

Provincie Noord-Holland

Herinrichting N241 Vervangende nieuwbouw 3 percelen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï



Provincie Noord-Holland

Herinrichting N241 Vervangende nieuwbouw 3 percelen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Datum	21 maart 2013
Kenmerk	RPT131605-04

Verklaring en documentatie

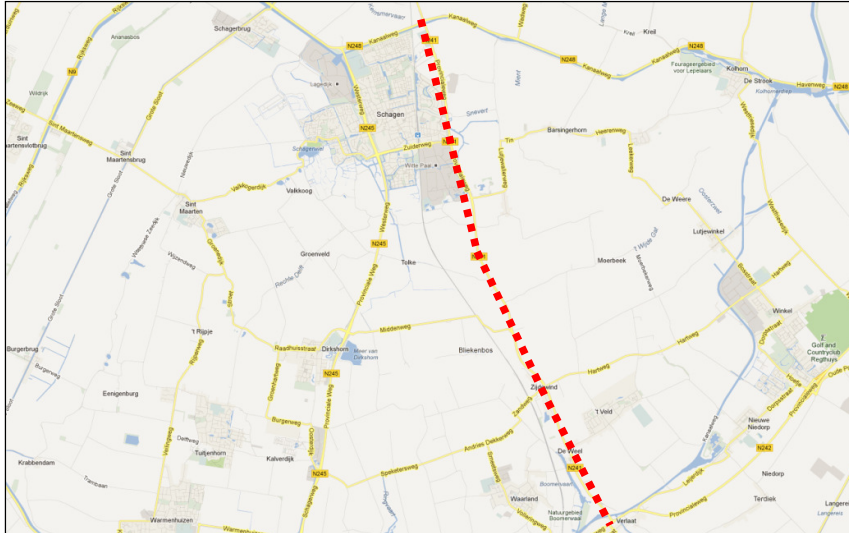
Opdrachtgever(s)	Provincie Noord-Holland
Titel rapport	Herinrichting N241 Vervangende nieuwbouw 3 percelen Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Kenmerk	RPT131605-04
Datum publicatie	21 maart 2013
Projectteam opdrachtgever(s)	mevrouw H.M. Schelleman, mevrouw B.N. Densen en de heer R. Otte
Projectteam BUROD DB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor vervangen- de nieuwbouw van 3 bestaande woongebouwen op perce- len langs de N241.
Advies en rapport	BURO DB
Adres	E. Eisingastraat 20
Postcode	8801 KG
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 06 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BURO DB.

1	Inleiding	1
2	Geluidscriteria	4
2.1	Geluid van de hoofdrijbaan N241	4
2.1.1	Voorkeursgrenswaarde	4
2.1.2	Maximale ontheffingswaarde	5
2.1.3	Maximaal binnenniveau	5
2.2	Geluid van de parallelweg(en)	5
2.2.1	Voorkeursgrenswaarde	5
2.2.2	Maximale ontheffingswaarde	5
2.2.3	Maximaal binnenniveau	5
2.3	Overzicht	6
3	Nes 20	7
3.1	Bouwlocatie	7
3.2	Geluidsbelasting	8
3.2.1	Geluidscontouren	8
3.2.2	Gevelbelasting	8
3.2.3	Bevinding	9
4	Provincialeweg 5 (Zijdewind)	10
4.1	Bouwlocatie	10
4.2	Geluidsbelasting	11
4.2.1	Geluidscontouren	11
4.2.2	Gevelbelasting	12
4.2.3	Bevinding	12
5	Provincialeweg 24 (Zijdewind)	14
5.1	Bouwlocatie	14
5.2	Geluidsbelasting	16
5.2.1	Geluidscontouren	16
5.2.2	Bevinding	17
6	Samenvatting en conclusies	18

1 Inleiding

De provincie Noord-Holland wil de verkeersveiligheid van provinciale weg N241 op het gedeelte tussen de N248 in het noorden (gemeente Schagen) en de N242 in het zuiden (gemeente Hollands Kroon) verbeteren. Samen met de gemeenten Hollands Kroon en Schagen en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier wordt er gewerkt aan de herinrichting van de hoofdrijbaan en de aanleg van parallelwegen aan de N241.



