



3

**UITWERKINGSNOTA GROENZONES  
PROVINCIALE INFRASTRUCTUUR**

**WEST-FRIESLAND**

## COLOFON

Opgesteld door

Wijnand Bouw, Paul van Dijk, Ian Officer

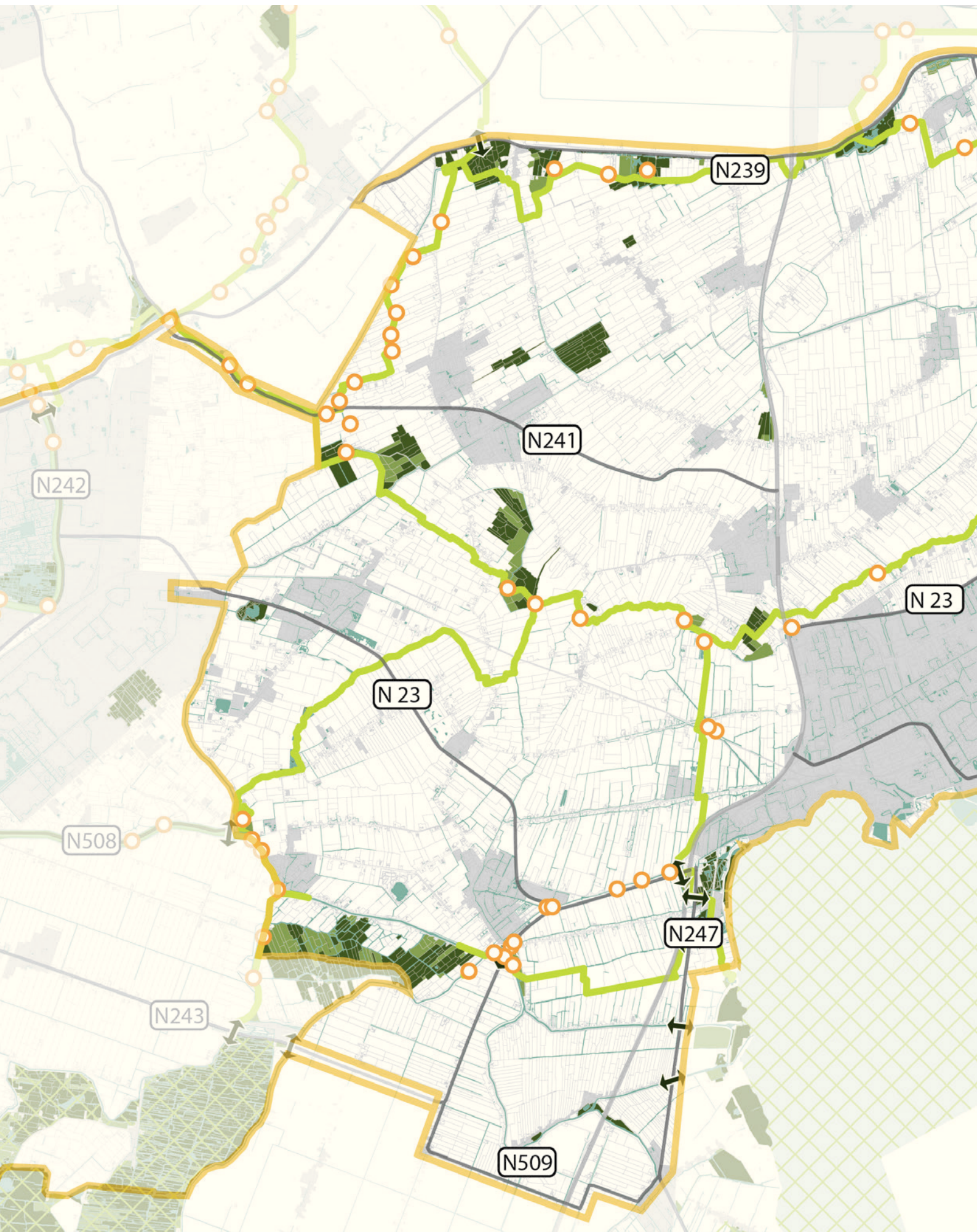
Opdrachtgever  
Provincie Noord-Holland;  
E. Kaspers

Datum  
Mei 2016



# **Uitwerkingsnota Groenzones Provinciale Wegen & Vaarwegen Noord-Holland**

---



# N241

## A. C. de Graafweg



*De A.C. de Graafweg is grofweg onder te verdelen in drie delen; langs de Westerlangereis, door Opmeer en Polder de Lage Hoek en langs de Achterwijzend. Langs de Westerlangereis ligt de nadruk op water en riet. Door Opmeer en Polder de Lage Hoek ligt de weg autonoom, doorsnijdt deze de kavelstructuren. Overhoeken zijn hier beplant. Langs de Achterwijzend komen kavels samen en is er zicht op de linten van Wadway en Sijbekarspel.*

### Visie

De visie op de A.C. de Graafweg richt zich op het versterken van het onderscheid tussen de drie delen.

