



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
De heer W.H. Tuithof
Ebbehout 31
1507 EA Zaandam

Omgevingsdienst
noordzeekanaalgebied

17 MAART 2017

INGEKOMEN

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en Ruimte
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

W.J. Plaatsman
willem.plaatsman@ILenT.nl

Ons kenmerk

142663

Uw kenmerk

-

Bijlage(n)

gewaarmerkte stukken

Datum 14 maart 2017
Betreft verklaring van geen bezwaar artikel 8.9 Wet luchtvaart

Geachte heer Tuithof,

Op 16 januari 2017 heb ik uw verzoek ontvangen om een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart voor de ontwikkeling van een windpark nabij de spuisluis in de gemeente Velzen. Dit op verzoek van de provincie Noord-Holland en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Ik heb besloten de gevraagde verklaring van geen bezwaar af te geven en heb daarbij het volgende overwogen.

Formele aspecten

In artikel 8.9, eerste lid van de Wet luchtvaart is bepaald dat bij de verlening van een omgevingsvergunning waarbij met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2° of 3°, of 2.12, tweede lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) van het geldende bestemmingsplan wordt afgeweken en bij de toepassing van artikel 3.3, derde lid, van die wet het luchthavenindeling-besluit (Lib) in acht wordt genomen.

In het derde lid van het voornoemde artikel 8.9 is bepaald dat bij de toepassing van de bedoelde artikelen van de Wabo van het Lib kan worden afgeweken, indien van de bevoegde ministers een verklaring is ontvangen, dat tegen de afwijking geen bezwaar bestaat.

Inhoudelijke aspecten

Het verzoek om een verklaring van geen bezwaar van de provincie Noord-Holland, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, betreft de aanvraag voor de ontwikkeling van een windpark nabij de spuisluis van de gemeente Velsen.

Het betreft een aanvraag in verband met het mogen afwijken van artikel 2.2.2 van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (Lib). De verklaring van geen bezwaar wordt aangevraagd, vanwege de doorsnijding van het Lib-toetsvlak met maximaal 39.0 meter. Planhoogte betreft 184,66 meter NAP.

Omdat de plannen voor dit windpark volgen op eerdere plannen voor windturbines rond de spuisluis, waar de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) ook bij betrokken was, heeft de Inspectie afdeling Vergunningverlening, het aangeboden plan

daarnaast ter advies aangeboden aan de LVNL. De Inspectie toetst of de te realiseren objecten gevolgen hebben op de vliegprocedures voor de luchthaven Schiphol. De Inspectie heeft daarbij vastgesteld dat de 6 windturbines geen effect hebben op de aan- en uitvliegprocedures van de luchthaven Schiphol. Toegevoegd is een bijlage waarin de getoetste locaties/hoogten zijn vastgelegd. Bij deze beoordeling is geen rekening gehouden met de vliegprocedures voor de helihaven IJmuiden. Deze helihaven maakt namelijk geen onderdeel uit van het Lib. De LVNL toetst plannen op hun invloed op de correcte werking van elektronische navigatie-, communicatie en landingshulpmiddelen. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria (Annex 10 van ICAO). De LVNL heeft schriftelijk te kennen gegeven, in de brief van 8 maart 2017 (kenmerk PRO/PDS/A2015/047/6351), op basis van de beoordelingen geen bezwaar te hebben tegen de ontvangen plannen. Het LVNL-onderzoek voor deze aanvraag is ook uitgevoerd ten aanzien van de werking van de VDF Assendelft. Dit toetsingsvlak maakt in principe geen onderdeel uit van het Lib, maar is getoetst op basis van afspraken tijdens een overleg op 8 november 2016 met ILT, LVNL, TNO en de provincie Noord-Holland, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Het onderzoek heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van VDF Assendelft.

Inspectie Leefomgeving en Transport
ILT/Afval, Industrie en Bedrijven
Handhaving Industrie en Ruimte
Ons kenmerk
142663

Conclusie en beslissing

Gelet op bovenstaande beoordelingen en gezien het gestelde in artikel 8.9 van de Wet luchtvaart, heb ik besloten de door u gevraagde verklaring van geen bezwaar te verlenen.

