeling dat er geen factoren zijn die aanleiding geven om een MER op te laten stellen en wordt provinciale staten voorgesteld overeenkomstig deze beoordeling te besluiten.

Wat zijn de klimaateffecten?

Geen.

Wat mag het kosten?

De uitvoering van de werkzaamheden in het kader van de m.e.r.-beoordelingsprocedure vallen onder de reguliere kosten die voor luchtvaarttaken zijn geraamd.

Financiële consequenties externe inhuur: geraamd op (kostensoort)

Geen.

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig bijgevoegd ontwerp-besluit.

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

A.W. Smit, secretaris.

Ontwerp-besluit

De staten der provincie Zeeland,

overwegende dat

- er ten behoeve van de door Zeeland Airport B.V. voorgenomen aanvraag tot wijziging van het Luchthavenbesluit Midden-Zeeland een m.e.r.-beoordelingsnotitie met bijbehorend addendum is opgesteld;
- uit deze m.e.r.-beoordelingsnotitie en het addendum blijkt dat als gevolg van de voorgenomen wijzigingen geen belangrijke negatieve effecten voor het milieu te verwachten zijn;

gelezen het voorstel van Gedeputeerde Staten van 14 april 2020, nr. 20010288;

gelet op het gestelde in het Besluit m.e.r. en de artikelen 7.17 tot en met 7.19 van de Wet milieubeheer;

besluiten:

dat op grond van artikel 7.17, eerste lid van de Wet milieubeheer voor de activiteiten als omschreven in de op 4 maart 2020 ingediende m.e.r.-beoordelingsnotitie "Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland – m.e.r. beoordelingsnotitie t.b.v. aanpassing LHB voor baanrotatie" d.d. 26 februari 2020 en bijbehorend "Addendum m.e.r.-beoordeling baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland" d.d. 17 maart 2020 voor luchthaven Midden-Zeeland geen milieueffectrapport opgesteld moet worden.

OVERWEGINGEN

1. Algemeen

1.1. Inleiding

Op 4 maart 2020 hebben wij van Zeeland Airport B.V. een m.e.r.-beoordelingsnotitie op grond van het Besluit milieueffectrapportage (hierna Besluit m.e.r.) ontvangen en op 17 maart 2020 een bijbehorend addendum. De m.e.r.-beoordelingsnotitie is ingediend ten behoeve van een voorgenomen aanpassing van het Luchthavenbesluit MiddenZeeland voor:

- het roteren en verplaatsen van de start- en landingsbaan;
- het verplaatsen en optimaliseren van de helikopterspot.

De voorgenomen activiteiten vallen onder categorie 6.2 van de D-lijst van het Besluit m.e.r.

De voorgenomen wijzingen hebben als doel het verleggen van de vliegroutes zodanig dat deze niet meer over of vlak langs het Waterpark Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf/Oranjeplaat liggen, in combinatie met het verhogen van de vliegveiligheid op de noordelijke aan- en uitvliegroute. Na verdraaiing en verplaatsing van de baan is het niet meer noodzakelijk om via een speciale bocht om Oranjeplaat te vliegen.

Luchthaven Midden-Zeeland is gelegen aan de Calandweg 36 te Arnemuiden binnen de gemeente Middelburg.

1.2. Ontvankelijkheid

In de op 4 maart 2020 ingediende m.e.r.-beoordelingsnotitie en het op 17 maart 2020 ingediende addendum zijn de milieugevolgen van de activiteiten, de kenmerken en de gevolgen van de activiteiten beschreven. De m.e.r.-beoordelingsnotitie inclusief het addendum bevat voldoende gegevens voor een goede beoordeling.

1.3. Juridisch kader

Op grond van categorie 6.2, onderdeel D van de bijlage van het Besluit m.e.r. is sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht indien het project gaat over een wijziging in de ligging van een start- of landingsbaan, de verbreding of verharding daarvan, of de intensivering of wijziging van het gebruik van de luchthaven dan wel het wijzigen van vliegroutes.

De drempel die geldt voor categorie 6.2 heeft betrekking op het wijzigen van het beperkingengebied en/of de grenswaarden. De voorgenomen activiteiten leiden zowel tot het wijzigen van het beperkingengebied als het wijzigen van de grenswaarden.

1.4. Toetsingskader

Omdat de activiteiten zowel betrekking hebben op het wijzigen van het beperkingengebied als het wijzigen van de grenswaarden geldt de verplichting tot het toepassen van de artikelen 7.16 tot en met 7.19 van de Wet milieubeheer (m.e.r.-beoordelingsplicht). Overeenkomstig artikel 7.17 van de Wet milieubeheer (Wm) en het Besluit milieueffectrapportage is getoetst of voor de voorgenomen activiteiten, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Bij de beslissing hebben wij rekening gehouden met de in bijlage III bij de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling (2011/92/EU en 2014/52/EU)

aangegeven selectiecriteria. De criteria van bijlage III van de richtlijn omvatten:

- de kenmerken van het project (onder andere omvang en cumulatie);
- de locatie van het project (de kenmerken van het plangebied in relatie met kwetsbaarheid van de omgeving);
- soort en kenmerken van het potentiële effect (mogelijke effecten van de activiteit, onder andere het bereik, waarschijnlijkheid en omkeerbaarheid).

De toetsing is uitgewerkt in de hierna volgende beoordeling.

2. Beoordeling

2.1 De kenmerken en locatie van het project

De luchthaven blijft qua kenmerken en samenhang met de omgeving ongewijzigd.

Hierbij merken wij op dat er op dit moment (maart 2020) een procedure loopt tot het wijzigen van het luchthavenbesluit voor onder meer het faciliteren van ten hoogste 4.000 bewegingen met helikopters per jaar en het inrichten van een helikopterspot en het opnemen van aparte vliegroutes voor helikopters. Een en ander ten behoeve van het onderhoud aan windparken voor de Zeeuwse kust.

Provinciale staten hebben op 26 oktober 2018 besloten dat voor die wijzigingen geen MER hoeft te worden uitgevoerd.

In de nu voorliggende m.e.r.-beoordelingsnotitie en bijbehorende addendum is de situatie inclusief de 4.000 helikopterbewegingen en de helikopterspot als uitgangspunt genomen als de zogenaamde “voorlopige referentiesituatie”.

De kenmerken van de voorgenomen veranderingen zijn als volgt samen te vatten.

Het verplaatsen en roteren van de start- en landingsbaan

De voorgenomen aanpassingen van het luchthavenbesluit vloeien voort uit de wens om recreatiegebied Waterpark

Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf/Oranjeplaat te ontlasten voor wat betreft het overvliegen of vlak langs vliegen van luchtvaartuigen onderweg naar of afkomstig van luchthaven Midden-Zeeland. Daarnaast heeft het verschuiven en verdraaien van de start- en landingsbaan voordelen voor de vliegveiligheid. In de huidige situatie wordt via een vlieg instructie een speciale bocht gevlogen bij aankomst vanuit of vertrek richting het noorden om met name de Oranjeplaat te ontzien. Na verschuiving en verdraaiing van de baan hoeft deze bocht niet meer te worden gevlogen en wordt het Waterpark Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf/Oranjeplaat ontlast wat betreft overvliegende of op korte afstand langs vliegende luchtvaartuigen.

Het verplaatsen en optimaliseren van de helikopterspot

De helikopterspot wordt verplaatst en de aparte vliegroutes voor helikopters worden gewijzigd. Deze beide maatregelen worden genomen om de vliegveiligheid te vergroten. Door de baanrotatie is het namelijk niet meer mogelijk om de in de voorlopige referentiesituatie aangegeven oostelijke en westelijke helikopter routes nog langer te gebruiken. Dit in verband met interferentie met de baanoperaties waardoor de vliegveiligheid op dat punt in het gedrang zou kunnen komen. De in de voorlopige referentiesituatie opgenomen verdeling van het aantal helikopterbewegingen blijft overigens wel gehandhaafd. Van de 4000 helikopterbewegingen vinden er in de voorgenomen situatie 7,5%, ofwel 300, plaats via de baan waarop ook de vaste vleugelvliegtuigen landen. De overige 3.700 helikopterbewegingen maken gebruik van de zuidsector conform de voorlopige referentiesituatie. Deze zuidsector verandert iets van ligging, omdat deze meedraait met het draaien van de baan.

2.2. De kenmerken van de potentiële effecten van het project

De voorgenomen activiteiten hebben gevolgen voor verschillende milieuaspecten. In de m.e.r.-beoordelingsnotitie inclusief het addendum is de invloed van de voorgenomen activiteiten, voor de voorgenomen situatie, per milieuaspect beschreven. Wij overwegen hierover het volgende.

2.2.1. Externe Veiligheid

Algemeen

Externe veiligheid heeft betrekking op het risico van de luchthaven voor de omgeving. De risicomaat die hierbij gehanteerd wordt, is het plaatsgebonden risico (PR). Het PR is gedefinieerd als de kans per jaar dat een denkbeeldig persoon die zich permanent op dezelfde locatie in de omgeving van een luchthaven bevindt, komt te overlijden als direct gevolg van een vliegtuigongeval.

In het Besluit burgerluchthavens is de verplichting neergelegd dat de 10-5 en 10-6 PR contouren in het luchthavenbesluit moeten zijn opgenomen. Binnen deze contouren gelden op grond van het Besluit burgerluchthavens bepaalde ruimtelijke beperkingen. Om deze reden mag het vast te stellen (ruimtelijke) beperkingengebied niet kleiner zijn dan de 10-6 PR contour.

Beoordeling

Uit de m.e.r.-beoordelingsnotitie blijkt dat door de voorgenomen wijzigingen (rotatie en verschuiving baan en verplaatsen helikopterspot) zowel de 10-5 als de 10-6 PR contour "meedraait" met de rotatie van de baan. In de situatie na de voorgenomen wijzigingen valt geen enkele woning binnen deze contouren. In de voorlopige referentiesituatie viel er nog wel een woning binnen de 10-6 contour. De veiligheidssituatie wordt door de voorgenomen wijzigingen gunstiger. Door de voorgenomen wijzigingen komt de 10-6 contour zowel buiten het beperkingengebied te liggen dat geldt op basis van het huidige luchthavenbesluit, als ook buiten het beperkingengebied dat ontstaat in de voorlopige referentiesituatie na het verruimen van het aantal helikopterbewegingen en het introduceren van een zuidelijke in- en uitvliegroute. Het beperkingengebied moet bij het wijzigen van het luchthavenbesluit zo worden aangepast dat deze tenminste de 10-6 PR contour omvat.

Conclusie

Op grond van de aangeleverde informatie wordt geconcludeerd dat ten opzichte van de voorlopige Referentiesituatie in de voorgenomen situatie:

- er geen 10-5 en 10-6 PR contour meer optreedt ter plaatse van het Waterpark Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf/Oranjeplaat (effect positief);
- een verschuiving en rotatie van de 10-5 en de 10-6 PR contour aan de zuidzijde van de luchthaven optreedt, overeenkomstig de verschuiving en verdraaiing van de start- en landingsbaan. In de voorgenomen situatie bevinden zich geen woningen meer binnen de contouren (effect licht positief);
- de 10-6 PR contour aan de zuidzijde van het vliegveld buiten het in het vigerende luchthavenbesluit vastgestelde beperkingengebied komt te liggen (effect neutraal).

Hieruit volgt dat de effecten op de totale externe veiligheid in de directe omgeving van het vliegveld positief zijn. Uit het oogpunt van externe veiligheid heeft het opstellen van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

2.2.2. Geluid

Algemeen

In het Besluit burgerluchthavens is de verplichting neergelegd dat de contouren voor de geluidsbelastingen van 70 dB(A) Lden, 56 dB(A) Lden en 48 dB(A) Lden in het luchthavenbesluit moeten zijn opgenomen. Voor luchthaven Midden-Zeeland is de 70 dB(A) Lden contour zo klein dat deze in de m.e.r.-beoordelingsnotitie c.q. het bijbehorende addendum nauwelijks zichtbaar is weergegeven. Binnen de genoemde contouren gelden op grond van het Besluit burgerluchthavens bepaalde ruimtelijke beperkingen. Om deze reden mag het vast te stellen (ruimtelijke) beperkingengebied niet kleiner zijn dan de 56 dB(A) Lden contour. Voor het gebied tussen de 56 en de 48 dB(A) Lden contour gelden geen wettelijke ruimtelijke beperkingen, maar bij het opstellen van het luchthavenbesluit moet wel een integrale afweging worden gemaakt over de ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied.

Beoordeling

Uit de m.e.r.-beoordelingsnotitie blijkt dat door de baanrotatie het niet meer mogelijk is om de west- en oost sector voor helikopterbewegingen te gebruiken in verband met interfereren met de baanoperaties. Doordat hierdoor 300 helikopterbewegingen naar de baan verplaatst worden treedt een stijging op van de geluidsbelasting in de handhavingspunten bij de kop(pen) van de baan. Bij alle overige handhavingspunten treedt een sterke daling van de geluidsbelasting op.

De geluidsbelasting ter plaatse van Waterpark Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf/Oranjeplaat neemt sterk af. Aan de zuidzijde van de luchthaven verschuift de geluidsbelasting enigszins met de baanrotatie. De geluidbelasting verschuift wat naar het oosten, maar het gebied waar een toename plaatsvindt betreft een gebied waar slechts enkele woningen aanwezig zijn.

Door de baanrotatie worden de relevante geluidcontouren 6,5% kleiner in oppervlakte. Voor het bepalen van het aantal woningen binnen de contouren na baanverdraaiing zijn tellingen uitgevoerd. Het aantal woningen verandert niet binnen de wettelijk voorgeschreven Lden-contouren (48, 56 en 70 Lden). Er liggen geen woningen binnen de 56 Lden-contour en daarmee automatisch ook niet binnen de 70 Lden-contour.

Conclusie

Op grond van de aangeleverde informatie wordt geconcludeerd dat ten opzichte van de voorlopige referentiesituatie in de voorgenomen situatie:

- een sterke verlaging van de geluidsbelasting ter plaatse van Waterpark Veerse Meer c.q. camping De Witte Raaf/Oranjeplaat optreedt (effect sterk positief);
- een verschuiving van de geluidsbelasting aan de zuidzijde van de luchthaven optreedt (effect neutraal);
- de 56 dB(A) Lden-contour aan de zuidzijde van het vliegveld buiten het in het vigerende luchthavenbesluit vastgestelde beperkingengebied komt te liggen (effect neutraal);

- geen woningen of andere geluidsgevoelige objecten of te beschermen gebieden liggen binnen de 56 dB(A) Ldencontour (effect neutraal).

Hieruit volgt dat de effecten op de totale geluidsbeleving/-belasting in de directe omgeving van het vliegveld positief zijn. Uit het oogpunt van geluid heeft het opstellen van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

2.2.3. Lucht en geur

Ten opzichte van de voorlopige referentiesituatie treden er geen wijzigingen op in aantallen luchtvaartuigbewegingen en ook geen wijzigingen in samenstelling van het verkeer, waardoor het effect op de luchtverontreiniging, geur en emissies niet aanwezig of zeer beperkt is. In het m.e.r.-beoordelingsonderzoek naar de voorlopige referentiesituatie is geconcludeerd dat de wettelijk gestelde grenswaarden niet overschreden worden.

Dat blijft gelden. De rotatie van de baan en het optimaliseren van de helikopterspot hebben hier geen invloed op.

Conclusie

Op grond van de aangeleverde informatie concluderen wij dat de voorgenomen wijzigingen niet zullen leiden tot belangrijke gevolgen voor de lucht- en geuremissies. Uit het oogpunt van lucht en geur heeft het opstellen van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

2.2.4. Verkeer en Vervoer

Voor dit aspect treedt geen onderscheid op tussen de voorlopige referentiesituatie en de nu voorgenomen situatie.

Conclusie

Op grond van de aangeleverde informatie concluderen wij dat de voorgenomen wijzigingen niet leiden tot wijzigingen in het verkeer- en vervoer van en naar de luchthaven. Uit het oogpunt van verkeer en vervoer heeft het opstellen van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

2.2.5. Beschermde natuur

Algemeen

Uit de quickscan die in het kader van de m.e.r.-beoordeling is uitgevoerd blijkt dat op basis van de ligging van het projectgebied, de afstand tot de Natura 2000 gebieden en de beperkte impact van de rotatie, verstoring op de Natura 2000-gebieden in de aanlegfase op voorhand kan worden uitgesloten. Er wordt wel geadviseerd de werkzaamheden ten behoeve van de verplaatsing en rotatie van de baan buiten het broedseizoen (tussen 15 maart en 15 juli) uit te voeren.

In de gebruiksfase kunnen opstijgende en landende vliegtuigen zichtbaar zijn vanuit het Veerse Meer. Door de voorgenomen wijzigingen verandert de positie van het circuitgebied en is in de nieuwe situatie een kleinere overlap van het circuitgebied met het Veerse Meer van toepassing. Doordat de hoogtebeperkingen zoals die nu ook al gelden verder niet veranderen en het aantal luchtvaartuigen gelijk blijft kan worden geconcludeerd dat sprake is van een licht positief effect.

De luchthaven zal qua infrastructuur verder niet gewijzigd worden en voldoende plaats blijven bieden voor de aanwezige flora en fauna (biodiversiteit).

Stikstof depositie

In het kader van de Wet Natuurbescherming is voor de voorgenomen wijzigingen een toets uitgevoerd op de stikstofdepositie op omringende Natura 2000-gebieden. Dit is gebeurd met de nieuwste versie van de rekentool Aerius (versie 2019A), waarmee na het ongeldig verklaren van systematiek van de Programmatie Aanpak Stikstof (PAS) de stikstofdepositie van infrastructurele projecten opnieuw moest worden berekend. Uit deze berekeningen blijkt dat de bijdrage van (de som van) alle voorgenomen activiteiten in zowel de aanleg- als gebruiksfase niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr. De voorgenomen situatie zorgt dan ook niet voor een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Conclusie

De voorgenomen wijzigingen leiden tot licht positieve effecten op het overvliegen van het Natura 2000 gebied Veerse Meer en niet tot negatieve effecten wat betreft stikstof depositie en flora en fauna (biodiversiteit). Er zijn geen belangrijke nadelige gevolgen voor de aspecten stikstof depositie en flora en fauna (biodiversiteit). Uit het oogpunt van beschermde natuur heeft het opstellen van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

2.2.6. Overige milieuaspecten

De effecten op het gebruik van natuurlijke hulpbronnen en op aspecten zoals landschap, archeologie,

cultuurhistorie, bodem, (grond)water en biodiversiteit zijn als gevolg van de voorgenomen wijzigingen verwaarloosbaar. De luchthaven blijft qua kenmerken en samenhang met de omgeving goeddeels onveranderd. Voor bijvoorbeeld het aspect bodem zal sprake zijn van een beperkte beïnvloeding omdat de verplaatste en geroteerde baan moet worden verhard zoals de originele baan. Deze verharding geschiedt met gemalen vezels van oude kunstgrasvelden. Er wordt alleen gebruik gemaakt van geschikte en veilige materialen. Zo worden bijvoorbeeld oude kunstgrasvelden die mogelijk kankerverwekkende rubberbolletjes bevatten daar niet bij gebruikt.

De werkzaamheden zijn beperkt en het aanleggen gebeurt niet op een zodanige diepte dat het grondwater aangetast wordt.

Conclusie

Op grond van de aangeleverde informatie concluderen wij dat de voorgenomen wijzigingen niet leiden tot belangrijke nadelige gevolgen op de overige milieuaspecten. Uit het oogpunt van de overige milieuaspecten heeft het opstellen van een milieueffectrapport geen toegevoegde waarde.

3. Toegevoegde waarde MER

Gelet op bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat geen van de bovenstaande factoren aanleiding geeft voor het opstellen van een milieueffectrapport. De genoemde milieuaspecten zullen in het luchthavenbesluit voldoende aan de orde komen. Voor geen van de bovenstaande factoren zijn door de voorgenomen wijzigingen belangrijke nadelig gevolgen te verwachten. Een toegevoegde waarde van een milieueffectrapport is in dit verband dan ook niet aanwezig.

M.e.r.-beoordelingsbesluit

Wij besluiten op grond van artikel 7.17, eerste lid van de Wet milieubeheer dat voor de activiteiten als omschreven in de op 4 maart 2020 ingediende m.e.r.-beoordelingsnotitie "Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland – m.e.r. beoordelingsnotitie t.b.v. aanpassing LHB voor baanrotatie" d.d. 26 februari 2020 en bijbehorend "Addendum m.e.r.-beoordeling baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland" d.d. 17 maart 2020 voor luchthaven Midden-Zeeland geen milieueffectrapport opgesteld hoeft te worden.

4. Rechtsmiddelen en afschriften

De m.e.r.-beoordelingsnotitie met bijbehorend addendum en het besluit hierop maken onderdeel uit van een procedure ter voorbereiding op de aanvraag voor het wijzigen van het luchthavenbesluit. Met betrekking tot de procedure van dit besluit wordt opgemerkt dat tegen de onderhavige beslissing geen rechtstreeks bezwaar en beroep openstaat, behalve indien u rechtstreeks in uw belang wordt getroffen. Is dit niet het geval dan kunt u uw bezwaren over dit beoordelingsbesluit kenbaar maken bij het uiteindelijke besluit, te weten het ontwerp luchthavenbesluit en het luchthavenbesluit. Het onderhavige besluit maakt onderdeel uit van de aanvraag tot wijziging van het luchthavenbesluit en zal ook bij deze procedurestappen bekend worden en ter visie worden gelegd.

Een afschrift van deze beschikking wordt gezonden aan:

- Het college van burgemeester en wethouders van Middelburg, Goes en Borsele;
- Inspectie Leefomgeving en Transport, dienst Luchtvaart
- Advanced Decision Systems Airinfra B.V.
- Commissie Regionaal Overleg luchthaven Midden-Zeeland

Aldus vastgesteld in de vergadering van provinciale staten van 29 mei 2020,

Middelburg, 29 mei 2020

Provinciale staten van Zeeland voornoemd,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter

Drs. F.J. van Houwelingen MPA, griffier



Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland

m.e.r.-beoordelingsnotitie t.b.v. aanpassing LHB voor baanrotatie

Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland

m.e.r.-beoordelingsnotitie t.b.v. aanpassing
LHB voor baanrotatie

Colofon

Opdrachtgever	:	Gemeente Middelburg
Bestemd voor	:	
Auteur(s)	:	
Controle door	:	
Datum	:	26 februari 2019
Ons kenmerk	:	ehmz190111rap_v7.0/rH/kd
Versie	:	7.0
Opgesteld door	:	Adecs Airinfra Consultants BV
Adres	:	WTC Den Haag Toren C 8 ^e etage Prinses Beatrixlaan 542 2595 BM Den Haag
Telefoon	:	+31 (0)85 00 711 00
E-mail	:	info@airinfra.eu
Website	:	www.airinfra.eu
KvK nummer	:	54629179

Zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Adecs Airinfra Consultants BV is het niet toegestaan deze uitgave of delen ervan te vermenigvuldigen of op enige wijze openbaar te maken.

Overzicht van versies/wijzigingen

Versie	Type	Wijzigingen	Auteur	Datum
1	Concept A	Eerste versie van het rapport	[REDACTED]	30 januari 2019
2	Concept B	Diversen	[REDACTED]	19 februari 2019
3	Concept C	Diversen	[REDACTED]	19 maart 2019
4	Concept D	Diversen	[REDACTED]	21 mei 2019
5	Definitief	Diversen	[REDACTED]	12 juni 2019
6	Definitief	Resultaten Aerius (stikstofdepositie)	[REDACTED]	15 november 2019
7	Definitief	Diversen	[REDACTED]	26 februari 2020

Afkortingen en symbolen

Bkl	Belastingeenheid kleine luchtvaart
dB(A)	A-gewogen decibel
ft	Feet
HH	Handhavingspunt
Ke	Kosteneenheid
Kg	Kilogram
L _{den}	Level day-evening-night, geluidsbelasting
LHB	Luchthavenbesluit
m.e.r.	Milieueffectrapportage
MER	Milieueffectrapport
MTG	Maximaal toegestane geluidsbelasting
MTOW	Maximum Take-Off Weight, maximaal startgewicht
NLR	Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum
PAS	Programma Aanpak Stikstof
PR	Plaatsgebonden risico
Wm	Wet milieubeheer

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	1
1.1	Leeswijzer.....	1
2	De m.e.r.-beoordeling.....	2
2.1	Wettelijk kader	2
3	Het plan.....	5
3.1	Luchthavenbesluit (sinds 15 mei 2014).....	6
3.2	Luchthavenbesluit – Verhoging helikopterbewegingen (medio 2019)	6
3.3	Luchthavenbesluit – baanrotatie i.c.m. baanverplaatsing (plan)	7
4	Milieuevolgen	9
4.1	Geluid	9
4.2	Externe veiligheid	12
4.3	Beperkingengebied	14
4.4	Luchtverontreiniging, geur en emissies	17
4.5	Verkeer en vervoer	18
4.6	Omliggende woonkernen	18
4.7	Beschermde natuur.....	19
4.7.1	Beschermde gebieden	19
4.7.2	Natuurnetwerk Nederland.....	20
4.7.3	Houtopstanden	20
4.7.4	Beschermde soorten	20
4.7.5	Zorgplicht.....	21
4.8	Landschap	21
4.9	Bodem	22
4.10	Cultuurhistorie.....	22
4.11	(Grond)water	23
5	Beoordeling van de milieueffecten	24
6	Referenties.....	25
	Bijlage A Invoergegevens	26
	Bijlage B Baanrotatie huidige vergunde situatie	29
	Bijlage C AERIUS berekening	34
C.1	Uitgangspunten aanlegfase.....	34
C.2	Resultaat.....	34

1 Inleiding

In het kader van de benodigde aanpassing van het luchthavenbesluit voor het roteren van de baan van de luchthaven Midden-Zeeland, is er een analyse van de mogelijke milieueffecten gemaakt door Adecs Airinfra Consultants (Adecs) en een flora en fauna onderzoek door Gras Advies. Op basis van deze analyse is vervolgens beoordeeld of er een milieueffectrapport opgesteld dient te worden. In de voorliggende notitie wordt de analyse en beoordeling toegelicht. In de notitie worden drie situaties beschreven, namelijk:

- › Vergunde situatie: het vigerende luchthavenbesluit met een maximaal aantal van 46.558 luchtvaartuigbewegingen waarvan maximaal 800 helikopterbewegingen.
- › Voorlopige referentiesituatie: het in procedure zijnde luchthavenbesluit met een maximaal aantal van 46.558 luchtvaartuigbewegingen waarvan maximaal 4.000 helikopterbewegingen. Op deze situatie is reeds een m.e.r.-beoordeling uitgevoerd en is op 26 oktober 2018 een besluit genomen door de Provinciale Staten Zeeland: De conclusie is dat een MER niet nodig is.
- › Voorgenomen situatie: het roteren van de baan van luchthaven Midden-Zeeland en aanpassing van de helikopterroute inclusief de verkeersverdeling van de voorlopige referentiesituatie.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijke kader voor milieueffectrapportages geschetst. In hoofdstuk 3 is het plan beschreven inclusief het voortraject. Vervolgens is in hoofdstuk 4 beschreven welke gevolgen het plan heeft voor het milieu en ten slotte is in hoofdstuk 5 beoordeeld of de gevolgen van dien aard zijn dat er een MER moet worden opgesteld.

2 De m.e.r.-beoordeling

Een milieueffectrapportage (m.e.r.) bevat een uitgebreid onderzoek naar de effecten van een project of een plan op onder meer natuur, milieu en leefbaarheid. Het is altijd gekoppeld aan een besluit over dat project, bijvoorbeeld een bestemmingsplan of in dit geval een luchthavenbesluit. Niet voor alle projecten is het opstellen van een milieueffectrapport (MER) noodzakelijk. Voor de besluitvorming over een groot aantal projecten volstaat een globale beoordeling van de milieueffecten (m.e.r.-beoordeling).

2.1 Wettelijk kader

Het Besluit milieueffectrapportage, gekoppeld aan de Wet milieubeheer (Wm), bevat in de bijlage een lijst met activiteiten waarvan de bijbehorende besluiten m.e.r.-plichtig (C-lijst) of m.e.r.-beoordelingsplichtig (D-lijst) zijn. Over luchthavens is het volgende opgenomen:

Activiteiten	Gevallen (drempelwaarde)	Plannen	Besluiten
C 6.1			
De aanleg, de inrichting of het gebruik van een luchthaven als bedoeld in de Wet luchtvaart.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchthaven die de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan met een lengte van 2.100 meter of meer.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening.	Ten aanzien van de luchthaven Schiphol een luchthavenindelingbesluit of een luchthavenverkeersbesluit als bedoeld in respectievelijk de artikelen 8.4 en 8.15 van de Wet luchtvaart. Ten aanzien van een andere luchthaven een luchthavenbesluit als bedoeld in de Wet luchtvaart.
D 6.1			
De aanleg, de inrichting of het gebruik van een luchthaven als bedoeld in de Wet luchtvaart.	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een luchthaven die: 1. de beschikking krijgt over een start- of landingsbaan met een lengte van 1.000 meter of meer of 2. uitsluitend geschikt is voor het starten of landen van helikopters.	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening.	Een luchthavenbesluit als bedoeld in de Wet luchtvaart.
D 6.2			
De wijziging in de ligging van een start- of landingsbaan, de verlenging, verbreding of verharding daarvan, of de	In gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een start- of landingsbaan met een lengte van 1.000 meter of meer dan wel een luchthaven die uitsluitend geschikt is voor het	De structuurvisie, bedoeld in de artikelen 2.2 en 2.3 van de Wet ruimtelijke ordening.	Ten aanzien van de luchthaven Schiphol een besluit tot vaststelling of wijziging van een luchthavenindelingbesluit of een luchthavenverkeersbesluit als bedoeld in respectievelijk

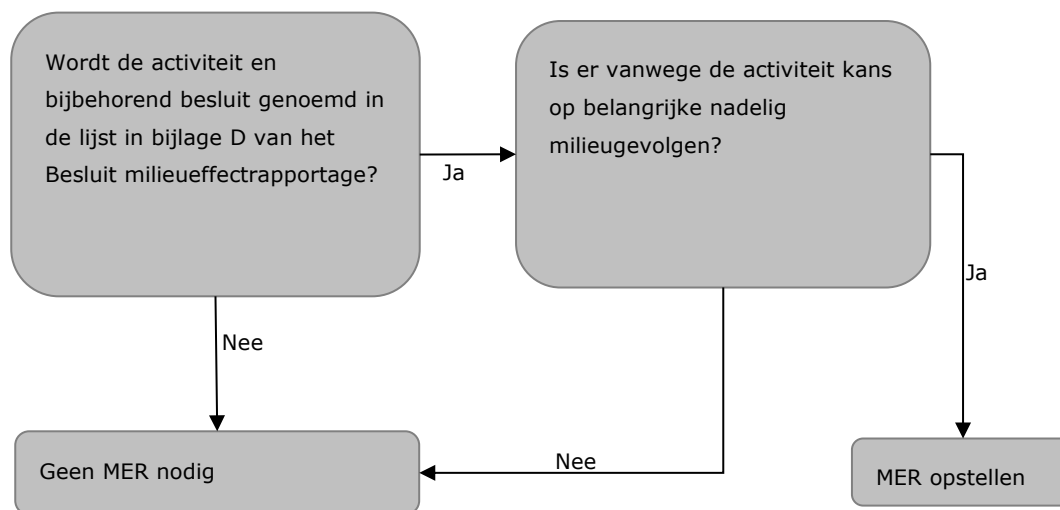
intensivering of wijziging van het gebruik van de luchthaven dan wel de wijziging van de vliegroutes. De wijziging van het gebruik van de luchthaven of van het banenstelsel, dan wel de wijziging van de luchtverkeerswegen of de wijziging van de vliegroutes.	starten of landen van helikopters, en een wijziging omvat: 1. Het beperkingengebied, bedoeld in hoofdstuk 8 of artikel 10.17 van de Wet luchtvaart, voor zover dit is vastgesteld op grond van het externe-veiligheidsrisico of geluidsbelasting, of 2. De grenswaarden, bedoeld in artikel 8.17, vijfde lid, onder a tot en met c, artikel 8.44, eerste lid, onder a, of artikel 8.70, tweede lid, juncto artikel 8.44, eerste lid, onder a, of de grenswaarden voor geluidsbelasting, bedoeld in artikel 10.17, tweede lid, van de Wet luchtvaart, tenzij: a) De voorgenomen wijziging leidt tot een beperkingengebied als bedoeld onder 1) dat valt op of binnen het geldende beperkingengebied of tot grenswaarden als bedoeld onder 2) die een gelijk of beter beschermingsniveau bieden dan de geldende grenswaarden, of b) het beperkingengebied vervalt.	de artikelen 8.4 en 8.15 van de Wet luchtvaart. Ten aanzien van een andere luchthaven een besluit tot vaststelling of wijziging van een luchthavenbesluit als bedoeld in die wet.
--	--	---

Wanneer een besluit over een activiteit een m.e.r.-beoordeling vereist, dient het bevoegd gezag te bepalen of een m.e.r. respectievelijk het opstellen van een MER noodzakelijk is vanwege belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Het bevoegd gezag houdt bij het uitvoeren van de m.e.r.-beoordeling rekening met de (hoofd)beoordelingscriteria uit bijlage III van de Europese richtlijn milieueffectbeoordeling. De hoofdcriteria zijn:

1. Kenmerken van het project;
2. Plaats van het project;
3. Kenmerken van mogelijke effecten en de samenhang met andere activiteiten.

De m.e.r.-beoordelingsprocedure volgt simpelweg het volgende schema:



Luchthaven Midden-Zeeland bezit reeds een semiverharde start- en landingsbaan met een lengte van 1.000 meter en wil deze verplaatsen en roteren, waardoor de voorgenomen activiteit in ieder geval onder bijlage D 6.2 van het Besluit milieueffectrapportage valt. Alleen als er sprake is van omstandigheden die kunnen leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen, is het opstellen van een MER noodzakelijk. In dit document is beschreven of er omstandigheden zijn die kunnen leiden tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Het besluit of er wel/niet een MER wordt opgesteld, wordt genomen door het bevoegd gezag, in dit geval de Provinciale Staten van de provincie Zeeland.

Het bevoegd gezag is op grond van artikel 7.17, lid 4 Wet milieubeheer verplicht om het m.e.r.-beoordelingsbesluit mede te delen en te publiceren. Het is op dat moment nog niet mogelijk om als belanghebbenden bezwaar of beroep in te dienen. Dit is pas mogelijk als het ontwerp luchthavenbesluit, ook wel het moederbesluit genoemd, samen met het m.e.r.-beoordelingsbesluit ter inzage wordt gelegd. Dan kunnen zowel zienswijzen tegen het ontwerp-luchthavenbesluit als tegen het m.e.r.-beoordelingsbesluit worden ingebracht.

3 Het plan

Dit onderzoek is uitgevoerd in opdracht van de gemeente Middelburg. De vraag vanuit deze partij luidt of het mogelijk is om de vliegtuigroutes te verleggen, zodat ze niet meer over of vlak langs het Waterpark Veerse Meer liggen. In de gebiedsvisie Rondom het Veerse Meer (2004) is al onderkend dat de hindercontouren van het vliegveld Midden-Zeeland een optimale invulling van andere functies in het gebied Oranjeplaat-Oranjepolder in de weg staan. Destijds is geconstateerd dat verdraaiing of verschuiving van de landingsbaan geen soelaas zou bieden.

Luchthaven Midden-Zeeland heeft in 2015 een voorstel uitgewerkt om de landingsbaan van de luchthaven te draaien. De verwachting is dat dit een grotere veiligheid van de aanvliegroutes bewerkstelligt. Hierdoor hoeven vliegtuigen niet meer een speciale bocht te vliegen. Deze speciale bocht wordt door vliegtuigen aangehouden, middels een vlieg instructie, om de bewoners van de Oranjeplaat zo min mogelijk proberen te hinderen. Middels deze m.e.r.-beoordelingsnotitie wordt aangetoond dat er niet langer sprake is van milieukundige belemmeringen om de vliegveldbaan te roteren. De Oranjeplaat wordt ontzien qua geluid en de vliegtuigen zouden niet meer direct over de woningen en recreatiewoningen vliegen.

Potentiele oplossingen komen voort uit de rotatie van de start- en landingsbaan, eventueel gecombineerd met een verplaatsing van de baan, optimalisering van de helikopterspot en zo mogelijk het omklappen van het noordelijk vlieg circuit naar het zuiden. Vanwege deze drie redenen wil de gemeente graag de mogelijkheden laten onderzoeken.

Deze m.e.r.-beoordeling heeft betrekking op het roteren en verplaatsen van de start- en landingsbaan in combinatie met het verplaatsen en optimaliseren van de helikopterspot. De invoergegevens voor dit scenario zijn beschreven in Bijlage A. Deze invoergegevens komen voort uit het rapport *Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland, m.e.r.-beoordelingsnotitie* (Adecs Airinfra rapport met kenmerk: ehzmz171002/pH/kD) (ref. 1). In dit onderzoek zijn geen aanpassingen gedaan aan de in het scenario gedefinieerde hoeveelheid luchtvaartuigbewegingen, de invulling hiervan op de modelroutes, de vliegtuigtypen, enzovoort.

In paragraaf 3.1 wordt het huidige luchthavenbesluit (de vergunde situatie) beschreven. Momenteel is een nieuw luchthavenbesluit in aanvraag voor het verhogen van het aantal helikopters op de luchthaven (de voorlopige referentiesituatie). Dit wordt beschreven in paragraaf 3.2. Het nieuwe scenario, de voorgenomen situatie, voor luchthaven Midden-Zeeland wordt toegelicht in paragraaf 3.3. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de aantallen luchtvaartuigbewegingen die in de berekeningen zijn opgenomen.

Tabel 1 Aantallen luchtvaartuigbewegingen per verkeerssoort in de berekeningen.

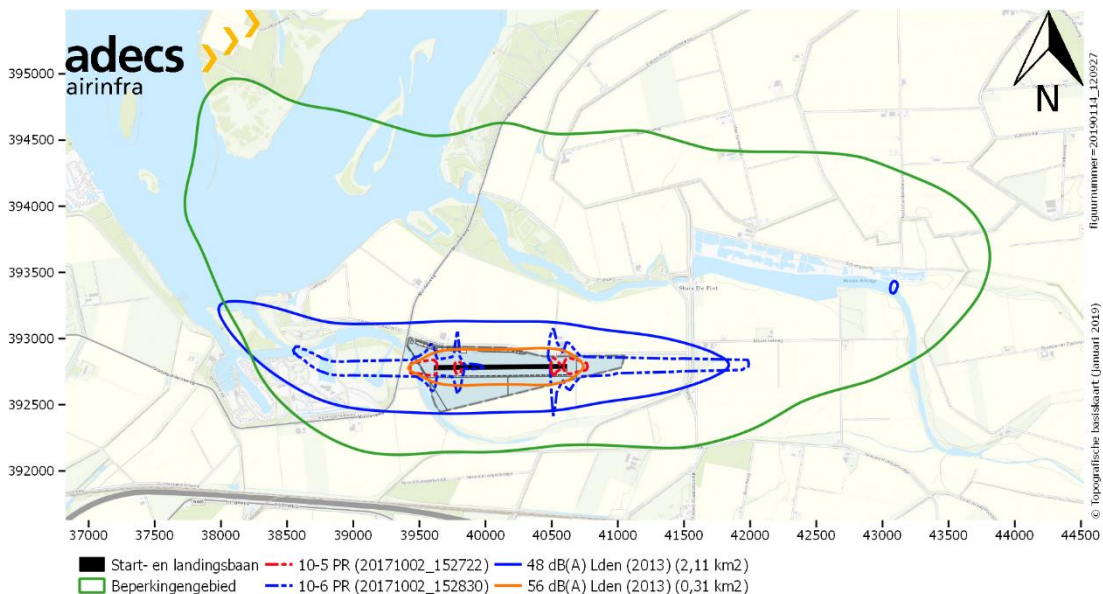
Verkeerssoort	Klein verkeer	Helikopters
Luchthavenbesluit (2014)	45.758	800
Luchthavenbesluit – Verhoging helikopterbewegingen (medio 2019)	42.558	4.000 ¹
Luchthavenbesluit – Baanrotatie i.c.m. baanverplaatsing (nieuw)	42.558	4.000

¹ Een verhoging van het maximaal aantal helikopterbewegingen voor het onderhouden van de windparken is nog in procedure. Voor het onderzoek naar deze wijziging wordt verwezen naar het rapport *Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland, m.e.r.-beoordelingsnotitie* (Adecs Airinfra rapport met kenmerk: ehzmz171002/pH/kD).

3.1 Luchthavenbesluit (sinds 15 mei 2014)

Op 15 mei 2014 is het huidige luchthavenbesluit van kracht geworden (ref. 2). Met uitzondering van een aantal aanpassingen ten behoeve van maatschappelijke vluchten en een aanpassing in de routestructuur zijn de parameters zoals etmaal- en baanverdeling ongewijzigd gebleven.

De beperkingengebieden zijn ten opzichte van de Aanwijzing/Omzettingsregeling in grote lijnen ongewijzigd gebleven. Wel zijn de L_{den} -contour en de PR-contouren hieraan toegevoegd. Het beperkingengebied in figuur 1 is de voormalige 47 Bkl-contour en de beperkingen zijn gelijk als geldend binnen de 56 dB(A) L_{den} -contour, namelijk een nieuwbouwverbod van woningen.

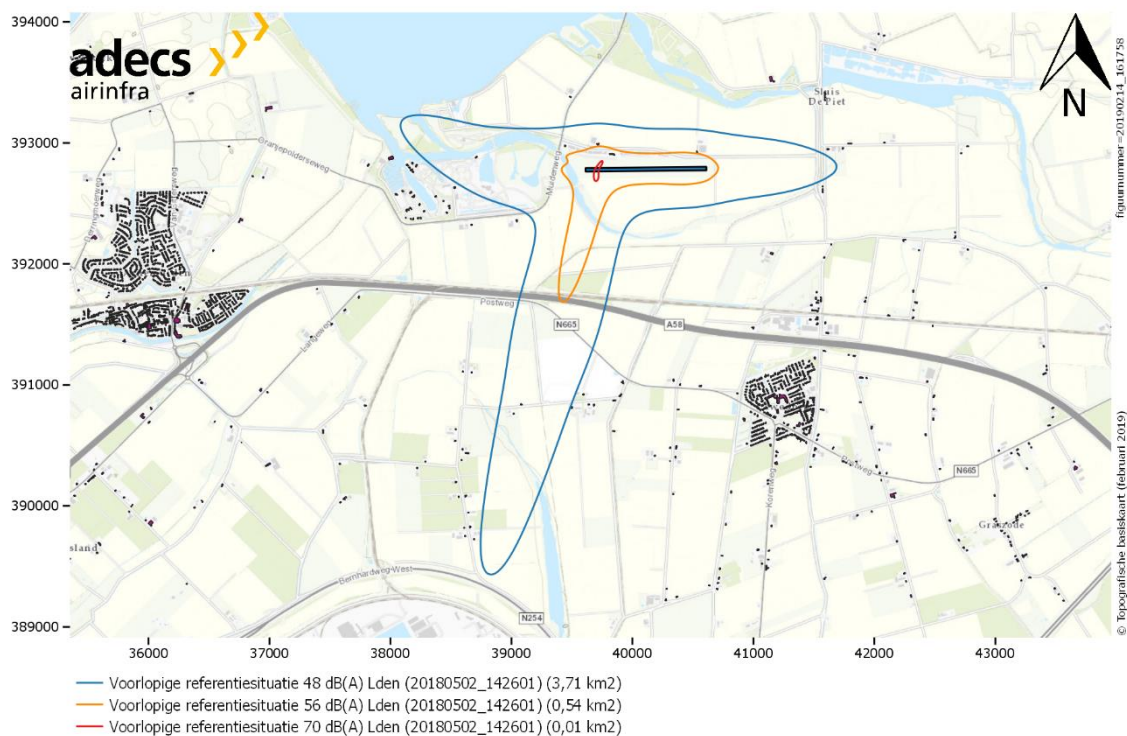


Figuur 1 Beperkingengebied, L_{den} -geluidscontouren en PR-contouren uit luchthavenbesluit 2014.

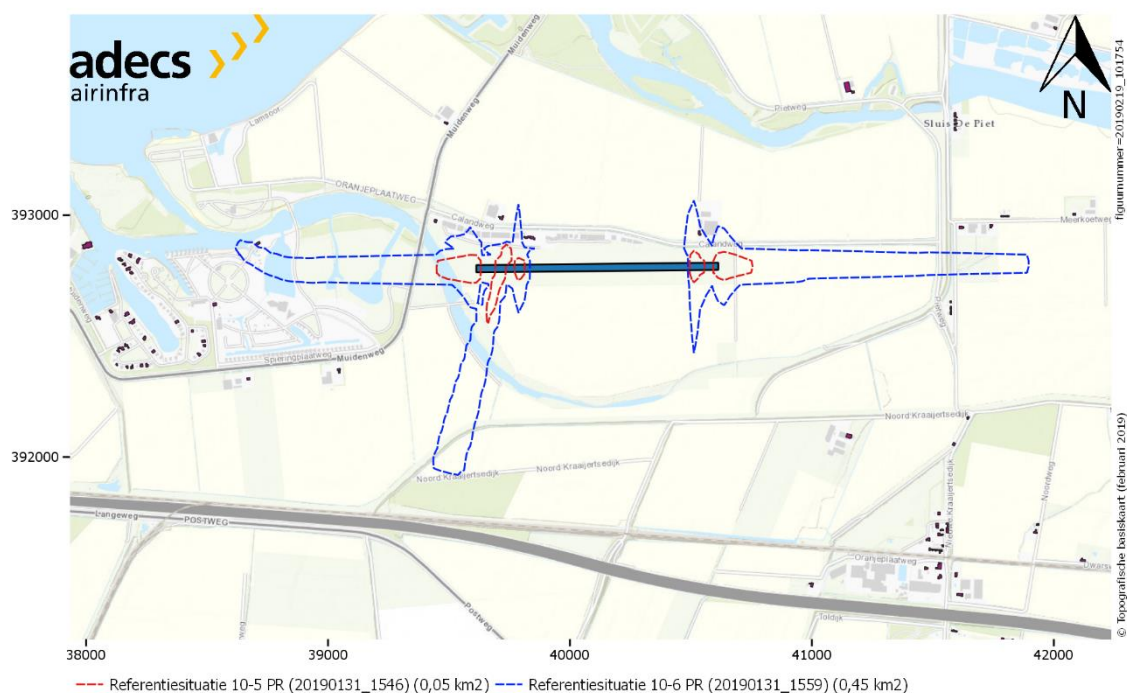
3.2 Luchthavenbesluit – Verhoging helikopterbewegingen (medio 2019)

Voor het accommoderen van 4.000 helikopterbewegingen, benodigd voor het opzetten en onderhouden van de windparken, dient het luchthavenbesluit aangepast te worden. In het huidige luchthavenbesluit is er ruimte voor 800 helikopterbewegingen, waardoor er 3.200 additionele helikopterbewegingen extra nodig zijn. Bij de inpassing van dit aantal helikopterbewegingen is aandacht besteed aan een ligging van de helikopterroutes die een zo gering mogelijk effect hebben op de omgeving. De oplossing: het werken met een aparte zuid sector voor het helikopterverkeer.

Deze verhoging van helikopterbewegingen is een lopende procedure en momenteel in aanvraag. Derhalve is dit niet de huidige vergunde situatie. Evengoed is wel al het m.e.r.-beoordelingsbesluit genomen (ref. 1). De milieugevolgen op basis van de verhoging in helikopterbewegingen zijn beperkt en de provincie heeft besloten dat een MER geen toegevoegde waarde zou hebben. Zodoende richt deze m.e.r.-beoordeling zich enkel op de milieugevolgen ten behoeve van de baanrotatie. Vanwege deze reden wordt de verhoging naar 4.000 helikopterbewegingen in combinatie met de aparte zuid sector dan ook als de voorlopige referentiesituatie gebruikt. In figuur 2 en figuur 3 zijn respectievelijk de L_{den} - en EV-contouren van deze situatie weergegeven.



Figuur 2 Lden-contouren voorlopige referentiesituatie.



Figuur 3 PR-contouren voorlopige referentiesituatie.

3.3 Luchthavenbesluit – baanrotatie i.c.m. baanverplaatsing (plan)

De voorgenoemde additionele helikopterbewegingen zijn nog niet vergund. Zodoende is er sprake van twee scenario's: een baanrotatie inclusief de verhoging in helikopterbewegingen en een baanrotatie op basis van de huidige situatie. De baanrotatie inclusief verhoging in helikopterbewegingen wordt als

voorgenomen situatie beschouwd, gezien dit het worstcasescenario is. Ter referentie worden de resultaten van de baanrotatie op basis van de huidige situatie weergegeven in Bijlage B.

Luchthaven Midden-Zeeland heeft in 2015 een voorstel uitgewerkt om de landingsbaan van de luchthaven te roteren. De verwachting was dat dit een grotere veiligheid van de aanvliegroutes zou bewerkstelligen, omdat vliegtuigen niet meer met een speciale bocht hoeven aan te vliegen. Tevens worden recreatiegebied Oranjeplaat en het Waterpark Veerse Meer extra ontzien qua geluid en zouden de vliegtuigen niet meer direct over de woningen, ligplaatsen jachthaven en recreatiewoningen vliegen. In verband daarmee ligt er de vraag of het mogelijk is om de vliegtuigroutes te verleggen, zodat deze niet meer over of vlak langs het waterpark liggen. Mogelijke oplossingen komen voort uit de rotatie van de start- en landingsbaan, eventueel gecombineerd met een verplaatsing van de baan en zo mogelijk het omklappen van het noordelijk vliegcircuit naar het zuiden.

Gedurende dit onderzoek zijn varianten getoetst op milieueffecten en de vliegveiligheid (ref. 3). Het optimale resultaat is op basis van de beschikbare ruimte, effect op de omgeving en de vliegveiligheid bepaald. Het uiteindelijke resultaat is een baanrotatie van circa 22° tegen de klok in, een verplaatsing van de baan over een afstand van 200 meter naar het oosten, een verplaatsing van de helikopterspot i.c.m. met een speciale helikopterroute en het vergroten van het circuitgebied. Het omklappen van het circuitgebied naar het zuiden bleek, gezien de effecten op de omgeving en de vliegveiligheid, niet inpasbaar. Wel is deze vergroot en gewijzigd zodat de invloed op de omgeving zo beperkt mogelijk is.

4 Milieugevolgen

Voor de beoordeling moeten berekeningen van de voorgenomen situatie worden vergeleken met de voorlopige referentiesituatie, zijnde de aangevraagde verhoging van helikopterbewegingen welke nog in procedure is.

In de navolgende beoordeling zijn de milieueffecten voor geluid, externe veiligheid, geur en emissies, verkeer en vervoer, beschermde natuur (flora en fauna), landschap, cultuurhistorie en bodem nader uitgewerkt. De milieugevolgen op basis van de voorlopige referentiesituatie is in een eerdere m.e.r.-beoordeling al uitgevoerd (ref. 1). Zodoende beschrijft de navolgende beoordeling enkel de milieugevolgen op basis van de baanrotatie en het verplaatsen en optimaliseren van de helikopterspot. De milieugevolgen voor de voorgenomen situatie worden in dit hoofdstuk weergegeven. De milieugevolgen voor de baanrotatie op basis van de huidige vergunde situatie worden in Bijlage B weergegeven.

4.1 Geluid

Op basis van de vlootsamenstelling voor het luchthavenbesluit en de geroteerde baan is een L_{den} -geluidsberekening uitgevoerd. Dit heeft tot resultaat dat de L_{den} -waarden in de handhavingspunten en de ligging van de L_{den} -contouren veranderd zijn ten opzichte van de referentiesituatie. Aanvullende rekenpunten geven de invloed weer van de rotatie op de directe omgeving (figuur 4). In tabel 2 worden de verschillen weergegeven tussen de voorlopige referentiesituatie en de voorgenomen situatie.



Figuur 4 Overzicht handhavingspunten en aanvullende rekenpunten voor baanrotatie.

Tabel 2 Resultaat in de handhavingspunten van de voorlopige referentiesituatie en voorgenomen situatie.

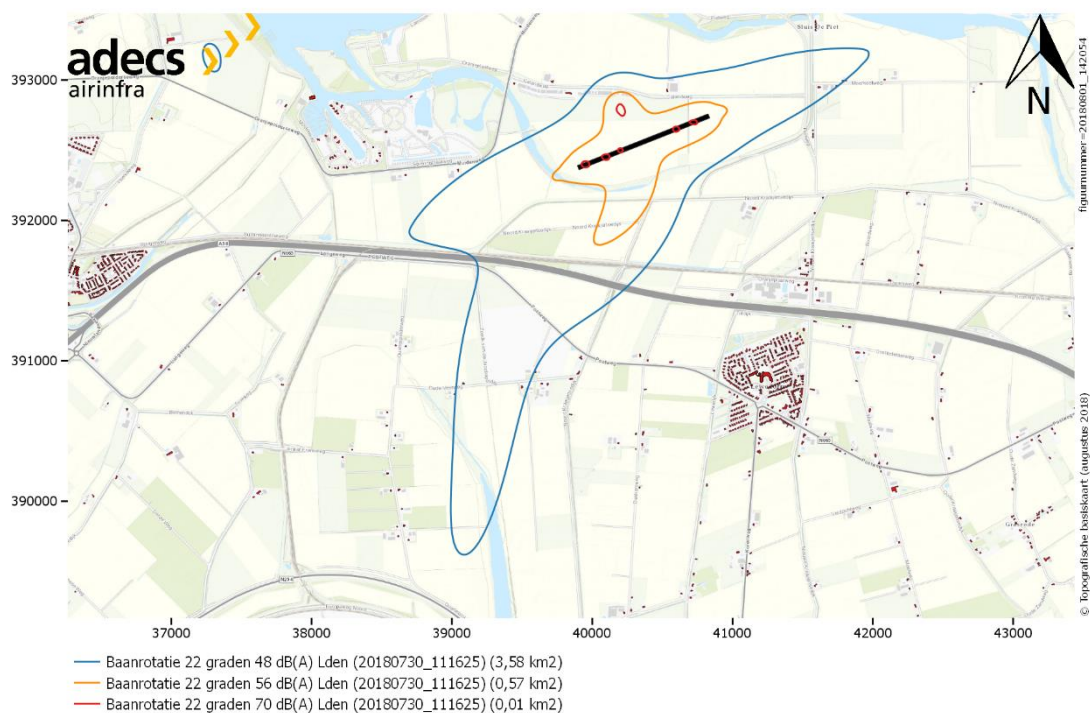
MTG (dB(A) L _{den})				
Nr.	Voorlopige referentiesituatie	Voorgenomen situatie	Verskil in dB(A)	Toename/afname in percentage
HH09	56,45	57,09	0,64	16
HH27	55,73	56,93	1,20	32
HH Oost	61,48	n.v.t.	-	-
HH West	60,71	n.v.t.	-	-
HH Zuid	73,28	71,20	n.v.t.*	n.v.t.*
HH01	46,21	38,86	-7,35	-82
HH02	47,16	37,99	-9,71	-88
HH OP	41,29	39,23	-2,06	-38
HH WP1	49,80	47,12	-2,68	-46
HH WP2	51,07	37,02	-14,05	-96

*Locatie van HH Zuid is gewijzigd vanwege de aangepaste locatie van de helikopterspot.

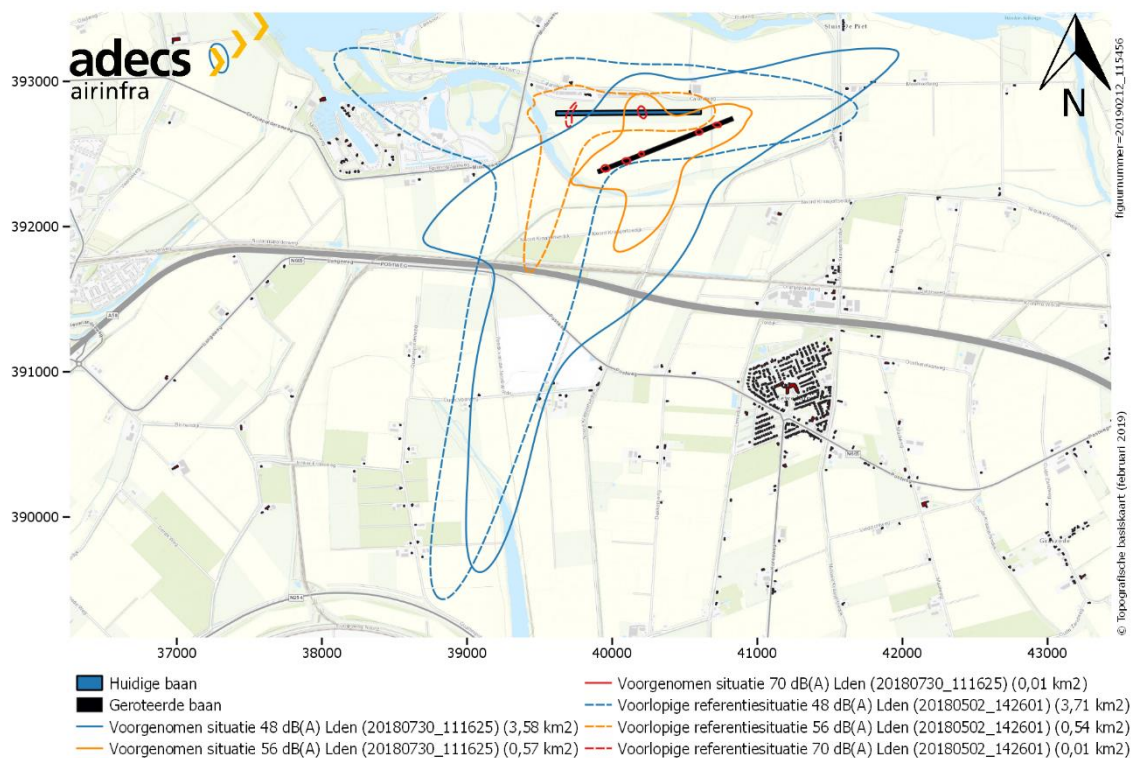
Door de baanrotatie is het niet meer mogelijk om de West- en Oostsector voor helikopterbewegingen te gebruiken in verband met het interfereren met de baanoperaties. Zodoende zijn deze helikopterbewegingen (overeenkomend met 7,5%, ofwel 300 helikopterbewegingen) verplaatst naar de baan. Als gevolg wordt een lichte stijging waargenomen in handhavingspunten 09 en 27. Echter wordt in de overige handhavingspunten een sterke daling opgemerkt. De overige 3.700 helikopterbewegingen maken gebruik van de Zuidsector conform de voorlopige referentiesituatie.

Van de L_{den}-berekening zijn de 48, 56 en 70 dB(A) L_{den}-contouren ook bepaald voor de baanrotatie. Figuur 5 geeft de contouren voor de voorgenomen situatie weer en figuur 6 geeft de vergelijking met de voorlopige referentiesituatie weer. Beide figuren geven de bijbehorende ruimtelijke beperkingen zoals vastgesteld in het Besluit burgerluchthavens weer. Figuur 15 in Bijlage B geven de contouren weer voor de huidige vergunde situatie en figuur 16 geeft de baanrotatie op basis van de huidige vergunde situatie weer. Tot slot worden beide figuren vergeleken in figuur 17.

Het 48 dB(A) L_{den} 'eiland' ten noordwesten van de luchthaven wordt veroorzaakt door acceleratie in de geluidsprofielen van vliegtuigen bij het verlaten van het circuit. In de voorlopige referentiesituatie is voor de speciale startroute (waarbij afgesneden wordt voor Oranjeplaat) naar het westen voorgeschreven dat deze na de start direct doorklimmen. Doordat deze route niet meer benodigd is maken de vliegtuigen gebruik van het circuit en vliegen deze eerst tot circuithoogte (700 ft) en klimmen deze bij het verlaten van het circuit door.



Figuur 5 Ligging van de 48, 56 en 70 dB(A) Lden-contouren van de voorgenumen situatie.



Figuur 6 Vergelijking Lden-contouren van de voorgenumen situatie en voorlopige referentiesituatie.

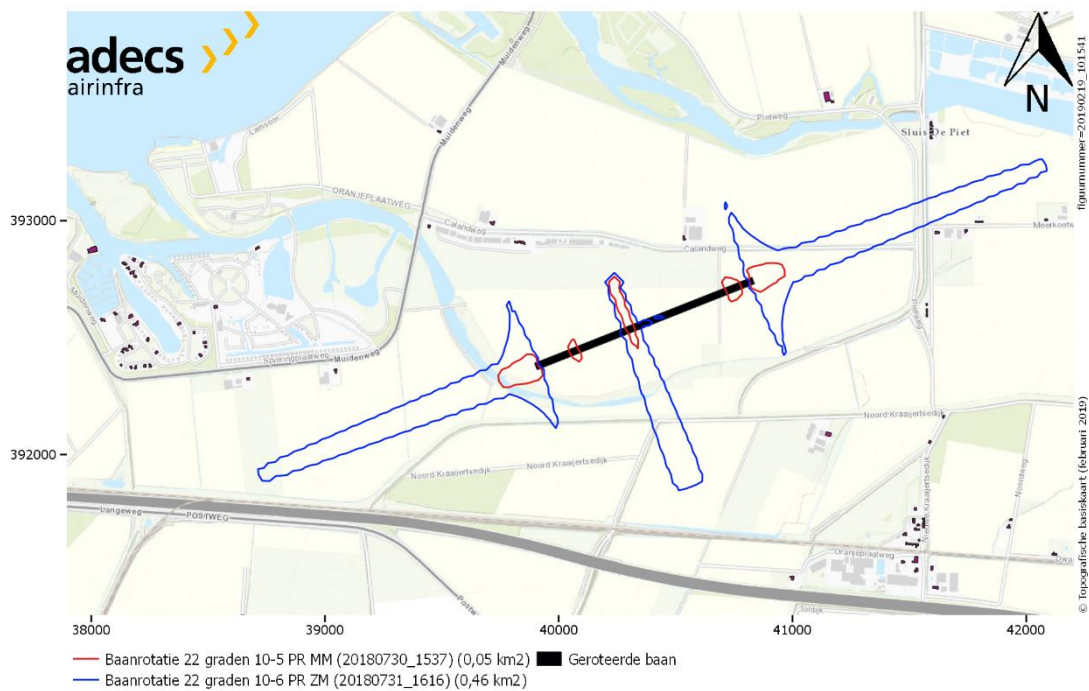
4.2 Externe veiligheid

Externe veiligheid rondom luchthavens beschrijft het risico van het neerstorten van een vliegtuig in de omgeving van de luchthaven. De risicomaat die gehanteerd wordt, is het plaatsgebonden risico (PR). Het PR is gedefinieerd als de kans per jaar dat een denkbeeldige persoon die zich permanent op dezelfde locatie in de omgeving van een luchthaven bevindt, komt te overlijden door een direct gevolg van een vliegtuigongeval. Het luchthavenbesluit dient contouren te bevatten ter aanduiding van het PR van 10^{-5} en 10^{-6} . Deze contouren dienen, net als de L_{den} -contouren, als minimale eisen voor de beperkingengebieden (ref. 4).

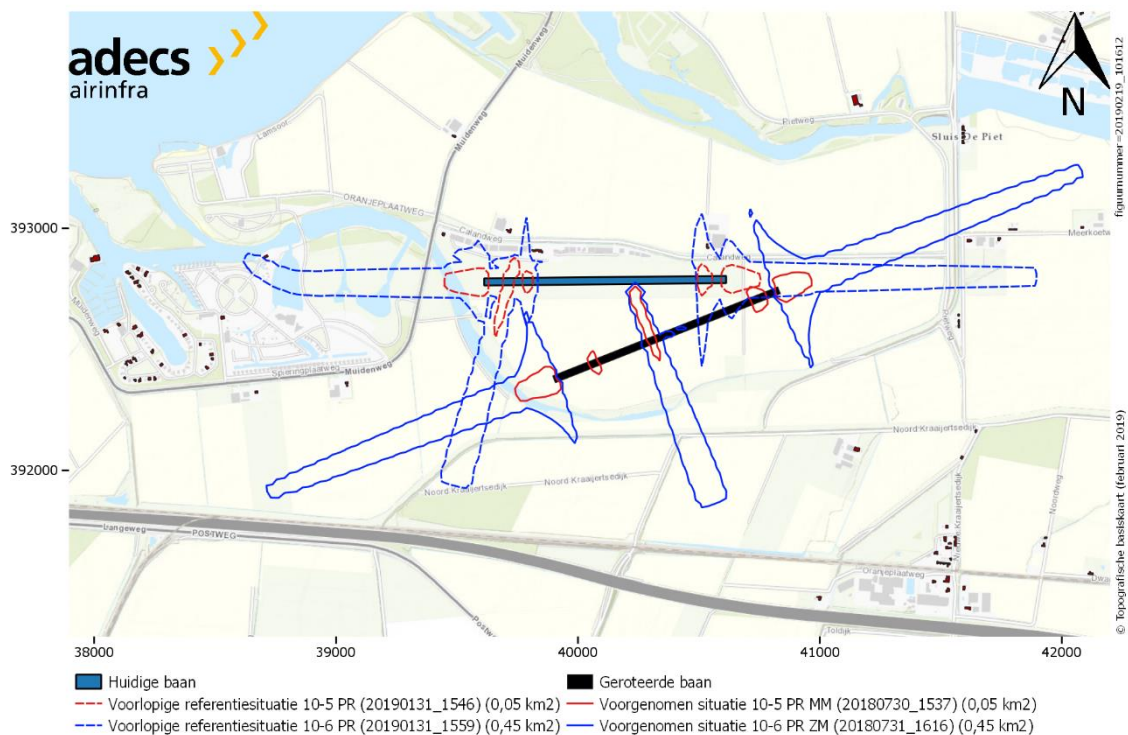
Conform de Regeling burgerluchthavens (ref. 12) wordt voor de 10^{-5} PR-contour een meteotoeslag van 20% gehanteerd en voor de 10^{-6} PR-contour niet. Meteotoeslag is een toeslag die wordt toegepast op het baangebruik om de jaarlijkse variatie in windrichting en daarmee baangebruik op te kunnen vangen. Bij het vaststellen van de 10^{-5} PR-contour dient rekening te worden gehouden met die weersafhankelijkheid, omdat deze de basis vormt voor vaststelling van sloopzones voor een luchthavenbesluit. Een zo groot mogelijke zekerheid moet worden gewaarborgd dat de 10^{-5} PR-contour in enig jaar niet buiten de sloopzone valt.

De berekening van de externe veiligheid is gedaan volgens het geldende rekenvoorschrift voor externe veiligheid (ref. 5). De luchtvaartuigbewegingen zijn ingedeeld in gewichtclusters op basis van hun gebruik en maximaal startgewicht (MTOW). Vliegtuigen tot 1.500 kg vallen in de categorie "L1500" en zwaardere vliegtuigen tot 5.700 kg vallen in de categorie "L5700". In Bijlage A van het berekeningsrapport wordt de berekeningsinvoer weergegeven (ref. 1).

Naast de 300 helikopterbewegingen die gebruik maken van de start- en landingsbaan door sluiting van de Oost- en Westsector, maken de overige 3.700 helikopterbewegingen gebruik van de Zuidsector. Op basis van deze gegevens en de invoer van klein verkeer (ref. 1) zijn de 10^{-5} en 10^{-6} PR-contouren weergegeven in figuur 7. Figuur 8 geeft de vergelijking weer ten opzichte van de voorlopige referentiesituatie. Figuur 18 in Bijlage B geeft de PR-contouren weer voor de huidige vergunde situatie, figuur 19 geeft de contouren weer voor de baanrotatie op basis van de huidige vergunde situatie. Tot slot worden beide figuren vergeleken in figuur 20. Let wel: In Gevers versie 2.1 is het alleen mogelijk om bij helikopters sectoren te gebruiken. Zodoende geeft de PR-contour geen bocht weer bij de Noord-Kraaijertsedijk zoals bij de geluidsberekeningen, maar staat deze haaks op de helikopterspot. Dit is daarmee een beperking van het model, maar dit heeft echter geen effect op het aantal woningen binnen de PR-contour.



Figuur 7 Ligging 10^{-5} en 10^{-6} PR-contouren van de voorgenoemde situatie.



Figuur 8 Vergelijking 10^{-5} en 10^{-6} PR-contouren van de voorlopige referentiesituatie en de voorgenoemde situatie.

Binnen de 10^{-5} PR-contour dienen woningen en andere gevoelige bestemmingen aan hun bestemming te worden onttrokken. Binnen de 10^{-6} PR-contour is nieuwbouw van woningen, niet zijnde een bedrijfswoning, niet toegestaan. In de voorgenoemde situatie valt geen enkele woning binnen deze contouren (tabel 3). Wel valt deze contour mogelijk buiten het opnieuw te bepalen luchthavengebied (in verband met de rotatie

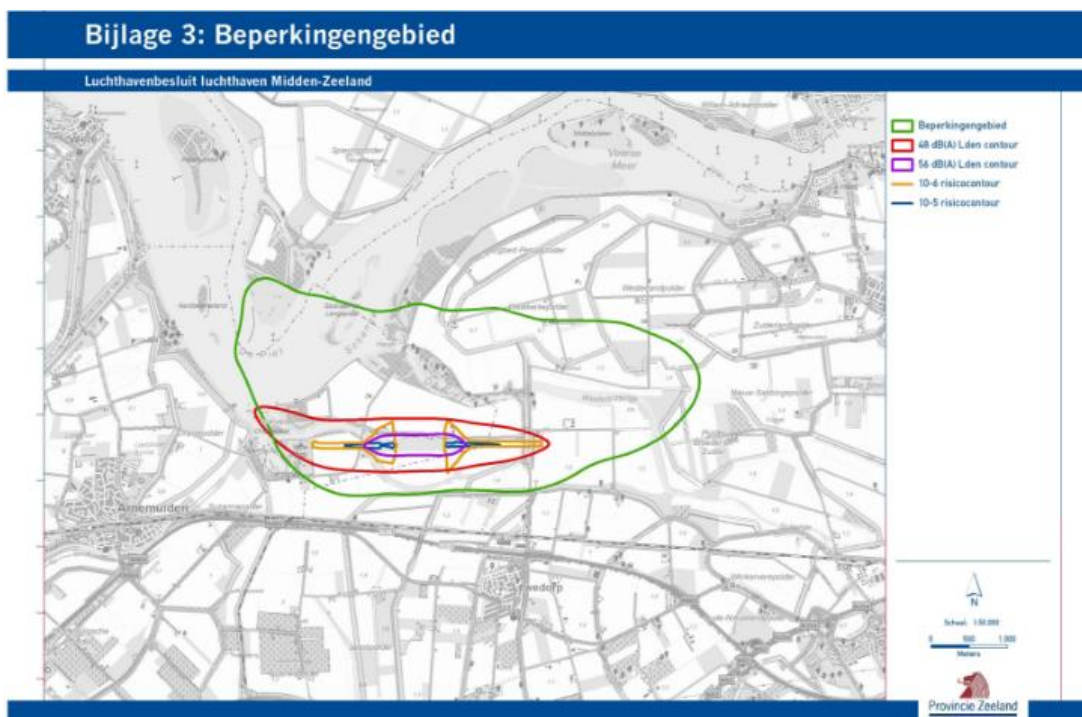
van de baan). Zowel de 10^{-5} als de 10^{-6} PR-contouren moeten doorwerking krijgen in het bestemmingsplan om te waarborgen dat hierbinnen geen nieuwbouw zal plaatsvinden.