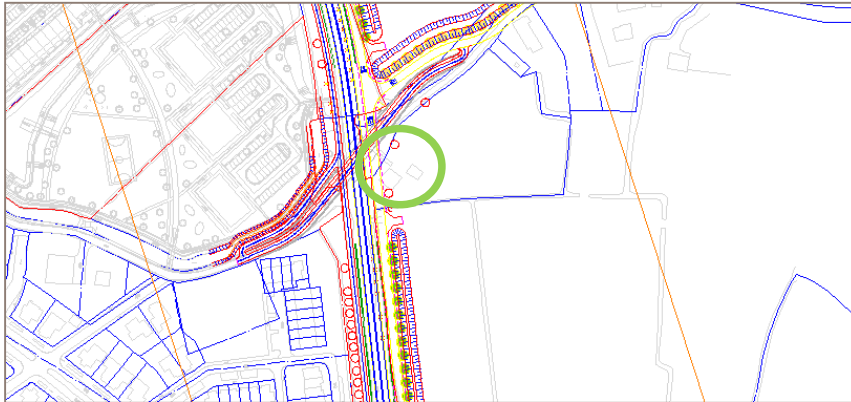
Figuur 1.1: Ligging N241

Ten behoeve van de voorgenomen herinrichting is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Daarbij zijn de effecten van de reconstructie van de hoofdrijbaan en de aanleg van de nieuwe parallelwegen vastgesteld en getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek, uitgevoerd door Goudappel Coffeng BV, is beschreven in het rapport 'Akoestisch onderzoek Provinciaal Inrichtingsplan herinrichting N241'.

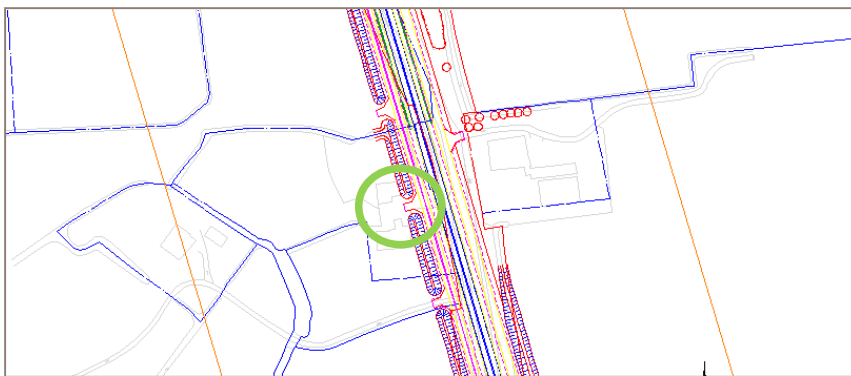
Het verkeerstechnisch ontwerp van de herinrichting is opgesteld door de provincie Noord-Holland. Het definitieve ontwerp (DO) heeft kenmerk (bestandsnaam) 'N241-65124-41-11-01 tm 20'. In verband met het op verschillende plaatsen aanleggen van nieuwe parallelwegen en door verschuivingen van de as van de weg zijn er 3 percelen langs de weg die worden doorsneden. Daarvan heeft 1 een woonbestemming, 1 een woon/hobbyboerbestemming en 1 agrarische bestemming met bedrijfswoning. De betreffende woningen zullen dan ook komen te vervallen. Het gaat om de volgende adressen:

- Nes 20;
- Provincialeweg 5 (Zijdewind);
- Provincialeweg 24 (Zijdewind).

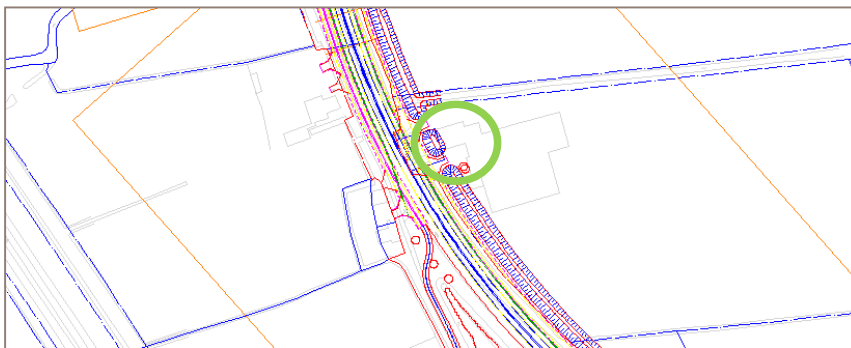
In de figuren 1.2 tot en met 1.4 zijn de locaties van de 3 percelen weergegeven.



Figuur 1.2: situering perceel Nes 20



Figuur 1.3: situering perceel Provincialeweg 5 (Zijdewind)



Figuur 1.4: situering perceel Provincialeweg 24 (Zijdewind)

Samen met de bewoners van de drie adressen zoekt de provincie naar een alternatieve locatie voor de woon en agrarische bestemmingen. De beoogde locaties daar-

voor zijn reeds bekend. Belangrijk aspect is echter de geluidsbelasting. In geval van sloop van de oude woning en de bouw van een nieuwe woning moet de te verwachten geluidsbelasting op de nieuwe woning worden onderzocht. Voldaan moet worden aan de geluidsnormen die in de Wet geluidhinder zijn gesteld. Het gaat om een nieuwe situatie en daarvoor zijn de normen strenger dan voor bestaande situaties.