Slotbepalingen

Voor zover bovengenoemd verzoek is ingediend in het kader van een projectbesluitprocedure ingevolge de Wro, dan wel een omgevingsvergunning ingevolge de Wabo, houdt deze verklaring niet in dat de Inspectie voor Leefomgeving en Transport in het kader van die procedure de aanvraag ook op overige ruimtelijke gronden heeft beoordeeld. Voor de mogelijkheden van beroep ingevolge hoofdstuk 8 van de Algemene wet bestuursrecht worden de verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 8.9, derde lid van de Wet luchtvaart en het besluit waarop de verklaring betrekking heeft, als één besluit aangemerkt. Belanghebbenden kunnen tegen dit laatstgenoemde besluit bezwaar indienen. De gemeente maakt bekend wanneer dat kan.

Hoogachtend,
DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/DOMEIN AFVAL, INDUSTRIE EN BEDRIJVEN

W.J. Plaatsman

DATUM

14-maart-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied rond Schiphol

Met dit formulier vraagt u om een verklaring van geen bezwaar volgens het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB).

Stuur het formulier naar ILT, AIB

Postbus 16191, 2500 BD Den Haag of via www.ilent.nl/digitalepostbus

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Meer informatie

T 088 489 00 00 | www.ilent.nl

1

Gegevens aanvrager

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1.1 Naam gemeente | Provincie Noord-Holland, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied |
| 1.2 Adres | Ebbehout 31 |
| 1.3 Postcode en plaats | 1507 EA Zaandam |
| 1.4 Naam behandelend ambtenaar | W.H. Tuijthof ☒ Dhr. ☐ Mevr. |
| 1.5 Telefoonnummer en E-mailadres | 023-5674139 plm.tuijthof@odnzkkg.nl |

2

Reden aanvraag

Welke paragrafen beantwoorden

- | | | |
|---------------------------|--|-------------------|
| 2.1 Reden van de aanvraag | ☐ Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1) | 3, 4, 5, 10 en 11 |
| | ☒ Hoogtebeperkingen objecten (Art. 2.2.2 en Art. 2.2.2a) | 3, 4, 6, 10 en 11 |
| | ☐ Vogelaantrekkend grondgebruik/bestemmingen (Art. 2.2.3) | 3, 4, 7, 10 en 11 |
| | ☐ Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4) | 3, 4, 8, 10 en 11 |
| | ☒ Windturbines (Art. 2.2.4 en Art. 2.2.2) | 3, 4, 9, 10 en 11 |

3

Soort aanvraag

- | | |
|---|---|
| 3.1 Om wat voor type aanvraag gaat het? | ☒ Omgevingsvergunning |
| | ☐ (Postzegel)bestemmingsplan |
| | ☐ Ruimtelijke onderbouwing |

4

Gegevens aanvrager van het project

- 4.1 Naam initiatiefnemer | Eneco Wind BV
- 4.2 Adres | Marten Meesweg 5
- 4.3 Postcode en woonplaats | 3068 AV | Rotterdam
- 4.4 Locatie van het project (adres en plaats) | Kadastrale sectie G, nr. 588 te Velsen
- 4.5 Omschrijving van het project |

Het betreft de aanvraag van 6 windturbines voor de locatie Spuisluizen te Velsen, deze aanvraag maakt onderdeel uit van het Wind op Land project van de Provincie Noord-Holland. Zie bijlagen voor alle gegevens voor de 3 types en de 6 locaties van de nieuwe turbines. In het formulier zijn de gegevens ingevuld voor locatie 1 qua maatvoering. De VVGB is nodig i.v.m. de doorkruising van het hoogte beperking vlak (art. 2.2.2) en i.v.m. toetszone windturbines (art. 2.2.5).

