

Aan

Gerlies Nap

Kopie aan

Henk Ziengs

Uw contactpersoon

D.J. Boonstra

SHV/VG/OND

Doorkiesnummer 023-514 3392

boonstrad@noord-holland.nl

**Betreft: Verantwoording groepsrisico
Natuurbrug Laarderhoogt****Memo**

2 september 2010

1 | 3

Naar aanleiding van het “ontwerp inpassingsplan Natuurbrug Laarderhoogt” en de bijbehorende “Toets Externe veiligheid” en “QRA – ontwikkeling kantoorpand Blokker” het volgende advies.

De bijbehorende rapporten dienen als basis voor de verantwoording van de externe veiligheid beschrijving in het plan.

In de QRA is het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) berekend voor de huidige situatie, autonome ontwikkeling en voor de planontwikkeling.

Binnen de contour van de grenswaarde van het plaatsgebonden risico (10-6 contour) wordt geen kwetsbaar of beperkt kwetsbaar object mogelijke gemaakt. Deze contour, veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, blijft binnen de rijbanen. Boven deze rijbanen ligt wel de natuurbrug, maar dit is geen te beschermen object.

Het plaatsgebonden risico levert geen belemmeringen op voor de bestemmingen in het plangebied.

Het groepsrisico verandert als gevolg van de planontwikkeling en zal moeten worden verantwoord, aan de hand van de onderdelen uit het Bevi art.13 (wettelijke onderdelen):

1. Aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied van het vervoer gevaarlijke stoffen.

De huidige situatie, autonome ontwikkeling en planontwikkeling zijn berekend en vergeleken met elkaar zie figuur 4-1 en tabel 4-2 (QRA blz. 10).

De omvang van het huidige invloedsgebied is 120 meter en de andere twee situaties bedraagt deze 121 meter (afstand vanaf de buitenste rijbaan). Omdat toxische vloeistoffen (LT2) over deze weg vervoerd

worden is echter gerekend met een groter invloedsgebied van 950 meter en is een inventarisatiegebied gehanteerd van 1000 meter. Nadat het kantoorgebouw zal zijn gerealiseerd is het maximum aantal personen in het plangebied 147 in de dagperiode en 30 in de nachtperiode.

2. De omvang van het groepsrisico.

Geconcludeerd kan worden dat door de toename van het vervoer van gevaarlijk stoffen, het groepsrisico verandert. Zie het verschil tussen scenario 1 en scenario 2 in figuur 4-1. Hierin is af te lezen dat het risico op bepaalde punten toeneemt, maar dat de oriëntatiewaarde-index niet verandert (zie tabel 4-2). Dit betekent dat het hoogste punt van het groepsrisico niet dicht bij de oriëntatiewaarde is komen te liggen. Door de komst van het kantoorpand stijgt het groepsrisico eveneens (zie het verschil tussen scenario 2 en scenario 3).

De curve blijft onder de oriëntatiewaarde.

3. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken vervoersstroom gevaarlijke stoffen

Indien de vervoersstroom met gevaarlijke stoffen wordt beperkt (samenstelling e/o hoeveelheid) kan het groepsrisico mogelijk worden beperkt, dit wordt niet overwogen.

4. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit.

Indien het aantal mogelijke personen in het plangebied wordt teruggebracht kan het groepsrisico worden beperkt, dit wordt niet overwogen.

5. De mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.

Bouwkundige maatregelen aan het kantoorpand om de effecten van een incident met gevaarlijke stoffen te beperken worden noodzakelijk geacht en goede positionering van de bebouwing wordt door de brandweer Gooi en Vecht aanbevolen.

6. De mogelijkheden van de personen die zich in het invloedsgebied van de inrichting bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen.

Het kantoorpand en plangebied dienen van twee kanten bereikbaar te worden gemaakt t.b.v. de nood- en hulpdiensten en ontvluchting van de aanwezigen.

7. De voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkeling met een lager groepsrisico.

Blokker Holding heeft volgens het vigerende bestemmingplan het recht om op het perceel direct ten westen van de natuurbrug een kantoor te

bouwen. Om te voorkomen dat de natuurbrug en het kantoor elkaar negatief beïnvloeden, wordt voorzien in een stevige bufferzone, waartoe het terrein van Blokker wordt verkleind. Ter compensatie daarvan wordt het maximale vloeroppervlak van het nieuwe kantoor vergoot.