De provincie Noord-Holland heeft dan ook behoefte aan inzicht in de te verwachten geluidsbelasting ten gevolge van de N241 op de beoogde bouwlocaties voor de vervangende nieuwbouw van de 3 woon en agrarische bestemmingen. De provincie heeft aan BURO DB opdracht verleend het benodigde akoestisch onderzoek uit te voeren. De resultaten zijn beschreven in deze rapportage.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het relevante wettelijke kader beschreven voor dit specifieke onderzoek. Vervolgens worden de uitgangspunten en bevindingen per perceel beschreven. In hoofdstuk 3 het perceel Nes 20, in hoofdstuk 4 het perceel Provincialeweg 5 en in hoofdstuk 5 het perceel Provincialeweg 24. Het rapport sluit af met hoofdstuk 6, waarin de conclusies van het totale onderzoek zijn samengevat.

2 Geluidscriteria

De beoogde vervangende nieuwbouw wordt in deze situatie door de Wet geluidhinder beschouwd als de bouw van een nieuwe woning. Voor alle drie de situaties geldt dat de nieuwbouw op een wezenlijk andere locatie dan voorheen zal plaatsvinden.

In de Wet geluidhinder is gesteld dat het geluid op een geluidsgevoelige bestemming wordt getoetst per afzonderlijke geluidsbron. In het akoestisch onderzoek voor de N241 is ervoor gekozen om de hoofdrijbaan en de parallelwegen als afzonderlijke bronnen te beschouwen. Voor de toetsing van de geluidsbelasting(en) aan de normen van de Wet geluidhinder, zijn er dan ook twee situaties aan de orde:

1. 'Nieuwe woning, bestaande weg'. Deze situatie is van toepassing op het geluid afkomstig van de hoofdrijbaan van de N241.
2. 'Nieuwe woning, nieuwe weg'. Deze situatie is van toepassing op het geluid afkomstig van de (nieuwe) parallelweg(en).

Bij het akoestisch onderzoek voor de 3 percelen is hier vanuit gegaan en zijn beide situaties beschouwd en getoetst.

2.1 Geluid van de hoofdrijbaan N241

Voor de situatie van de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg, dient de in de toekomst te verwachten geluidsbelasting te worden bepaald en getoetst. Het gaat dan om de geluidsbelasting over een periode van ongeveer 10 jaar (bestemmingsplanperiode). Bij dit onderzoek is als planjaar het jaar 2025 aangehouden. Dit is overeenkomstig het akoestisch onderzoek voor de herinrichting van de N241.

2.1.1 Voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuwbouw van een woning is 48 dB [artikel 82 lid 2 Wgh]. Dit is de toetswaarde na aftrek van de correctie volgens artikel 110g¹ van de Wet geluidhinder en aan deze waarde moet in beginsel worden voldaan. Als de geluidsbelasting 48 dB of lager is, dan kan de bouw van de woning zonder verdere geluidseisen (buiten het Bouwbesluit) plaatsvinden. Indien dit niet het geval is en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dan moet nader onderzoek worden uitgevoerd naar de mogelijkheid van geluidsbeperkende maatregelen. Wanneer daarmee de geluidsbelasting niet of in onvoldoende mate kan worden teruggebracht (tot onder de 48 dB), dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde mogelijk. Hieraan is, afhankelijk van de te toetsen situatie, een maximum verbonden.

¹ Na berekening van de geluidsbelasting wordt op basis van artikel 110g Wgh een correctie op de berekende waarde toegepast alvorens er wordt getoetst aan de normen. Deze correctie is -5 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid lager dan 70 km/u en is -2 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/u of meer.

2.1.2 Maximale ontheffingswaarde

De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is onder meer afhankelijk van de ligging van de te toetsen situatie in 'binnenstedelijk' of 'buitenstedelijk' gebied. Voor alle 3 percelen geldt dat het een situatie is die buiten de bebouwde komgrenzen ligt. Daarom is uitgegaan van een 'buitenstedelijke situatie' en de daarbij behorende maximale ontheffingswaarde. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwbouw langs een bestaande weg in buitenstedelijk gebied is 53 dB [artikel 83 lid 4 Wgh].

De aanvraag van ontheffing wordt ingediend door de initiatiefnemer bij het college van bestuur van de wegbeheerder.

2.1.3 Maximaal binnenniveau

In geval van een aanvraag van ontheffing is het mogelijk dat er nadere eisen aan de gevelwering (geluidsisolatie) van de nieuwe woningen worden gesteld. Er moet worden voldaan aan het Bouwbesluit, waarin is gesteld dat de maximale geluidsbelasting binnen de woning (in de verblijfsgebieden) 33 dB mag zijn. De gevelwering moet derhalve voldoende groot zijn om deze maximale binnenwaarde te kunnen garanderen.

Bij de bepaling van de benodigde gevelwering moet rekening worden gehouden met de ongecorrigeerde geluidsbelasting van de maatgevende geluidsbron op de gevel. Dit betekent dat de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder niet van toepassing is.