Tabel 3 Oppervlakte PR-contouren en aantal woningen.

Scenario	Type	10^{-6} PR	10^{-5} PR
Voorlopige referentiesituatie	Oppervlakte (km ²)	0,45	0,05
	Woningen	1	0
Voorgenomen situatie	Oppervlakte (km ²)	0,45 (-)	0,05 (-)
	Woningen	0	0

4.3 Beperkingengebied

Het beperkingengebied vormt zich door de bepaling van de L_{den} - en PR-contouren. In het beperkingengebied van het huidige LHB, gepresenteerd in figuur 9 is de keuze gemaakt om de oorspronkelijke 47 Bkl-geluidszone als beperkingengebied te behouden. In deze paragraaf is een aanvullende analyse gedaan voor de mogelijke toekomstige beperkingengebieden. In principe kan dit alleen gedaan worden op basis van de situatie uit het luchthavenbesluit. Als aanvulling zijn de wettelijke contouren van de voorgenomen situatie vergeleken met de voorlopige referentiesituatie en het huidige beperkingengebied.



Figuur 9 De huidige beperkingengebieden zoals opgenomen in het luchthavenbesluit (ref. 2).

In tabel 4 en tabel 5 worden respectievelijk de beperkingen als gevolg van geluidscontouren en PR-contouren beschreven conform het Besluit burgerluchthavens.

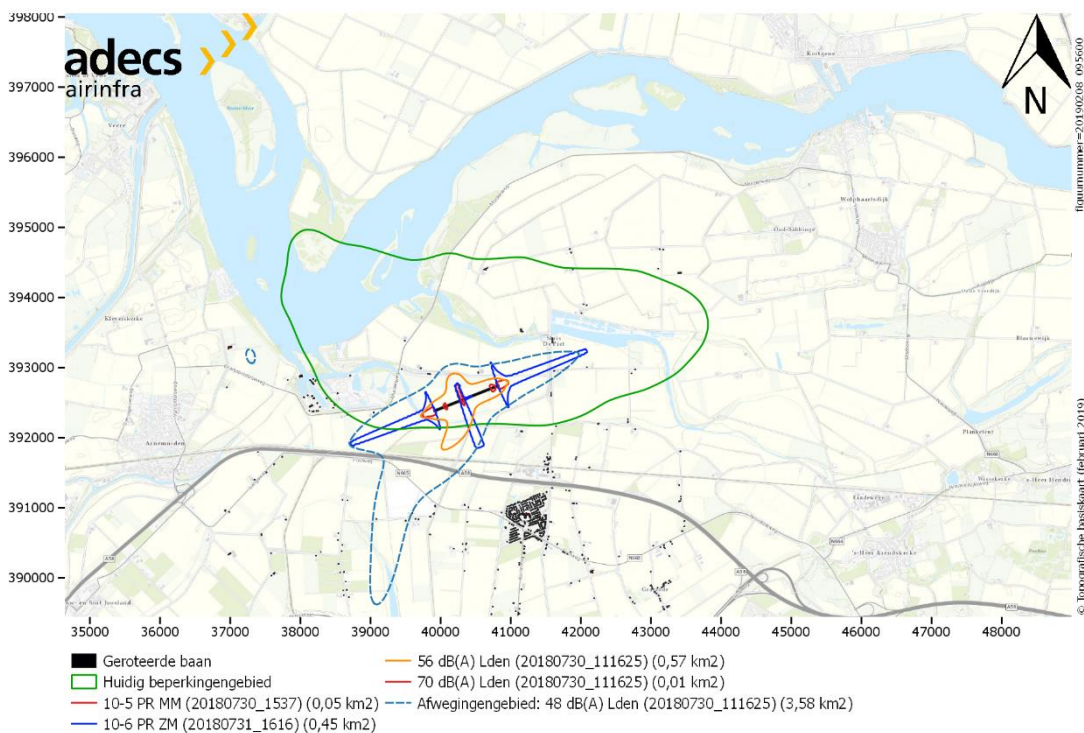
Tabel 4 Beperkingen ingevolge van geluidscontouren.

L_{den}-contour	Beperking	Wetsartikel
48 dB(A)	› Bij de vaststelling van het luchthavenbesluit wordt een afweging gemaakt over de ruimtelijke ontwikkeling van het gebied gelegen tussen de geluidscontour van 56 dB(A) L_{den} en de geluidscontour van 48 dB(A) L_{den} in relatie tot het gebruik van de luchthaven.	Bbl art. 19
56 dB(A)	› In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 56 dB(A) L_{den} is nieuwbouw van een woning en een geluidsgevoelig gebouw niet toegestaan. › In afwijking is nieuwbouw van een bedrijfswoning toegestaan. › In afwijking kan een verklaring van geen bezwaar slechts worden afgegeven voor een woning of een geluidsgevoelig gebouw, gelegen op de contour van 56 dB(A) L_{den} of in het gebied tussen de contour van 56 dB(A) L_{den} en de contour van 70 dB(A) L_{den} die: ■ Een open plek in de bestaande bebouwing opvult; ■ zal dienen ter vervanging van op die plaats reeds aanwezige bebouwing, of; ■ binnen het desbetreffende gebied wordt verplaatst naar een locatie waar de geluidsbelasting ten gevolge van het luchthavenluchtverkeer minder is.	Bbl art. 12
70 dB(A)	› In het gebied dat gelegen is op of binnen de contour van 70 dB(A) L_{den} worden woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en geluidsgevoelige gebouwen aan hun bestemming onttrokken.	Bbl art. 12

Tabel 5 Beperkingen ingevolge van PR-contouren.

PR-contour	Beperking	Wetsartikel
10 ⁻⁵	› Woningen, niet zijnde bedrijfswoningen, en kwetsbare gebouwen worden aan hun bestemming onttrokken; › Nieuwbouw van een gebouw is niet toegestaan. Uitzonderingen: › Vervangende nieuwbouw van bedrijfswoningen is toegestaan; › Een verklaring van geen bezwaar kan slechts worden afgegeven voor vervangende nieuwbouw van een beperkt kwetsbaar gebouw en voor nieuwbouw van een overig gebouw.	Bbl art. 10
10 ⁻⁶	› Nieuwbouw van een gebouw, niet zijnde een bedrijfswoning, is niet toegestaan. Uitzondering: › Een verklaring van geen bezwaar. Deze wordt ten aanzien van een woning en een kwetsbaar gebouw slechts afgegeven: › bij nieuwbouw op een open plek in de bestaande bebouwing, › bij verandering van de bestemming van een gebouw, › of bij verplaatsing van een woning of een kwetsbaar gebouw naar een minder risicodragende locatie binnen het gebied.	Bbl art. 11

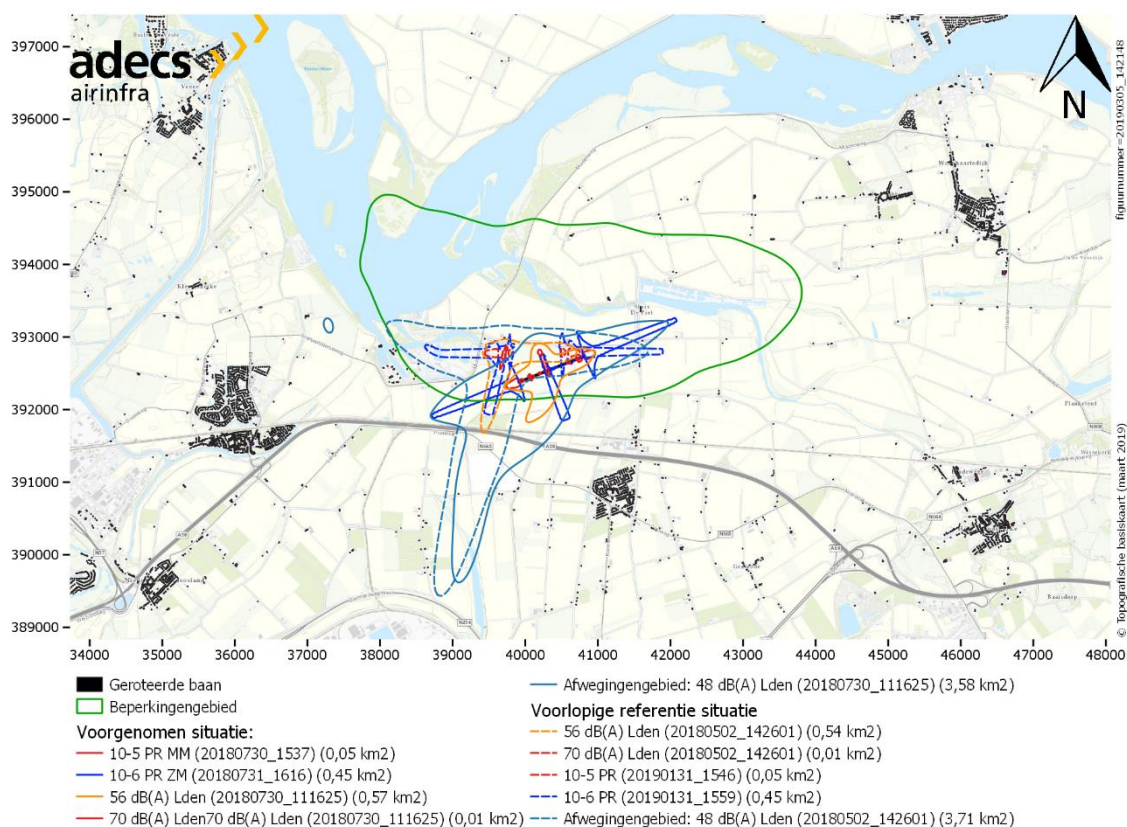
Het resultaat van de voorgenomen situatie laat in figuur 10 een afwijkend beeld zien ten opzichte van het huidige beperkingengebied. In deze situatie is er een verruiming van het beperkingengebied noodzakelijk, aangezien de PR-contour van 10^{-6} ten zuidwesten en ten zuiden van de luchthaven buiten het huidige beperkingengebied komt te liggen. Aanvullend ligt de geluidscontour 56 dB(A) L_{den} ten zuiden buiten het huidige beperkingengebied. Het gebied tussen de 48 dB(A) en 56 dB(A) L_{den} -contouren, ligt met name aan de zuidkant buiten het beperkingengebied. Dit gebied is een afwegingengebied en heeft geen directe gevolgen voor mogelijke ontwikkelingen op die locaties.



Figuur 10 Vergelijking tussen de voorgenomen situatie en het huidige beperkingengebied.

Ter vergelijking zijn in figuur 11 de wettelijke contouren van de voorlopige referentiesituatie, de voorgenomen situatie en het huidige beperkingengebied ook in beeld gebracht. Door de baanrotatie komt de 10^{-6} PR-contour aan de zuidwestkant van de luchthaven buiten het huidige beperkingengebied te liggen. De 10^{-6} PR-contour ligt aan de zuidkant in en net buiten het afwegingengebied, dit levert een aanvullende beperking op.

De ligging van de 56 dB(A) L_{den} en 10^{-6} PR-contour aan de zuidkant is veranderd, maar in de voorlopige referentiesituatie liggen deze contouren ook buiten het huidige beperkingengebied. Het gebied tussen de 48 dB(A) en 56 dB(A) L_{den} -contouren, ligt in beide situaties aan de zuidkant buiten het beperkingengebied. Dit gebied is een afwegingengebied en heeft geen directe gevolgen voor mogelijke ontwikkelingen op die locaties.



Figuur 11 Vergelijking beperkingengebied van de voorgenomen situatie met de voorlopige referentiesituatie.

4.4 Luchtverontreiniging, geur en emissies

Geur- en luchtemissies van een luchthaven zijn voornamelijk het gevolg van lucht- en grondverkeer dat gebruik maakt van verbrandingsmotoren. Op het gebied van geur- en luchtemissies zijn de gevolgen van de voorgenomen situatie beperkt te noemen. Deze zijn met name afhankelijk van het aantal luchtvaartuigbewegingen en dit aantal neemt ten opzichte van het huidige luchthavenbesluit niet toe. Ten opzichte van de voorlopige referentiesituatie treden er geen wijzigingen op in aantallen luchtvaartuigbewegingen of een wijziging in samenstelling van het verkeer, waardoor het effect op de luchtverontreiniging, geur en emissies niet of zeer beperkt is. In het onderzoek naar de voorlopige referentiesituatie is geconcludeerd dat de wettelijk gestelde grenswaarden niet overschreden worden. De rotatie van de baan heeft hier geen invloed op.

De bijdrage van de luchtvaart in Nederland op de lokale luchtverontreiniging is zeer beperkt. Ter indicatie de luchthavens Twente² (20.340 luchtvaartuigbewegingen waarvan 2.000 groot verkeer bewegingen (ref. 7)) en Rotterdam The Hague Airport³ (referentiesituatie MER: 68.558 luchtvaartuigbewegingen, circa 23.000 groot verkeer bewegingen en 5.300 helikopterbewegingen (ref. 8)) hebben bijvoorbeeld een maximale bijdrage van respectievelijk 0,01 µg/m³ tot 1,16 µg/m³ voor NO₂ en 0,06 µg/m³ tot 0,10 µg/m³ voor PM₁₀ aan de jaargemiddelde concentraties. De jaargemiddelde concentraties van de voorgenomen situatie liggen waarschijnlijk ergens tussen deze waarden, waarschijnlijk dichterbij die van Twente dan van Rotterdam.

² MER Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente, Deelonderzoek Luchtkwaliteit, 9 juni 2016

³ MER Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport, Deelonderzoek Luchtkwaliteit, 19 februari 2016

Ter indicatie, in de omgeving van de luchthaven Midden-Zeeland bedraagt de achtergrondconcentratie in 2020⁴ zo rond de 14 µg/m³ voor NO₂ en 17 µg/m³ voor PM₁₀. Dit betekent dat de achtergrondconcentratie vele malen hoger is dan alleen de bijdrage van de luchtvaart. Hiermee kan dan ook geconcludeerd worden dat de wettelijk gestelde grenswaarden (40 µg/m³ NO₂ of PM₁₀) niet overschreden worden.

4.5 Verkeer en vervoer

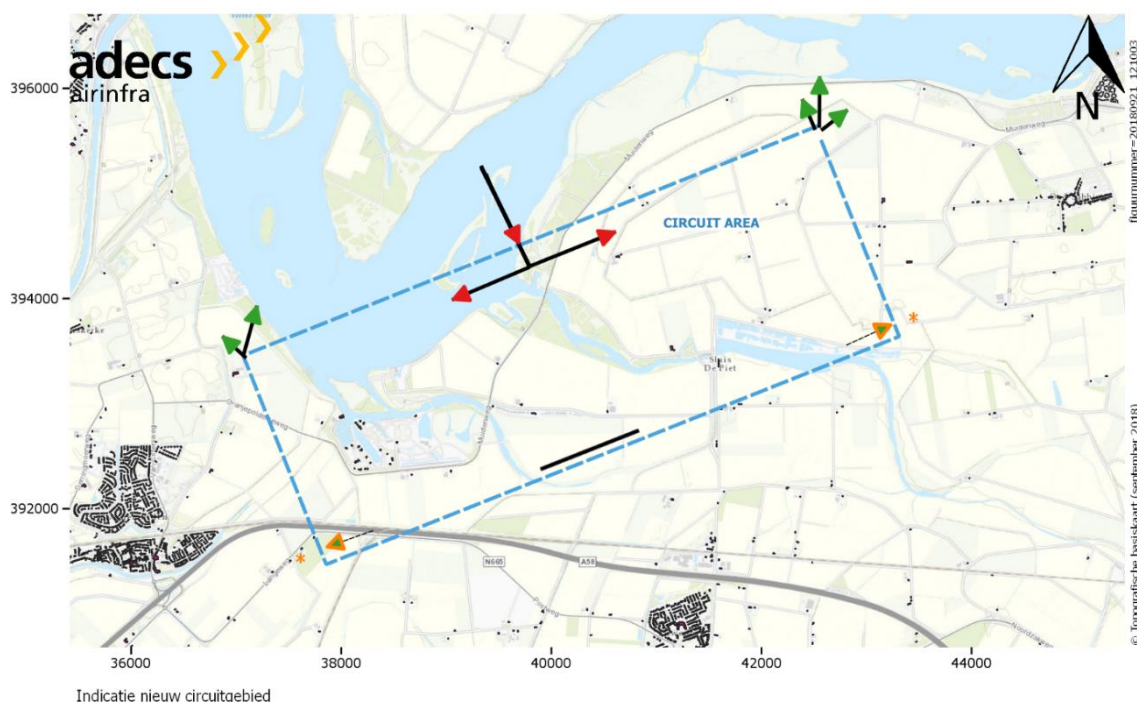
Het aantal luchtvaartuigbewegingen verandert niet ten opzichte van de voorlopige referentiesituatie, waardoor er niet meer verkeer wordt verwacht. Er zijn ook geen infrastructurele aanpassingen nodig voor de wegen rond de luchthaven. Zodoende zal de luchthaven en omgeving geen additionele negatieve effecten ondervinden van de baanrotatie.

4.6 Omliggende woonkernen

Zowel voor veiligheid als geluid verbetert de situatie sterk voor de omliggende woonkernen Oranjeplaat, Lewedorp, Wolphaartsdijk en Arnemuiden. De situatie ten aanzien van geluid en veiligheid verbetert vooral aan de westzijde van het vliegveld. Aan de oostelijke zijde van het vliegveld verslechtert de situatie ten aanzien van geluid en veiligheid niet, maar blijft deze gelijk. De contouren verschuiven in noordoostelijke richting, maar dit betreft agrarisch gebied. De afstand van de 48 L_{den}-contour (de plaats waar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan) rondom het vliegveld tot aan de bebouwing van Oud Sabbinge bedraagt 3 km.

In figuur 12 is een overzicht van het toekomstige circuitgebied weergegeven. Het circuitgebied, dat dient om veilig te kunnen landen en opstijgen, ligt ten noorden van de luchthaven waarbij de uitvliegroutes zich in de noordelijke hoeken bevinden (groene pijlen). Enkel bij uitzondering mogen de zuidelijke hoeken gebruikt worden (oranje pijlen). Het circuit wordt voor de nadering ook noordelijk in het midden ingevlogen (rode pijlen). Binnen dit circuit zijn de routes voorgeschreven en gehandhaafd door de luchthaven. Echter heeft de luchthaven geen gezag over de vliegroutes buiten het circuitgebied. Buiten het circuitgebied gelden geen regels voor de vliegroutes, enkel minimale hoogtes van 500 ft buiten de bebouwde kom en 1.000 ft binnen de bebouwde kom. In de praktijk is het zo dat piloten meestal niet over bebouwd gebied vliegen, maar juist eromheen.

⁴ <http://geodata.rivm.nl/gcn/> Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland 2020



Figuur 12 Aangepast circuitgebied vliegveld Midden-Zeeland.

4.7 Beschermde natuur

In het kader van de m.e.r.-beoordeling is een quickscan uitgevoerd door Gras Advies B.V. naar de effecten op flora en fauna op basis van de Wet natuurbescherming (ref. 11). Dit rapport is als separate bijlage toegevoegd aan de m.e.r.-beoordeling. Uit dit rapport is gebleken dat op basis van de ligging van het projectgebied, de afstand tot de Natura 2000-gebieden en de beperkte impact van de rotatie, verstoring op de Natura 2000-gebieden op voorhand kan worden uitgesloten. Wel wordt in het onderzoek geadviseerd de werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen om. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli. In de volgende paragrafen zijn de conclusies van de quickscan beschreven. Aanvullend is een berekening gedaan met de meest recente versie van Aeries voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase (voorgenomen situatie).

4.7.1 Beschermde gebieden

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Veerse Meer op ca. 800 meter afstand van het projectgebied, andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 7 kilometer) van het projectgebied.

Gelet op de ligging van het projectgebied⁵, de afstand tot het Veerse Meer en de beperkte impact van de ingreep, kan verstoring door licht, geluid en optische verstoring in de aanlegfase op voorhand worden uitgesloten.

In de gebruiksfase kunnen, net als in de bestaande situatie, opstijgende en landende vliegtuigen zichtbaar zijn vanuit het Veerse Meer. Voor het luchtruim boven het Veerse Meer gelden beperkingen m.b.t. vliegverkeer zoals vastgelegd in het Toegangsbeperkingsbesluit. Het luchtruim boven het Veerse Meer is gesloten voor vliegverkeer onder de 1.000 ft, behoudens uit operationele noodzaak (voorkomen van

⁵ Het gebied waarbinnen de rotatie van de start- en landingsbaan plaats gaat vinden. Een grafische weergave is te vinden in de separate bijlage ref. 11.

noodsituaties). Voor opstijgend en landend vliegverkeer van en naar de luchthaven Midden-Zeeland is een aanvliegcirkel vrijgehouden waarbinnen vliegen onder de 1.000 ft grens is toegestaan.

Ten gevolge van de rotatie van de start- en landingsbaan verandert de positie van het circuitgebied en is in de nieuwe situatie een kleinere overlap van het circuitgebied met het Veerse Meer in vergelijking met de huidige situatie. Het aantal luchtvaartuigbewegingen blijft gelijk. Gelet op het licht positieve effect als gevolg van de gewijzigde positie van het circuitgebied resulteert de voorgenomen baanrotatie niet in een significante verslechtering. Nader onderzoek en/of een vergunning Wet natuurbescherming onderdeel gebiedsbescherming is niet noodzakelijk.

Vanwege een uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof (PAS) was de rekentool van het PAS (AERIUS) ongeldig verklaard. Sinds 16 september jl. is een hernieuwde versie online gekomen (versie 2019A) waarmee infrastructurele projecten opnieuw berekend kunnen worden. Wanneer de bijdrage van het desbetreffende project onder de 0,00 mol/hectare per jaar blijft, is er geen vergunningsplicht en kan het project alsnog doorgang vinden.

De berekening met de nieuwe AERIUS versie is uitgevoerd voor de voorgenomen situatie. Hierbij is de aanlegfase voor het aanleggen van de geroteerde baan ook meegenomen om een compleet beeld te creëren van de stikstofdepositie. Het resultaat van de berekening (berekeningsnummer 20200214_1542) is 0,00 mol/hectare per jaar en derhalve zorgt de voorgenomen situatie niet voor een stikstofdepositiebijdrage op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De uitgangspunten en het resultaat van de berekening zijn opgenomen in Bijlage C.

4.7.2 Natuurnetwerk Nederland

Het projectgebied maakt geen onderdeel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde gebied behorende tot het Natuurnetwerk Nederland betreft de watergang ten zuidwesten en zuiden grenzend aan het projectgebied. De rotatie van de start- en landingsbaan heeft geen effect op de watergang en oevers, noch op de in dit gebied aanwezige beschermde soorten. Er vinden geen werkzaamheden plaats in de percelen behorende tot het Natuurnetwerk Nederland, met uitzondering van de kap van een groepje van ca. 5 schietwilgen op de oever van de watergang op een perceel in de gemeente Goes en behorende tot het Natuurnetwerk Nederland. Binnen de gemeente Goes gelden geen beperkingen met betrekking tot het kappen van niet-monumentale bomen buiten de bebouwde kom, zoals de hier aanwezige wilgen.

4.7.3 Houtopstanden

In het projectgebied bevinden zich geen houtopstanden groter dan 10 are of rijen bomen van meer dan 20 exemplaren. Daarmee is het onderdeel Houtopstanden van de Wet natuurbescherming niet van toepassing.

4.7.4 Beschermde soorten

Hermelijn en wezel

Het projectgebied is geschikt als foerageergebied voor wezel en hermelijn. De voorgenomen rotatie van de start- en landingsbaan resulteert niet in een verlies van foerageergebied voor deze beide soorten in de aanleg- en gebruiksfase. Het projectgebied is niet geschikt als biotoop voor nest- en/of rustplaatsen voor hermelijn en wezel. De rietkraag en het braamstruweel ten westen van het projectgebied zijn geschikt als nest- en/of rustplaats voor hermelijn en wezel. In de rietkraag en braamstruweel vinden geen werkzaamheden plaats, met uitzondering van de kap van de groep schietwilgen. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden de zorgplicht in acht wordt genomen, is een negatief effect op wezel

en hermelijn in de aanlegfase uit te sluiten. Handelen conform de zorgplicht betekent voor hermelijn en wezel dat de kapwerkzaamheden uitgevoerd worden buiten de kraam- en zoogperiode (juni-oktober) en dat behoudens de kap van de wilgen geen betreding van de rietkraag en het braamstruweel plaatsvindt. Gelet op het behoud van de rietkraag en braamstruweel in de toekomstige gebruiksfase, kan een negatief effect van het gewijzigd toekomstig gebruik op een eventuele functie als nest- en/of rustplaats uitgesloten worden.

Overige zoogdieren

De aanwezige hazen, vossen en mogelijk aanwezige soorten egel, konijn en algemene muizen zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten'. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten', maar staan ook in de categorie 'vrijgestelde soorten'. Dit houdt in dat bij uitvoering van de werkzaamheden een vrijstelling geldt voor deze soorten. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij.

Vogels

De wilgen en het bramenstruweel zijn geschikt als broedbiotoop voor zangvogels en de rietkragen zijn geschikt als broedbiotoop voor riet- en watervogels. Daarnaast gebruiken diverse vogels het projectgebied als foerageergebied. Gedurende het broedseizoen mogen daarom geen werkzaamheden worden uitgevoerd die leiden tot een verstoring of vernietiging van de exemplaren en/of nesten van deze soortgroepen. Het broedseizoen is globaal aan te geven tussen 15 maart en 15 juli, afhankelijk van de weersomstandigheden. Eerdere en latere broedgevallen zijn ook beschermd conform de Wet natuurbescherming.

Amfibieën

De watergangen langs de randen van het projectgebied zijn geschikt als leef- en voortplantingsbiotoop voor amfibieën. Het is mogelijk dat enkele algemene soorten amfibieën het projectgebied gebruiken als leefomgeving en de watergangen gebruiken als broedbiotoop. Deze soorten zijn beschermd conform de Wet natuurbescherming 'andere soorten', maar voor deze soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht voor de uitvoerende partij. De watergangen blijven behouden en vallen buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden. Een negatief effect van de voorgenomen werkzaamheden kan daarom uitgesloten worden, indien de zorgplicht in acht wordt genomen.

4.7.5 Zorgplicht

De aannemer behoudt te allen tijde zijn of haar zorgplicht: "De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende planten en dieren, alsmede voor hun directe leefomgeving. In praktijk betekent dit het a) voorkomen, b) beperken en c) ongedaan maken van schadelijke handelingen voor de natuur."

4.8 Landschap

Door de rotatie van de baan zal het landschap enigszins veranderen. Als gevolg ontstaat een conflict aan de zuidwestkant van de baan. Enkele bomen bevinden zich in het veiligheidsgebied van baankop 07 en steken boven de maximaal toegestane hoogte uit. Zodoende dienen deze bomen verwijderd te worden, gezien de status van de bomen is dat geen belemmering voor de ontwikkeling (zie voor verdere onderbouwing paragraaf 4.7.2). Verder bevinden ook enkele bomen zich ten noordoosten van de baan. Na de baanrotatie zal de maximaal toegestane hoogte op die locatie 29 meter zijn. Momenteel is de

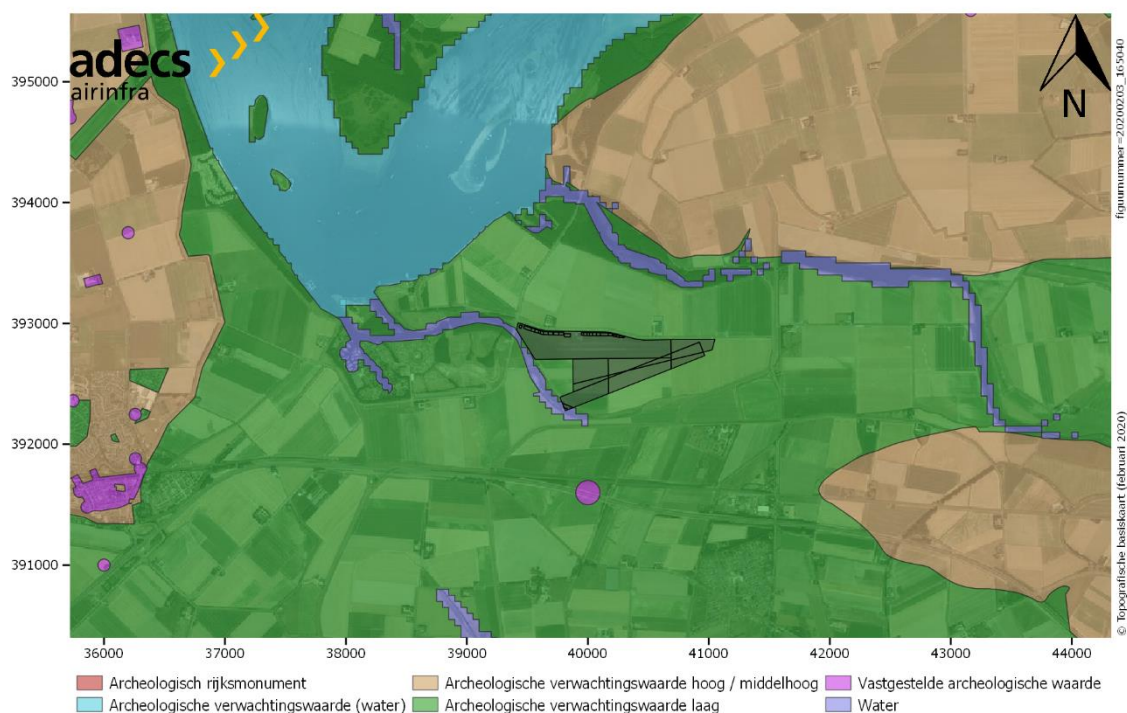
maximale hoogte van deze bomen 26 meter. Geen aanvullende maatregelen zijn nodig zolang eventuele groei gecontroleerd wordt door het vliegveld en onder de maximale hoogte blijft.

4.9 Bodem

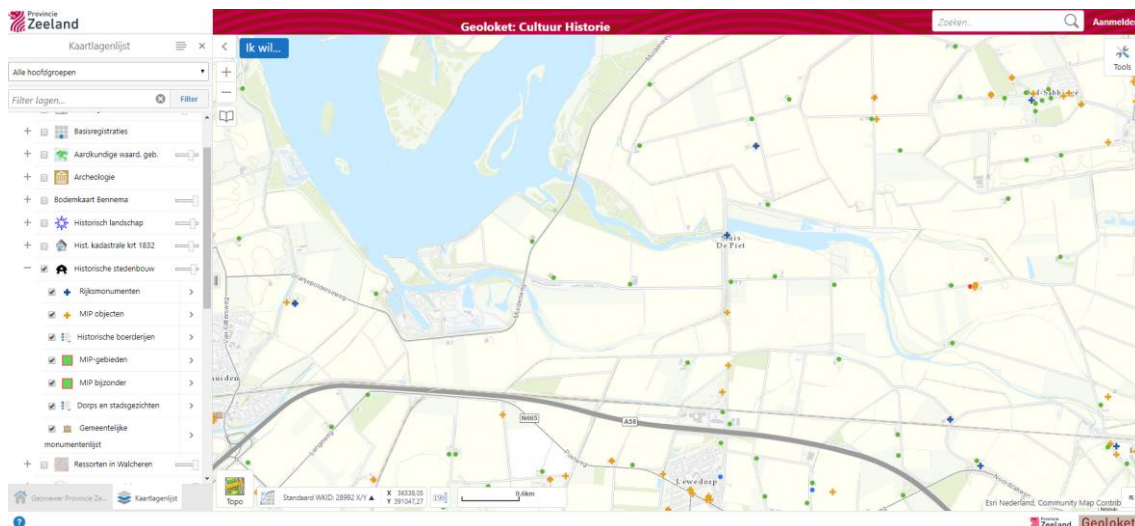
De bodem zal beperkt beïnvloed worden aangezien de geroteerde baan verhard moet worden zoals op de originele baan. De verharding houdt in een toevoeging van gemalen vezels van oude kunstgrasvelden. De oude kunstgrasvelden met de rubberbolletjes maken geen onderdeel meer uit van het te hergebruiken materiaal. De verharding heeft echter maar een beperkt effect op de bodem. Verder wordt de tankplaats niet gewijzigd.

4.10 Cultuurhistorie

In de omgeving van het vliegveld is beperkt sprake van cultuurhistorie. De archeologische verwachtingswaarden van het vliegveld en de benodigde extra grond in zowel de gemeente Middelburg als de gemeente Goes zijn zeer laag (figuur 13). Er is beperkt sprake van historische stedenbouw (figuur 14), behalve twee historische boerderijen langs de Calandweg zijn er geen andere gebouwen in de directe omgeving van het vliegveld. De baanrotatie heeft daarmee naar verwachting geen of zeer beperkt effect op cultuurhistorie.



Figuur 13 Archeologische verwachtingswaarde.



Figuur 14 Historische stedenbouw.

4.11 (Grond)water

Voor het roteren van de baan hoeven geen wateren aangepast te worden. Het aanleggen hoeft niet op een dergelijke diepte gedaan te worden dat het grondwater aangetast wordt. Er is geen of zeer beperkt effect op (grond)water.

5 Beoordeling van de milieueffecten

De kenmerken van de activiteit, de plaats, de samenhang met andere activiteiten in de omgeving en de milieugevolgen kunnen ertoe leiden dat er een MER opgesteld moet worden. In het geval van het luchthavenbesluit voor luchthaven Midden-Zeeland is alleen het milieugevolg ten gevolge van het besluit van belang, aangezien de luchthaven qua kenmerken onveranderd blijft. De milieueffecten van de voorgenomen situatie worden ten opzichte van de voorlopige referentiesituatie beoordeeld.

De milieugevolgen die voor het luchthavenbesluit voor luchthaven Midden-Zeeland afgewogen zijn, zijn in tabel 6 opgenomen.

Tabel 6 Overzicht van milieuaspecten en effecten.

Aspect	Effecten	MER-meerwaarde?
Geluid	Beperkt	Nee
Externe veiligheid	Beperkt	Nee
Geur en emissies	Beperkt	Nee
Verkeer en vervoer	Geen	Nee
Beschermde natuur	Geen	Nee
Landschap	Zeer beperkt	Nee
Cultuurhistorie	Zeer beperkt	Nee
Bodem	Beperkt	Nee
Water	Zeer beperkt	Nee

Op basis van bovenstaande tabel en de overige beschrijvingen in deze notitie kan geconcludeerd worden dat er in de procedure voor dit luchthavenbesluit voor luchthaven Midden-Zeeland geen MER hoeft te worden opgesteld, omdat ten opzichte van de voorlopige referentiesituatie de verandering in het gebruik en de indeling beperkt invloed heeft op de omgeving.

De eindconclusie is dat, gelet op de kenmerken van de activiteit, de plaats van de activiteit en het potentiële effect van de activiteit, er geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu zijn die het opstellen van het MER rechtvaardigen.

6 Referenties

1. [REDACTED] *Milieueffecten luchthaven Midden-Zeeland m.e.r.-beoordelingsnotitie ten behoeve van aanpassing van het luchthavenbesluit*, Adecs Airinfra BV in opdracht van luchthaven Midden-Zeeland, versie 3.0, 11 mei 2018.
2. Provincie Zeeland, *Verordening Luchthavenbesluit Midden-Zeeland*, 15 mei 2014.
3. [REDACTED] *Onderzoek baanrotatie luchthaven Midden-Zeeland*, Adecs Airinfra BV in opdracht van de gemeente Middelburg, versie 1.0, 21 december 2018.
4. Ministerie van Verkeer en Waterstaat, *Besluit burgerluchthavens*, 30 september 2009.
5. Voorschrift voor de berekening en bepaling van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebondenrisicocontouren en het totaal risicogewicht voor overige burgerluchthavens, *Regeling burgerluchthavens*, Stcrt. 2017 nr. 23795, 11 mei 2017.
6. [REDACTED], *Bestaand gebruik kleine luchtvaart en beheerplannen Natura 2000*, Bureau Waardenburg bv in opdracht van IenM, rapport nr. 10-180, 7 februari 2011.
7. [REDACTED] *MER Gebiedsontwikkeling Luchthaven Twente, Deelonderzoek Luchtkwaliteit*, 9 juni 2016.
8. [REDACTED], *MER Luchthavenbesluit RTHA, Deelonderzoek Luchtkwaliteit*, 14 september 2015.
9. Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport, *Grootschalige Concentratie- en Depositiekaarten Nederland 2020*, website: <http://geodata.rivm.nl/gcn/>, 8 januari 2019.
10. Wijzigingswet Wet milieubeheer, Artikel 5.2, *Bijlage 2 Luchtkwaliteitseisen*, 1 augustus 2009.
11. [REDACTED] *Rapportage quickscan flora & fauna Wet natuurbescherming – Luchthaven Midden-Zeeland*, V4, 26 februari 2020.
12. *Regeling burgerluchthavens*, artikel 2.7, *Meteotoeslag*, website: <https://wetten.overheid.nl/>, 7 februari 2019.
13. Provinciale Staten van Overijssel, *Luchthavenbesluit Twente Airport*, Zwolle, maart 2017.

Bijlage A Invoergegevens

Tabel 7 Coördinaten (Rijksdriehoek) in meters startpunten en landingsdrempels.

Baan	Startpunten		Landingsdrempel
	X-coördinaat (m)	Y-coördinaat (m)	
27 (wordt 25)	40.832	392.745	115 m
09 (wordt 07)	39.902	392.377	190 m

Tabel 8 Overzicht van het aantal luchtvaartuigbewegingen per segment en per vluchtsoort voor de voorgenomen situatie.

Segment	Starts en landingen	Circuit	Totaal
Overland	14.343	-	14.343
Terrein	12.229	13.953	26.182
Reclame	193	388	581
Zweefsleep	410	-	410
Helikopter overig	4.000	-	4.000
Gyroplanes	-	692	692
Militaire vliegtuigen	350	-	350
Totaal	31.525	15.033	46.558

Tabel 9 Overzicht van het aantal luchtvaartuigbewegingen per segment en per vluchtsoort uit het luchthavenbesluit.

Segment	Starts en landingen	Circuit	Totaal
Overland	15.550	-	15.550
Terrein	13.258	15.126	28.384
Reclame	210	420	630
Zweefsleep	444	-	444
Helikopter overig	400	-	400
Gyroplanes	-	750	750
Militaire vliegtuigen / militaire helikopters	400	-	400
Totaal	30.262	16.296	46.558

Tabel 10 Baangebruik.

Soort verkeer	Segment	Baan	Richting	Baangebruik zonder meteotoeslag ⁶	Baangebruik met meteotoeslag
Klein	Alle	09-27	09	38%	48%
			27	62%	72%
Helikopter	Alle	09-27	09	38%	48%
			27	62%	72%

⁶ Toeslag van 20% op het baangebruik van een verkeersprognose om rekening te houden met de onzekerheid in het verwachte baangebruik als gevolg van de jaarlijkse veranderingen in het weer.

Tabel 11 Routeverdeling.

Baan	Soort vlucht	Segment	Route-nummer	Routenaam	Percentage
09	Start	Zweefsleep	0330	Start Straight Out	100%
			0331	Start Zuid	25%
		Overland, reclame, terrein	0332	Start Oost	25%
			0333	Start Noord Oost	25%
			0334	Start Noord	25%
			0301	Landing Noord Oost	30%
		Reclame, terrein, zweefsleep	0302	Landing Noord West	35%
			0303	Landing Zuid Oost	25%
			0304	Landing Zuid	10%
			0301	Landing Noord Oost	28,57%
	Landing	Overland,	0302	Landing Noord West	33,33%
			0303	Landing Zuid Oost	23,80%
			0304	Landing Zuid	9,52%
			0311	Landing Noord Oost Speciaal	1,43%
		Reclame	0312	Landing Noord West Speciaal	1,67%
			0313	Landing Zuid Oost Speciaal	1,20%
			0314	Landing Zuid Speciaal	0,48%
			0355	Schuin Circuit	100%
	Circuit	Terrein, gyroplanes	0353	Standaard Circuit	92,6%
			0355	Schuin Circuit	7,4%
27	Start	Zweefsleep	0340	Start Straight Out	100%
			0341	Start Zuid	22,5%
		Overland, reclame, terrein	0342	Start Noord	42,5%
			0343	Start Noord Oost	26,25%
			0344	Start Noord Oost	8,75%
	Landing	Overland, reclame, terrein, zweefsleep,	0321	Landing Noord Oost	30%
			0322	Landing Noord West	35%
			0323	Landing Zuid Oost	25%
			0324	Landing Zuid	10%
	Circuit	Reclame, terrein, gyroplanes	0358	Kort Circuit	100%

Tabel 12 Geluidscategorieverdeling vastevleugelvliegtuigen en gyroplanes.

Geluids-categorie	Overland	Terrein		Reclame	Zweef-sleep	Gyro-planes	Militair
		Circuit	starts en landingen				
001	2,29%	1,41%	1,21%	-	-	100%	100%
002	7,74%	4,46%	4,07%	-	-	-	-
003	12,58%	22,49%	5,67%	-	-	-	-
005	77,39%	71,64%	89,05%	100%	100%	-	-
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Tabel 13 Geluidscategorieverdeling helikopters in de voorgenomen situatie.

Geluidscategorie	Helikopter maatschappelijk nacht	Helikopter overig
015	100,00%	100,00%
Totaal	100,00%	100,00%

Tabel 14 Dagverdeling.

Segment	Dag	Avond	Nacht	Gem. straffactor
Overland	95,1%	4,8%	0,1%	1,11
Terrein, reclame, zweefsleep	99,4%	0,6%	0,0%	1,01
Helikopter maatschappelijk nacht	0,0%	0,0%	100,0%	10,00
Helikopter overig	95,1%	4,8%	0,1%	1,11
Gyroplanes	100,0 %	0,0%	0,0%	1,00
Militair verkeer	100,0 %	0,0%	0,0%	1,00

Tabel 15 Indeling vliegtuigcategorieën op basis van MTOW, ten behoeve van berekening externe veiligheid.

Vliegtuigcategorie	MTOW	Aantal luchtvaartuigbewegingen
C182 L1500	1.340	2.227
C172 L1500	1.090	5.628
C150 L1500	730	32.929
C310 L5700	2.500	1.713
Totaal		42.498

Tabel 16 Indeling helikopters (gebaseerd op een inschatting van de luchthaven*).

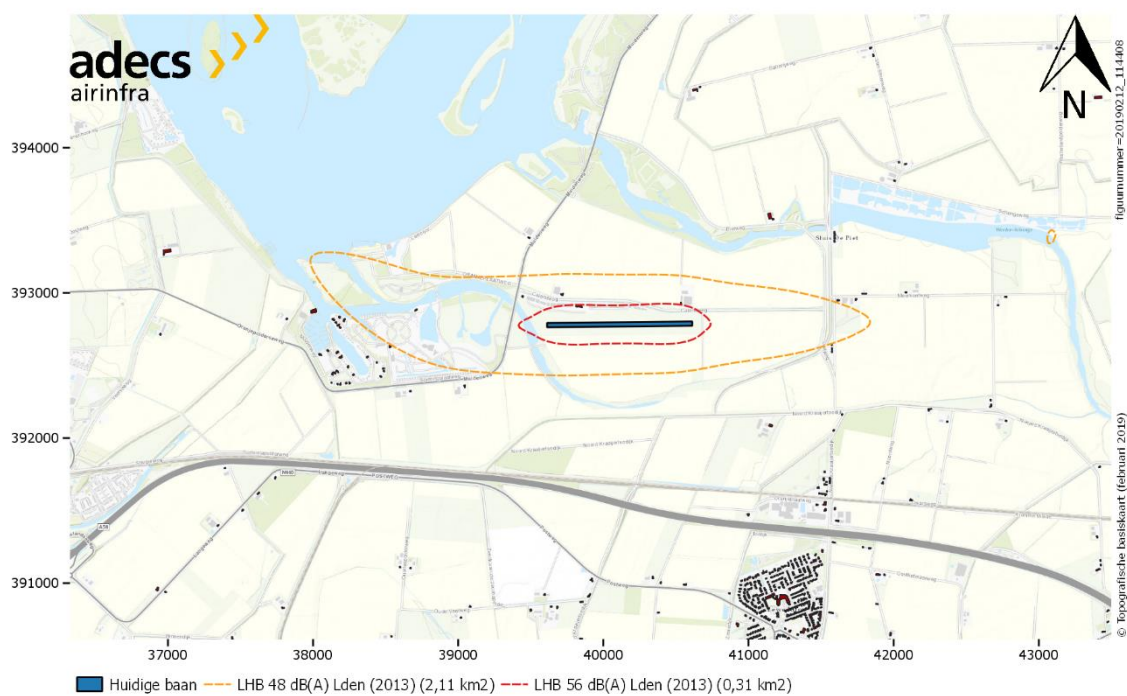
Helikoptertype	Soort	MTOW (kg)	Aantal luchtvaartuigbewegingen
EC35	Multi Engine Turbine	2.910	2.000
EC45	Multi Engine Turbine	3.585	2.000
Totaal			4.000

* Gezien de onzekerheden omtrent de helikopteroperators is gekozen voor een eenduidige keuze van deze twee helikoptertypen voor zowel de geluids- als de externeveiligheidsberekeningen.

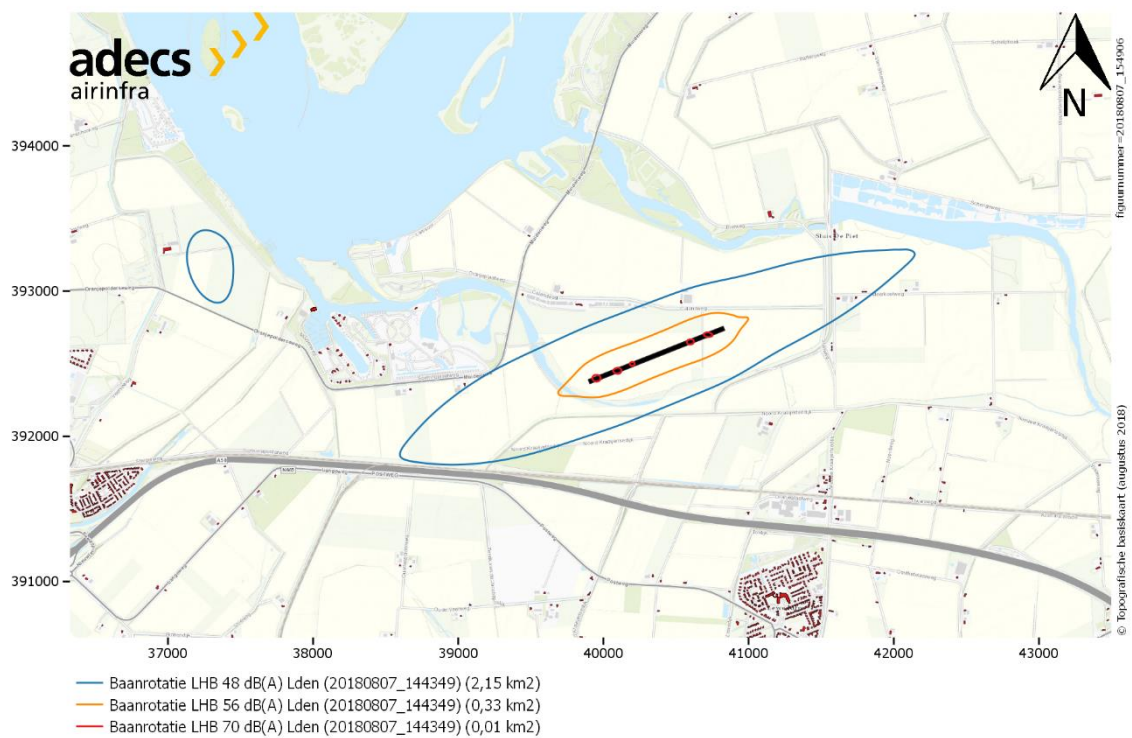
Bijlage B Baanrotatie huidige vergunde situatie

Tabel 17 Resultaat in de handhavingspunten van de huidige vergunde situatie en baanrotatie.

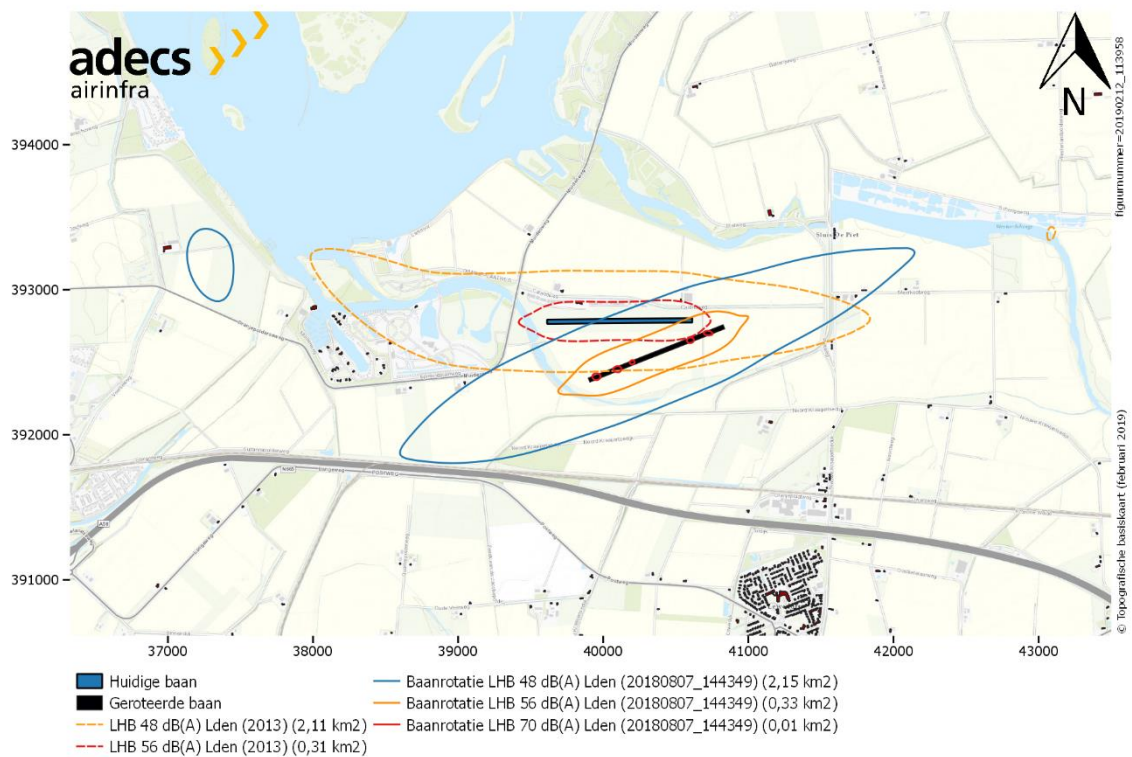
Nr.	Huidige vergunde situatie	MTG (dB(A) L_{den})		Percentage t.o.v. huidige vergunde situatie
		Baanrotatie	Verskil in dB(A)	
HH09	57,01	57,54	0,54	13
HH27	56,43	57,28	0,88	22
HH Oost	n.v.t.	n.v.t.	-	-
HH West	n.v.t.	n.v.t.	-	-
HH Zuid	n.v.t.	n.v.t.	-	-
HH01	46,49	39,39	-8,01	-81
HH02	47,37	40,30	-6,20	-80
HH OP	41,47	40,46	-1,01	-21
HH WP1	48,57	47,48	-1,09	-22
HH WP2	50,96	37,78	-13,18	-95



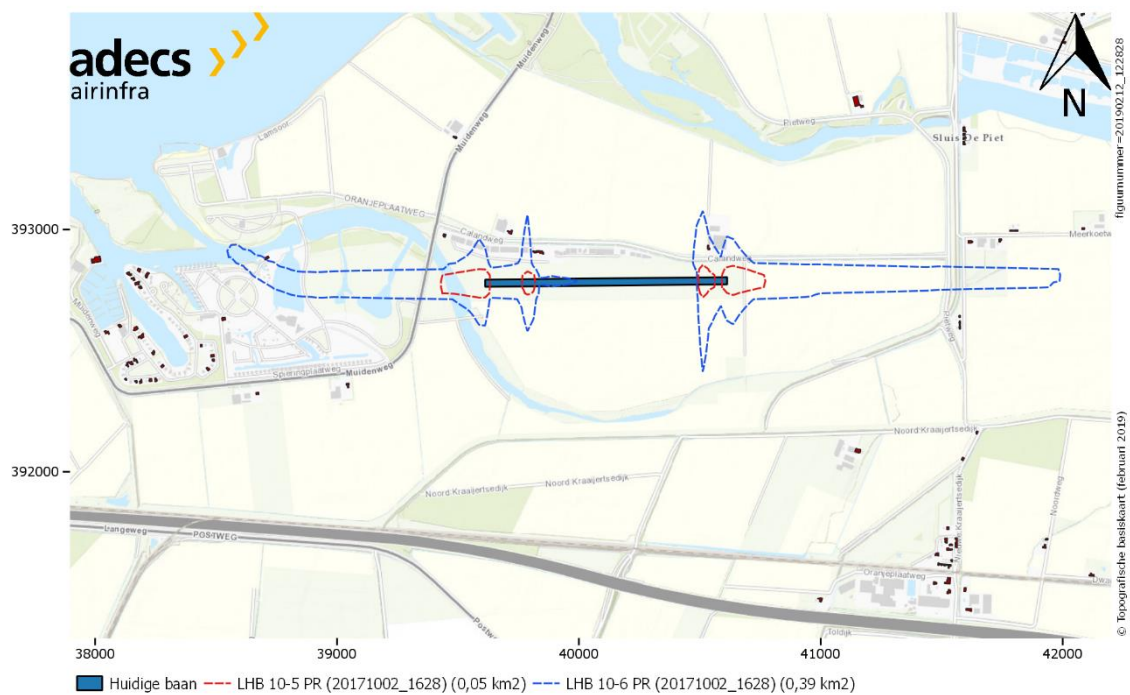
Figuur 15 48 en 56 dB(A) L_{den} resultaat van de huidige vergunde situatie.



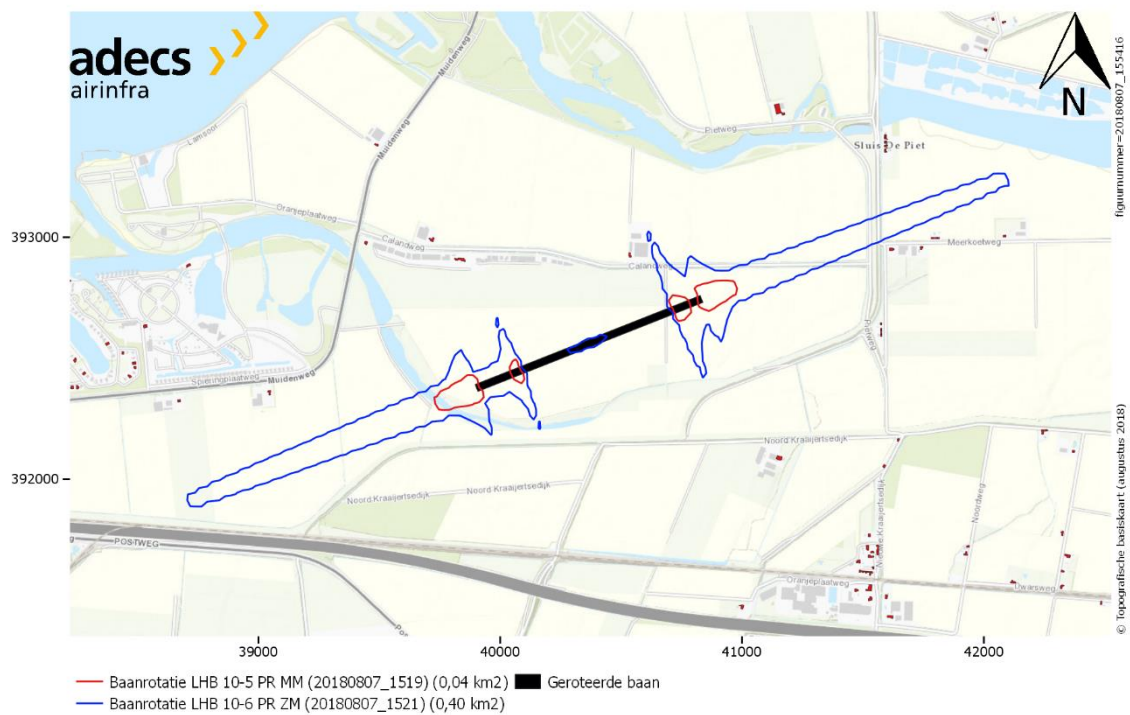
Figuur 16 48, 56 en 70 dB(A) L_{den} resultaat van de baanrotatie op basis van de huidige situatie. Het 48 dB(A) L_{den} 'eiland' ten noordwesten van de luchthaven wordt veroorzaakt door acceleratie van vliegtuigen bij het verlaten van het circuit.



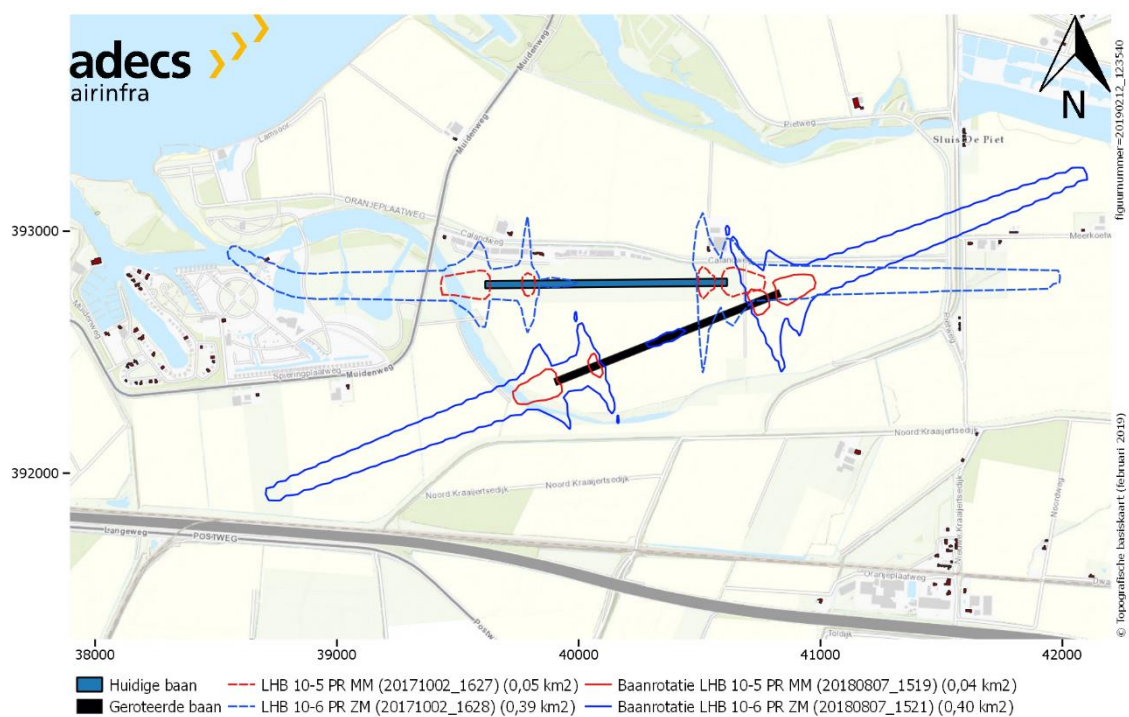
Figuur 17 L_{den} vergelijking van de huidige vergunde situatie en de bijbehorende baanrotatie.



Figuur 18 10⁻⁵ en 10⁻⁶ PR-resultaat van de huidige vergunde situatie.



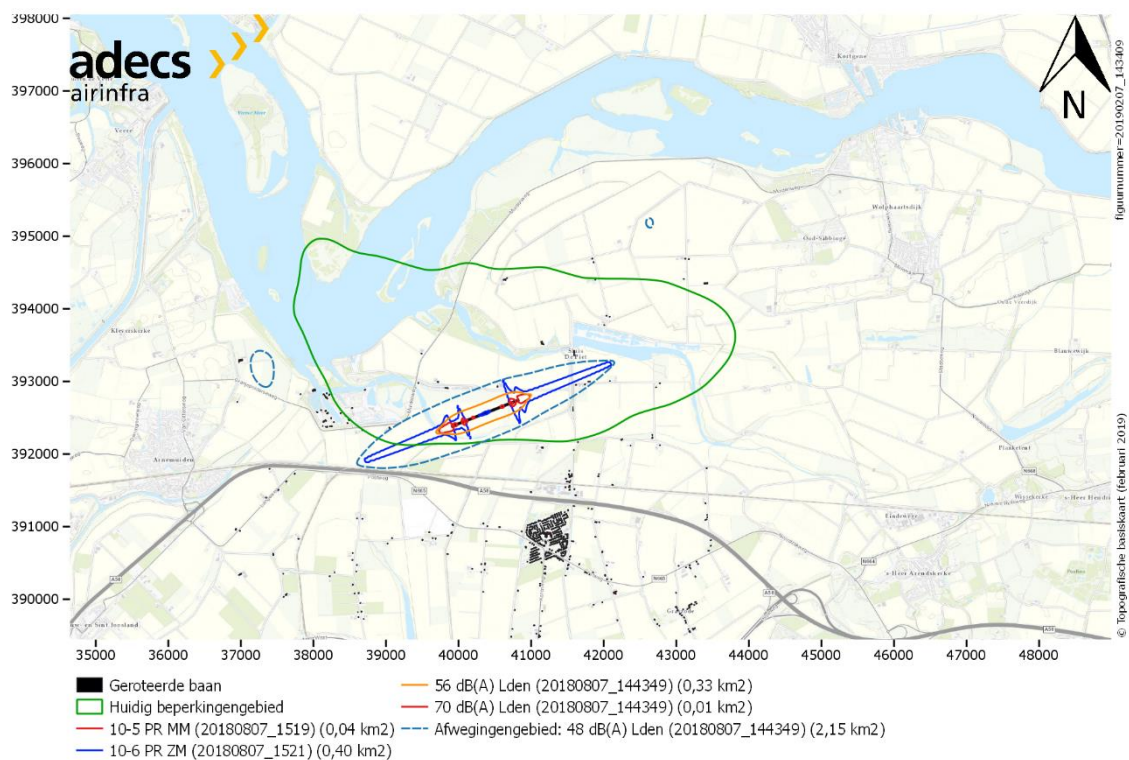
Figuur 19 10⁻⁵ en 10⁻⁶ PR-resultaat na de baanrotatie op basis van de huidige vergunde situatie.



Figuur 20 PR-vergelijking van de huidige vergunde situatie en de bijbehorende baanrotatie.

Tabel 18 Oppervlakte PR-contouren en aantal woningen na de baanrotatie op basis van de huidige situatie.

Scenario	Type	10 ⁻⁶ PR	10 ⁻⁵ PR
Huidige vergunde situatie	Oppervlakte (km ²)	0,392	0,045
	Woningen	1	0
Baanrotatie huidige vergunde situatie	Oppervlakte (km ²)	0,40	0,04
	Woningen	0	0



Figuur 21 Vergelijking tussen de baanrotatie op basis van de huidige vergunde situatie en het huidige beperkingengebied.

Bijlage C AERIUS berekening

Voor de AERIUS berekening van de voorgenomen situatie zijn de wegverkeersbewegingen en de werkactiviteiten met o.a. graafmachines uit de aanlegfase en het totaal aantal vliegtuig- en helikopterbewegingen van de voorgenomen situatie gedurende het jaar als invoer gebruikt. Voor de aanlegfase zijn we uitgegaan van bepaalde uitgangspunten, zie paragraaf C.1. Paragraaf C.2 geeft het resultaat van de AERIUS berekening weer.

C.1 Uitgangspunten aanlegfase

Voor de aanlegfase is navraag gedaan bij vliegveld Midden-Zeeland met betrekking tot het benodigde werkverkeer gedurende de aanleg van de huidige baan. In de AERIUS berekening voor de baanrotatie wordt uitgegaan van hetzelfde verkeer.

Voor de aanlegfase wordt een periode van twee weken (14 dagen) aangehouden. Gedurende deze twee weken worden 14 vrachtwagens voor onder andere het transport van materialen en bulkgoederen verwacht en 2 vrachtwagens voor het vervoer van een mobiele kraan en drainagemachine. Naast het vrachtverkeer zijn 7 dagen van deze tijd tractoren actief op het terrein van de geroteerde baan. Hierbij is uitgegaan van 1 tractor per dag. Voor het vervoer van en naar de luchthaven voor zowel de vrachtwagens als de tractor is uitgegaan van de route afslag 37 Arnemuiden van de snelweg A58, via de Veerseweg, Oranjepolderseweg en Muidenweg naar de Calandweg.

Voor het type tractor moet in AERIUS een klasse worden geselecteerd. In de berekening is uitgegaan van Stage III A tractoren wat gelijk is aan bouwjaar 2006 en een vermogen tussen de 130 en 560 kW. Bij het brandstofverbruik is uitgegaan van 21 liter per uur voor een 8 uur durende werkdag. Dezelfde invoergegevens zijn gebruikt voor de mobiele kraan en drainagemachine.

C.2 Resultaat

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	Adecs	Inrichtingsadres, Inrichtingspostcode Inrichtingsstad	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Baanrotatie EHMZ	RfhFsB3aC9qg	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	14 februari 2020, 15:42	2020	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	384,15 kg/j	
	NH3	< 1 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	Baanrotatie EHMZ		

Figuur 22 AERIUS resultaat van de aanlegfase en de voorgenomen situatie (20200214_1542).



Prinses Beatrixlaan 542
2595 BM Den Haag

+31 (0)85 00 711 00
info@airinfra.eu
www.airinfra.eu

NOTITIE

Den Haag, 17 maart 2020

Betreft : Addendum m.e.r.-beoordeling baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland
Ons kenmerk : ehzm200301not/pH/kd
Versie : 1.0
Opdrachtgever : Gemeente Middelburg
Auteur(s) : XXXXXXXXXX
Controle door : XXXXXXXXXX

Adres:

WTC Den Haag
Toren C | 8^e etage
Prinses Beatrixlaan 542
2595 BM | Den Haag

+31 (0)85 00 711 00
info@airinfra.eu
www.airinfra.eu

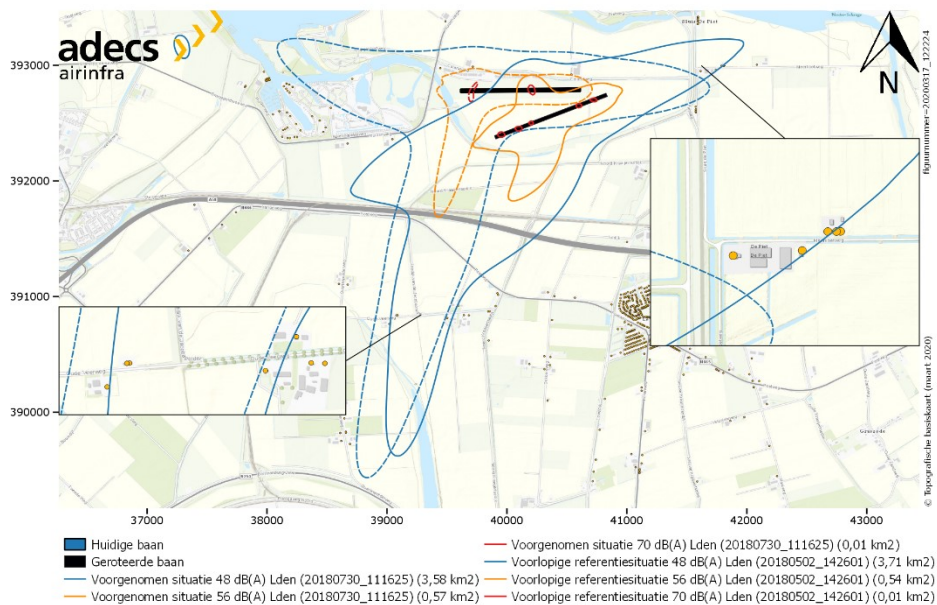
Addendum m.e.r.-beoordeling baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland

De voorliggende notitie betreft een aanvulling op de reeds ingediende m.e.r.-beoordeling voor de baanrotatie vliegveld Midden-Zeeland (kenmerk: ehzm190111rap_v7.0).

Voor het bepalen van het aantal woningen binnen de contouren zijn tellingen uitgevoerd waarbij er gebruik gemaakt is van woninggegevens uit de Basis Administratie Gemeenten (BAG) met peildatum maart 2020. De tellingen binnen de contouren zijn uitgevoerd met behulp van het geografisch informatiesysteem QGIS. In tabel 1 zijn de oppervlakten van de contouren in combinatie met het bijbehorende aantal woningen opgenomen. De L_{den} -contouren zijn door de baanrotatie tot 6,5% kleiner geworden in oppervlakte. Het aantal woningen verandert niet binnen de wettelijk voorgeschreven L_{den} -contouren (48, 56 en 70 L_{den}). Er liggen geen woningen binnen de 56 L_{den} -contour. Binnen de 48 L_{den} -contour liggen in beide situaties 7 woningen. Een overzicht van de adressen van woningen binnen de 48 dB(A) L_{den} -contour is te vinden in tabel 2 en tabel 3.

Tabel 1 De oppervlakte en het aantal woningen binnen de contouren.

Scenario	Type	48 dB(A) L_{den}	56 dB(A) L_{den}	70 dB(A) L_{den}
Voorlopige referentiesituatie	Oppervlakte (km ²)	3,71	0,61	0,01
	Aantal woningen	7	0	0
Voorgenomen situatie	Oppervlakte (km ²)	3,58 (-3,5%)	0,57 (-6,5%)	0,01 (-)
	Aantal woningen	7	0	0



Figuur 1 Overzicht woningen gepresenteerd ten opzichte van de Lden-contouren.

Voorlopige referentiesituatie

Tabel 2 Adressenlijst/woningen gelegen binnen de 48 dB(A) Lden-contour van de referentiesituatie.

Status	Gebruiksdoel	Openbare_r	Huisnr	Post-code	Woon-plaats	Bouw-jaar
Verblijfsobject in gebruik	overige gebruiksfunctie, industriefunctie, woonfunctie	Calandweg	1	4341RA	Arnemuiden	1968
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie, industriefunctie	Calandweg	2	4341RA	Arnemuiden	1972
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie, industriefunctie, overige gebruiksfunctie	Calandweg	3	4341RA	Arnemuiden	1962
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie	Oude Veerweg	7	4456NW	Lewedorp	1955
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie	Oude Veerweg	9	4456NW	Lewedorp	1955
Verblijfsobject in gebruik	industriefunctie, woonfunctie	Oude Veerweg	14	4456NW	Lewedorp	1955
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie	Zandkreek- plaatweg	30	4341PE	Arnemuiden	2012

Voorgenomen situatie

Tabel 3 Adressenlijst/woningen gelegen binnen de 48 dB(A) L_{den} -contour uit de voorgenomen situatie.

