

Ruimtelijke onderbouwing windturbinepark Uitbreiding Havenwind

Westpoort - Amsterdam

Versie 1.3
27 februari 2017

Versie concept
WGH UHVW RO BO1

Inhoud

1. Inleiding	2
2. Ruimtelijke aspecten	2
2.1 Aanleiding.....	2
2.2 Ligging en begrenzing besluitgebied.....	2
3. Beleidskader.....	5
3.1 Rijksbeleid	5
3.2 Provinciaal beleid	5
3.3 Gemeentelijk beleid.....	5
4. Planbeschrijving	6
4.1 Eigenaar grond locatie windturbines	6
4.2 Grondgebruik.....	7
5. Bandbreedte aanvraag.....	8
6. Geluid.....	8
7. Slagschaduw	8
8. IJsdetectie	8
9. Externe veiligheid	9
10. Vliegveiligheid	9
11. Waterveiligheid.....	9
12. Ecologie	9
13. Afstand bouwplan tot gevoelige bestemmingen	11
14. Planschade	11
15. Netinpassing.....	11
16. Conclusie	11

1. Inleiding

Het windturbinepark Uitbreiding Havenwind is één van de zes projecten die verder gaat in de procedure herstructurering Wind op Land van de provincie Noord-Holland.

Deze ruimtelijke onderbouwing is aangepast naar aanleiding van gesprekken met de provincie Noord-Holland en de Omgevingsdienst NZKG.

In deze aangepaste ruimtelijke onderbouwing wordt ingegaan op de volgende aspecten

- Ruimtelijke aspecten
- Beleidskader
- Planbeschrijving
- Geluid
- Slagschaduw
- IJsdetectie
- Externe veiligheid
- Vliegveiligheid
- Waterveiligheid
- Ecologie
- Afstand bouwplan tot gevoelige bestemmingen
- Planschade
- Netinpassing

Voor dit project is een vrijwillige Mer uitgevoerd, welke onderzoeksgegevens op onderdelen gebruikt wordt bij de aanvraag.

In deze ruimtelijke onderbouwing is mede gebruik gemaakt van de informatie van Bosch & Van Rijn, zijnde het geluidsrapport, slagschaduwrapport en veiligheidsonderzoek voor deze locatie.

2. Ruimtelijke aspecten

2.1 Aanleiding

De provincie Noord-Holland heeft samen met andere provincies afspraken gemaakt met het Rijk om meer windturbines op land te plaatsen. De landelijke taakstelling is om 6 duizend Megawatt aan opgesteld vermogen te hebben in 2020. De provincie Noord-Holland zal 685,5 MW voor haar rekening nemen.

De provinciale opgave wind op land zal worden ingevuld op drie manieren. Naast de realisering van het windpark Wieringermeer, zal een beperkt vermogen worden ingevuld door de overgangsregeling. De rest van het vermogen zal in de provincie worden gerealiseerd op basis van de herstructurering regeling.