2.2 Geluid van de parallelweg(en)

Ook voor de situatie van nieuwbouw langs nieuw aan te leggen wegen moet de toekomstige geluidsbelasting worden bepaald en getoetst.

2.2.1 Voorkeursgrenswaarde

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuwbouw van een woning is ook in deze situatie 48 dB [artikel 82 lid 1 Wgh]. Dit is de toetswaarde na aftrek van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Ten aanzien van de voorkeursgrenswaarde gelden dezelfde geluidscriteria als bij nieuwbouw langs een bestaande weg.

2.2.2 Maximale ontheffingswaarde

De maximale ontheffingswaarde voor een nieuwbouwwoning in de geluidszone van een nieuwe weg bedraagt 53 dB in buitenstedelijk gebied [artikel 83 lid 1 Wgh]. Ook deze waarde is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde langs een bestaande weg.

2.2.3 Maximaal binnenniveau

Ook ten aanzien van het maximaal toelaatbare binnenniveau gelden dezelfde criteria en normen als bij de situatie langs een bestaande weg. Er moet worden voldaan aan het Bouwbesluit, waarin is gesteld dat de maximale geluidsbelasting binnen de woning (in de verblijfsgebieden) 33 dB mag zijn.

2.3 Overzicht

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de voor dit onderzoek relevante geluidscriteria.

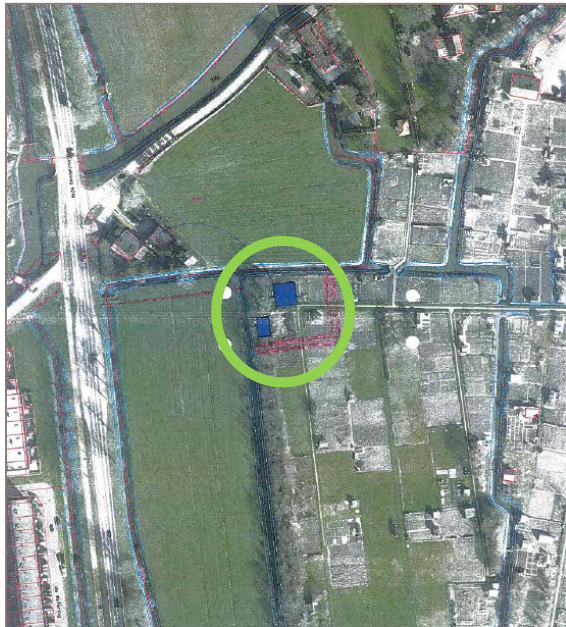
Situatie weg	Situatie woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Maximale binnenwaarde
Bestaand (hoofdrijbaan)	Nieuw	48 dB	53 dB	33 dB
Nieuw (parallelwegen)	Nieuw	48 dB	53 dB	33 dB

Tabel 2.1: Overzicht geluidscriteria

3 Nes 20

3.1 Bouwlocatie

De alternatieve locatie voor de woning Nes 20 is vlakbij het oorspronkelijke perceel gesitueerd. De nieuwe locatie ligt op circa 73 meter uit het hart van de hoofdrijbaan van de N241. In figuur 3.1 (aangeleverd door de provincie) is de beoogde bouwlocatie weergegeven.



Figuur 3.1: situering beoogde bouwlocatie Nes 20

Ter hoogte van de bouwlocatie bestaat de N241 in de toekomstige situatie uit een hoofdrijbaan en een nieuwe parallelweg aan de oostzijde van de hoofdrijbaan. De verkeersgegevens van de beide wegen zijn opgenomen in tabel 3.1.

weg	Etmaal- intensiteit	Uur% verkeer dagper.	Uur% verkeer avondper.	Uur% verkeer nachtper.	aandeel licht verkeer	aandeel middelzwaar verkeer	aandeel zwaar verkeer
Hoofdrijbaan N241	9.600 mvt/etm	6,83	2,89	0,81	89,8%	8,2%	2,0%
Parallelweg N241	100 mvt/etm	7,00	2,40	0,80	25,0%	0,0%	75,0%

Tabel 3.1: overzicht toekomstige verkeersgegevens N241 t.h.v. perceel Nes 20

Uitgangspunt is dat de hoofdrijbaan is voorzien van een geluidsreducerende wegdeksoort met een geluidsreductie van -4 dB ten opzichte van een normale asfaltverharding. Op de parallelweg is uitgegaan van normaal asfalt (geen geluidsreductie).

3.2 Geluidsbelasting

3.2.1 Geluidscontouren

Met behulp van het geluidsmodel van de N241 zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de situatie ter hoogte van de nieuwe bouwlocatie. In figuur 3.2 zijn de berekende geluidscontouren ten gevolge van de hoofdrijbaan van de N241 weergegeven. Uitgegaan is van een waarnemingshoogte van 4,5 meter boven maaiveldniveau (niveau tweede bouwlaag).