Status	gebruiksdoel	openbare_r	Huisnr	Post-code	Woonplaats	Bouw-jaar
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie, industriefunctie, overige gebruiksfunctie	Calandweg	3	4341RA	Arnemuiden	1962
Verblijfsobject gevormd	woonfunctie	Meerkoetweg	5 A	4458NH	's-Heer Arendskerke	2016
Verblijfsobject in gebruik	industriefunctie, woonfunctie	Meerkoetweg	5	4458NH	's-Heer Arendskerke	1930
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie	Meerkoetweg	11	4458NH	's-Heer Arendskerke	1906
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie	Oude Veerweg	9	4456NW	Lewedorp	1955
Verblijfsobject in gebruik	woonfunctie	Oude Veerweg	7	4456NW	Lewedorp	1955
Verblijfsobject in gebruik	industriefunctie, woonfunctie	Oude Veerweg	12 A	4456NW	Lewedorp	1970

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Scenario naam

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Adecs	Inrichtingsadres, Inrichtingspostcode Inrichtingsstad

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Baanrotatie EHMZ	RfhFsB3aC9qg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 februari 2020, 15:42	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	384,15 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Baanrotatie EHMZ

Locatie

Scenario naam

Door het grote aantal bronnen wordt er geen kaart weergegeven.

Emissie

Scenario naam

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Vrachtwagens Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2  Landingsbaan Mobiele werktuigen Landbouw	-	16,77 kg/j
3  Approach [Scenario naam] (1) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
4  Approach [Scenario naam] (2) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
5  Approach [Scenario naam] (3) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
6  Approach [Scenario naam] (4) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
7  Approach [Scenario naam] (5) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
8  Approach [Scenario naam] (6) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
9  Approach [Scenario naam] (7) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
10  Approach [Scenario naam] (8) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
11  Approach [Scenario naam] (9) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
12  Approach [Scenario naam] (10) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
13	 Approach [Scenario naam] (11) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
14	 Approach [Scenario naam] (12) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
15	 Approach [Scenario naam] (13) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
16	 Approach [Scenario naam] (14) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
17	 Approach [Scenario naam] (15) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
18	 Approach [Scenario naam] (16) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
19	 Approach [Scenario naam] (17) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
20	 Approach [Scenario naam] (18) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
21	 Approach [Scenario naam] (19) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
22	 Approach [Scenario naam] (20) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
23	 Approach [Scenario naam] (21) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
24	 Approach [Scenario naam] (22) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
25	 Approach [Scenario naam] (23) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
26	 Approach [Scenario naam] (24) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
27	 Approach [Scenario naam] (25) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
28	 Approach [Scenario naam] (26) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
29	 Approach [Scenario naam] (27) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
30	 Approach [Scenario naam] (28) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
31	 Approach [Scenario naam] (29) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
32	 Approach [Scenario naam] (30) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
33	 Approach [Scenario naam] (31) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
34	 Approach [Scenario naam] (32) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
35	 Approach [Scenario naam] (33) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
36	 Approach [Scenario naam] (34) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
37	 Approach [Scenario naam] (35) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
38	 Approach [Scenario naam] (36) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
39	 Approach [Scenario naam] (37) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
40	 Approach [Scenario naam] (38) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
41	 Approach [Scenario naam] (39) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
42	 Approach [Scenario naam] (40) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
43	 Approach [Scenario naam] (41) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
44	 Approach [Scenario naam] (42) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
45	 Approach [Scenario naam] (43) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
46	 Approach [Scenario naam] (44) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
47	 Approach [Scenario naam] (45) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
48	 Approach [Scenario naam] (46) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
49	 Approach [Scenario naam] (47) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
50	 Approach [Scenario naam] (48) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
51	 Approach [Scenario naam] (49) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
52	 Approach [Scenario naam] (50) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
53	 Approach [Scenario naam] (51) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
54	 Approach [Scenario naam] (52) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
55	 Approach [Scenario naam] (53) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
56	 Approach [Scenario naam] (54) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
57	 Approach [Scenario naam] (55) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
58	 Approach [Scenario naam] (56) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
59	 Approach [Scenario naam] (57) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
60	 Approach [Scenario naam] (58) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
61	 Approach [Scenario naam] (59) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
62	 Approach [Scenario naam] (60) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
63	 Approach [Scenario naam] (61) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
64	 Approach [Scenario naam] (62) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
65	 Approach [Scenario naam] (63) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
66	 Approach [Scenario naam] (64) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
67	 Approach [Scenario naam] (65) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
68	 Approach [Scenario naam] (66) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
69	 Approach [Scenario naam] (67) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
70	 Approach [Scenario naam] (68) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
71	 Approach [Scenario naam] (69) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
72	 Approach [Scenario naam] (70) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
73	 Approach [Scenario naam] (71) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
74	 Approach [Scenario naam] (72) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
75	 Approach [Scenario naam] (73) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
76	 Approach [Scenario naam] (74) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
77	 Approach [Scenario naam] (75) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
78	 Approach [Scenario naam] (76) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
79	 Approach [Scenario naam] (77) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
80	 Approach [Scenario naam] (78) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
81	 Approach [Scenario naam] (79) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
82	 Approach [Scenario naam] (80) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
83	 Approach [Scenario naam] (81) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
84	 Approach [Scenario naam] (82) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
85	 Approach [Scenario naam] (83) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
86	 Approach [Scenario naam] (84) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
87	 Approach [Scenario naam] (85) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
88	 Approach [Scenario naam] (86) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
89	 Approach [Scenario naam] (87) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
90	 Approach [Scenario naam] (88) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
91		Approach [Scenario naam] (89) Luchtverkeer Landen	- 1,32 kg/j
92		Take-off [Scenario naam] (90) Luchtverkeer Stijgen	- 1,63 kg/j
93		Take-off [Scenario naam] (91) Luchtverkeer Stijgen	- 1,62 kg/j
94		Take-off [Scenario naam] (92) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
95		Take-off [Scenario naam] (93) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
96		Take-off [Scenario naam] (94) Luchtverkeer Stijgen	- 1,42 kg/j
97		Take-off [Scenario naam] (95) Luchtverkeer Stijgen	- 1,31 kg/j
98		Take-off [Scenario naam] (96) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
99		Take-off [Scenario naam] (97) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
100		Take-off [Scenario naam] (98) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
101		Take-off [Scenario naam] (99) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
102		Take-off [Scenario naam] (100) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j
103		Take-off [Scenario naam] (101) Luchtverkeer Stijgen	- 1,30 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
104		Take-off [Scenario naam] (102) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
105		Take-off [Scenario naam] (103) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
106		Take-off [Scenario naam] (104) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
107		Take-off [Scenario naam] (105) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
108		Take-off [Scenario naam] (106) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
109		Take-off [Scenario naam] (107) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
110		Take-off [Scenario naam] (108) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
111		Take-off [Scenario naam] (109) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
112		Take-off [Scenario naam] (110) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
113		Take-off [Scenario naam] (111) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
114		Take-off [Scenario naam] (112) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
115		Take-off [Scenario naam] (113) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
116		Approach [Scenario naam] (114) Luchtverkeer Landen	- 1,37 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
117		Take-off [Scenario naam] (115) Luchtverkeer Stijgen	- 2,61 kg/j
118		Take-off [Scenario naam] (116) Luchtverkeer Stijgen	- 2,57 kg/j
119		Take-off [Scenario naam] (117) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
120		Take-off [Scenario naam] (118) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
121		Take-off [Scenario naam] (119) Luchtverkeer Stijgen	- 2,32 kg/j
122		Take-off [Scenario naam] (120) Luchtverkeer Stijgen	- 2,14 kg/j
123		Take-off [Scenario naam] (121) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
124		Take-off [Scenario naam] (122) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
125		Take-off [Scenario naam] (123) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
126		Take-off [Scenario naam] (124) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
127		Take-off [Scenario naam] (125) Luchtverkeer Stijgen	- 2,12 kg/j
128		Take-off [Scenario naam] (126) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
129		Take-off [Scenario naam] (127) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
130		Take-off [Scenario naam] (128) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
131		Take-off [Scenario naam] (129) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
132		Approach [Scenario naam] (130) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
133		Approach [Scenario naam] (131) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
134		Approach [Scenario naam] (132) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
135		Approach [Scenario naam] (133) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
136		Approach [Scenario naam] (134) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
137		Approach [Scenario naam] (135) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
138		Approach [Scenario naam] (136) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
139		Approach [Scenario naam] (137) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
140		Approach [Scenario naam] (138) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
141		Approach [Scenario naam] (139) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
142		Approach [Scenario naam] (140) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
143		Approach [Scenario naam] (141) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
144		Approach [Scenario naam] (142) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
145		Approach [Scenario naam] (143) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
146		Approach [Scenario naam] (144) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
147		Approach [Scenario naam] (145) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
148		Approach [Scenario naam] (146) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
149		Approach [Scenario naam] (147) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
150		Approach [Scenario naam] (148) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
151		Approach [Scenario naam] (149) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
152		Approach [Scenario naam] (150) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
153		Approach [Scenario naam] (151) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
154		Approach [Scenario naam] (152) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
155		Approach [Scenario naam] (153) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
156	 Approach [Scenario naam] (154) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
157	 Approach [Scenario naam] (155) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
158	 Approach [Scenario naam] (156) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
159	 Approach [Scenario naam] (157) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
160	 Approach [Scenario naam] (158) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
161	 Approach [Scenario naam] (159) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
162	 Approach [Scenario naam] (160) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
163	 Approach [Scenario naam] (161) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
164	 Approach [Scenario naam] (162) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
165	 Approach [Scenario naam] (163) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
166	 Approach [Scenario naam] (164) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
167	 Approach [Scenario naam] (165) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
168	 Approach [Scenario naam] (166) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
169		Approach [Scenario naam] (167) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
170		Approach [Scenario naam] (168) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
171		Approach [Scenario naam] (169) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
172		Approach [Scenario naam] (170) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
173		Approach [Scenario naam] (171) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
174		Approach [Scenario naam] (172) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
175		Approach [Scenario naam] (173) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
176		Approach [Scenario naam] (174) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
177		Approach [Scenario naam] (175) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
178		Approach [Scenario naam] (176) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
179		Approach [Scenario naam] (177) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
180		Approach [Scenario naam] (178) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
181		Approach [Scenario naam] (179) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
182		Approach [Scenario naam] (180) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
183		Approach [Scenario naam] (181) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
184		Approach [Scenario naam] (182) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
185		Approach [Scenario naam] (183) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
186		Approach [Scenario naam] (184) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
187		Approach [Scenario naam] (185) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
188		Approach [Scenario naam] (186) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
189		Approach [Scenario naam] (187) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
190		Approach [Scenario naam] (188) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
191		Approach [Scenario naam] (189) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
192		Approach [Scenario naam] (190) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
193		Approach [Scenario naam] (191) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
194		Approach [Scenario naam] (192) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
195		Approach [Scenario naam] (193) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
196		Approach [Scenario naam] (194) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
197		Approach [Scenario naam] (195) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
198		Approach [Scenario naam] (196) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
199		Approach [Scenario naam] (197) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
200		Approach [Scenario naam] (198) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
201		Approach [Scenario naam] (199) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
202		Approach [Scenario naam] (200) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
203		Approach [Scenario naam] (201) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
204		Approach [Scenario naam] (202) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
205		Approach [Scenario naam] (203) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
206		Approach [Scenario naam] (204) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
207		Approach [Scenario naam] (205) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
208	 Approach [Scenario naam] (206) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
209	 Approach [Scenario naam] (207) Luchtverkeer Landen	-	19,40 kg/j
210	 Approach [Scenario naam] (208) Luchtverkeer Landen	-	7,77 kg/j
211	 Approach [Scenario naam] (209) Luchtverkeer Landen	-	6,69 kg/j
212	 Approach [Scenario naam] (210) Luchtverkeer Landen	-	6,69 kg/j
213	 Approach [Scenario naam] (211) Luchtverkeer Landen	-	5,39 kg/j
214	 Approach [Scenario naam] (212) Luchtverkeer Landen	-	4,25 kg/j
215	 Approach [Scenario naam] (213) Luchtverkeer Landen	-	4,25 kg/j
216	 Approach [Scenario naam] (214) Luchtverkeer Landen	-	4,25 kg/j
217	 Approach [Scenario naam] (215) Luchtverkeer Landen	-	4,25 kg/j
218	 Approach [Scenario naam] (216) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
219	 Approach [Scenario naam] (217) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
220	 Approach [Scenario naam] (218) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
221		Approach [Scenario naam] (219) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
222		Approach [Scenario naam] (220) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
223		Approach [Scenario naam] (221) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
224		Approach [Scenario naam] (222) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
225		Approach [Scenario naam] (223) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
226		Approach [Scenario naam] (224) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
227		Approach [Scenario naam] (225) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
228		Approach [Scenario naam] (226) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
229		Approach [Scenario naam] (227) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
230		Take-off [Scenario naam] (229) Luchtverkeer Stijgen	- 1,95 kg/j
231		Take-off [Scenario naam] (230) Luchtverkeer Stijgen	- 1,90 kg/j
232		Take-off [Scenario naam] (231) Luchtverkeer Stijgen	- 1,39 kg/j
233		Take-off [Scenario naam] (232) Luchtverkeer Stijgen	- 1,39 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
234		Take-off [Scenario naam] (233) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
235		Take-off [Scenario naam] (234) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
236		Take-off [Scenario naam] (235) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
237		Take-off [Scenario naam] (236) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
238		Take-off [Scenario naam] (237) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
239		Take-off [Scenario naam] (238) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
240		Take-off [Scenario naam] (239) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
241		Take-off [Scenario naam] (240) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
242		Take-off [Scenario naam] (241) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
243		Take-off [Scenario naam] (242) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
244		Approach [Scenario naam] (280) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
245		Approach [Scenario naam] (281) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
246		Approach [Scenario naam] (282) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
247		Approach [Scenario naam] (283) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
248		Approach [Scenario naam] (284) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
249		Approach [Scenario naam] (285) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
250		Approach [Scenario naam] (286) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
251		Approach [Scenario naam] (287) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
252		Approach [Scenario naam] (288) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
253		Approach [Scenario naam] (289) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
254		Approach [Scenario naam] (290) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
255		Approach [Scenario naam] (291) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
256		Approach [Scenario naam] (292) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
257		Approach [Scenario naam] (293) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
258		Approach [Scenario naam] (294) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
259		Approach [Scenario naam] (295) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
260		Approach [Scenario naam] (296) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
261		Approach [Scenario naam] (297) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
262		Approach [Scenario naam] (298) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
263		Approach [Scenario naam] (299) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
264		Approach [Scenario naam] (300) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
265		Approach [Scenario naam] (301) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
266		Approach [Scenario naam] (302) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
267		Approach [Scenario naam] (303) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
268		Approach [Scenario naam] (304) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
269		Approach [Scenario naam] (305) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
270		Approach [Scenario naam] (306) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
271		Approach [Scenario naam] (307) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
272		Approach [Scenario naam] (308) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
273		Approach [Scenario naam] (309) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
274		Approach [Scenario naam] (310) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
275		Approach [Scenario naam] (311) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
276		Approach [Scenario naam] (312) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
277		Approach [Scenario naam] (313) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
278		Approach [Scenario naam] (314) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
279		Approach [Scenario naam] (315) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
280		Approach [Scenario naam] (317) Luchtverkeer Landen	- 1,54 kg/j
281		Approach [Scenario naam] (328) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
282		Approach [Scenario naam] (393) Luchtverkeer Landen	- 2,09 kg/j
283		Climb-out [Scenario naam] (394) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
284		Climb-out [Scenario naam] (395) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
285		Climb-out [Scenario naam] (396) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
286		Take-off [Scenario naam] (397) Luchtverkeer Stijgen	- 53,10 kg/j
287		Take-off [Scenario naam] (398) Luchtverkeer Stijgen	- 10,00 kg/j
288		Take-off [Scenario naam] (399) Luchtverkeer Stijgen	- 9,02 kg/j
289		Take-off [Scenario naam] (400) Luchtverkeer Stijgen	- 9,06 kg/j
290		Take-off [Scenario naam] (401) Luchtverkeer Stijgen	- 8,88 kg/j
291		Climb-out [Scenario naam] (402) Luchtverkeer Stijgen	- 7,22 kg/j
292		Climb-out [Scenario naam] (403) Luchtverkeer Stijgen	- 13,30 kg/j
293		Climb-out [Scenario naam] (404) Luchtverkeer Stijgen	- 8,89 kg/j
294		Climb-out [Scenario naam] (405) Luchtverkeer Stijgen	- 8,81 kg/j
295		Take-off [Scenario naam] (406) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
296		Take-off [Scenario naam] (407) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
297		Take-off [Scenario naam] (408) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
298		Take-off [Scenario naam] (409) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
299		Take-off [Scenario naam] (q10) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
300		Approach [Scenario naam] (q11) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
301		Approach [Scenario naam] (q12) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
302		Approach [Scenario naam] (q13) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
303		Approach [Scenario naam] (q14) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
304		Approach [Scenario naam] (q15) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
305		Approach [Scenario naam] (q16) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
306		Approach [Scenario naam] (q17) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
307		Approach [Scenario naam] (q18) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
308		Approach [Scenario naam] (q19) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
309		Approach [Scenario naam] (q20) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
310		Approach [Scenario naam] (q21) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
311		Approach [Scenario naam] (q22) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
312		Approach [Scenario naam] (423) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
313		Approach [Scenario naam] (424) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
314		Approach [Scenario naam] (425) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
315		Approach [Scenario naam] (426) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
316		Approach [Scenario naam] (427) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
317		Approach [Scenario naam] (428) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
318		Approach [Scenario naam] (429) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
319		Approach [Scenario naam] (430) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
320		Approach [Scenario naam] (431) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
321		Approach [Scenario naam] (432) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
322		Approach [Scenario naam] (433) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
323		Approach [Scenario naam] (434) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
324		Approach [Scenario naam] (435) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
325		Approach [Scenario naam] (436) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
326		Approach [Scenario naam] (437) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
327		Approach [Scenario naam] (438) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
328		Approach [Scenario naam] (439) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
329		Approach [Scenario naam] (440) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
330		Approach [Scenario naam] (441) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
331		Approach [Scenario naam] (442) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
332		Approach [Scenario naam] (443) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
333		Approach [Scenario naam] (444) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
334		Approach [Scenario naam] (445) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
335		Approach [Scenario naam] (446) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
336		Approach [Scenario naam] (447) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
337		Approach [Scenario naam] (448) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
338		Climb-out [Scenario naam] (449) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
339		Climb-out [Scenario naam] (450) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
340		Climb-out [Scenario naam] (451) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
341		Climb-out [Scenario naam] (452) Luchtverkeer Stijgen	- 6,07 kg/j
342		Approach [Scenario naam] (453) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
343		Approach [Scenario naam] (454) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
344		Approach [Scenario naam] (455) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
345		Approach [Scenario naam] (456) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
346		Approach [Scenario naam] (457) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
347		Approach [Scenario naam] (458) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
348		Approach [Scenario naam] (459) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
349		Approach [Scenario naam] (460) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
350		Approach [Scenario naam] (461) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
351		Approach [Scenario naam] (462) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
352		Approach [Scenario naam] (463) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
353		Approach [Scenario naam] (464) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
354		Approach [Scenario naam] (465) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
355		Approach [Scenario naam] (466) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
356		Approach [Scenario naam] (467) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
357		Approach [Scenario naam] (468) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
358		Approach [Scenario naam] (469) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
359		Approach [Scenario naam] (470) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
360		Take-off [Scenario naam] (472) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
361		Take-off [Scenario naam] (473) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
362		Take-off [Scenario naam] (474) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
363		Take-off [Scenario naam] (475) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
364		Take-off [Scenario naam] (476) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
365		Take-off [Scenario naam] (477) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
366		Take-off [Scenario naam] (478) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
367		Take-off [Scenario naam] (479) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
368		Take-off [Scenario naam] (480) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
369		Take-off [Scenario naam] (481) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
370		Approach [Scenario naam] (519) Luchtverkeer Landen	- 2,59 kg/j
371		Approach [Scenario naam] (520) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
372		Approach [Scenario naam] (521) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
373		Approach [Scenario naam] (522) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
374		Approach [Scenario naam] (523) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
375		Approach [Scenario naam] (524) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
376		Approach [Scenario naam] (525) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
377		Approach [Scenario naam] (526) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
378		Approach [Scenario naam] (527) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
379		Approach [Scenario naam] (528) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
380		Approach [Scenario naam] (529) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
381		Approach [Scenario naam] (530) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
382		Approach [Scenario naam] (531) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
383		Approach [Scenario naam] (532) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
384		Approach [Scenario naam] (533) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
385		Approach [Scenario naam] (534) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
386		Approach [Scenario naam] (535) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
387		Approach [Scenario naam] (536) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
388		Approach [Scenario naam] (537) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
389		Approach [Scenario naam] (538) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
390		Approach [Scenario naam] (539) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
391		Approach [Scenario naam] (540) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
392		Approach [Scenario naam] (541) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
393		Approach [Scenario naam] (542) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
394		Approach [Scenario naam] (543) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
395		Approach [Scenario naam] (544) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
396		Approach [Scenario naam] (545) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
397		Approach [Scenario naam] (546) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
398		Approach [Scenario naam] (547) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
399		Approach [Scenario naam] (548) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
400		Approach [Scenario naam] (549) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
401		Approach [Scenario naam] (550) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
402		Approach [Scenario naam] (551) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
403		Approach [Scenario naam] (552) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
404		Approach [Scenario naam] (553) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
405		Approach [Scenario naam] (554) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
406		Approach [Scenario naam] (555) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
407		Approach [Scenario naam] (556) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
408		Climb-out [Scenario naam] (557) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
409		Climb-out [Scenario naam] (558) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
410		Climb-out [Scenario naam] (559) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
411		Climb-out [Scenario naam] (560) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
412		Climb-out [Scenario naam] (561) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
413		Take-off [Scenario naam] (563) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
414		Take-off [Scenario naam] (564) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
415		Take-off [Scenario naam] (565) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
416		Take-off [Scenario naam] (566) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
417		Climb-out [Scenario naam] (567) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
418		Climb-out [Scenario naam] (568) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
419		Climb-out [Scenario naam] (569) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
420		Climb-out [Scenario naam] (570) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
421		Climb-out [Scenario naam] (571) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
422		Climb-out [Scenario naam] (572) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
423		Climb-out [Scenario naam] (573) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
424		Climb-out [Scenario naam] (574) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
425		Climb-out [Scenario naam] (575) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
426		Climb-out [Scenario naam] (576) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
427		Climb-out [Scenario naam] (577) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
428		Climb-out [Scenario naam] (578) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
429		Climb-out [Scenario naam] (579) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
430		Climb-out [Scenario naam] (580) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
431		Climb-out [Scenario naam] (581) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
432		Climb-out [Scenario naam] (582) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
433		Climb-out [Scenario naam] (583) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
434		Climb-out [Scenario naam] (584) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
435		Climb-out [Scenario naam] (585) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
436		Climb-out [Scenario naam] (586) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
437		Climb-out [Scenario naam] (587) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
438		Approach [Scenario naam] (589) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
439		Approach [Scenario naam] (590) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
440		Take-off [Scenario naam] (591) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
441		Take-off [Scenario naam] (592) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
442		Take-off [Scenario naam] (593) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
443		Take-off [Scenario naam] (594) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
444		Take-off [Scenario naam] (595) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
445		Take-off [Scenario naam] (596) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
446		Take-off [Scenario naam] (597) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
447		Take-off [Scenario naam] (598) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
448		Take-off [Scenario naam] (599) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
449		Take-off [Scenario naam] (600) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
450		Take-off [Scenario naam] (601) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
451		Take-off [Scenario naam] (603) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
452		Take-off [Scenario naam] (604) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
453		Take-off [Scenario naam] (605) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
454		Take-off [Scenario naam] (606) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
455		Take-off [Scenario naam] (607) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
456		Approach [Scenario naam] (608) Luchtverkeer Landen	- 1,04 kg/j
457		Approach [Scenario naam] (609) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
458		Approach [Scenario naam] (610) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
459		Approach [Scenario naam] (611) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
460		Approach [Scenario naam] (612) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
461		Approach [Scenario naam] (613) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
462		Approach [Scenario naam] (614) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
463		Approach [Scenario naam] (615) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
464		Approach [Scenario naam] (616) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
465		Approach [Scenario naam] (617) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
466		Approach [Scenario naam] (618) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
467		Approach [Scenario naam] (619) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
468	 Approach [Scenario naam] (620) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
469	 Approach [Scenario naam] (621) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
470	 Approach [Scenario naam] (622) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
471	 Approach [Scenario naam] (623) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
472	 Approach [Scenario naam] (624) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
473	 Approach [Scenario naam] (625) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
474	 Approach [Scenario naam] (626) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
475	 Approach [Scenario naam] (627) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
476	 Approach [Scenario naam] (628) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
477	 Approach [Scenario naam] (629) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
478	 Approach [Scenario naam] (630) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
479	 Approach [Scenario naam] (631) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
480	 Approach [Scenario naam] (632) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
481		Approach [Scenario naam] (633) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
482		Approach [Scenario naam] (634) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
483		Approach [Scenario naam] (635) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
484		Approach [Scenario naam] (636) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
485		Approach [Scenario naam] (637) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
486		Approach [Scenario naam] (638) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
487		Approach [Scenario naam] (639) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
488		Approach [Scenario naam] (640) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
489		Approach [Scenario naam] (641) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
490		Approach [Scenario naam] (642) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
491		Approach [Scenario naam] (643) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
492		Approach [Scenario naam] (644) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
493		Approach [Scenario naam] (645) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
494		Take-off [Scenario naam] (646) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
495		Take-off [Scenario naam] (647) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
496		Take-off [Scenario naam] (648) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
497		Take-off [Scenario naam] (649) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
498		Take-off [Scenario naam] (650) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
499		Take-off [Scenario naam] (651) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
500		Take-off [Scenario naam] (652) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
501		Approach [Scenario naam] (653) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
502		Take-off [Scenario naam] (728) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
503		Take-off [Scenario naam] (729) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
504		Climb-out [Scenario naam] (730) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
505		Climb-out [Scenario naam] (731) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
506		Climb-out [Scenario naam] (732) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
507		Climb-out [Scenario naam] (733) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
508		Climb-out [Scenario naam] (734) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
509		Climb-out [Scenario naam] (735) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
510		Approach [Scenario naam] (736) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
511		Approach [Scenario naam] (737) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
512		Approach [Scenario naam] (738) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
513		Approach [Scenario naam] (739) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
514		Approach [Scenario naam] (740) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
515		Approach [Scenario naam] (741) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
516		Approach [Scenario naam] (742) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
517		Approach [Scenario naam] (743) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
518		Approach [Scenario naam] (744) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
519		Approach [Scenario naam] (745) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
520		Approach [Scenario naam] (746) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
521		Approach [Scenario naam] (747) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
522		Approach [Scenario naam] (748) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
523		Approach [Scenario naam] (749) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
524		Approach [Scenario naam] (750) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
525		Approach [Scenario naam] (751) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
526		Approach [Scenario naam] (752) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
527		Approach [Scenario naam] (753) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
528		Approach [Scenario naam] (754) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
529		Approach [Scenario naam] (755) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
530		Approach [Scenario naam] (756) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
531		Approach [Scenario naam] (757) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
532		Approach [Scenario naam] (758) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
533		Approach [Scenario naam] (759) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
534		Approach [Scenario naam] (760) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
535		Approach [Scenario naam] (761) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
536		Approach [Scenario naam] (762) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
537		Approach [Scenario naam] (763) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
538		Approach [Scenario naam] (764) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
539		Approach [Scenario naam] (765) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
540		Approach [Scenario naam] (766) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
541		Approach [Scenario naam] (767) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
542		Approach [Scenario naam] (768) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
543		Approach [Scenario naam] (769) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
544		Approach [Scenario naam] (770) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
545		Approach [Scenario naam] (771) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
546		Approach [Scenario naam] (772) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
547		Approach [Scenario naam] (811) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
548		Approach [Scenario naam] (812) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
549		Approach [Scenario naam] (813) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
550		Approach [Scenario naam] (814) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
551		Approach [Scenario naam] (815) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
552		Approach [Scenario naam] (816) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
553		Approach [Scenario naam] (817) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
554		Approach [Scenario naam] (818) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
555		Approach [Scenario naam] (819) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
556		Approach [Scenario naam] (820) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
557		Approach [Scenario naam] (821) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
558		Approach [Scenario naam] (822) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
559	 Approach [Scenario naam] (823) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
560	 Approach [Scenario naam] (824) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
561	 Approach [Scenario naam] (825) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
562	 Approach [Scenario naam] (826) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
563	 Approach [Scenario naam] (827) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
564	 Approach [Scenario naam] (828) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
565	 Approach [Scenario naam] (829) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
566	 Approach [Scenario naam] (830) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
567	 Approach [Scenario naam] (831) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
568	 Approach [Scenario naam] (832) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
569	 Approach [Scenario naam] (833) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
570	 Approach [Scenario naam] (834) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
571	 Approach [Scenario naam] (835) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
572		Approach [Scenario naam] (836) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
573		Approach [Scenario naam] (837) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
574		Approach [Scenario naam] (838) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
575		Approach [Scenario naam] (839) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
576		Approach [Scenario naam] (840) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
577		Approach [Scenario naam] (841) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
578		Approach [Scenario naam] (842) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
579		Approach [Scenario naam] (843) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
580		Approach [Scenario naam] (844) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
581		Approach [Scenario naam] (845) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
582		Approach [Scenario naam] (846) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
583		Approach [Scenario naam] (847) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
584		Approach [Scenario naam] (848) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
585		Approach [Scenario naam] (849) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
586		Approach [Scenario naam] (850) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
587		Approach [Scenario naam] (851) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
588		Approach [Scenario naam] (852) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
589		Approach [Scenario naam] (853) Luchtverkeer Landen	- 1,72 kg/j
590		Approach [Scenario naam] (854) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
591		Approach [Scenario naam] (855) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
592		Approach [Scenario naam] (856) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
593		Approach [Scenario naam] (857) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
594		Approach [Scenario naam] (858) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
595		Approach [Scenario naam] (859) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
596		Approach [Scenario naam] (860) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
597		Approach [Scenario naam] (861) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
598		Approach [Scenario naam] (862) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
599		Approach [Scenario naam] (863) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
600		Approach [Scenario naam] (864) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
601		Approach [Scenario naam] (865) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
602		Approach [Scenario naam] (866) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
603		Approach [Scenario naam] (867) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
604		Approach [Scenario naam] (868) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
605		Approach [Scenario naam] (869) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
606		Approach [Scenario naam] (870) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
607		Approach [Scenario naam] (871) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
608		Approach [Scenario naam] (872) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
609		Approach [Scenario naam] (873) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
610		Approach [Scenario naam] (874) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
611		Approach [Scenario naam] (875) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
612		Approach [Scenario naam] (876) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
613		Approach [Scenario naam] (877) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
614		Approach [Scenario naam] (878) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
615		Approach [Scenario naam] (879) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
616		Approach [Scenario naam] (880) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
617		Approach [Scenario naam] (881) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
618		Approach [Scenario naam] (882) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
619		Approach [Scenario naam] (883) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
620		Approach [Scenario naam] (884) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
621		Approach [Scenario naam] (885) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
622		Approach [Scenario naam] (886) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
623		Approach [Scenario naam] (887) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
624		Approach [Scenario naam] (888) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
625		Approach [Scenario naam] (889) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
626		Approach [Scenario naam] (890) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
627		Take-off [Scenario naam] (892) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
628		Take-off [Scenario naam] (893) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
629		Take-off [Scenario naam] (894) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
630		Take-off [Scenario naam] (895) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
631		Take-off [Scenario naam] (896) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
632		Take-off [Scenario naam] (897) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
633		Approach [Scenario naam] (898) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
634		Approach [Scenario naam] (899) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
635		Approach [Scenario naam] (900) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
636		Approach [Scenario naam] (901) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
637		Approach [Scenario naam] (902) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
638		Approach [Scenario naam] (903) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
639		Approach [Scenario naam] (904) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
640		Approach [Scenario naam] (905) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
641		Approach [Scenario naam] (906) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
642		Approach [Scenario naam] (907) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
643		Approach [Scenario naam] (908) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
644		Approach [Scenario naam] (909) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
645		Climb-out [Scenario naam] (911) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
646		Climb-out [Scenario naam] (912) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
647		Climb-out [Scenario naam] (913) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
648		Climb-out [Scenario naam] (914) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
649		Climb-out [Scenario naam] (915) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
650		Climb-out [Scenario naam] (916) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
651		Climb-out [Scenario naam] (917) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
652		Climb-out [Scenario naam] (918) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
653		Approach [Scenario naam] (919) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
654		Approach [Scenario naam] (1032) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
655		Approach [Scenario naam] (1033) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
656		Approach [Scenario naam] (1034) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
657		Approach [Scenario naam] (1035) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
658		Approach [Scenario naam] (1036) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
659		Climb-out [Scenario naam] (1037) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
660		Climb-out [Scenario naam] (1038) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
661		Climb-out [Scenario naam] (1039) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
662		Climb-out [Scenario naam] (1040) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
663		Climb-out [Scenario naam] (1041) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
664		Climb-out [Scenario naam] (1042) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
665		Climb-out [Scenario naam] (1043) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
666		Climb-out [Scenario naam] (1044) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
667		Climb-out [Scenario naam] (1045) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
668		Climb-out [Scenario naam] (1046) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
669		Climb-out [Scenario naam] (1047) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
670		Climb-out [Scenario naam] (1048) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
671		Climb-out [Scenario naam] (1049) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
672		Climb-out [Scenario naam] (1050) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
673		Climb-out [Scenario naam] (1051) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
674		Climb-out [Scenario naam] (1052) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
675		Climb-out [Scenario naam] (1053) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
676		Climb-out [Scenario naam] (1054) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
677		Climb-out [Scenario naam] (1055) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
678		Climb-out [Scenario naam] (1056) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
679		Approach [Scenario naam] (1057) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
680		Approach [Scenario naam] (1058) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
681		Approach [Scenario naam] (1059) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
682		Approach [Scenario naam] (1098) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
683		Approach [Scenario naam] (1099) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
684		Approach [Scenario naam] (1100) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
685		Approach [Scenario naam] (1101) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
686		Approach [Scenario naam] (1102) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
687		Approach [Scenario naam] (1103) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
688		Approach [Scenario naam] (1104) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
689		Approach [Scenario naam] (1105) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
690		Approach [Scenario naam] (1106) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
691		Approach [Scenario naam] (1107) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
692		Approach [Scenario naam] (1108) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
693		Approach [Scenario naam] (1109) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
694		Approach [Scenario naam] (1110) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
695		Approach [Scenario naam] (1111) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
696		Approach [Scenario naam] (1112) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
697		Approach [Scenario naam] (1113) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
698		Approach [Scenario naam] (1114) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
699		Approach [Scenario naam] (1115) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
700		Approach [Scenario naam] (1116) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
701		Approach [Scenario naam] (1117) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
702		Approach [Scenario naam] (1118) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
703		Approach [Scenario naam] (1119) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
704		Approach [Scenario naam] (1120) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
705		Approach [Scenario naam] (1121) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
706		Approach [Scenario naam] (1122) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
707		Approach [Scenario naam] (1123) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
708		Approach [Scenario naam] (1124) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
709		Climb-out [Scenario naam] (1164) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
710		Climb-out [Scenario naam] (1165) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
711		Climb-out [Scenario naam] (1166) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
712		Climb-out [Scenario naam] (1167) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
713		Climb-out [Scenario naam] (1168) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
714		Climb-out [Scenario naam] (1169) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
715		Climb-out [Scenario naam] (1170) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
716		Approach [Scenario naam] (1171) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
717		Approach [Scenario naam] (1172) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
718		Approach [Scenario naam] (1173) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
719		Approach [Scenario naam] (1174) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
720		Approach [Scenario naam] (1175) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
721		Approach [Scenario naam] (1176) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
722		Approach [Scenario naam] (1177) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
723		Approach [Scenario naam] (1178) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
724		Take-off [Scenario naam] (1181) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
725		Take-off [Scenario naam] (1182) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
726		Approach [Scenario naam] (1183) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
727		Approach [Scenario naam] (1184) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
728		Approach [Scenario naam] (1185) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
729		Approach [Scenario naam] (1186) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
730		Take-off [Scenario naam] (1187) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
731		Approach [Scenario naam] (1188) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
732		Approach [Scenario naam] (1189) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
733		Approach [Scenario naam] (1190) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
734		Approach [Scenario naam] (1191) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
735		Approach [Scenario naam] (1192) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
736		Approach [Scenario naam] (1193) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
737		Approach [Scenario naam] (1195) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
738		Approach [Scenario naam] (1196) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
739		Approach [Scenario naam] (1197) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
740		Approach [Scenario naam] (1198) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
741		Approach [Scenario naam] (1199) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
742		Approach [Scenario naam] (1200) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
743		Approach [Scenario naam] (1201) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
744		Approach [Scenario naam] (1202) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
745		Approach [Scenario naam] (1203) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
746		Approach [Scenario naam] (1204) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
747		Approach [Scenario naam] (1205) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
748		Approach [Scenario naam] (1206) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
749		Approach [Scenario naam] (1207) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
750		Approach [Scenario naam] (1208) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
751		Approach [Scenario naam] (1209) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
752		Approach [Scenario naam] (1210) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
753		Approach [Scenario naam] (1211) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
754	 Approach [Scenario naam] (1212) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
755	 Approach [Scenario naam] (1213) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
756	 Approach [Scenario naam] (1214) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
757	 Approach [Scenario naam] (1215) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
758	 Approach [Scenario naam] (1216) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
759	 Approach [Scenario naam] (1217) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
760	 Approach [Scenario naam] (1218) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
761	 Approach [Scenario naam] (1219) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
762	 Approach [Scenario naam] (1220) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
763	 Approach [Scenario naam] (1221) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
764	 Approach [Scenario naam] (1222) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
765	 Approach [Scenario naam] (1223) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
766	 Approach [Scenario naam] (1224) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
767		Approach [Scenario naam] (1225) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
768		Approach [Scenario naam] (1226) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
769		Approach [Scenario naam] (1228) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
770		Approach [Scenario naam] (1229) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
771		Approach [Scenario naam] (1230) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
772		Approach [Scenario naam] (1231) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
773		Approach [Scenario naam] (1232) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
774		Take-off [Scenario naam] (1234) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
775		Take-off [Scenario naam] (1235) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
776		Take-off [Scenario naam] (1236) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
777		Climb-out [Scenario naam] (1237) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
778		Climb-out [Scenario naam] (1238) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
779		Climb-out [Scenario naam] (1239) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
780		Climb-out [Scenario naam] (1240) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
781		Climb-out [Scenario naam] (1241) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
782		Approach [Scenario naam] (1242) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
783		Approach [Scenario naam] (1243) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
784		Approach [Scenario naam] (1244) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
785		Approach [Scenario naam] (1245) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
786		Approach [Scenario naam] (1246) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
787		Approach [Scenario naam] (1247) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
788		Approach [Scenario naam] (1248) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
789		Approach [Scenario naam] (1249) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
790		Approach [Scenario naam] (1250) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
791		Approach [Scenario naam] (1251) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
792		Approach [Scenario naam] (1252) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
793		Approach [Scenario naam] (1253) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
794		Approach [Scenario naam] (1254) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
795		Approach [Scenario naam] (1255) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
796		Approach [Scenario naam] (1256) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
797		Approach [Scenario naam] (1257) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
798		Approach [Scenario naam] (1258) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
799		Approach [Scenario naam] (1259) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
800		Approach [Scenario naam] (1260) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
801		Approach [Scenario naam] (1261) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
802		Approach [Scenario naam] (1262) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
803		Approach [Scenario naam] (1263) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
804		Approach [Scenario naam] (1264) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
805		Approach [Scenario naam] (1265) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
806		Approach [Scenario naam] (1266) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
807		Approach [Scenario naam] (1267) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
808		Approach [Scenario naam] (1268) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
809		Approach [Scenario naam] (1269) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
810		Approach [Scenario naam] (1270) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
811		Approach [Scenario naam] (1271) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
812		Approach [Scenario naam] (1272) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
813		Take-off [Scenario naam] (1273) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
814		Take-off [Scenario naam] (1274) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
815		Take-off [Scenario naam] (1275) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
816		Take-off [Scenario naam] (1276) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
817		Climb-out [Scenario naam] (1277) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
818		Climb-out [Scenario naam] (1278) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
819		Climb-out [Scenario naam] (1279) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
820		Climb-out [Scenario naam] (1280) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
821		Climb-out [Scenario naam] (1281) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
822		Climb-out [Scenario naam] (1282) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
823		Climb-out [Scenario naam] (1283) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
824		Approach [Scenario naam] (1285) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
825		Approach [Scenario naam] (1286) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
826		Take-off [Scenario naam] (1287) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
827		Take-off [Scenario naam] (1401) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
828		Take-off [Scenario naam] (1402) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
829		Approach [Scenario naam] (1404) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
830		Approach [Scenario naam] (1405) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
831		Approach [Scenario naam] (1444) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
832		Approach [Scenario naam] (1445) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
833		Approach [Scenario naam] (1446) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
834		Approach [Scenario naam] (1447) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
835		Approach [Scenario naam] (1448) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
836		Approach [Scenario naam] (1449) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
837		Take-off [Scenario naam] (1489) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
838		Take-off [Scenario naam] (1603) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
839		Take-off [Scenario naam] (1604) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
840		Climb-out [Scenario naam] (1606) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
841		Climb-out [Scenario naam] (1607) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
842		Climb-out [Scenario naam] (1608) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
843		Climb-out [Scenario naam] (1609) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
844		Climb-out [Scenario naam] (1610) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
845		Climb-out [Scenario naam] (1611) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
846		Climb-out [Scenario naam] (1612) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
847		Climb-out [Scenario naam] (1613) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
848		Climb-out [Scenario naam] (1614) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
849		Climb-out [Scenario naam] (1615) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
850		Approach [Scenario naam] (1655) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
851		Approach [Scenario naam] (1656) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
852		Approach [Scenario naam] (1657) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
853		Approach [Scenario naam] (1658) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
854		Approach [Scenario naam] (1659) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
855		Climb-out [Scenario naam] (1699) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
856		Climb-out [Scenario naam] (1700) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
857		Climb-out [Scenario naam] (1701) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
858		Climb-out [Scenario naam] (1702) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
859		Climb-out [Scenario naam] (1703) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
860		Approach [Scenario naam] (1704) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
861		Approach [Scenario naam] (1705) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
862		Approach [Scenario naam] (1706) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
863		Approach [Scenario naam] (1707) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
864		Approach [Scenario naam] (1708) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
865		Approach [Scenario naam] (1709) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
866		Approach [Scenario naam] (1710) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
867		Approach [Scenario naam] (1711) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
868		Approach [Scenario naam] (1712) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
869		Approach [Scenario naam] (1713) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
870		Approach [Scenario naam] (1714) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
871		Approach [Scenario naam] (1715) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
872		Approach [Scenario naam] (1716) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
873		Approach [Scenario naam] (1717) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
874		Approach [Scenario naam] (1718) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
875		Approach [Scenario naam] (1719) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
876		Approach [Scenario naam] (1720) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
877		Approach [Scenario naam] (1721) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
878		Approach [Scenario naam] (1722) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
879		Approach [Scenario naam] (1723) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
880		Approach [Scenario naam] (1724) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
881		Approach [Scenario naam] (1725) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
882		Approach [Scenario naam] (1726) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
883		Approach [Scenario naam] (1727) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
884		Approach [Scenario naam] (1728) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
885		Approach [Scenario naam] (1729) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
886		Take-off [Scenario naam] (1730) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
887		Take-off [Scenario naam] (1731) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
888		Take-off [Scenario naam] (1732) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
889		Take-off [Scenario naam] (1733) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
890		Approach [Scenario naam] (1734) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
891		Approach [Scenario naam] (1735) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
892		Approach [Scenario naam] (1736) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
893		Approach [Scenario naam] (1737) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
894		Approach [Scenario naam] (1738) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
895		Approach [Scenario naam] (1739) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
896		Approach [Scenario naam] (1740) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
897		Approach [Scenario naam] (1741) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
898		Approach [Scenario naam] (1742) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
899		Approach [Scenario naam] (1743) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
900		Approach [Scenario naam] (1744) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
901		Approach [Scenario naam] (1745) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
902		Approach [Scenario naam] (1746) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
903		Approach [Scenario naam] (1747) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
904		Approach [Scenario naam] (1748) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
905		Approach [Scenario naam] (1749) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
906		Approach [Scenario naam] (1750) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
907		Approach [Scenario naam] (1751) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
908		Approach [Scenario naam] (1752) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
909		Approach [Scenario naam] (1754) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
910	 Approach [Scenario naam] (1755) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
911	 Approach [Scenario naam] (1756) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
912	 Approach [Scenario naam] (1757) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
913	 Approach [Scenario naam] (1758) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
914	 Approach [Scenario naam] (1759) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
915	 Approach [Scenario naam] (1760) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
916	 Approach [Scenario naam] (1761) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
917	 Approach [Scenario naam] (1762) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
918	 Approach [Scenario naam] (1763) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
919	 Approach [Scenario naam] (1764) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
920	 Approach [Scenario naam] (1765) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
921	 Approach [Scenario naam] (1766) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
922	 Approach [Scenario naam] (1767) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
923		Approach [Scenario naam] (1768) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
924		Approach [Scenario naam] (1769) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
925		Approach [Scenario naam] (1770) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
926		Approach [Scenario naam] (1771) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
927		Approach [Scenario naam] (1772) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
928		Approach [Scenario naam] (1773) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
929		Approach [Scenario naam] (1774) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
930		Approach [Scenario naam] (1775) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
931		Approach [Scenario naam] (1776) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
932		Approach [Scenario naam] (1777) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
933		Approach [Scenario naam] (1778) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
934		Approach [Scenario naam] (1779) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
935		Approach [Scenario naam] (1780) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
936	 Approach [Scenario naam] (1781) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
937	 Approach [Scenario naam] (1782) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
938	 Approach [Scenario naam] (1783) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
939	 Approach [Scenario naam] (1784) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
940	 Approach [Scenario naam] (1785) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
941	 Approach [Scenario naam] (1862) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
942	 Approach [Scenario naam] (1863) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
943	 Approach [Scenario naam] (1864) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
944	 Approach [Scenario naam] (1865) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
945	 Approach [Scenario naam] (1866) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
946	 Approach [Scenario naam] (1867) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
947	 Approach [Scenario naam] (1868) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
948	 Climb-out [Scenario naam] (1870) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
949		Climb-out [Scenario naam] (1871) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
950		Approach [Scenario naam] (1872) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
951		Approach [Scenario naam] (1884) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
952		Take-off [Scenario naam] (1911) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
953		Approach [Scenario naam] (1949) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
954		Take-off [Scenario naam] (1952) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
955		Take-off [Scenario naam] (1953) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
956		Take-off [Scenario naam] (1954) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
957		Climb-out [Scenario naam] (1994) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
958		Climb-out [Scenario naam] (1995) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
959		Climb-out [Scenario naam] (1996) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
960		Climb-out [Scenario naam] (1997) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
961		Climb-out [Scenario naam] (1998) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
962	 Climb-out [Scenario naam] (1999) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
963	 Climb-out [Scenario naam] (2000) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
964	 Climb-out [Scenario naam] (2001) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
965	 Climb-out [Scenario naam] (2002) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
966	 Climb-out [Scenario naam] (2003) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
967	 Climb-out [Scenario naam] (2004) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
968	 Climb-out [Scenario naam] (2005) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
969	 Climb-out [Scenario naam] (2006) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
970	 Climb-out [Scenario naam] (2007) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
971	 Climb-out [Scenario naam] (2008) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
972	 Climb-out [Scenario naam] (2009) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
973	 Climb-out [Scenario naam] (2010) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
974	 Climb-out [Scenario naam] (2013) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
975		Climb-out [Scenario naam] (2014) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
976		Climb-out [Scenario naam] (2015) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
977		Climb-out [Scenario naam] (2016) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
978		Approach [Scenario naam] (2017) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
979		Approach [Scenario naam] (2018) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
980		Approach [Scenario naam] (2058) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
981		Approach [Scenario naam] (2059) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
982		Approach [Scenario naam] (2060) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
983		Approach [Scenario naam] (2061) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
984		Approach [Scenario naam] (2062) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
985		Approach [Scenario naam] (2063) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
986		Approach [Scenario naam] (2064) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
987		Approach [Scenario naam] (2065) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
988		Approach [Scenario naam] (2066) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
989		Approach [Scenario naam] (2067) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
990		Approach [Scenario naam] (2068) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
991		Approach [Scenario naam] (2069) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
992		Take-off [Scenario naam] (2109) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
993		Take-off [Scenario naam] (2149) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
994		Climb-out [Scenario naam] (2189) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
995		Climb-out [Scenario naam] (2190) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
996		Climb-out [Scenario naam] (2191) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
997		Climb-out [Scenario naam] (2192) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
998		Climb-out [Scenario naam] (2193) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
999		Climb-out [Scenario naam] (2194) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1000		Climb-out [Scenario naam] (2195) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

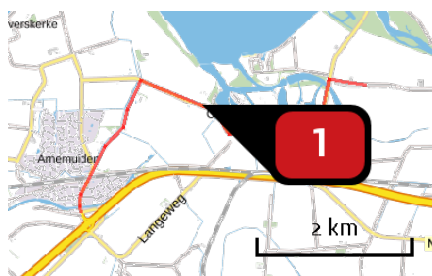
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1001		Climb-out [Scenario naam] (2196) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1002		Approach [Scenario naam] (2235) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1003		Approach [Scenario naam] (2236) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1004		Approach [Scenario naam] (2237) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1005		Approach [Scenario naam] (2238) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1006		Approach [Scenario naam] (2239) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1007		Approach [Scenario naam] (2240) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1008		Take-off [Scenario naam] (2242) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1009		Approach [Scenario naam] (2285) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1010		Approach [Scenario naam] (2286) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1011		Approach [Scenario naam] (2287) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1012		Approach [Scenario naam] (2288) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1013		Approach [Scenario naam] (2289) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1014		Approach [Scenario naam] (2290) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1015		Climb-out [Scenario naam] (2292) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1016		Climb-out [Scenario naam] (2293) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1017		Climb-out [Scenario naam] (2294) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1018		Climb-out [Scenario naam] (2295) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1019		Climb-out [Scenario naam] (2296) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1020		Climb-out [Scenario naam] (2297) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1021		Climb-out [Scenario naam] (2298) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1022		Climb-out [Scenario naam] (2299) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1023		Approach [Scenario naam] (2300) Luchtverkeer Landen	- < 1 kg/j
1024		Take-off [Scenario naam] (2304) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1025		Take-off [Scenario naam] (2305) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j
1026		Take-off [Scenario naam] (2382) Luchtverkeer Stijgen	- < 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1027	 Approach [Scenario naam] (2384) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
1028	 Approach [Scenario naam] (2423) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
1029	 Approach [Scenario naam] (2550) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
1030	 Take-off [Scenario naam] (2588) Luchtverkeer Stijgen	-	< 1 kg/j
1031	 Approach [Scenario naam] (2595) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
1032	 Approach [Scenario naam] (2602) Luchtverkeer Landen	-	< 1 kg/j
1033	 Taxiën [Scenario naam] (2608) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1034	 Taxiën [Scenario naam] (2609) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1035	 Taxiën [Scenario naam] (2610) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1036	 Taxiën [Scenario naam] (2611) Luchtverkeer Taxiën	-	7,69 kg/j
1037	 Taxiën [Scenario naam] (2612) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1038	 Taxiën [Scenario naam] (2613) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1039	 Taxiën [Scenario naam] (2614) Luchtverkeer Taxiën	-	3,42 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1040	 Taxien [Scenario naam] (2615) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1041	 Taxien [Scenario naam] (2616) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1042	 Taxien [Scenario naam] (2617) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1043	 Taxien [Scenario naam] (2618) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1044	 Taxien [Scenario naam] (2619) Luchtverkeer Taxiën	-	3,24 kg/j
1045	 Taxien [Scenario naam] (2620) Luchtverkeer Taxiën	-	1,63 kg/j
1046	 Taxien [Scenario naam] (2621) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1047	 Taxien [Scenario naam] (2622) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1048	 Taxien [Scenario naam] (2623) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1049	 Taxien [Scenario naam] (2624) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1050	 Taxien [Scenario naam] (2625) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1051	 Taxien [Scenario naam] (2626) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j
1052	 Taxien [Scenario naam] (2627) Luchtverkeer Taxiën	-	< 1 kg/j

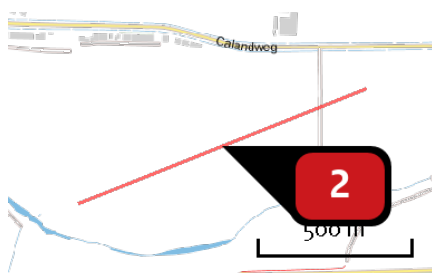
Emissie
(per bron)
Scenario naam



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vrachtwagens
37763, 392686
< 1 kg/j
< 1 kg/j

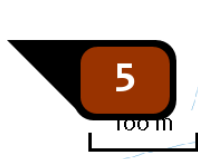
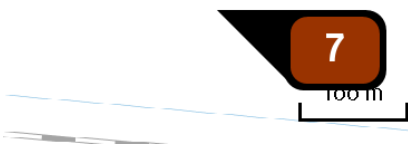
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

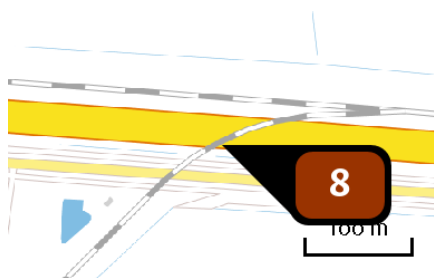


Naam
Locatie (X,Y)
NOx

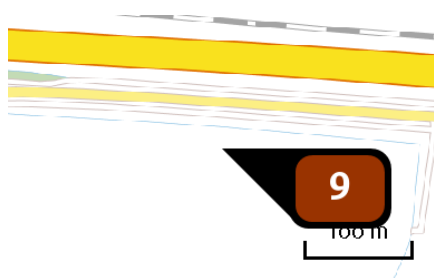
Landingsbaan
40367, 392561
16,77 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Tractoren	1.176				NOx	13,04 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Mobiele kraan	168				NOx	1,86 kg/j
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Drainage	168				NOx	1,86 kg/j

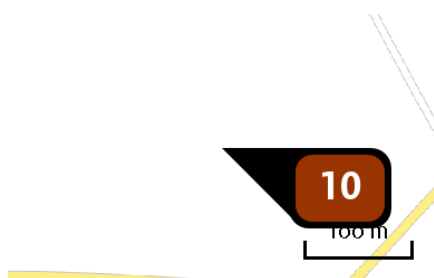
	Naam	Approach [Scenario naam] (1)
	Locatie (X,Y)	40241, 392511
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (2)
	Locatie (X,Y)	39869, 392364
	Uitstoothoogte	31,5 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (3)
	Locatie (X,Y)	39497, 392217
	Uitstoothoogte	62,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (4)
	Locatie (X,Y)	39125, 392070
	Uitstoothoogte	94,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (5)
	Locatie (X,Y)	38753, 391923
	Uitstoothoogte	125,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



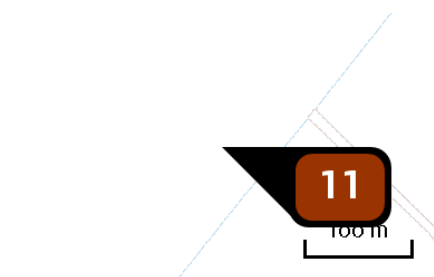
Naam	Approach [Scenario naam] (6)
Locatie (X,Y)	38381, 391776
Uitstoothoogte	157,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



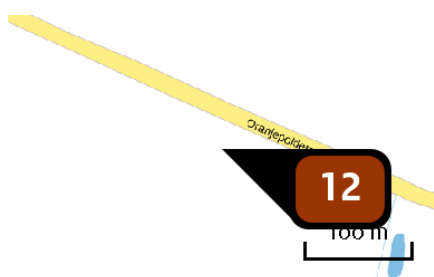
Naam	Approach [Scenario naam] (7)
Locatie (X,Y)	37988, 391729
Uitstoothoogte	188,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (8)
Locatie (X,Y)	37718, 392022
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (9)
Locatie (X,Y)	37571, 392394
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (10)
Locatie (X,Y)	37427, 392767
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Scenario naam

Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Approach [Scenario naam] (11)

37351, 393150

213,4 m

0,400 MW

Continue emissie

< 1 kg/j

Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Approach [Scenario naam]
(12)

37599, 393455

213,4 m

0,400 MW

Continue emissie

< 1 kg/j

Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Approach [Scenario naam] (13)

37970, 393603

213,4 m

0,400 MW

Continue emissie

< 1 kg/j

Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Approach [Scenario naam]
(14)

38342, 393750

213,4 m

0,400 MW

Continue emissie

< 1 kg/j

Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Approach [Scenario naam]
(15)

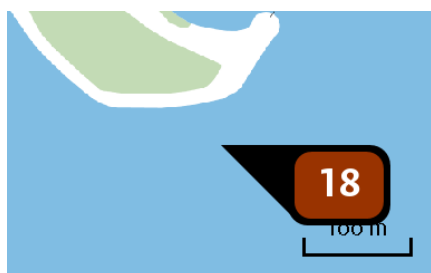
38714, 393897

213,4 m

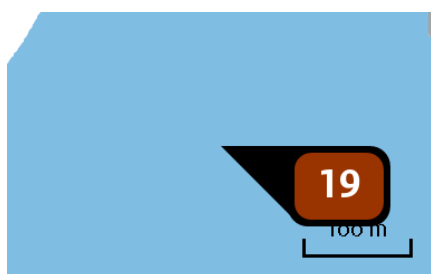
0,400 MW

Continue emissie

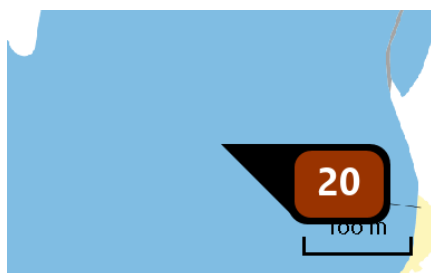
< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (16)
Locatie (X,Y) 39086, 394046
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



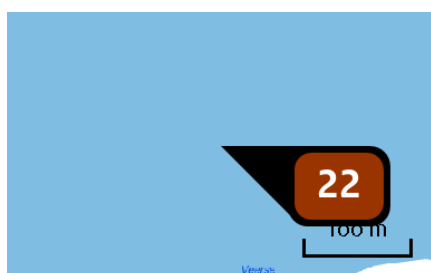
Naam Approach [Scenario naam] (17)
Locatie (X,Y) 39429, 394229
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



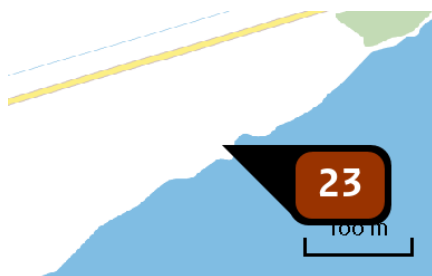
Naam Approach [Scenario naam] (18)
Locatie (X,Y) 39552, 394594
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



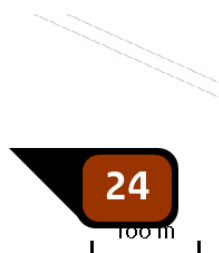
Naam Approach [Scenario naam] (19)
Locatie (X,Y) 39441, 394977
Uitstoothoogte 235,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



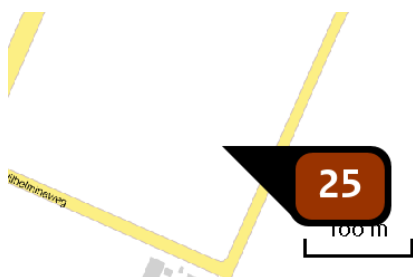
Naam Approach [Scenario naam] (20)
Locatie (X,Y) 39424, 395374
Uitstoothoogte 260,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



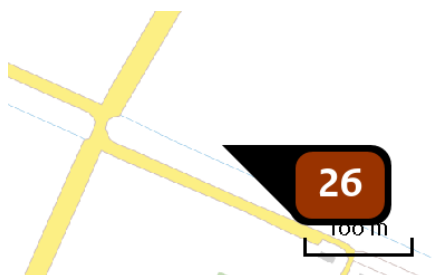
Naam Approach [Scenario naam]
(21)
Locatie (X,Y) 39488, 395769
Uitstoothoogte 286,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



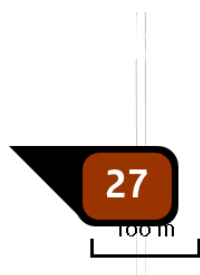
Naam Approach [Scenario naam]
(22)
Locatie (X,Y) 39552, 396164
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



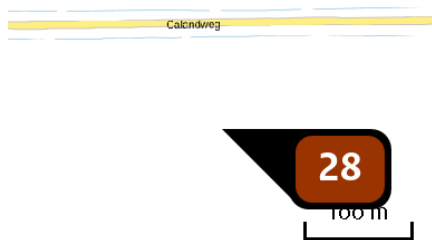
Naam Approach [Scenario naam]
(23)
Locatie (X,Y) 39616, 396559
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



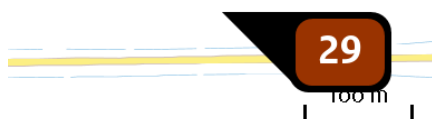
Naam Approach [Scenario naam]
(24)
Locatie (X,Y) 39680, 396954
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



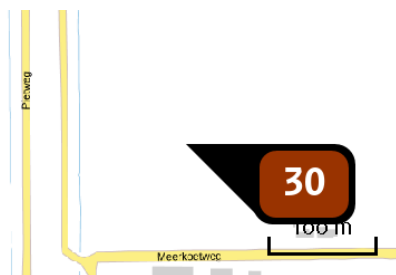
Naam Approach [Scenario naam]
(25)
Locatie (X,Y) 40562, 392638
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(26)
Locatie (X,Y) 40934, 392785
Uitstoothoogte 35,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



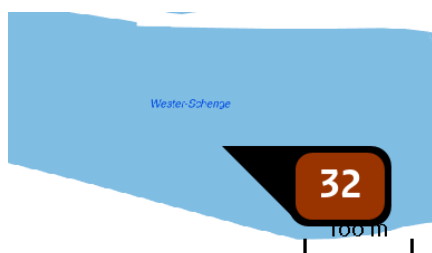
Naam Approach [Scenario naam]
(27)
Locatie (X,Y) 41306, 392932
Uitstoothoogte 70,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



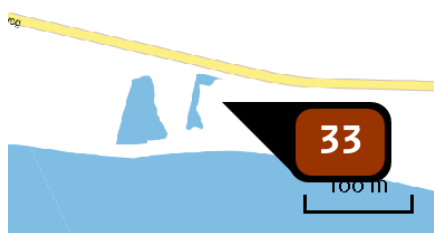
Naam Approach [Scenario naam]
(28)
Locatie (X,Y) 41678, 393079
Uitstoothoogte 105,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



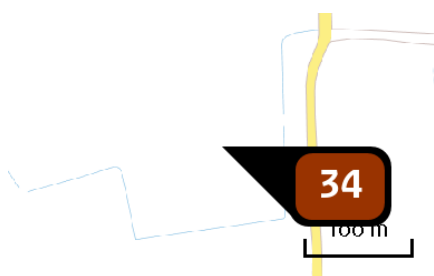
Naam Approach [Scenario naam]
(29)
Locatie (X,Y) 42050, 393227
Uitstoothoogte 140,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



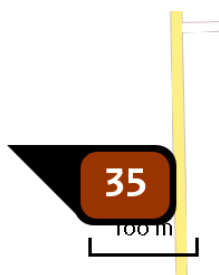
Naam Approach [Scenario naam]
(30)
Locatie (X,Y) 42422, 393374
Uitstoothoogte 175,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (31)
Locatie (X,Y)	42794, 393521
Uitstoothoogte	210,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (32)
Locatie (X,Y)	43057, 393813
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



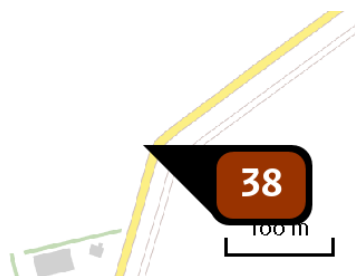
Naam	Approach [Scenario naam] (33)
Locatie (X,Y)	42988, 394207
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (34)
Locatie (X,Y)	42843, 394579
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



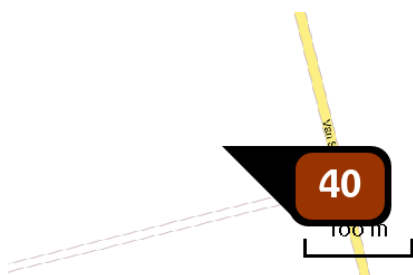
Naam	Approach [Scenario naam] (35)
Locatie (X,Y)	42693, 394949
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



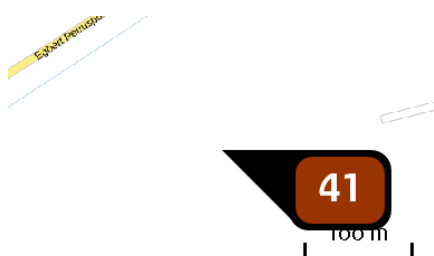
Naam Approach [Scenario naam]
(36)
Locatie (X,Y) 42439, 395239
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



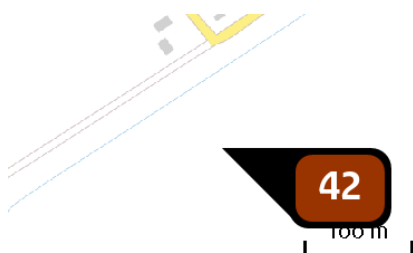
Naam Approach [Scenario naam]
(37)
Locatie (X,Y) 42042, 395213
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



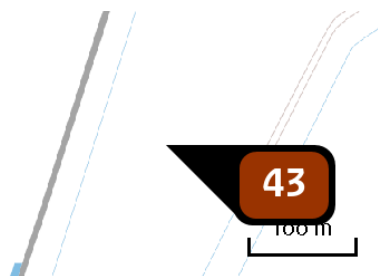
Naam Approach [Scenario naam]
(38)
Locatie (X,Y) 41670, 395066
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(39)
Locatie (X,Y) 41298, 394919
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



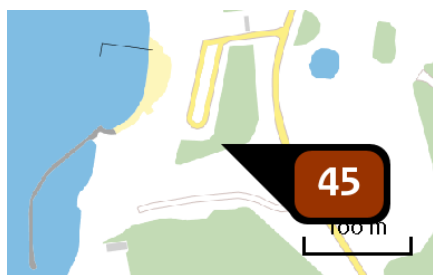
Naam Approach [Scenario naam]
(40)
Locatie (X,Y) 40926, 394772
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



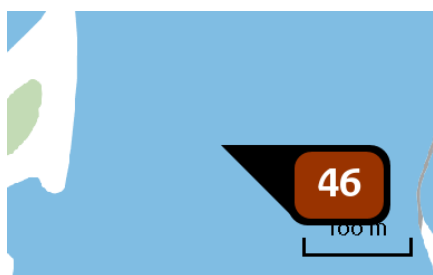
Naam	Approach [Scenario naam] (41)
Locatie (X,Y)	40554, 394625
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



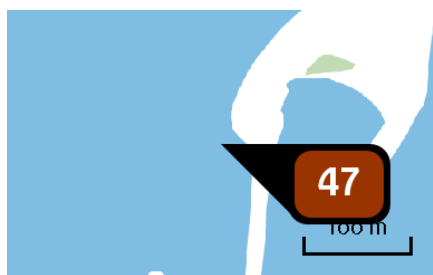
Naam	Approach [Scenario naam] (42)
Locatie (X,Y)	40180, 394485
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



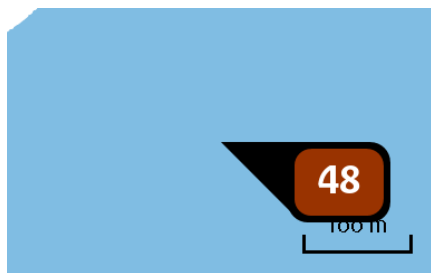
Naam	Approach [Scenario naam] (43)
Locatie (X,Y)	39802, 394447
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



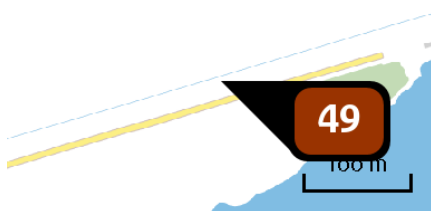
Naam	Approach [Scenario naam] (44)
Locatie (X,Y)	39522, 394720
Uitstoothoogte	234,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



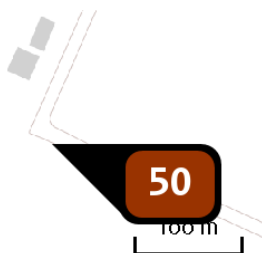
Naam	Approach [Scenario naam] (45)
Locatie (X,Y)	39415, 395101
Uitstoothoogte	258,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



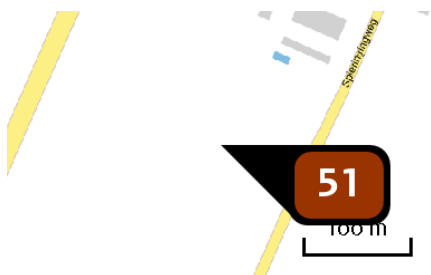
Naam Approach [Scenario naam] (46)
Locatie (X,Y) 39445, 395499
Uitstoothoogte 283,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



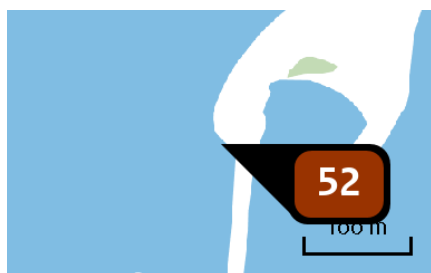
Naam Approach [Scenario naam] (47)
Locatie (X,Y) 39509, 395894
Uitstoothoogte 307,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



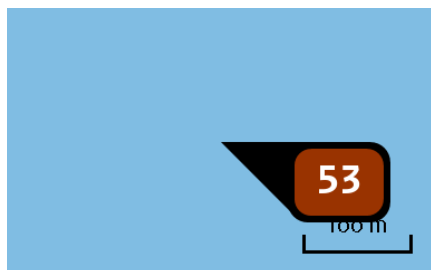
Naam Approach [Scenario naam] (48)
Locatie (X,Y) 39573, 396289
Uitstoothoogte 301,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



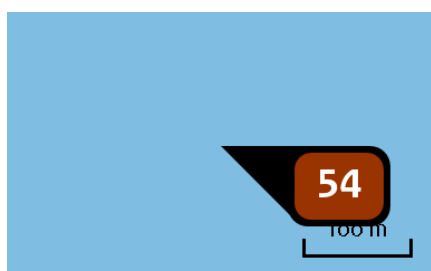
Naam Approach [Scenario naam] (49)
Locatie (X,Y) 39637, 396684
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



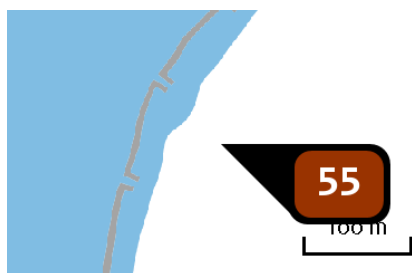
Naam Approach [Scenario naam] (50)
Locatie (X,Y) 39432, 395102
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(51)
Locatie (X,Y) 39548, 395471
Uitstoothoogte 283,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



