

Herinrichting N241 van schetsontwerp naar een gedragen definitief ontwerp

Plantoelichting

projectnr. 0236029.00
revisie 0.0
13 januari 2012

auteur H.B. (Bas) Hoorn

Fase CDO



Opdrachtgever

Provincie Noord-Holland
dhr. E. van Tertholen
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

datum vrijgave

13-01-2012

goedkeuring

M. de Kroon

verificatie

M. de Kroon

vrijgave pl.

M. de Kroon

Inhoud	blz.
1 Inleiding.....	2
2 De "nieuwe" veilige N241	3
2.1 Afstemming tussen diverse partijen	3
2.2 Afstemming met de bevolking	3
2.3 Het ontwerp van de bruggen en tunnel.....	3
2.4 Groen en water	4
2.5 Archeologie	4
2.6 Overige betrokken disciplines	4
3 Het ontwerp van de weg.....	5
3.1 het ontwerp op hoofdlijnen	5
3.2 het ontwerp per wegvak	5
3.2.1 wegvak 1, aansluiting op N248 tot aan Nes Noord	5
3.2.2 wegvak 2, van Nes Noord tot aan Snevert	6
3.2.3 wegvak 3, van Snevert tot de Zuiderweg	6
3.2.4 wegvak 4, van de Zuiderweg tot aan Witte Paal.....	6
3.2.5 wegvak 5, van Witte Paal tot aan Moerbeek	6
3.2.6 wegvak 6, van Moerbeek tot de Hartweg	6
3.2.7 wegvak 7, van de Hartweg tot en met 't Veld	7
3.2.8 wegvak 8, van 't Veld tot aan de Oude Verlaatweg	7
4 Goedkeuring en vrijgave	8

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Noord-Holland geeft Ingenieursbureau Oranjewoud vorm aan het ontwerp voor de herinrichting van de N241. Het projectgebied wordt aan de Noordzijde begrensd door de N248 en aan de zuidzijde door de rotonde bij de N242. Binnen de projectgrenzen van de N241 liggen de gemeenten Schagen en Niedorp. De weg zelf is eigendom van de provincie Noord-Holland.

De N241 is een drukke weg waar veel verschillende soorten verkeer op te vinden zijn. Dit gedeelte van de N241 is een van de onveiligste provinciale wegen van Noord-Holland. De provincie Noord-Holland heeft opdracht gegeven om een ontwerp te maken van een veilige weg op basis van Duurzaam Veilig. Het ontwerp is gebaseerd op het toepassen van parallelwegen aan beide zijden. De parallelweg aan de westzijde is voornamelijk bedoeld voor fietsverkeer. De parallelweg aan de oostzijde is voornamelijk bedoeld voor langzaam (landbouw) verkeer. Middels rotondes kan men van de hoofdrijbaan van en naar de parallelwegen.

Voor het ontwerp is de N241 ingedeeld in acht (8) verschillende werkvakken waarbij per werkvak kort wordt uitgelegd hoe het ontwerp eruit is komen te zien.

2 De "nieuwe" veilige N241

De nieuwe N241 wordt veilig ingericht waarbij het ontwerp voldoet aan de richtlijnen "Duurzaam Veilig". Met Duurzaam Veilig wordt bedoeld dat de weg Veilig is voor alle verkeerdeelnemers. Een duidelijk kenmerk hiervan is bijvoorbeeld dat de weg over de gehele lengte hetzelfde is ingericht en er dus hetzelfde uitziet. Hierdoor weten de gebruikers waar ze aan toe zijn en komen niet voor verrassingen te staan.

Een voorbeeld is dat op de N241 straks alleen nog maar rotondes zijn en alle kruisingen met verkeerslichten zijn verdwenen. De voorrangregels zijn op al deze rotondes hetzelfde, dit geeft duidelijkheid, wat resulteert in een veiligere weg. Bovendien wordt hier de doorstroming van het verkeer bevorderd.

Binnen het ontwerp zijn de volgende uitgangspunten meegenomen:

- het zoveel mogelijk behouden van voortuinen;
- het zoveel mogelijk behouden van gezichtsbepalende kenmerken in het landschap;
- het belang van de omgeving altijd zwaar laten meewegen;
- het behouden van zoveel mogelijk groen en indien kap nodig is, dit compenseren;
- het creëren van veilige oversteekplaatsen;
- het behouden van de voetgangerstunnel nabij 't Veld en de fietstunnel ter hoogte van de Hoep;
- het aanbrengen van een nieuwe tunnel ter hoogte van plan Nes Noord;
- het creëren van een (sociaal) veilige weg die past in de omgeving.