Figuur 3.2: weergave geluidscontouren nieuwbouw Nes 20, t.g.v. de hoofdrijbaan N241

Uit figuur 3.2 valt op te maken dat de nieuwbouw van de woning Nes 20 is gesitueerd in de zone van 48 tot 53 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB niet.

De 48 dB-contour ligt op een afstand van circa 97 meter vanaf de as van de N241 (hoofdrijbaan).

3.2.2 Gevelbelasting

Naast de geluidscontouren is tevens de maatgevende geluidsbelasting op de gevel van de nieuwbouw van vervangende woning Nes 20 bepaald. Hierbij is uitgegaan van de bouwlocatie zoals aangegeven door de provincie Noord-Holland (zie figuur 3.1 en 3.2).

In tabel 3.2 zijn de berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de hoofdrijbaan en parallelweg van de N241 op de nieuwe woning weergegeven. Het betreft in be-

de gevallen de geluidsbelasting op een waarneemhoogte van 7,0 meter boven het maaiveldniveau.

Weg	Maatgevende geluidsbelasting (totaal)	Maatgevende geluidsbelasting na correctie art.110g Wgh
Hoofdrijbaan N241	53 dB	51 dB
Parallelweg N241	42 dB	37 dB

Tabel 3.2: geluidsbelasting N241, nieuwbouw Nes 20

Uit tabel 3.2 blijkt dat de maatgevende geluidsbelasting (toetswaarde) maximaal 51 dB bedraagt. Dit is de geluidsbelasting ten gevolge van de hoofdrijbaan van de N241.

3.2.3 Bevinding

De maatgevende geluidsbelasting (toetswaarde) op de vervangende bouwlocatie van de woning Nes 20 bedraagt 51 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde met 3 dB overschreden. Aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB kan wel worden voldaan.

De provincie zorgt met de toepassing van stil asfalt op de hoofdrijbaan van de N241 reeds voor een aanzienlijk geluidsreducerend effect. Het aanleggen van een geluidsafscherming in de vorm van een geluidswal of –scherm, voor een geluidsreductie van slechts 1 nieuwe woning, is geen doelmatige oplossing. Ook het verder van de weg af situeren van de woning is in deze situatie geen mogelijkheid.

Om de nieuwbouw Nes 20 te kunnen realiseren zal de provincie (het College van Gedeputeerde Staten) dan ook een ontheffing voor een hogere grenswaarde moeten vaststellen. Deze hogere grenswaarde bedraagt 51 dB. Aan de gevelwering (geluidsisolatie) van de woning behoeven geen, op het Bouwbesluit aanvullende eisen te worden gesteld. De maatgevende, totale geluidsbelasting bedraagt 53 dB. Met een gevelwering van ten minste 20 dB wordt voldaan aan het gestelde maximale binnenniveau van 33 dB in de woning.

4 Provincialeweg 5 (Zijdewind)

4.1 Bouwlocatie

De woning Provincialeweg 5 in de gemeente Hollands Kroon komt door de herinrichting van de N241 ook te vervallen. Op het achtergelegen terrein van hetzelfde perceel is een mogelijkheid voor nieuwbouw van een vervangende woning. In figuur 4.1 (aangeleverd door de provincie) is de mogelijke bouwlocatie aangegeven.



Figuur 4.1: situering beoogde bouwlocatie Provincialeweg 5 (Zijdewind)

Ter hoogte van het perceel Provincialeweg 5 bestaat de N241 in de toekomstige situatie uit de hoofdrijbaan en een nieuwe parallelweg aan weerszijden van de hoofdrijbaan. De verkeersgegevens van de wegen zijn opgenomen in tabel 4.1.

Weg	Etmaal-intensiteit	Uur% verkeer dagper.	Uur% verkeer avondper.	Uur% verkeer nachtper.	aandeel licht verkeer	aandeel middelzwaar verkeer	aandeel zwaar verkeer
Hoofdrijbaan N241	15.300 mvt/etm	6,83	2,89	0,81	89,8%	8,2%	2,0%
Parallelweg N241 Oostzijde	100 mvt/etm	7,00	2,40	0,80	25,0%	0,0%	75,0%
Parallelweg N241 Westzijde	100 mvt/etm	7,00	2,40	0,80	90,0%	0,0%	10,0%

Tabel 4.1: overzicht toekomstige verkeersgegevens N241 t.h.v. perceel Provincialeweg 5