8. De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

De snelweg A1 is opgenomen in het basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, dit is een landelijk netwerk m.b.t. het vervoer van gevaarlijke stoffen, de noodzaak is niet groot genoeg om voor dit plan hier invloed op uit te oefenen.

9. De voorschriften die het bevoegd gezag voornemens is te verbinden m.b.t. het groepsrisico.

In de bestemmingsregels voor het kantoor zal het gehanteerde personenaantal moeten worden opgenomen om het verantwoorde groepsrisico te verankeren (147 personen maximaal in de dagperiode en 30 in de nachtperiode).

En voorschriften ter alarmering o.a. voor het sluiten van ramen/deuren en ventilatie en een tweezijdige bereikbaarheid van het kantoorpand.

Geconcludeerd wordt dat de verandering van het groepsrisico van de bestaande situatie versus de nieuwe situatie aanvaardbaar is omdat in de bestaande situatie reeds een kantoor is geprojecteerd. En het feit dat bij het aanvragen van een bouwvergunning, maatregelen ter voorkoming en bestrijding van rampen en de eventuele evacuatie mogelijkheden door de brandweer zullen worden beoordeeld.

Dick Boonstra,
3 september 2010



BRANDWEER

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland
t.a.v. Dhr G. Nap,
Postbus 3007,
2001 DA Haarlem

Risicobeheersing

Kamerlingh Onnesweg 148
1223 JN Hilversum
Telefoon (035) 688 55 88
Fax (035) 688 55 15
info@brandweergooienvechtstreek.nl
www.brandweergooienvechtstreek.nl

Datum	03 september 2010	Telefoon	(035) 688 55 43	Bijlage	2
Onze referentie	U.1000819	Fax	(035) 688 55 15		
Uw referentie	NL.IMRO.9927.IPNatuur brug2010-0001	E-mail	wijnand.vellekoop@brandweergooivecht.nl		
		Onderwerp	Advies Inpassingsplan Natuurbrug Laarderhoogt		

Geachte mevrouw Nap,

Middels deze brief wil ik reageren op het Inpassingsplan Natuurbrug Laarderhoogt met kenmerk NL.IMRO.9927.IPNatuurbrug2010-0001. Ten aanzien van de externe veiligheid heeft Brandweer Gooi en Vechtstreek een wettelijke adviesrol welke uiteengezet is in bijlage 1. Brandweer Gooi en Vechtstreek is niet betrokken bij de fase van het voorontwerp-inpassingsplan op grond van artikel 3.1.1. Bro.

Voor wat betreft de bestrijdbaarheid en beperking van natuurbranden over de natuurbrug verwijs ik u graag naar het advies van Brandweer Gooi en Vechtstreek met kenmerk U.0900122 dat op 1 oktober 2009 verstuurd is naar Dhr. Paul Knoester van Rijkswaterstaat.

Ten aanzien van de "Ontwikkeling Kantoorpand Blokker" geldt het volgende:

Brandweer Gooi en Vechtstreek bevestigt dat het plangebied binnen het invloedsgebied van de A1 valt waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De conclusie is dan ook dat Externe Veiligheid van belang is voor dit inpassingsplan en mogelijk een belemmering vormt. Eveneens wordt bevestigd dat er ter hoogte van het plangebied geen 10^{-6} contour wordt berekend. Door de toevoeging van 150 personen op ongeveer 50 meter van de transportroute gevaarlijke stoffen (A1) zal het groepsrisico per definitie stijgen en een verantwoording is dan ook verplicht.

Ten aanzien van de mogelijkheid om de risico's te beperken kan geconcludeerd worden dat bronmaatregelen buiten de scope van dit plan vallen. De noodzakelijkheid van de planontwikkeling (uitbreiding bvo) binnen het invloedsgebied van vervoer gevaarlijke stoffen valt echter wel binnen de scope van dit plan. Ditzelfde geldt voor bouwkundige maatregelen aan het kantoorpand om de effecten van een incident met gevaarlijke stoffen te beperken. Zie hiervoor het IPO-10 rapport met betrekking tot de mogelijkheden. Daarnaast adviseert Brandweer Gooi en Vechtstreek de bebouwing binnen het plangebied op een zo groot mogelijke afstand van de A1 te realiseren met een oriëntatie haaks op de snelweg.