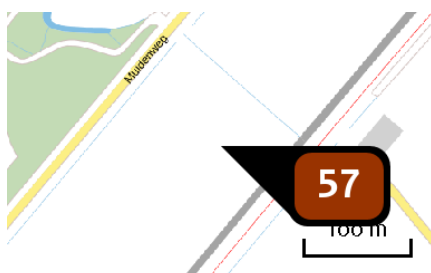
Naam Approach [Scenario naam]
(52)
Locatie (X,Y) 39863, 395694
Uitstoothoogte 307,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



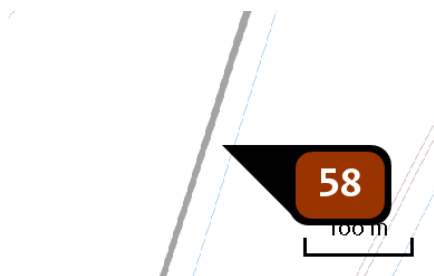
Naam Approach [Scenario naam]
(53)
Locatie (X,Y) 40248, 395681
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(54)
Locatie (X,Y) 40545, 395437
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



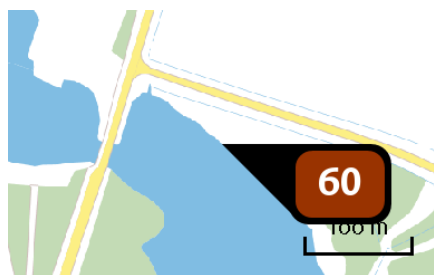
Naam Approach [Scenario naam]
(55)
Locatie (X,Y) 40633, 395064
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



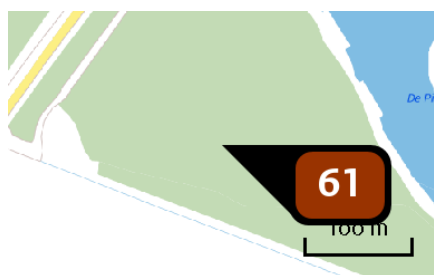
Naam Approach [Scenario naam] (56)
Locatie (X,Y) 40497, 394694
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (57)
Locatie (X,Y) 40261, 394372
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (58)
Locatie (X,Y) 40044, 394038
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (59)
Locatie (X,Y) 39969, 393668
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



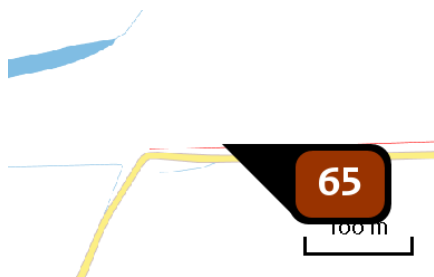
Naam Approach [Scenario naam] (60)
Locatie (X,Y) 40093, 393287
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



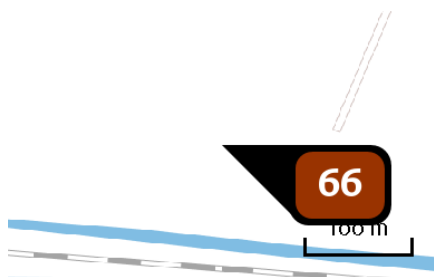
Naam	Approach [Scenario naam] (61)
Locatie (X,Y)	40232, 392912
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



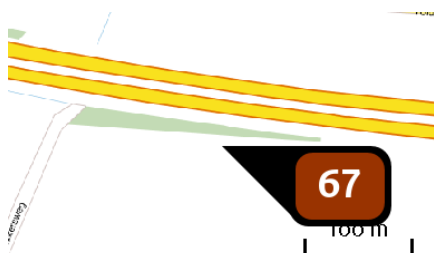
Naam	Approach [Scenario naam] (62)
Locatie (X,Y)	40370, 392537
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



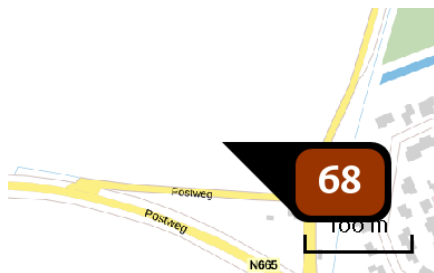
Naam	Approach [Scenario naam] (63)
Locatie (X,Y)	40497, 392158
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (64)
Locatie (X,Y)	40599, 391771
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



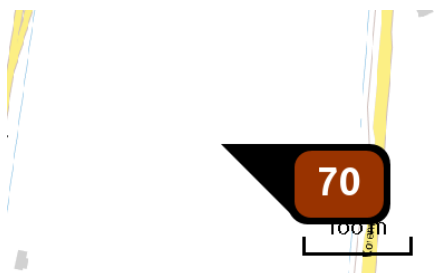
Naam	Approach [Scenario naam] (65)
Locatie (X,Y)	40700, 391384
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (66)
Locatie (X,Y) 40801, 390997
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



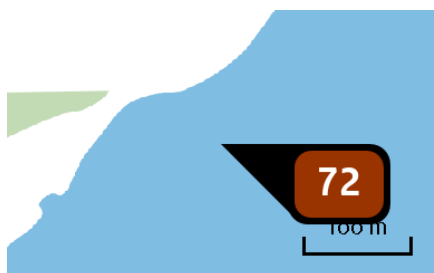
Naam Approach [Scenario naam] (67)
Locatie (X,Y) 40902, 390610
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



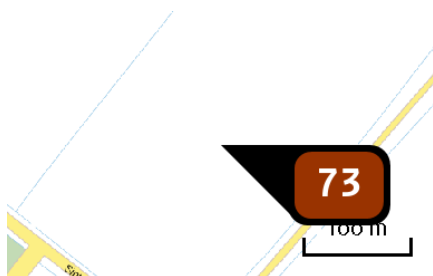
Naam Approach [Scenario naam] (68)
Locatie (X,Y) 41004, 390223
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



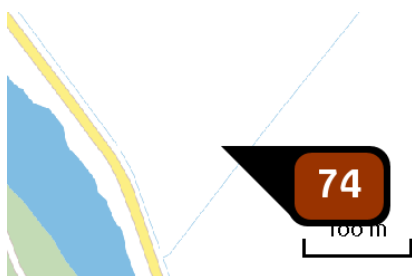
Naam Approach [Scenario naam] (69)
Locatie (X,Y) 39345, 395074
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



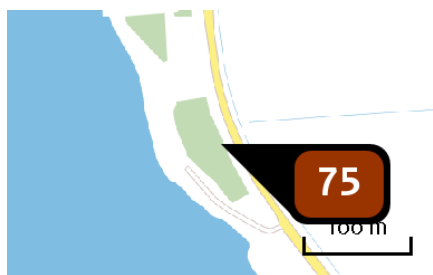
Naam Approach [Scenario naam] (70)
Locatie (X,Y) 39061, 395355
Uitstoothoogte 286,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



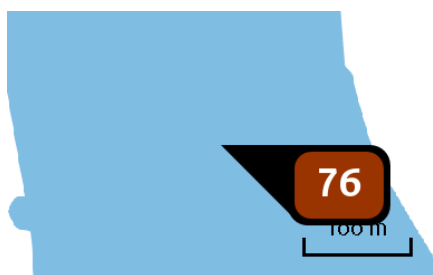
Naam Approach [Scenario naam]
(71)
Locatie (X,Y) 38754, 395611
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



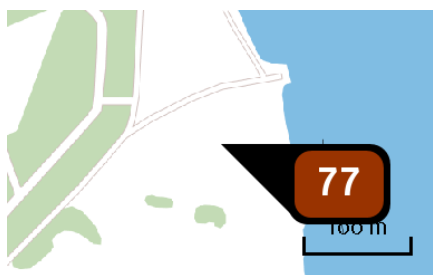
Naam Approach [Scenario naam]
(72)
Locatie (X,Y) 38447, 395868
Uitstoothoogte 301,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



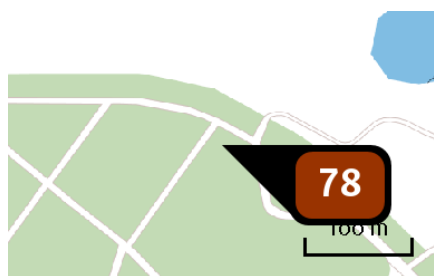
Naam Approach [Scenario naam]
(73)
Locatie (X,Y) 38140, 396124
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



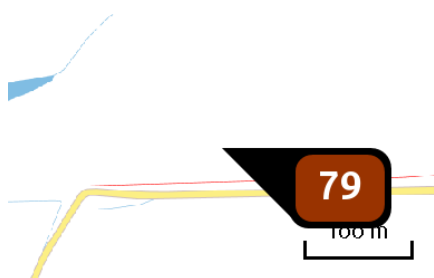
Naam Approach [Scenario naam]
(74)
Locatie (X,Y) 37833, 396381
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



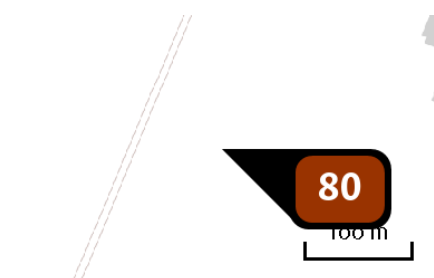
Naam Approach [Scenario naam]
(75)
Locatie (X,Y) 37526, 396638
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



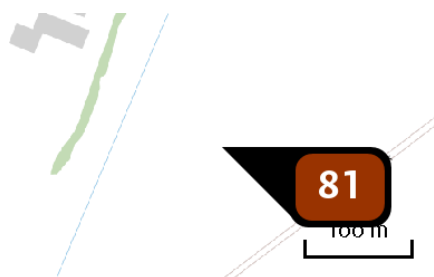
Naam Approach [Scenario naam]
(76)
Locatie (X,Y) 37220, 396894
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



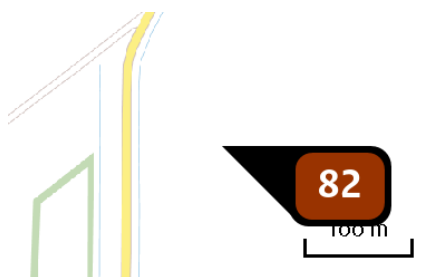
Naam Approach [Scenario naam]
(77)
Locatie (X,Y) 40554, 392189
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



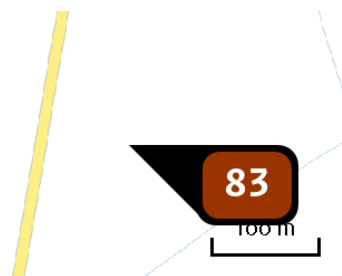
Naam Approach [Scenario naam]
(78)
Locatie (X,Y) 40866, 391968
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



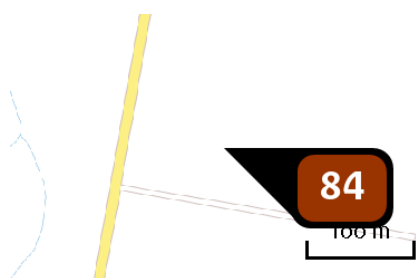
Naam Approach [Scenario naam]
(79)
Locatie (X,Y) 41261, 391916
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(80)
Locatie (X,Y) 41661, 391916
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



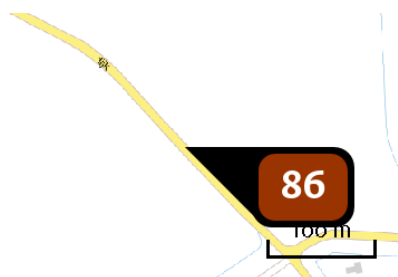
Naam	Approach [Scenario naam] (81)
Locatie (X,Y)	42061, 391916
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (82)
Locatie (X,Y)	42461, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



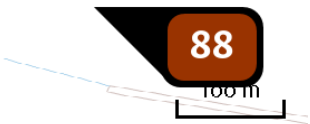
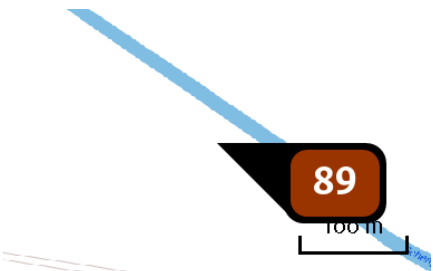
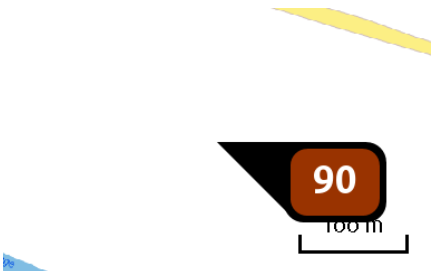
Naam	Approach [Scenario naam] (83)
Locatie (X,Y)	42861, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

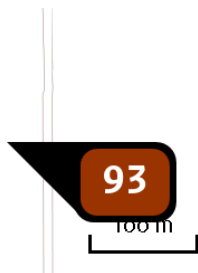


Naam	Approach [Scenario naam] (84)
Locatie (X,Y)	43261, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

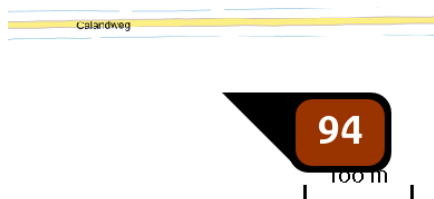


Naam	Approach [Scenario naam] (85)
Locatie (X,Y)	43661, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

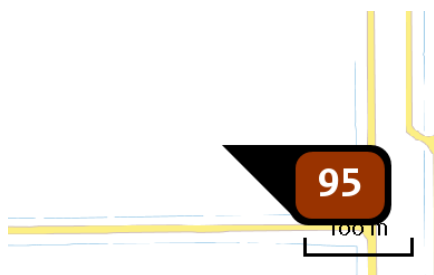
	Naam	Approach [Scenario naam] (86)
	Locatie (X,Y)	44061, 391914
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (87)
	Locatie (X,Y)	44461, 391914
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (88)
	Locatie (X,Y)	44861, 391914
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (89)
	Locatie (X,Y)	39902, 392377
	Uitstoothoogte	7,0 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie 1,32 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (90)
	Locatie (X,Y)	40274, 392524
	Uitstoothoogte	13,5 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie 1,63 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (91)
Locatie (X,Y)	40646, 392671
Uitstoothoogte	67,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,62 kg/j



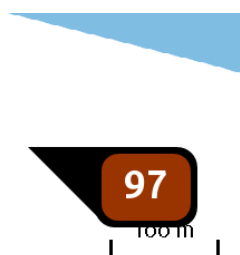
Naam	Take-off [Scenario naam] (92)
Locatie (X,Y)	41018, 392819
Uitstoothoogte	104,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,42 kg/j



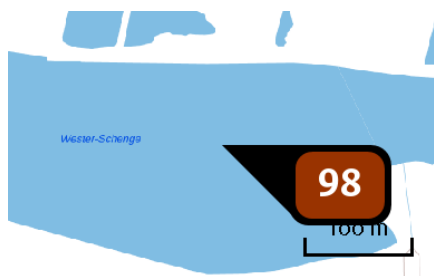
Naam	Take-off [Scenario naam] (93)
Locatie (X,Y)	41390, 392966
Uitstoothoogte	150,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,42 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (94)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,42 kg/j



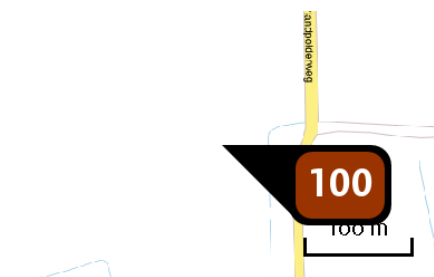
Naam	Take-off [Scenario naam] (95)
Locatie (X,Y)	42134, 393260
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,31 kg/j



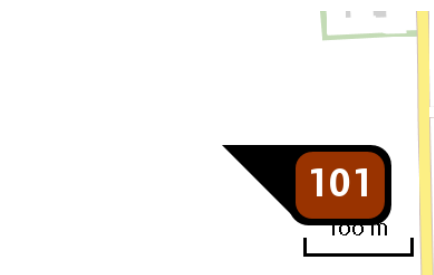
Naam	Take-off [Scenario naam] (96)
Locatie (X,Y)	42506, 393407
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



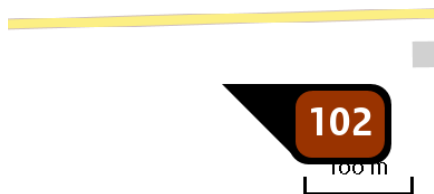
Naam	Take-off [Scenario naam] (97)
Locatie (X,Y)	42876, 393558
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j



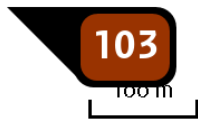
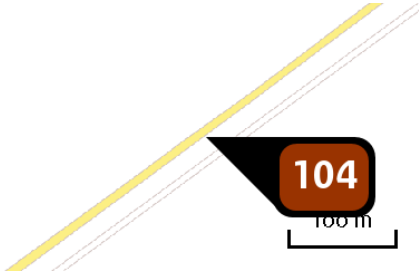
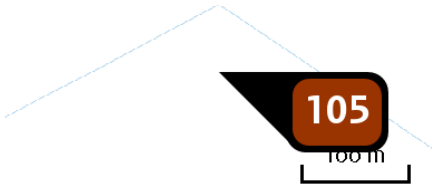
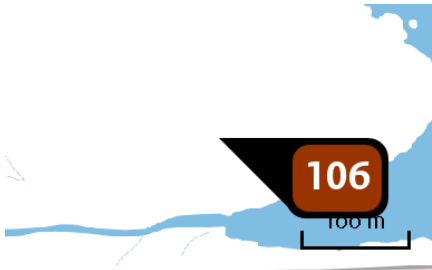
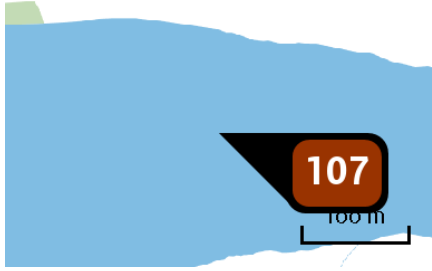
Naam	Take-off [Scenario naam] (98)
Locatie (X,Y)	43070, 393902
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j

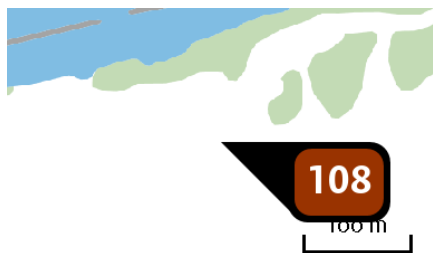


Naam	Take-off [Scenario naam] (99)
Locatie (X,Y)	42958, 394286
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j

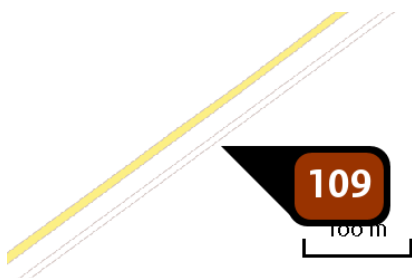


Naam	Take-off [Scenario naam] (100)
Locatie (X,Y)	42813, 394658
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,30 kg/j

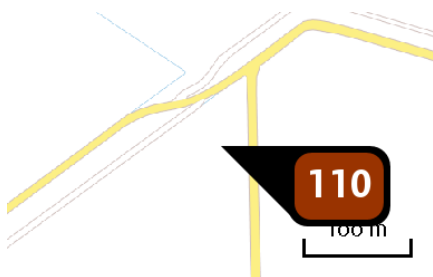
	Naam	Take-off [Scenario naam] (101)
	Locatie (X,Y)	42677, 395032
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie 1,30 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (102)
	Locatie (X,Y)	42719, 395430
	Uitstoothoogte	251,6 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (103)
	Locatie (X,Y)	42764, 395821
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (104)
	Locatie (X,Y)	42624, 396196
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (105)
	Locatie (X,Y)	42481, 396569
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j



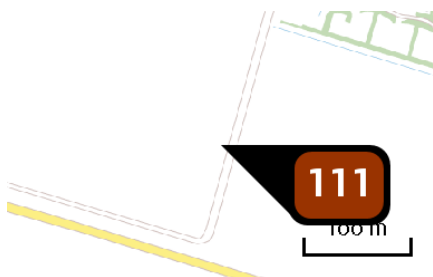
Naam Take-off [Scenario naam]
(106)
Locatie (X,Y) 42338, 396943
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



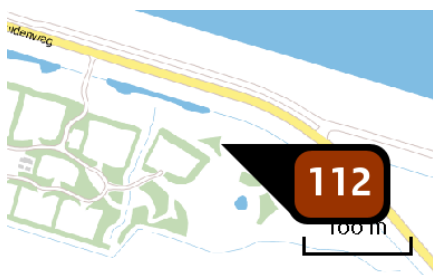
Naam Take-off [Scenario naam]
(107)
Locatie (X,Y) 42743, 395415
Uitstoothoogte 258,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(108)
Locatie (X,Y) 43086, 395620
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



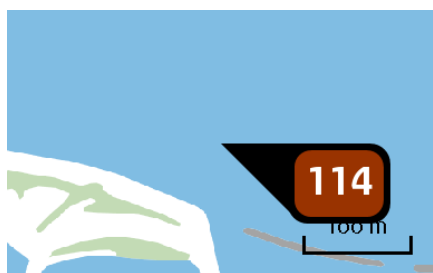
Naam Take-off [Scenario naam]
(109)
Locatie (X,Y) 43457, 395770
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



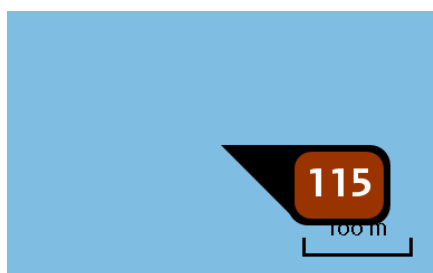
Naam Take-off [Scenario naam]
(110)
Locatie (X,Y) 43828, 395919
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (111)
Locatie (X,Y)	44199, 396069
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (112)
Locatie (X,Y)	44570, 396219
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



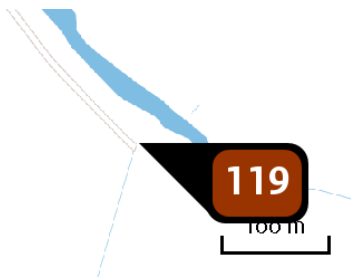
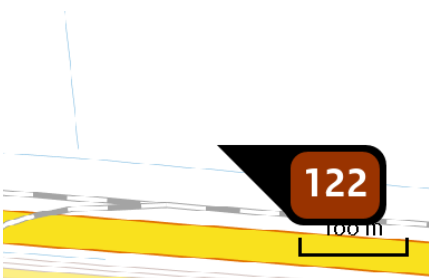
Naam	Take-off [Scenario naam] (113)
Locatie (X,Y)	44941, 396369
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

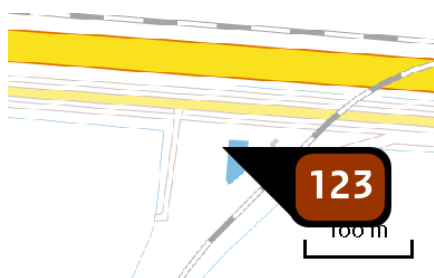


Naam	Approach [Scenario naam] (114)
Locatie (X,Y)	40832, 392745
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,37 kg/j

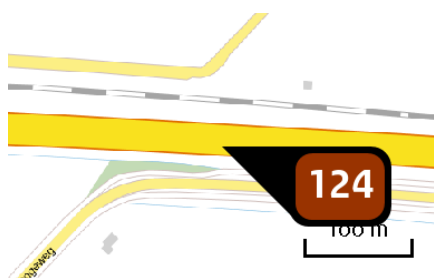


Naam	Take-off [Scenario naam] (115)
Locatie (X,Y)	40460, 392598
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,61 kg/j

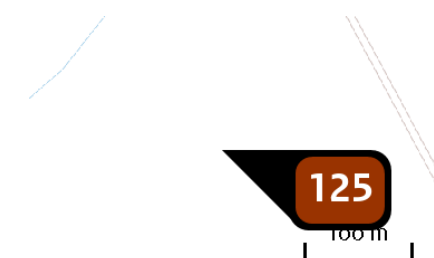
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (116) 40088, 392451 48,4 m 0,400 MW Continue emissie 2,57 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (117) 39716, 392303 104,4 m 0,400 MW Continue emissie 2,32 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (118) 39344, 392156 150,3 m 0,400 MW Continue emissie 2,32 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (119) 38972, 392009 196,1 m 0,400 MW Continue emissie 2,32 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (120) 38600, 391863 213,4 m 0,400 MW Continue emissie 2,14 kg/j



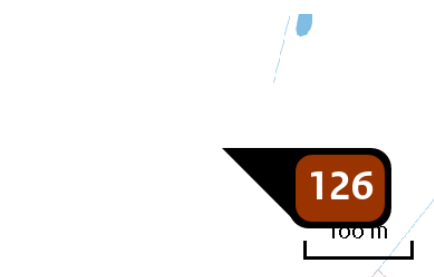
Naam	Take-off [Scenario naam] (121)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (122)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



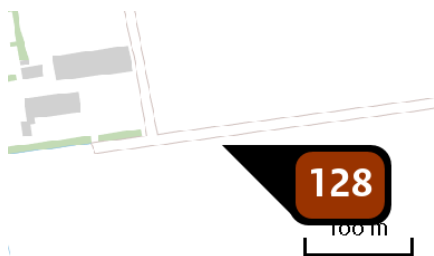
Naam	Take-off [Scenario naam] (123)
Locatie (X,Y)	37659, 392171
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



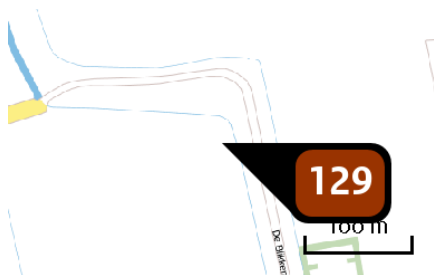
Naam	Take-off [Scenario naam] (124)
Locatie (X,Y)	37512, 392543
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (125)
Locatie (X,Y)	37366, 392916
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,12 kg/j



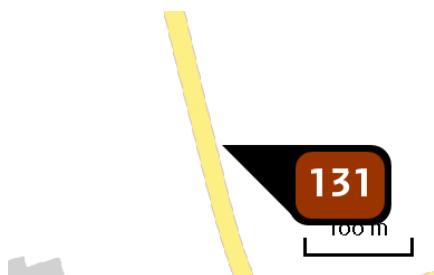
Naam	Take-off [Scenario naam] (126)
Locatie (X,Y)	37155, 393254
Uitstoothoogte	249,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (127)
Locatie (X,Y)	36834, 393489
Uitstoothoogte	295,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



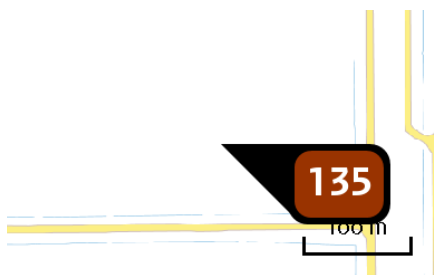
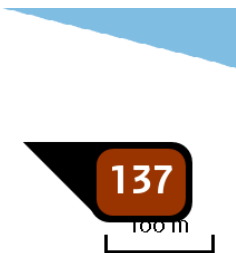
Naam	Take-off [Scenario naam] (128)
Locatie (X,Y)	36447, 393582
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

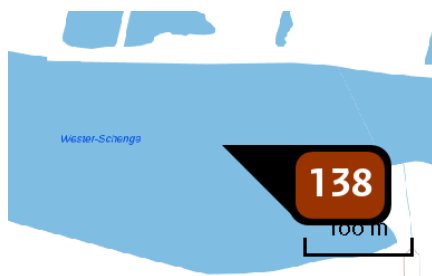


Naam	Take-off [Scenario naam] (129)
Locatie (X,Y)	36052, 393523
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (130)
Locatie (X,Y)	40274, 392524
Uitstoothoogte	13,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (131) 40646, 392671 67,6 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (132) 41018, 392819 121,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (133) 41390, 392966 175,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (134) 41762, 393113 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (135) 42134, 393260 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(136)

Locatie (X,Y) 42506, 393407

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(137)

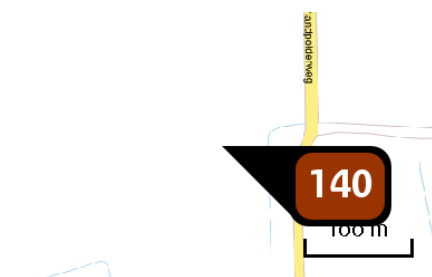
Locatie (X,Y) 42876, 393558

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(138)

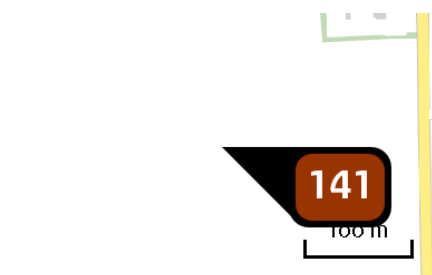
Locatie (X,Y) 43070, 393902

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(139)

Locatie (X,Y) 42958, 394286

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(140)

Locatie (X,Y) 42813, 394658

Uitstoothoogte 213,4 m

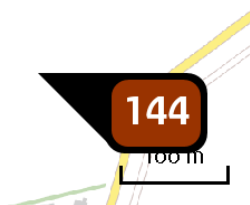
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



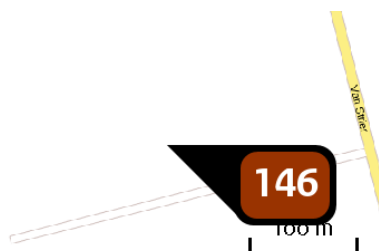
Naam Approach [Scenario naam]
(141)
Locatie (X,Y) 42661, 395026
Uitstoothoogte 220,4 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(142)
Locatie (X,Y) 42356, 395264
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



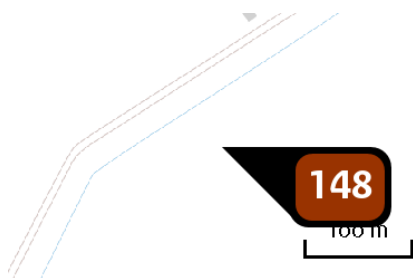
Naam Approach [Scenario naam]
(143)
Locatie (X,Y) 41965, 395183
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



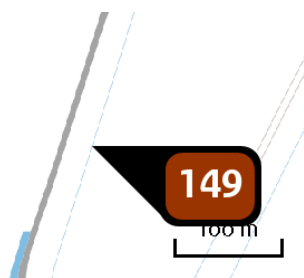
Naam Approach [Scenario naam]
(144)
Locatie (X,Y) 41593, 395036
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



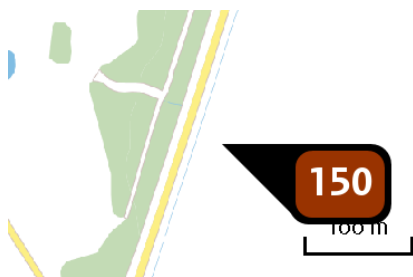
Naam Approach [Scenario naam]
(145)
Locatie (X,Y) 41221, 394889
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



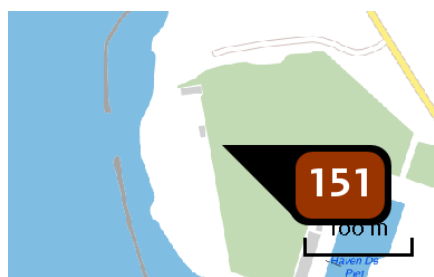
Naam Approach [Scenario naam]
(146)
Locatie (X,Y) 40849, 394742
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



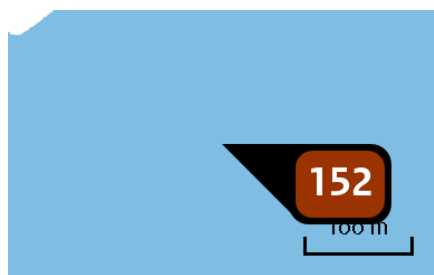
Naam Approach [Scenario naam]
(147)
Locatie (X,Y) 40477, 394595
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



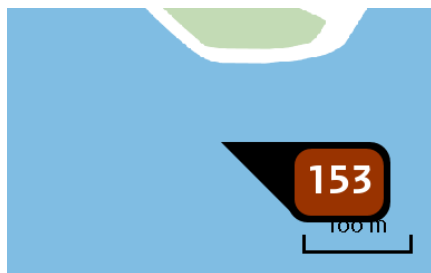
Naam Approach [Scenario naam]
(148)
Locatie (X,Y) 40105, 394448
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



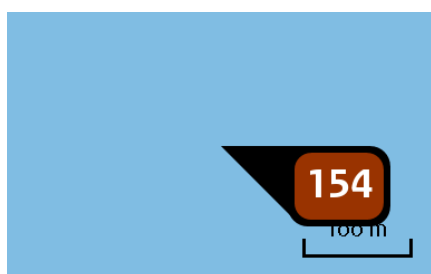
Naam Approach [Scenario naam]
(149)
Locatie (X,Y) 39733, 394301
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



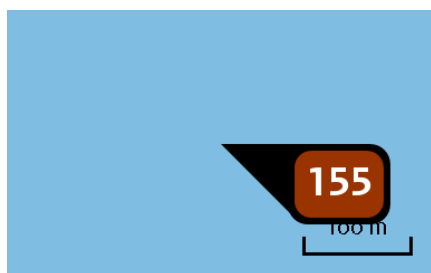
Naam Approach [Scenario naam]
(150)
Locatie (X,Y) 39361, 394154
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



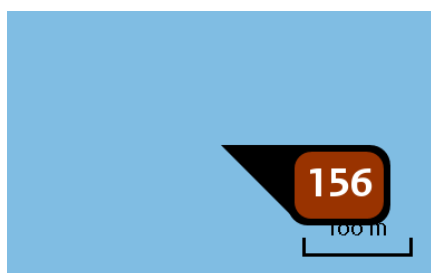
Naam Approach [Scenario naam]
(151)
Locatie (X,Y) 38989, 394007
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



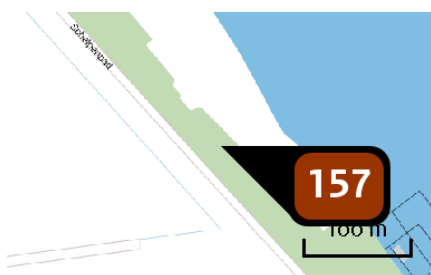
Naam Approach [Scenario naam]
(152)
Locatie (X,Y) 38617, 393860
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



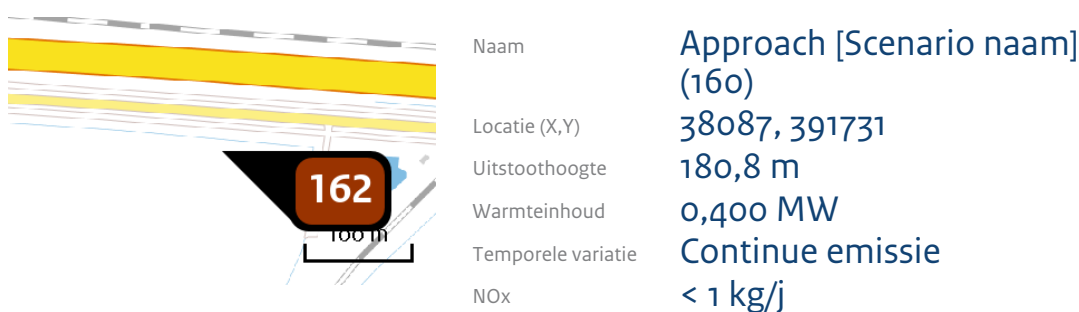
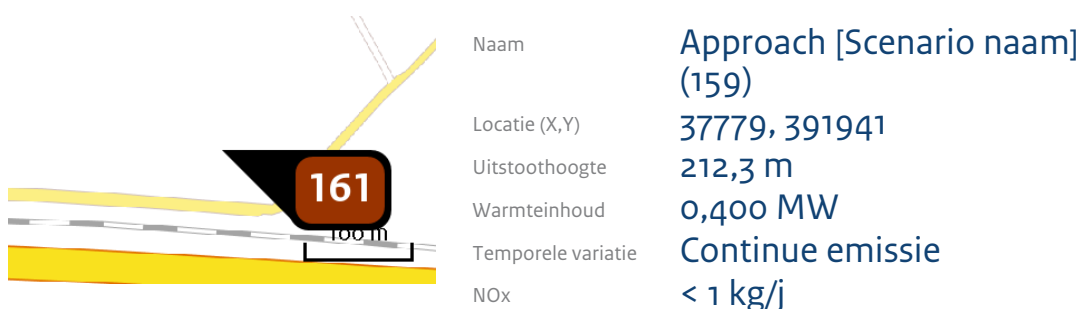
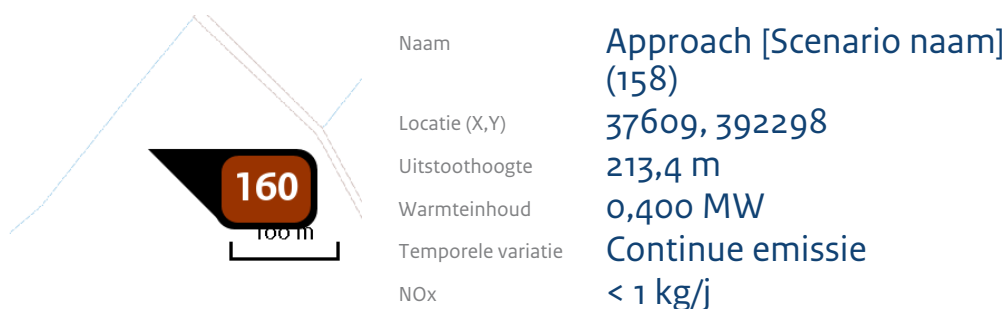
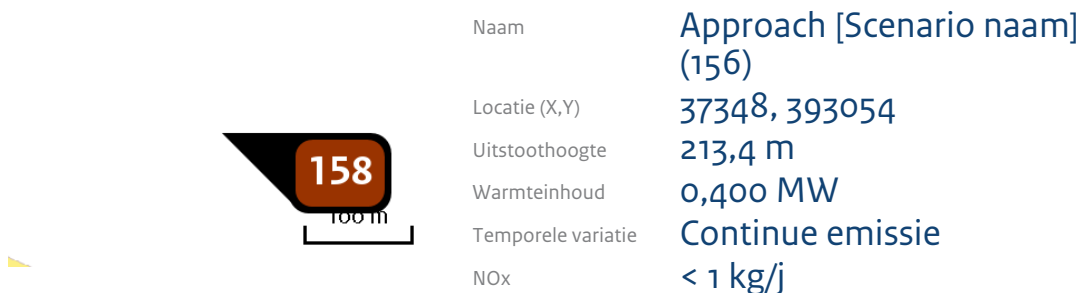
Naam Approach [Scenario naam]
(153)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

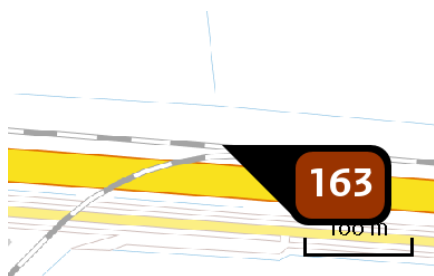


Naam Approach [Scenario naam]
(154)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(155)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j





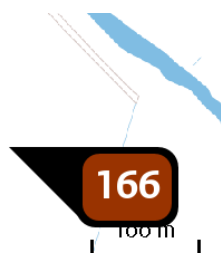
Naam	Approach [Scenario naam] (161)
Locatie (X,Y)	38476, 391814
Uitstoothoogte	149,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (162)
Locatie (X,Y)	38848, 391961
Uitstoothoogte	117,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (163)
Locatie (X,Y)	39220, 392108
Uitstoothoogte	86,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

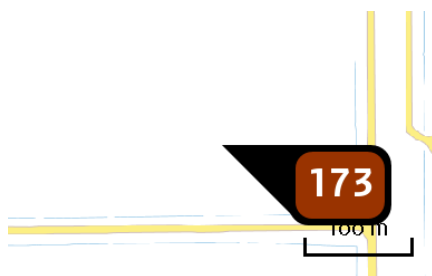


Naam	Approach [Scenario naam] (164)
Locatie (X,Y)	39592, 392255
Uitstoothoogte	54,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

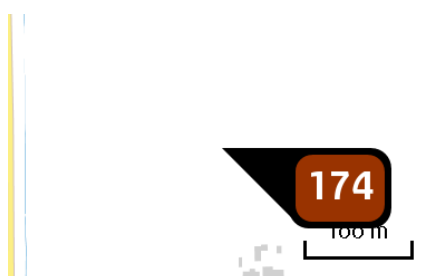


Naam	Approach [Scenario naam] (165)
Locatie (X,Y)	39964, 392402
Uitstoothoogte	23,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (166)
	Locatie (X,Y)	40241, 392512
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (167)
	Locatie (X,Y)	39902, 392377
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (168)
	Locatie (X,Y)	40274, 392524
	Uitstoothoogte	12,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (169)
	Locatie (X,Y)	40646, 392671
	Uitstoothoogte	58,6 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (170)
	Locatie (X,Y)	41018, 392819
	Uitstoothoogte	104,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j



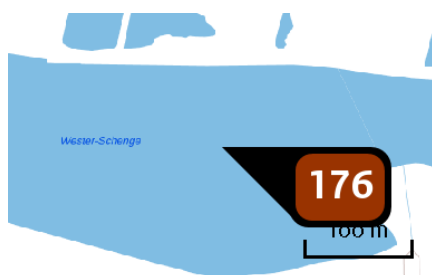
Naam Approach [Scenario naam]
(171)
Locatie (X,Y) 41390, 392966
Uitstoothoogte 150,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(172)
Locatie (X,Y) 41762, 393113
Uitstoothoogte 196,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



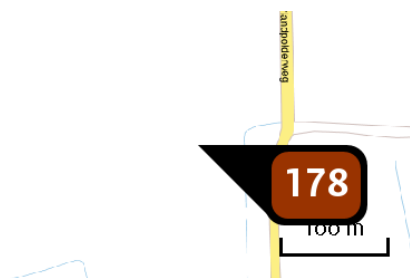
Naam Approach [Scenario naam]
(173)
Locatie (X,Y) 42134, 393260
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



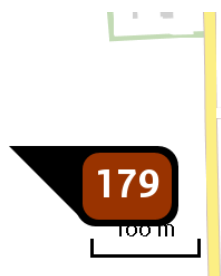
Naam Approach [Scenario naam]
(174)
Locatie (X,Y) 42506, 393407
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



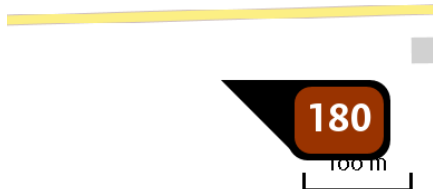
Naam Approach [Scenario naam]
(175)
Locatie (X,Y) 42876, 393558
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (176)
Locatie (X,Y)	43070, 393902
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



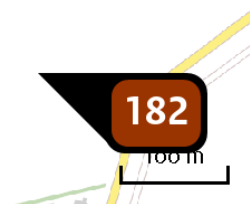
Naam	Approach [Scenario naam] (177)
Locatie (X,Y)	42958, 394286
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



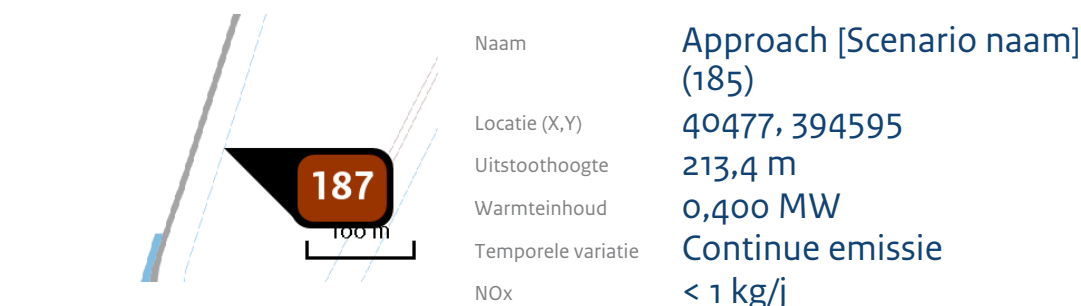
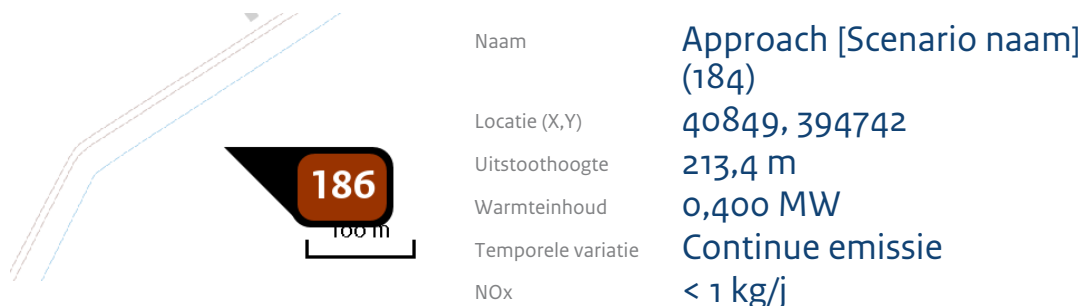
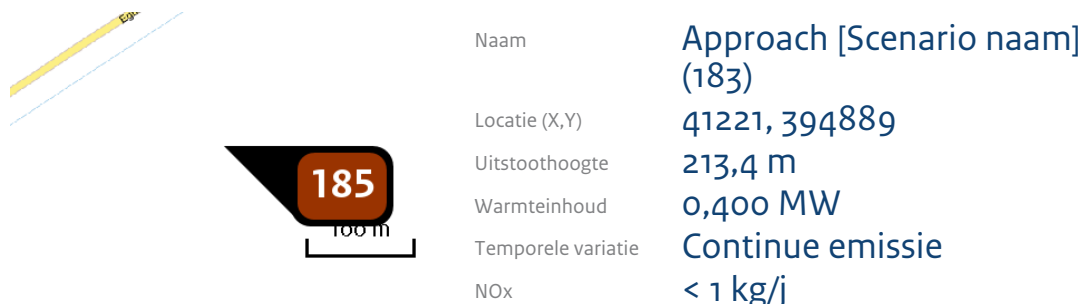
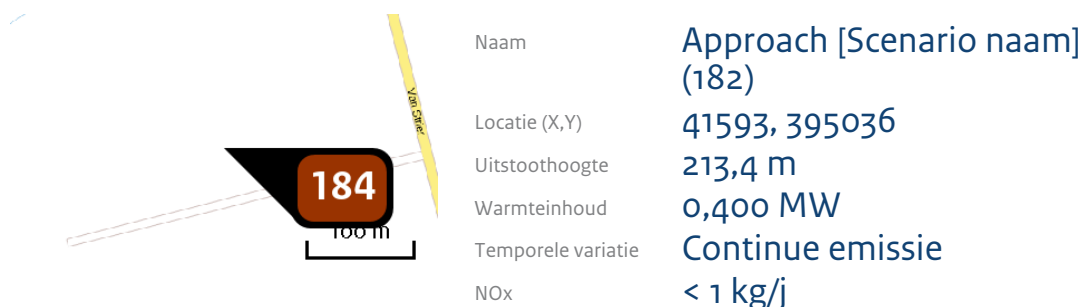
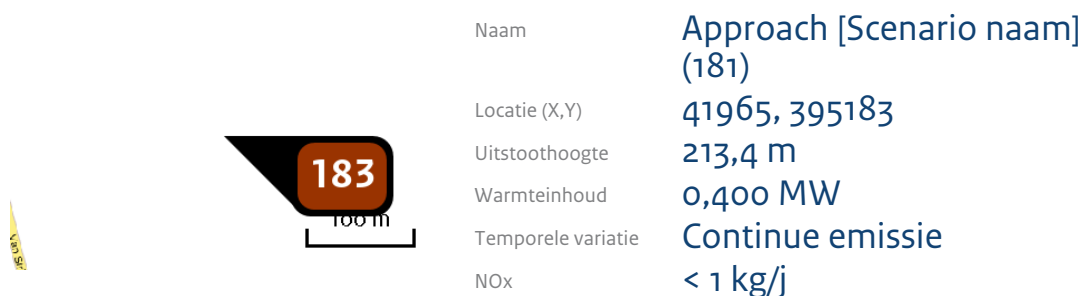
Naam	Approach [Scenario naam] (178)
Locatie (X,Y)	42813, 394658
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (179)
Locatie (X,Y)	42661, 395026
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

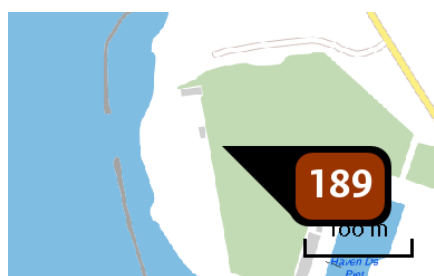


Naam	Approach [Scenario naam] (180)
Locatie (X,Y)	42356, 395264
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

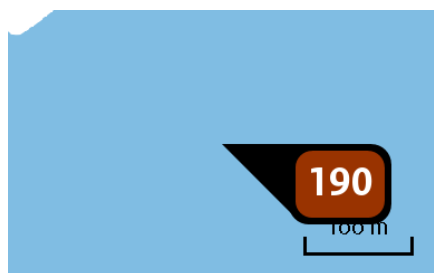




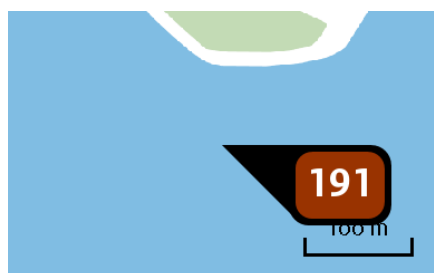
Naam	Approach [Scenario naam] (186)
Locatie (X,Y)	40105, 394448
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



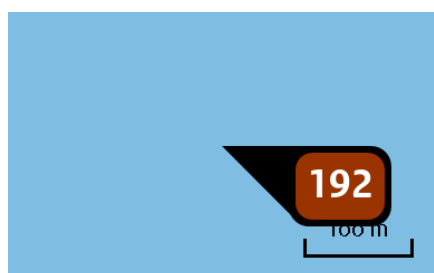
Naam	Approach [Scenario naam] (187)
Locatie (X,Y)	39733, 394301
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



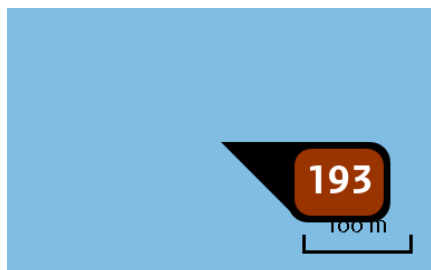
Naam	Approach [Scenario naam] (188)
Locatie (X,Y)	39361, 394154
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



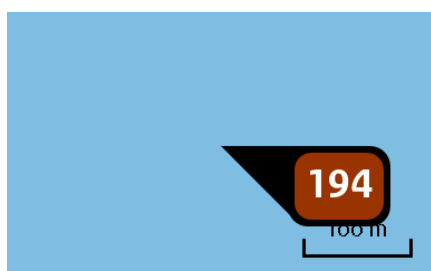
Naam	Approach [Scenario naam] (189)
Locatie (X,Y)	38989, 394007
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



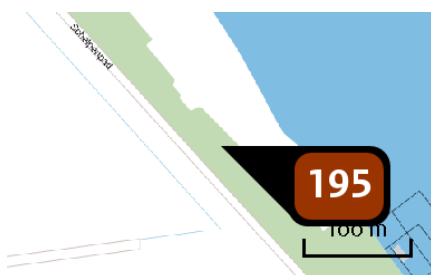
Naam	Approach [Scenario naam] (190)
Locatie (X,Y)	38617, 393860
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



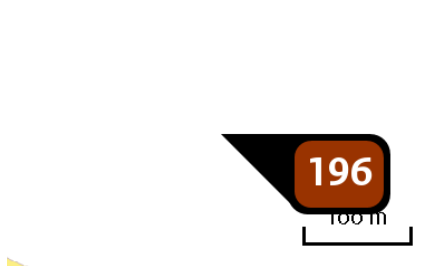
Naam Approach [Scenario naam]
(191)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



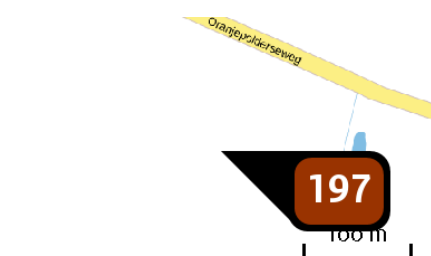
Naam Approach [Scenario naam]
(192)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



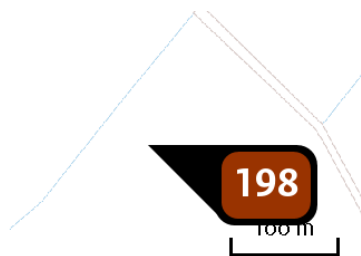
Naam Approach [Scenario naam]
(193)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



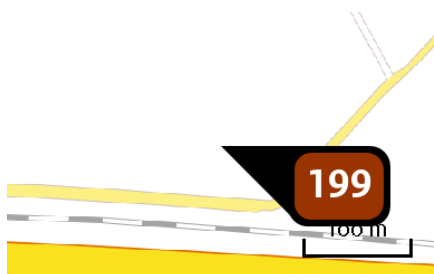
Naam Approach [Scenario naam]
(194)
Locatie (X,Y) 37348, 393054
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



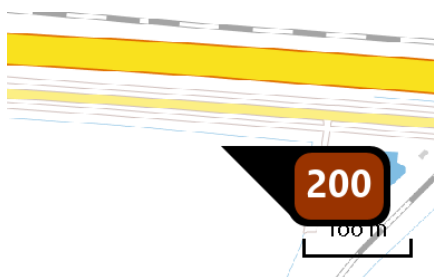
Naam Approach [Scenario naam]
(195)
Locatie (X,Y) 37462, 392670
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



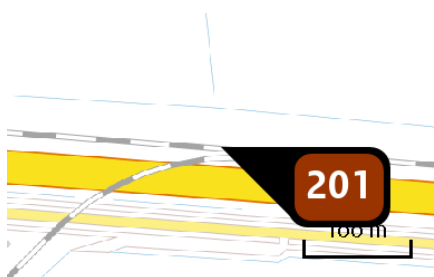
Naam	Approach [Scenario naam] (196)
Locatie (X,Y)	37609, 392298
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (197)
Locatie (X,Y)	37779, 391941
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



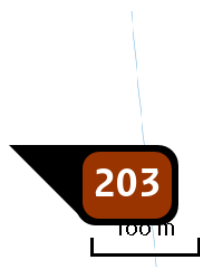
Naam	Approach [Scenario naam] (198)
Locatie (X,Y)	38087, 391731
Uitstoothoogte	201,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



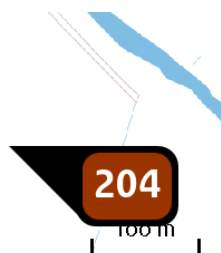
Naam	Approach [Scenario naam] (199)
Locatie (X,Y)	38476, 391814
Uitstoothoogte	166,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (200)
Locatie (X,Y)	38848, 391961
Uitstoothoogte	131,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(201)
Locatie (X,Y) 39220, 392108
Uitstoothoogte 96,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



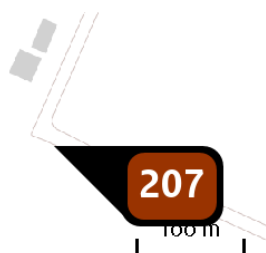
Naam Approach [Scenario naam]
(202)
Locatie (X,Y) 39592, 392255
Uitstoothoogte 61,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



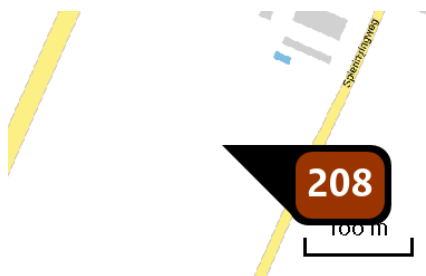
Naam Approach [Scenario naam]
(203)
Locatie (X,Y) 39964, 392402
Uitstoothoogte 26,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



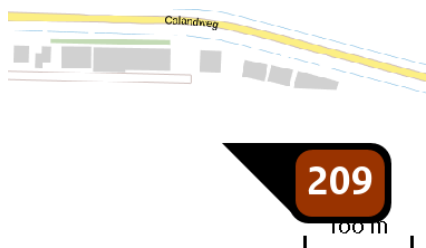
Naam Approach [Scenario naam]
(204)
Locatie (X,Y) 40241, 392512
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(205)
Locatie (X,Y) 39573, 396289
Uitstoothoogte 332,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



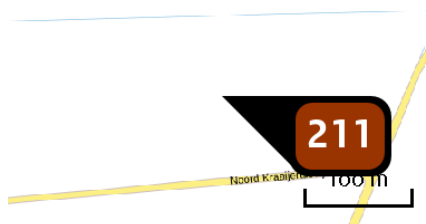
Naam	Approach [Scenario naam] (206)
Locatie (X,Y)	39637, 396684
Uitstoothoogte	357,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



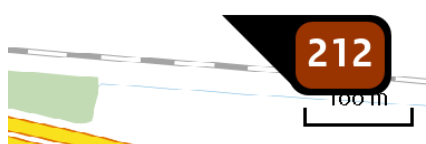
Naam	Approach [Scenario naam] (207)
Locatie (X,Y)	40192, 392832
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	19,40 kg/j



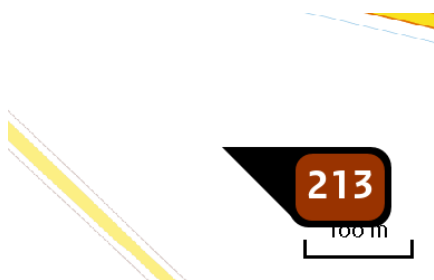
Naam	Approach [Scenario naam] (208)
Locatie (X,Y)	40288, 392445
Uitstoothoogte	23,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	7,77 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (209)
Locatie (X,Y)	40203, 392059
Uitstoothoogte	62,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,69 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (210)
Locatie (X,Y)	39949, 391752
Uitstoothoogte	101,3 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	6,69 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(211)
Locatie (X,Y) 39645, 391492
Uitstoothoogte 141,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 5,39 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(212)
Locatie (X,Y) 39396, 391185
Uitstoothoogte 167,9 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(213)
Locatie (X,Y) 39274, 390806
Uitstoothoogte 193,3 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



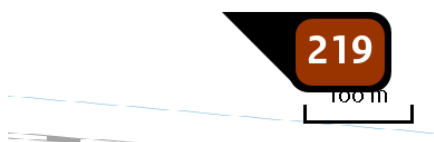
Naam Approach [Scenario naam]
(214)
Locatie (X,Y) 39213, 390410
Uitstoothoogte 218,7 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



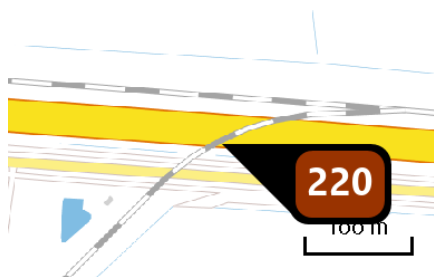
Naam Approach [Scenario naam]
(215)
Locatie (X,Y) 39149, 390016
Uitstoothoogte 244,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 4,25 kg/j



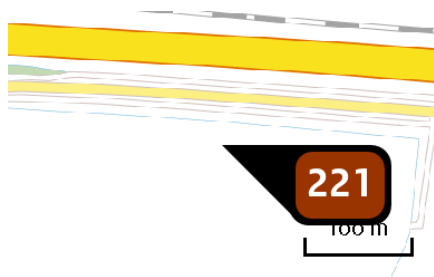
Naam	Approach [Scenario naam] (216)
Locatie (X,Y)	39125, 392069
Uitstoothoogte	105,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



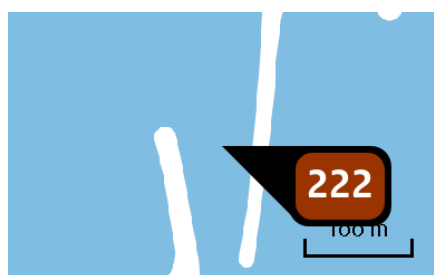
Naam	Approach [Scenario naam] (217)
Locatie (X,Y)	38753, 391922
Uitstoothoogte	140,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



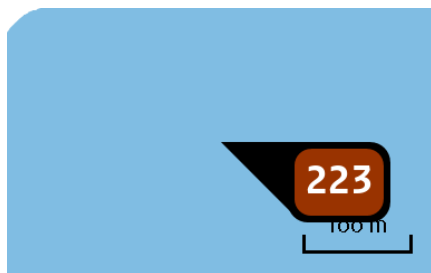
Naam	Approach [Scenario naam] (218)
Locatie (X,Y)	38381, 391776
Uitstoothoogte	175,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (219)
Locatie (X,Y)	37988, 391728
Uitstoothoogte	210,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (220)
Locatie (X,Y)	39408, 394964
Uitstoothoogte	235,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(221)

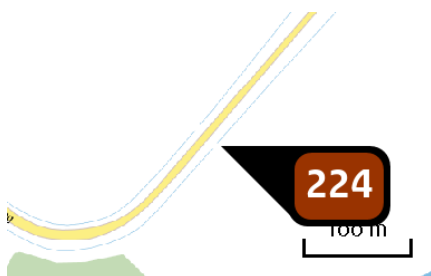
Locatie (X,Y) 39158, 395274

Uitstoothoogte 260,8 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(222)

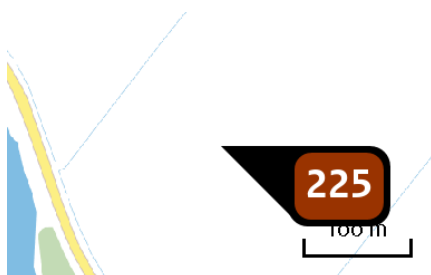
Locatie (X,Y) 38851, 395531

Uitstoothoogte 286,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(223)

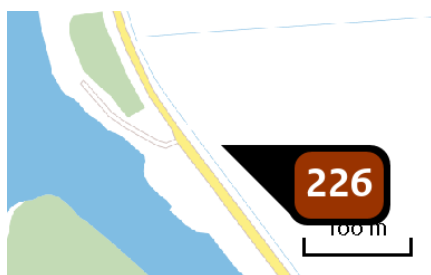
Locatie (X,Y) 38544, 395787

Uitstoothoogte 304,8 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(224)

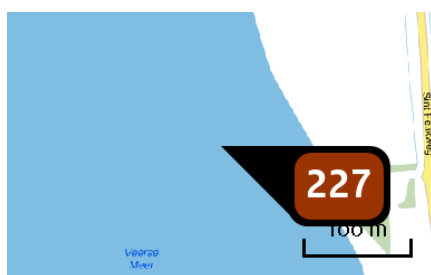
Locatie (X,Y) 38237, 396044

Uitstoothoogte 304,8 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(225)

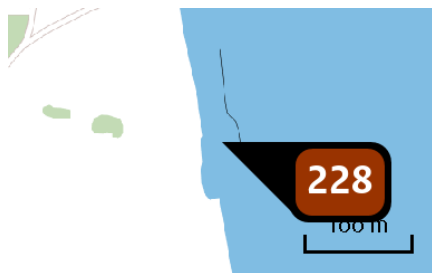
Locatie (X,Y) 37930, 396300

Uitstoothoogte 304,8 m

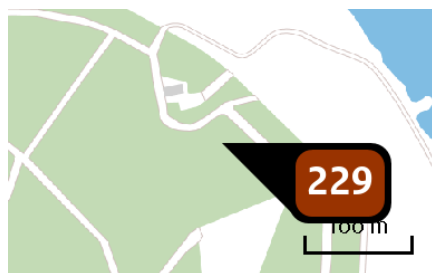
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

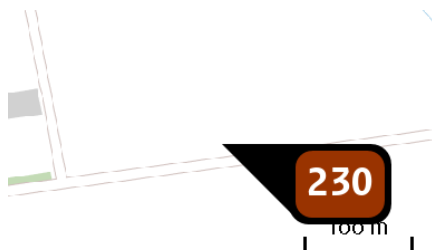
NOx < 1 kg/j



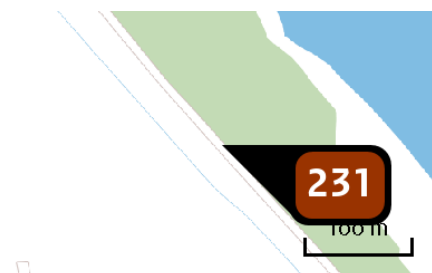
Naam Approach [Scenario naam]
(226)
Locatie (X,Y) 37623, 396557
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



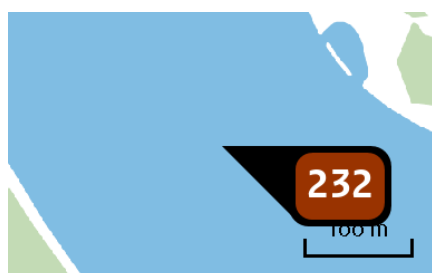
Naam Approach [Scenario naam]
(227)
Locatie (X,Y) 37317, 396813
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



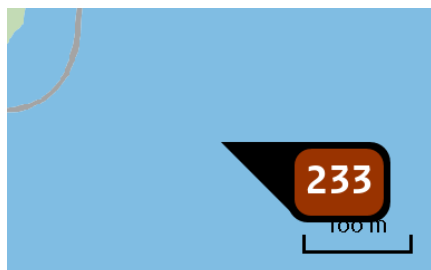
Naam Take-off [Scenario naam]
(229)
Locatie (X,Y) 37240, 393295
Uitstoothoogte 249,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,95 kg/j



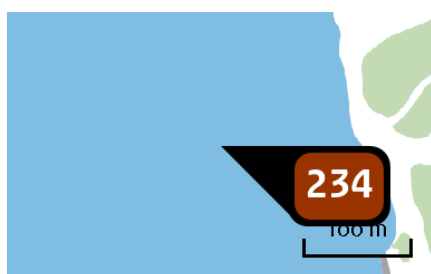
Naam Take-off [Scenario naam]
(230)
Locatie (X,Y) 37217, 393693
Uitstoothoogte 295,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,90 kg/j



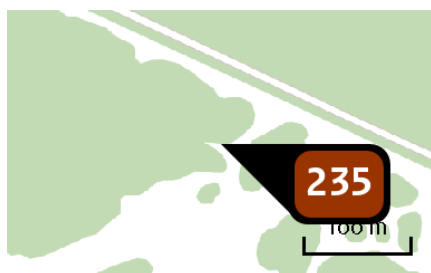
Naam Take-off [Scenario naam]
(231)
Locatie (X,Y) 37305, 394081
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,39 kg/j



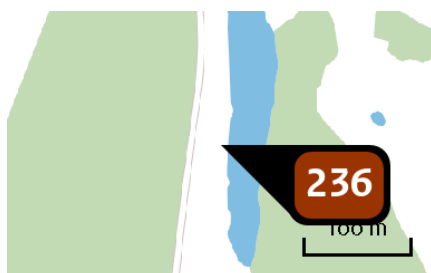
Naam	Take-off [Scenario naam] (232)
Locatie (X,Y)	37504, 394426
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	1,39 kg/j



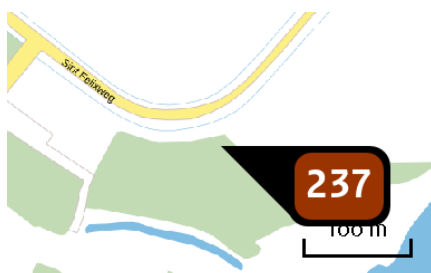
Naam	Take-off [Scenario naam] (233)
Locatie (X,Y)	37796, 394700
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



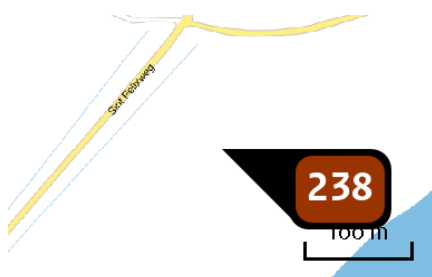
Naam	Take-off [Scenario naam] (234)
Locatie (X,Y)	38115, 394941
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



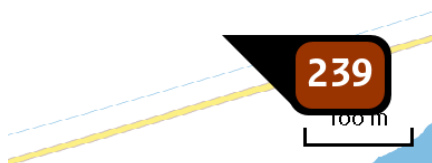
Naam	Take-off [Scenario naam] (235)
Locatie (X,Y)	38436, 395179
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



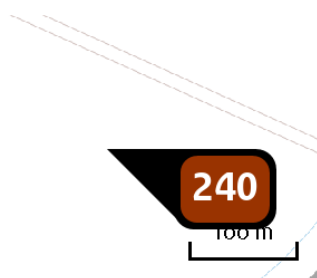
Naam	Take-off [Scenario naam] (236)
Locatie (X,Y)	38756, 395419
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



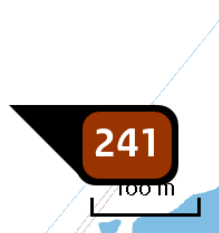
Naam	Take-off [Scenario naam] (237)
Locatie (X,Y)	39075, 395660
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



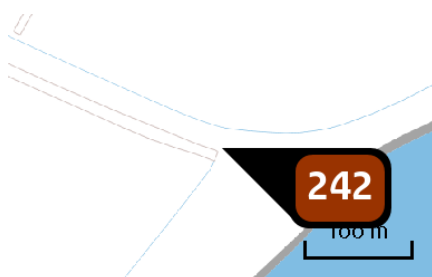
Naam	Take-off [Scenario naam] (238)
Locatie (X,Y)	39395, 395901
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (239)
Locatie (X,Y)	39714, 396142
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (240)
Locatie (X,Y)	40033, 396383
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (241)
Locatie (X,Y)	40353, 396623
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



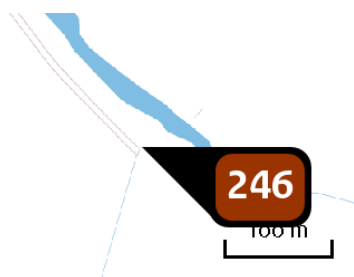
Naam Take-off [Scenario naam]
(242)
Locatie (X,Y) 40672, 396864
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



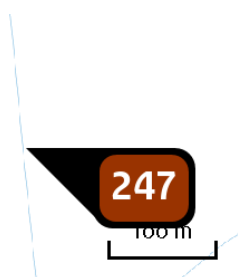
Naam Approach [Scenario naam]
(280)
Locatie (X,Y) 40460, 392598
Uitstoothoogte 12,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