2.1 Afstemming tussen diverse partijen

Om tot een goed ontwerp te komen is het belangrijk dat verschillende partijen samenwerken. Daarom is ervoor gekozen om met grote regelmaat overleg te laten plaatsvinden tussen de provincie Noord-Holland, gemeente Schagen, gemeente Niedorp, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, Politie en Ingenieursbureau Oranjewoud.

2.2 Afstemming met de bevolking

De stem van de omwonenden wordt gehoord en meegenomen in het proces. Vanuit de provincie Noord-Holland is er een omgevingsmanager aangesteld om alle zaken die van belang zijn voor de omwonenden in kaart te brengen en daarnaast de omwonenden op de hoogte te houden van de voortgang. Er zijn twee bewonersavonden georganiseerd om de bevolking te informeren en mee te laten denken in het totaal ontwerp. Het wordt tenslotte de Veilige N241 van de bewoners.

2.3 Het ontwerp van de bruggen en tunnel

In de nieuwe situatie komen zes nieuwe kunstwerken:

- twee bruggen over het kanaal ter hoogte van de N248;
- een fietstunnel nabij de nieuwbouwwijk Nes Noord;
- brug over hellingbaan bestaande fietstunnel 'de Hoep';
- twee duikerbruggen.

De bruggen zijn zo ontworpen dat scheepvaart mogelijk blijft. Ook is er rekening gehouden met het welzijn van dieren. Aan de nieuwe brug waarover straks de parallelweg zal gaan komt een speciaal ingerichte looprichel voor dieren zodat deze het kanaal veilig over kunnen steken.

De nieuwe fietstunnel wordt sociaal veilig ingericht.

De bestaande fietstunnel nabij de Hoep wordt gehandhaafd. Ook de voetgangerstunnel bij 't Veld wordt gehandhaafd.

Alle bestaande duikers die onder de N241 liggen zullen worden vervangen. Dit is inclusief een duiker die in een kanoroute ligt waardoor deze gebruikt kan blijven worden door kanovaarders.

2.4 Groen en water

De N241 kent verschillende elementen waar rekening mee is gehouden in het ontwerp. Vanuit landschap valt op dat tussen Zijdewind en de Witte Paal bij Schagen het een open polderlandschap betreft. Bij Schagen staan bomen langs het traject. De waterloop De Nes als landschappelijk element blijft behouden en wordt daar waar mogelijk beter geaccentueerd.

Het open polderlandschap dient behouden te blijven. Bij Schagen alsook bij 't Veld zal gekozen worden om meer groen te laten terugkomen. Hierdoor ontstaat afwisseling in het landschap waarbij het open polderlandschap wordt geaccentueerd. Bomen die noodzakelijkerwijs gekapt dienen te worden, zullen worden gecompenseerd. Daarnaast is getracht zoveel mogelijk tuinen en groenstroken te behouden. De N241 doorkruist een waterrijk gebied en kent vele waterlopen. Ook in de nieuwe situatie zullen deze waterlopen goed zichtbaar zijn en worden daar waar mogelijk versterkt om zo de geschiedenis van het gebied ook in de toekomst te doen voortleven. Ter hoogte van de Oude Verlaatweg ligt aan de westzijde van de N241 een moerasachtig gebied. Water dat gecompenseerd dient te worden zal zoveel mogelijk in de landerijen en bij bestaande waterlopen plaatsvinden.

2.5 Archeologie

Het gebied bij de N241 heeft op veel plaatsen een hoog archeologische waarde en kent eveneens rijksmonumenten en bijzondere terpen. Een belangrijk kenmerk is De Nes die op oude kaarten al terugkomt en als waterkering (water aan de noordzijde) was opgericht. Langs deze waterkering ligt een terp die als rijksmonument is vastgesteld. Om ervoor te zorgen dat de archeologische waarden inzichtelijk worden zal is er onderzoek gedaan om precies in kaart te brengen waar de waardevolle gebieden liggen en wat deze betreffen.

