



Bijlage 4 g Straalpaden, Ministerie van IL&T, LvNL

Straalpaden

Van: Willemsen, Ferry (NETCO FO Access Service Delivery) **Namens** SD-Glas
Verzonden: dinsdag 16 december 2014 15:15
Aan: Kamp, Jacob van de (NETCO FO Access Service Delivery)
Onderwerp: RE: STRAAL Kaartverkenning formulier iCAP ZM Windmolens IJmond. xls.xls IP0034806.

Jacob,
Hierbij het resultaat, zie ook de bijlage.
"De straalverbindingen lopen niet door het plangebied, waardoor we geen problemen verwachten. Van onze kant geen opmerkingen. HN document bijgevoegd".

Met vriendelijke groet,
Ferry Willemsen
Ordermanager



NETCO FO Access Infra for Business

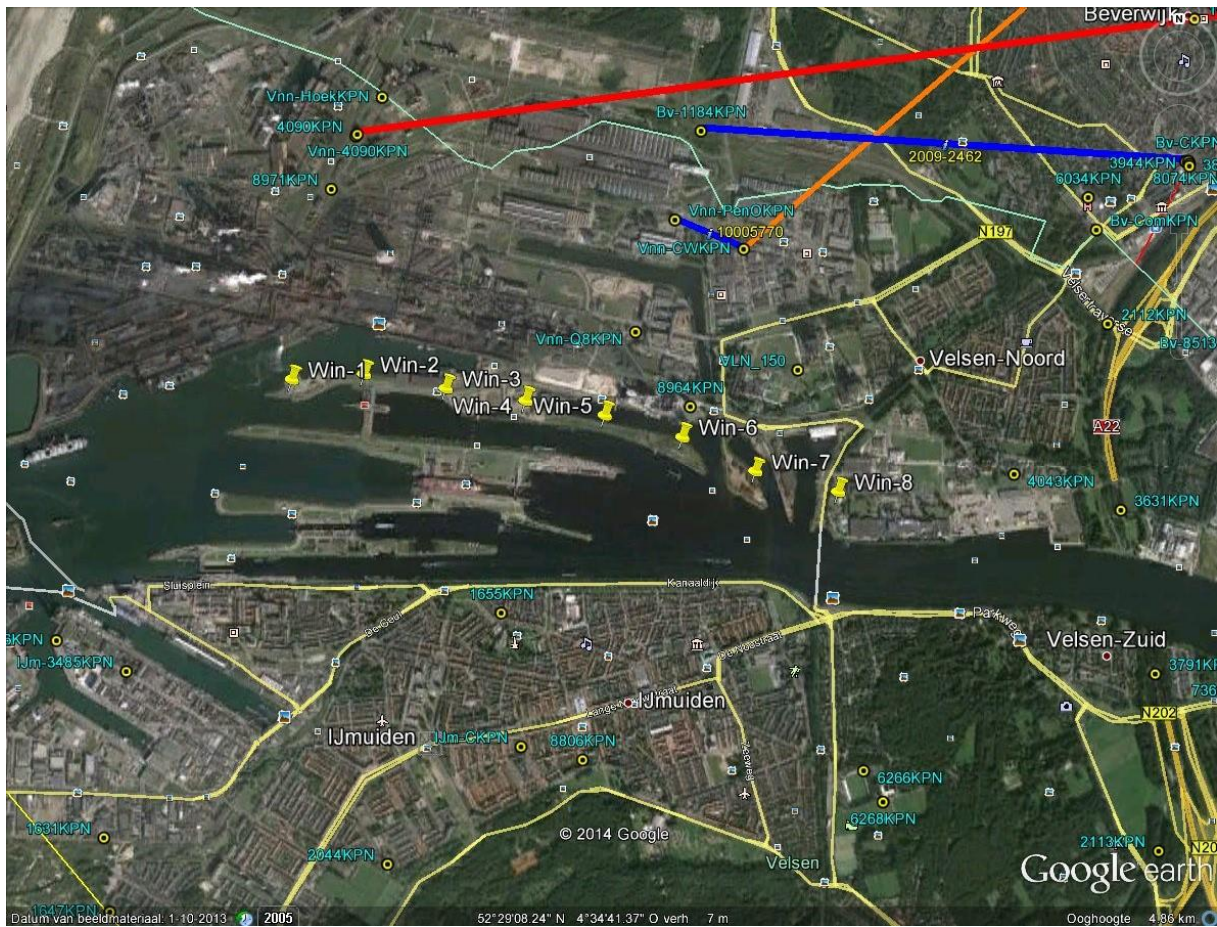
Stationsstraat 115
3811 MH Amersfoort
Telefoon (040) 2994264
Mobiel: 06-51286570

Plangebied. Het betreft een plangebied ten noorden van de plaats IJmuiden, gelegen aan het Noordzee kanaal bij de sluizen(Spuisluis). Bijgevoegd de windturbines 1 t/m 8 van windpark IJmond.