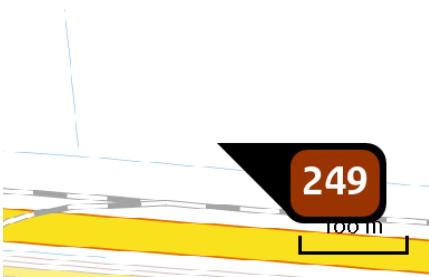
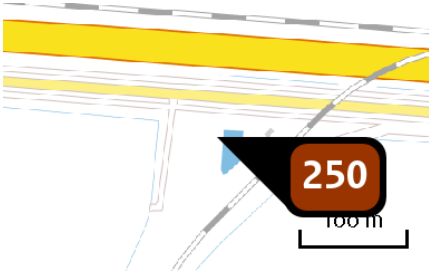
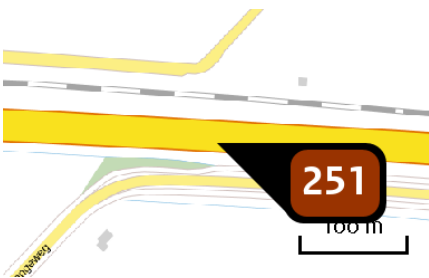
Naam Approach [Scenario naam]
(281)
Locatie (X,Y) 40088, 392451
Uitstoothoogte 58,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

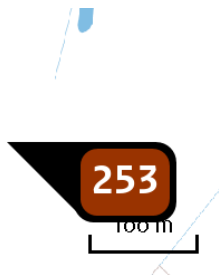
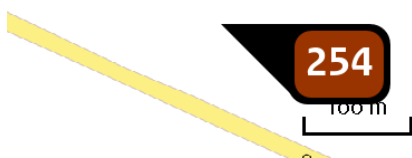
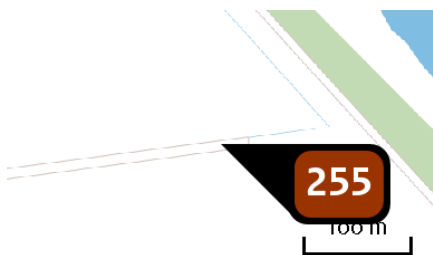
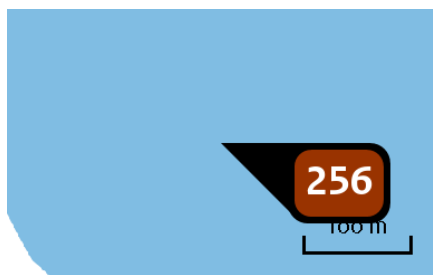
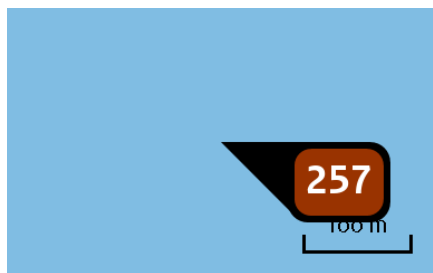


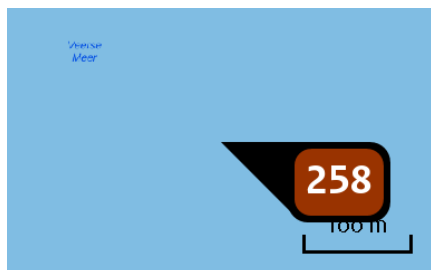
Naam Approach [Scenario naam]
(282)
Locatie (X,Y) 39716, 392303
Uitstoothoogte 104,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



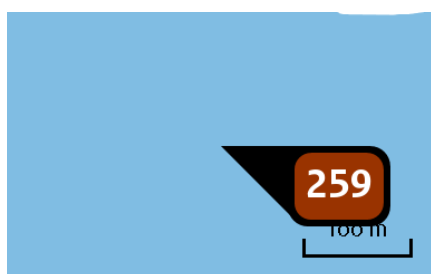
Naam Approach [Scenario naam]
(283)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 150,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam Approach [Scenario naam] (284) Locatie (X,Y) 38972, 392009 Uitstoothoogte 196,1 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (285) Locatie (X,Y) 38600, 391863 Uitstoothoogte 213,4 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (286) Locatie (X,Y) 38227, 391719 Uitstoothoogte 213,4 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (287) Locatie (X,Y) 37845, 391817 Uitstoothoogte 213,4 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (288) Locatie (X,Y) 37659, 392171 Uitstoothoogte 213,4 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j

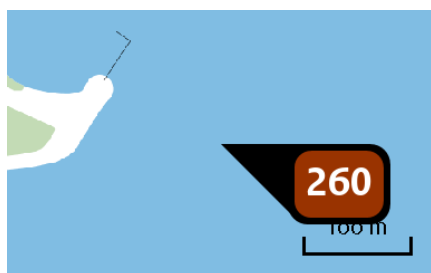
	Naam	Approach [Scenario naam] (289)
	Locatie (X,Y)	37515, 392544
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (290)
	Locatie (X,Y)	37374, 392915
	Uitstoothoogte	203,4 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (291)
	Locatie (X,Y)	37417, 393302
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (292)
	Locatie (X,Y)	37753, 393517
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (293)
	Locatie (X,Y)	38125, 393664
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



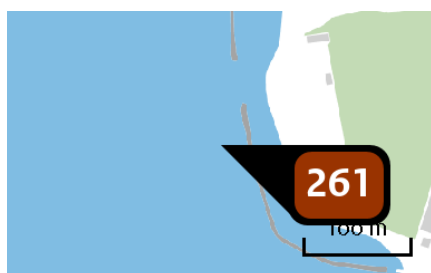
Naam Approach [Scenario naam]
(294)
Locatie (X,Y) 38497, 393811
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



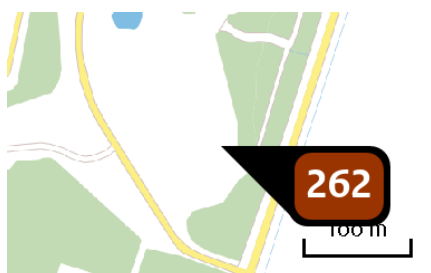
Naam Approach [Scenario naam]
(295)
Locatie (X,Y) 38869, 393958
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



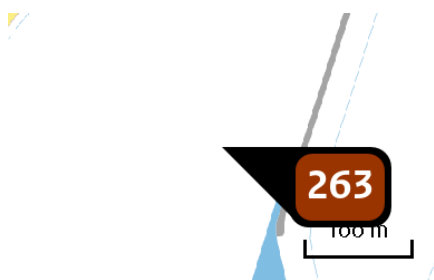
Naam Approach [Scenario naam]
(296)
Locatie (X,Y) 39241, 394105
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



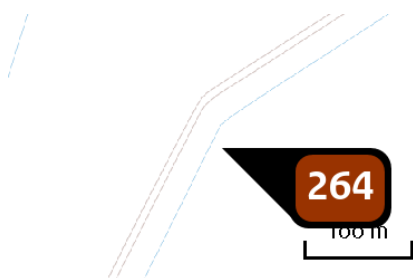
Naam Approach [Scenario naam]
(297)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



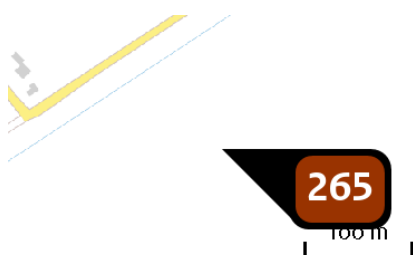
Naam Approach [Scenario naam]
(298)
Locatie (X,Y) 39985, 394399
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



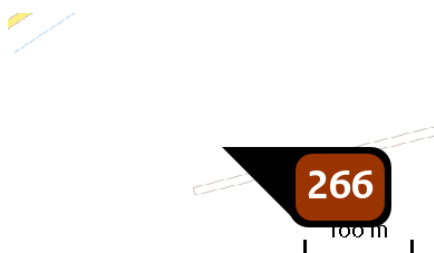
Naam Approach [Scenario naam]
(299)
Locatie (X,Y) 40357, 394546
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



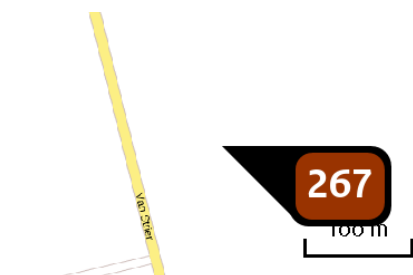
Naam Approach [Scenario naam]
(300)
Locatie (X,Y) 40729, 394694
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



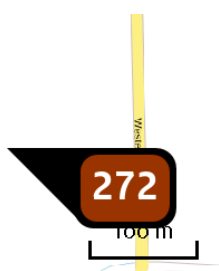
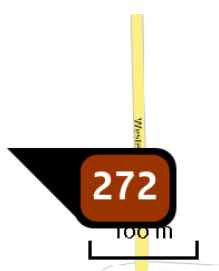
Naam Approach [Scenario naam]
(301)
Locatie (X,Y) 41101, 394841
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

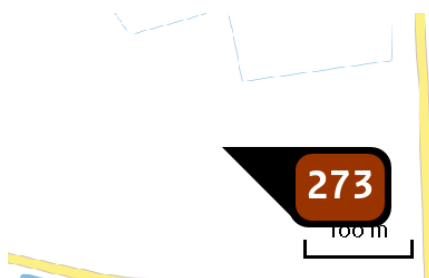


Naam Approach [Scenario naam]
(302)
Locatie (X,Y) 41473, 394988
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

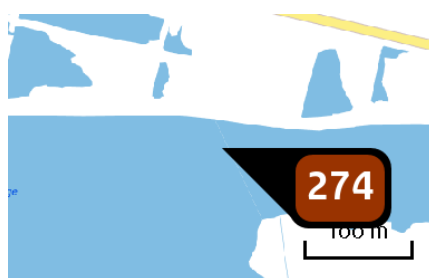


Naam Approach [Scenario naam]
(303)
Locatie (X,Y) 41845, 395135
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

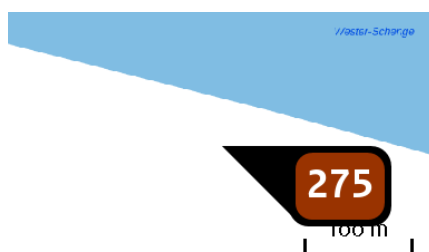
		Naam	Approach [Scenario naam] (304)
		Locatie (X,Y)	42220, 395253
		Uitstoothoogte	213,4 m
		Warmteinhoud	0,400 MW
		Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
		Naam	Approach [Scenario naam] (305)
		Locatie (X,Y)	42580, 395135
		Uitstoothoogte	213,4 m
		Warmteinhoud	0,400 MW
		Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
		Naam	Approach [Scenario naam] (306)
		Locatie (X,Y)	42765, 394780
		Uitstoothoogte	213,4 m
		Warmteinhoud	0,400 MW
		Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
		Naam	Approach [Scenario naam] (307)
		Locatie (X,Y)	42910, 394408
		Uitstoothoogte	213,4 m
		Warmteinhoud	0,400 MW
		Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
		Naam	Approach [Scenario naam] (308)
		Locatie (X,Y)	43028, 394030
		Uitstoothoogte	213,4 m
		Warmteinhoud	0,400 MW
		Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(309)
Locatie (X,Y) 42958, 393666
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



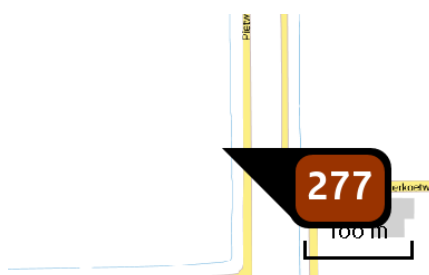
Naam Approach [Scenario naam]
(310)
Locatie (X,Y) 42621, 393453
Uitstoothoogte 194,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



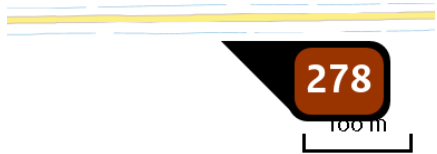
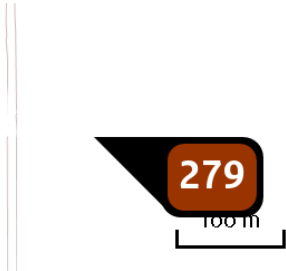
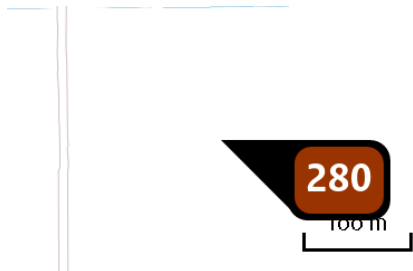
Naam Approach [Scenario naam]
(311)
Locatie (X,Y) 42249, 393306
Uitstoothoogte 159,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

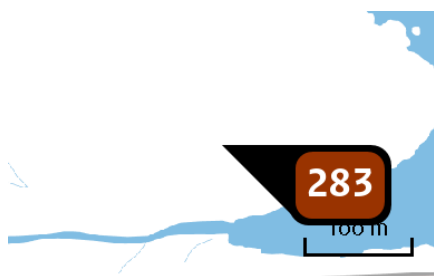


Naam Approach [Scenario naam]
(312)
Locatie (X,Y) 41878, 393159
Uitstoothoogte 124,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

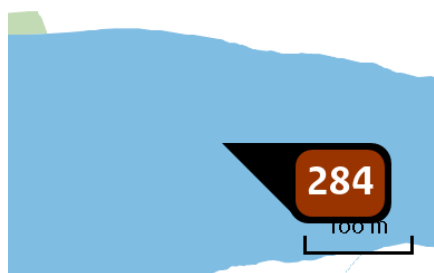


Naam Approach [Scenario naam]
(313)
Locatie (X,Y) 41506, 393012
Uitstoothoogte 88,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

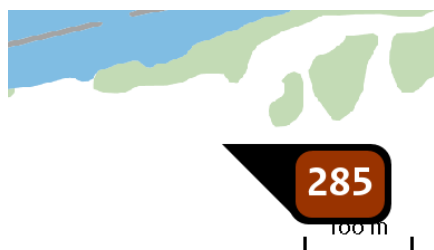
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (314) 41134, 392864 53,9 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (315) 40762, 392717 18,8 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (317) 40832, 392745 2,0 m 0,400 MW Continue emissie 1,54 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (328) 37379, 392919 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (393) 39902, 392377 2,0 m 0,400 MW Continue emissie 2,09 kg/j



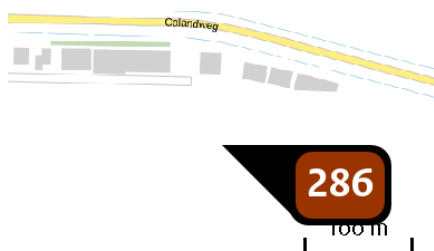
Naam Climb-out [Scenario naam]
(394)
Locatie (X,Y) 42624, 396196
Uitstoothoogte 343,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(395)
Locatie (X,Y) 42481, 396569
Uitstoothoogte 389,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



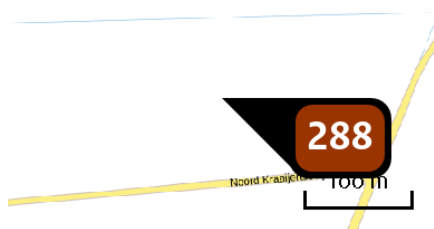
Naam Climb-out [Scenario naam]
(396)
Locatie (X,Y) 42338, 396943
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



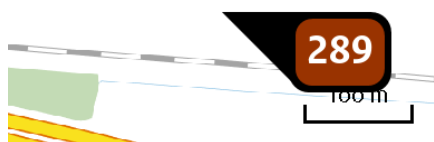
Naam Take-off [Scenario naam]
(397)
Locatie (X,Y) 40192, 392832
Uitstoothoogte 7,0 m
Warmteinhoud 15,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 53,10 kg/j



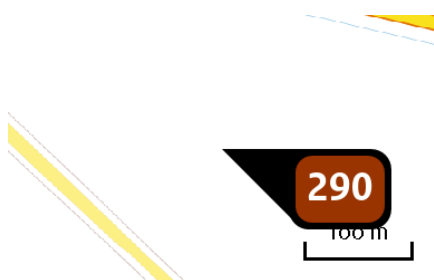
Naam Take-off [Scenario naam]
(398)
Locatie (X,Y) 40288, 392445
Uitstoothoogte 34,5 m
Warmteinhoud 15,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 10,00 kg/j



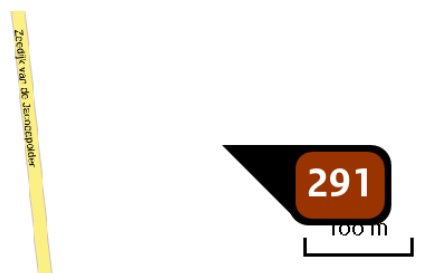
Naam	Take-off [Scenario naam] (399)
Locatie (X,Y)	40203, 392059
Uitstoothoogte	98,0 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	9,02 kg/j



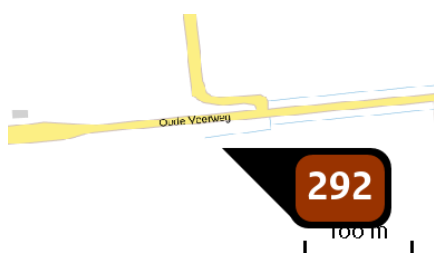
Naam	Take-off [Scenario naam] (400)
Locatie (X,Y)	39949, 391752
Uitstoothoogte	173,2 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	9,06 kg/j



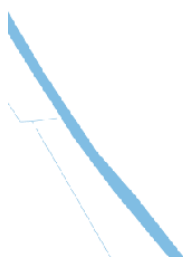
Naam	Take-off [Scenario naam] (401)
Locatie (X,Y)	39645, 391492
Uitstoothoogte	248,8 m
Warmteinhoud	15,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,88 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (402)
Locatie (X,Y)	39396, 391185
Uitstoothoogte	326,3 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	7,22 kg/j



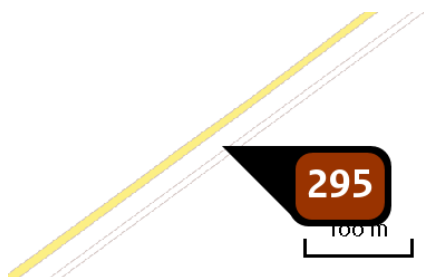
Naam	Climb-out [Scenario naam] (403)
Locatie (X,Y)	39274, 390806
Uitstoothoogte	403,7 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	13,30 kg/j



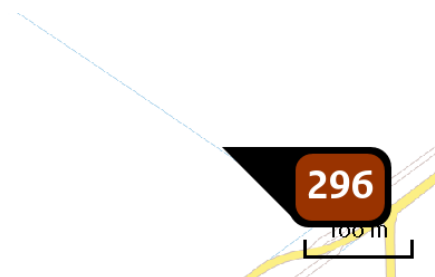
Naam	Climb-out [Scenario naam] (404)
Locatie (X,Y)	39213, 390410
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,89 kg/j



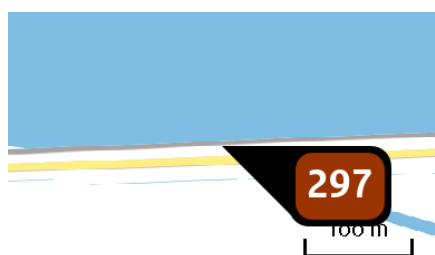
Naam	Climb-out [Scenario naam] (405)
Locatie (X,Y)	39149, 390016
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	8,81 kg/j



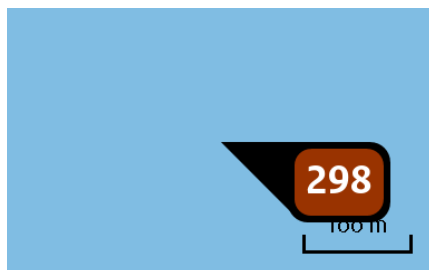
Naam	Take-off [Scenario naam] (406)
Locatie (X,Y)	42733, 395426
Uitstoothoogte	247,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



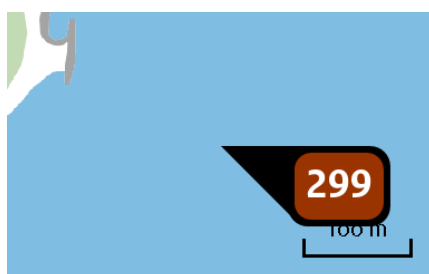
Naam	Take-off [Scenario naam] (407)
Locatie (X,Y)	42958, 395756
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



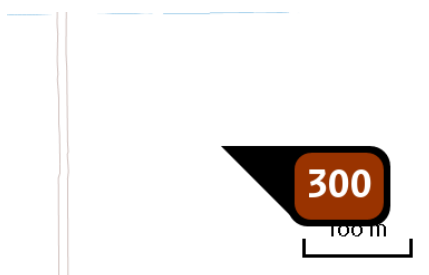
Naam	Take-off [Scenario naam] (408)
Locatie (X,Y)	43184, 396086
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(409)
Locatie (X,Y) 43410, 396416
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(410)
Locatie (X,Y) 43636, 396747
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



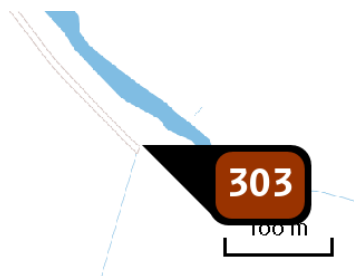
Naam Approach [Scenario naam]
(411)
Locatie (X,Y) 40832, 392745
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



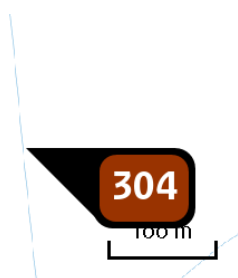
Naam Approach [Scenario naam]
(412)
Locatie (X,Y) 40460, 392598
Uitstoothoogte 13,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(413)
Locatie (X,Y) 40088, 392451
Uitstoothoogte 67,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



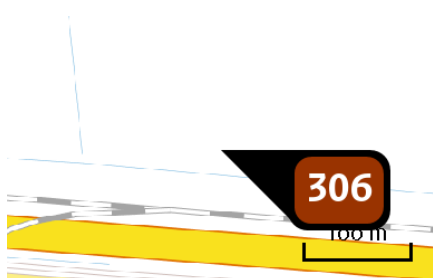
Naam Approach [Scenario naam]
(414)
Locatie (X,Y) 39716, 392303
Uitstoothoogte 121,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



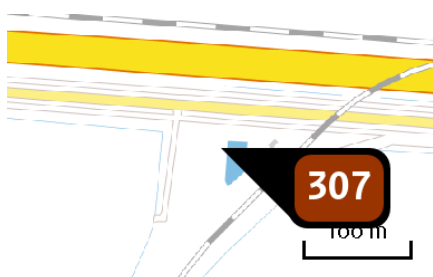
Naam Approach [Scenario naam]
(415)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 175,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



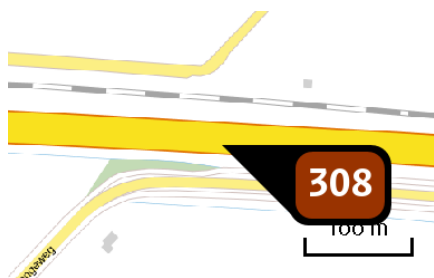
Naam Approach [Scenario naam]
(416)
Locatie (X,Y) 38972, 392009
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



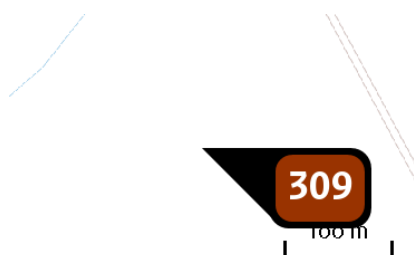
Naam Approach [Scenario naam]
(417)
Locatie (X,Y) 38600, 391863
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



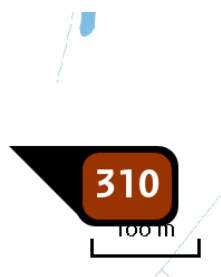
Naam Approach [Scenario naam]
(418)
Locatie (X,Y) 38227, 391719
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (419)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



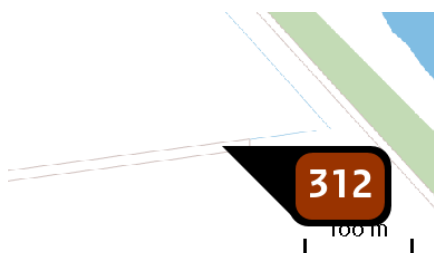
Naam	Approach [Scenario naam] (420)
Locatie (X,Y)	37659, 392171
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



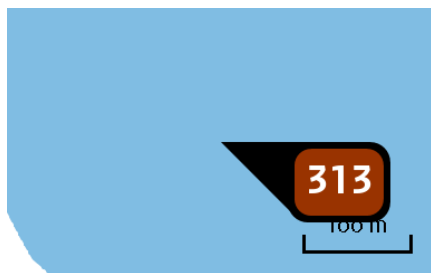
Naam	Approach [Scenario naam] (421)
Locatie (X,Y)	37515, 392544
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (422)
Locatie (X,Y)	37379, 392919
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (423)
Locatie (X,Y)	37417, 393302
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(424)

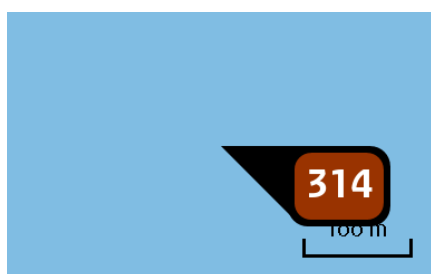
Locatie (X,Y) 37753, 393517

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(425)

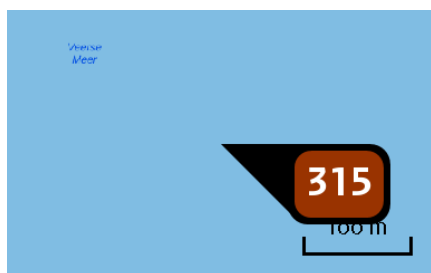
Locatie (X,Y) 38125, 393664

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(426)

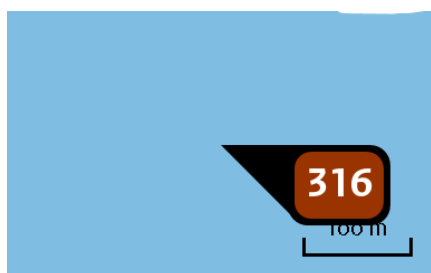
Locatie (X,Y) 38497, 393811

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(427)

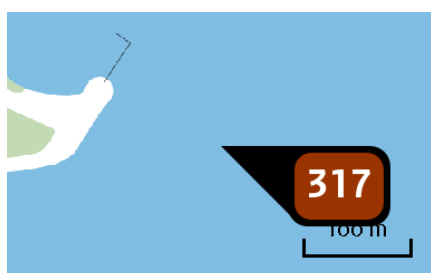
Locatie (X,Y) 38869, 393958

Uitstoothoogte 213,4 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(428)

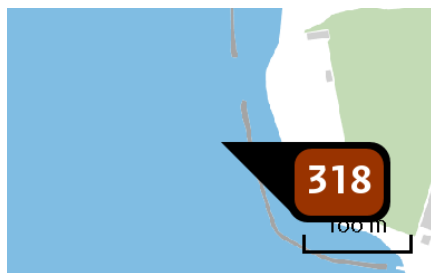
Locatie (X,Y) 39241, 394105

Uitstoothoogte 213,4 m

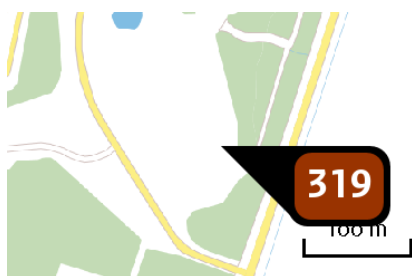
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

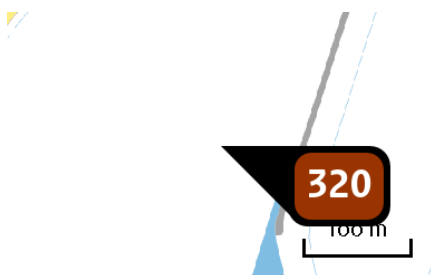
NOx < 1 kg/j



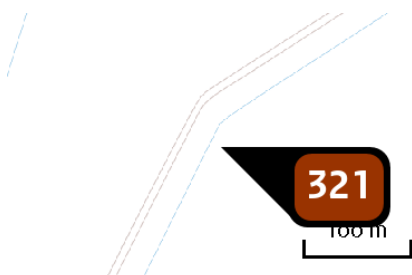
Naam Approach [Scenario naam]
(429)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



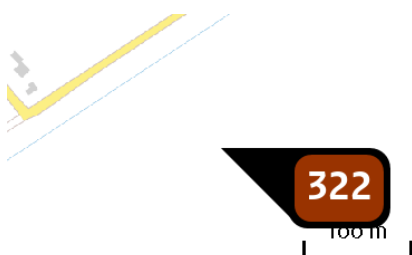
Naam Approach [Scenario naam]
(430)
Locatie (X,Y) 39985, 394399
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(431)
Locatie (X,Y) 40357, 394546
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(432)
Locatie (X,Y) 40729, 394694
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(433)
Locatie (X,Y) 41101, 394841
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (434)
Locatie (X,Y)	41473, 394988
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (435)
Locatie (X,Y)	41845, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



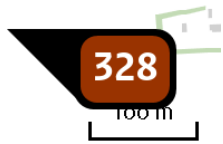
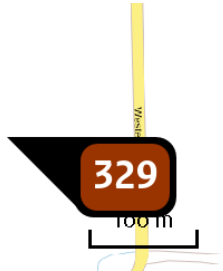
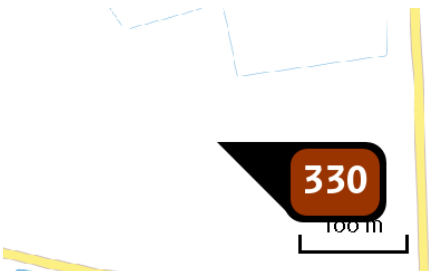
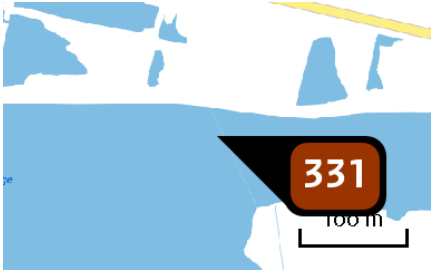
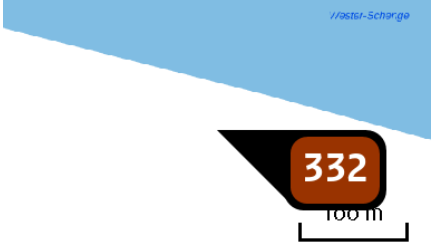
Naam	Approach [Scenario naam] (436)
Locatie (X,Y)	42220, 395253
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

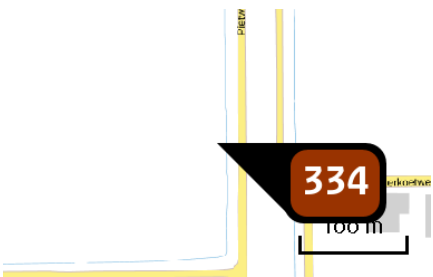


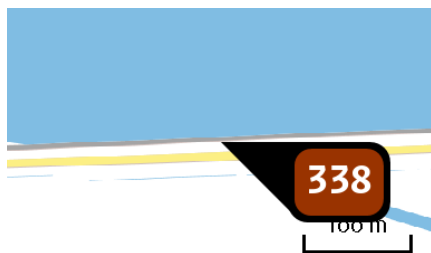
Naam	Approach [Scenario naam] (437)
Locatie (X,Y)	42580, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (438)
Locatie (X,Y)	42765, 394780
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (439) 42910, 394408 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (440) 43028, 394030 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (441) 42958, 393666 205,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (442) 42621, 393453 174,3 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (443) 42249, 393306 142,8 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j

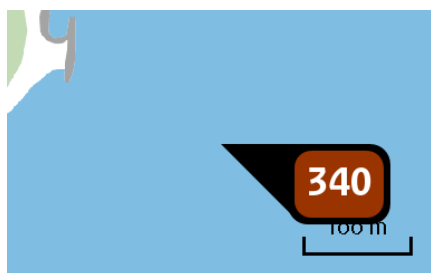
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (444) 41878, 393159 111,3 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (445) 41506, 393012 79,9 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (446) 41134, 392864 48,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (447) 40762, 392717 16,9 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (448) 40562, 392638 2,0 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j



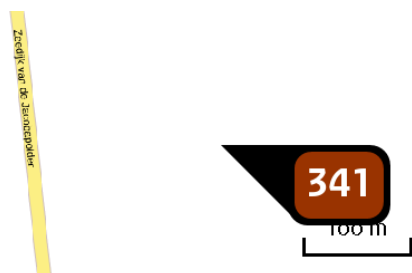
Naam Climb-out [Scenario naam] (449)
Locatie (X,Y) 43184, 396086
Uitstoothoogte 343,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



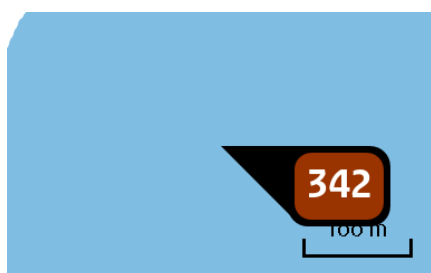
Naam Climb-out [Scenario naam] (450)
Locatie (X,Y) 43410, 396416
Uitstoothoogte 389,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



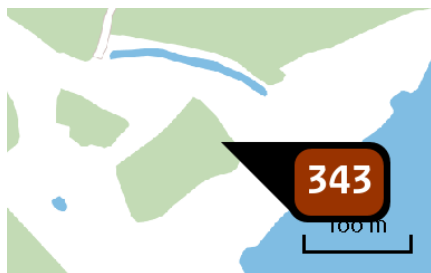
Naam Climb-out [Scenario naam] (451)
Locatie (X,Y) 43636, 396747
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



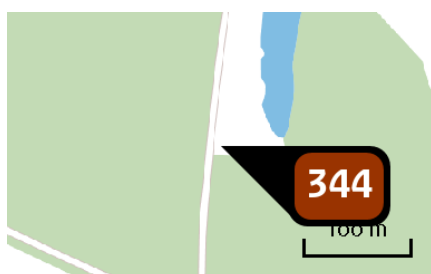
Naam Climb-out [Scenario naam] (452)
Locatie (X,Y) 39396, 391185
Uitstoothoogte 326,3 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 6,07 kg/j



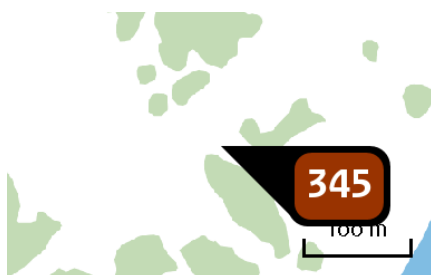
Naam Approach [Scenario naam] (453)
Locatie (X,Y) 39118, 395224
Uitstoothoogte 247,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



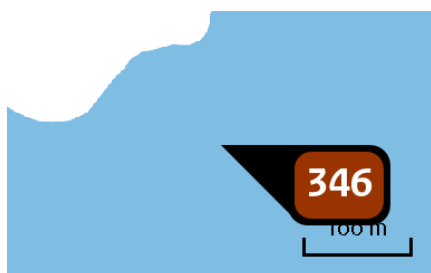
Naam Approach [Scenario naam]
(454)
Locatie (X,Y) 38733, 395262
Uitstoothoogte 286,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



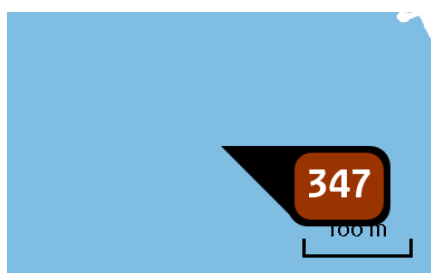
Naam Approach [Scenario naam]
(455)
Locatie (X,Y) 38404, 395058
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



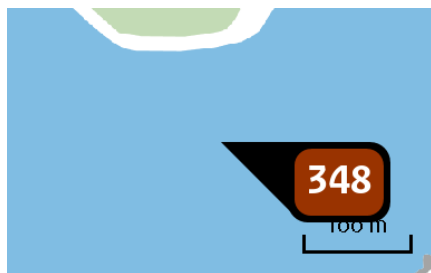
Naam Approach [Scenario naam]
(456)
Locatie (X,Y) 38266, 394699
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



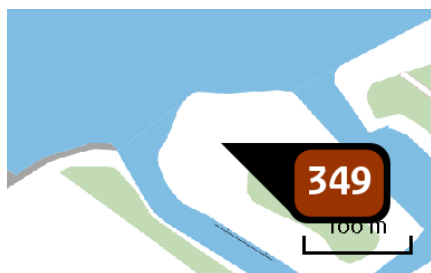
Naam Approach [Scenario naam]
(457)
Locatie (X,Y) 38374, 394329
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



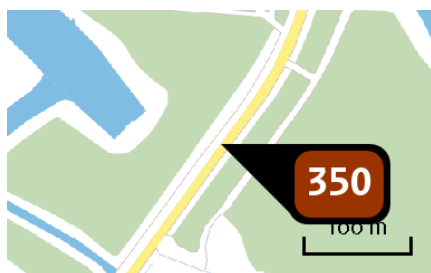
Naam Approach [Scenario naam]
(458)
Locatie (X,Y) 38680, 394090
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



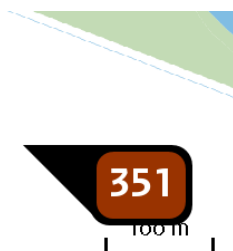
Naam Approach [Scenario naam]
(459)
Locatie (X,Y) 39068, 393995
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(460)
Locatie (X,Y) 39461, 393916
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(461)
Locatie (X,Y) 39815, 393771
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

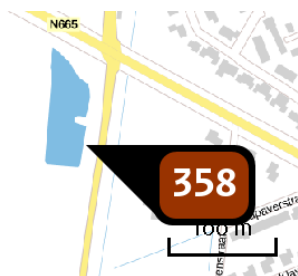


Naam Approach [Scenario naam]
(462)
Locatie (X,Y) 40035, 393443
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

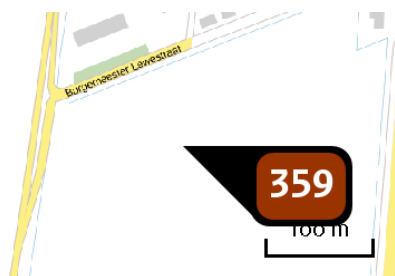


Naam Approach [Scenario naam]
(463)
Locatie (X,Y) 40174, 393068
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

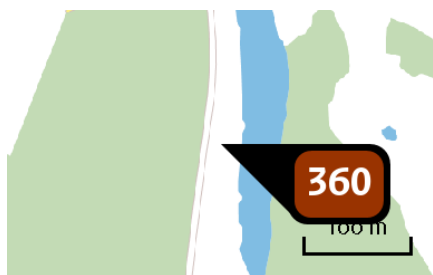
	Naam	Approach [Scenario naam] (464)
	Locatie (X,Y)	40312, 392693
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (465)
	Locatie (X,Y)	40444, 392315
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (466)
	Locatie (X,Y)	40557, 391931
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (467)
	Locatie (X,Y)	40658, 391544
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (468)
	Locatie (X,Y)	40759, 391158
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



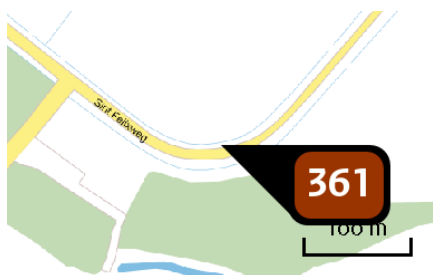
Naam Approach [Scenario naam]
(469)
Locatie (X,Y) 40860, 390771
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



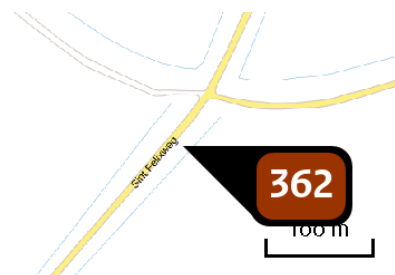
Naam Approach [Scenario naam]
(470)
Locatie (X,Y) 40962, 390384
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



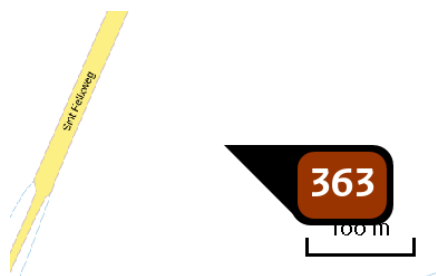
Naam Take-off [Scenario naam]
(472)
Locatie (X,Y) 38425, 395194
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



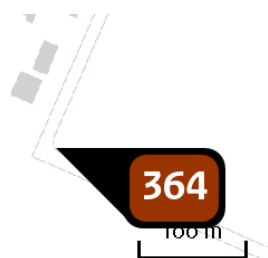
Naam Take-off [Scenario naam]
(473)
Locatie (X,Y) 38726, 395458
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



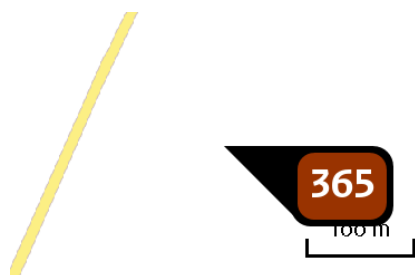
Naam Take-off [Scenario naam]
(474)
Locatie (X,Y) 39017, 395731
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



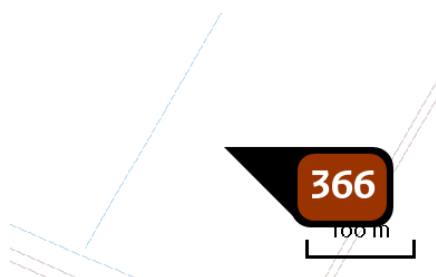
Naam	Take-off [Scenario naam] (475)
Locatie (X,Y)	39300, 396014
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



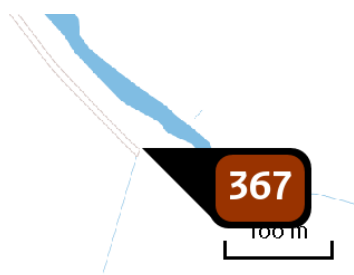
Naam	Take-off [Scenario naam] (476)
Locatie (X,Y)	39573, 396307
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



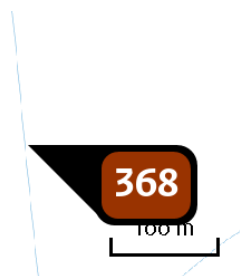
Naam	Take-off [Scenario naam] (477)
Locatie (X,Y)	39837, 396608
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (478)
Locatie (X,Y)	40096, 396912
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (479)
Locatie (X,Y)	39716, 392303
Uitstoothoogte	121,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (480)
Locatie (X,Y)	39344, 392156
Uitstoothoogte	175,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (481)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



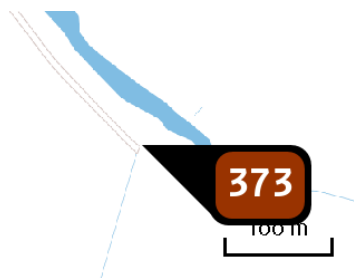
Naam	Approach [Scenario naam] (519)
Locatie (X,Y)	40832, 392745
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	2,59 kg/j



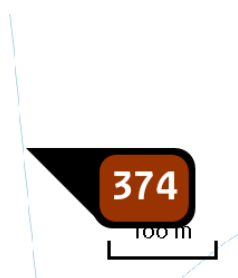
Naam	Approach [Scenario naam] (520)
Locatie (X,Y)	40460, 392598
Uitstoothoogte	7,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (521)
Locatie (X,Y)	40088, 392451
Uitstoothoogte	49,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



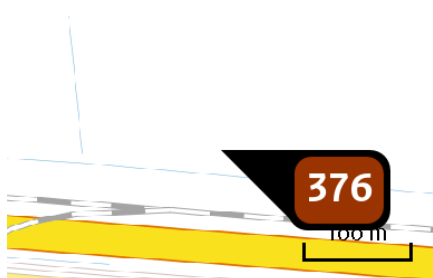
Naam Approach [Scenario naam]
(522)
Locatie (X,Y) 39716, 392303
Uitstoothoogte 89,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



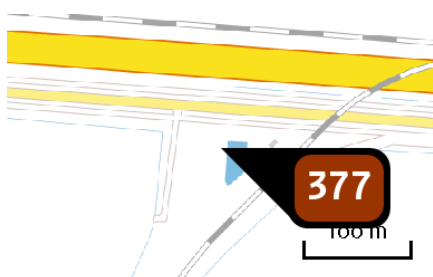
Naam Approach [Scenario naam]
(523)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 129,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



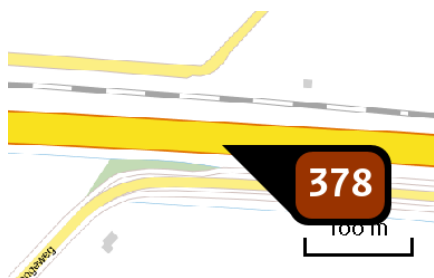
Naam Approach [Scenario naam]
(524)
Locatie (X,Y) 38972, 392009
Uitstoothoogte 170,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



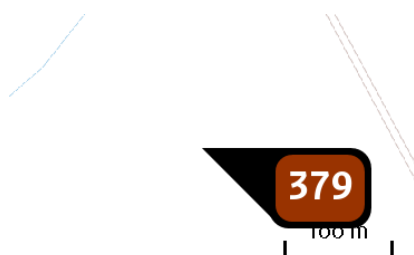
Naam Approach [Scenario naam]
(525)
Locatie (X,Y) 38600, 391863
Uitstoothoogte 210,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



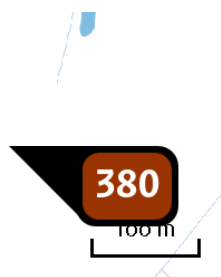
Naam Approach [Scenario naam]
(526)
Locatie (X,Y) 38227, 391719
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (527)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



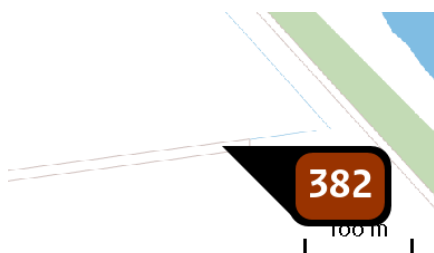
Naam	Approach [Scenario naam] (528)
Locatie (X,Y)	37659, 392171
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



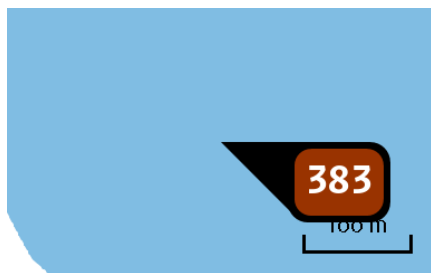
Naam	Approach [Scenario naam] (529)
Locatie (X,Y)	37515, 392544
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (530)
Locatie (X,Y)	37379, 392919
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



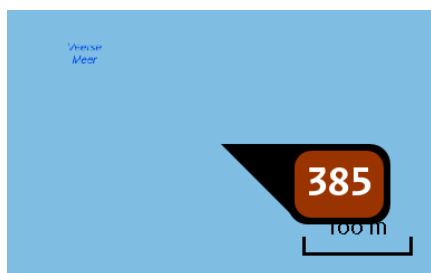
Naam	Approach [Scenario naam] (531)
Locatie (X,Y)	37417, 393302
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(532)
Locatie (X,Y) 37753, 393517
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



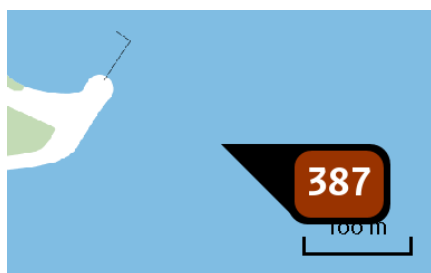
Naam Approach [Scenario naam]
(533)
Locatie (X,Y) 38125, 393664
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



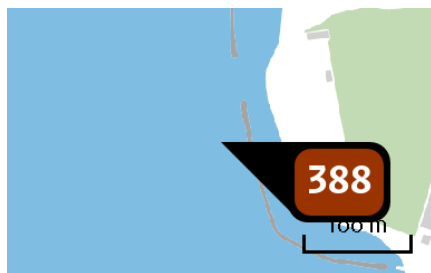
Naam Approach [Scenario naam]
(534)
Locatie (X,Y) 38497, 393811
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



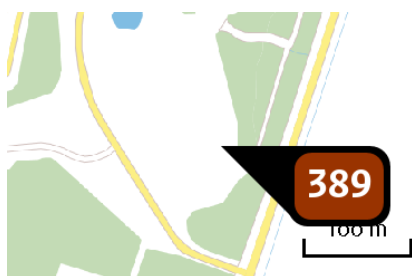
Naam Approach [Scenario naam]
(535)
Locatie (X,Y) 38869, 393958
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



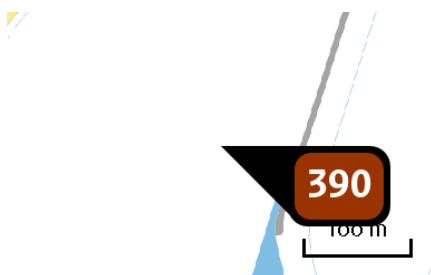
Naam Approach [Scenario naam]
(536)
Locatie (X,Y) 39241, 394105
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



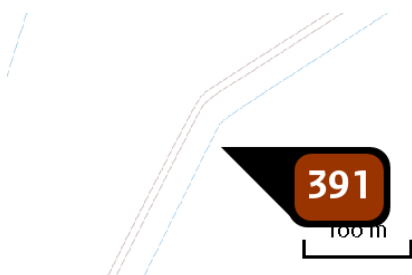
Naam Approach [Scenario naam]
(537)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



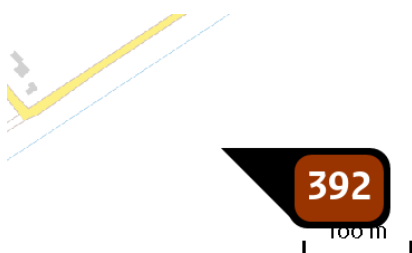
Naam Approach [Scenario naam]
(538)
Locatie (X,Y) 39985, 394399
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(539)
Locatie (X,Y) 40357, 394546
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(540)
Locatie (X,Y) 40729, 394694
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(541)
Locatie (X,Y) 41101, 394841
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (542)
Locatie (X,Y)	41473, 394988
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (543)
Locatie (X,Y)	41845, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



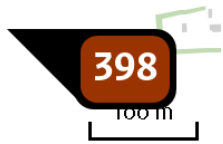
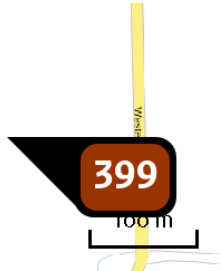
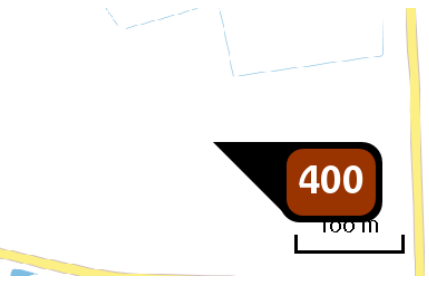
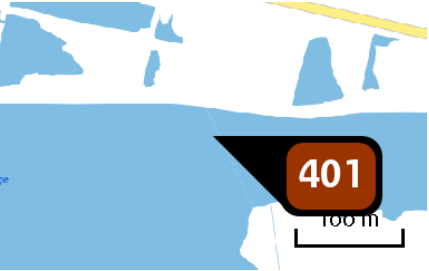
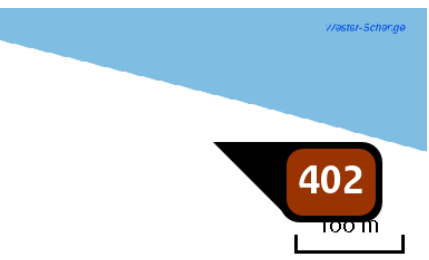
Naam	Approach [Scenario naam] (544)
Locatie (X,Y)	42220, 395253
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

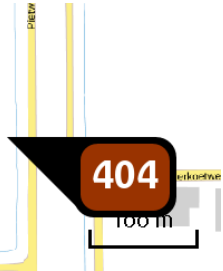
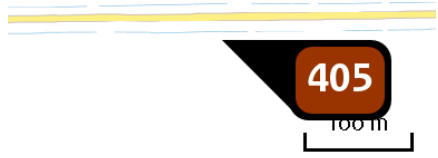


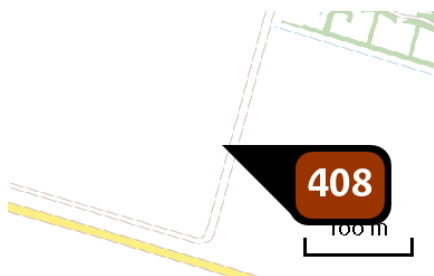
Naam	Approach [Scenario naam] (545)
Locatie (X,Y)	42580, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



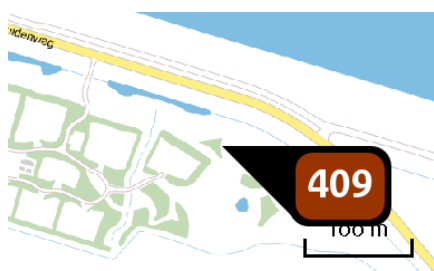
Naam	Approach [Scenario naam] (546)
Locatie (X,Y)	42765, 394780
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (547) 42910, 394408 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (548) 43028, 394030 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (549) 42958, 393666 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (550) 42621, 393453 194,1 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (551) 42249, 393306 159,1 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j

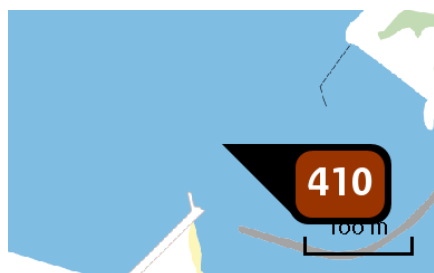
	Naam	Approach [Scenario naam] (552)
	Locatie (X,Y)	41878, 393159
	Uitstoothoogte	124,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (553)
	Locatie (X,Y)	41506, 393012
	Uitstoothoogte	88,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (554)
	Locatie (X,Y)	41134, 392864
	Uitstoothoogte	53,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (555)
	Locatie (X,Y)	40762, 392717
	Uitstoothoogte	18,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (556)
	Locatie (X,Y)	40562, 392638
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



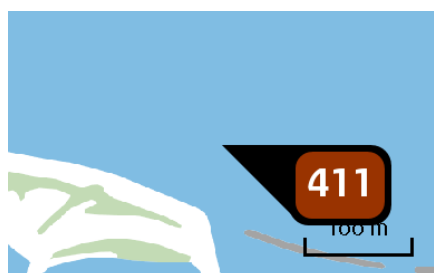
Naam Climb-out [Scenario naam] (557)
Locatie (X,Y) 43457, 395770
Uitstoothoogte 343,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



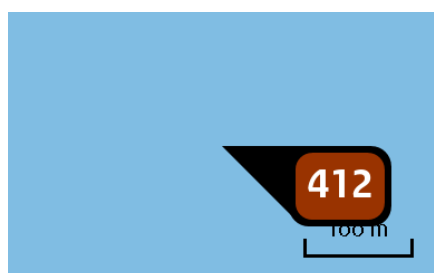
Naam Climb-out [Scenario naam] (558)
Locatie (X,Y) 43828, 395919
Uitstoothoogte 389,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



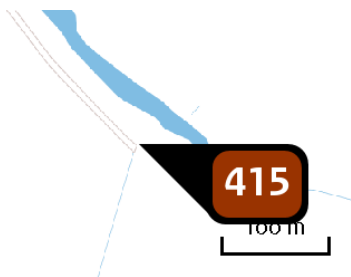
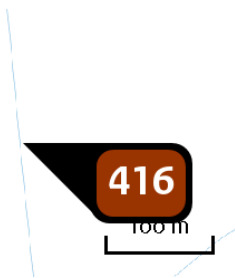
Naam Climb-out [Scenario naam] (559)
Locatie (X,Y) 44199, 396069
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

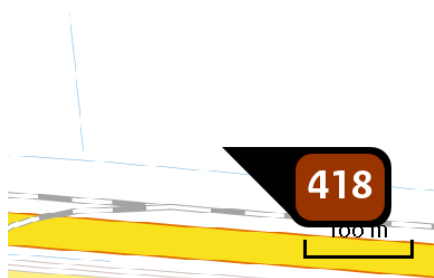


Naam Climb-out [Scenario naam] (560)
Locatie (X,Y) 44570, 396219
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

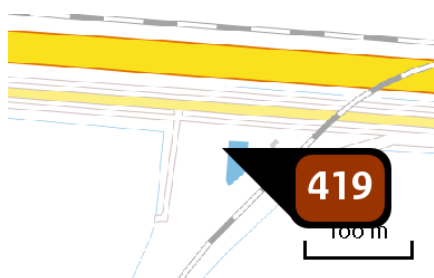


Naam Climb-out [Scenario naam] (561)
Locatie (X,Y) 44941, 396369
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

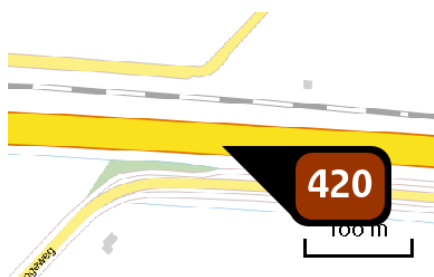
	Naam	Take-off [Scenario naam] (563)
	Locatie (X,Y)	40460, 392598
	Uitstoothoogte	34,5 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (564)
	Locatie (X,Y)	40088, 392451
	Uitstoothoogte	98,0 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (565)
	Locatie (X,Y)	39716, 392303
	Uitstoothoogte	173,2 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (566)
	Locatie (X,Y)	39344, 392156
	Uitstoothoogte	248,8 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (567)
	Locatie (X,Y)	38972, 392009
	Uitstoothoogte	326,3 m
	Warmteinhoud	30,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



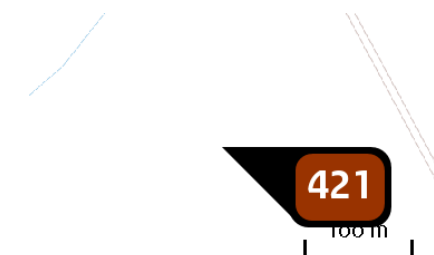
Naam	Climb-out [Scenario naam] (568)
Locatie (X,Y)	38600, 391863
Uitstoothoogte	403,7 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



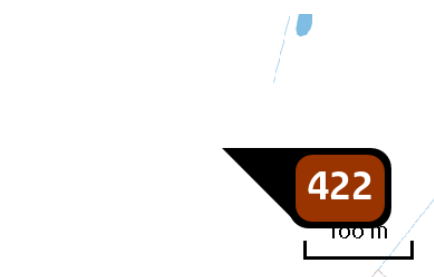
Naam	Climb-out [Scenario naam] (569)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



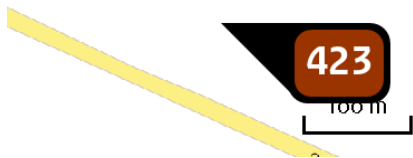
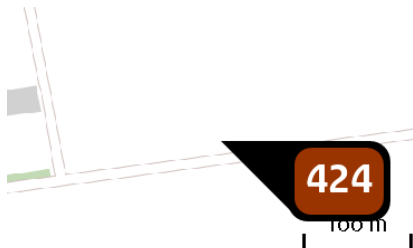
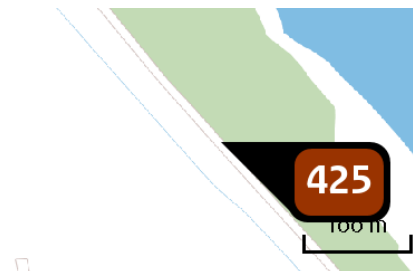
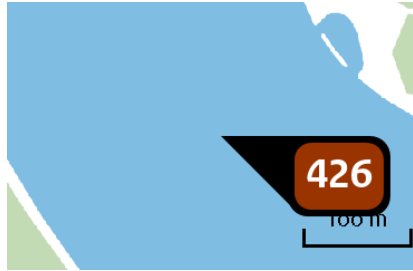
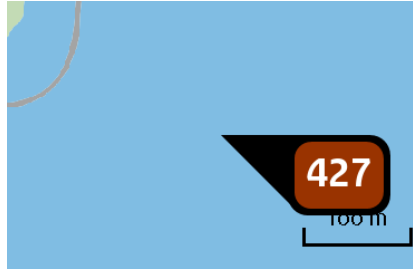
Naam	Climb-out [Scenario naam] (570)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

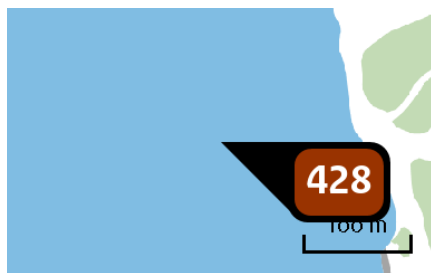


Naam	Climb-out [Scenario naam] (571)
Locatie (X,Y)	37659, 392171
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

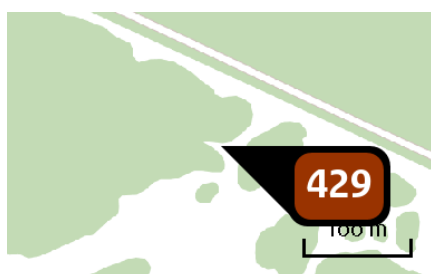


Naam	Climb-out [Scenario naam] (572)
Locatie (X,Y)	37512, 392543
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

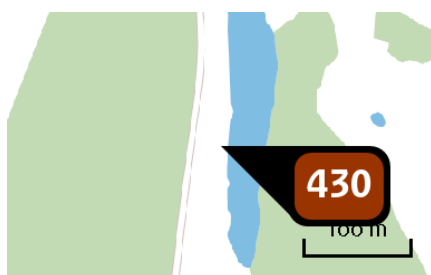
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Climb-out [Scenario naam] (573) 37366, 392916 457,2 m 30,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Climb-out [Scenario naam] (574) 37240, 393295 457,2 m 30,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Climb-out [Scenario naam] (575) 37217, 393693 457,2 m 30,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Climb-out [Scenario naam] (576) 37308, 394082 457,2 m 30,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Climb-out [Scenario naam] (577) 37506, 394429 457,2 m 30,000 MW Continue emissie < 1 kg/j



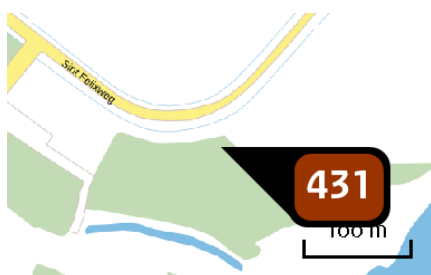
Naam Climb-out [Scenario naam] (578)
Locatie (X,Y) 37796, 394699
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



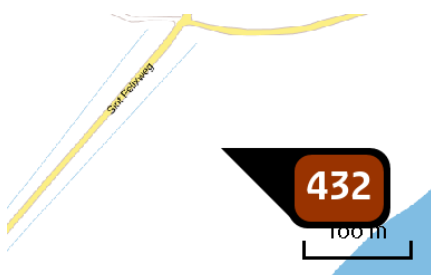
Naam Climb-out [Scenario naam] (579)
Locatie (X,Y) 38117, 394938
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



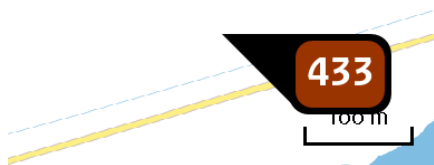
Naam Climb-out [Scenario naam] (580)
Locatie (X,Y) 38436, 395179
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



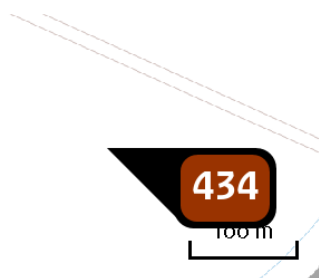
Naam Climb-out [Scenario naam] (581)
Locatie (X,Y) 38756, 395419
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



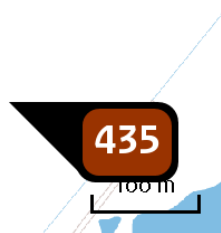
Naam Climb-out [Scenario naam] (582)
Locatie (X,Y) 39075, 395660
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



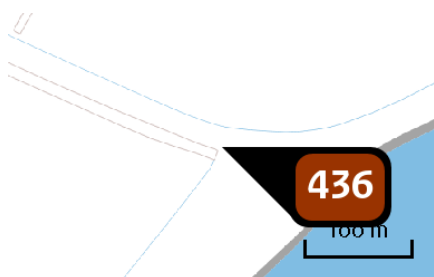
Naam	Climb-out [Scenario naam] (583)
Locatie (X,Y)	39395, 395901
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (584)
Locatie (X,Y)	39714, 396142
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



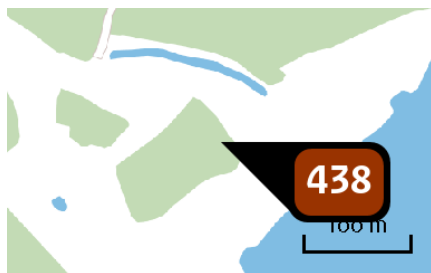
Naam	Climb-out [Scenario naam] (585)
Locatie (X,Y)	40033, 396383
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



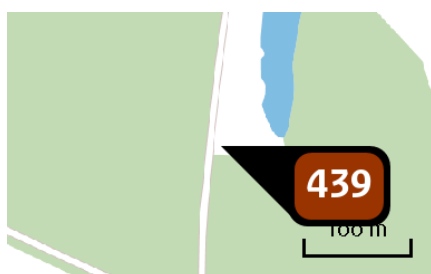
Naam	Climb-out [Scenario naam] (586)
Locatie (X,Y)	40353, 396623
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



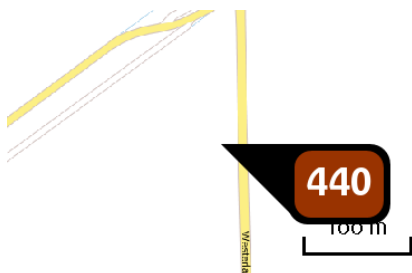
Naam	Climb-out [Scenario naam] (587)
Locatie (X,Y)	40672, 396864
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(589)
Locatie (X,Y) 38733, 395262
Uitstoothoogte 265,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(590)
Locatie (X,Y) 38404, 395058
Uitstoothoogte 283,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



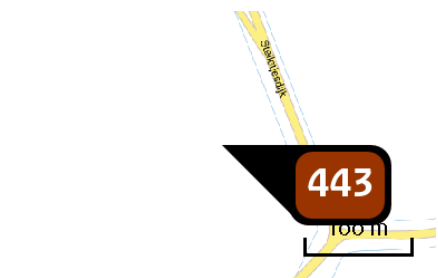
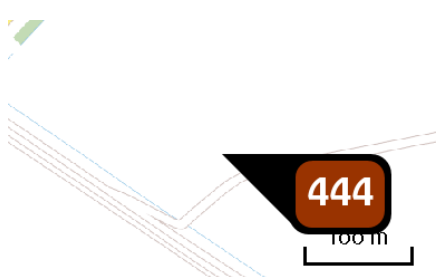
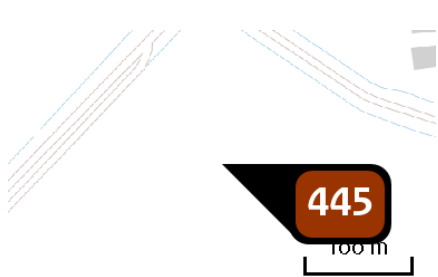
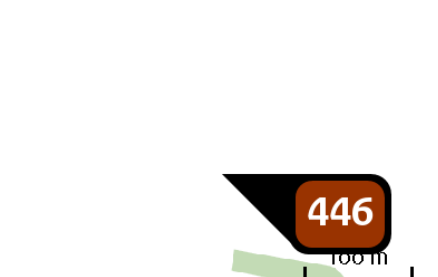
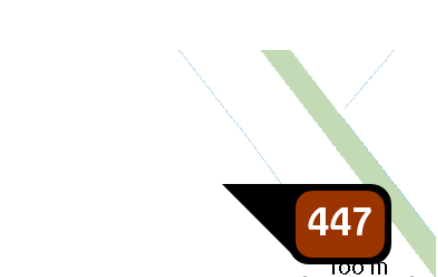
Naam Take-off [Scenario naam]
(591)
Locatie (X,Y) 43097, 395549
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

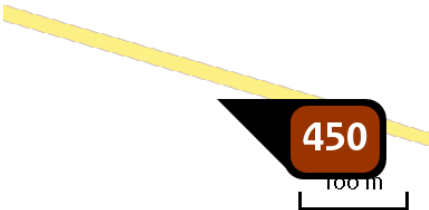
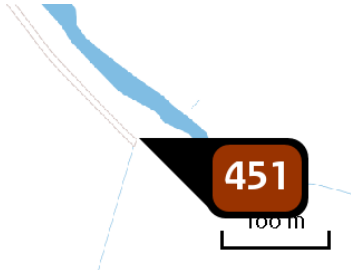


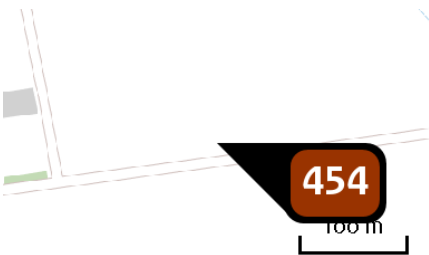
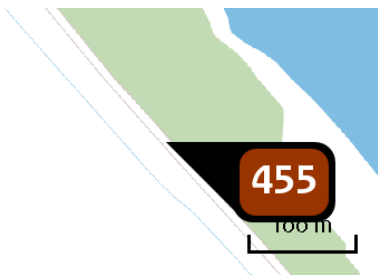
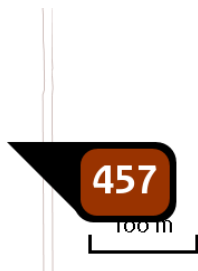
Naam Take-off [Scenario naam]
(592)
Locatie (X,Y) 43416, 395328
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