Ten aanzien van de bestrijdbaarheid en beperking van een incident, ramp of zwaar ongeval gelden voor Brandweer Gooi en Vechtstreek in alle gevallen de voorwaarden uit de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de NVBR. Deze voorwaarden zijn in bijlage 2 van dit advies samengevat. Wanneer binnen 40 meter van de geplande hoofdingang geen openbare bluswatervoorziening aanwezig is met een voldoende capaciteit, zal een extra bluswatervoorziening gerealiseerd moeten worden voor rekening van de planontwikkeling. Ditzelfde geldt voor het onderhoud van deze bluswatervoorziening. Voor de uitvoering en locatie van deze bluswatervoorziening kan contact opgenomen worden met Brandweer Gooi en Vechtstreek. Ten aanzien van bereikbaarheid voor de nood- en hulpdiensten en ontluchting van de aanwezigen in het kantoorpand zal zowel het plangebied als het kantoor zelf ontsloten moeten worden van de A1 af.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag blijf ik op de hoogte van de voortgang van het project en zie berichtgeving met betrekking tot veranderingen binnen dit project dan ook met belangstelling tegemoet. Wanneer u mocht besluiten (een gedeelte van) het advies niet over te nemen, wordt ik hier graag van in kennis gesteld.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'W. Vellekoop', written over a faint yellow grid background.

Dhr. W. Vellekoop
Beleidsmedewerker proactie en externe veiligheid

Bijlage 1: Verantwoording Groepsrisico t.a.v. Externe Veiligheid bij Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Bijlage 2: Algemene voorwaarden Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening

Bijlage 1: Verantwoording Groepsrisico t.a.v. Externe Veiligheid bij Vervoer Gevaarlijke Stoffen

De regionale brandweer Gooi en Vechtstreek heeft ten aanzien van externe veiligheid een adviestaak bij ruimtelijke besluiten. Externe veiligheid speelt een rol bij een ruimtelijk besluit wanneer in het ruimtelijke plan sprake is van aanwezigheid van routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en/of van inrichtingen waarop het Bevi van toepassing is.

Wanneer zich in of naast het plangebied een risicobron bevindt welke is aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen speelt externe veiligheid een rol. Dit geldt wanneer de risicobron zich binnen 200 meter van het plangebied bevindt. Volgens de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen dient er dan een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft artikel 4.3 'de beoordeling van het groepsrisico' van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen vertaald in tien punten welke beschreven dienen te worden zodat aan de eisen voldaan wordt.

De verantwoording van het groepsrisico omvat de volgende elementen:

- Berekening van GR en beoordeling hiervan t.o.v. de oriëntatiewaarde;
- Beschrijving van het maatgevende scenario of scenario's, met onderbouwing;
- Beschrijving van de effecten van de scenario's;
- Maatregelen voor beperken van de risico's;
- Maatregelen voor beperken van de effecten;
 - Mogelijkheden aanpassingen aan objecten of inrichting ruimtelijk plan
 - Mogelijkheden van bestrijding calamiteit door hulpdiensten
 - Bereikbaarheid
 - Bluswatervoorziening
 - Planvorming
- Beschouwing zelfredzaamheid personen in invloedsgebied;
- Plaatsing van ruimtelijke ontwikkeling en invloedsgebied in groter geografisch geheel ("omgevingsvisie");
- Nut en noodzaak van de geplande ruimtelijke ontwikkeling;
- Tijdsfasering van bovengenoemde elementen;
- Beschrijving van restrisico, waarin verwoord de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de risico's.

Bijlage 2: Algemene voorwaarden Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening

Ten aanzien van adviezen met betrekking tot Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening gelden voor brandweer Gooi en Vechtstreek de volgende voorwaarden welke volgen uit de Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de NVBR:

