

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening aanleg windpark Spuisluizen

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Job de Jong	1e Rijksbinnenhaven, 1975 IJmuiden

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Aanleg windpark Spuisluizen	Rs1xTp6pSfwf
Datum berekening	Rekenjaar
01 november 2016, 11:01	2017
Tijdelijk project, startjaar	Duur in jaren
2017	1

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2.317,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Depositie

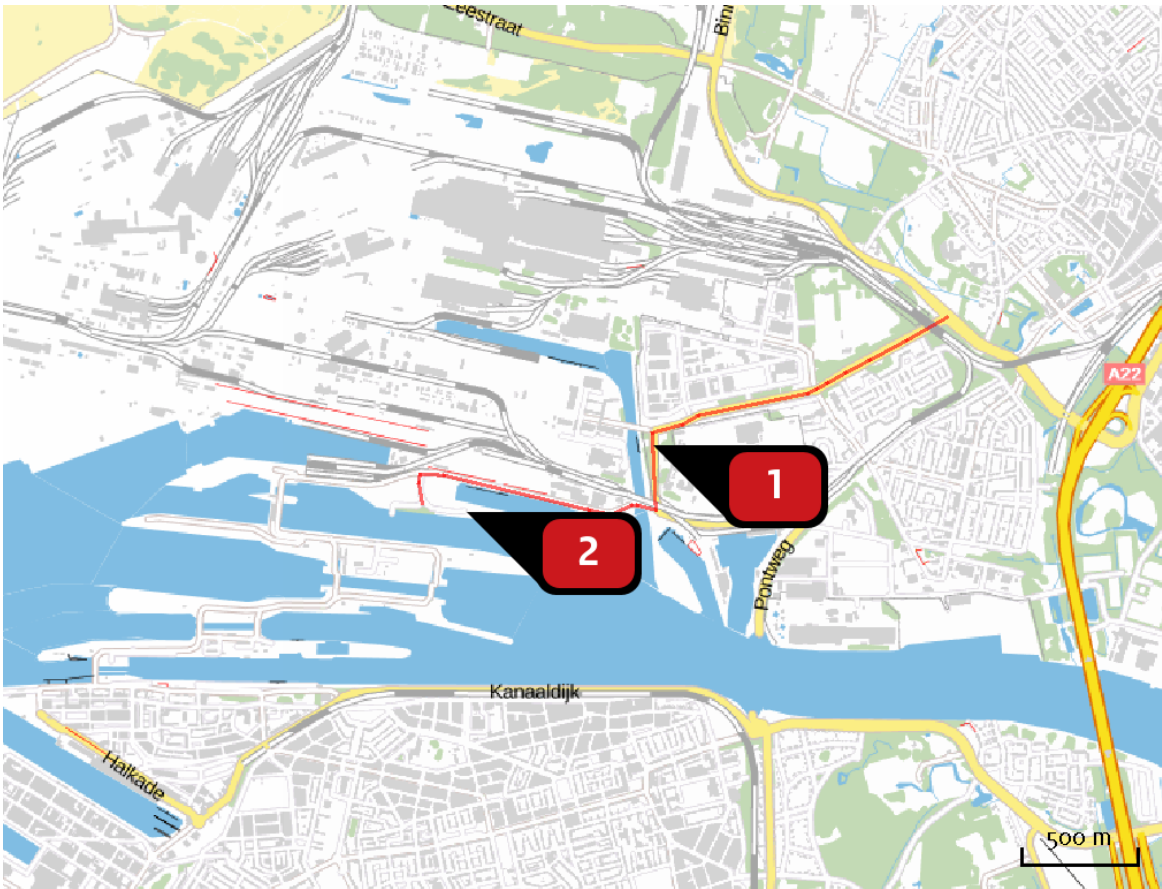
Hectare met
hoogste project-
bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
-	-
Situatie 1	
-	

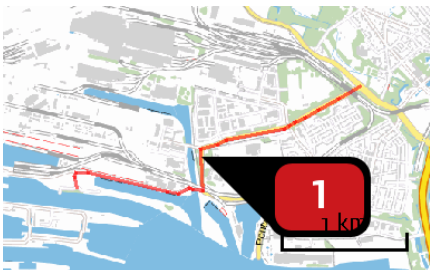
Toelichting

Berekening stikstofdepositie Aanleg windpark Spuisluizen

Locatie
aanleg windpark
Spuisluizen



Emissie
(per bron)
aanleg windpark
Spuisluizen



Naam
aanrijdroute
Locatie (X,Y)
103265, 498641
Uitstoothoogte
2,5 m
Warmteinhoud
0,000 MW
NOx
9,15 kg/j
NH3
< 1 kg/j