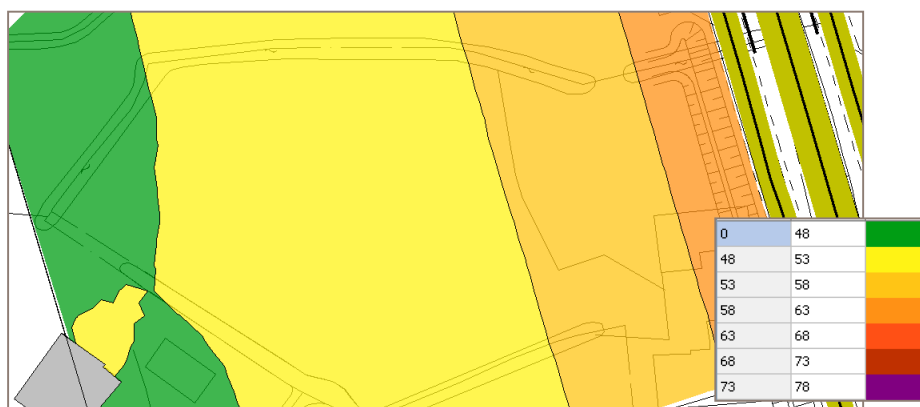
De hoofdrijbaan is voorzien van een geluidsreducerende wegdeksoort met een geluidsreductie van -4 dB ten opzichte van een normale asfaltverharding. Op de parallelwegen is uitgegaan van normaal asfalt (geen geluidsreductie).

4.2 Geluidsbelasting

4.2.1 Geluidscontouren

Hoofdrijbaan

Met behulp van het geluidsmodel van de N241 zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de situatie ter hoogte van de nieuwe bouwlocatie. In figuur 4.2 zijn de berekende geluidscontouren ten gevolge van de hoofdrijbaan van de N241 weergegeven. Uitgegaan is van een waarneemhoogte van 4,5 meter boven maaiveldniveau (niveau tweede bouwlaag).



Figuur 4.2: weergave geluidscontouren nieuwbouw Provincialeweg 5, t.g.v. de hoofdrijbaan N241

Uit figuur 4.2 blijkt dat de kavel voor nieuwbouw bijna in zijn geheel in de geluids-klasse van 48 tot 53 dB ligt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt derhalve overschreden. Bij in acht name van voldoende afstand tot de weg, is het voldoen aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB mogelijk. De 53 dB-contour ligt op een afstand van circa 62 meter uit het hart van de hoofdrijbaan van de N241. De 48 dB-contour ligt op een afstand van circa 125 meter vanaf de as van de N241.

Parallelwegen

In figuur 4.3 zijn de geluidscontouren ten gevolge van de parallelwegen gepresenteerd. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting van de parallelwegen op het beoogde bouwperceel overal voldoet aan 48 dB.



Figuur 4.3: weergave geluidscontouren nieuwbouw Provincialeweg 5, t.g.v. de parallelwegen van de N241

4.2.2 Gevelbelasting

Voor de Provincialeweg 5 is nog geen concrete bouwlocatie vastgesteld. Er is dan ook nog geen locatie waarop de gevelbelasting van de nieuwe woning kan worden bepaald.

4.2.3 Bevinding

Voor het perceel van de Provincialeweg 5 is nog geen exacte bouwlocatie voor een woning bepaald. Het vaststellen van een gevelbelasting is dan ook nog niet mogelijk. De 48 dB-contour ten gevolge van de hoofdrijbaan ligt op circa 125 meter van de as van de weg. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde op bijna de gehele kavel overschreden. Ten aanzien van de parallelwegen wordt op het gehele perceel voldaan aan 48 dB.

De maatgevende geluidsbelasting op het perceel wordt bepaald door de hoofdrijbaan van de N241. Hierop is reeds uitgegaan van een geluidsreducerende asfaltsoort. Het aanleggen van een geluidsafscherming in de vorm van een geluidswal of -scherm, voor een geluidsreductie van slechts 1 nieuwe woning, is geen doelmatige oplossing. De woning zal daarom moeten worden gebouwd met een ontheffing voor een hogere grenswaarde. Daarbij geldt dat hoe verder de woning van de weg af wordt gebouwd, hoe lager de geluidsbelasting zal zijn.

Wanneer de gevelbelasting (toetswaarde) voldoet aan maximaal 51 dB, dan zijn voor de woning geen nadere eisen nodig ten aanzien van de gevelwering. De totale geluidsbelasting (zonder correctie artikel 110g Wgh) is dan 53 dB en met een gevelwering van ten minste 20 dB (eis uit het Bouwbesluit) wordt dan automatisch voldaan aan het gestelde maximale binnenniveau van 33 dB in de woning. In figuur 4.4 is met een lijn op de GBKN-ondergrond de 51 dB-contour van de hoofdrijbaan weergegeven. Wanneer de woning aan de westzijde van deze lijn wordt gerealiseerd, zijn aanvullende bouwkundige eisen niet nodig. De hogere grenswaarde dient wel te worden vastgesteld door het College van Gedeputeerde Staten.