2.2 Ligging en begrenzing besluitgebied

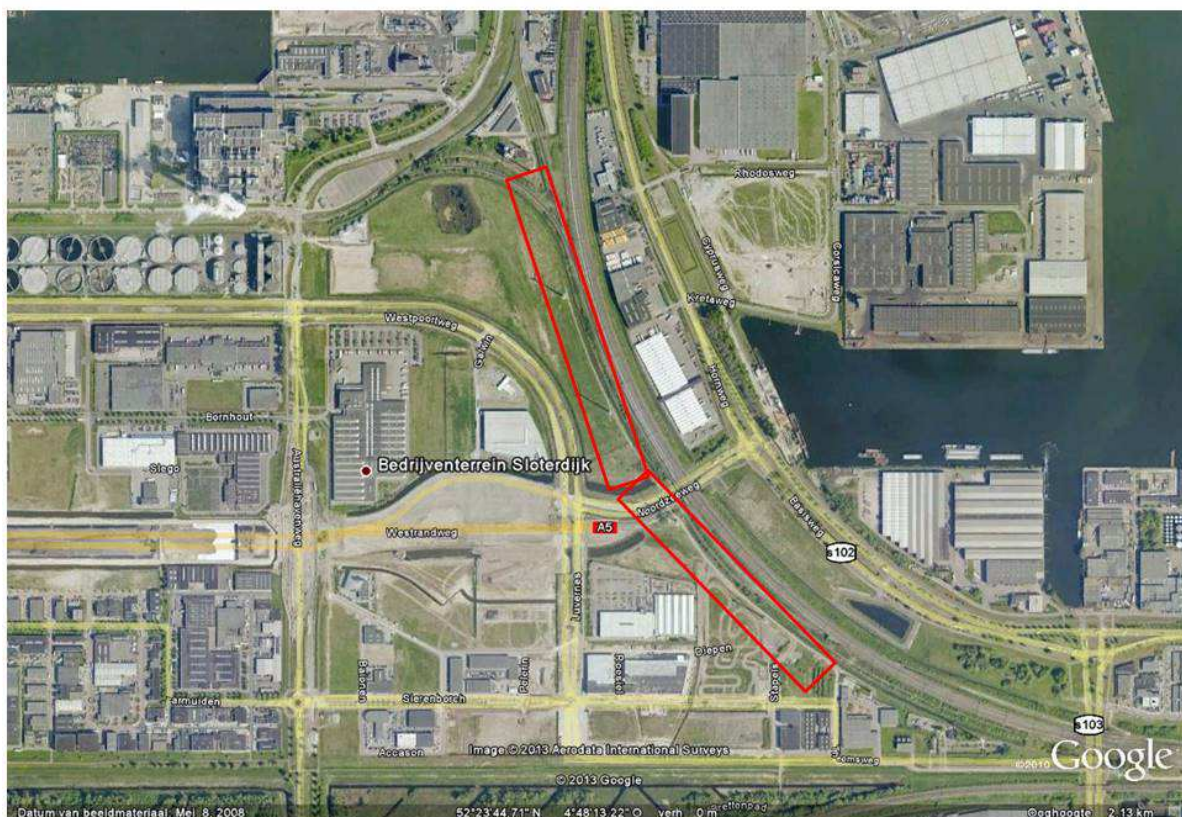
De provincie Noord-Holland heeft in de Structuurvisie Noord-Holland 2040 een aantal herstructureringsgebieden aangewezen, waaronder een tweetal gebieden in het Noordzeekanaal gebied.

Het geprojecteerde nieuwe windturbinepark Uitbreiding Havenwind valt binnen de begrenzing van het herstructureringsgebied Amsterdam/Zaandam. In figuur 1 is betreffende

herstructurering gebied weergegeven en in figuur 2 is de locatie van de nieuw te plaatsen windturbines terug te vinden.



Figuur 1. Herstructureringsgebied Amsterdam/Zaandam.



Figuur 2. Locatie besluitgebied Uitbreiding Havenwind (rode lijnen)