2.6 Overige betrokken disciplines

Naast bovenstaande disciplines zijn er meer die betrokken zijn bij het ontwerpproces. Het betreft onder andere diverse onderzoeken naar gesteldheid van de bodem en ondergrond, natuur en habitat maar ook een niet gesprongen explosievenonderzoek. Al deze disciplines werken samen om tot een integraal ontwerp te komen.

3 Het ontwerp van de weg

3.1 het ontwerp op hoofdlijnen

De N241 krijgt een ander gezicht, één van de grootste veranderingen zal zijn dat de verschillende verkeersdeelnemers zoveel mogelijk worden gescheiden. Zo zal er in de toekomst voor de fietsers daar waar mogelijk een vrij liggend fietspad komen, voor het grotere (landbouw)verkeer een parallelweg en voor het doorgaande verkeer een veilig ingerichte hoofdrijbaan.

Het bestemmingsverkeer zal in de toekomst via een parallelweg naar de dichtstbijzijnde rotonde kunnen en zo de hoofdrijbaan bereiken.

Er is gekozen om aan de oostzijde van de hoofdrijbaan een doorgaande parallelweg aan te leggen voor het landbouwverkeer en aan de westzijde een doorgaande fietsvoorziening.

Aan de westzijde is bestemmingsverkeer niet overal uit te sluiten, op deze plaatsen is ervoor gekozen om in plaats van een vrij liggend fietspad een fietsstraat te ontwerpen. Dit is een parallelweg van 4,50 meter breed, maar is ingericht als fietspad. De fietsstraat bestaat uit twee rijstroken van rood asfalt gescheiden door een zwarte (overrijdbare) strook met stenen. Gemotoriseerd verkeer kan gebruik maken van de fietsstraat om zo op de bestemming te komen, maar zal zich door de speciale inrichting te gast voelen.

3.2 het ontwerp per wegvak

3.2.1 *wegvak 1 , aansluiting op N248 tot aan Nes Noord*

wegvak 1 begint bij de aansluiting van de N248 en loopt door tot de zuidkant van het nieuwbouwplan Nes Noord. De bestaande brug over het Kanaal wordt vervangen door een nieuwe brug. Hierover komt de nieuwe hoofdrijbaan te liggen evenals een parallelweg voor bestemmingsverkeer en fietsverkeer aan de westzijde van de hoofdrijbaan. Deze parallelweg gaat ter hoogte van de sportvelden over in een fietspad. Dit fietspad loopt door tot aan de nieuwe rotonde bij Snevert.

Aan de oostzijde komt er een tweede nieuwe brug waarover de nieuwe parallelweg komt te liggen die aansluit op de N248 iets ten oosten van de bestaande rotonde.

Tussen het nieuwbouwplan Nes Noord en de bestaande situatie ten zuiden van dit plan komt een nieuwe fiets- en voetgangerstunnel te liggen onder de N241 door. Fietsers vanuit Schagen kunnen hierdoor veilig richting het oosten. Naast de tunnel komt er een fietspad te liggen waardoor fietsers via het fietspad naast de N241 richting het noorden of het zuiden kunnen.

In wegvak 1 is één van de uitgangspunten geweest om de westzijde van de bestaande N241 te handhaven. Dat betekent dat er vanaf de bestaande kant asfalt aan de westzijde wordt uitgebouwd naar de oostzijde. Het gevolg hiervan is dat de nieuwe weg over het huis aan de westzijde, Nes 20 komt te liggen. Deze woning zal dan ook worden gesloopt. Voor de bewoners zal een passende oplossing worden gezocht.

De bestaande rotonde die in 2010 is aangelegd kan worden gehandhaafd, wel zijn enkele aanpassingen aan de rotonde nodig om de nieuwe weg goed aan te kunnen laten sluiten.

Ter hoogte van de Nes ligt een beeldbepalende lijn in het landschap, dit zal zoveel mogelijk in stand worden gehouden.

3.2.2 *wegvak 2, van Nes Noord tot aan Snevert*

Wegvak 2 begint bij ten zuiden van het nieuwbouwplan Nes Noord en loopt door tot net voorbij de kruising bij Snevert. De grootste verandering in dit wegvak is de komst van een rotonde op de plek waar nu een kruipunt ligt met verkeerlichten, de kruising Snevert/Kogerlaan met de N241. Een rotonde past in het concept van Duurzaam Veilig. Een rotonde zorgt voor een veilige en goede doorstroming.