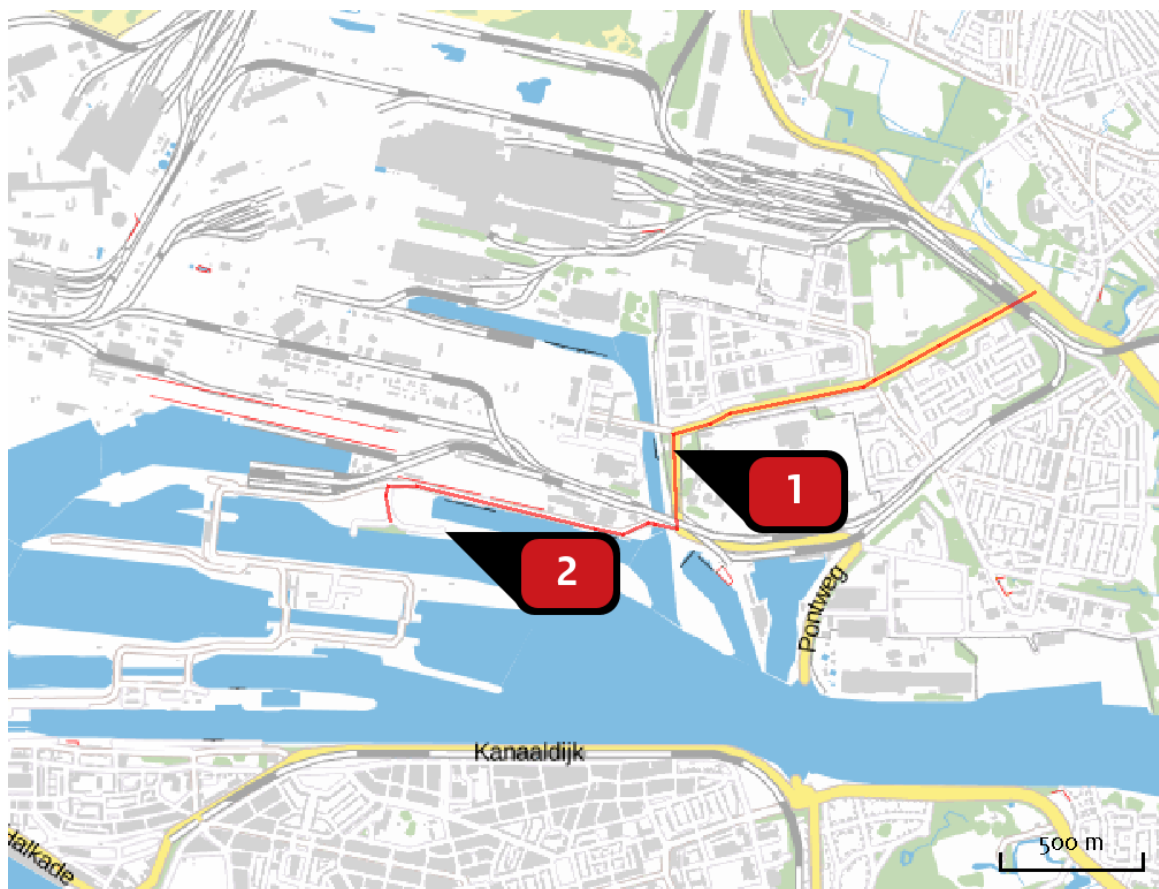
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Bussen	1,0	NOx NH3	3,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	2,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam windpark Spuisluizen
 Locatie (X,Y) 102463, 498352
 NOx 2.308,35 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	dumpers 320 kW 2005, 360 u		4,0	4,0	0,0	NOx	207,36 kg/j
AFW	graafmachine 100 kW 2006, 1196u		4,0	4,0	0,0	NOx	208,10 kg/j
AFW	graafmachines 28 kW, 2002, 64 u		4,0	4,0	0,0	NOx	6,13 kg/j
AFW	hijskranen 100 kW 2003, 192 u		4,0	4,0	0,0	NOx	54,72 kg/j
AFW	hijskranen 200 kW, 2005, 671 u		4,0	4,0	0,0	NOx	241,56 kg/j
AFW	hijskranen 450 kW 2005, 1125 u		4,0	4,0	0,0	NOx	911,25 kg/j
AFW	kiepbakken 450 kW 2005, 90 u		4,0	4,0	0,0	NOx	75,33 kg/j
AFW	laadschoppen 200 kW 2005, 546 u		4,0	4,0	0,0	NOx	229,32 kg/j
AFW	vorkheftrucks 100 kW 2003, 960 u		4,0	4,0	0,0	NOx	282,24 kg/j
AFW	walsen 90 kW 2003, 450 u		4,0	4,0	0,0	NOx	92,34 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden



Hoogste projectbijdrage



Hoogste projectbijdrage per
natuurgebied

-  Habitatrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
-  Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
-  Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2015.1_20160908_509b1173d7

Database versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>