

BIJLAGE 3

TABEL

Tabel met maatregelen ten behoeve van de uitvoering van het
Landschapsplan N23 Westfrisiaweg



BIJLAGE 3

Tabel met maatregelen ten behoeve van de uitvoering van het Landschapsplan N23 Westfriisaweg

	Locatie	Maatregel landschappelijke inpassing
1.	Heerhugowaard	Het realiseren van doorgaande boomstructuur aan beide zijden van de N23 Westfriisaweg binnen de bedrijventerreinen De Zandhorst en De Vaandel.
2.	Heerhugowaard	Er worden langs de N23 Westfriisaweg geen losliggende bermsloten aangebracht. De waterpartijen uit het ontwerp van De Vaandel worden doorgezet tot aan de N23 Westfriisaweg.
3.	Heerhugowaard	De verdiepte ligging van de N23 Westfriisaweg onder de Middenweg wordt overkapt, waarbij de inrichting op de overkapping aansluit op de karakteristieken van de Middenweg en de N23 aan de beleving vanaf de Middenweg onttrekt.
4.	Heerhugowaard	Het realiseren van een doorgaande boomstructuur in de zuidelijke berm van de N23 Westfriisaweg vanaf bedrijventerrein De Zandhorst tot aan de Ringvaart Heerhugowaard.
5.	Heerhugowaard	Er worden natuurvriendelijke oevers aangelegd langs de noordelijke oevers van de zuidelijke bermstoot langs de N23 Westfriisaweg.
6.	Heerhugowaard	Waar de N23 Westfriisaweg langs het buitengebied van Heerhugowaard loopt, zal de inrichting aan de noordzijde gericht zijn op de beleving van de openheid en lange zichtlijnen het gebied in.
7.	Heerhugowaard	De Molenweg en de Oostertocht kruisen de N23 Westfriisaweg en blijven herkenbaar door de vormgeving van beide wegen en de omliggende waterpartijen en onderscheidende boomstructuren langs de N23 Westfriisaweg en de Molenweg.
8.	Heerhugowaard	Ter plaatse van de kruising van het spoor Heerhugowaard-Obdam wordt de boomstructuur zo dicht mogelijk langs de verdiepte N23 Westfriisaweg gerealiseerd.
9.	Heerhugowaard	De inrichting rondom de Krusemanlaan sluit aan op het stedenbouwkundig ontwerp van de nieuwe woonwijk De Draai.
10.	Heerhugowaard	Het zicht vanaf de N23 Westfriisaweg op de ringvaart van Heerhugowaard wordt vergroot door opgaande beplanting langs de weg en in de uiterwaarden van de ringvaart te verwijderen.
11.	Heerhugowaard	De boomstructuur loopt in het deel van de N23 Westfriisaweg in Heerhugowaard aan de zuidzijde en verspringt na het passeren van de ringvaart naar de noordzijde van de weg. Hiermee wordt een verwijzing gemaakt naar het verschil in landschap aan beide zijden van de ringvaart.
12.	Koggenland	Er komt een doorgaande boomstructuur in de noordelijke berm van de N23 Westfriisaweg tussen de Ringvaart Heerhugowaard en langs de dorpsrand van Obdam ter versterking van de 'visgraatstructuur' die de verschillende beplante wegen hier vormen.
13.	Koggenland	Er komt een doorgaande boomstructuur in beide bermen van de N23 Westfriisaweg binnen het bebouwde gebied van Obdam.
14.	Koggenland	De bestaande boomstructuur langs de Dorpsstraat wordt aangevuld. De boomstructuur langs de N23 Westfriisaweg wordt ter plaatse van de Dorpsstraat onderbroken om deze boomstructuur van de Dorpsstraat duidelijk zichtbaar te maken.
15.	Koggenland	Er komt een groene structuur (bomen) en blauwe structuur (waterpartijen binnen de afslagen en oksels van de parallelwegen) rondom de Laan van Meerweide waardoor Obdam een aantrekkelijke groene entree behoudt en de ringsloten van De Braken herkenbaar blijven.
16.	Koggenland	De groenstructuur langs Obdam wordt doorgezet voor Spierdijk, voorbij de oostelijke ringsloot van de Wogmeer. Hierdoor wordt het contrast tussen de open droogmakerij Wogmeer en de groene dorpsranden van Obdam en Spierdijk in de veenpolders versterkt.
17.	Koggenland	Binnen het veenweidegebied van Koggenland zijn de bermen van de N23 Westfriisaweg onbeplant en vrij van obstakels. De dorpslinten worden versterkt met een doorgaande boomstructuur ter plaatse van de kruising met de N23 Westfriisaweg.
18.	Koggenland	Ter plaatse van de Sevendeeuweg wordt de afschermende haag langs de N23 Westfriisaweg hersteld.
19.	Koggenland	Tussen Westeinde en Avenhorn wordt de bestaande singel verwijderd om het zicht op het open landelijke gebied te versterken.
20.	Koggenland	Er komt een doorgaande boomstructuur in de zuidelijke berm van de N23 Westfriisaweg langs de oostelijke dorpsrand van De Goorn, tot aan de aansluiting met de N243.
21.	Koggenland	Er komt een doorgaande boomstructuur in de noordelijke berm van de N23 Westfriisaweg vanaf bedrijventerrein Vredemaker tot aan de A7.
22.	Koggenland	De Trekvaart Hoorn-Alkmaar en de Naamsloot worden als landschappelijke structuur verduidelijkt door de bomenrij langs de N23 Westfriisaweg te versterken.
23.	Koggenland	Bij de inrichting van de aansluiting op de A7 bij de Hulk wordt het verdwenen tracé van de Hoornse Vaart weer herkenbaar gemaakt.
24.	Hoorn/Zwaagdijk West	De Kromme Leek zal herkenbaar zijn als een samenhangende waterstructuur aan beide zijden van de aansluiting A7 Hoorn Noord.

