



Wind Groep Holland BV

Wind Groep Holland BV
Postbus 71
1960 AB Heemskerk
Tel (0251) 259807
Fax (0251) 259816
Postbank 8199953
KvK Amsterdam 34110756

Uitbreiding Havenwind

Memo

Referentie : WGH/UHVW/MEMO/BEANT
Datum : 18-4-2017
Betreft : Antwoorden naar aanleiding van mail 12-4-2017 Dhr P. Tuithof
Van : R.Disseldorp
Telefoon : 06-12993154
Email : r.disseldorp@windgroepholland.nl

In deze memo wordt ingegaan op de vragen die gesteld zijn:

1. In het TNO rapport worden deels andere coördinaten gebruikt

De reden hiervoor is dat TNO het radaronderzoek heeft uitgevoerd in januari 2017 maar door opmerkingen van de omgevingsdienst in februari 2017 ten aanzien van risico's twee turbines 10 meter zijn verschoven. Dit is een marginale verschuiving ten opzichte van het geheel en heeft geen invloed op het radarbeeld.

2. In het TNO rapport is de bandbreedte 84 tot 98 meter ashoogte en 125 tot 148 tiphoogte. In de landschappelijk inpassing is de bandbreedte 84 tot 95 meter ashoogte en de tiphoogte 125 tot 140 meter.

Dit komt omdat de omgevingsdienst in februari 2017 heeft aangegeven dat er geen windturbine kon worden geplaatst met een rotordiameter van 100 meter. De nieuwe bandbreedte past binnen de bandbreedte die TNO heeft aangegeven.

3. In de GRO wordt gesproken over onderzoek voor flora en fauna uit 2015/2016. Is er voor deze aanvraag ook getoetst aan de Wet Natuurbescherming.

Ter voorbereiding op de omgevingsvergunningaanvraag voor onder andere windturbinepark Uitbreiding Havenwind is een projectMER opgesteld.

Voor het MER en de omgevingsvergunningaanvraag is een natuurrapport uitgevoerd door Bureau Waardenburg dat is opgenomen in de bijlagen bij het MER

In het rapport is aandacht besteed aan gebiedsbescherming en soortenbescherming. Na indiening van de omgevingsvergunningaanvraag per 11 mei 2016, is het MER niet door provincie Noord-Holland vastgesteld, waardoor feitelijk geen sprake is van een MER. Neemt niet weg dat het natuurrapport de toetsing aan het geldende toetsingskader voor ecologie bevat voor de betreffende vergunningaanvraag.

Ten tijde van de voorbereiding en indiening van de omgevingsvergunningaanvraag werd het toetsingskader gevormd door de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998. Omdat uit de toetsing blijkt dat significant negatieve effecten op beschermde gebieden zijn uitgesloten en voor de locatie Havenwind (locatie D) wordt geconcludeerd dat voor vogels en vleermuizen geen zodanige effecten optreden dat strijdigheid met verbodsbepalingen uit de

Flora- en faunawet optreedt, is er geen aanleiding om na inwerkingtreding van de Wet natuurbescherming per 1 januari 2017 het ecologisch rapport aan te vullen. Hierbij is van groot belang dat voor de uitvoering van werkzaamheden gebruik wordt gemaakt van de generieke ontheffing van het Havenbedrijf Amsterdam.

Tot slot zal tijdens de uitvoering van het project rekening worden gehouden met het broedseizoen.

4. In de saneringsovereenkomst d.d. 27-10-2016 wordt turbine SLD1 aangegeven, in het TNO rapport SE.

Het Havenbedrijf heeft aangegeven dat de turbine SLD1 moet worden weggehaald ivm de uitbreiding van OilTanking. Om die reden hebben wij plannen om turbine SE te laten staan en turbine SLD1 te verwijderen. Tijdens voorgesprekken die zijn gevoerd in het verleden is aangegeven dat de invloed van de V47's windturbines marginaal is gezien de afmeting van dit type windturbine. Om deze reden is het de verwachting dat het swappen van de twee windturbines geen invloed zal hebben op het radarbeeld.