Het VO is gebaseerd op het aangeleverde SO van de Provincie Noord Holland. Een eventuele verkeerskundige onderbouwing zou na aanleveren van de juiste gegevens verder uitgewerkt kunnen worden.

Aan de Snevert komt in de toekomst een ijsbaan te liggen. De parkeerplaats krijgt een aansluiting op de Snevert. De bomen aan de westzijde worden behouden.

3.2.3 *wegvak 3, van Snevert tot de Zuiderweg*

Wegvak 3 begint iets ten zuiden van de kruising Snevert/Kogerlaan met de N241 en loopt door tot aan de Zuiderweg.

Ter hoogte van de Zuiderweg zal een rotonde worden aangelegd. Aan de oostzijde komt een parallelweg voor landbouwverkeer en aan de westzijde een vrij liggend fietspad.

De fietstunnel die er nu ligt zal worden gehandhaafd. Aan de oostkant van de tunnel komt een extra voorziening waarover de nieuw aan te leggen parallelbaan komt te liggen.

3.2.4 *wegvak 4, van de Zuiderweg tot aan Witte Paal*

Wegvak 4 loopt vanaf de Zuiderweg tot aan de kruising Witte Paal/Haringhuizerweg met de N241. Ter hoogte van de kruising Witte Paal/Haringhuizerweg met de N241 komt een rotonde te liggen. Aan de oostzijde ligt straks een parallelweg en aan de westzijde een vrij liggend fietspad.

Het belangrijkste uitgangspunt is hier geweest om de bestaande westzijde van de huidige N241 te behouden.

3.2.5 *wegvak 5, van Witte Paal tot aan Moerbeek*

Wegvak 5 begint na de kruising Witte Paal/Haringhuizerweg met de N241 en loopt door tot net voorbij de kruising Moerbeek met de N241.

Het eerste deel loopt tot aan de Muggenburgerweg. Gemotoriseerd verkeer van de Muggenburgerweg kan straks niet meer over de N241. Dit verkeer zal gebruik moeten maken van de parallelweg (oostzijde) of de fietsstraat (westzijde) om zo bij de nieuwe rotonde Witte paal te komen. Vervolgens kan dit verkeer middels de rotonde de hoofdrijbaan bereiken. Voor fietsverkeer komt er een oversteekplaats.

Vanaf de Muggenburgerweg tot aan de Tolkerdijk staan er met name aan de oostzijde van de bestaande N241 woningen. Het uitgangspunt bij het ontwerp is geweest om de nieuwe weg zo ver als mogelijk van deze woningen af te leggen zodat de bewoners geen hinder zullen ondervinden van de nieuwe situatie. Vanaf de Tolkerdijk maakt de weg een slinger om zo netjes tussen de huizen door te gaan die aan beide zijden van de weg staan. Het laatste stuk van dit wegvak loopt door tot net voorbij de kruising Moerbeek met de N241. Op deze kruising komt eveneens een rotonde te liggen. In het laatste stuk is nadrukkelijk rekening gehouden met de woningen aan de westzijde van de N241.

3.2.6 *wegvak 6, van Moerbeek tot de Hartweg*

Wegvak 6 begint aan de zuidzijde van de kruising Moerbeek met de N241 en loopt door tot aan de bestaande rotonde ter hoogte van de Hartweg.

In dit gedeelte staan aan beide zijden van de weg woningen. Er is getracht een zodanig ontwerp te maken dat er zo min mogelijk overlast zal ontstaan voor de omwonenden. Ondanks de wens zoveel

mogelijk huizen te behouden zullen er twee woningen in dit wegvak niet behouden kunnen blijven. Niet alle woningen kunnen behouden blijven. Dit komt doordat de nieuwe weg aan bepaalde eisen dient te voldoen om zo de veiligheid van de weggebruiker te waarborgen.