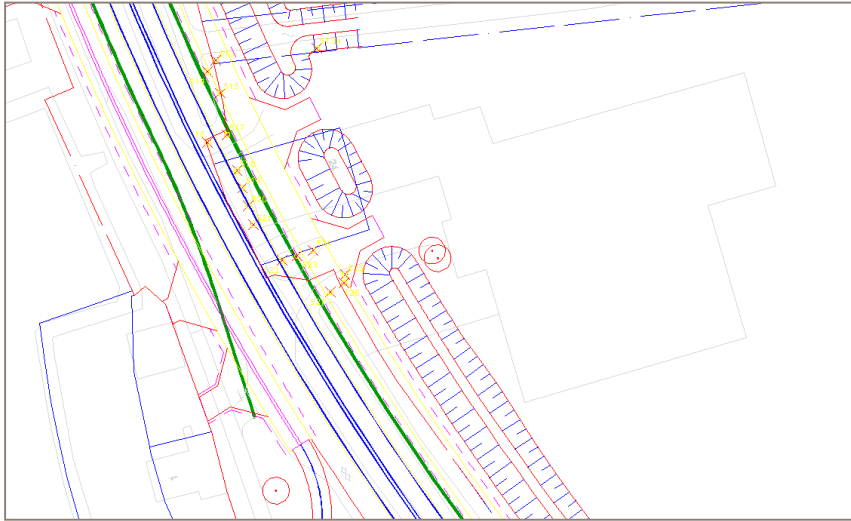


Figuur 4.4: weergave 51 dB-geluidscontour op het perceel van de Provincialeweg 5 ten gevolge van de hoofdrijbaan N241

5 Provincialeweg 24 (Zijdewind)

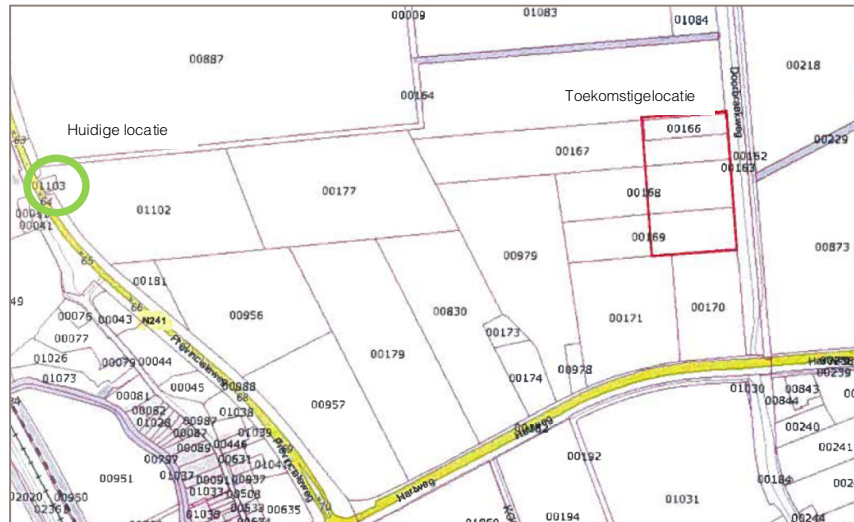
5.1 Bouwlocatie

De bestaande woning Provincialeweg 24 in de gemeente Hollands Kroon wordt in de herinrichtingsplannen voor de N241 doorsneden en zal komen te vervallen. In figuur 5.1 is de geplande situatie weergegeven.



Figuur 5.1: perceel Provincialeweg 24 in het herinrichtingsplan

De door de betrokkenen beoogde herbouwlocatie is gelegen aan de Doorbraakweg, een zijweg van de Hartweg. Dit perceel ligt op ongeveer 700 meter ten oosten van het huidige perceel. In figuur 5.2 is de ligging van het bestaande en het alternatieve perceel weergegeven.



Figuur 5.2: situering bestaande en alternatieve perceel Provincialeweg 24 (Zijde-wind)

Voor de alternatieve locatie van de Provincialeweg 24 is akoestisch onderzoek verricht ten gevolge van de N241 en de Hartweg. De verkeersgegevens van de wegen zijn opgenomen in tabel 5.1. De verkeerscijfers van de Hartweg zijn ontleend aan informatie van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en gebaseerd op telcijfers uit 2006. De getelde gemiddelde weekdag etmaalintensiteit is voor het onderzoek verhoogd met 20%, waarmee is uitgegaan van een verkeersgroei van circa 1% per jaar.

Weg	Etmaal-intensiteit	Uur% verkeer dagper.	Uur% verkeer avondper.	Uur% verkeer nachtper.	aandeel licht verkeer	aandeel middelzwaar verkeer	aandeel zwaar verkeer
Hoofdrijbaan N241	15.300 mvt/etm	6,83	2,89	0,81	89,8%	8,2%	2,0%
Parallelweg N241	100 mvt/etm	7,00	2,40	0,80	25,0%	0,0%	75,0%
Oostzijde							
Hartweg	6.800 mvt/etm	6,83	2,89	0,81	89,8%	8,2%	2,0%

Tabel 5.1: overzicht toekomstige verkeersgegevens N241 t.h.v. perceel Provincialeweg 24

De hoofdrijbaan is voorzien van een geluidsreducerende wegdeksoort met een geluidsreductie van -4 dB ten opzichte van een normale asfaltverharding. Op de parallelweg en de Hartweg is uitgegaan van normaal asfalt (geen geluidsreductie).