Indien de omgevingsdienst hier anders over denkt dan zullen wij de saneringsovereenkomst wijzigen zodat turbine SE wordt weggehaald. Wij zouden het op prijs stellen indien u dit aan ons kunt doorgeven.

5. In de MER d.d. maart 2015 is op pagina 67 aangegeven dat er archeologisch onderzoek zou moeten plaatsvinden voor met name turbine 4. Dit is zelfs alleen al nodig voor de fundering, hoe zit het met de opstelplek.

Dit is niet correct aangegeven in de MER. In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat er archeologisch onderzoek nodig is bij bodemingrepen groter dan 500 m² en dieper dan 0,5 meter. Omdat de fundatie 400 m² is hoeft er geen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. Bij de opstelplekken zal er geen bodemingreep plaatsvinden, er zal geen grond worden weggehaald.

6. In het rapport van Inpijn-Blokpoel d.d. 20 maart 2017 in bijlage A duidelijkere situatie tekeningen dan de situatietekeningen zelf. Deze zijn echter zonder maatvoering.

In het rapport van Inpijn-Blokpoel heeft men het over coördinaten voor sonderingen. In deze bijlage is maatvoering van een plan niet nodig. Voor de tijdelijke opstelplek zullen wij een separate tekening van de opstelplek toevoegen met afmetingen.

Zie voor de maatvoering verder punt 9. De perceelgrens is de spoorloot. De betonfundatie heeft een doorsnede van 18 meter. De opstelplekken zijn 50 bij 25 meter.

7. In het rapport van Inpijn-Blokpoel d.d. 20 maart 2017 in bijlage A, locatie WT02 staan de coördinaten van een oude locatie.

Uit de risicoanalyse is naar voren gekomen dat deze locatie 9 meter moet verschuiven richting spoorlijn Zdam-Adam. Gezien de geringe wijziging van de afwijking, het aantal sonderingen op de locatie en de regelmatigheid van de ondergrond in het gebied is er geen aanleiding om op dit moment een nieuwe sondering te laten uitvoeren.

8. Er ontbreken twee onlosmakelijke activiteiten: Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening en het uitvoeren van een werk en werkzaamheden.

Deze zijn inmiddels naar u toegestuurd.

9. Ten behoeve van een goede toetsing zijn er gemaatvoerde situatietekeningen nodig, ten opzichte van perceelgrenzen en omliggende bebouwing. Met daarop aangegeven waar de windturbines komen te staan, het ruimtebeslag van de fundering, de permanente verharding en tijdelijke verharding en de locatie van het trafostation (dit moet zijn inkoopstation) en de route van kabels en leidingen.

Het gebied waar de windturbines komen te staan is op dit moment buiten de bestaande windturbines niet bebouwd. Het is een braakliggend deel van Westpoort. De perceelgrens is aan de ene kant de spoorwaaier en aan de andere kant de openbare weg. De daadwerkelijke verkaveling zal over twee tot vijf jaar gaan plaatsvinden. Er is op dit moment geen directe omliggende bebouwing aanwezig. Zie ook bijgaande tekening met het kenmerk WGH UHVV MAAT CC 13-3-2017 en de reeds verzonden tekening WGH UHVV TEK LOC waar op detailniveau de turbine (fundaties) alsmede de omgeving is aangegeven.

De opstelplekken van de windturbines hebben een tijdelijke status, pas als het gebied is verkaveld en bouwrijp is gemaakt (over twee tot vijf jaar) zullen permanente opstelplekken worden aangelegd. Voor de ligging van de tijdelijke opstelplekken zijn de posities aangegeven in de tekening met het kenmerk WGH UHVV Opstelplek CC10-4-2017. De exacte plaatsbepaling zal dan opnieuw worden bepaald en het geheel zal worden uitgevoerd onder regie van het Ontwikkelingsbedrijf Amsterdam. Zie verder ook de separate tekening van de opstelplek met afmetingen met als kenmerk WGH UHVV Det Opstelplek CC 14-4-2017.