- Een weg is slechts door de brandweer te gebruiken wanneer deze voldoet aan de volgende eisen:
 - o een minimaal toelaatbaar totaal gewicht van 25 ton
 - o een minimaal toelaatbare aslast van 10 ton
 - o een vrije doorgangshoogte van 4,2 meter
 - o een vrije rijbaanbreedte van 3,5 meter
 - o een vrije buitenbochtstraal van 10 meter
 - o een vrije binnenbochtstraal van 5,5 meter
 - o de weg biedt een onbelemmerde doorgang
- Een opstelplaats voor een blusvoertuig voldoet aan de volgende eisen:
 - o een minimaal toelaatbaar totaalgewicht van 15 ton
 - o een minimaal toelaatbare aslast van 10 ton
 - o een vrije hoogte van 4,2 meter
 - o een minimale afmeting van 4 bij 10 meter
 - o op een afstand liggen van minimaal 1½ maal de hoogte van het doelobject
 - o een minimale vrije doorgang laten van 1,5 meter voor andere nood en hulpvoertuigen
 - o een zichtbare en duidelijke markering aanwezig is als begrenzing van de opstelplaats
- Een brandkraan is slechts te gebruiken als primaire bluswatervoorziening wanneer deze:
 - o bereikbaar is tot op minimaal 15 meter
 - o een beschikbaar debiet heeft van minimaal 60 m³ (of 30 m³ wanneer dit afgestemd is)
 - o een obstakelvrije ruimte rondom heeft van minimaal 1,8 meter diameter
 - o op minimaal 35 cm afstand van een trottoirband staan als deze in het trottoir staat en langsparkeren wordt toegepast en 75 cm afstand bij gestoken parkeren
- Oppervlaktewater is slechts te gebruiken als primaire bluswatervoorziening wanneer:
 - o dit bereikbaar is tot op 5 meter afstand
 - o dit een minimale vrije diepte heeft van 80 cm
 - o de opstelplaats zich maximaal 5 meter hoger bevindt dan het waterniveau
 - o in verbinding staan met open water (voor een verzekerd debiet voor onbepaalde tijd)
- Een woning is bereikbaar wanneer het blusvoertuig de toegang tot de woning tot op maximaal 40 meter kan benaderen. Wanneer er zich onoverbrugbare hindernissen zoals waterwegen bevinden tussen het blusvoertuig en de toegang tot de woning geldt de afstand van 40 meter niet hemelsbreed, maar moet de daadwerkelijk af te leggen afstand als richtlijn worden genomen.
- Een willekeurig adres is bereikbaar wanneer deze vanaf een verkeersader binnen 2 minuten bereikbaar is. Op verkeersaders mogen geen infrastructurele snelheidsbeperkende maatregelen van kracht zijn zoals verkeersdrempels.

BRANDWEER



Rijkswaterstaat
t.a.v. Dhr. P. Knoester
Postbus 3119
2001 DC Haarlem

Risicobeheersing

Kamerlingh Onnesweg 148
1223 JN Hilversum
Telefoon (035) 688 55 88
Fax (035) 688 55 15
info@brandweergooienvechtstreek.nl
www.brandweergooienvechtstreek.nl

Datum	01 oktober 2009	Telefoon	(035) 688 55 43	Bijlage	1
Onze referentie	U 0900122	Fax	(035) 688 55 15		
Uw referentie	-	E-mail	wijnand.vellekoop@brandweergooivecht.nl		
Uw tekening van	-	Onderwerp	Advies Natuurbrandbestrijding Natuurbrug Laarderhoogt		

Geachte heer Knoester,

Middels deze brief willen wij adviseren over de mogelijkheden voor natuurbrandbestrijding met betrekking tot de te realiseren Natuurbrug Laarderhoogt. Op basis van de bekende informatie moet bij dit ecoduct rekening gehouden worden met de mogelijkheid van natuurbrandoverslag. Naast de beperking van de brandbaarheid van de vegetatie op het ecoduct, moet een eventuele natuurbrand op het ecoduct bestreden kunnen worden.

Omdat het ecoduct een kleinere overspanning heeft dan 250 met een maximale breedte van 50 meter is het niet noodzakelijk dat het ecoduct overrijdbaar is. Op basis van gelijkwaardigheid voor de bestrijding van natuurbrandoverslag gelden de volgende uitgangspunten welke volgen uit de Algemene Voorwaarden uit bijlage 1 en de Rapportage Risicobeheersing Natuurbrand Ecoducten van de Interregionale Commissie Risicobeheersing Natuurbranden Veluwe:

- Aan weerszijde van de overspanning over de A1 dient een bluswatervoorziening met een minimum capaciteit van 120 m³/h gerealiseerd te worden. Wanneer de aanwezige PWN-leiding niet geschikt is voor de plaatsing van hydranten, zullen hiervoor geboorde putten geplaatst moeten worden, eventueel voorzien van een pompinstallatie bij te lage grondwaterstand.
- Bij de overspanning over de Rijksstraatweg / Naarderstraat kan volstaan worden met een enkele bluswatervoorziening met een minimum capaciteit van 120 m³/h. In dit geval geldt eveneens dat wanneer de aanwezige PWN-leiding niet geschikt is voor de plaatsing van een hydrant, hiervoor een geboorde put geplaatst moet worden, eventueel voorzien van een pompinstallatie.
- Binnen 20 meter van deze hydranten of 10 meter van de geboorde putten zal een opstelplaats gerealiseerd moeten worden voor een brandweervoertuig.
- Eveneens zal er een droge stijgleiding gerealiseerd moeten worden binnen een afstand van 20 meter van de opstelplaats met één of meerdere afnamepunten op het viaduct.
- Vanaf deze opstelplaatsen zullen opgangen moeten leiden naar de bovenzijde van het ecoduct voor gebruik door brandweerpersoneel.