	Locatie	Maatregel landschappelijke inpassing
25.	Hoorn/Zwaagdijk West	Waar de N23 Westfriisaweg door het bebouwde gebied van Hoorn voert, wordt langs de weg een deels gesloten, deels transparante groenstructuur gerealiseerd. De N23 Westfriisaweg wordt als grens tussen stad en land beschouwd. Met gras wordt de openheid van het landelijke gebied benadrukt en met beplanting wordt het stedelijke gebied versterkt.
26.	Hoorn/Zwaagdijk West	De N23 Westfriisaweg wordt zoveel mogelijk aan het zicht vanuit Zwaagdijk onttrokken door een groene inrichting.
27.	Hoorn/Zwaagdijk West	De huidige ruimtelijke kwaliteit en inrichting van het Meester Derricksenpark vormt het uitgangspunt voor de inrichting na opwaardering van de N23 Westfriisaweg.
28.	Hoorn/Zwaagdijk West	Ter plaatse van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein 't Zevenhuis wordt de berm ingericht met een losse boomstructuur, die nu zicht biedt op de openheid en na realisatie van het bedrijventerrein op zichtlocaties. Tevens verzacht deze boomstructuur het huidige zicht op de bedrijvigheid vanuit Zwaagdijk-West. ingericht als waterrijk parklandschap met een representatieve functie voor de weg met zijn omgeving.
29.	Hoorn/Zwaagdijk West	Om de historische structuur van de Rijweg te versterken wordt de wegbegeleidende bomenrij hersteld en versterkt.
30.	Drechterland	De beleving van de openheid binnen de polders Het Grootslag en Drieban wordt gewaarborgd door open grasbermen.
31.	Drechterland	De groenstructuren langs de Rijweg en de Slimweg en Housterweg blijven behouden en worden versterkt.
32.	Drechterland	Binnen de aansluitingen Noorderboekert, Drechterlandse Weg, Slimweg en Voetakkers worden de richtingen van het oorspronkelijke landschap benadrukt met de vormgeving van de watergangen, riet en groenstructuren.
33.	Drechterland	De aansluiting van de Drechterlandse Weg sluit aan op de Groene Scheg en natuurgebied De Weelen.
34.	Drechterland	De overkappingen bij de Streekweg en de Binnenwijzend worden ingericht met een gebiedseigen inrichting, passend bij de verschillende karakters van de lintdorpen.
35.	Drechterland	Ter hoogte van de aansluiting Slimweg vormt de N23 Westfriisaweg een scheiding tussen het open agrarisch bouwland aan de westzijde en boomgaarden aan de oostzijde. De ruimten rondom de aansluitingen worden ingericht met bloeiende bomen van de derde grootte, om de verwijzing naar de fruitbomen te maken.
36.	Drechterland	De Slimtocht en Wijzend zijn historische watergangen en blijven herkenbaar en doorvaarbaar.
37.	Stede Broec	De groene dorpsrand wordt behouden en versterkt door de aanwezige bomenrij in de zuidelijke berm aan te vullen.
38.	Stede Broec	De herkenbaarheid van de Westfriese Omringdijk wordt groter door beplanting te verwijderen en zo het zicht vanaf De N23 Westfriisaweg te vergroten. Ook wordt de fietsbrug direct op de Westfriese Omringdijk aangetakt zodat het dijklichaam herkenbaar blijft.