De aansluiting van de Middenweg op de N241 zal worden aangepast. De huidige Middenweg zal worden aangesloten op een nieuwe parallelweg die aan de oostzijde van de nieuwe N241 komt te liggen. Het verkeer dat van de Middenweg komt zal via deze parallelweg naar de rotonde bij Moerbeek kunnen rijden om vervolgens hun weg te vervolgen op de hoofdrijbaan. Tussen de rotonde bij Moerbeek en de Middenweg komt naast de parallelweg aan de westzijde een vrij liggend fietspad te liggen. Vanaf de Middenweg tot het dorp 't Veld komt naast de hoofdrijbaan een fietsstraat te liggen. De fietsstraat zal aansluiten op de Havenstraat. Fietzers kunnen vanaf daar door het dorp hun weg vervolgen. Bestemmingsverkeer zal gebruik mogen maken van de fietsstraat, maar zal zich ervan bewust zijn dat het te gast is op de fietsstraat. Net ten zuiden van huisnummer 1 op de Havenstraat komt een fietssluis zodat de fietsstraat geen doorgaande weg zal worden.

De nieuwe hoofdrijbaan zal aansluiten op de bestaande rotonde. De rotonde zal wel moeten worden aangepast zodat de rotonde voldoet aan de nu geldende richtlijnen. Aan de oostzijde van de hoofdrijbaan komt een parallelweg te liggen voor landbouwverkeer en bestemmingsverkeer.

3.2.7 wegvak 7, van de Hartweg tot en met 't Veld

Wegvak 7 begint iets ten zuiden van de rotonde ter hoogte van de Hartweg en loopt door tot aan het dorpje de Weel.

In dit gedeelte wordt de bestaande weg zoveel als mogelijk gehandhaafd. Aan de oostzijde komt wel een parallelweg te liggen voor landbouwverkeer en bestemmingsverkeer. Het fietsverkeer zal door het dorp 't Veld gaan over de Havenstraat. Aan de zuidzijde zal de Havenstraat overgaan in een fietsstraat. De fietsstraat loopt door tot aan een nieuw aan te leggen rotonde ter hoogte van het tankstation aan de N241. Deze rotonde vervangt de bestaande kruising Rijdersstraat met de N241.

Een van de belangrijkste punten die is mee genomen in het ontwerp is het behoud van de voetgangerstunnel. De voetgangerstunnel kan alleen behouden blijven als de rotonde iets opschuift naar het noorden. De Rijdersstraat zal iets worden verlengd richting de nieuwe rotonde. De Rijdersstraat zal zodanig worden ingericht dat het voor de weggebruikers duidelijk is dat dit een doorgaande weg is. Naast de Rijdersstraat zal een vrij liggend fietspad komen te liggen, eveneens tot aan de nieuwe rotonde tegenover het tankstation.

Aan de oostzijde komt een parallelweg te liggen voor landbouwverkeer en bestemmingsverkeer. Aan de westzijde kan het fietsverkeer en het bestemmingsverkeer vanaf de nieuwe rotonde door de Weel rijden.

3.2.8 wegvak 8, van 't Veld tot aan de Oude Verlaatweg

Wegvak 8 loopt van het dorpje de Weel tot aan de aansluiting met de Oude Verlaat weg.

Ter hoogte van de bestaande aansluiting van de Oude Verlaatweg op de N241 komt een rotonde te liggen. De Oude Verlaatweg wordt hierdoor op een veilige manier aangesloten op de N241. Net als in alle andere wegvakken komt aan de oostzijde van de nieuwe hoofdrijbaan een parallelweg te liggen voor landbouwverkeer en bestemmingsverkeer. Vanaf de zuidzijde van de Weel tot aan de nieuwe rotonde komt een fietsstraat voor fietsers en bestemmingsverkeer.

De huizen die langs de N241 staan kunnen worden behouden doordat hier nagenoeg het huidige tracé gevolgd kan worden.

4 Goedkeuring en vrijgave

Auteur: Dit document is opgesteld door H.B. (Bas) Hoorn inhoudelijk verantwoordelijk voor de coördinatie van het project.

Goedkeuring: Dit document is gecontroleerd en inhoudelijk getoetst door M. (Maurice) de Kroon eindverantwoordelijke van het gehele project.

Verificatie: De verificatie is gedaan door M. (Maurice) de Kroon verantwoordelijk voor het proces en de juiste oplevering van dit documenten.

Vrijgave:

Dit document is vrijgegeven door de projectleider, te weten, M. (Maurice) de Kroon eindverantwoordelijke van het gehele project.