5

Geluidhinder en externe veiligheid (Art. 2.2.1 LIB)

- 5.1 Betreft het een gebouw bestemd voor wonen? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.2 Is er sprake van bouwen in een bestaande open ruimte met omringende, aaneengesloten bebouwing? ☐ Ja, aantal woningen: ☒ Nee
- 5.3 Is er een toename van het aantal woningen? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.4 Hoe hoog is de geluidsbelasting (Ke) op de (nieuwe) locatie | Ke
- 5.5 Is er sprake van herbouw, verbouw of vervangende nieuwbouw van woningen? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.6 Is er sprake van verplaatsing van woningen? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.7 Is er sprake van herstructurering? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.8 Is er sprake van functiewijziging? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.9 Is er sprake van een bedrijfswoning? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.10 Is het gebouw bestemd voor kantoren/bedrijven? ☐ Ja ☒ Nee
- 5.11 Wat is de oppervlakte van het gebouw? | m²

6

Hoogtebeperkingen (Art. 2.2.2 en 2.2.2a LIB)

- 6.1 Is het object hoger dan de maximale waarden? (Zie kaart in bijlage 4 en 4a van LIB) ☒ Ja ☐ Nee
- 6.2 Wat zijn de RD-coördinaten en/of WGS84-coördinaten van het te realiseren object? | Xrd = 52 ° 28 ' 19,92 "N | Yrd = 4 ° 35 ' 56,70 "E
- 6.3 Wat is de maximum hoogte van het object (incl. opbouw object)? | 179,50 m.
- 6.4 Hoogte maaiveld NAP | 5,66 m. NAP
- 6.5 Hoogte object t.o.v. NAP | 184,66 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 6.3 en 6.4 tezamen)

DATUM

14. maart. 2017

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

7

Vogelaantrekkelijk grondgebruik/bestemming (Art. 2.2.3 LIB)

7.1 Om welk grondgebruik en/of bestemming gaat het?

☐ Industrie in de voedingssector met extramurale opslag of overslag

☐ Viskwekerijen met extramurale bassins

☐ Opslag of verwerking van afvalstoffen met extramurale opslag of verwerking

☐ Natuurreservaten of vogelreservaten

☐ Moerasgebieden en oppervlaktewateren groter dan 3 hectare

7.2 Aan welke eisen voldoet het fauna-effectenonderzoek?

☐ Inventarisatie terrein van de locatie/inrichting, d.w.z. huidige situatie, grondsoort, grondgebruik, aantal en soorten broedvogels, soorten en aantal overwinteraars, voedsellocaties

☐ Inventarisatie aanvullende gegevens over soorten, aantallen en gedrag in bredere omgeving; vliegbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Inschatting van potentie van de locatie/inrichting voor soorten en aantallen m.b.t. broedgelegenheid, slaapgelegenheid en voedselaanbod

☐ Inschatting o.b.v. bovenstaande potentie van vogelbewegingen over, van en naar de luchthaven

☐ Vergelijk punten 1 en 3 en vergelijk de punten 2 en 4

☐ Inschatting en conclusie omtrent het (verhoogd) risico

☐ Effect en omschrijving van mogelijk te nemen mitigerende dan wel beheersmaatregelen

8

Vaste laserinstallatie (Art. 2.2.4 LIB)

8.1 Is er sprake van een vaste laserinstallatie op gronden aangewezen op kaart bijlage 6?

☐ Ja ☒ Nee

8.2 Hoeveel bedraagt de lichtintensiteit?

$\mu\text{W}/\text{cm}^2$

8.3 WGS84-coördinaten

" " "N " " "E

RD-coördinaten

Xrd = Yrd =

8.4 Hoogte maaiveld op locatie

m.

8.5 Hoogte lichtbron ten opzichte van het maaiveld

m.

Datum (dd/mm/jjjj) Begintijd (xx:xx) Eindtijd (xx:xx)

8.6 Data en tijden van de lichtshow

Gegevens lichtbundelrichting

8.7 Hoeveel lichtbundels zijn er aanwezig?

--

8.8 Geef per bundel de bundelrichting aan

Bundelnummer	Horizontale hoek		Vertikale hoek	
	Van	Tot	Van	Tot
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°
	°	°	°	°

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Gegevens laser (indien van toepassing)

8.9 Type laser	☐ Single pulse	☐ Continuous wave	☒ Repetitively pulsed
8.10 Laser medium			
8.11 Kleur			
8.12 Golf lengte	NM	NM	NM
8.13 Vermogen	MAX	WATT	MAX
8.14 Bundeldiameter	CM	CM	CM
8.15 Bundeldivergentie	MRAD	MRAD	MRAD
8.16 Puls energie	JOULE		JOULE
8.17 Puls lengte	SEC		SEC
8.18 Pulsherhalingsfrequentie			