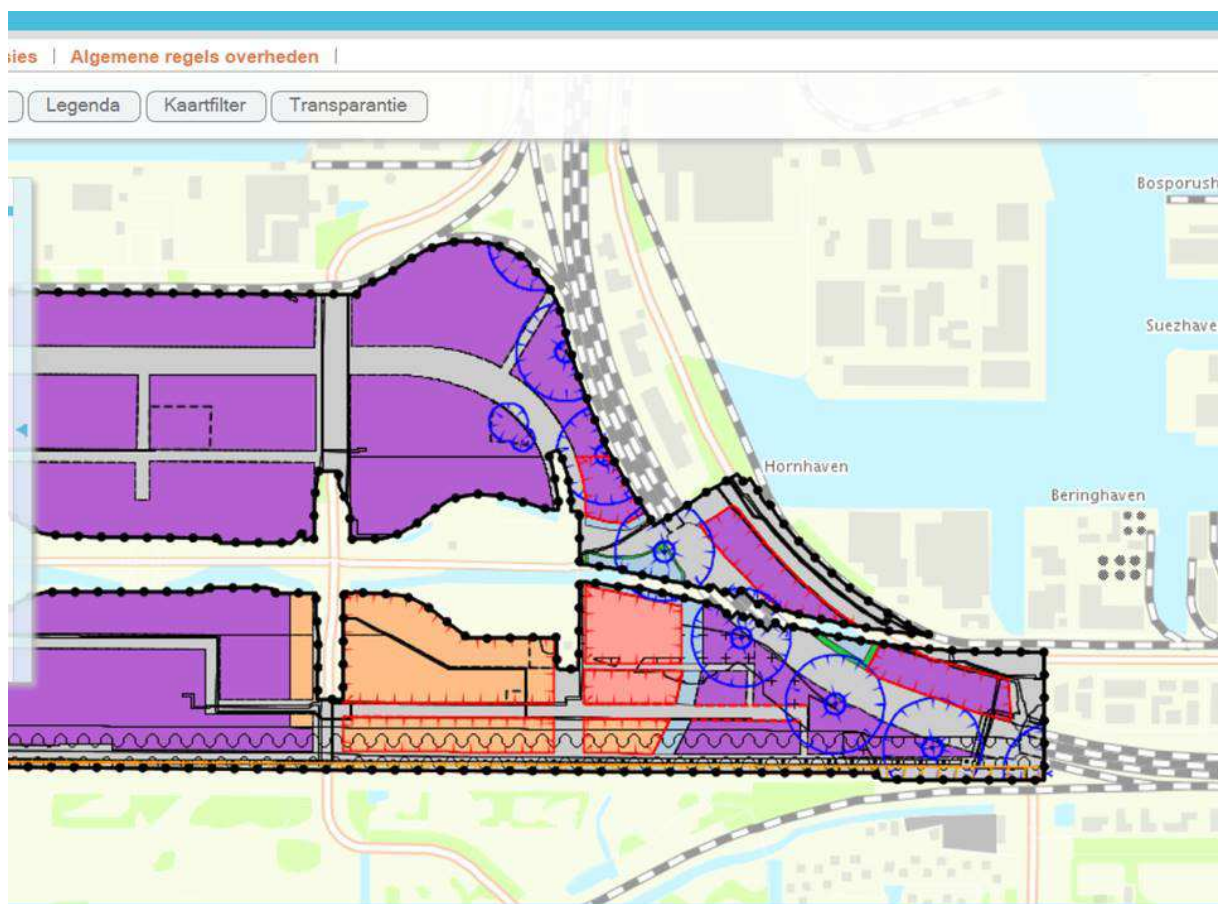
2.3 Vigerend bestemmingsplan

De bestemming van de gronden in het besluitgebied is opgenomen in het bestemmingsplan Sloterdijk III. Dit is vastgesteld op 3 juli 2013. In het vigerende bestemmingsplan zijn de bestaande tien windturbines met een vermogen van 660 kW opgenomen. Zes van deze windturbines staan nabij de Noordzeeweg langs de spoorlijn Amsterdam - Zaandam (oostkant van het plan) en vier stuks nabij het Boezemgemaal Halfweg aan de westkant van het bestemmingsplan.

Deze windturbines hebben een ashoogte van 65 meter en een rotordiameter van 47 meter. De plaatsing van grotere windturbines is met het huidig bestemmingsplan niet mogelijk.

De bestaande windturbines in het plangebied zijn - met het oog op de actualiseringsplicht op grond waarvan het bestemmingsplan voor 1 juli 2013 dient te worden vastgesteld - in hun huidige omvang en op hun huidige locatie bestemd/aangeduid.