#### Langs de Westerlangereis

- Kruising N242 en brug Kanaal Alkmaar (Omval)-Kolhorn: ten noorden van de N242 een natte zone met riet, water en enkele solitaire wilgen;
- Kruispunt Verlaat: verdichten met bomen (es/wilg) tot aan rotonde om het lint te benadrukken en de achterkanten van bedrijf ten zuidwesten van de rotonde te begeleiden;
- Weg tussen de kruising met het lint en daar waar de Westerlangereis aantakt enkelzijdig beplanten met knotwilgen, geen essen langs de weg;
- Overhoekje kruising Niedorperdijk: aantal wilgen met rietlaagte;
- Zicht op molen De Hoop (Oude Niedorp) behouden;
- Aantal bomen behouden/plaatsen ter markering van brug Oude Niedorp;
- Zicht op water Westerlangereis versterken, geen onderbeplanting en verruiging van oevers door opschot voorkomen;
- Langs Westerlangerijs, meer eco-oevers en riet waar ruimte is. Alleen beplanting bij erven, voorkeur voor (knot)wilg;
- Kruispunt Langereis/Westerlangereis benadrukken; zicht op water versterken door populieren op kruispunt direct langs het water niet te vervangen en aanleg van natte oevers met riet en eventueel wilgen.

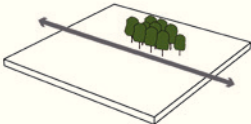
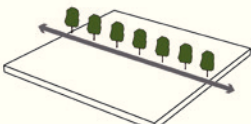
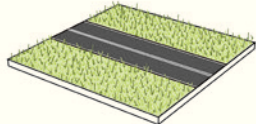
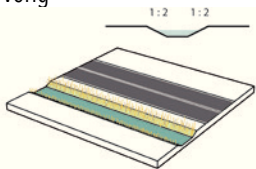
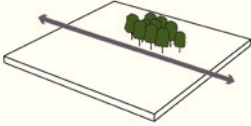
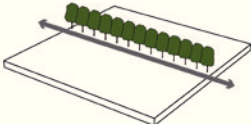
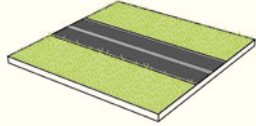
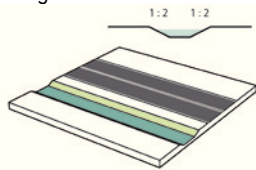
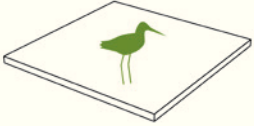
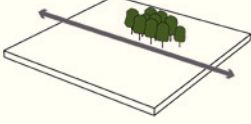
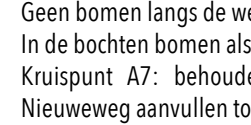
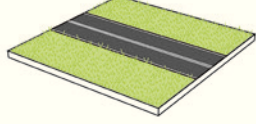
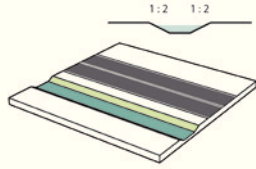
- Bij vervanging van brug Langereis: verlichting bij voorkeur aan de noordzijde van de weg plaatsen, 'verdekt' onder de bomen. Aan de oostzijde van het water een aantal extra 'los' geplante bomen toegevoegd in het talud aan noord en zuidzijde, alsook in de noordwest zijde. De zuidwest zijde blijft open voor zicht over polder Veenhuizen.

#### Door Opmeer en Polder de Lage Hoek

- Zicht op molen De Vier Winden en Molenslootzone;
- Weg van Langereis tot lint Koningspade is autonoom, met slechte beplanting op de overhoekjes en met aantal bomen in de bocht ter hoogte van de Molensloot (NNN-zone);
- Weg door Opmeer: afwisselende beplantingsbeeld behouden, met es, els, wilg, populier;
- Zicht op kerken/kerktorens (langs Middelweg richting) Hoogwoud en Spanbroek versterken/behouden;
- Waterkruising Achterwijzend/Wijzend/Hoge Wijzend rond brug en kruising Lindengracht/De Veken versterken.