Gegevens lichten met hoge intensiteit (indien van toepassing)

8.19 Vermogen	WATT
8.20 Bundel diameter	CM
8.21 Bundel divergentie	°

9

Windturbines (Art. 2.2.2 en 2.2.4 LIB)

9.1 Ashoogte van de windturbine	120,00 m.
9.2 Lengte rotorblad	58,50 m.
9.3 Hoogte van het gedeelte van het gebouw waar de dakturbine is geplaatst	m.
9.4 NAP hoogte maaiveld	3,4 m. NAP
9.5 NAP tiphoogte windturbine	182 m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.4)
9.6 NAP tiphoogte dakturbine	m. NAP (Dit is de hoogte van vraag 9.1 + 9.2 + 9.3 + 9.4)
9.7 Wat zijn de RD- en/of WGS84 coördinaten van de windturbine?	Xrd = Yrd = 52 ° 28 ' 19,92 " N 4 ° 35 ' 58,70 " E
9.8 Materiaaluitvoering rotorbladen en mast windturbine (Indien bekend)	Mast: Staal Bladen: Carbon en Fiberglas

10

Bijlagen

10.1 Stuur de volgende bijlagen mee in geval van geluid en/of veiligheidszones	- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000) - De ligging van gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100) - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100) - Per gebouw: bruto vloeroppervlak kantoor-/logistieke bedrijfsruimte (voor zone 2 en 3) - Per gebouw: aantal woningen (voor zone 4) - Een toelichting op gebruik bij andere geluidgevoelige functies (voor zone 4) - Een onderbouwing toepassing ontheffingscriteria (voor zone 4) - Een toelichting op het bouwplan waaruit blijkt dat het past binnen het LIB beleidskader. Past het bouwplan niet in het LIB beleidskader, dan bestaat de mogelijkheid om bijzondere omstandigheden aan te voeren
In geval van hoogtebeperkingen	- Een situatieschets van de omgeving van het bouwproject (schaal: 1:1000) - De ligging gebouwen/bouwwerken op het perceel voor bestaande/nieuwe situatie (schaal: 1:100) - Per gebouw: bestemming, bouwvlak en maatvoering of geveltekening en plattegrond (schaal 1:100) - Per gebouw: materiaalkeuze afwerking buitenkant - Tekening per bouwvlak incl. hoekcoördinaten (RD of WGS-84) - Bij windturbine(s): overzichtskaart van de locaties met posities/coördinaten - Uitraai LIB-tool (zie http://lib-schiphol.nl/login)
In geval van vogelaantrekkende bestemmingen/grondgebruik	- Een fauna-effectenonderzoek

DATUM

14. maart 2017

Aanvraag

Verklaring van geen bezwaar binnen het beperkingengebied
rond Schiphol
Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

11 Ondertekening

11.1 Naam aanvrager

W.H. Tulthof

☒ Dhr. ☐ Mevr.

11.2 Functie aanvrager

Vergunningverlener

11.3 Handtekening aanvrager

DATUM

14-maart-2017

GEEN BEZWAAR / ~~BEZWAAR~~

INSPECTIE LEEFOMGEVING EN TRANSPORT

Locatie	X rd	Y rd	WGS-84 (N)	WGS-84 (E)
1	101450	498565	52° 28" 19,92'	4° 35" 56,71'
2	102023	498440	52° 28" 16,08'	4° 36" 27,13'
3	102347	498381	52° 28" 14,28'	4° 36" 44,33'
4	102691	498308	52° 28" 12,04'	4° 37" 02,60'
5	103009	498226	52° 28" 09,49'	4° 37" 19,49'
6	103301	498160	52° 28" 07,46'	4° 37" 35,00'

Locatie	Maaiveld	Tiphoogte	Tiphoogte (NAP)
1	5,5m+NAP	Tiphoogte: 175-178,5m	180,5-184,0m+NAP
2	0,8m+NAP		175,8-179,3m+NAP
3	2,8m+NAP		177,8-181,3m+NAP
4	2,5m+NAP		177,5-181,0m+NAP
5	2,7m+NAP		177,5-181,2m+NAP
6	6,8m+NAP		181,8-185,3m+NAP