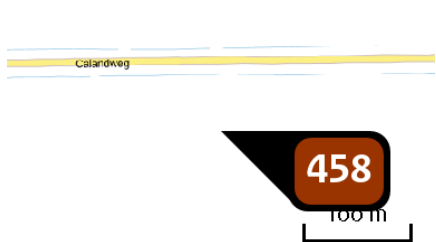
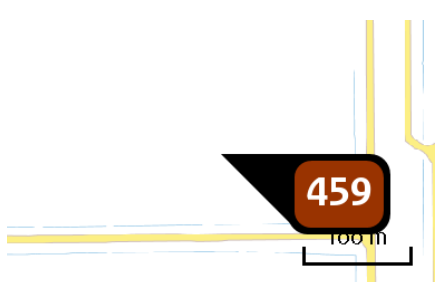
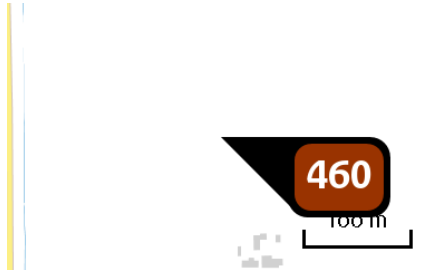
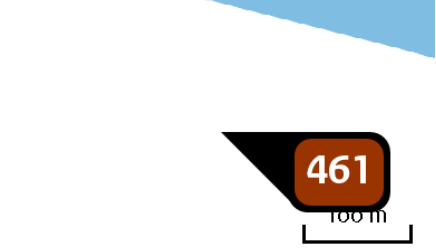
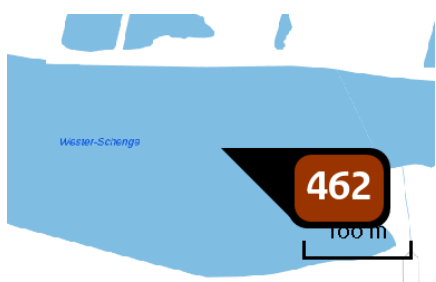


Naam Take-off [Scenario naam]
(593)
Locatie (X,Y) 43582, 394964
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Take-off [Scenario naam] (594)
	Locatie (X,Y)	43743, 394598
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (595)
	Locatie (X,Y)	43905, 394232
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (596)
	Locatie (X,Y)	44066, 393866
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (597)
	Locatie (X,Y)	44227, 393500
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (598)
	Locatie (X,Y)	44389, 393134
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

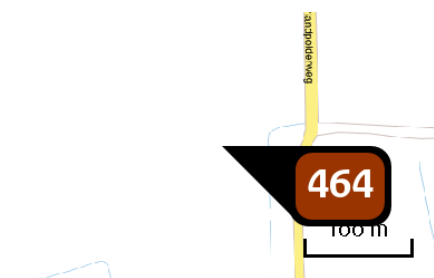
	Naam	Take-off [Scenario naam] (599)
	Locatie (X,Y)	44550, 392767
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (600)
	Locatie (X,Y)	44711, 392401
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (601)
	Locatie (X,Y)	44873, 392036
	Uitstoothoogte	304,8 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (603)
	Locatie (X,Y)	39716, 392303
	Uitstoothoogte	89,3 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (604)
	Locatie (X,Y)	39344, 392156
	Uitstoothoogte	129,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie NOx	Continue emissie < 1 kg/j

	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (605) 38972, 392009 170,0 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (606) 37239, 393294 245,0 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (607) 37214, 393692 285,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (608) 40274, 392524 7,0 m 6,000 MW Continue emissie 1,04 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (609) 40646, 392671 49,0 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j

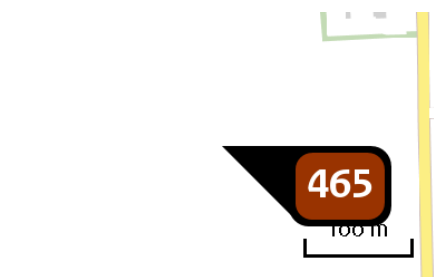
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (610) 41018, 392819 89,3 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (611) 41390, 392966 129,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (612) 41762, 393113 170,0 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (613) 42134, 393260 210,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (614) 42506, 393407 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j



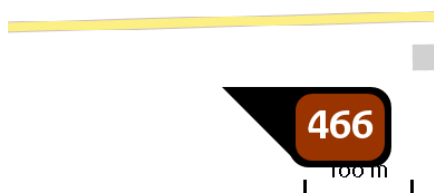
Naam Approach [Scenario naam]
(615)
Locatie (X,Y) 42876, 393558
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(616)
Locatie (X,Y) 43070, 393902
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



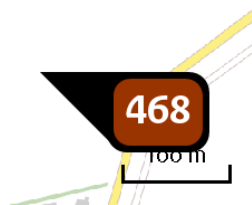
Naam Approach [Scenario naam]
(617)
Locatie (X,Y) 42958, 394286
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(618)
Locatie (X,Y) 42813, 394658
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



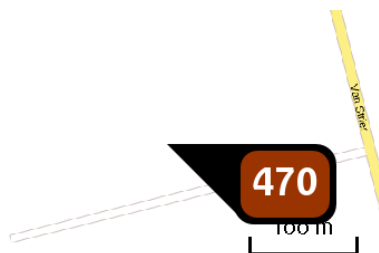
Naam Approach [Scenario naam]
(619)
Locatie (X,Y) 42661, 395026
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (620)
Locatie (X,Y)	42356, 395264
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



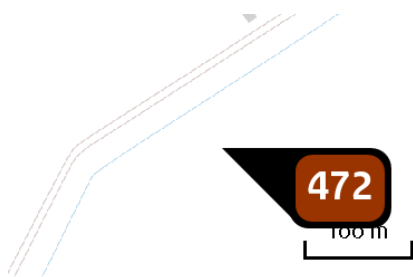
Naam	Approach [Scenario naam] (621)
Locatie (X,Y)	41965, 395183
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



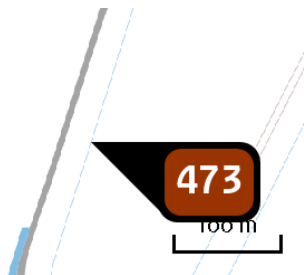
Naam	Approach [Scenario naam] (622)
Locatie (X,Y)	41593, 395036
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



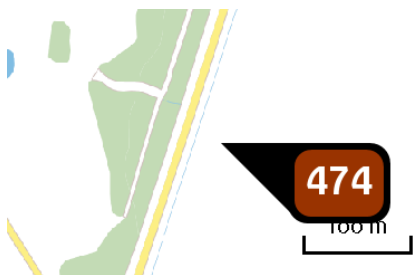
Naam	Approach [Scenario naam] (623)
Locatie (X,Y)	41221, 394889
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



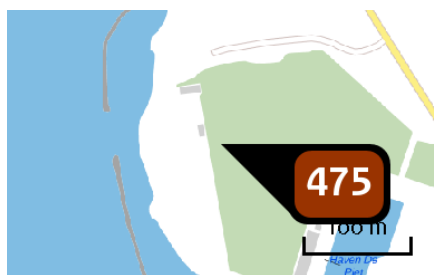
Naam	Approach [Scenario naam] (624)
Locatie (X,Y)	40849, 394742
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



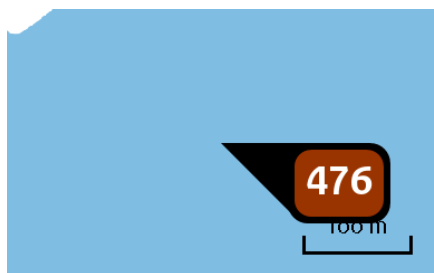
Naam	Approach [Scenario naam] (625)
Locatie (X,Y)	40477, 394595
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



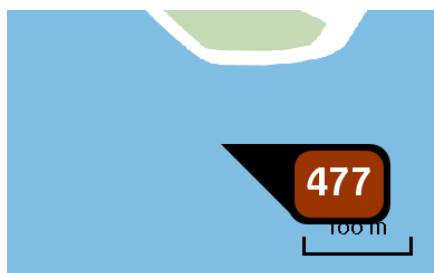
Naam	Approach [Scenario naam] (626)
Locatie (X,Y)	40105, 394448
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



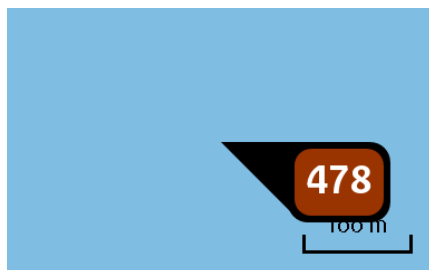
Naam	Approach [Scenario naam] (627)
Locatie (X,Y)	39733, 394301
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



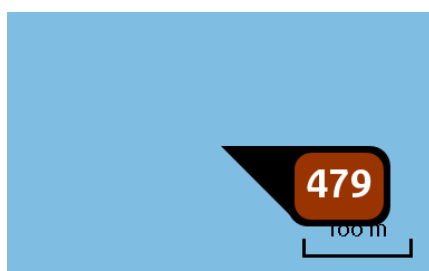
Naam	Approach [Scenario naam] (628)
Locatie (X,Y)	39361, 394154
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



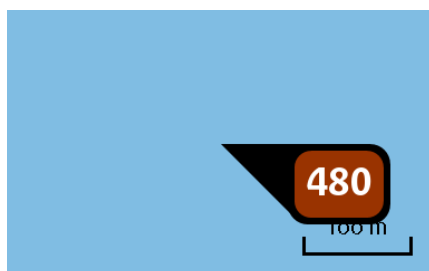
Naam	Approach [Scenario naam] (629)
Locatie (X,Y)	38989, 394007
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



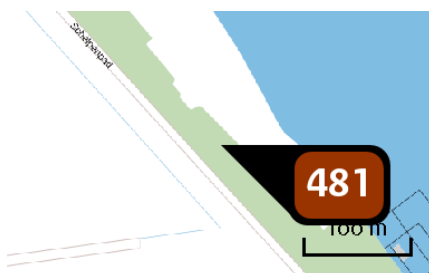
Naam Approach [Scenario naam]
(630)
Locatie (X,Y) 38617, 393860
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



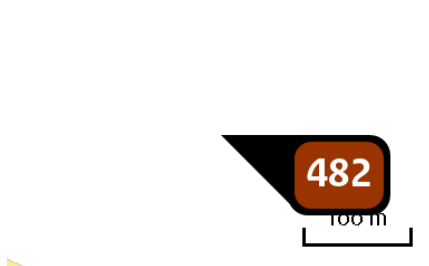
Naam Approach [Scenario naam]
(631)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



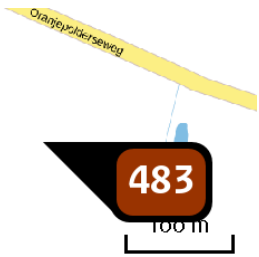
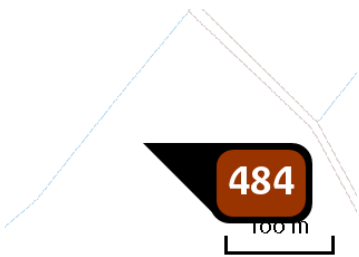
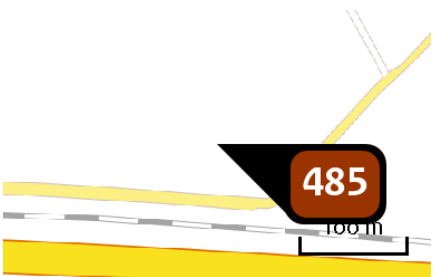
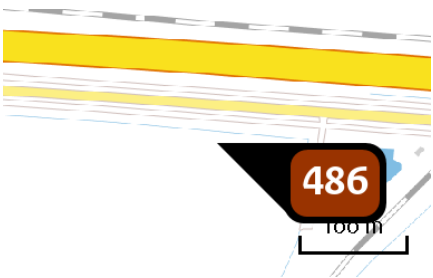
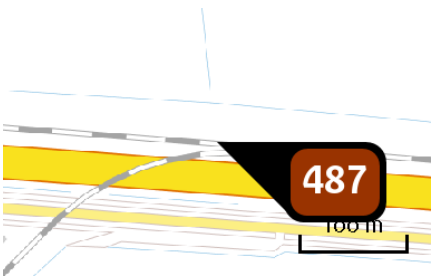
Naam Approach [Scenario naam]
(632)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(633)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

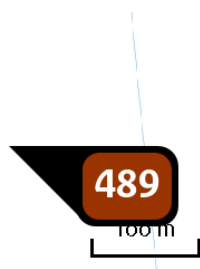


Naam Approach [Scenario naam]
(634)
Locatie (X,Y) 37348, 393054
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (635)
	Locatie (X,Y)	37462, 392670
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (636)
	Locatie (X,Y)	37609, 392298
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (637)
	Locatie (X,Y)	37779, 391941
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (638)
	Locatie (X,Y)	38087, 391731
	Uitstoothoogte	201,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (639)
	Locatie (X,Y)	38476, 391814
	Uitstoothoogte	166,3 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (640)
Locatie (X,Y)	38848, 391961
Uitstoothoogte	131,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (641)
Locatie (X,Y)	39220, 392108
Uitstoothoogte	96,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (642)
Locatie (X,Y)	39592, 392255
Uitstoothoogte	61,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



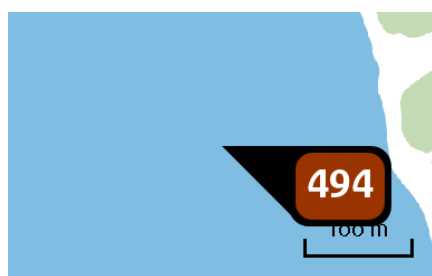
Naam	Approach [Scenario naam] (643)
Locatie (X,Y)	39964, 392402
Uitstoothoogte	26,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



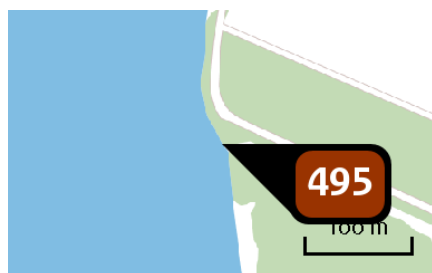
Naam	Approach [Scenario naam] (644)
Locatie (X,Y)	40241, 392512
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



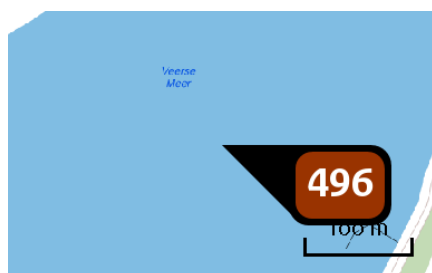
Naam Approach [Scenario naam]
(645)
Locatie (X,Y) 39902, 392377
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(646)
Locatie (X,Y) 37761, 394733
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



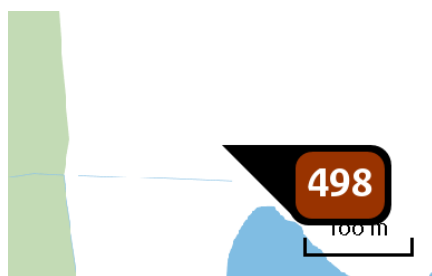
Naam Take-off [Scenario naam]
(647)
Locatie (X,Y) 37838, 395120
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



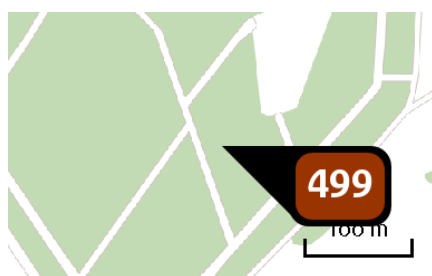
Naam Take-off [Scenario naam]
(648)
Locatie (X,Y) 37708, 395499
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



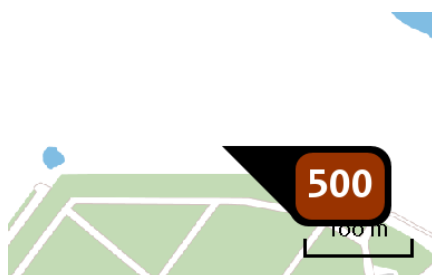
Naam Take-off [Scenario naam]
(649)
Locatie (X,Y) 37561, 395871
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(650)
Locatie (X,Y) 37413, 396242
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(651)
Locatie (X,Y) 37266, 396614
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



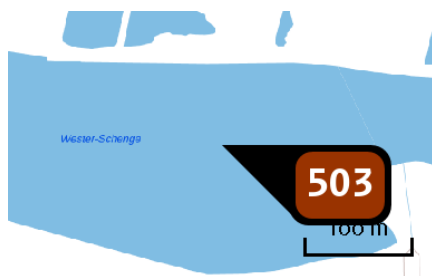
Naam Take-off [Scenario naam]
(652)
Locatie (X,Y) 37119, 396986
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(653)
Locatie (X,Y) 40460, 392598
Uitstoothoogte 8,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



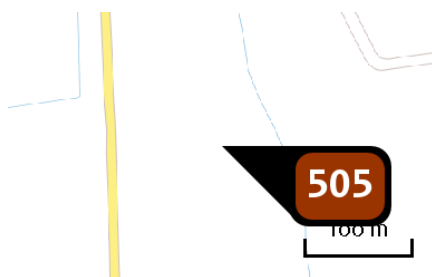
Naam Take-off [Scenario naam]
(728)
Locatie (X,Y) 42134, 393260
Uitstoothoogte 241,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



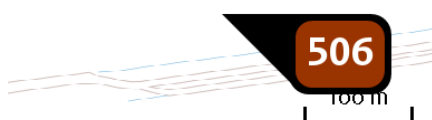
Naam Take-off [Scenario naam]
(729)
Locatie (X,Y) 42506, 393407
Uitstoothoogte 287,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



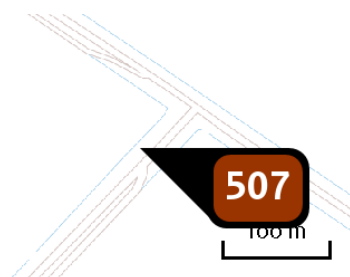
Naam Climb-out [Scenario naam]
(730)
Locatie (X,Y) 42878, 393554
Uitstoothoogte 333,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



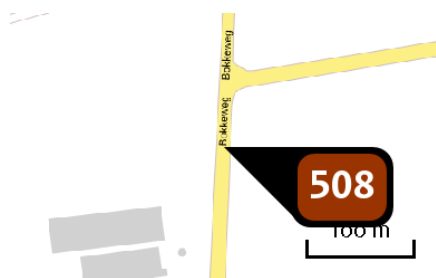
Naam Climb-out [Scenario naam]
(731)
Locatie (X,Y) 43250, 393701
Uitstoothoogte 379,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



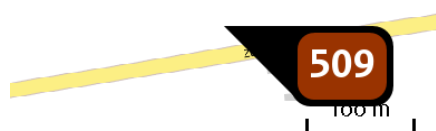
Naam Climb-out [Scenario naam]
(732)
Locatie (X,Y) 43622, 393848
Uitstoothoogte 425,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(733)
Locatie (X,Y) 43994, 393995
Uitstoothoogte 471,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



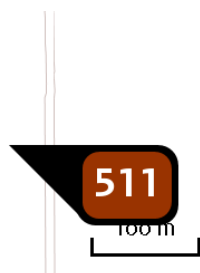
Naam Climb-out [Scenario naam]
(734)
Locatie (X,Y) 44366, 394142
Uitstoothoogte 487,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(735)
Locatie (X,Y) 44738, 394289
Uitstoothoogte 487,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



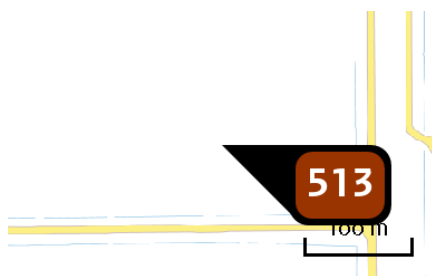
Naam Approach [Scenario naam]
(736)
Locatie (X,Y) 40274, 392524
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(737)
Locatie (X,Y) 40646, 392671
Uitstoothoogte 48,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(738)
Locatie (X,Y) 41018, 392819
Uitstoothoogte 119,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



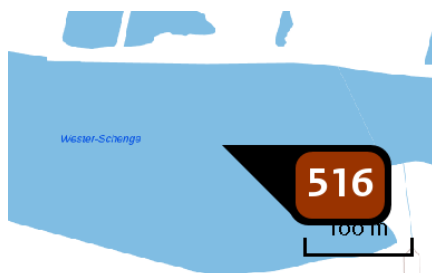
Naam Approach [Scenario naam]
(739)
Locatie (X,Y) 41390, 392966
Uitstoothoogte 191,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(740)
Locatie (X,Y) 41762, 393113
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



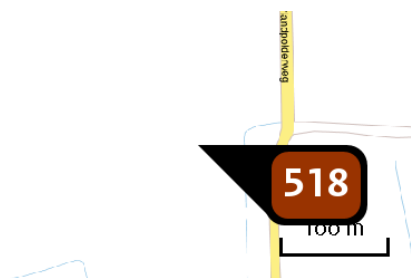
Naam Approach [Scenario naam]
(741)
Locatie (X,Y) 42134, 393260
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



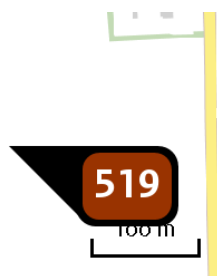
Naam Approach [Scenario naam]
(742)
Locatie (X,Y) 42506, 393407
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(743)
Locatie (X,Y) 42876, 393558
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (744)
Locatie (X,Y)	43070, 393902
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



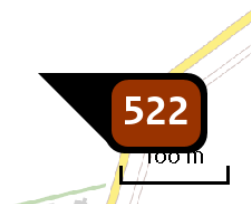
Naam	Approach [Scenario naam] (745)
Locatie (X,Y)	42958, 394286
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



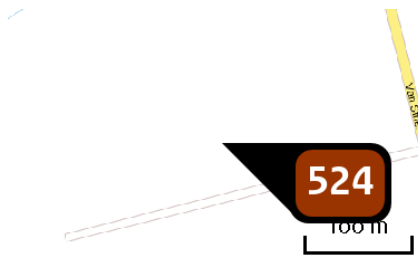
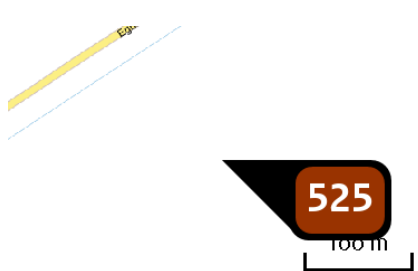
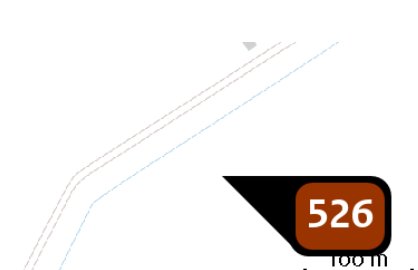
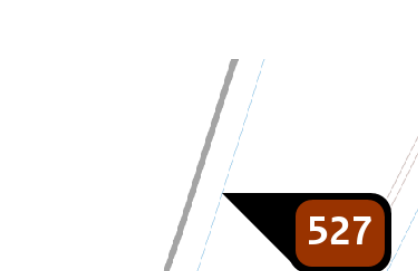
Naam	Approach [Scenario naam] (746)
Locatie (X,Y)	42813, 394658
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (747)
Locatie (X,Y)	42661, 395026
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

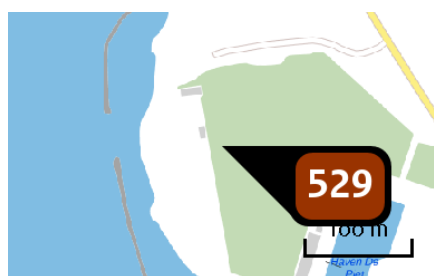


Naam	Approach [Scenario naam] (748)
Locatie (X,Y)	42356, 395264
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

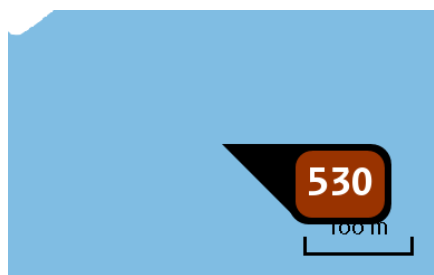
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (749) 41965, 395183 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (750) 41593, 395036 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (751) 41221, 394889 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (752) 40849, 394742 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (753) 40477, 394595 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j



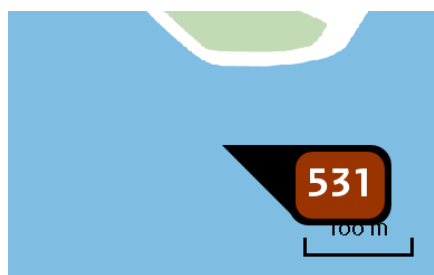
Naam	Approach [Scenario naam] (754)
Locatie (X,Y)	40105, 394448
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



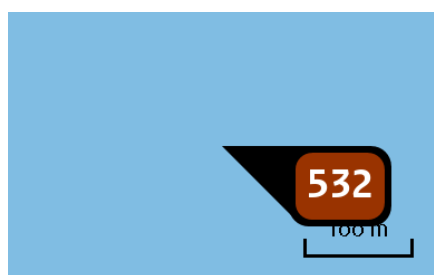
Naam	Approach [Scenario naam] (755)
Locatie (X,Y)	39733, 394301
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



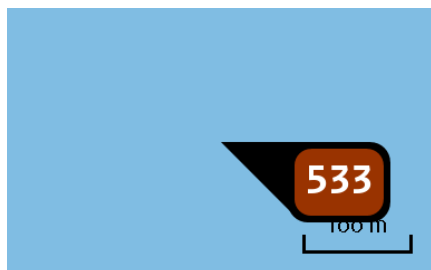
Naam	Approach [Scenario naam] (756)
Locatie (X,Y)	39361, 394154
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (757)
Locatie (X,Y)	38989, 394007
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



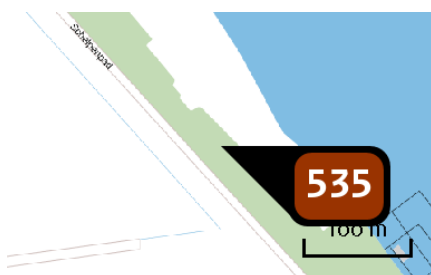
Naam	Approach [Scenario naam] (758)
Locatie (X,Y)	38617, 393860
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



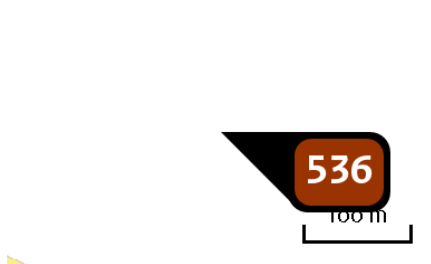
Naam Approach [Scenario naam]
(759)
Locatie (X,Y) 38245, 393713
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



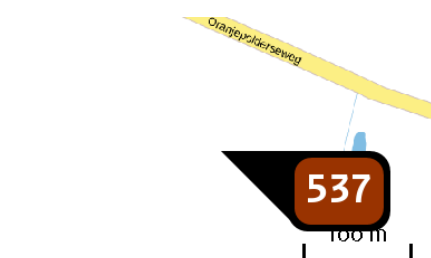
Naam Approach [Scenario naam]
(760)
Locatie (X,Y) 37873, 393565
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



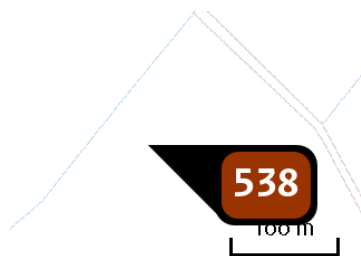
Naam Approach [Scenario naam]
(761)
Locatie (X,Y) 37519, 393395
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



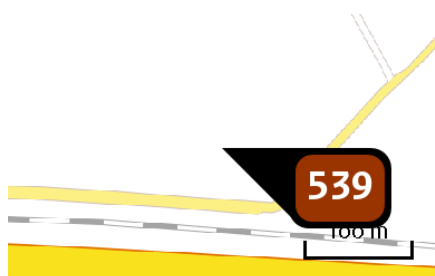
Naam Approach [Scenario naam]
(762)
Locatie (X,Y) 37348, 393054
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



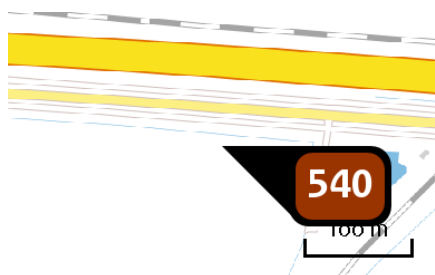
Naam Approach [Scenario naam]
(763)
Locatie (X,Y) 37462, 392670
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



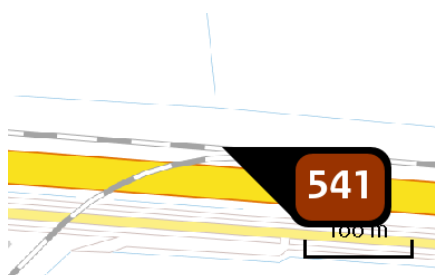
Naam Approach [Scenario naam]
(764)
Locatie (X,Y) 37609, 392298
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(765)
Locatie (X,Y) 37779, 391941
Uitstoothoogte 211,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(766)
Locatie (X,Y) 38087, 391731
Uitstoothoogte 180,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(767)
Locatie (X,Y) 38476, 391814
Uitstoothoogte 149,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(768)
Locatie (X,Y) 38848, 391961
Uitstoothoogte 117,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (769)
Locatie (X,Y)	39220, 392108
Uitstoothoogte	86,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (770)
Locatie (X,Y)	39592, 392255
Uitstoothoogte	54,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



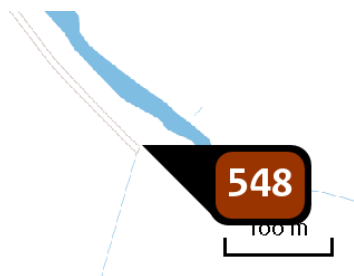
Naam	Approach [Scenario naam] (771)
Locatie (X,Y)	39964, 392402
Uitstoothoogte	23,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



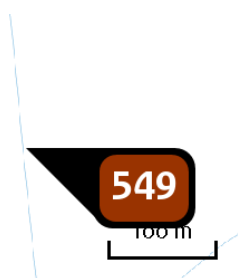
Naam	Approach [Scenario naam] (772)
Locatie (X,Y)	40241, 392512
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (811)
Locatie (X,Y)	40088, 392451
Uitstoothoogte	14,7 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



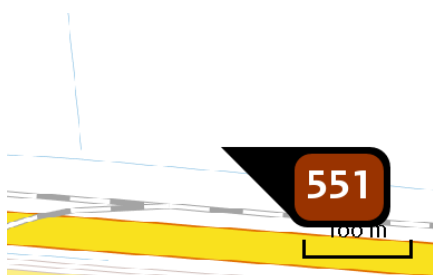
Naam Approach [Scenario naam] (812)
Locatie (X,Y) 39716, 392303
Uitstoothoogte 35,7 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



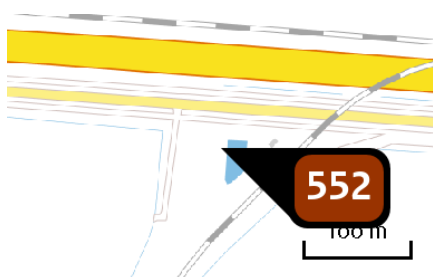
Naam Approach [Scenario naam] (813)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 56,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



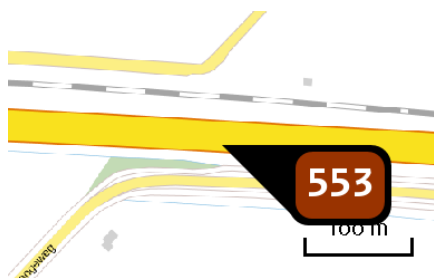
Naam Approach [Scenario naam] (814)
Locatie (X,Y) 38972, 392009
Uitstoothoogte 77,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



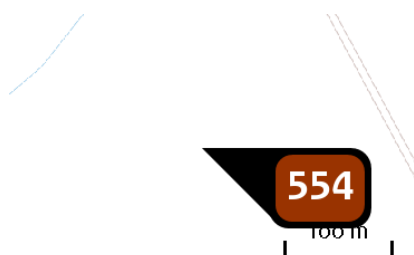
Naam Approach [Scenario naam] (815)
Locatie (X,Y) 38600, 391862
Uitstoothoogte 98,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (816)
Locatie (X,Y) 38227, 391718
Uitstoothoogte 119,5 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



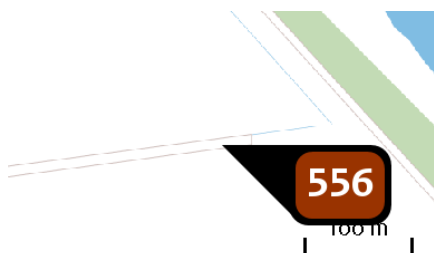
Naam	Approach [Scenario naam] (817)
Locatie (X,Y)	37845, 391816
Uitstoothoogte	140,5 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



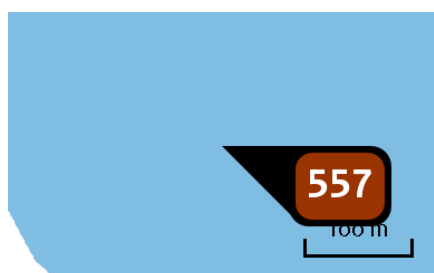
Naam	Approach [Scenario naam] (818)
Locatie (X,Y)	37659, 392170
Uitstoothoogte	161,5 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



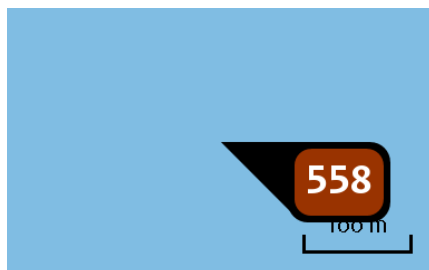
Naam	Approach [Scenario naam] (819)
Locatie (X,Y)	37512, 392542
Uitstoothoogte	182,4 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (820)
Locatie (X,Y)	37416, 393299
Uitstoothoogte	224,3 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (821)
Locatie (X,Y)	37751, 393515
Uitstoothoogte	245,3 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(822)

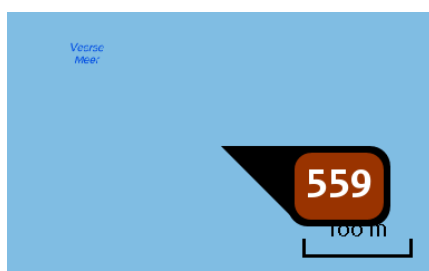
Locatie (X,Y) 38123, 393662

Uitstoothoogte 266,3 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(823)

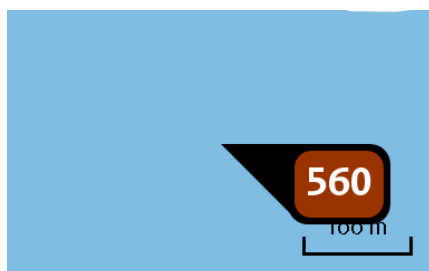
Locatie (X,Y) 38495, 393809

Uitstoothoogte 287,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(824)

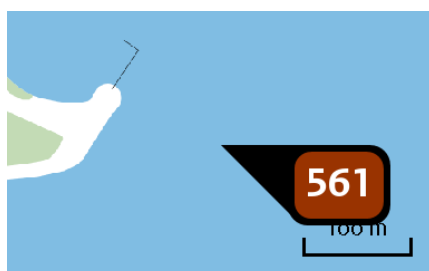
Locatie (X,Y) 38867, 393956

Uitstoothoogte 308,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(825)

Locatie (X,Y) 39234, 394113

Uitstoothoogte 329,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(826)

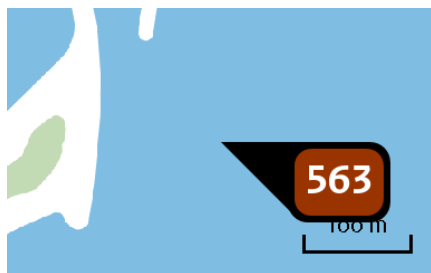
Locatie (X,Y) 39519, 394363

Uitstoothoogte 350,1 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

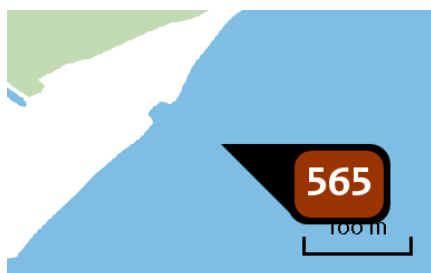
NOx < 1 kg/j



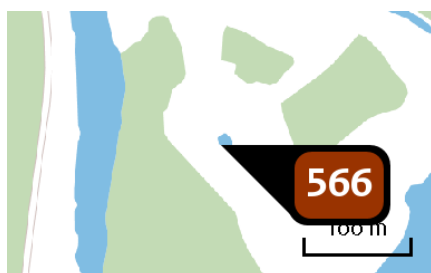
Naam Approach [Scenario naam] (827)
Locatie (X,Y) 39501, 394756
Uitstoothoogte 371,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



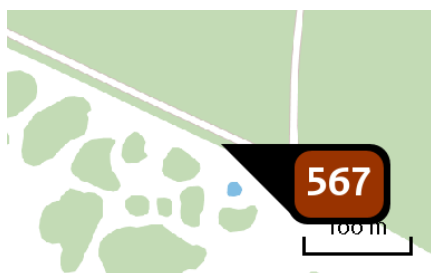
Naam Approach [Scenario naam] (828)
Locatie (X,Y) 39303, 395094
Uitstoothoogte 392,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



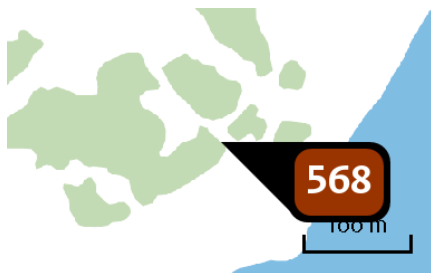
Naam Approach [Scenario naam] (829)
Locatie (X,Y) 38958, 395270
Uitstoothoogte 413,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



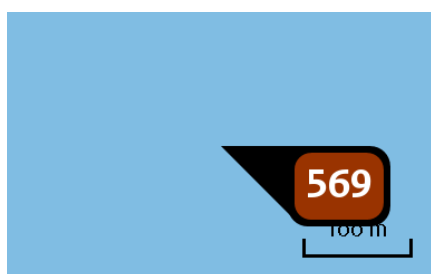
Naam Approach [Scenario naam] (830)
Locatie (X,Y) 38578, 395200
Uitstoothoogte 434,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



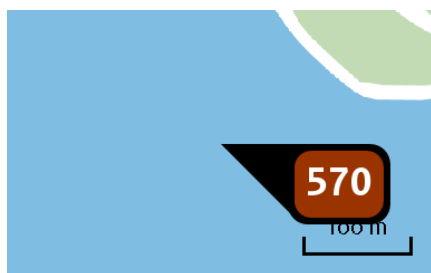
Naam Approach [Scenario naam] (831)
Locatie (X,Y) 38318, 394916
Uitstoothoogte 454,9 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



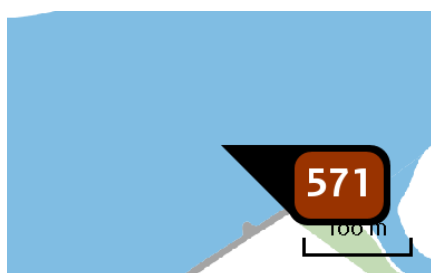
Naam Approach [Scenario naam]
(832)
Locatie (X,Y) 38283, 394533
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



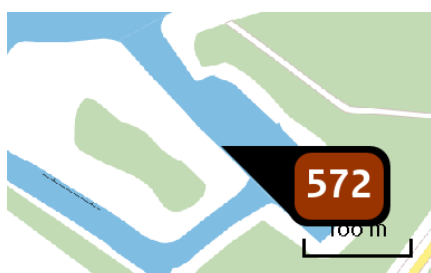
Naam Approach [Scenario naam]
(833)
Locatie (X,Y) 38487, 394208
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



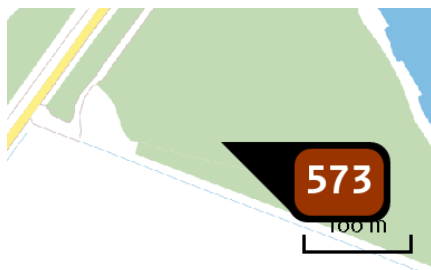
Naam Approach [Scenario naam]
(834)
Locatie (X,Y) 38844, 394039
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(835)
Locatie (X,Y) 39236, 393962
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(836)
Locatie (X,Y) 39623, 393865
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(837)

Locatie (X,Y) 39932, 393652

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(838)

Locatie (X,Y) 40094, 393286

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(839)

Locatie (X,Y) 40233, 392911

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(840)

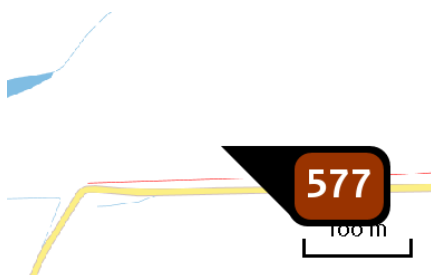
Locatie (X,Y) 40373, 392536

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(841)

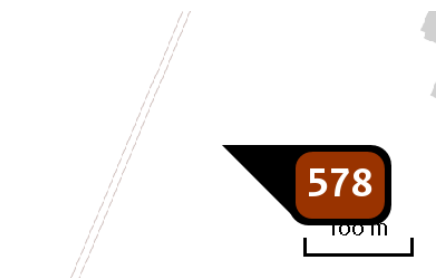
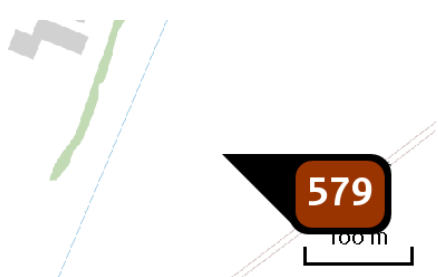
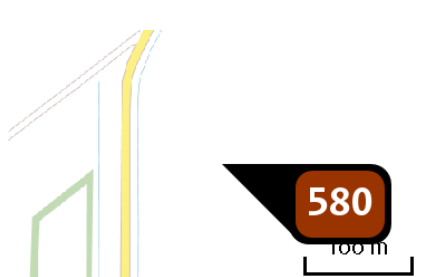
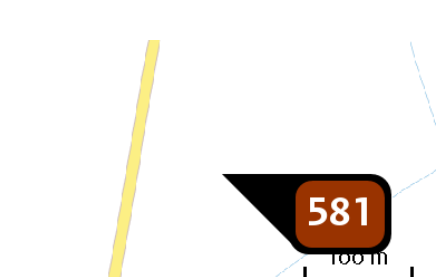
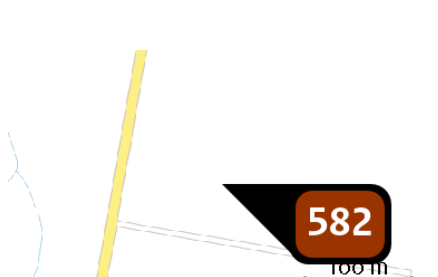
Locatie (X,Y) 40554, 392187

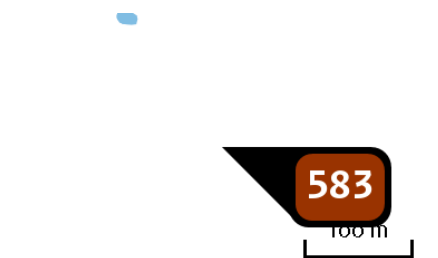
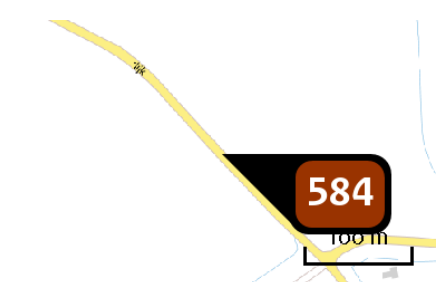
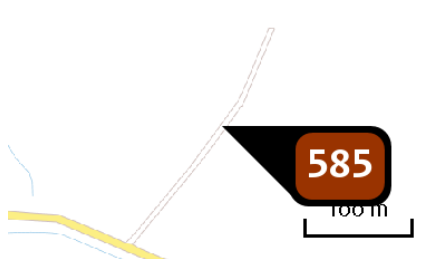
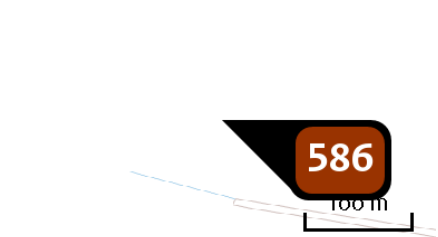
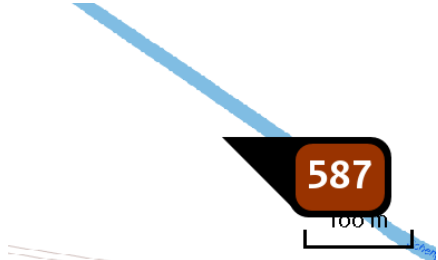
Uitstoothoogte 457,2 m

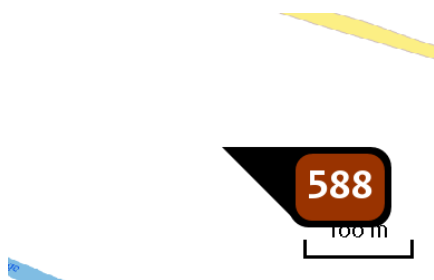
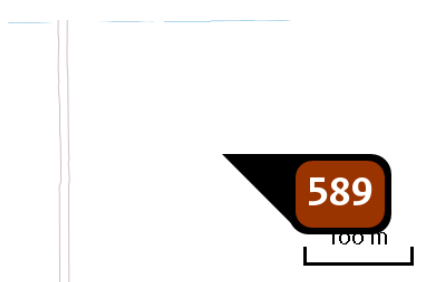
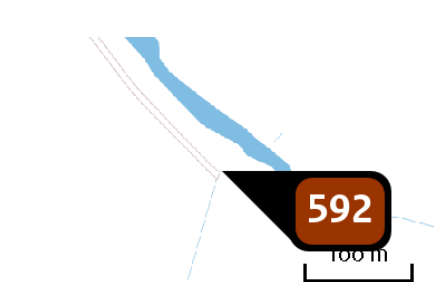
Warmteinhoud 6,000 MW

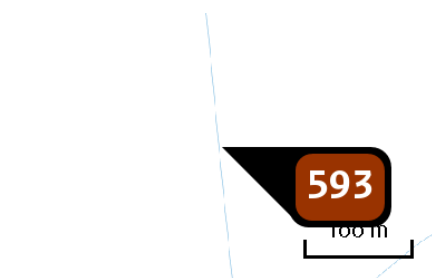
Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j

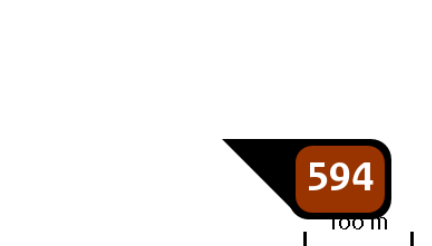
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (842) 40867, 391967 457,2 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (843) 41262, 391916 457,2 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (844) 41662, 391915 457,2 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (845) 42062, 391915 457,2 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (846) 42462, 391915 457,2 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (847)
	Locatie (X,Y)	42862, 391915
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (848)
	Locatie (X,Y)	43262, 391914
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (849)
	Locatie (X,Y)	43662, 391914
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (850)
	Locatie (X,Y)	44062, 391914
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (851)
	Locatie (X,Y)	44462, 391913
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

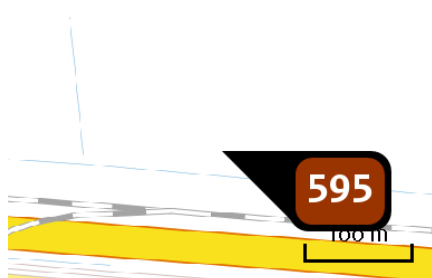
	Naam	Approach [Scenario naam] (852)
	Locatie (X,Y)	44862, 391913
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (853)
	Locatie (X,Y)	40832, 392745
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	1,72 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (854)
	Locatie (X,Y)	40460, 392598
	Uitstoothoogte	2,0 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (855)
	Locatie (X,Y)	40088, 392451
	Uitstoothoogte	48,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (856)
	Locatie (X,Y)	39716, 392303
	Uitstoothoogte	119,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



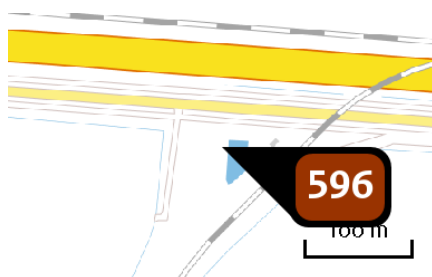
Naam	Approach [Scenario naam] (857)
Locatie (X,Y)	39344, 392156
Uitstoothoogte	191,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



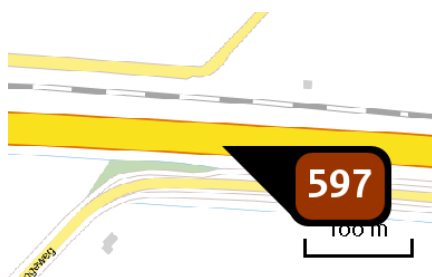
Naam	Approach [Scenario naam] (858)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



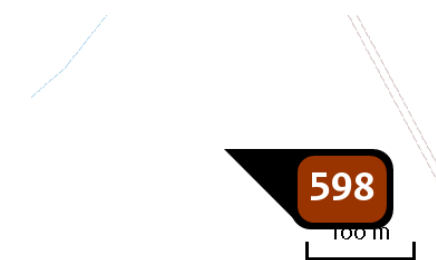
Naam	Approach [Scenario naam] (859)
Locatie (X,Y)	38600, 391863
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (860)
Locatie (X,Y)	38227, 391719
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (861)
Locatie (X,Y)	37845, 391817
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



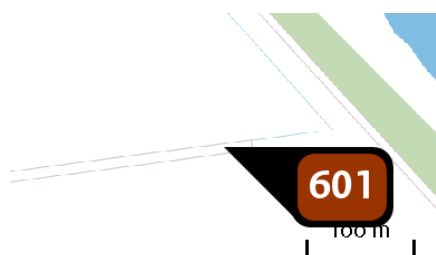
Naam Approach [Scenario naam]
(862)
Locatie (X,Y) 37659, 392171
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



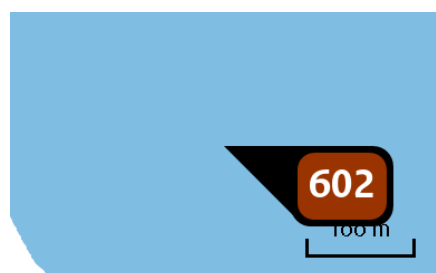
Naam Approach [Scenario naam]
(863)
Locatie (X,Y) 37515, 392544
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



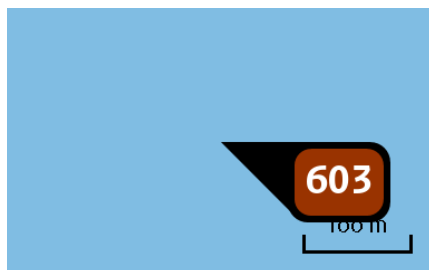
Naam Approach [Scenario naam]
(864)
Locatie (X,Y) 37379, 392919
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



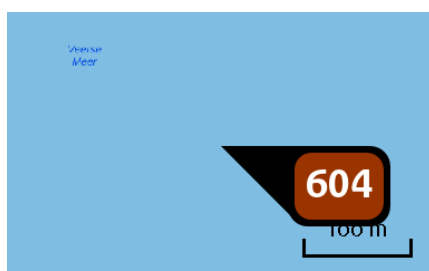
Naam Approach [Scenario naam]
(865)
Locatie (X,Y) 37417, 393302
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



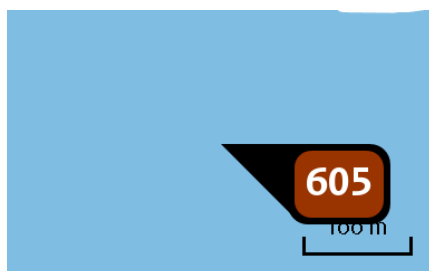
Naam Approach [Scenario naam]
(866)
Locatie (X,Y) 37753, 393517
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



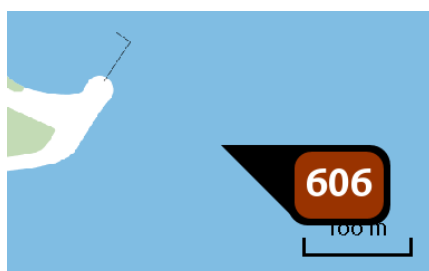
Naam Approach [Scenario naam]
(867)
Locatie (X,Y) 38125, 393664
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



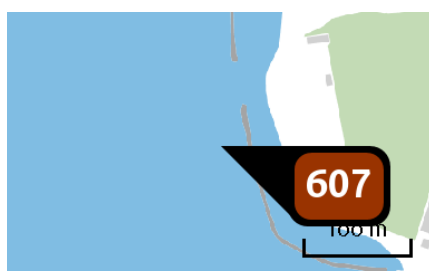
Naam Approach [Scenario naam]
(868)
Locatie (X,Y) 38497, 393811
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



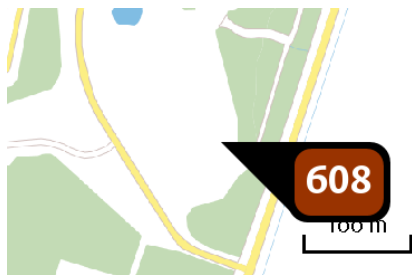
Naam Approach [Scenario naam]
(869)
Locatie (X,Y) 38869, 393958
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



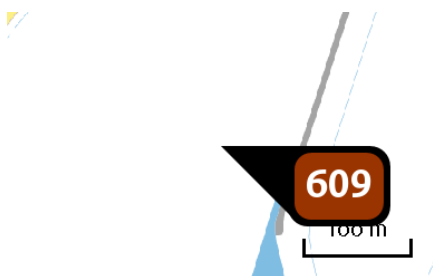
Naam Approach [Scenario naam]
(870)
Locatie (X,Y) 39241, 394105
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



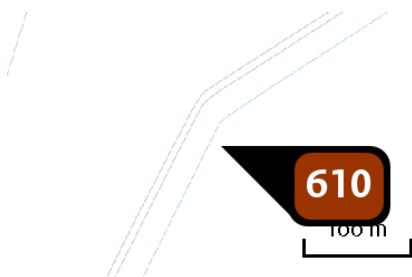
Naam Approach [Scenario naam]
(871)
Locatie (X,Y) 39613, 394252
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



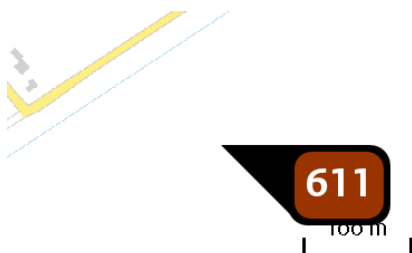
Naam Approach [Scenario naam]
(872)
Locatie (X,Y) 39985, 394399
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



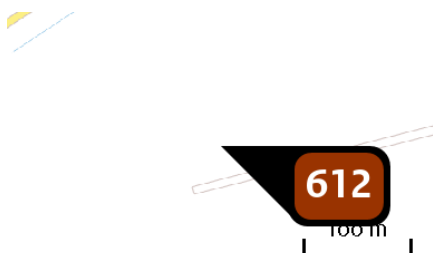
Naam Approach [Scenario naam]
(873)
Locatie (X,Y) 40357, 394546
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(874)
Locatie (X,Y) 40729, 394694
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(875)
Locatie (X,Y) 41101, 394841
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(876)
Locatie (X,Y) 41473, 394988
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (877)
Locatie (X,Y)	41845, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



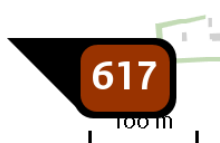
Naam	Approach [Scenario naam] (878)
Locatie (X,Y)	42220, 395253
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



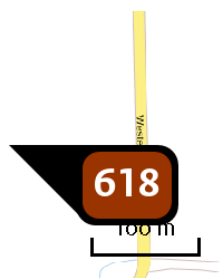
Naam	Approach [Scenario naam] (879)
Locatie (X,Y)	42580, 395135
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



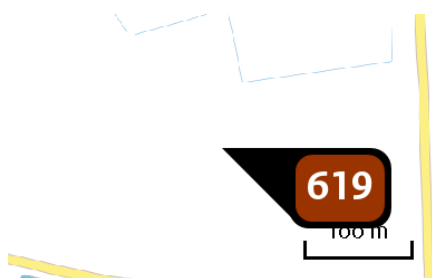
Naam	Approach [Scenario naam] (880)
Locatie (X,Y)	42765, 394780
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



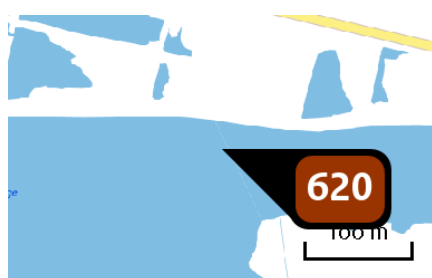
Naam	Approach [Scenario naam] (881)
Locatie (X,Y)	42910, 394408
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



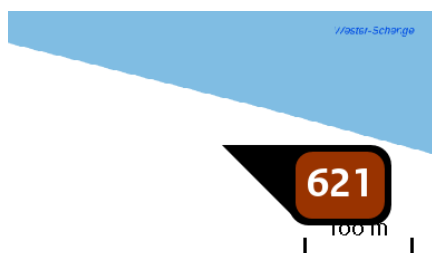
Naam Approach [Scenario naam]
(882)
Locatie (X,Y) 43028, 394030
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



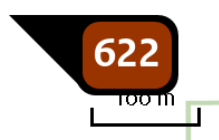
Naam Approach [Scenario naam]
(883)
Locatie (X,Y) 42958, 393666
Uitstoothoogte 205,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



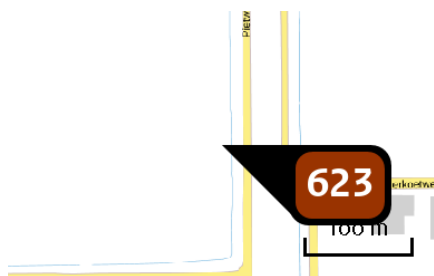
Naam Approach [Scenario naam]
(884)
Locatie (X,Y) 42621, 393453
Uitstoothoogte 173,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(885)
Locatie (X,Y) 42249, 393306
Uitstoothoogte 142,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



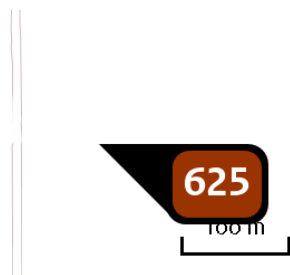
Naam Approach [Scenario naam]
(886)
Locatie (X,Y) 41878, 393159
Uitstoothoogte 111,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (887)
 Locatie (X,Y) 41506, 393012
 Uitstoothoogte 79,7 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (888)
 Locatie (X,Y) 41134, 392864
 Uitstoothoogte 48,3 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



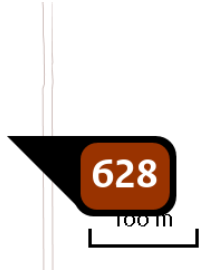
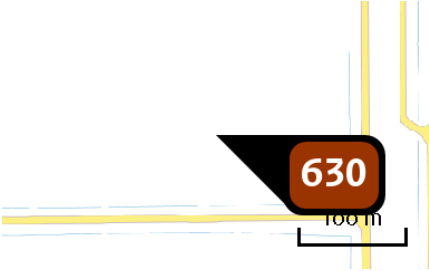
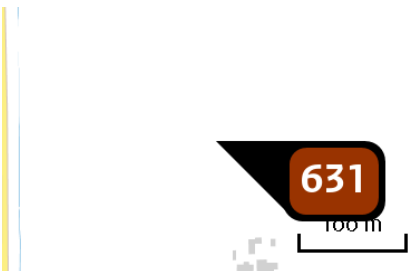
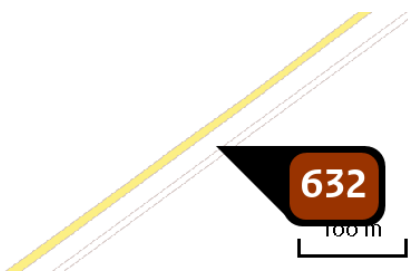
Naam Approach [Scenario naam] (889)
 Locatie (X,Y) 40762, 392717
 Uitstoothoogte 16,9 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j

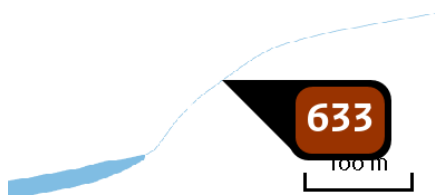


Naam Approach [Scenario naam] (890)
 Locatie (X,Y) 40562, 392638
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j

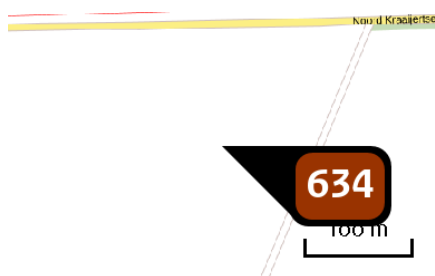


Naam Take-off [Scenario naam] (892)
 Locatie (X,Y) 40274, 392524
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j

	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (893) 40646, 392671 48,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (894) 41018, 392819 119,9 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (895) 41390, 392966 191,3 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (896) 41762, 393113 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Take-off [Scenario naam] (897) 42733, 395426 273,0 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j



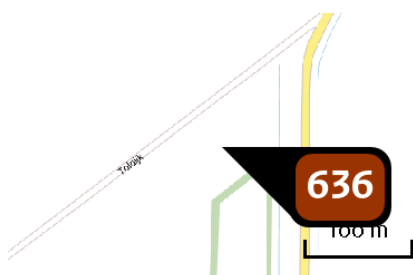
Naam	Approach [Scenario naam] (898)
Locatie (X,Y)	40469, 392326
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



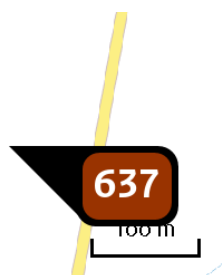
Naam	Approach [Scenario naam] (899)
Locatie (X,Y)	40719, 392035
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



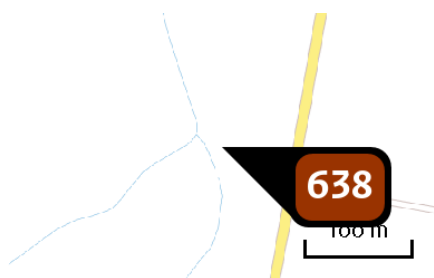
Naam	Approach [Scenario naam] (900)
Locatie (X,Y)	41094, 391919
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



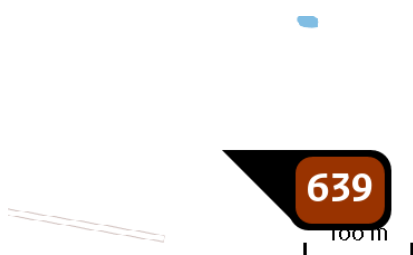
Naam	Approach [Scenario naam] (901)
Locatie (X,Y)	41494, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



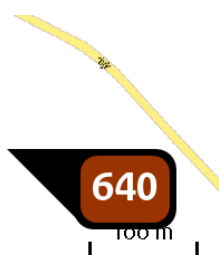
Naam	Approach [Scenario naam] (902)
Locatie (X,Y)	41894, 391915
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



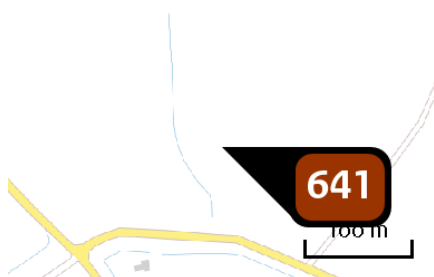
Naam Approach [Scenario naam]
(903)
Locatie (X,Y) 42294, 391915
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(904)
Locatie (X,Y) 42694, 391915
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



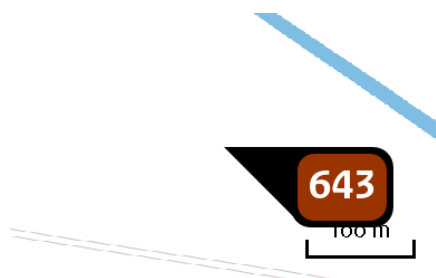
Naam Approach [Scenario naam]
(905)
Locatie (X,Y) 43094, 391914
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(906)
Locatie (X,Y) 43494, 391914
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(907)
Locatie (X,Y) 43894, 391914
Uitstoothoogte 304,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



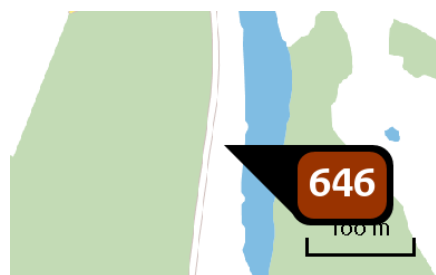
Naam	Approach [Scenario naam] (908)
Locatie (X,Y)	44294, 391914
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



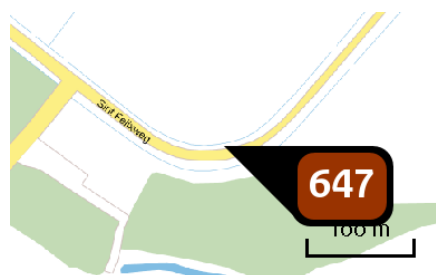
Naam	Approach [Scenario naam] (909)
Locatie (X,Y)	44694, 391913
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



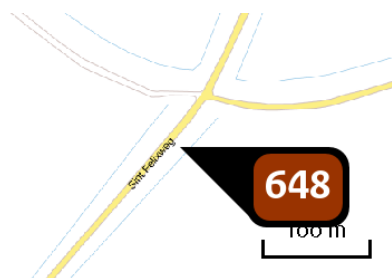
Naam	Climb-out [Scenario naam] (911)
Locatie (X,Y)	38972, 392009
Uitstoothoogte	326,3 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



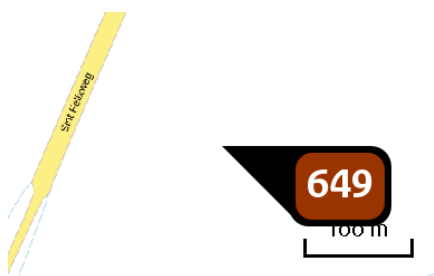
Naam	Climb-out [Scenario naam] (912)
Locatie (X,Y)	38425, 395194
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



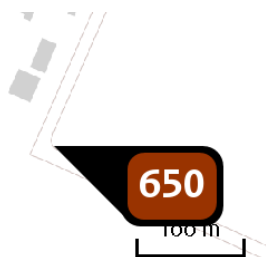
Naam	Climb-out [Scenario naam] (913)
Locatie (X,Y)	38726, 395458
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



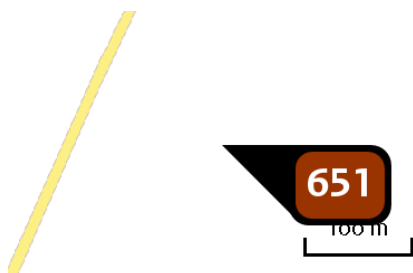
Naam	Climb-out [Scenario naam] (914)
Locatie (X,Y)	39017, 395731
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



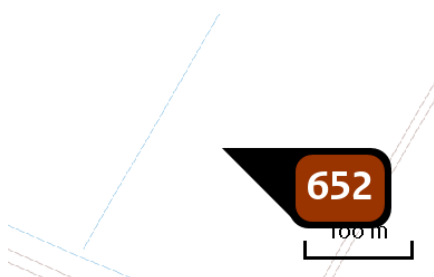
Naam	Climb-out [Scenario naam] (915)
Locatie (X,Y)	39300, 396014
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (916)
Locatie (X,Y)	39573, 396307
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



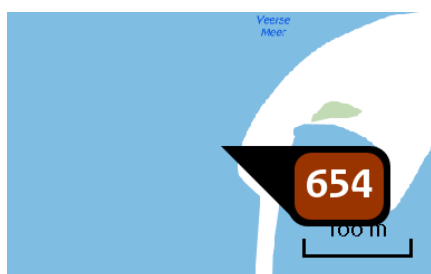
Naam	Climb-out [Scenario naam] (917)
Locatie (X,Y)	39837, 396608
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



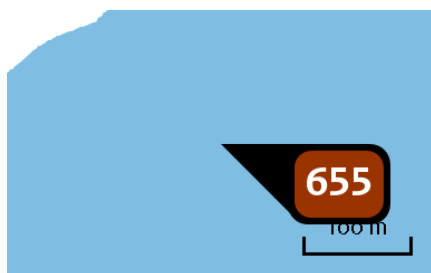
Naam	Climb-out [Scenario naam] (918)
Locatie (X,Y)	40096, 396912
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



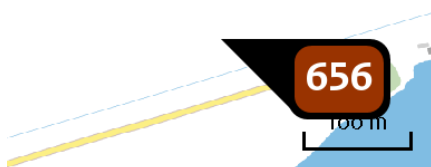
Naam	Approach [Scenario naam] (919)
Locatie (X,Y)	40274, 392524
Uitstoothoogte	8,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



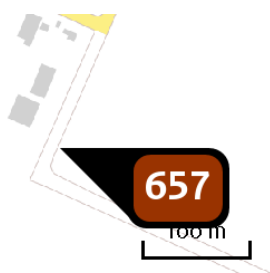
Naam	Approach [Scenario naam] (1032)
Locatie (X,Y)	39410, 395142
Uitstoothoogte	392,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



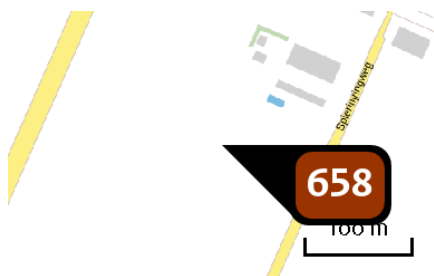
Naam	Approach [Scenario naam] (1033)
Locatie (X,Y)	39451, 395539
Uitstoothoogte	413,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1034)
Locatie (X,Y)	39515, 395934
Uitstoothoogte	434,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



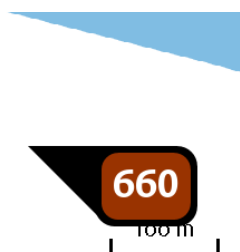
Naam	Approach [Scenario naam] (1035)
Locatie (X,Y)	39579, 396329
Uitstoothoogte	454,9 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



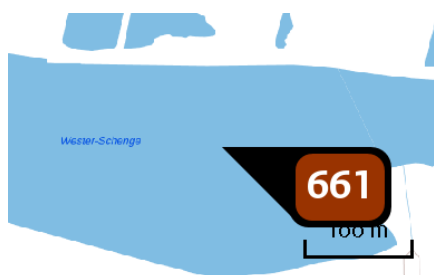
Naam Approach [Scenario naam]
(1036)
Locatie (X,Y) 39643, 396724
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1037)
Locatie (X,Y) 41762, 393113
Uitstoothoogte 326,3 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