In het kader van de herstructurering windenergie zullen de zes bestaande windturbines bij de Noordzeeweg (oostkant van het bestemmingsplan) worden verwijderd alsmede de twee aansluitende windturbines bij de Theemsweg en de Seineweg.



Figuur 3. Bestemmingsplan Sloterdijk III

planstatus : vastgesteld 2013-07-03
identificatie : NL.IMRO.0363.B0805BPGST-VG02
type plan : bestemmingsplan
naam overheid : gemeente Amsterdam
ondergrond : grootschalige basiskaart (GBK)
: 01 juni 2012
IMRO-versie : IMRO2012

3. Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Het Rijk streeft naar een verduurzaming van de energieproductie. In 2020 dient 14 procent van de energie duurzaam opgewekt te worden. Windenergie is een relatief goedkope manier om duurzame energie te produceren. Zoals al is aangegeven bedraagt de landelijke taakstelling 6 duizend Megawatt opgesteld vermogen te hebben in 2020.

3.2 Provinciaal beleid

De provincie Noord-Holland heeft in het kader van de taakstelling van het Rijk het windenergie beleid onder andere de Provinciale Ruimtelijke Structuurvisie en de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV) aangepast zodat duidelijk is in welke gebieden mogelijk nieuwe windturbineparken kunnen komen. Op 14 december 2014 en op 2 maart 2015 is dit nieuwe beleid vastgesteld voor Provinciale Staten. Het nieuwe beleid is in werking getreden per 15 januari 2016.

Daarnaast heeft de provincie op 8 december 2015 de beleidsregel "Uitwerking van de ruimtelijke uitgangspunten voor windturbines per herstructureringsgebied" gepubliceerd, welk op 2 december 2015 is vastgesteld als uitwerking van artikel 15 lid 3 van de PRV.

3.3 Gemeentelijk beleid

De locatie Uitbreiding Havenwind valt binnen de planvorming van de gemeente Amsterdam.

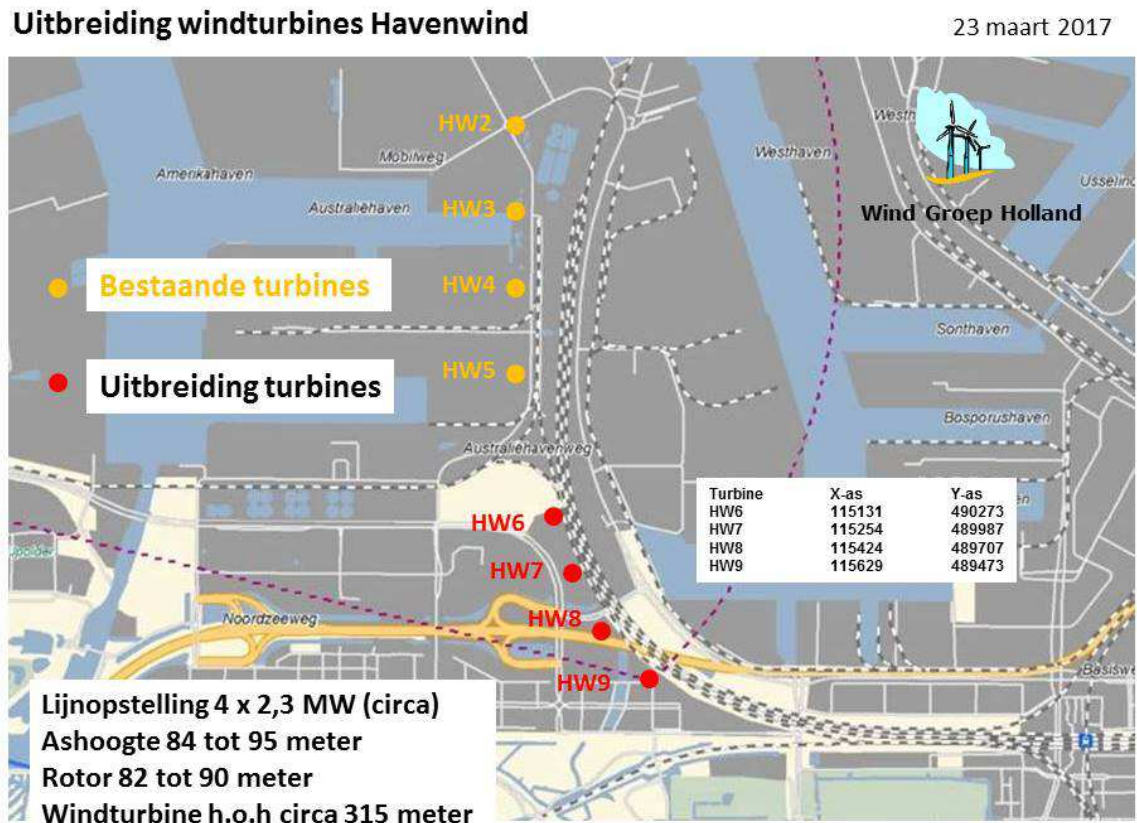
De gemeente Amsterdam streeft naar een efficiënte duurzame energie opwekking. Amsterdam heeft de ambitie om de CO₂ uitstoot in 2025 met 40% te verminderen ten opzichte van 1990. Dit doel is vastgelegd in de Energiestrategie Amsterdam 2040. Daarnaast heeft de gemeenteraad op 19 september 2012 de Windvisie vastgesteld.