De Vraag:

Voor onderstaand windpark willen we weten of er belemmeringen zijn met betrekking tot straalpaden?

	Nederlands RD				
Windturbine	X	Y	Ashoogte	Rotor Diameter	Tip hoogte
1	101265	498488	120	128	184
2	101598	498509	120	128	184
3	101974	498439	120	128	184
4	102342	498379	120	128	184
5	102706	498308	120	128	184
6	103063	498204	120	128	184
7	103397	498039	120	128	184
8	103777	497940	120	128	184



De straalverbindingen lopen niet door het plangebied, waardoor we geen problemen verwachten.

Van onze kant geen opmerkingen.



Ministerie van IL&T



za 18-4-2015 16:51

Berg, H. van den (Henk) - ILT <Henk.van.den.Berg@ILenT.nl>

RE: LvnL toets Windpark IJmond - locatie Spuisluis

Aan Ouwens, A. (Alex)

Cc CNSToetsing@kml.nl; Monster, K. (Klaas) - ILT; Rosmalen, J. van (Jack); Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl

Eerste Vorige

Geachte heer Ouwens,

De Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) heeft uw e-mail van 5 december 2014 en 8 december 2014 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de realisatie van windpark IJmond locatie Spuisluis op de locatie zoals hieronder weergegeven in uw e-mail. De beoogde windturbines hebben een tiphoogte van 184 meter. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende mededelen.

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De door u voorgestelde windturbines bevinden zich buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.

Ondermeer op grond van internationale burgerluchtvaartreggeving dienen minimaal de volgende objecten van obstakelmarkering en -lichten te worden voorzien:

- objecten met een hoogte van 150 meter of meer;
- objecten binnen een afstand van 120 meter tot water- en/of snelwegen met een hoogte van 100 meter of meer;
- objecten in de nabijheid van luchtvaartterreinen;
- objecten met een hoogte van 100 meter of meer binnen laagvlieggebieden;
- objecten met een hoogte van 45 meter of meer ten opzichte van het maaiveld binnen een afstand van 950 m (ruim 0,5NM) tot een SAR route.

Aangezien de windturbines een tiphoogte krijgen van meer dan 100 meter en binnen een afstand van 120 meter tot een waterweg zullen worden geplaatst verzoek ik u de windturbines van obstakellichten te voorzien.

Hierbij dienen de windturbines aan de randen van het windpark van obstakellichten te worden voorzien, zodanig dat alle windturbines op de hoekpunten van het windpark van obstakellichten zijn voorzien en alle overige windturbines op de randen van het windpark zodanig dat de horizontale afstand tussen twee windturbines welke van obstakellichten zijn voorzien maximaal 900 meter bedraagt.

Op de windturbines welke op grond van het bovenstaande van obstakellichten worden voorzien dienen de obstakellichten als volgt te worden aangebracht:

Voor de daglichtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een wit flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 20.000 candela (ICAO Medium Intensity type A; 20-60 flitsen per minuut).

Voor de nachtluchtperiode:

- Op het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie een rood, flitsend obstakellicht met een gemiddelde lichtintensiteit van 2.000 candela (ICAO Medium Intensity type B; 20-60 flitsen per minuut).
- Circa 45-52 meter onder het hoogste vaste punt van de windturbineconstructie rode, vastbrandende obstakellichten met een lage lichtintensiteit van 50 candela.

De aangebrachte obstakellichten dienen vanuit de lucht rondom zichtbaar te zijn. Dit kan resulteren in het aanbrengen van meerdere lichten per niveau. Flitsende lichten in het windpark dienen gelijktijdig te flitsen. Tevens verzoek ik u de windturbines uit te voeren in een witte kleur. Ik verzoek u voor de uitwerking van het bovenstaande een lichtenplan ter toetsing aan mij voor te leggen.

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) beoordeelt de invloed van de windturbines op de correcte werking van de ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen. LVNL heeft per e-mail van 23 december 2014 (kenmerk PRO/LO/A2014/072/5951) aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de door u voorgestelde plannen.

Voor de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties verzoek ik u Defensie te raadplegen. Dit kan via het e-mail adres Plannen.CDC.DVD.DN.ROM@mindef.nl.