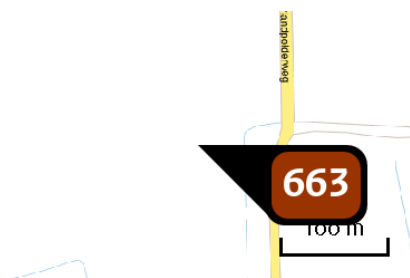
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1038)
Locatie (X,Y) 42134, 393260
Uitstoothoogte 403,7 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



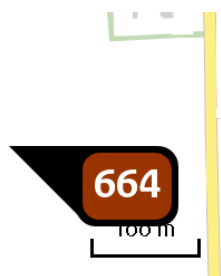
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1039)
Locatie (X,Y) 42506, 393407
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



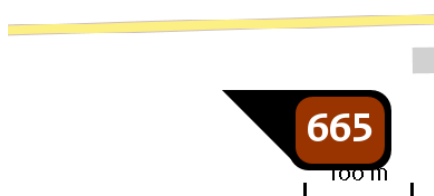
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1040)
Locatie (X,Y) 42876, 393558
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1041)
Locatie (X,Y)	43070, 393902
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



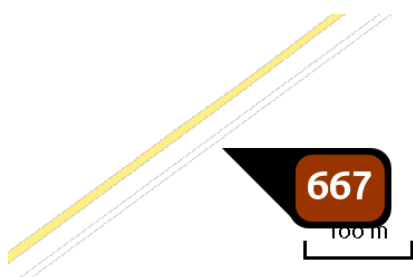
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1042)
Locatie (X,Y)	42958, 394286
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



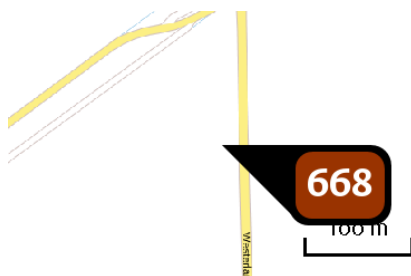
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1043)
Locatie (X,Y)	42813, 394658
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1044)
Locatie (X,Y)	42677, 395032
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1045)
Locatie (X,Y)	42744, 395412
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



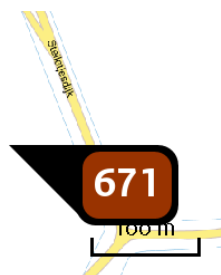
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1046)
Locatie (X,Y)	43097, 395549
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



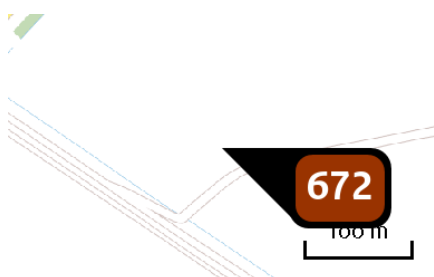
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1047)
Locatie (X,Y)	43416, 395328
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



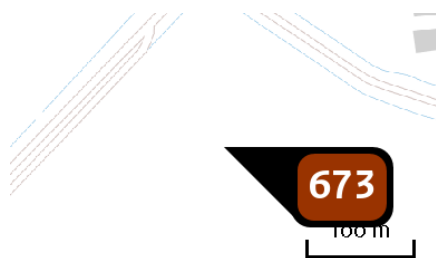
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1048)
Locatie (X,Y)	43582, 394964
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1049)
Locatie (X,Y)	43743, 394598
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



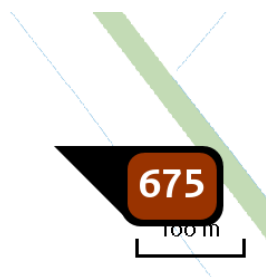
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1050)
Locatie (X,Y)	43905, 394232
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1051)
Locatie (X,Y) 44066, 393866
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1052)
Locatie (X,Y) 44227, 393500
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



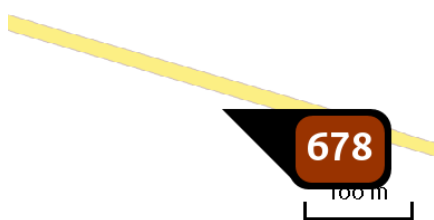
Naam Climb-out [Scenario naam] (1053)
Locatie (X,Y) 44389, 393134
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



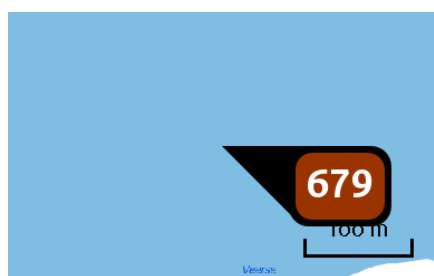
Naam Climb-out [Scenario naam] (1054)
Locatie (X,Y) 44550, 392767
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



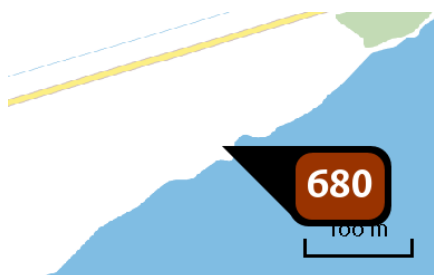
Naam Climb-out [Scenario naam] (1055)
Locatie (X,Y) 44711, 392401
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



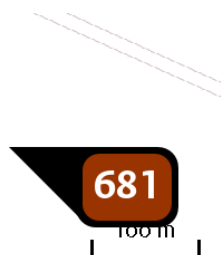
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1056)
Locatie (X,Y)	44873, 392036
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



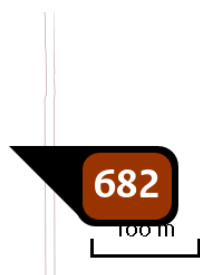
Naam	Approach [Scenario naam] (1057)
Locatie (X,Y)	39424, 395374
Uitstoothoogte	247,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



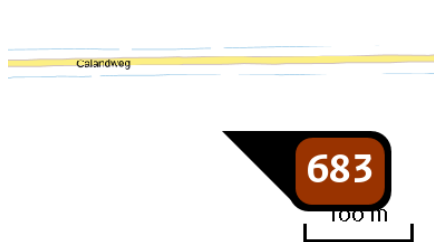
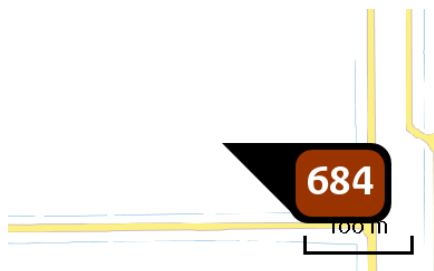
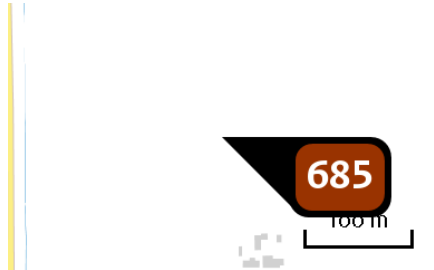
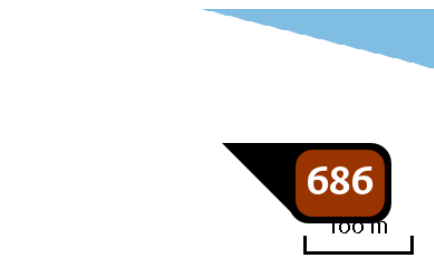
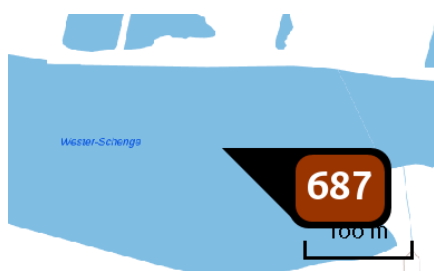
Naam	Approach [Scenario naam] (1058)
Locatie (X,Y)	39488, 395769
Uitstoothoogte	265,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1059)
Locatie (X,Y)	39552, 396164
Uitstoothoogte	283,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

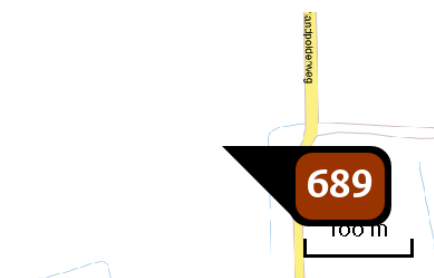


Naam	Approach [Scenario naam] (1098)
Locatie (X,Y)	40646, 392671
Uitstoothoogte	10,8 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

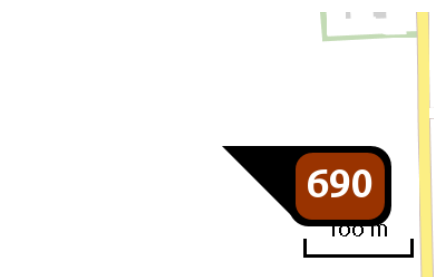
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1099) 41018, 392819 31,8 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1100) 41390, 392966 52,7 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1101) 41762, 393113 73,7 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1102) 42134, 393260 94,6 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1103) 42506, 393407 115,6 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j



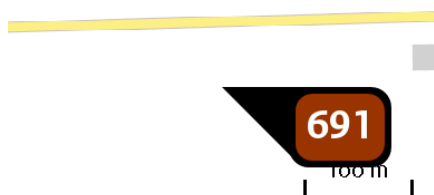
Naam Approach [Scenario naam]
(1104)
Locatie (X,Y) 42876, 393558
Uitstoothoogte 136,6 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1105)
Locatie (X,Y) 43070, 393902
Uitstoothoogte 157,5 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



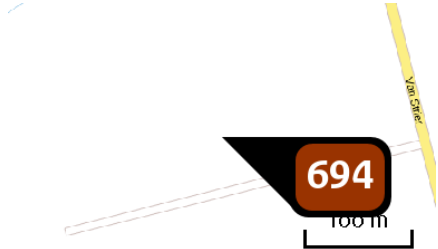
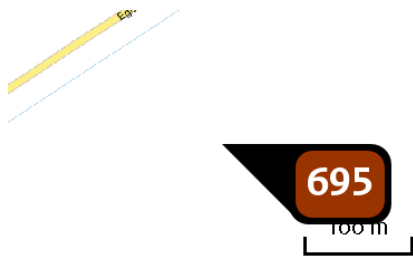
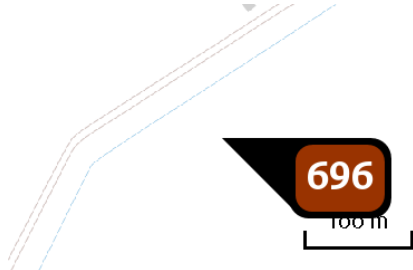
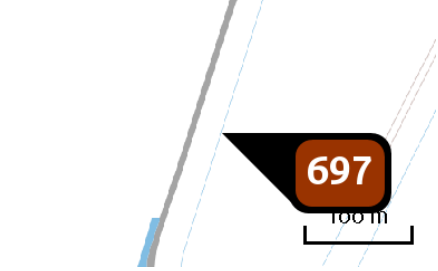
Naam Approach [Scenario naam]
(1106)
Locatie (X,Y) 42958, 394286
Uitstoothoogte 178,5 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1107)
Locatie (X,Y) 42813, 394658
Uitstoothoogte 199,5 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

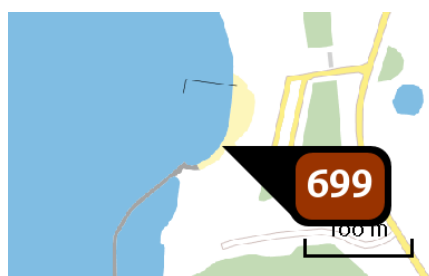


Naam Approach [Scenario naam]
(1108)
Locatie (X,Y) 42356, 395264
Uitstoothoogte 241,4 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

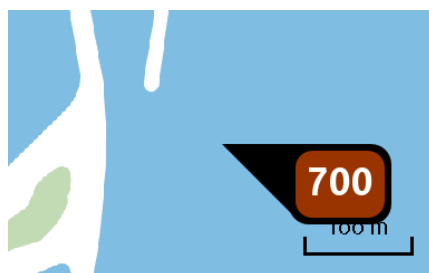
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1109) 41965, 395183 262,3 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1110) 41593, 395036 283,3 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1111) 41221, 394888 304,3 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1112) 40849, 394741 325,2 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1113) 40477, 394594 346,2 m 6,000 MW Continue emissie < 1 kg/j



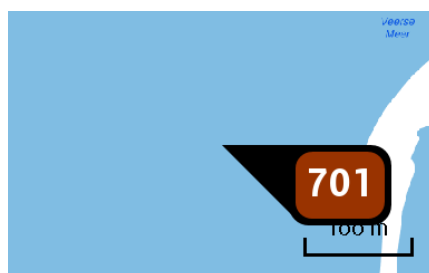
Naam	Approach [Scenario naam] (1114)
Locatie (X,Y)	40102, 394460
Uitstoothoogte	367,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



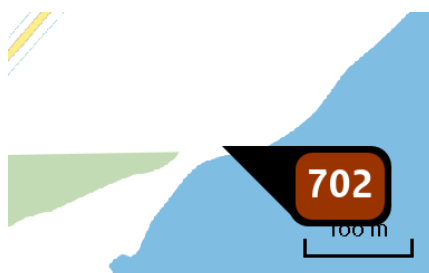
Naam	Approach [Scenario naam] (1115)
Locatie (X,Y)	39724, 394479
Uitstoothoogte	388,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



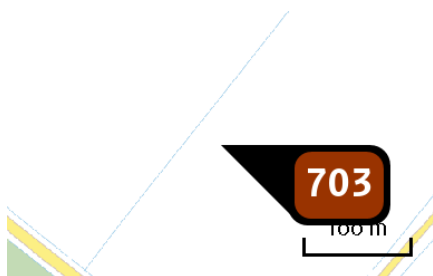
Naam	Approach [Scenario naam] (1116)
Locatie (X,Y)	39497, 394802
Uitstoothoogte	409,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



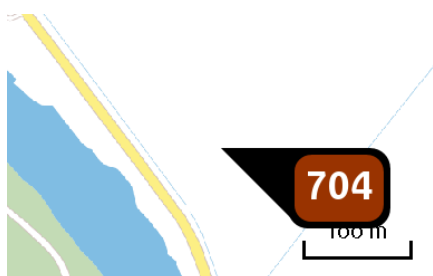
Naam	Approach [Scenario naam] (1117)
Locatie (X,Y)	39294, 395144
Uitstoothoogte	430,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



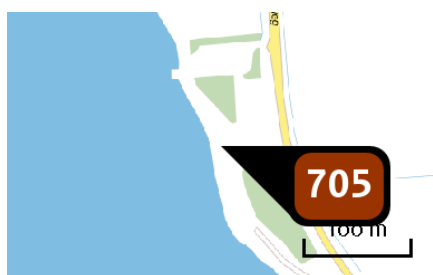
Naam	Approach [Scenario naam] (1118)
Locatie (X,Y)	38996, 395410
Uitstoothoogte	451,0 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



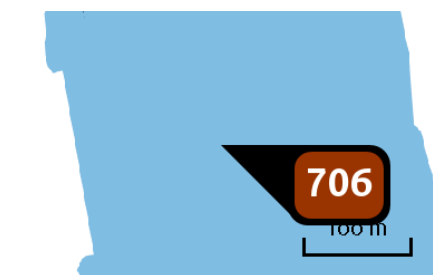
Naam Approach [Scenario naam]
(1119)
Locatie (X,Y) 38689, 395666
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



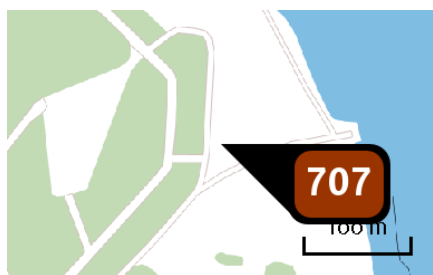
Naam Approach [Scenario naam]
(1120)
Locatie (X,Y) 38382, 395923
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



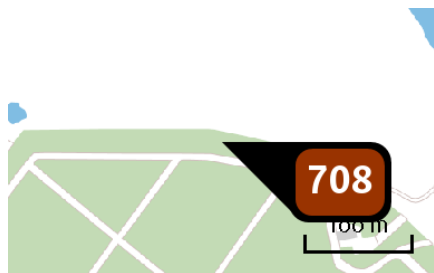
Naam Approach [Scenario naam]
(1121)
Locatie (X,Y) 38075, 396179
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



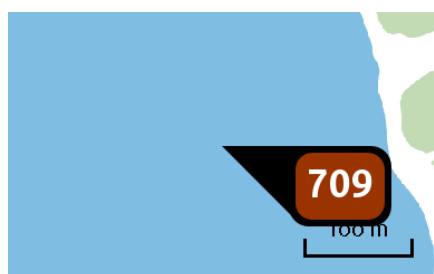
Naam Approach [Scenario naam]
(1122)
Locatie (X,Y) 37768, 396436
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



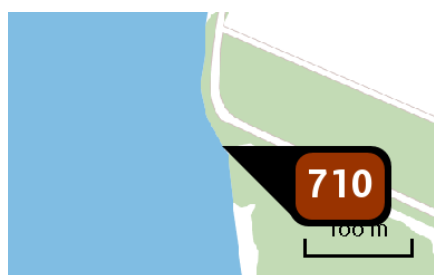
Naam Approach [Scenario naam]
(1123)
Locatie (X,Y) 37461, 396692
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



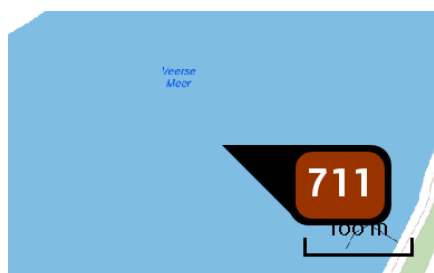
Naam Approach [Scenario naam]
(1124)
Locatie (X,Y) 37154, 396949
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1164)
Locatie (X,Y) 37761, 394733
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



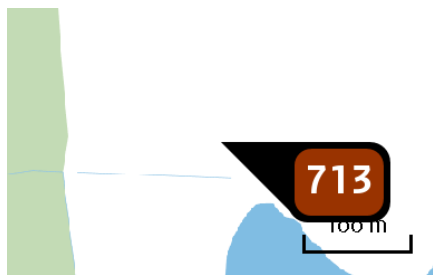
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1165)
Locatie (X,Y) 37838, 395120
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(1166)
Locatie (X,Y) 37708, 395499
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



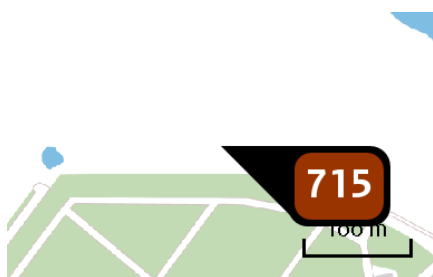
Naam Climb-out [Scenario naam]
(1167)
Locatie (X,Y) 37561, 395871
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1168)
Locatie (X,Y) 37413, 396242
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



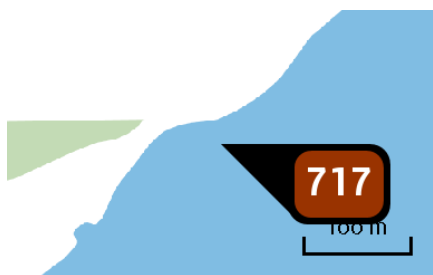
Naam Climb-out [Scenario naam] (1169)
Locatie (X,Y) 37266, 396614
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



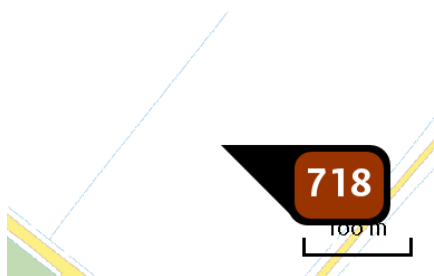
Naam Climb-out [Scenario naam] (1170)
Locatie (X,Y) 37119, 396986
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



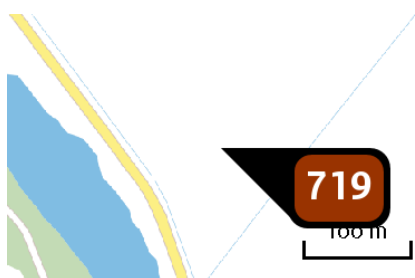
Naam Approach [Scenario naam] (1171)
Locatie (X,Y) 39322, 395108
Uitstoothoogte 392,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



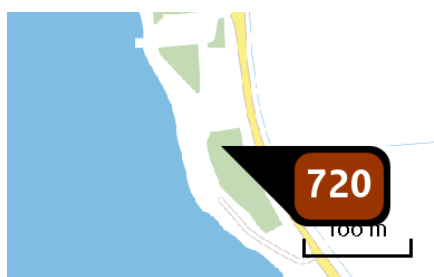
Naam Approach [Scenario naam] (1172)
Locatie (X,Y) 39029, 395381
Uitstoothoogte 413,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



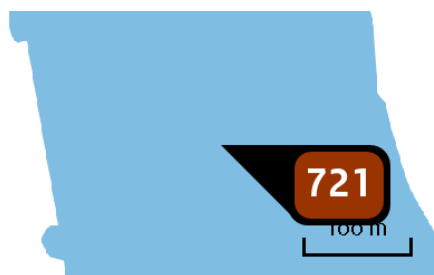
Naam Approach [Scenario naam]
(1173)
Locatie (X,Y) 38722, 395638
Uitstoothoogte 434,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



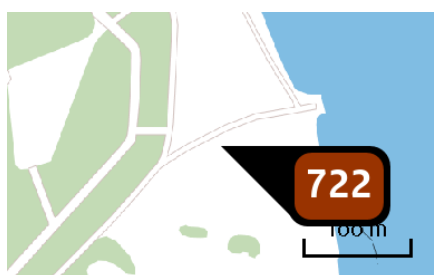
Naam Approach [Scenario naam]
(1174)
Locatie (X,Y) 38415, 395894
Uitstoothoogte 454,9 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



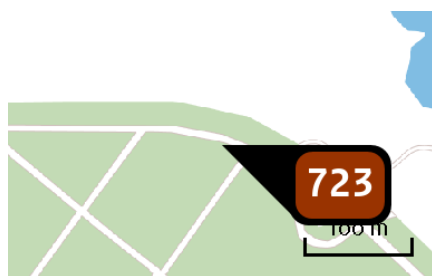
Naam Approach [Scenario naam]
(1175)
Locatie (X,Y) 38108, 396151
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



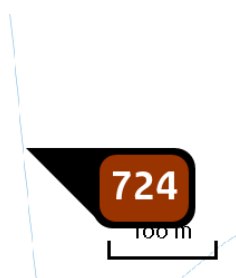
Naam Approach [Scenario naam]
(1176)
Locatie (X,Y) 37802, 396408
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



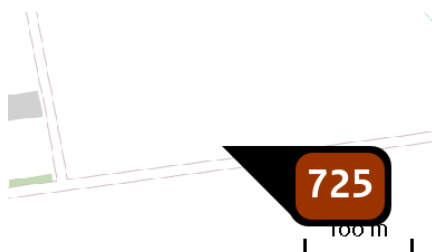
Naam Approach [Scenario naam]
(1177)
Locatie (X,Y) 37495, 396664
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



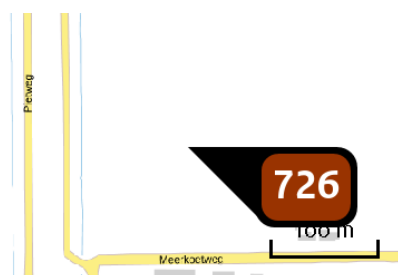
Naam Approach [Scenario naam]
(1178)
Locatie (X,Y) 37188, 396921
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1181)
Locatie (X,Y) 39344, 392156
Uitstoothoogte 191,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



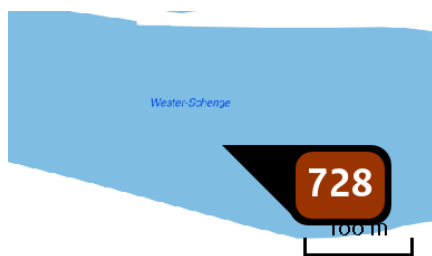
Naam Take-off [Scenario naam]
(1182)
Locatie (X,Y) 37239, 393294
Uitstoothoogte 269,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



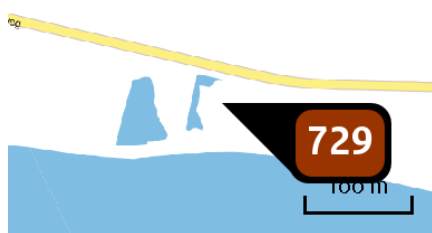
Naam Approach [Scenario naam]
(1183)
Locatie (X,Y) 41678, 393079
Uitstoothoogte 94,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



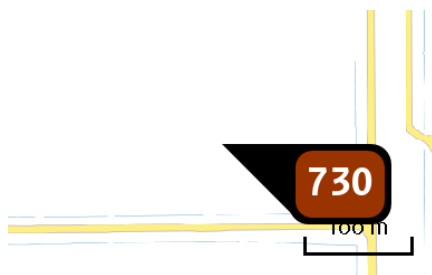
Naam Approach [Scenario naam]
(1184)
Locatie (X,Y) 42050, 393227
Uitstoothoogte 125,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



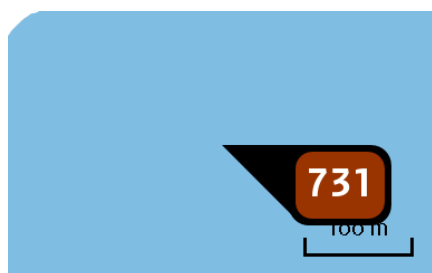
Naam Approach [Scenario naam] (1185)
 Locatie (X,Y) 42422, 393374
 Uitstoothoogte 157,4 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



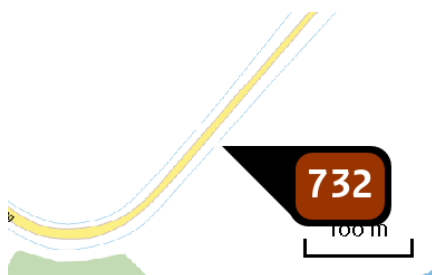
Naam Approach [Scenario naam] (1186)
 Locatie (X,Y) 42794, 393521
 Uitstoothoogte 188,8 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam] (1187)
 Locatie (X,Y) 41390, 392966
 Uitstoothoogte 175,7 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1188)
 Locatie (X,Y) 39157, 395274
 Uitstoothoogte 247,3 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



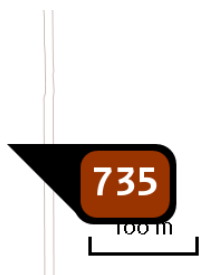
Naam Approach [Scenario naam] (1189)
 Locatie (X,Y) 38851, 395530
 Uitstoothoogte 265,6 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1190)
Locatie (X,Y)	38544, 395787
Uitstoothoogte	283,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1191)
Locatie (X,Y)	40274, 392524
Uitstoothoogte	12,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



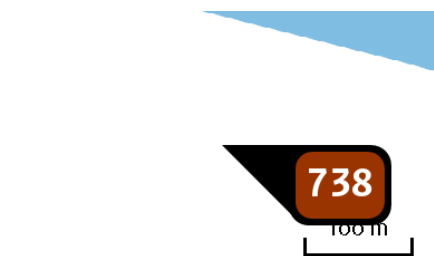
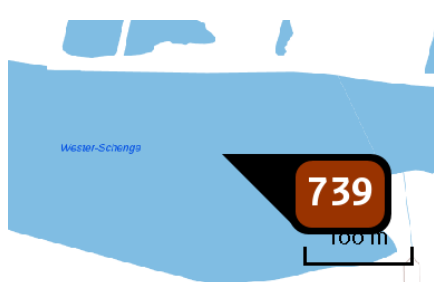
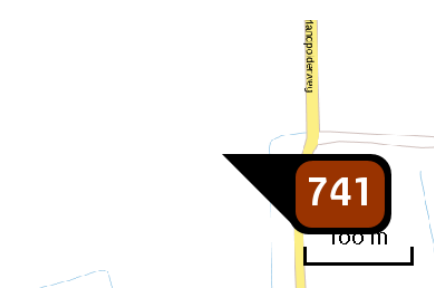
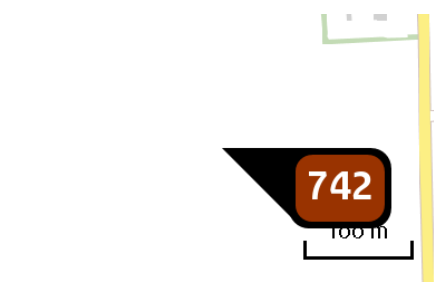
Naam	Approach [Scenario naam] (1192)
Locatie (X,Y)	40646, 392672
Uitstoothoogte	58,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

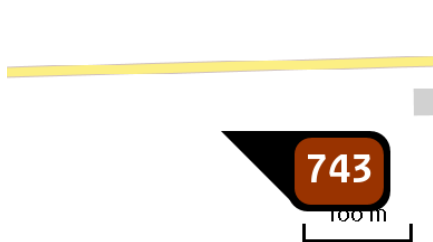


Naam	Approach [Scenario naam] (1193)
Locatie (X,Y)	41018, 392819
Uitstoothoogte	104,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

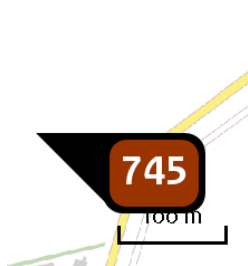


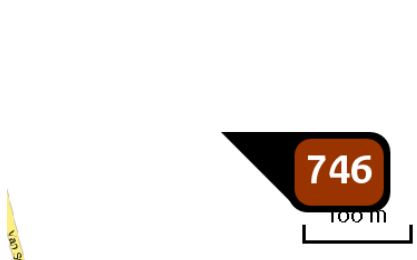
Naam	Approach [Scenario naam] (1195)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	196,1 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

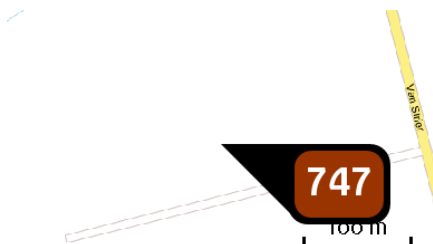
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1196) 42134, 393260 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1197) 42506, 393407 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1198) 42876, 393559 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1199) 43069, 393903 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1200) 42957, 394287 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j

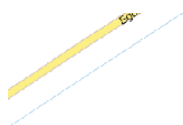
	Naam	Approach [Scenario naam] (1201)
	Locatie (X,Y)	42811, 394659
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1202)
	Locatie (X,Y)	42659, 395027
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

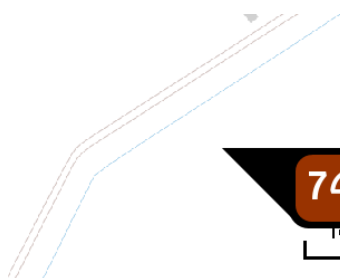
	Naam	Approach [Scenario naam] (1203)
	Locatie (X,Y)	42354, 395264
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1204)
	Locatie (X,Y)	41963, 395182
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

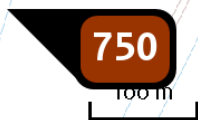
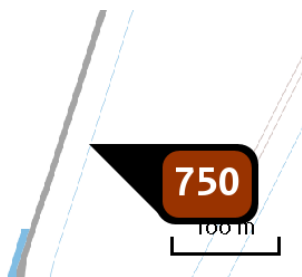
	Naam	Approach [Scenario naam] (1205)
	Locatie (X,Y)	41591, 395035
	Uitstoothoogte	213,4 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1206)
Locatie (X,Y)	41219, 394888
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



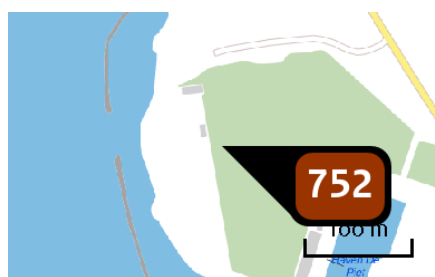
Naam	Approach [Scenario naam] (1207)
Locatie (X,Y)	40847, 394741
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



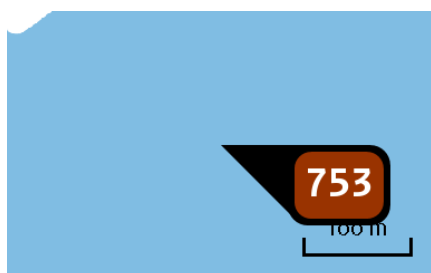
Naam	Approach [Scenario naam] (1208)
Locatie (X,Y)	40475, 394594
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



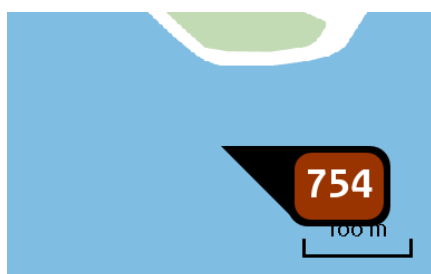
Naam	Approach [Scenario naam] (1209)
Locatie (X,Y)	40104, 394446
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



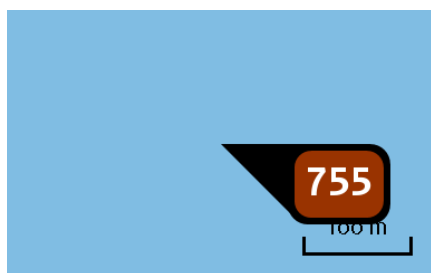
Naam	Approach [Scenario naam] (1210)
Locatie (X,Y)	39732, 394299
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



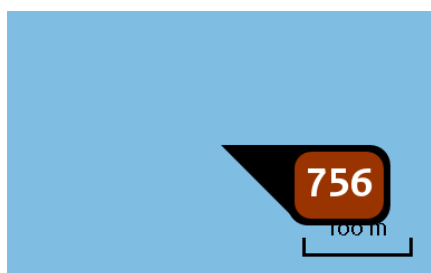
Naam Approach [Scenario naam]
(1211)
Locatie (X,Y) 39360, 394152
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



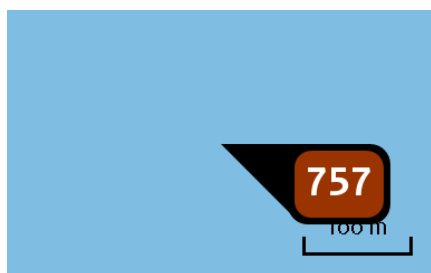
Naam Approach [Scenario naam]
(1212)
Locatie (X,Y) 38988, 394005
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



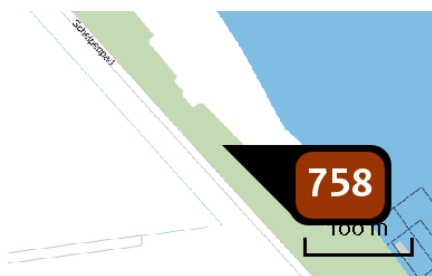
Naam Approach [Scenario naam]
(1213)
Locatie (X,Y) 38616, 393858
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1214)
Locatie (X,Y) 38244, 393711
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



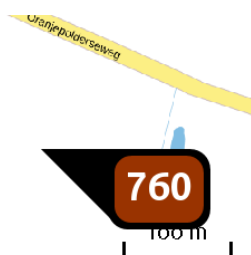
Naam Approach [Scenario naam]
(1215)
Locatie (X,Y) 37872, 393564
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



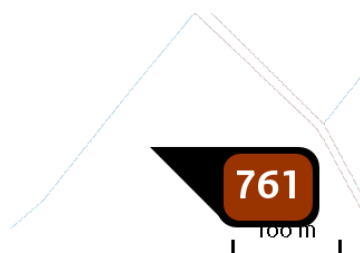
Naam Approach [Scenario naam]
(1216)
Locatie (X,Y) 37518, 393393
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



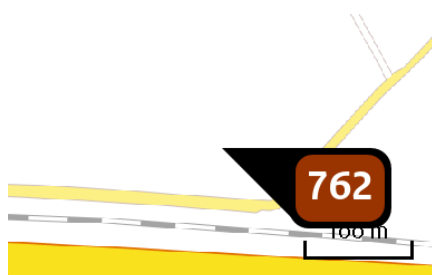
Naam Approach [Scenario naam]
(1217)
Locatie (X,Y) 37349, 393051
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



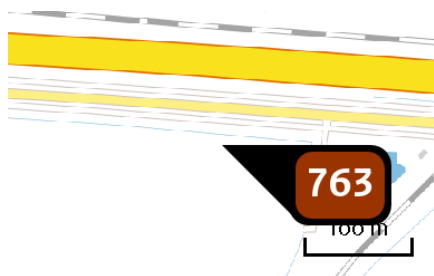
Naam Approach [Scenario naam]
(1218)
Locatie (X,Y) 37463, 392668
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



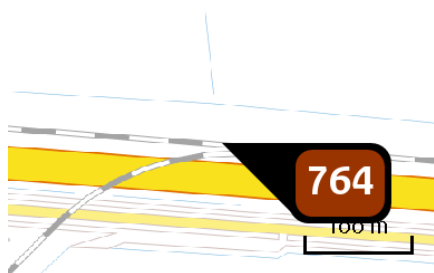
Naam Approach [Scenario naam]
(1219)
Locatie (X,Y) 37610, 392296
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1220)
Locatie (X,Y) 37780, 391940
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1221)
Locatie (X,Y) 38089, 391731
Uitstoothoogte 201,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1222)
Locatie (X,Y) 38478, 391815
Uitstoothoogte 166,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1223)
Locatie (X,Y) 38850, 391962
Uitstoothoogte 131,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

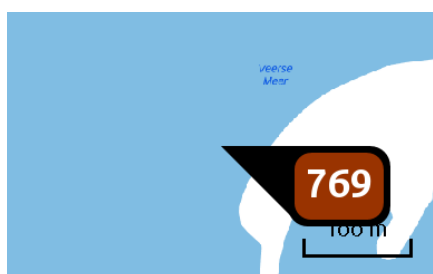


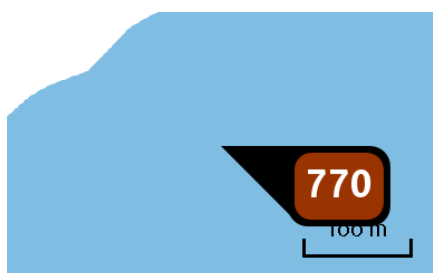
Naam Approach [Scenario naam]
(1224)
Locatie (X,Y) 39222, 392108
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

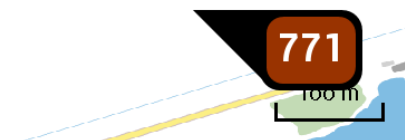


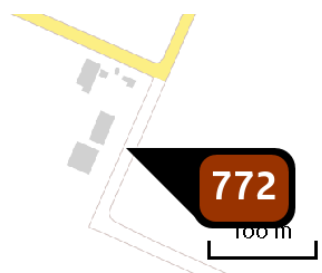
Naam Approach [Scenario naam]
(1225)
Locatie (X,Y) 39594, 392255
Uitstoothoogte 61,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

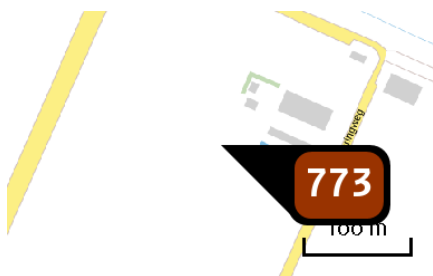
	Naam	Approach [Scenario naam] (1226)
	Locatie (X,Y)	39966, 392403
	Uitstoothoogte	25,9 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1228)
	Locatie (X,Y)	39408, 395186
	Uitstoothoogte	430,1 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

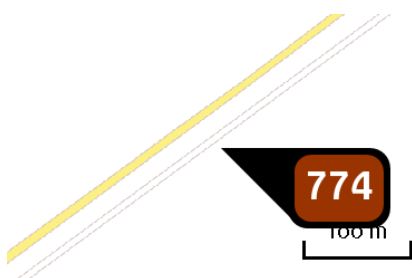
	Naam	Approach [Scenario naam] (1229)
	Locatie (X,Y)	39458, 395583
	Uitstoothoogte	451,0 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

	Naam	Approach [Scenario naam] (1230)
	Locatie (X,Y)	39522, 395978
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j

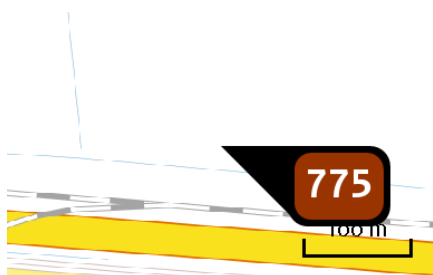
	Naam	Approach [Scenario naam] (1231)
	Locatie (X,Y)	39586, 396373
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



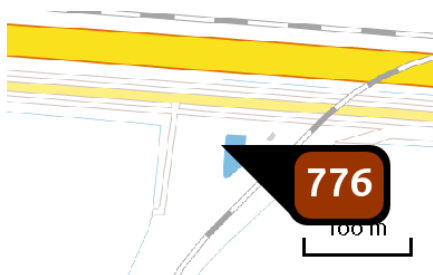
Naam	Approach [Scenario naam] (1232)
Locatie (X,Y)	39650, 396768
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (1234)
Locatie (X,Y)	42744, 395412
Uitstoothoogte	273,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



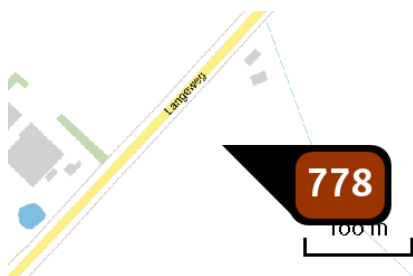
Naam	Take-off [Scenario naam] (1235)
Locatie (X,Y)	38600, 391862
Uitstoothoogte	241,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



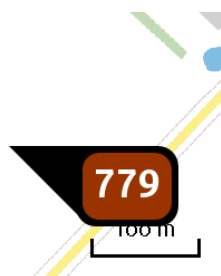
Naam	Take-off [Scenario naam] (1236)
Locatie (X,Y)	38228, 391715
Uitstoothoogte	287,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1237)
Locatie (X,Y)	37856, 391568
Uitstoothoogte	333,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



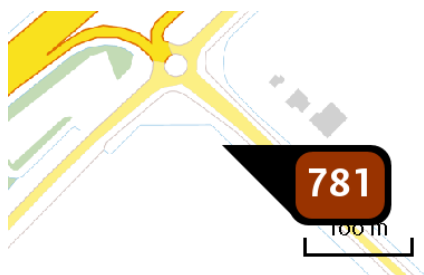
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1238)
Locatie (X,Y)	37484, 391421
Uitstoothoogte	379,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



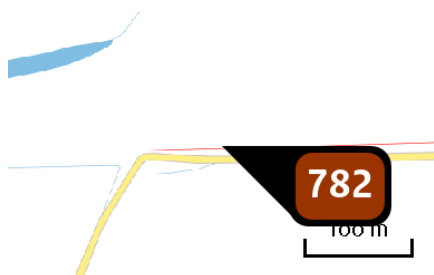
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1239)
Locatie (X,Y)	37112, 391274
Uitstoothoogte	425,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



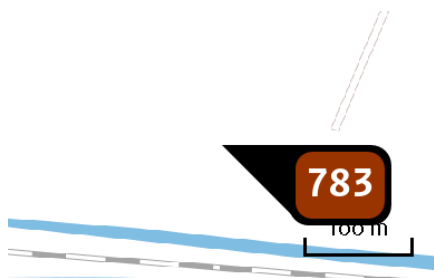
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1240)
Locatie (X,Y)	36740, 391127
Uitstoothoogte	471,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1241)
Locatie (X,Y)	36368, 390980
Uitstoothoogte	487,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1242)
Locatie (X,Y)	40499, 392157
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1243)

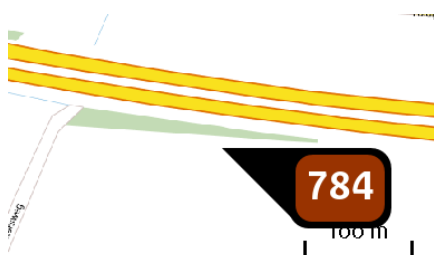
Locatie (X,Y) 40601, 391770

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1244)

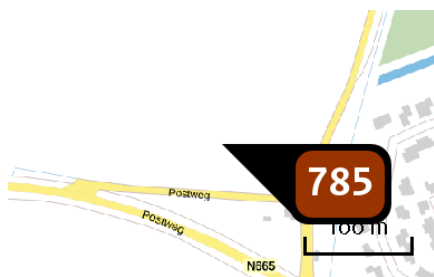
Locatie (X,Y) 40702, 391383

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1245)

Locatie (X,Y) 40803, 390996

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1246)

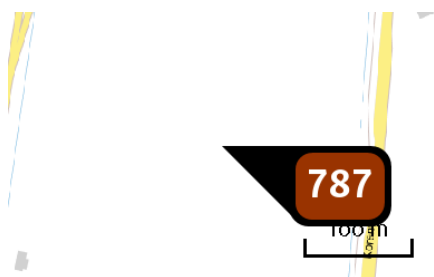
Locatie (X,Y) 40904, 390609

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1247)

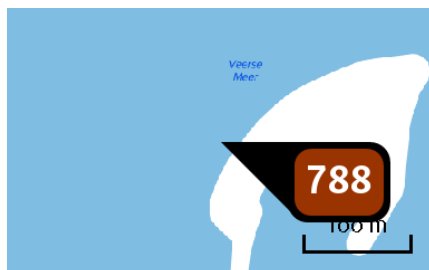
Locatie (X,Y) 41005, 390222

Uitstoothoogte 457,2 m

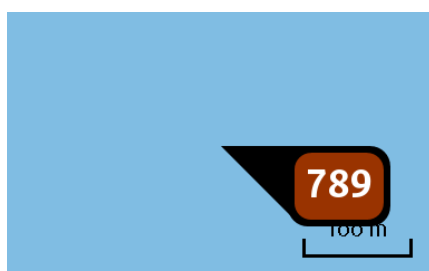
Warmteinhoud 6,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

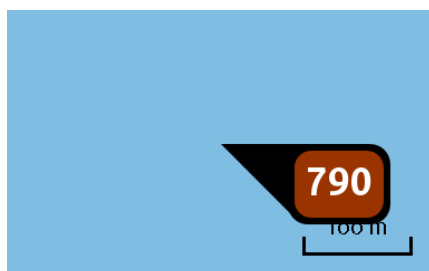
NOx < 1 kg/j



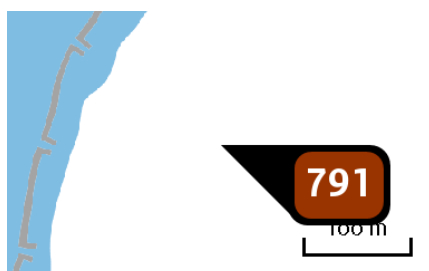
Naam Approach [Scenario naam] (1248)
Locatie (X,Y) 39435, 395187
Uitstoothoogte 430,1 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



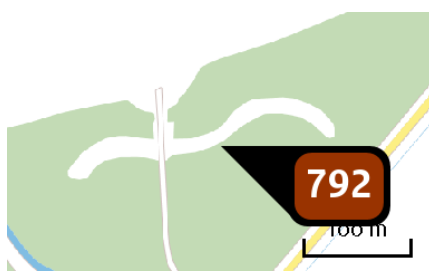
Naam Approach [Scenario naam] (1249)
Locatie (X,Y) 39602, 395536
Uitstoothoogte 451,0 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



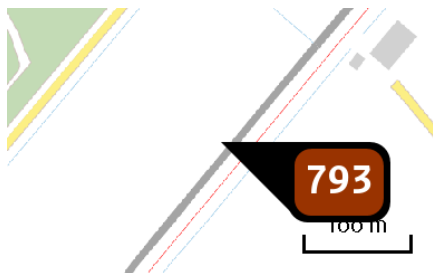
Naam Approach [Scenario naam] (1250)
Locatie (X,Y) 39945, 395714
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



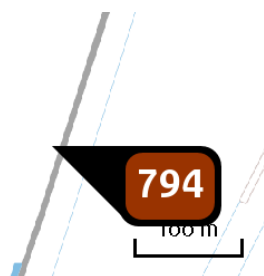
Naam Approach [Scenario naam] (1251)
Locatie (X,Y) 40325, 395646
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



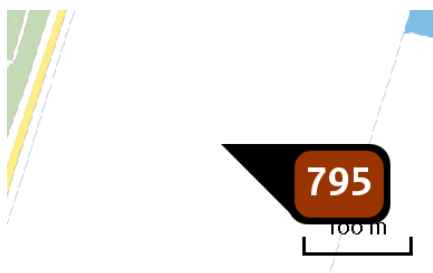
Naam Approach [Scenario naam] (1252)
Locatie (X,Y) 40585, 395363
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



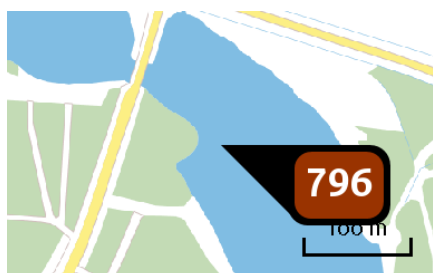
Naam	Approach [Scenario naam] (1253)
Locatie (X,Y)	40620, 394980
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



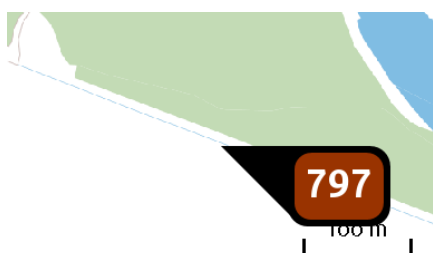
Naam	Approach [Scenario naam] (1254)
Locatie (X,Y)	40448, 394623
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



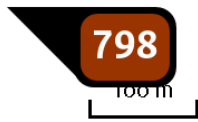
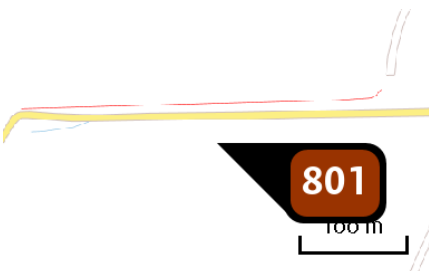
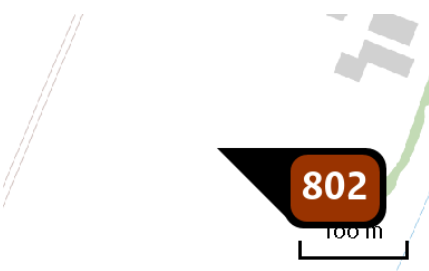
Naam	Approach [Scenario naam] (1255)
Locatie (X,Y)	40209, 394302
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

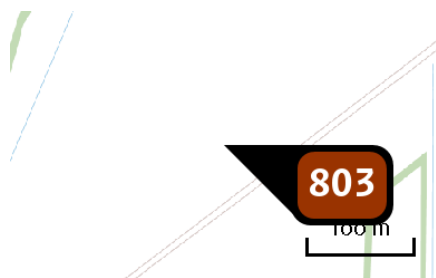


Naam	Approach [Scenario naam] (1256)
Locatie (X,Y)	40011, 393962
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

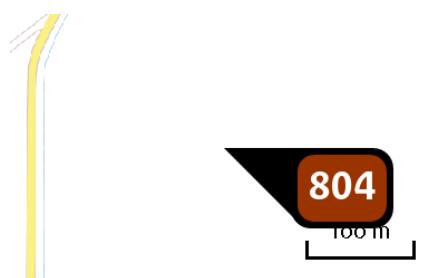


Naam	Approach [Scenario naam] (1257)
Locatie (X,Y)	39990, 393577
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

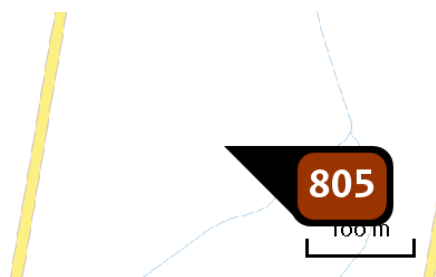
	Naam	Approach [Scenario naam] (1258)
	Locatie (X,Y)	40125, 393201
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1259)
	Locatie (X,Y)	40264, 392825
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1260)
	Locatie (X,Y)	40407, 392452
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1261)
	Locatie (X,Y)	40612, 392121
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1262)
	Locatie (X,Y)	40953, 391943
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	6,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



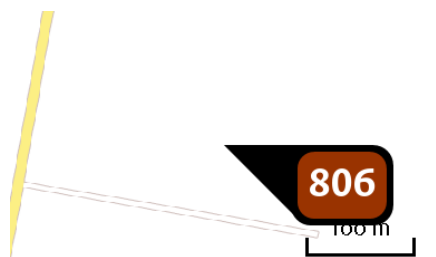
Naam Approach [Scenario naam]
(1263)
Locatie (X,Y) 41352, 391916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



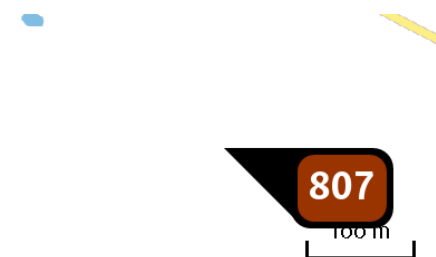
Naam Approach [Scenario naam]
(1264)
Locatie (X,Y) 41752, 391916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



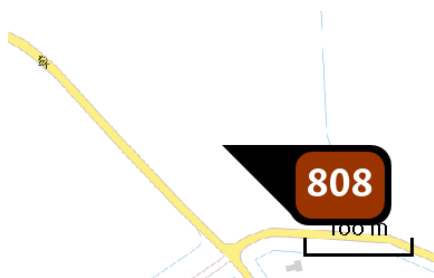
Naam Approach [Scenario naam]
(1265)
Locatie (X,Y) 42152, 391916
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1266)
Locatie (X,Y) 42552, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



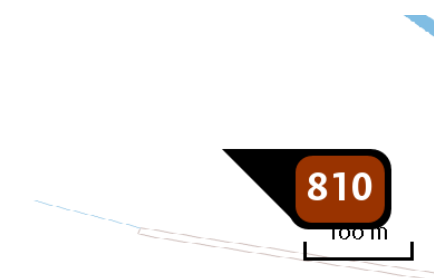
Naam Approach [Scenario naam]
(1267)
Locatie (X,Y) 42952, 391915
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



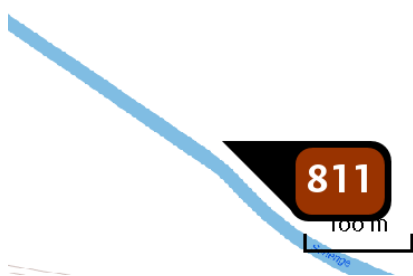
Naam	Approach [Scenario naam] (1268)
Locatie (X,Y)	43352, 391915
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1269)
Locatie (X,Y)	43752, 391915
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



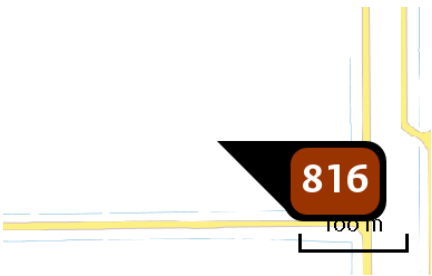
Naam	Approach [Scenario naam] (1270)
Locatie (X,Y)	44152, 391914
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

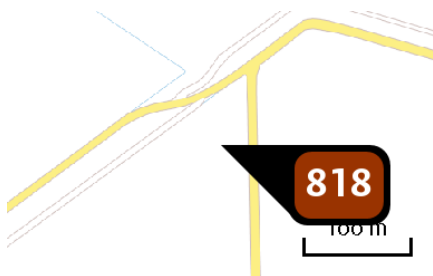


Naam	Approach [Scenario naam] (1271)
Locatie (X,Y)	44552, 391914
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1272)
Locatie (X,Y)	44952, 391914
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

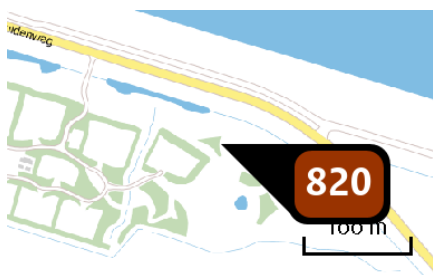
	Naam	Take-off [Scenario naam] (1273)
	Locatie (X,Y)	40274, 392524
	Uitstoothoogte	34,5 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (1274)
	Locatie (X,Y)	40646, 392671
	Uitstoothoogte	98,0 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (1275)
	Locatie (X,Y)	41018, 392819
	Uitstoothoogte	173,2 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Take-off [Scenario naam] (1276)
	Locatie (X,Y)	41390, 392966
	Uitstoothoogte	248,8 m
	Warmteinhoud	15,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (1277)
	Locatie (X,Y)	41762, 393113
	Uitstoothoogte	326,3 m
	Warmteinhoud	30,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



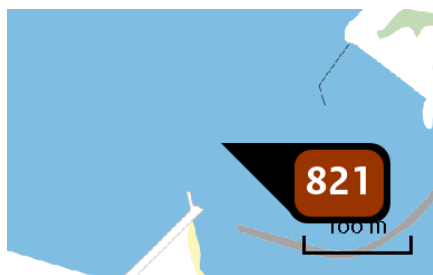
Naam Climb-out [Scenario naam] (1278)
Locatie (X,Y) 43086, 395620
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



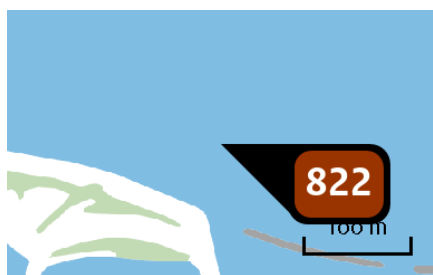
Naam Climb-out [Scenario naam] (1279)
Locatie (X,Y) 43457, 395770
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



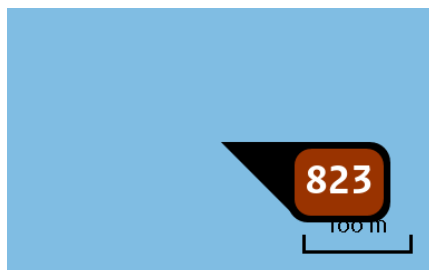
Naam Climb-out [Scenario naam] (1280)
Locatie (X,Y) 43828, 395919
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



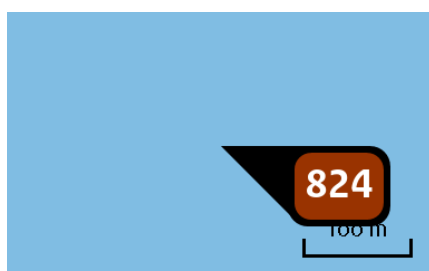
Naam Climb-out [Scenario naam] (1281)
Locatie (X,Y) 44199, 396069
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



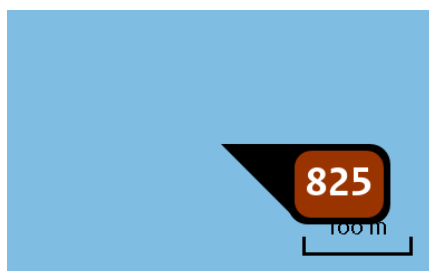
Naam Climb-out [Scenario naam] (1282)
Locatie (X,Y) 44570, 396219
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



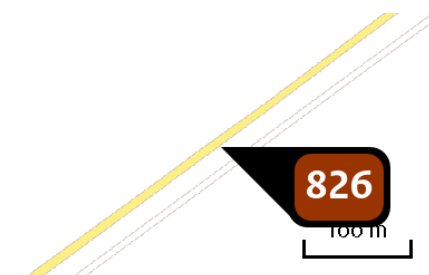
Naam Climb-out [Scenario naam] (1283)
Locatie (X,Y) 44941, 396369
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1285)
Locatie (X,Y) 39548, 395471
Uitstoothoogte 265,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



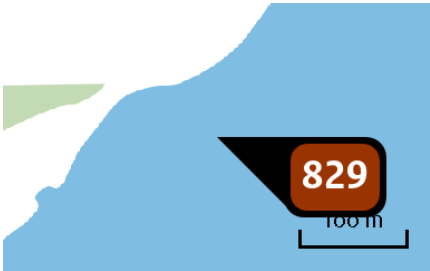
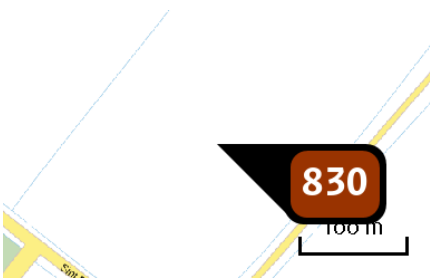
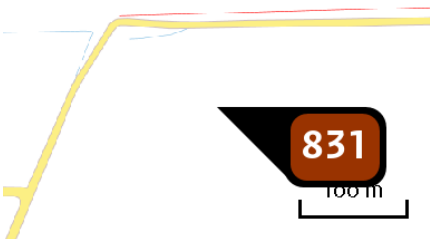
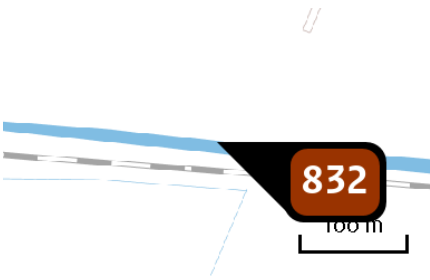
Naam Approach [Scenario naam] (1286)
Locatie (X,Y) 39863, 395694
Uitstoothoogte 283,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

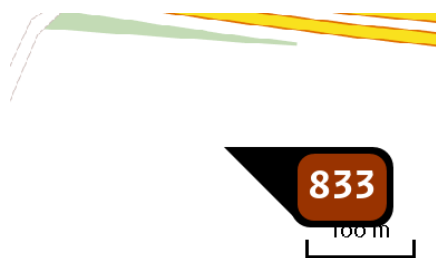


Naam Take-off [Scenario naam] (1287)
Locatie (X,Y) 42719, 395430
Uitstoothoogte 273,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

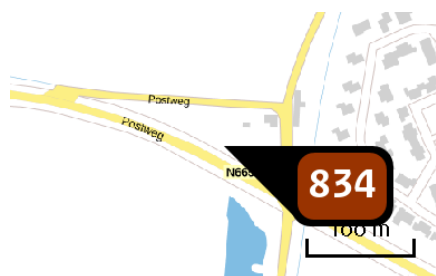


Naam Take-off [Scenario naam] (1401)
Locatie (X,Y) 40460, 392598
Uitstoothoogte 12,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam Take-off [Scenario naam] (1402) Locatie (X,Y) 40088, 392451 Uitstoothoogte 58,6 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (1404) Locatie (X,Y) 39061, 395355 Uitstoothoogte 265,3 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (1405) Locatie (X,Y) 38754, 395611 Uitstoothoogte 283,6 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (1444) Locatie (X,Y) 40521, 392068 Uitstoothoogte 457,2 m Warmteinhoud 6,000 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (1445) Locatie (X,Y) 40622, 391681 Uitstoothoogte 457,2 m Warmteinhoud 6,000 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j



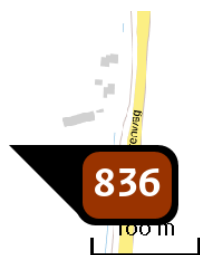
Naam Approach [Scenario naam]
(1446)
Locatie (X,Y) 40723, 391294
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



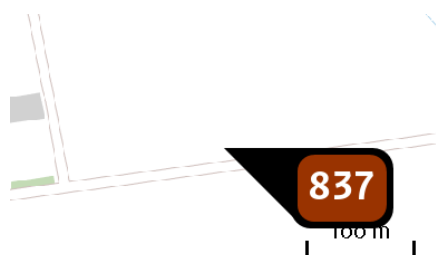
Naam Approach [Scenario naam]
(1447)
Locatie (X,Y) 40824, 390907
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



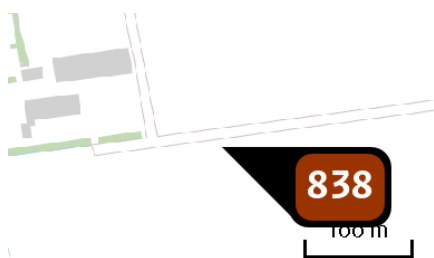
Naam Approach [Scenario naam]
(1448)
Locatie (X,Y) 40926, 390520
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



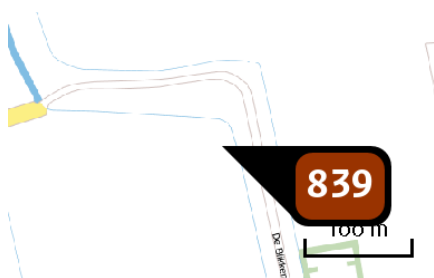
Naam Approach [Scenario naam]
(1449)
Locatie (X,Y) 41028, 390134
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 6,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(1489)
Locatie (X,Y) 37239, 393294
Uitstoothoogte 255,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (1603)
Locatie (X,Y)	37155, 393254
Uitstoothoogte	255,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



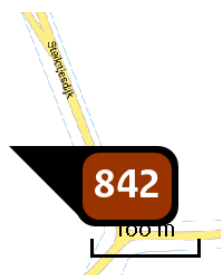
Naam	Take-off [Scenario naam] (1604)
Locatie (X,Y)	36834, 393489
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



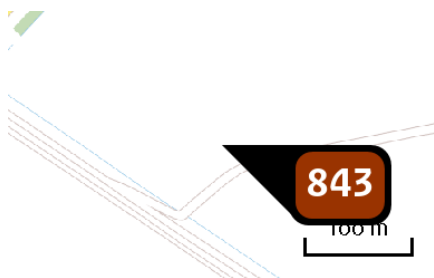
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1606)
Locatie (X,Y)	43416, 395328
Uitstoothoogte	343,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



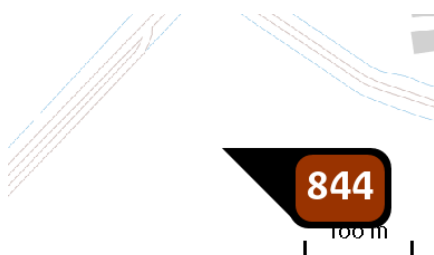
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1607)
Locatie (X,Y)	43582, 394964
Uitstoothoogte	389,2 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1608)
Locatie (X,Y)	43743, 394598
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



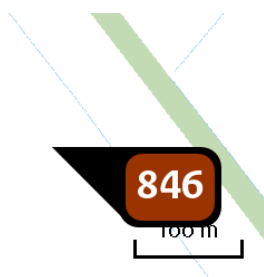
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1609)
Locatie (X,Y)	43905, 394232
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1610)
Locatie (X,Y)	44066, 393866
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



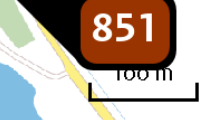
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1611)
Locatie (X,Y)	44227, 393500
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

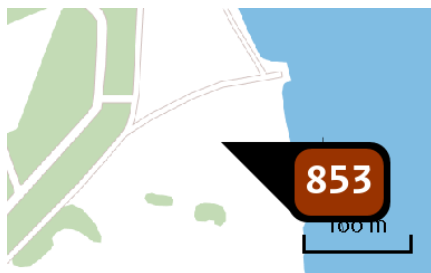


Naam	Climb-out [Scenario naam] (1612)
Locatie (X,Y)	44389, 393134
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

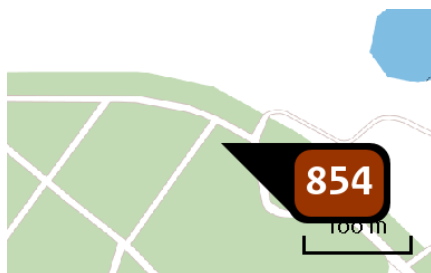


Naam	Climb-out [Scenario naam] (1613)
Locatie (X,Y)	44550, 392767
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

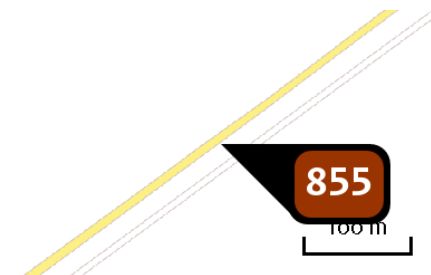
	Naam Climb-out [Scenario naam] (1614) Locatie (X,Y) 44711, 392401 Uitstoothoogte 426,7 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Climb-out [Scenario naam] (1615) Locatie (X,Y) 44873, 392036 Uitstoothoogte 426,7 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (1655) Locatie (X,Y) 38447, 395868 Uitstoothoogte 332,4 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (1656) Locatie (X,Y) 38140, 396124 Uitstoothoogte 357,0 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j
	Naam Approach [Scenario naam] (1657) Locatie (X,Y) 37833, 396381 Uitstoothoogte 381,6 m Warmteinhoud 0,400 MW Temporele variatie Continue emissie NOx < 1 kg/j



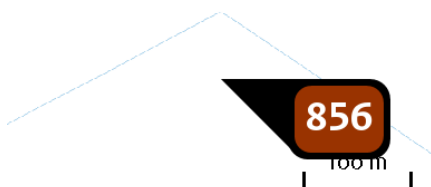
Naam Approach [Scenario naam] (1658)
Locatie (X,Y) 37526, 396638
Uitstoothoogte 406,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



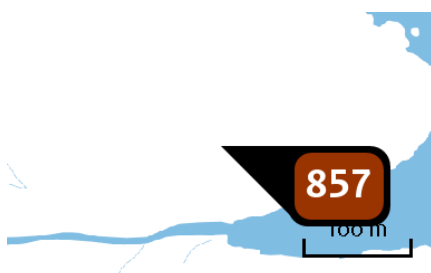
Naam Approach [Scenario naam] (1659)
Locatie (X,Y) 37220, 396894
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



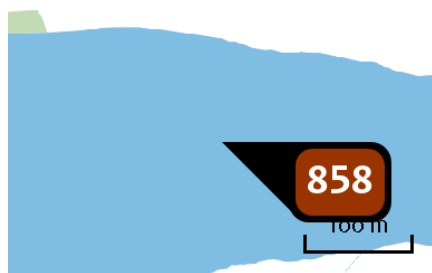
Naam Climb-out [Scenario naam] (1699)
Locatie (X,Y) 42719, 395430
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1700)
Locatie (X,Y) 42764, 395821
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1701)
Locatie (X,Y) 42624, 396196
Uitstoothoogte 457,2 m
Warmteinhoud 30,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1702)

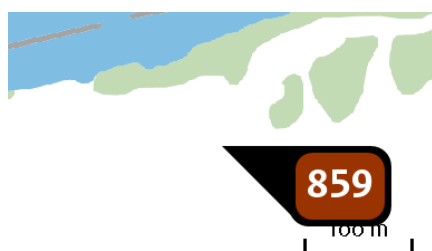
Locatie (X,Y) 42481, 396569

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 30,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (1703)