In aansluiting op de Windvisie Amsterdam heeft de gemeente Amsterdam in opdracht van Haven Amsterdam een Windvisie Westpoort uitgewerkt (2 oktober 2012). In deze windvisie zijn zones aangegeven waar windturbines kunnen worden geplaatst. De locatie Uitbreiding Havenwind is ook opgenomen als zone. Daarnaast is de locatie deels opgenomen in het rapport zoeklocaties windmolens Noordzeekanaalgebied, juni 2013.

4. Planbeschrijving

Op deze bestaande locatie staan op dit moment een achttal V47 windturbines te draaien. Deze turbines hebben een ashoogte van 65 meter en een rotordiameter van 47 meter

In het nieuwe windplan zijn vier windturbines met een vermogen van circa 2,3 MW gepland met een ashoogte met een bandbreedte van 84 tot 95 meter en een rotordiameter van 82 tot 90 meter. Deze sluiten aan op de bestaande Havenwind turbines. Hierdoor ontstaat er een lijnopstelling van acht turbines.



Figuur 4. De locatie uitbreiding Havenwind

4.1 Eigenaar grond locatie windturbines

De grond waarop de vier nieuwe turbines worden gebouwd is eigendom van het Ontwikkelingsbedrijf van de gemeente Amsterdam. De exacte locaties van de windturbines zijn in 2015 afgestemd met het Ontwikkelingsbedrijf.

4.2 Grondgebruik

De strook grond is in gebruik als leidingenstrook nutsvoorzieningen voor het hele gebied. Verder is een deel van de aanliggende bouwkvavels in gebruik. In de toekomst zal dit verder gaan veranderen. Bij de bepaling van de exacte locaties is rekening gehouden met de toekomstvisie van dit gebied.

Voor de bereikbaarheid van de locaties wordt gebruik gemaakt van de reeds aanwezig in- en uitritten in dit gebied.



Figuur 5. Locatie Uitbreiding Havenwind met aan de onderzijde de vier nieuwe windturbines

5. Bandbreedte aanvraag

De keuze voor de te plaatsen windturbine is nog niet bepaald. Om deze reden wordt er een aanvraag gedaan voor windturbines met een bandbreedte in de rotordiameter van 82 tot 93 meter en een ashoogte met een bandbreedte van 84 tot 100 meter.

