

**Luchtkwaliteitonderzoek
Provinciaal Inpassingsplan
HOV in 't Gooi**

20 november 2015

**Luchtkwaliteitonderzoek
Provinciaal Inpassingsplan
HOV in 't Gooi**

Verantwoording

Titel	Luchtkwaliteitonderzoek Provinciaal Inpassingsplan HOV in 't Gooi
Opdrachtgever	Provincie Noord-Holland
Projectleider	Suzanne Swenne
Auteur(s)	Sander Kamp
Tweede lezer	Liesbeth Maltha-Nix
Projectnummer	1225368
Aantal pagina's	32 (exclusief bijlagen)
Datum	20 november 2015
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

Tauw bv
BU Industry
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	5
1 Inleiding.....	9
2 Plangebied	9
2.1 Omschrijving tracé en afbakening onderzoek	9
2.1.1 Deelproject 5	11
2.1.2 Deelproject 6	11
2.1.3 Deelproject 7	13
3 Uitgangspunten verspreidingsberekeningen	14
3.1 Verkeersgegevens	14
3.2 Varianten	14
3.2.1 Uitgangspunten tijdelijke bouwweg Ecoduct (deelgebied 5)	15
3.2.2 Zuidelijke aftakking HOV	16
3.2.3 Ontsluiting Venetapark (deelgebied 6)	16
3.3 Uitgangspunten modellering.....	17
3.4 Beoordelingswijze	17
4 Resultaten	19
4.1 Bijdrage HOV (contouren)	19
4.1.1 Deelgebied 5, 6 en 7	19
4.1.2 Beschouwing van de resultaten	20
4.2 Deelgebied 5	20
4.2.1 Anthony Fokkerweg ter hoogte van Verlegde Weg Over Anna's Hoeve.....	20
4.2.2 Aanleg zuidelijke aftakking HOV	21
4.2.3 Tijdelijke bouwweg ecoduct.....	22
4.3 Deelgebied 6: Luchtkwaliteit ter plekke van de woningen	22
4.3.1 Ten noorden van HOV-baan	22
4.3.2 Ten zuiden van HOV-baan.....	23
4.3.3 Contouren Oosterengweg	24
4.3.4 Ontsluiting Venetapark	24
4.3.5 Tijdelijke overweg hulpdiensten Mussenstraat	25
4.4 Deelgebied 7: Luchtkwaliteit ter plekke van de woningen.....	25
4.4.1 Noordelijk deel Wandelpad en Entrada.....	26
4.4.2 Zuidelijk deel Wandelpad	27

4.5	Overzicht resultaten voor rekenjaar 2017 ter plekke van de woningen.....	28
4.6	Overzicht resultaten voor rekenjaar 2030 ter plekke van de woningen.....	29
4.7	Resultaten PM2,5 ter plekke van de woningen	29
5	Samenvatting en conclusie	30
5.1	Bijdrage HOV busbaan.....	30
5.2	Deelgebied 5	30
5.3	Deelgebied 6	31
5.4	Deelgebied 7	31
5.5	Conclusie.....	32

Bijlage(n)

1 Inleiding

De provincie Noord-Holland heeft het voornemen een Hoogwaardig Openbaar Vervoersverbinding (HOV) aan te leggen van Huizen naar Hilversum. Ten behoeve van het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

De uitgangspunten en resultaten zijn in de voorliggende rapportage beschreven. In hoofdstuk 2 wordt het plangebied en de afbakening van het onderzoek beschreven. Hoofdstuk 3 geeft de uitgangspunten van de verspreidingsberekeningen. De resultaten per deelgebied worden gepresenteerd in hoofdstuk 4. Hier worden ook contouren gepresenteerd voor de berekeningen aan de verdiepte tunnel in de Oosterengweg. In hoofdstuk 5 is een samenvatting en de conclusie van het onderzoek opgenomen.

2 Plangebied

Op 9 juli 2012 is het tracé voor de HOV vastgesteld. Het loopt vanaf het busstation Huizen, over de Huizermaatweg, via de Bovenmaatweg over een vrije busbaan naar de Stichtseweg en vervolgens naar de carpoolplaats in Blaricum. Vanaf hier rijdt de bus over de A27 naar Hilversum. In Huizen rijdt de bus over gedeeltelijk bestaande infrastructuur. Hiertoe worden wel enkele aanpassingen aan de wegen gedaan om een snelle doorstroming en veiligheid van de bus en het overige verkeer te garanderen. Het voorliggende luchtkwaliteitonderzoek omvat een aantal deelprojecten van het tracé. In dit hoofdstuk worden de plansituatie en de beschouwde deelprojecten beschreven.