5.2 Geluidsbelasting

5.2.1 Geluidscontouren

Hoofdrijbaan

Met behulp van het geluidsmodel van de N241 zijn geluidsberekeningen uitgevoerd voor de situatie ter hoogte van de nieuwe bouwlocatie. In figuur 5.3 zijn de berekende geluidscontouren ten gevolge van de hoofdrijbaan van de N241 weergegeven. Uitgegaan is van een waarneemhoogte van 4,5 meter boven maaiveldniveau (niveau tweede bouwlaag).



Figuur 5.3: weergave geluidscontouren alternatieve bouwlocatie Provincialeweg 24, t.g.v. de hoofdrijbaan N241

Uit figuur 5.3 blijkt dat het gehele perceel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ook ten gevolge van het parallelweg(en) is dit het geval. De maximale geluidsbelasting op de rand van de kavel (westzijde) bedraagt 41 dB.

Hartweg

Ook voor de Hartweg zijn de geluidscontouren op het beoogde bouwperceel bepaald. In figuur 5.4 is het resultaat weergegeven.

Uit figuur 5.4 volgt dat ook ten gevolge van het verkeer op de Hartweg de 48 dB-grens niet wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting op de rand van de kavel (zuidzijde) bedraagt 47 dB.



Figuur 5.4: weergave geluidscontouren alternatieve bouwlocatie Provincialeweg 24, t.g.v. de Hartweg

5.2.2 Bevinding

Het realiseren van nieuwbouw op het beoogde bouwperceel aan de Doorbraakweg is vanuit het oogpunt van verkeerslawaaï zonder aanvullende geluidsbeperkende maatregelen mogelijk op het gehele perceel. De toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van de N241 en de Hartweg voldoet aan de (voorkeurs)grenswaarde van 48 dB.

6 Samenvatting en conclusies

In verband met de herinrichting van de N241 voor het gedeelte tussen de N248 en de N242 en het op verschillende plaatsen aanleggen van nieuwe parallelwegen zijn er langs de weg 3 percelen met bebouwing die zullen worden doorsneden. Van de bebouwing op deze percelen heeft 1 een woonbestemming, 1 een woon- en hobbyboerbestemming en 1 een agrarische bestemming met bedrijfswoning. De betreffende woningen zullen dan ook komen te vervallen. Het gaat om de volgende adressen:

- Nes 20;
- Provincialeweg 5 (Zijdewind);
- Provincialeweg 24 (Zijdewind).

Voor de betreffende adressen is een herbouwlocatie aangedragen en voor deze nieuwe locaties is akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de toekomstige geluidsbelasting en toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is per bouwlocatie uitgevoerd en bekeken is wat vanuit het oogpunt van geluid de mogelijkheden en beperkingen zijn voor nieuwbouw van een geluidsgevoelige bestemming (woning).

Nes 20

Uit het onderzoek voor de herbouwlocatie van de Nes 20 volgt dat ten gevolge van de N241 de maximale toekomstige geluidsbelasting 51 dB bedraagt. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Omdat reeds is uitgegaan van de toepassing van een geluidsreducerend wegdek en geluidsafscherming niet doelmatig zal zijn, is voor nieuwbouw ontheffing van een hogere grenswaarde nodig. Deze hogere waarde dient voor de bouw te worden vastgesteld door het College van Gedeputeerde Staten.

Provinciale weg 5

Het onderzoek voor de herbouwlocatie van de Provincialeweg 5 geeft hetzelfde resultaat als het onderzoek voor de Nes 20. De maximale toekomstige geluidsbelasting ten gevolge van de N241 bedraagt 51 dB. Ook hier is de toepassing van verdere geluidsbeperkende maatregelen niet doelmatig en is de bouw van een nieuwe woning mogelijk met ontheffing voor een hogere waarde.

Provincialeweg 24

Voor de opstal van de Provincialeweg 24 is een herbouwlocatie gevonden aan de Doorbraakweg, een zijweg van de Hartweg. Voor deze woning is de toekomstige geluidsbelasting bepaald ten gevolge van de N241 en de Hartweg. Voor beide wegen geldt dat de toekomstige geluidsbelasting op de rand van het perceel lager zal zijn dan 48 dB. Op de herbouwlocatie kan dan ook nieuwbouw worden gerealiseerd zonder verdere eisen vanuit het oogpunt van geluid.

m a a k t d e r u i m t e