Daarnaast wil ik u erop wijzen dat het de Inspectie bekend is dat er een helihaven ligt ter hoogte van het windpark (nabij windturbine 1). De gebruiker(s) en/of exploitant kan worden benadeeld wanneer de door u voorgestelde windturbines worden gerealiseerd. In verband hiermee verzoek ik u dringend om in contact te treden met de exploitant en gebruiker(s) van deze helihaven.

Aanvullend wil ik u informeren dat de plannen vallen buiten het vigerende Luchthavenindingsbesluit (LIB) hoogtebeperkingen gebied. Wanneer het nieuwe LIB van kracht wordt liggen de windturbines in het nieuwe beperkingengebied voor 'windturbines en laser-installaties'. Wanneer het nieuwe LIB van kracht is, is een 'verklaring van geen bezwaar' benodigd om de windturbines te kunnen realiseren.

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier [Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger](http://www.ilent.nl/ondenwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart) in te vullen en toe te zenden aan de heer J. van Rosmalen van mijn dienst (obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op http://www.ilent.nl/ondenwerpen/transport/luchtvaart/formulieren_luchtvaart.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Henk van den Berg

ing. H. (Henk) van den Berg
Senior Inspecteur

.....
Directie Luchtvaart - Vergunningen
Inspectie Leefomgeving en Transport / Luchtvaart

Pharos gebouw | Mercuriusplein 1-63 | 2132 HA | Hoofddorp
Postbus 575 | 2130 AN | Hoofddorp

.....
T (070) 456 3442
F (070) 456 3009
M (06) 15359303
henk.van.den.berg@ilent.nl
.....





Inspectie Leefomgeving en Transport
Luchtvaart/Vergunningverlening
T.a.v. ing. H. van den Berg
Per mail verzonden naar:
Henk.van.den.berg@ilent.nl

Luchtverkeersleiding Nederland
Air Traffic Control the Netherlands

Postbus 75200
1117 ZT Luchthaven Schiphol
Nederland

Tel: +31(0) 20 40 62 000
Fax: +31(0) 20 64 84 999

E-mail: atc.nl@lvnl.nl
contactpersoon:
D. Matakana
(cnstoetsing@lvnl.nl)

mail bericht van:
5 december 2014

schiphol-o:
23 december 2014

uw kenmerk:

ons kenmerk:
PRO/LO/A2014/072/5951

toestelnummer:
020 406 3986

onderwerp:
Advies nieuwe opstellingsvariant
Windpark IJmond – locatie
Spuisluis

bijlage(n):

faxnummer:

Geachte heer Van den Berg,

Door tussenkomst van de heer Ouwens van Eneco middels mailbericht van 5 december 2014 heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) plannen aangeboden inzake Windpark IJmond, locatie Spuisluis, te Velsen-Noord met het verzoek om advies over de invloed hiervan op de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillance -apparatuur (cns-apparatuur). Uw verzoek is een vervolg op het eerder door LVNL afgegeven advies met kenmerk PRO/LO/A2013/053/5363 van 19 augustus 2013.

Uw verzoek betreft de toetsing van een nieuwe opstellingsvariant van Windpark IJmond (locatie Spuisluis). Deze nieuwe opstellingsvariant bestaat uit acht windturbines met een maximale tiphoogte van 184 meter (MV) en een maximale rotordiameter van 128 meter.

LVNL beoordeelt of de uitvoering van (bouw)plannen of (bouw)werkzaamheden van invloed is op de correcte werking van cns-apparatuur en brengt hierover desgevraagd advies uit aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze beoordelingen vinden plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria, in het bijzonder van Annex 10 van ICAO.

LVNL heeft de beoogde opstelling van acht windturbines beoordeeld op de correcte werking van de VHF Directional Finder (VDF) Assendelft welke onderdeel is van de navigatieapparatuur van LVNL. De toetsing heeft uitgewezen dat de plaatsing van acht windturbines met een maximale tiphoogte van 184 meter de correcte werking van de VDF Assendelft niet op een onacceptabele mate negatief zal beïnvloeden. Het advies van LVNL is dan ook positief.



Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in het mailbericht van 5 december 2014 inclusief bijlage en het aanvullend mailbericht van de heer Ouwers van 8 december 2014. Indien de locatie en/of type windturbine(s) wijzigen dan verzoek ik u deze aan LVNL opnieuw voor te leggen. LVNL zal dan op basis van de gewijzigde plannen een nieuw advies afgeven.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in green ink, appearing to read "D. Matakana", is written over the typed name.

D. Matakana
Procedures/Liaison Office
Luchtverkeersleiding Nederland