Type	E82-E2	V90
Techniek	Dd	Dd
Vermogen	2,3	2
Rotor	82	90
Ashoogte	84	95
Tiphoogte	125	140

Bij het bepalen van de bandbreedte voor deze windturbines is rekening gehouden met de mogelijkheden op de locatie ten aanzien van :

- nabijheid spoorlijn
- nabijheid persleidingen
- nabijheid Shell station
- tussenliggende afstand windturbines
- maximale hoogte inzake het LIB

6. Geluid

Voor het geluidsdeel wordt verwezen naar het rapport “Akoestisch onderzoek t.b.v. vergunning” van Bosch & van Rijn.

7. Slagschaduw

Voor de slagschaduw wordt verwezen naar het rapport “Slagschaduw Onderzoek t.b.v. omgevingsvergunning” van Bosch & van Rijn.

8. IJsdetectie

Het windturbinepark zal worden voorzien van een ijsdetectiesysteem dat er voor zal zorgen dat de windturbines automatisch worden stil gezet indien er sprake is van ijsvorming op de rotorbladen. De windturbines zullen pas worden aangezet indien ter plaatse is gecontroleerd of er geen sprake meer is van ijsvorming.

9. Externe veiligheid

Voor de externe veiligheid wordt verwezen naar het rapport “Kwantitatieve Risicoanalyse t.b.v. omgevingsvergunning” van Bosch & van Rijn.

10. Vliegveiligheid

Voor luchthaven Schiphol geldt dat het Luchthavenindelingbesluit (LIB) recent is gewijzigd. Op grond van dat Besluit gelden rond luchthaven Schiphol nieuwe hoogtebeperkingen voor bebouwing, zoals windturbines, in verband met vliegveiligheid. Tevens zijn voorwaarden gesteld om een correcte werking van communicatie-, navigatie en surveillance-apparatuur te borgen. Voor het gehele gebied Westpoort geldt dat rekening moet worden gehouden met dit LIB.

De provincie Noord-Holland heeft in 2015 een verzoek ingediend voor het uitvoeren van een integrale pre-toets m.b.t. het luchthavenindelingsbesluit (LIB Schiphol). Hiervoor is onder andere een radaronderzoek uitgevoerd door TNO, waarna ook de locatie Uitbreiding Havenwind is meegenomen.

In samenwerking met Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) en Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) heeft TNO vervolgens getoetst of de windturbines gevolgen hebben voor vertrek- en naderingsprocedures en of de plannen van invloed zijn op een correcte werking van communicatie-, navigatie en surveillance-apparatuur. Daarnaast is rekening gehouden met de hoogte vlakken in het gebied.

Op basis van de resultaten van de pre-toets en in samenspraak met ILT en LVNL is gesteld dat door het opwaarderen van de radar van vliegveld de Kooij meerdere geconstateerde knelpunten op radarverstoring kunnen worden opgelost

In december 2016 is de bandbreedte beoordeeld door LVNL en ILT en daaruit is gebleken dat er geen problemen zijn. TNO is de bandbreedte meegenomen met het nieuwe radaronderzoek, waarbij de verwachting is dat dit geen problemen zal opleveren.

11. Waterveiligheid

De windturbines op deze locatie worden niet geplaatst in de omgeving van een waterkering. Aan de waterveiligheid hoeft derhalve geen aandacht te worden besteed.

12. Ecologie

Bureau Waardenburg heeft in 2015/2016 de effecten onderzocht van de plaatsing van diverse windturbineparken in Westpoort, waaronder het windturbinepark Uitbreiding Havenwind.

In het gehele gebied Westpoort geldt de zorgplicht. Dat betekent dat door zorgvuldig te werken zoveel mogelijk schade aan diersoorten moet worden voorkomen.

In het bestemmingsplan Sloterdijk III, waar de locatie Uitbreiding Havenwind onder valt, komt een aantal soorten voor dat onder de soortenbescherming valt, maar waar een vrijstelling voor geldt bij ruimtelijke ontwikkelingen.