#### Langs de Achterwijzend

- In de regel onbeplant met zicht op linten;
- Ter hoogte van kruising Achterwijzend/N241 de wilgen en een paar elzen houden als markering van de brug;
- Direct langs erven aantal bomen behouden/plaatsen om rafelige erfranden te begeleiden, tussen individuele erven extra openheid.

| Weg langs de Westerlangereis (hm 9,9 - hm 13,3)                                                                                                                                                                 |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Wegbegeleidende beplanting</b><br><br>     | <b>Bermbeplanting</b><br>   | <b>Overig</b><br>                                                                                            |
| Weg door Opmeer en Polder de Lage Hoek (hm 13,3 - hm 17,8)                                                                                                                                                      |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |
| <b>Wegbegeleidende beplanting</b><br><br> | <b>Bermbeplanting</b><br> | <b>Overig</b><br><br> |
| Weg langs de Achterwijdend (hm 17,8 - hm 22,2)                                                                                                                                                                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |
| <b>Wegbegeleidende beplanting</b><br><br> | <b>Bermbeplanting</b><br> | <b>Overig</b><br>                                                                                          |

Geen bomen langs de weg;

- In de bochten bomen als wegbegeleiding houden.
- Kruispunt A7: behouden van huidige situatie, laanbeplanting Nieuweweg aanvullen tot rotonde.

#### Ecologie en biodiversiteit

Langs de Westerlangereis ligt de N241 parallel aan een ecologische verbindingzone. Polder de Lage Hoek, waar de N241 doorheen snijdt, vormt een weidevogelgebied. Aangetroffen strikter beschermde soort(tabel 2 of 3 soorten Ff-wet): de rietorchis.

#### Mogelijke ontwikkelingen

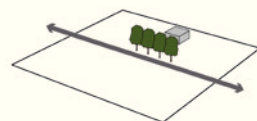
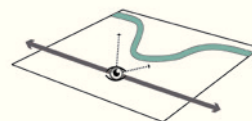
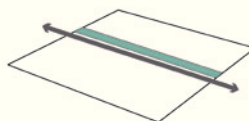
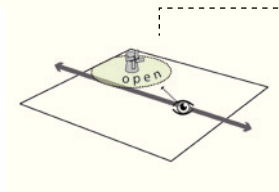
- De N241 door polder de Lage Hoek is in de huidige vorm onregelmatig beplant. De visie stelt voor slechts de overhoeken beplant te houden waarmee de totale hoeveelheid wegbeplanting afneemt. Voor de weidevogels impliceert dit dat de verstoring in ieder geval niet toeneemt en mogelijk zelfs afneemt.