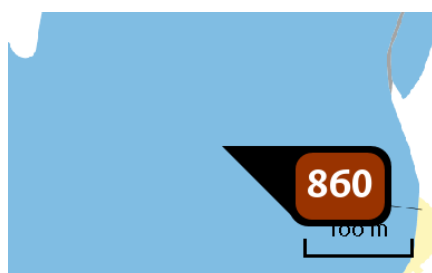
Locatie (X,Y) 42338, 396943

Uitstoothoogte 457,2 m

Warmteinhoud 30,000 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1704)

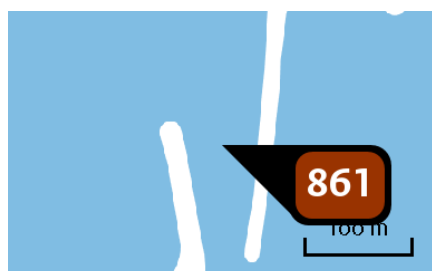
Locatie (X,Y) 39552, 394593

Uitstoothoogte 231,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1705)

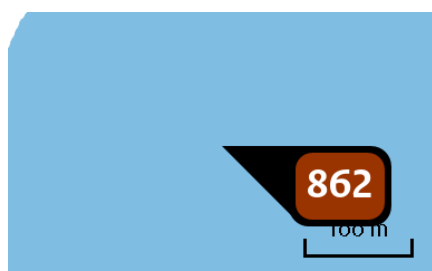
Locatie (X,Y) 39403, 394960

Uitstoothoogte 256,3 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (1706)

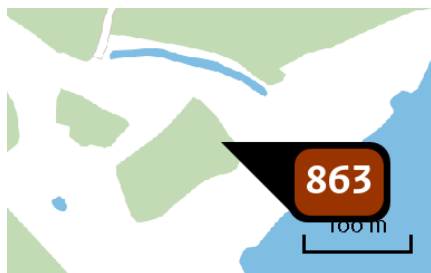
Locatie (X,Y) 39118, 395224

Uitstoothoogte 280,9 m

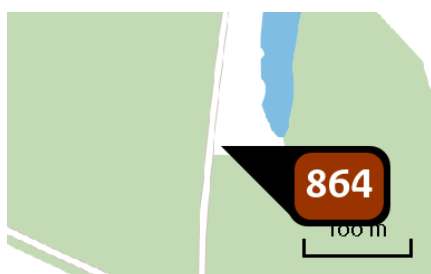
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

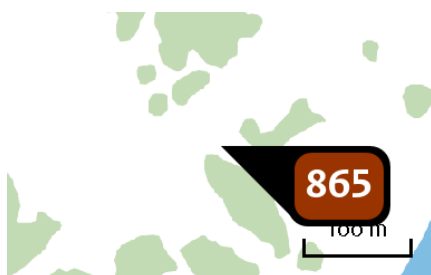
NOx < 1 kg/j



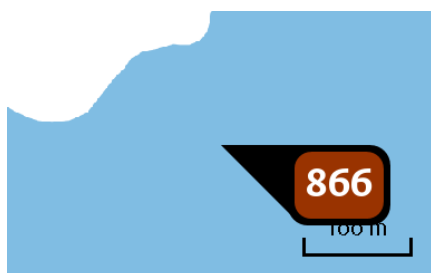
Naam Approach [Scenario naam]
(1707)
Locatie (X,Y) 38733, 395262
Uitstoothoogte 305,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



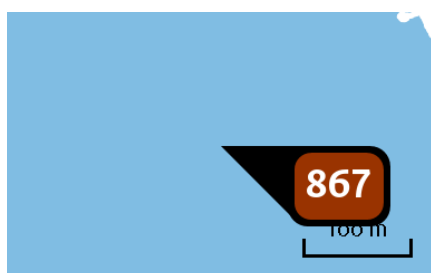
Naam Approach [Scenario naam]
(1708)
Locatie (X,Y) 38404, 395058
Uitstoothoogte 330,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



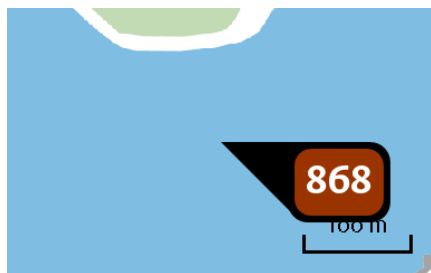
Naam Approach [Scenario naam]
(1709)
Locatie (X,Y) 38266, 394699
Uitstoothoogte 354,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



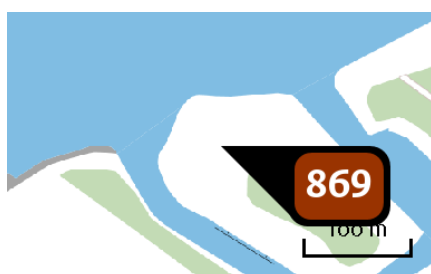
Naam Approach [Scenario naam]
(1710)
Locatie (X,Y) 38374, 394329
Uitstoothoogte 379,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



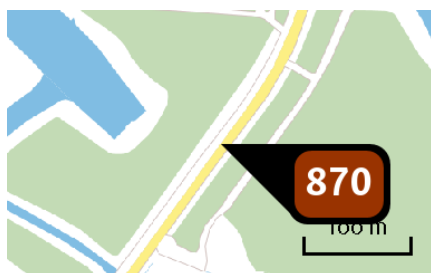
Naam Approach [Scenario naam]
(1711)
Locatie (X,Y) 38680, 394090
Uitstoothoogte 403,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1712)
Locatie (X,Y) 39068, 393995
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



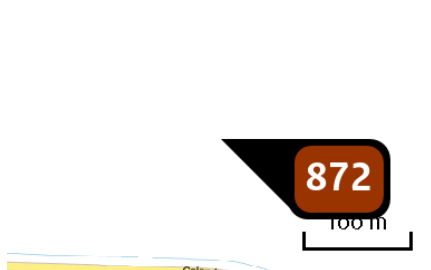
Naam Approach [Scenario naam]
(1713)
Locatie (X,Y) 39461, 393916
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



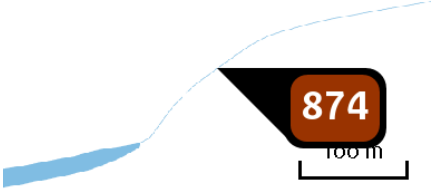
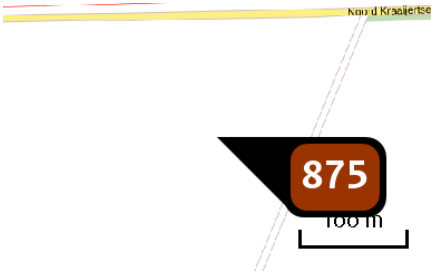
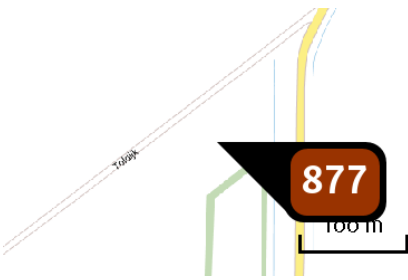
Naam Approach [Scenario naam]
(1714)
Locatie (X,Y) 39815, 393771
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

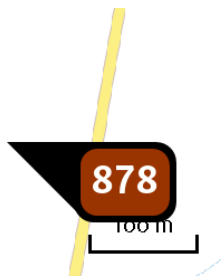
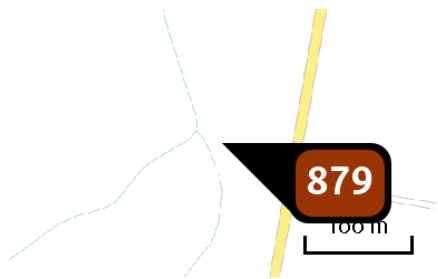
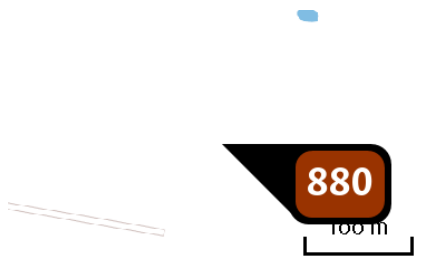
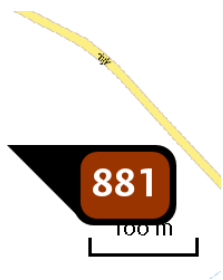
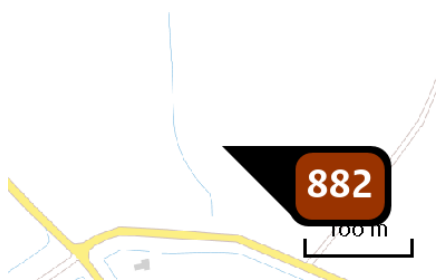


Naam Approach [Scenario naam]
(1715)
Locatie (X,Y) 40035, 393443
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1716)
Locatie (X,Y) 40175, 393068
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1717) 40314, 392693 426,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1718) 40469, 392326 426,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1719) 40719, 392035 426,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1720) 41094, 391919 426,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1721) 41494, 391915 426,7 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j

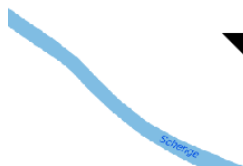
	Naam	Approach [Scenario naam] (1722)
	Locatie (X,Y)	41894, 391915
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1723)
	Locatie (X,Y)	42294, 391915
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1724)
	Locatie (X,Y)	42694, 391915
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1725)
	Locatie (X,Y)	43094, 391914
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Approach [Scenario naam] (1726)
	Locatie (X,Y)	43494, 391914
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1727)
Locatie (X,Y)	43894, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



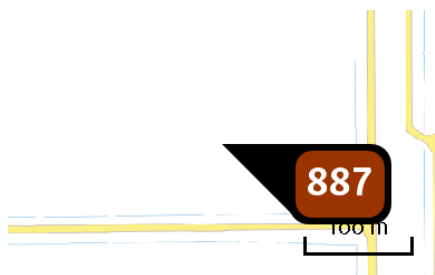
Naam	Approach [Scenario naam] (1728)
Locatie (X,Y)	44294, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1729)
Locatie (X,Y)	44694, 391913
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (1730)
Locatie (X,Y)	41018, 392819
Uitstoothoogte	89,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (1731)
Locatie (X,Y)	41390, 392966
Uitstoothoogte	129,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (1732)
Locatie (X,Y)	41762, 393113
Uitstoothoogte	170,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (1733)
Locatie (X,Y)	42764, 395821
Uitstoothoogte	287,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



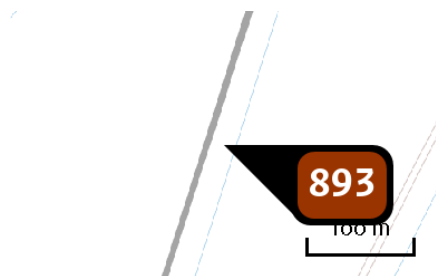
Naam	Approach [Scenario naam] (1734)
Locatie (X,Y)	40248, 395681
Uitstoothoogte	332,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1735)
Locatie (X,Y)	40545, 395437
Uitstoothoogte	357,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



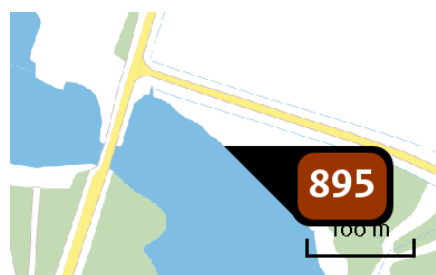
Naam	Approach [Scenario naam] (1736)
Locatie (X,Y)	40633, 395064
Uitstoothoogte	381,6 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



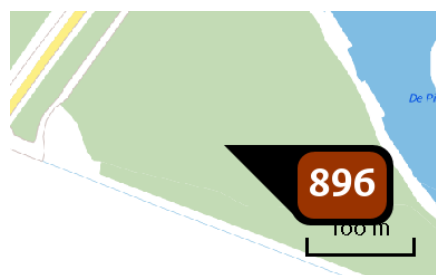
Naam Approach [Scenario naam]
(1737)
Locatie (X,Y) 40497, 394694
Uitstoothoogte 406,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1738)
Locatie (X,Y) 40261, 394372
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1739)
Locatie (X,Y) 40044, 394038
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1740)
Locatie (X,Y) 39969, 393668
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



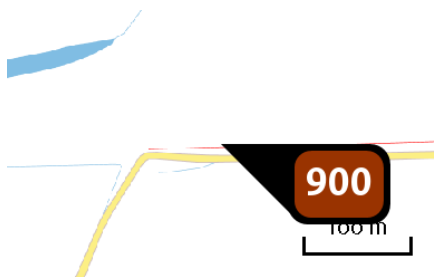
Naam Approach [Scenario naam]
(1741)
Locatie (X,Y) 40093, 393287
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



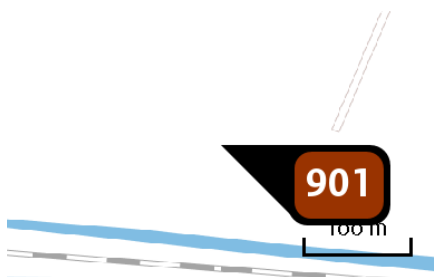
Naam	Approach [Scenario naam] (1742)
Locatie (X,Y)	40232, 392912
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



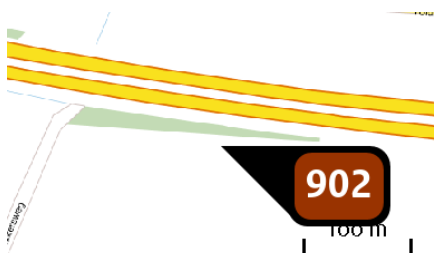
Naam	Approach [Scenario naam] (1743)
Locatie (X,Y)	40370, 392537
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



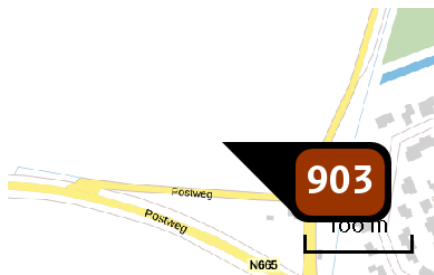
Naam	Approach [Scenario naam] (1744)
Locatie (X,Y)	40497, 392158
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1745)
Locatie (X,Y)	40599, 391771
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1746)
Locatie (X,Y)	40700, 391384
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1747)

Locatie (X,Y) 40801, 390997

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1748)

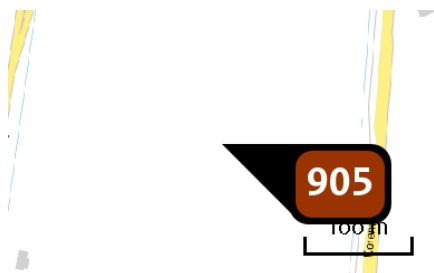
Locatie (X,Y) 40902, 390610

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1749)

Locatie (X,Y) 41004, 390223

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1750)

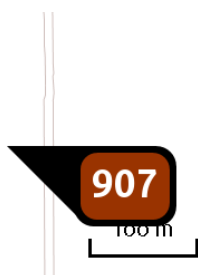
Locatie (X,Y) 40274, 392524

Uitstoothoogte 8,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1751)

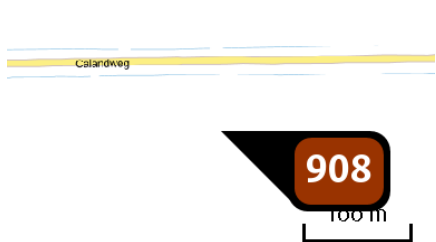
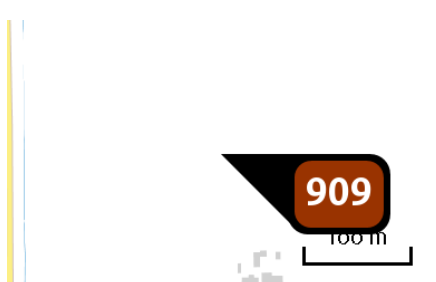
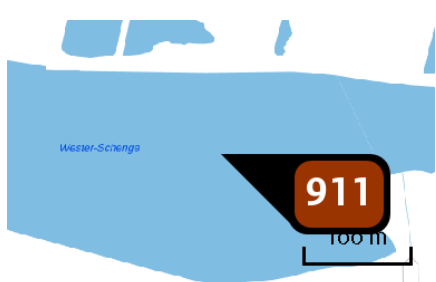
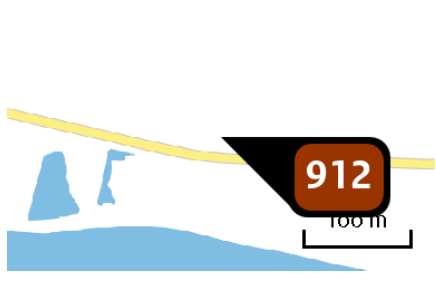
Locatie (X,Y) 40646, 392672

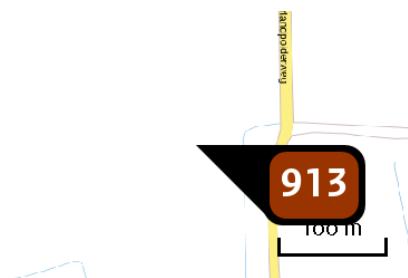
Uitstoothoogte 49,0 m

Warmteinhoud 0,400 MW

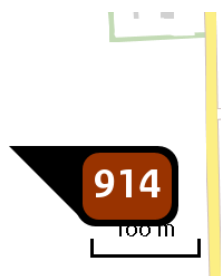
Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j

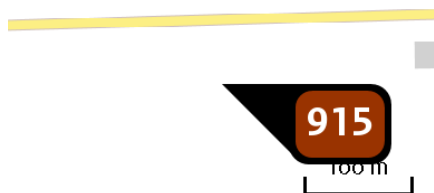
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1752) 41018, 392819 89,3 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1754) 41762, 393113 170,0 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1755) 42134, 393260 210,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1756) 42506, 393407 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j
	Naam Locatie (X,Y) Uitstoothoogte Warmteinhoud Temporele variatie NOx	Approach [Scenario naam] (1757) 42876, 393559 213,4 m 0,400 MW Continue emissie < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1758)
Locatie (X,Y)	43069, 393903
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1759)
Locatie (X,Y)	42957, 394287
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



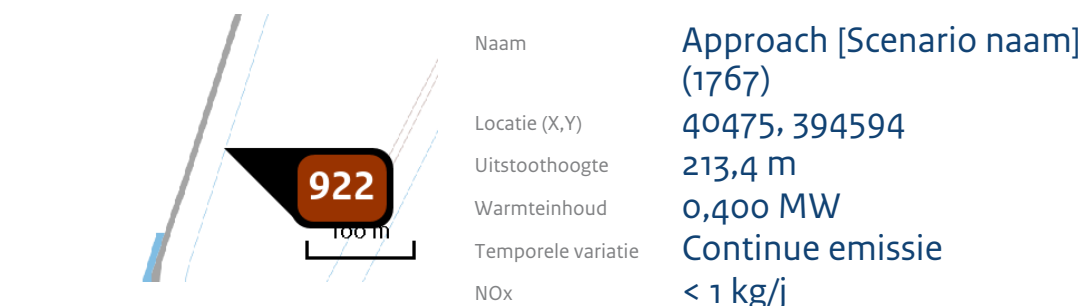
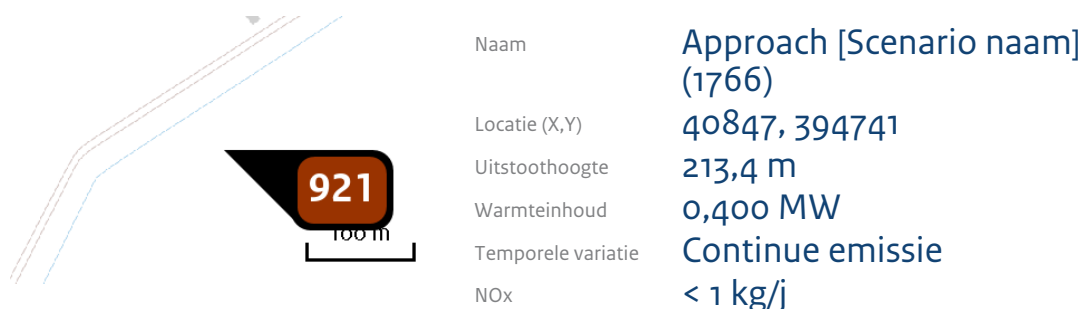
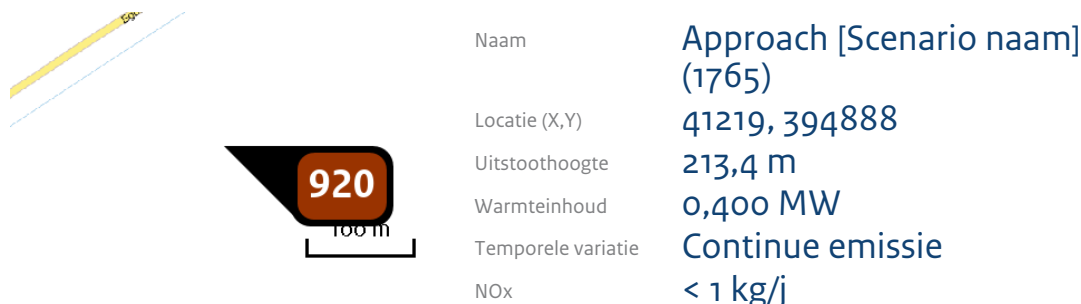
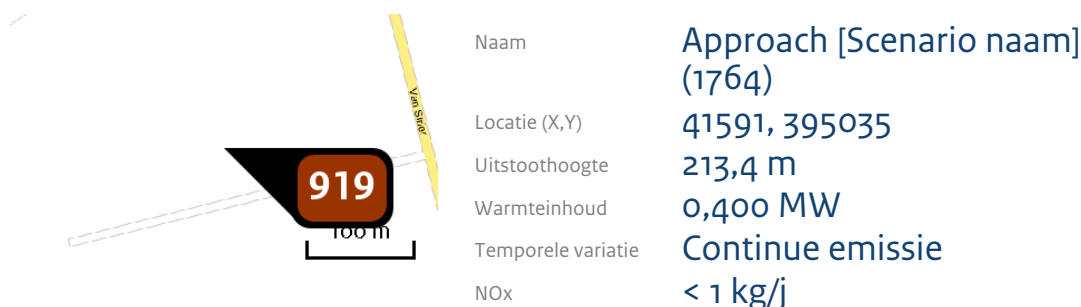
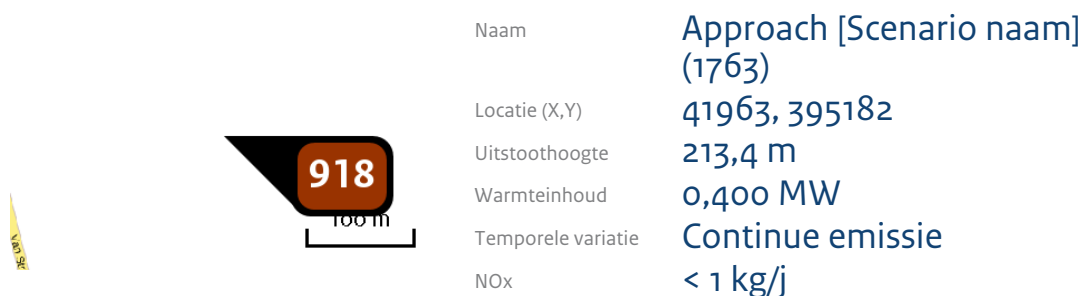
Naam	Approach [Scenario naam] (1760)
Locatie (X,Y)	42811, 394659
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (1761)
Locatie (X,Y)	42659, 395027
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

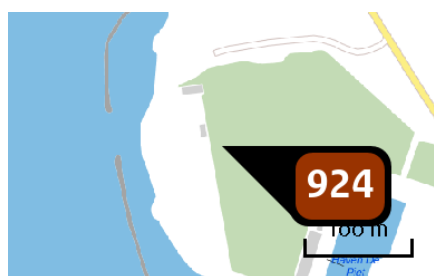


Naam	Approach [Scenario naam] (1762)
Locatie (X,Y)	42354, 395264
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

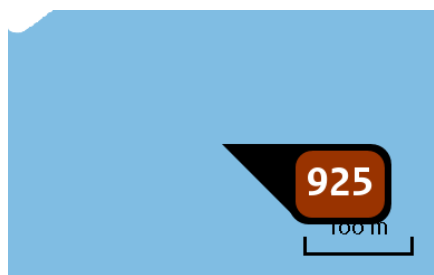




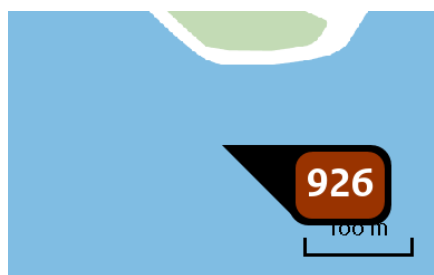
Naam	Approach [Scenario naam] (1768)
Locatie (X,Y)	40104, 394446
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



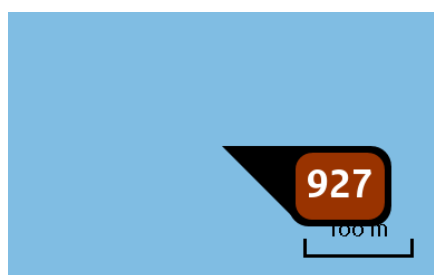
Naam	Approach [Scenario naam] (1769)
Locatie (X,Y)	39732, 394299
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



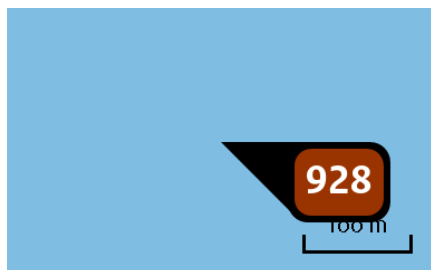
Naam	Approach [Scenario naam] (1770)
Locatie (X,Y)	39360, 394152
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



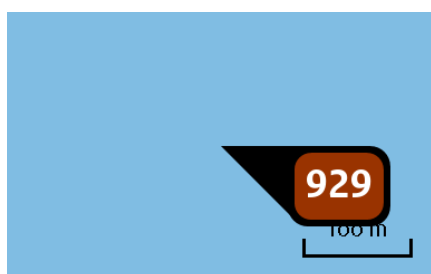
Naam	Approach [Scenario naam] (1771)
Locatie (X,Y)	38988, 394005
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



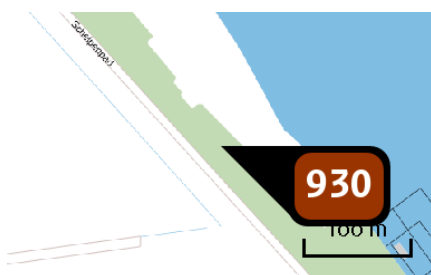
Naam	Approach [Scenario naam] (1772)
Locatie (X,Y)	38616, 393858
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



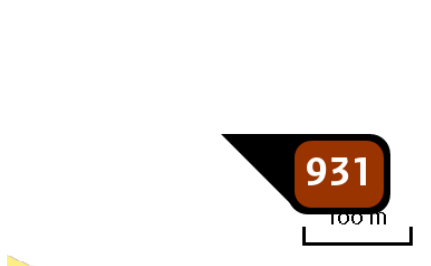
Naam	Approach [Scenario naam] (1773)
Locatie (X,Y)	38244, 393711
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



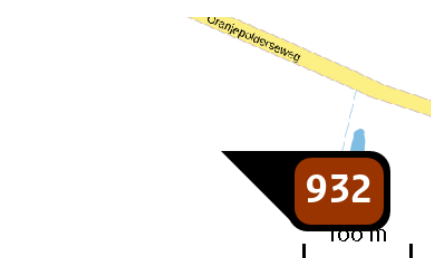
Naam	Approach [Scenario naam] (1774)
Locatie (X,Y)	37872, 393564
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



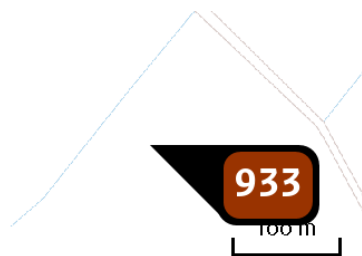
Naam	Approach [Scenario naam] (1775)
Locatie (X,Y)	37518, 393393
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



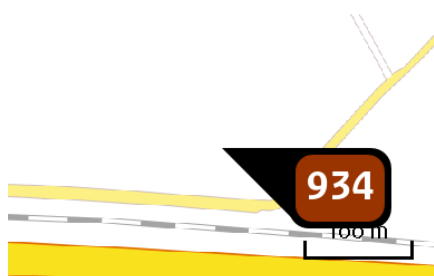
Naam	Approach [Scenario naam] (1776)
Locatie (X,Y)	37349, 393051
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



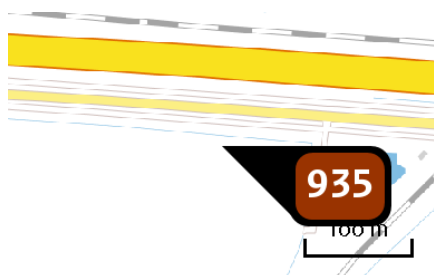
Naam	Approach [Scenario naam] (1777)
Locatie (X,Y)	37463, 392668
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



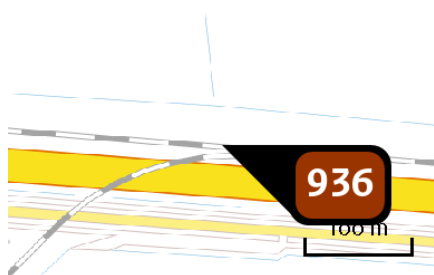
Naam Approach [Scenario naam]
(1778)
Locatie (X,Y) 37610, 392296
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1779)
Locatie (X,Y) 37780, 391940
Uitstoothoogte 213,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



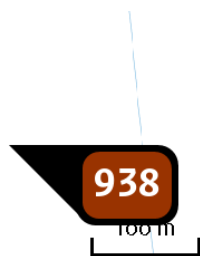
Naam Approach [Scenario naam]
(1780)
Locatie (X,Y) 38089, 391731
Uitstoothoogte 201,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1781)
Locatie (X,Y) 38478, 391815
Uitstoothoogte 166,2 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1782)
Locatie (X,Y) 38850, 391962
Uitstoothoogte 131,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



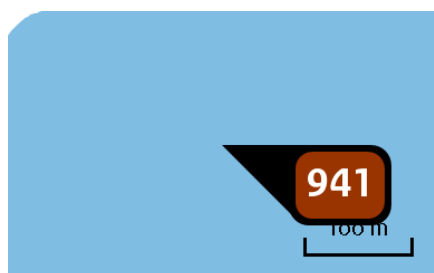
Naam Approach [Scenario naam]
(1783)
Locatie (X,Y) 39222, 392108
Uitstoothoogte 96,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



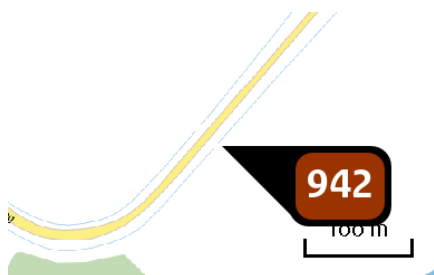
Naam Approach [Scenario naam]
(1784)
Locatie (X,Y) 39594, 392255
Uitstoothoogte 61,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



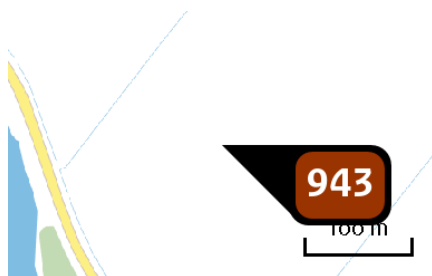
Naam Approach [Scenario naam]
(1785)
Locatie (X,Y) 39966, 392403
Uitstoothoogte 25,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1862)
Locatie (X,Y) 39158, 395274
Uitstoothoogte 280,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1863)
Locatie (X,Y) 38851, 395531
Uitstoothoogte 305,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1864)

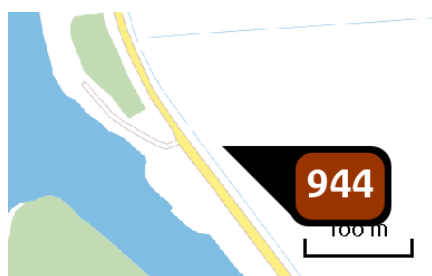
Locatie (X,Y) 38544, 395787

Uitstoothoogte 330,1 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1865)

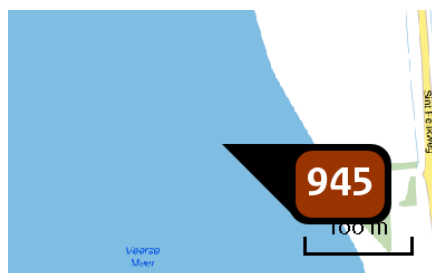
Locatie (X,Y) 38237, 396044

Uitstoothoogte 354,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1866)

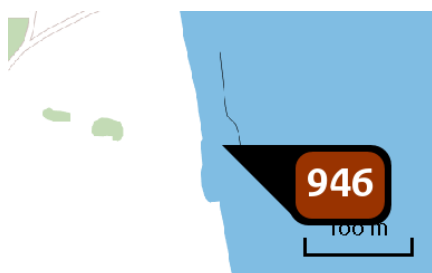
Locatie (X,Y) 37930, 396300

Uitstoothoogte 379,3 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1867)

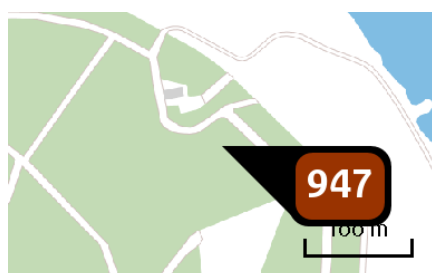
Locatie (X,Y) 37623, 396557

Uitstoothoogte 403,9 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(1868)

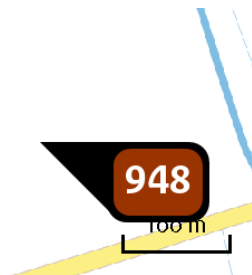
Locatie (X,Y) 37317, 396813

Uitstoothoogte 426,7 m

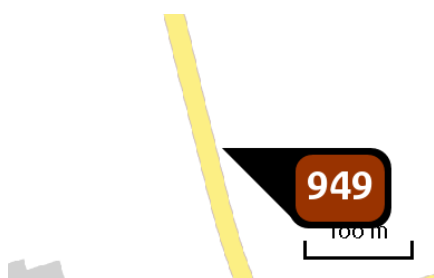
Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (1870)
Locatie (X,Y)	36447, 393582
Uitstoothoogte	341,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



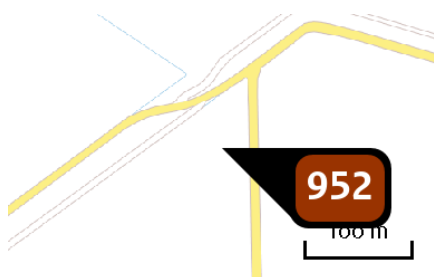
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1871)
Locatie (X,Y)	36052, 393523
Uitstoothoogte	386,9 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



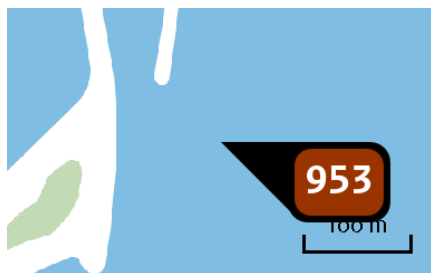
Naam	Approach [Scenario naam] (1872)
Locatie (X,Y)	39902, 392377
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



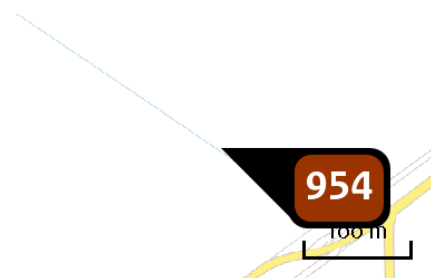
Naam	Approach [Scenario naam] (1884)
Locatie (X,Y)	42661, 395026
Uitstoothoogte	213,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



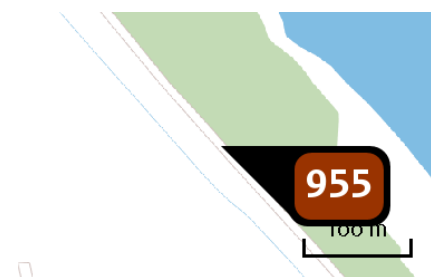
Naam	Take-off [Scenario naam] (1911)
Locatie (X,Y)	43086, 395620
Uitstoothoogte	287,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



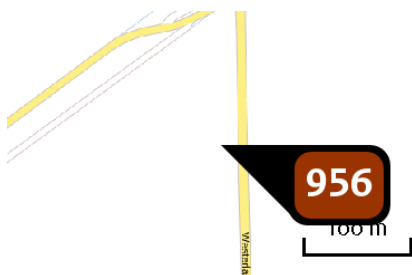
Naam	Approach [Scenario naam] (1949)
Locatie (X,Y)	39486, 394798
Uitstoothoogte	409,1 m
Warmteinhoud	6,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



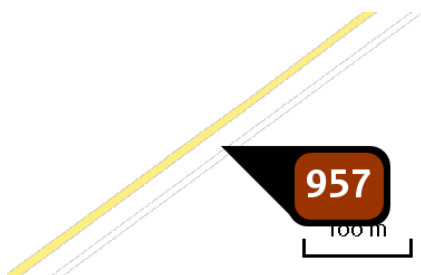
Naam	Take-off [Scenario naam] (1952)
Locatie (X,Y)	42958, 395756
Uitstoothoogte	287,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



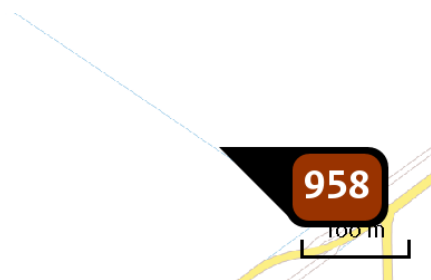
Naam	Take-off [Scenario naam] (1953)
Locatie (X,Y)	37214, 393692
Uitstoothoogte	304,8 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



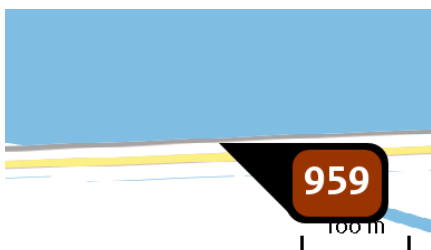
Naam	Take-off [Scenario naam] (1954)
Locatie (X,Y)	43097, 395549
Uitstoothoogte	287,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



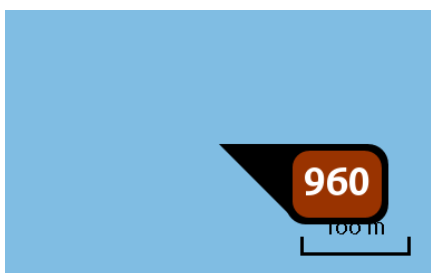
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1994)
Locatie (X,Y)	42733, 395426
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



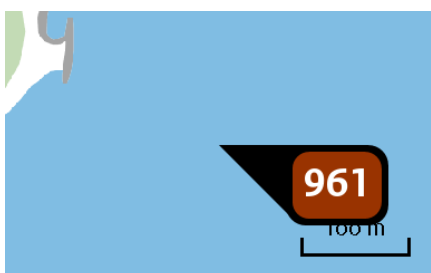
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1995)
Locatie (X,Y)	42958, 395756
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



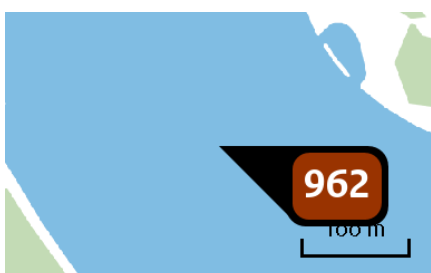
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1996)
Locatie (X,Y)	43184, 396086
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



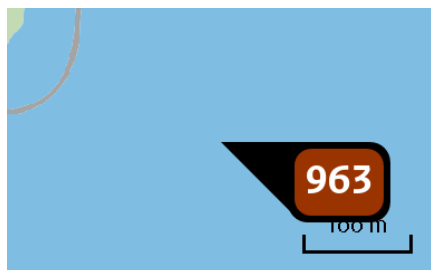
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1997)
Locatie (X,Y)	43410, 396416
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



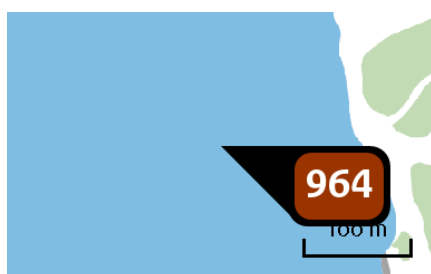
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1998)
Locatie (X,Y)	43636, 396747
Uitstoothoogte	457,2 m
Warmteinhoud	30,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



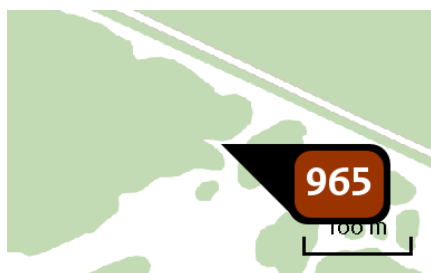
Naam	Climb-out [Scenario naam] (1999)
Locatie (X,Y)	37304, 394081
Uitstoothoogte	341,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



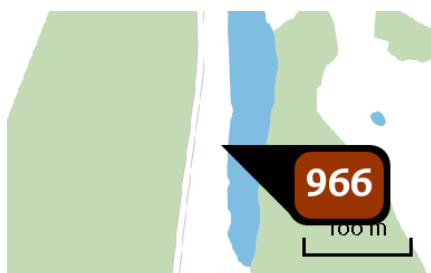
Naam Climb-out [Scenario naam] (2000)
Locatie (X,Y) 37506, 394429
Uitstoothoogte 386,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



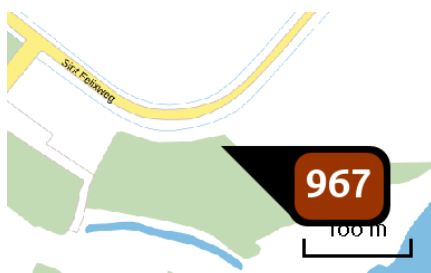
Naam Climb-out [Scenario naam] (2001)
Locatie (X,Y) 37796, 394699
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



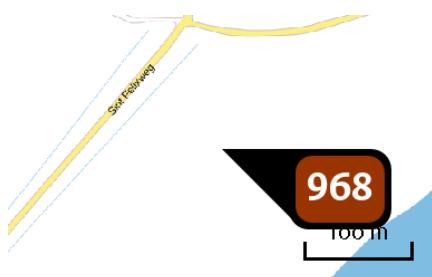
Naam Climb-out [Scenario naam] (2002)
Locatie (X,Y) 38117, 394938
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



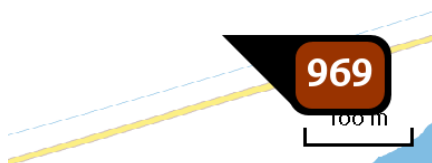
Naam Climb-out [Scenario naam] (2003)
Locatie (X,Y) 38436, 395179
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



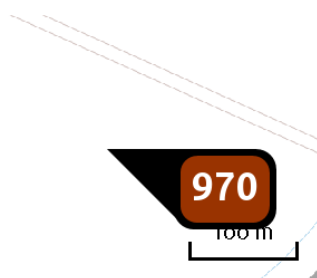
Naam Climb-out [Scenario naam] (2004)
Locatie (X,Y) 38756, 395419
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



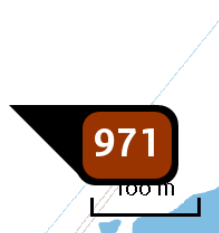
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2005)
Locatie (X,Y)	39075, 395660
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



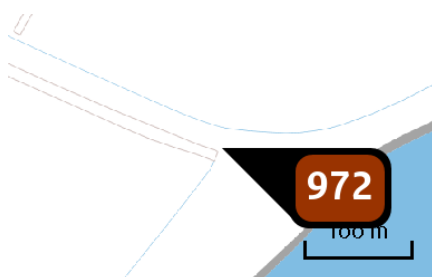
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2006)
Locatie (X,Y)	39395, 395901
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



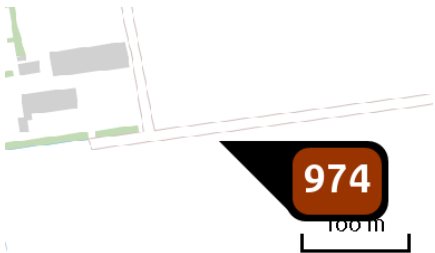
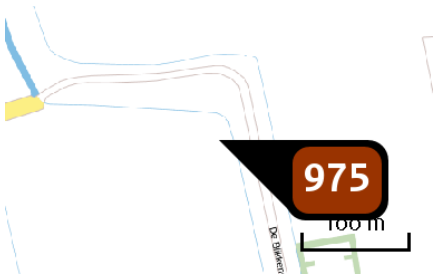
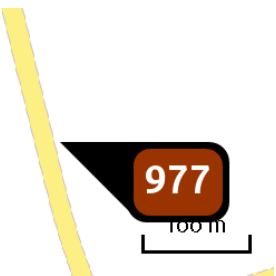
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2007)
Locatie (X,Y)	39714, 396142
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

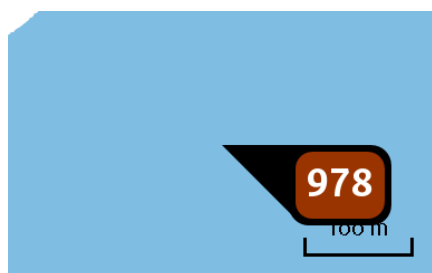


Naam	Climb-out [Scenario naam] (2008)
Locatie (X,Y)	40033, 396383
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2009)
Locatie (X,Y)	40353, 396623
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

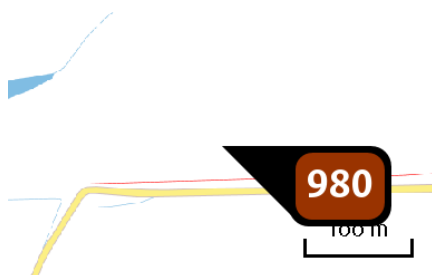
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (2010)
	Locatie (X,Y)	40672, 396864
	Uitstoothoogte	426,7 m
	Warmteinhoud	0,400 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (2013)
	Locatie (X,Y)	37155, 393254
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	30,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (2014)
	Locatie (X,Y)	36834, 393489
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	30,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (2015)
	Locatie (X,Y)	36447, 393582
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	30,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j
	Naam	Climb-out [Scenario naam] (2016)
	Locatie (X,Y)	36052, 393523
	Uitstoothoogte	457,2 m
	Warmteinhoud	30,000 MW
	Temporele variatie	Continue emissie
	NOx	< 1 kg/j



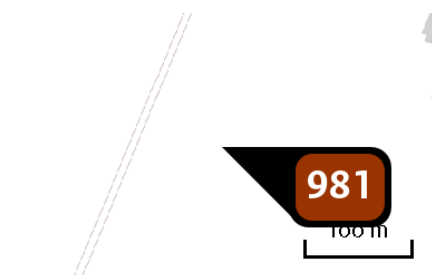
Naam Approach [Scenario naam] (2017)
Locatie (X,Y) 39445, 395499
Uitstoothoogte 265,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



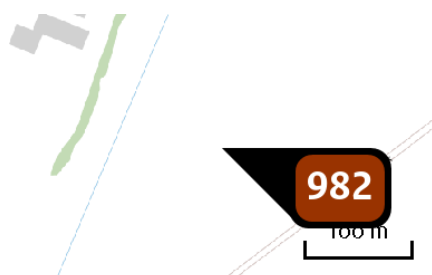
Naam Approach [Scenario naam] (2018)
Locatie (X,Y) 39509, 395894
Uitstoothoogte 283,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



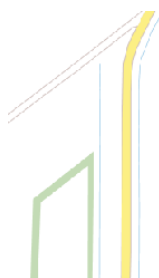
Naam Approach [Scenario naam] (2058)
Locatie (X,Y) 40554, 392189
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (2059)
Locatie (X,Y) 40866, 391968
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam] (2060)
Locatie (X,Y) 41261, 391916
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2061)
Locatie (X,Y)	41661, 391916
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



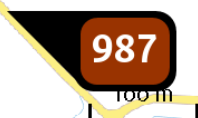
Naam	Approach [Scenario naam] (2062)
Locatie (X,Y)	42061, 391916
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2063)
Locatie (X,Y)	42461, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2064)
Locatie (X,Y)	42861, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



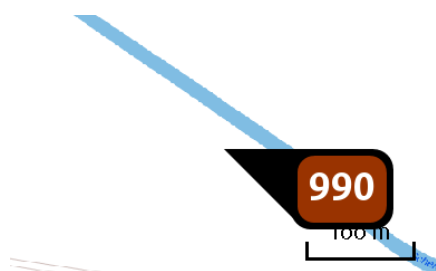
Naam	Approach [Scenario naam] (2065)
Locatie (X,Y)	43261, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



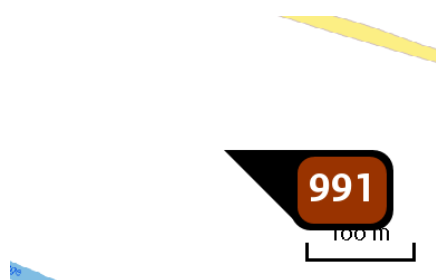
Naam	Approach [Scenario naam] (2066)
Locatie (X,Y)	43661, 391915
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



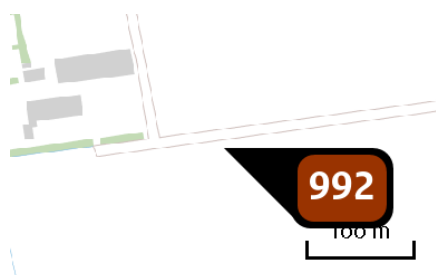
Naam	Approach [Scenario naam] (2067)
Locatie (X,Y)	44061, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



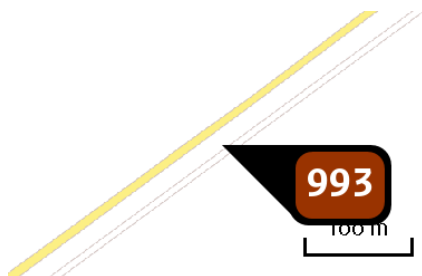
Naam	Approach [Scenario naam] (2068)
Locatie (X,Y)	44461, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2069)
Locatie (X,Y)	44861, 391914
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



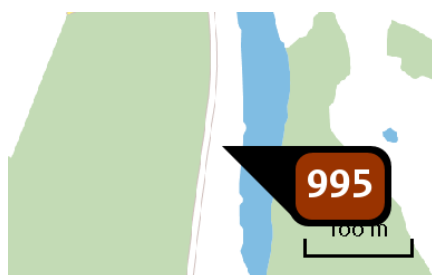
Naam	Take-off [Scenario naam] (2109)
Locatie (X,Y)	37155, 393254
Uitstoothoogte	269,4 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Take-off [Scenario naam] (2149)
Locatie (X,Y)	42733, 395426
Uitstoothoogte	258,5 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



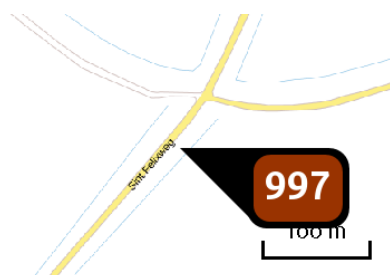
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2189)
Locatie (X,Y)	37305, 394081
Uitstoothoogte	341,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2190)
Locatie (X,Y)	38425, 395194
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



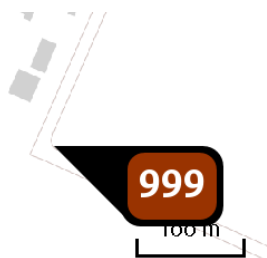
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2191)
Locatie (X,Y)	38726, 395458
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2192)
Locatie (X,Y)	39017, 395731
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



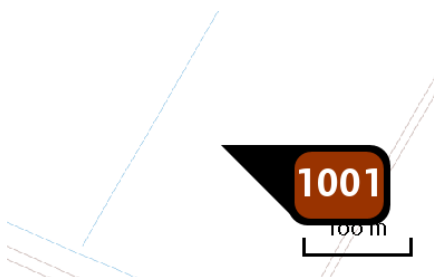
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2193)
Locatie (X,Y)	39300, 396014
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Climb-out [Scenario naam] (2194)
Locatie (X,Y)	39573, 396307
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



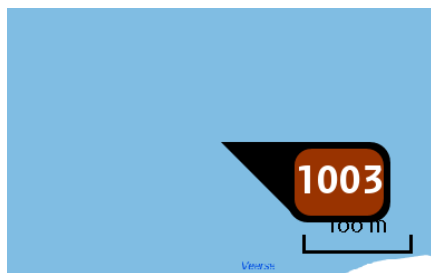
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2195)
Locatie (X,Y)	39837, 396608
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



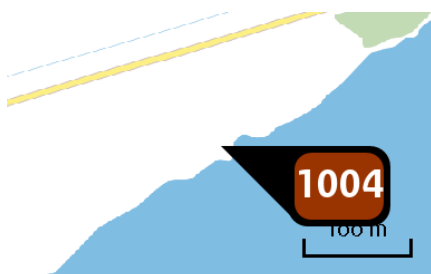
Naam	Climb-out [Scenario naam] (2196)
Locatie (X,Y)	40096, 396912
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2235)
Locatie (X,Y)	39441, 394977
Uitstoothoogte	256,3 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



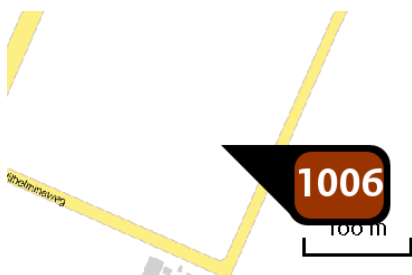
Naam Approach [Scenario naam]
(2236)
Locatie (X,Y) 39424, 395374
Uitstoothoogte 280,9 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



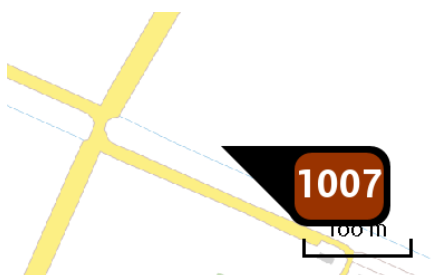
Naam Approach [Scenario naam]
(2237)
Locatie (X,Y) 39488, 395769
Uitstoothoogte 305,5 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



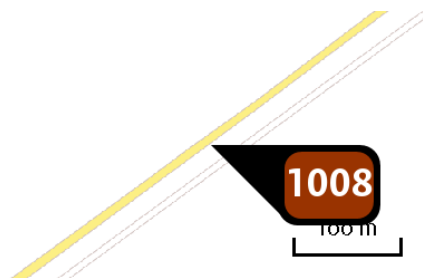
Naam Approach [Scenario naam]
(2238)
Locatie (X,Y) 39552, 396164
Uitstoothoogte 330,1 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



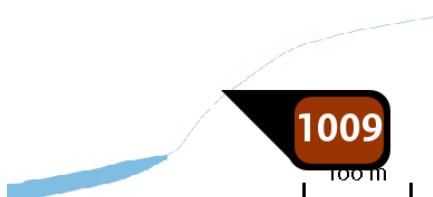
Naam Approach [Scenario naam]
(2239)
Locatie (X,Y) 39616, 396559
Uitstoothoogte 354,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2240)
Locatie (X,Y) 39680, 396954
Uitstoothoogte 379,3 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



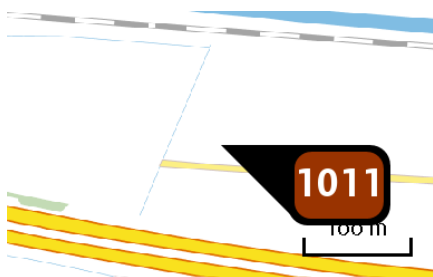
Naam	Take-off [Scenario naam] (2242)
Locatie (X,Y)	42719, 395430
Uitstoothoogte	247,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2285)
Locatie (X,Y)	40446, 392316
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



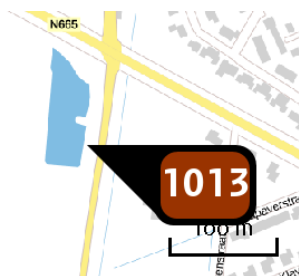
Naam	Approach [Scenario naam] (2286)
Locatie (X,Y)	40559, 391932
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2287)
Locatie (X,Y)	40660, 391545
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Approach [Scenario naam] (2288)
Locatie (X,Y)	40761, 391158
Uitstoothoogte	426,7 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2289)

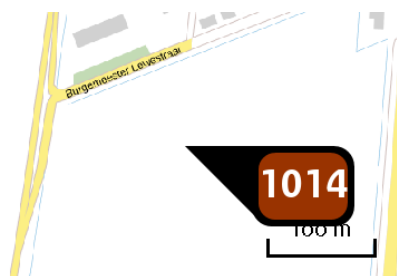
Locatie (X,Y) 40862, 390771

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2290)

Locatie (X,Y) 40963, 390384

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(2292)

Locatie (X,Y) 37308, 394082

Uitstoothoogte 341,0 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(2293)

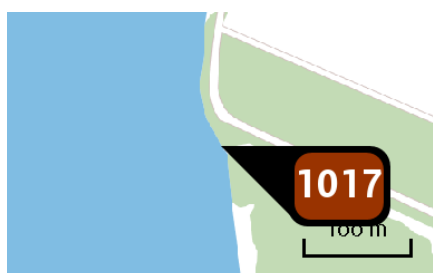
Locatie (X,Y) 37761, 394733

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam]
(2294)

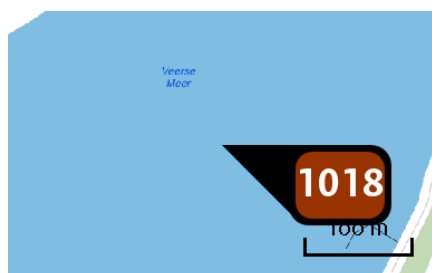
Locatie (X,Y) 37838, 395120

Uitstoothoogte 426,7 m

Warmteinhoud 0,400 MW

Temporele variatie Continue emissie

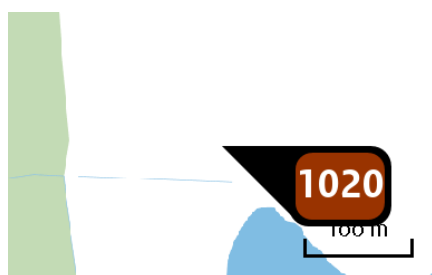
NOx < 1 kg/j



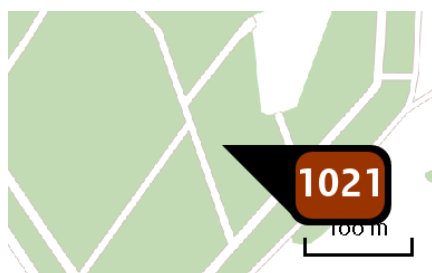
Naam Climb-out [Scenario naam] (2295)
Locatie (X,Y) 37708, 395499
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



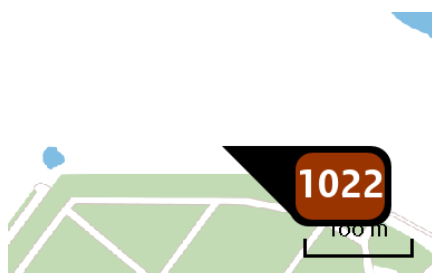
Naam Climb-out [Scenario naam] (2296)
Locatie (X,Y) 37561, 395871
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Climb-out [Scenario naam] (2297)
Locatie (X,Y) 37413, 396242
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



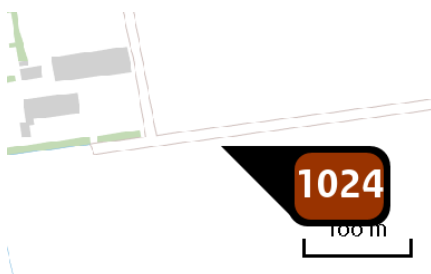
Naam Climb-out [Scenario naam] (2298)
Locatie (X,Y) 37266, 396614
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



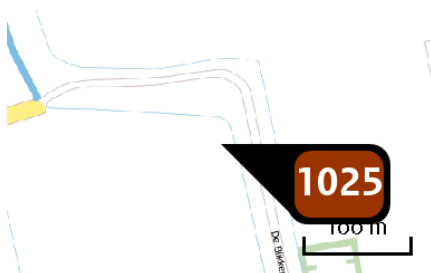
Naam Climb-out [Scenario naam] (2299)
Locatie (X,Y) 37119, 396986
Uitstoothoogte 426,7 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2300)
Locatie (X,Y) 39415, 395101
Uitstoothoogte 260,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



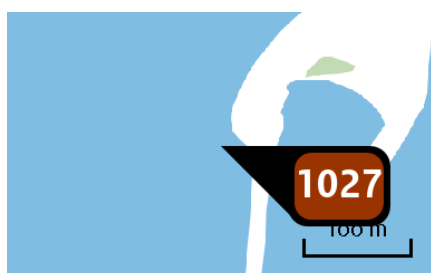
Naam Take-off [Scenario naam]
(2304)
Locatie (X,Y) 37155, 393254
Uitstoothoogte 245,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



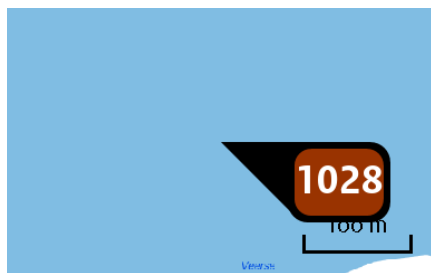
Naam Take-off [Scenario naam]
(2305)
Locatie (X,Y) 36834, 393489
Uitstoothoogte 285,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Take-off [Scenario naam]
(2382)
Locatie (X,Y) 40832, 392745
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2384)
Locatie (X,Y) 39415, 395101
Uitstoothoogte 247,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



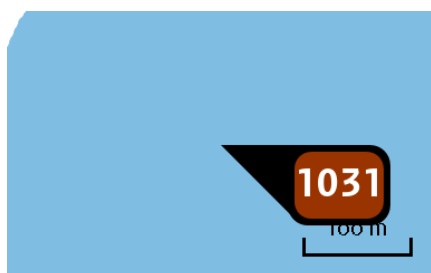
Naam Approach [Scenario naam]
(2423)
Locatie (X,Y) 39424, 395374
Uitstoothoogte 260,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Approach [Scenario naam]
(2550)
Locatie (X,Y) 39345, 395074
Uitstoothoogte 260,4 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



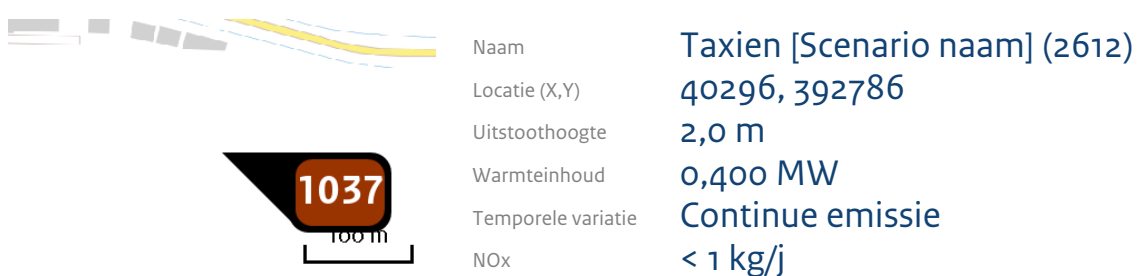
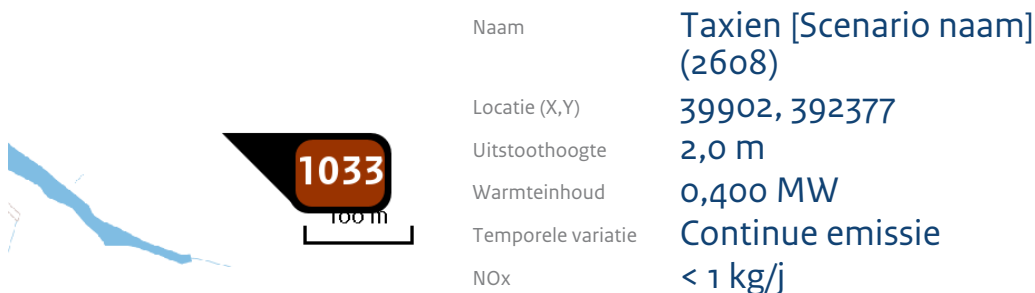
Naam Take-off [Scenario naam]
(2588)
Locatie (X,Y) 39902, 392377
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

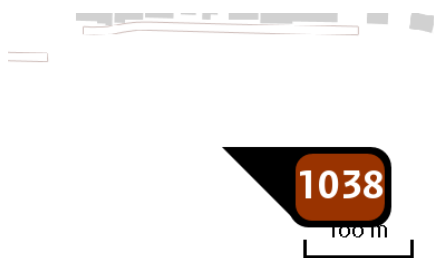


Naam Approach [Scenario naam]
(2595)
Locatie (X,Y) 39118, 395224
Uitstoothoogte 260,8 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

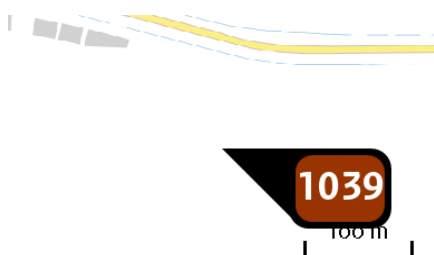


Naam Approach [Scenario naam]
(2602)
Locatie (X,Y) 39432, 395102
Uitstoothoogte 258,6 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j

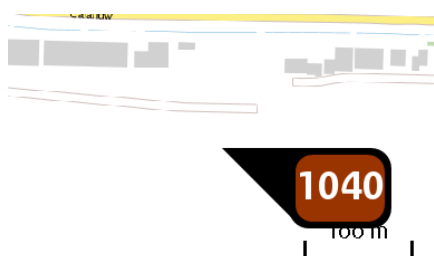




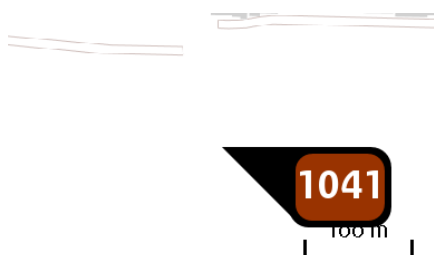
Naam Taxien [Scenario naam] (2613)
 Locatie (X,Y) 40036, 392783
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



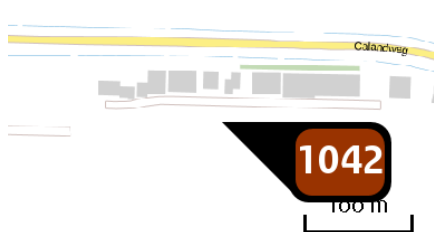
Naam Taxien [Scenario naam] (2614)
 Locatie (X,Y) 40388, 392787
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 3,42 kg/j



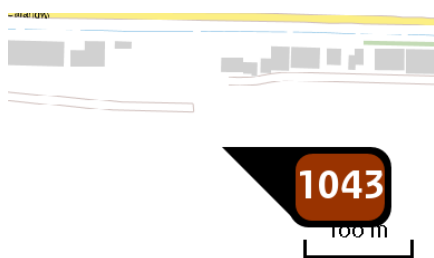
Naam Taxien [Scenario naam] (2615)
 Locatie (X,Y) 39840, 392830
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



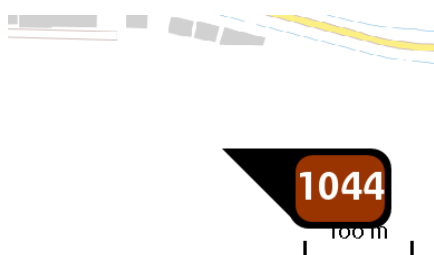
Naam Taxien [Scenario naam] (2616)
 Locatie (X,Y) 39910, 392777
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



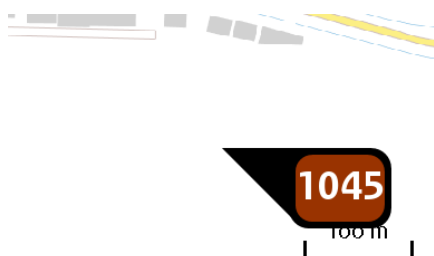
Naam Taxien [Scenario naam] (2617)
 Locatie (X,Y) 40015, 392875
 Uitstoothoogte 2,0 m
 Warmteinhoud 0,400 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2618)
Locatie (X,Y) 39900, 392830
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam Taxien [Scenario naam] (2619)
Locatie (X,Y) 40261, 392786
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 3,24 kg/j



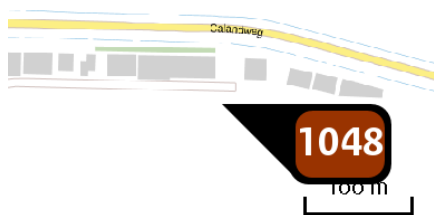
Naam Taxien [Scenario naam] (2620)
Locatie (X,Y) 40225, 392785
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 1,63 kg/j



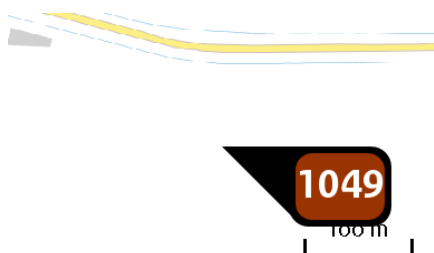
Naam Taxien [Scenario naam] (2621)
Locatie (X,Y) 39904, 392467
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



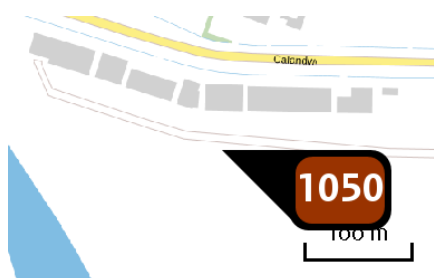
Naam Taxien [Scenario naam] (2622)
Locatie (X,Y) 39909, 392712
Uitstoothoogte 2,0 m
Warmteinhoud 0,400 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx < 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2623)
Locatie (X,Y)	40150, 392875
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



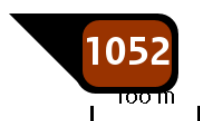
Naam	Taxien [Scenario naam] (2624)
Locatie (X,Y)	40460, 392788
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2625)
Locatie (X,Y)	39650, 392870
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2626)
Locatie (X,Y)	39903, 392431
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j



Naam	Taxien [Scenario naam] (2627)
Locatie (X,Y)	39908, 392657
Uitstoothoogte	2,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200211_3b24c29c22](#)

Database [versie 2019A_20200212_3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>