Uit het onderzoek van Waardenburg is gebleken dat op de locatie Uitbreiding Havenwind geen beschermde soorten aanwezig zijn. Derhalve hoeft er geen gebruik te worden gemaakt van de algemene vrijstelling die voor dit gebied van toepassing is.

Broedvogels

Op de locatie Uitbreiding Havenwind zijn geen bomen of hoge struiken aanwezig. De verwachting is dan ook dat er zeer weinig tot geen broednesten aanwezig zullen zijn in dit gebied. De dichtstbijzijnde groenstrook met bomen en struiken waar vogels eventueel in zouden kunnen nestelen is gelegen langs de Australiehavenweg op een afstand van circa 620 meter van turbine HW6.

Mochten de bouwwerkzaamheden aanvangen in het broedseizoen dan zal van te voren op de bouwlocaties worden nagegaan of er nesten aanwezig zijn.

Verstoring van foeragerende en rustende vogels en barrièrewerking

De geplande windturbines liggen niet tussen belangrijke foerageergebieden en slaapplekken van vogels uit omliggende Natura 2000-gebied in. Van barrièrewerking van de windturbines is daarom geen sprake. Effecten op instandhoudingsdoelen van deze soorten zijn met zekerheid uitgesloten.

Effecten op vleermuis

Rondom het windturbinepark Uitbreiding Havenwind zijn geen verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig. Er is geen sprake van barrièrewerking of verstoring van de vleermuis. De windturbines komen niet in mogelijke vliegroutes van vleermuizen te staan.

Amfibieën en reptielen

Er komen geen amfibieën en reptielen voor in de omgeving van het windturbinepark Uitbreiding Havenwind. De biotoop is ook niet aanwezig voor deze soorten. Op de locatie Uitbreiding Havenwind komt de rugstreeppad die door de Flora- en Faunawet beschermd is niet voor.

Zoogdieren

Rondom deze windturbinelocatie zijn geen vaste rust en verblijfplaatsen van zoogdieren aanwezig. Wel komen in het gebied algemene zoogdieren tegen die overal verwacht kunnen worden.

Rietorchis

In het gebied komen enkele exemplaren van de rietorchis voor. Dit is niet het geval op de locaties waar de windturbines Uitbreiding Havenwind zullen worden geplaatst

13. Afstand bouwplan tot gevoelige bestemmingen

In de PRV is de regel opgenomen dat de afstand tot gevoelige bestemmingen minimaal 600 meter moet bedragen. De afstand van het bouwplan tot gevoelige bestemmingen bedraagt meer dan de minimaal vereiste van 600 meter.

14. Planschade

In het kader van de mogelijke planschade zal er een planschade onderzoek worden uitgevoerd door een onafhankelijk bureau.

15. Netinpassing

De windturbines zullen door Liander worden aangesloten op een 10/50 kV hoogspanningsstation in de omgeving. De E-installatie in het station zal hiervoor worden aangepast. Het windturbinepark zelf wordt via 10kV kabels in de grond aangesloten op dit hoogspanningsstation.

In de directe omgeving van het windturbinepark (nabij HW8) zal een inkoopstation worden geplaatst. Voor inkoopstations is een vrijstellingsbevoegdheid in het bestemmingsplan opgenomen. T.z.t. zal door middel van een melding het plaatsen van dit inkoopstation kenbaar worden gemaakt aan het bevoegd gezag.

Liander zal ook de ontheffingen voor kabelaanleg en plaatsen inkoopstation zelf aanvragen en in overleg treden met andere nutsbedrijven en grondeigenaren i.v.m. combinatiewerken.

Pas na opdrachtverstrekking van een klant wordt er door Liander een offerte gemaakt en wordt gestart met de engineering van het kabeltrace en inkoopstation..

16. Conclusie

Uit de ruimtelijke onderbouwing blijkt dat er geen problemen zijn om te komen tot de realisatie van dit windturbinepark. Gezien de afstand tot de stedelijke bebouwing hoeft ook niet gevreesd te worden voor nadelige gevolgen.