zie ook: **N241** Regio 1 - Noord-Holland Noord

Zicht op molen De Hoop  
behouden



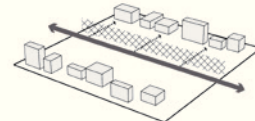
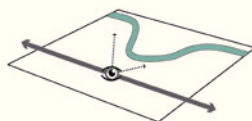
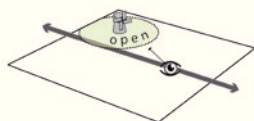
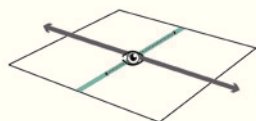
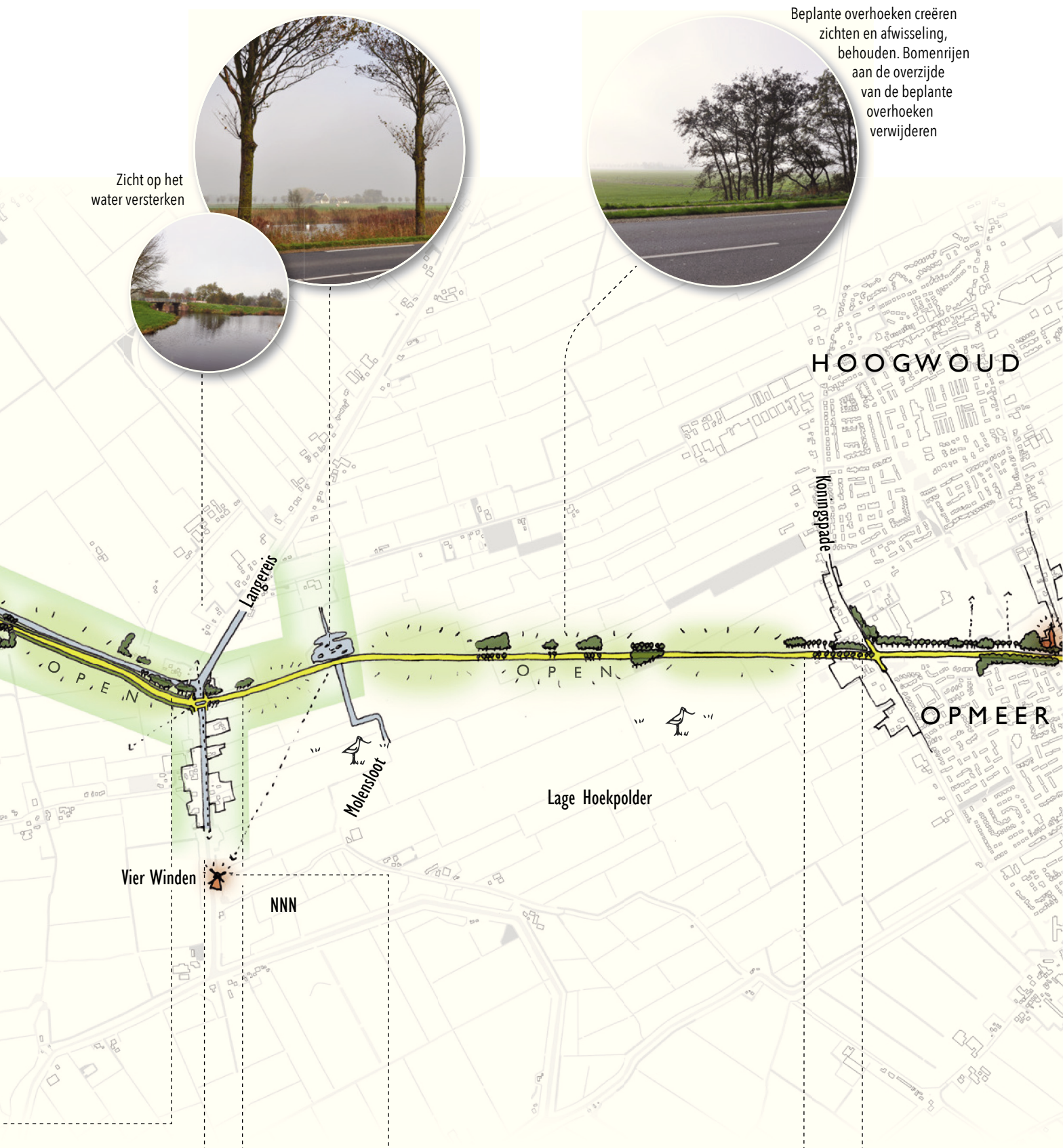
Geen opgaande  
beplanting langs de  
Westerlangereis.  
Slechts  
handhaven  
ter hoogte  
van de erven



Zicht op het water versterken



Beplante overhoeken creëren zichten en afwisseling, behouden. Bomenrijen aan de overzijde van de beplante overhoeken verwijderen



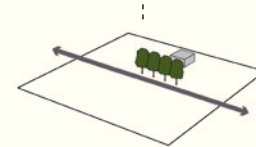
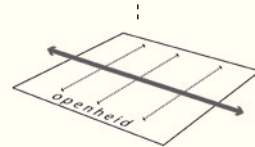
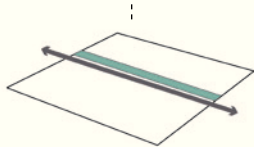
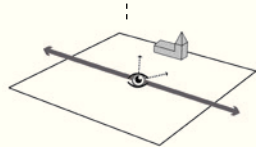
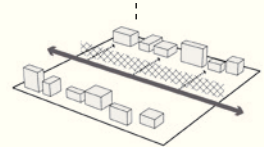
Zicht op kerktoeren Spanbroek



Bepante erven als bakens in de vlakke polder versterken door aanplant van bomenrijen langs de erven