De tijdelijke opstelplekken worden uitgevoerd met een dunne laag puingranulaat op het maaiveld met daarbovenop dikke stalen rijplaten en dragline schotten. De tijdelijke plekken zijn afhankelijk van de weersomstandigheden (hijsen op grote hoogte) drie weken nodig.

Voor de leidingentraject, de vergunningverlening/ontheffing van kabels en de melding voor een inkoopstation hebben wij van onze accountmanager van Liander vernomen dat de netbeheerder Liander hiervoor verantwoordelijk is.

Zoals telefonisch is aangegeven mogen wij hier geen vergunning/ontheffing voor aanvragen. Dit heeft te maken dat de kabels en het inkoopstation in de openbare ruimte worden aangelegd/geplaatst. In de notitie Technische Invulling met als kenmerk WGH UHVV TI CC 23-3-017 onder punt 1.10. is het waarschijnlijke kabel tracé aangegeven en de mogelijke locatie van het inkoopstation. Liander heeft aangegeven dat het windturbinepark kan worden aangesloten op een 50 kV station in de omgeving.

10. Ten behoeve van trafostation (inkoopstation): gemaatvoerde tekeningen, gegevens t.b.v. de toetsing aan welstand en constructieve gegevens.

Voor het inkoopstation is er geen omgevingsvergunning nodig. De netbeheerder zal dit door middel van een melding bekend maken bij het bevoegd gezag waarbij de benodigde gegevens zullen worden toegevoegd.

11. Ten behoeve van de activiteit werk en werkzaamheden is het nodig om te weten hoeveel verharding er bij de zuidelijke turbine geplaatst wordt aangelegd, hoe diep is dit en wat voor materiaal er wordt toegepast. Daar naast is er ook een archeologisch onderzoek nodig.

De opstelplekken die worden aangelegd zullen tijdelijke opstelplekken zijn. De oppervlakte van de opstelplek is 25 bij 50 meter. Er zal voor de opstelplek geen bodemingreep plaatsvinden. Op het maaiveld zal er een dunne laag puingranulaat worden neergelegd waar boven op dikke stalen rijplaten en dragline schotten worden gelegd. In het vigerende bestemmingsplan is aangegeven dat er een archeologisch onderzoek nodig is als het een locatie betreft groter dan 500m² en dieper dan 0,5 meter. Dat is dus hier niet van toepassing.

12. Kleur en materiaalgebruik van de verschillende type windmolens.

Bij de keuze van het type windturbine in de randvoorwaarden gaat het om turbines (standaard product) met de uitvoering van een betonmast (gestapelde elementen) of een turbines met een stalenbuismast. De gondel van deze turbines bestaat uit gewapende kunststof panelen welke op een inwendig stalenframe zijn gemonteerd. De rotorbladen zijn vervaardigd uit gewapend kunststof. De kleur van de windturbines is lichtgrijs.

13. Tekening WGH UHVW opstelplek CC10-4-2017. Bij de laatste pagina is de opstelplaats getekend op de openbare weg.

Zoals is aangegeven, is het gebied waar de windturbines komen te staan nog niet in gebruik en is het onbebouwd bouwgrond. Voor het bepalen van de posities van de windturbines en opstelplekken is gebruik gemaakt van de mogelijke kavelindelingen in de toekomst.

De opstelplek zal over 3 tot 5 jaar mogelijk deels op de openbare weg komen te liggen, daar is op dit moment dus geen sprake van.

14. Worden er ten behoeve van de beveiliging van de molens/trafostations hekwerken geplaatst.

De windturbines zullen op dit moment niet worden voorzien van hekwerken en dergelijke.