

Notitie / Memo

**HaskoningDHV Nederland B.V.
Water**

Aan: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
Van: Robert van der Velde, Luuk Brinkman
Datum: dinsdag 3 januari 2017
Kopie:

Goedgekeurd: Erik Zigterman, 21 december 2016



Ons kenmerk: WATBE3280N001F02
Classificatie: Vertrouwelijk

Onderwerp: Erratum bij aanvraag omgevingsvergunning Windpark Ferrum

Op 31 oktober is een aantal aanvullingen ingediend op de aanvraag omgevingsvergunning voor Windpark Tata Steel scenario 3 – 2345141 op het terrein van Tata Steel gemeente Velsen. Deze aanvullingen betreffen actualisaties van een aantal documenten in verband met eerder gemelde verplaatsingen van de windturbines en de aanvullingen zijn deels gedaan op verzoek van het bevoegd gezag. De onderstaande aanvullingen zijn via het OLO ingediend bij Provincie Noord-Holland:

- Revisie ruimtelijke onderbouwing Windpark Ferrum;
- Revisie kaartmateriaal;
- Revisie geluidsstudie;
- Revisie studie externe veiligheid;
- Toets defensieradar, nieuw toegevoegd document;
- Uittreksel Kamer van Koophandel, nieuw toegevoegd document

Direct na het indienen is gebleken dat er in de ingediende ruimtelijke onderbouwing en het kaartmateriaal voor windturbine 3 nog de oude coördinaten zijn genoemd. Om ruimte te houden voor het gebruik van het terrein door Tata Steel, is deze turbine ruim tien meter in noordwestelijke richting verschoven. In de onderstaande gecorrigeerde tabel uit de ruimtelijke onderbouwing staan de juiste coördinaten vermeld en deze tabel vervangt tabel 2-1 uit de ruimtelijke onderbouwing.

Tabel 2-1: Locaties beoogde turbines

#	X-coördinaat	Y-coördinaat
3	100159	499349
4	100290	499650
5	100420	499960

Gelijktijdig met dit erratum is ook gecorrigeerd kaartmateriaal via het OLO ingediend dat het op 31 oktober 2016 ingediende kaartmateriaal vervangt.

In de op 31 oktober ingediende actualisatie van de geluidsstudie en de studie externe veiligheid staan wel de juiste coördinaten vermeld en is tevens gerekend met de juiste coördinaten. Dit geldt ook voor de door TNO uitgevoerde toets op de defensieradar. Deze documenten blijven daarom ongewijzigd. In de overige analyses van milieueffecten zoals beschreven in de Ruimtelijke Onderbouwing bij de aanvraag omgevingsvergunning van 31 oktober is de verschuiving van turbine 3 niet benoemd. Voor deze analyses geldt echter dat de verschuiving geen invloed heeft op de bevindingen. Dit wordt hieronder toegelicht.

Ecologie: De verschuiving van turbine 3 leidt er niet toe dat deze binnen een wettelijk of beleidsmatig beschermd gebied noch binnen de EHS of een ecologische verbingszone komt te liggen. Effecten op Natura 2000-gebieden blijven niet-significant. Werkzaamheden tijdens aanleg veranderen niet waarmee de verwachte stikstofdepositie ook niet verandert t.o.v. wat beschreven is in de oorspronkelijke aanvraag omgevingsvergunning.

Luchtkwaliteit: Uit de berekeningen beschreven in de Ruimtelijke Onderbouwing bleek dat de effecten zeer miniem zijn en zelfs een lichte verbetering kunnen veroorzaken. De grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden bovendien, zowel zonder als met turbines, niet overschreden. De minimale verschuiving van turbine 3 leidt niet tot een aanpassing van de conclusie.

Slagschaduw: De slagschaduwcontour voor de richtlijn van 5.67 uur rond de turbine zal net als turbine 3 enkele meters in noordwestelijke richting opschuiven. Er liggen geen kritische objecten binnen de slagschaduwcontour, waardoor onveranderd aan de wettelijke norm wordt voldaan. De kleine verschuiving heeft ook geen effect op de conclusie dat aan de eisen voor een goede ruimtelijke ordening voor wat betreft de strandhuisjes en strandpaviljoens wordt voldaan, aangezien deze niet of nauwelijks binnen de slagschaduwcontour van turbine 3 vallen.

Waterhuishouding en waterveiligheid: De verschuiving heeft geen effect op de waterhuishouding. De turbine wordt iets richting de zeevering verplaatst maar valt nog steeds buiten de kernzone waardoor het effect ongewijzigd blijft. Ook voor waterkwaliteit en waterberging blijven de effecten ongewijzigd.

Radarverstoring en vliegveiligheid: De toets voor defensieradar is uitgevoerd met de juiste coördinaten voor turbine 3 en is beschreven in de Ruimtelijke Onderbouwing. Bij hinder voor wal- en scheepsradar, luchtvaartradar en vliegveiligheid Schiphol, radar Helihaven IJmuiden en lichtvervuiling verandert de conclusie niet.

Kabels en leidingen: Er liggen geen belangrijke kabels en leidingen ter plaatse van de opgeschoven locatie van turbine 3.

Cultuurhistorie en archeologie: De locatie van turbine 3 valt ook na het opschuiven ruimschoots binnen het gebied met een bestaande verstoring van 4 m of dieper. De effecten veranderen daardoor niet.

Bodemkwaliteit: De bodemkwaliteit op de opgeschoven locatie van turbine 3 verschilt niet van die in de in de ruimtelijke onderbouwing gerapporteerde locatie. Op locaties waar bodemverontreiniging aanwezig is, wordt bij grondwerkzaamheden gewerkt met de vereiste voorzieningen en maatregelen. Vrijkomende grond wordt conform de geldende regels voor het terrein van Tata Steel afgevoerd en verwerkt.