Bepanting in bochten als verkeersbegeleidende structuur behouden



Bepanting in bochten als  
verkeersbegeleidende  
structuur behouden



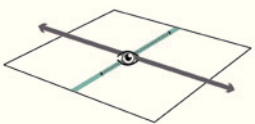
Benningbroek

Nieuweweg

A7

'Achterwijdend

O P E N



# Literatuurlijst & bronnen

---

## Algemeen

- Boheemen, Y. van, Danner, H., Hooiveld, M., Olthof, B., & Vries, D. de. (2009). Beeldkwaliteitsplan Westfriese Omringdijk. Haarlem: Provincie Noord-Holland, sector Cultuur en Cultuurhistorie.
- Grontmij (2013). Landschapsplan Kop van Noord-Holland; Groenmaatregelen voor provinciale wegen en vaarwegen. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Grontmij (2013). Landschapsvisie provinciale wegen en vaarwegen; Een basis voor inrichting en beheer | Regio Kop van Noord-Holland. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Ouden, J.B. den & Piepers, A.A.G. (2008). Richtlijnen voor inspectie en onderhoud van faunavoorzieningen bij wegen. 3e druk. Wageningen: Nieuwland, Delft: Rijkswaterstaat, Dienst Verkeer en Scheepvaart.
- Provincie Noord-Holland (2013). Factsheet: Saneren en maatregelen obstakels langs bestaande wegen. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Provincie Noord-Holland (2011). Kaart Trajectindeling wegen versie februari 2011. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Provincie Noord-Holland (2010). Leidraad Landschap en Cultuurhistorie; Ontwikkelen met ruimtelijke kwaliteit. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Provincie Noord-Holland (2009). Waterplan 2010-2015 Provincie Noord-Holland: Beschermen, Benutten, Beleven en Beheren. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Provincie Noord-Holland (2006). Beleidskader Landschap en Cultuurhistorie Noord-Holland. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Reh, W. en Steenbergen, C. (2005). Zee van Land, de droogmakerij als atlas van de Hollandse landschapsarchitectuur. Wormerveer: Stichting Uitgeverij Noord-Holland

## Ecologie

- BTL Advies. Gedragscode Provinciale Infrastructuur: In het kader van de Flora- en faunawet. Oisterwijk: BLT Advies.
- Buizer, J.D. (2014) Bijen in de berm: Potentie bepaling voor ecologisch beheer van wegbermen van provinciale wegen in Noord-Holland. Culemborg: Bureau Waardenburg
- Elst, D van der (2014) Gebiedsdekkende inventarisatie beschermde flora en fauna langs bestaande vaar- en wegtrajecten in Noord-Holland. Geldermalsen: ATKB
- Genderen, J. van (2012). Natuurvriendelijke Oevers Langs Provinciale Vaarwegen. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Provincie Noord-Holland (2014). Natuurbeheerplan 2015 Noord-Holland. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Provincie Noord-Holland (2013). Agenda Groen: Licht op groen! Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Wansink, D.E.H, G.J. Brandjes, G.J. Bekker, M.J. Eijkelenboom, B. van den Hengel, M.W. de Haan & H. Scholma (2013). Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur. Delft: Rijkswaterstaat, Dienst Water, Verkeer en Leefomgeving / Utrecht: ProRail.

---

## Regio West-Friesland

- Boheemen, Y. van, Danner, H., Hooiveld, M., Olthof, B., & Vries, D. de. (2009). Beeldkwaliteitsplan Westfriese Omringdijk. Haarlem: Provincie Noord-Holland, sector Cultuur en Cultuurhistorie.
- Dekker, R.W. & Maasland, J.E. (2009). Inpassingplan reconstructie N242 Smuigelweg-Verlaat. Alkmaar: Grontmij.
- Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (2013). Saneringsprogramma N23 Westfriisaweg, inclusief bijlages saneringskaarten. Definitief besluit Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 4 maart 2013.
- Grontmij (2012). Ovonde Langereis (voorkeursmodel): Onderzoek landschappelijke inpassing en ruimtelijke kwaliteit. Haarlem: Grontmij.
- Hooiveld, M. (2012). Landschapsplan N23 Westfriisaweg. Zwaag: Projectbureau N23 Westfriisaweg.
- Immerzeel, F., Lansbergen, F. & Verleun, D. (2012). Architectuurvisie N23 Westfriisaweg Westelijk traject: Heerhugowaard tot A7 De Hulk. Zwaag: Projectbureau N23 Westfriisaweg.
- Provincie Noord-Holland (2014). Decompositie wegen en vaarwegen versie Leidraad Beheer. Haarlem: Provincie Noord-Holland.
- Provincie Noord-Holland (2012). Inpassingsplan Westfriisaweg. Haarlem: Provincie Noord-Holland.

## Foto's

- Provincie Noord-Holland
- Bosch Slabbers