- De uiteindelijke locatie van de bluswatervoorzieningen en toebehoren zullen in overleg met de brandweer vastgesteld moeten worden en binnen het project moet (financieel) zorg gedragen worden voor zowel de aanleg als het lange termijn onderhoud van de bluswatervoorzieningen en toebehoren.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag blijven wij op de hoogte van de voortgang van het project en we zien berichtgeving met betrekking tot veranderingen binnen dit project dan ook met belangstelling tegemoet. Eveneens verzoeken wij u om ons in kennis te stellen van oplevering van het ecoduct om te kunnen beoordelen of alle voorzieningen, welke in dit advies zijn opgenomen, ook daadwerkelijk uitgevoerd zijn. Wanneer u mocht besluiten (een gedeelte van) het advies niet over te nemen, worden wij hiervan graag, gemotiveerd, in kennis gesteld.

Met vriendelijke groet,

Dhr. W. Vellekoop
Beleidsmedewerker proactie en externe veiligheid

CC: Dhr. H. Schotsman, Post Laren

Bijlage 1: Algemene voorwaarden Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening voor Ecoducten

Ten aanzien van adviezen met betrekking tot Bereikbaarheid en Bluswatervoorziening gelden voor brandweer Gooi en Vechtstreek de voorwaarden welke volgen uit de Handleiding Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid van de NVBR.

Op basis van het uiteindelijke doel en daarmee de uitvoering van ecoducten moet rekening gehouden worden met de mogelijkheid van natuurbrandoverslag. Dit betekent dat de brandbaarheid van vegetatie op het ecoduct beperkt dient te worden en een eventuele natuurbrand op het ecoduct bestreden moet kunnen worden.

Bij de bestrijding van natuurbranden wordt door de brandweer gebruik gemaakt van 'rijdend spuiten' van brandweervoertuigen in natuurgebieden. Voor de bestrijding van natuurbrand op het ecoduct zou dit betekenen dat het ecoduct overrijdbaar moet zijn voor brandweervoertuigen. Op basis hiervan zou het ecoduct geschikt moeten zijn voor een aslast van 10 ton en de wegeclassificatie van 20 ton totaalgewicht. Onder bepaalde voorwaarden zijn hier echter gelijkwaardige oplossingen mogelijk.

De gelijkwaardige oplossing voor de berijdbaarheid kan gevonden worden in de standaard inzetmogelijkheden van de brandweer bij de bestrijding van complexbranden. Dit inzetprincipe gaat er van uit dat bij een continue waterwinning en een inzet van beide zijden een maximale inzetdiepte van 250 meter en ca. 50 meter breedte bestreken kan worden.

Op basis van deze gegevens zijn de volgende gelijkwaardige oplossingen mogelijk wanneer het ecoduct een kleinere overspanning heeft dan 250 met een maximale breedte van 50 meter:

- Bluswatervoorziening met een minimum capaciteit van 120 m³/h aan weerszijde van het ecoduct bij wegen met fysiek gescheiden rijbanen. Als er geen fysieke rijbaanscheiding aanwezig is kan mogelijk worden volstaan met 1 afnamepunt. Deze bluswatervoorziening kan uitgevoerd worden als Hydrant op een waterleiding of als geboorde put uitgevoerd met pomp.
- Een opstelplaats van 4 bij 10 meter binnen 20 meter van de bluswatervoorziening voor een brandweervoertuig met een aslast van 10 ton en een maximaal totaalgewicht van 15 ton. Bij een geboorde put zonder pomp geldt een maximale afstand van 10 meter.
- Een droge stijgleiding binnen een afstand van 20 meter van de opstelplaats met één of meerdere afnamepunten op het viaduct.
- Opgangen leidend vanaf de opstelplaats naar beide uiteinden van het ecoduct voor gebruik door brandweerpersoneel.
- De uiteindelijke locatie van de bluswatervoorzieningen en toebehoren zal in overleg met de brandweer vastgesteld moeten worden.