2.1 Omschrijving tracé en afbakening onderzoek

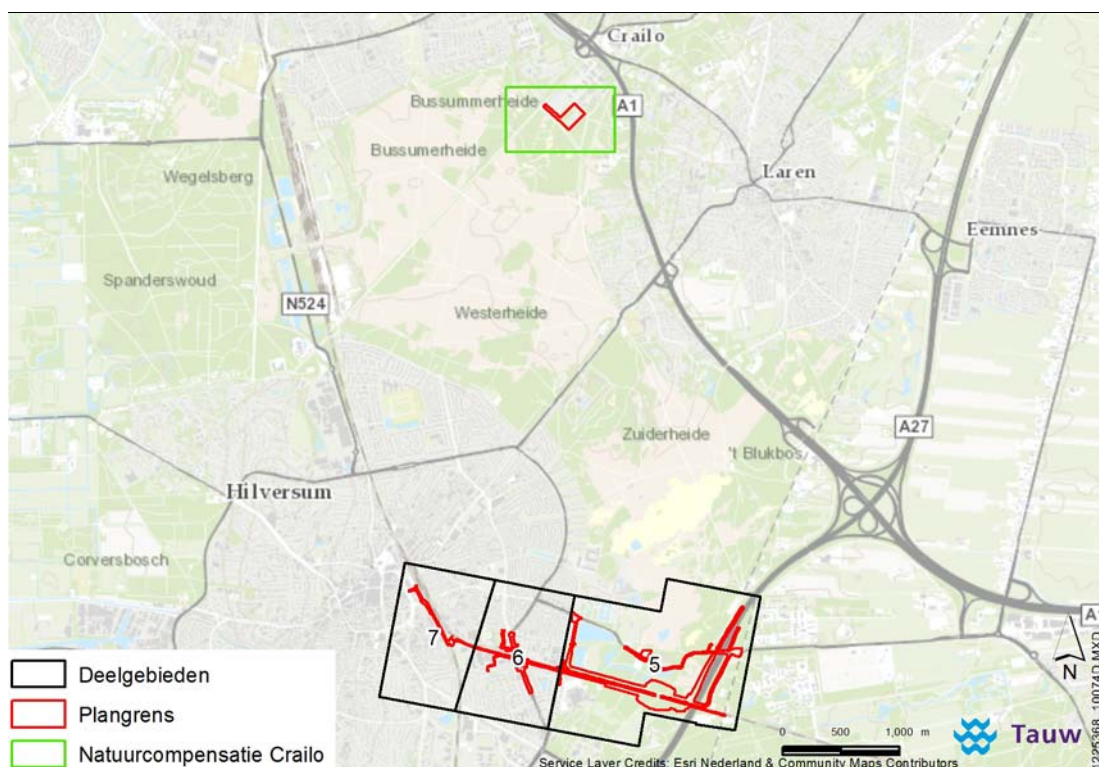
Het tracé is onder te verdelen in de volgende deelprojecten:

1. Fietspad stadspark
2. Huizermaatweg
3. Vrije HOV-baan Huizen en Blaricum
4. Halte Eemnes
5. Anna's Hoeve
6. Oosterengweg en omgeving
7. Bedrijfsterrein VSH Fittings BV tot NS station Hilversum

Deelproject 1 tot en met 3 betreft de gemeente Huizen. Dit onderzoek gaat over de deelprojecten te Hilversum, derhalve worden de deelgebieden in Huizen buiten beschouwing gelaten. Deelproject 4 betreft de gemeente Eemnes (provincie Utrecht). Voor zover nodig stelt de gemeente Eemnes hiervoor een bestemmingsplan op. Voor de halteplaats direct ten westen van de afslag van de A27 is al een bestemmingsplan vastgesteld. Deze vallen daarom buiten het PIP. Wel wordt de bijdrage van de HOV-baan inzichtelijk gemaakt (hoofdstuk 4.1).

De voorliggende rapportage beschouwt daarom alleen de deelprojecten 5, 6 en 7. Als aanvulling hierop wordt voor deelproject 6 het effect van de verdiepte tunnel in de Oosterengweg nader bekeken.

In figuur 2.1 is het tracé weergegeven met een onderverdeling in deelprojecten.



Figuur 2.1 Overzicht deelprojecten tracé HOV 't Gooi

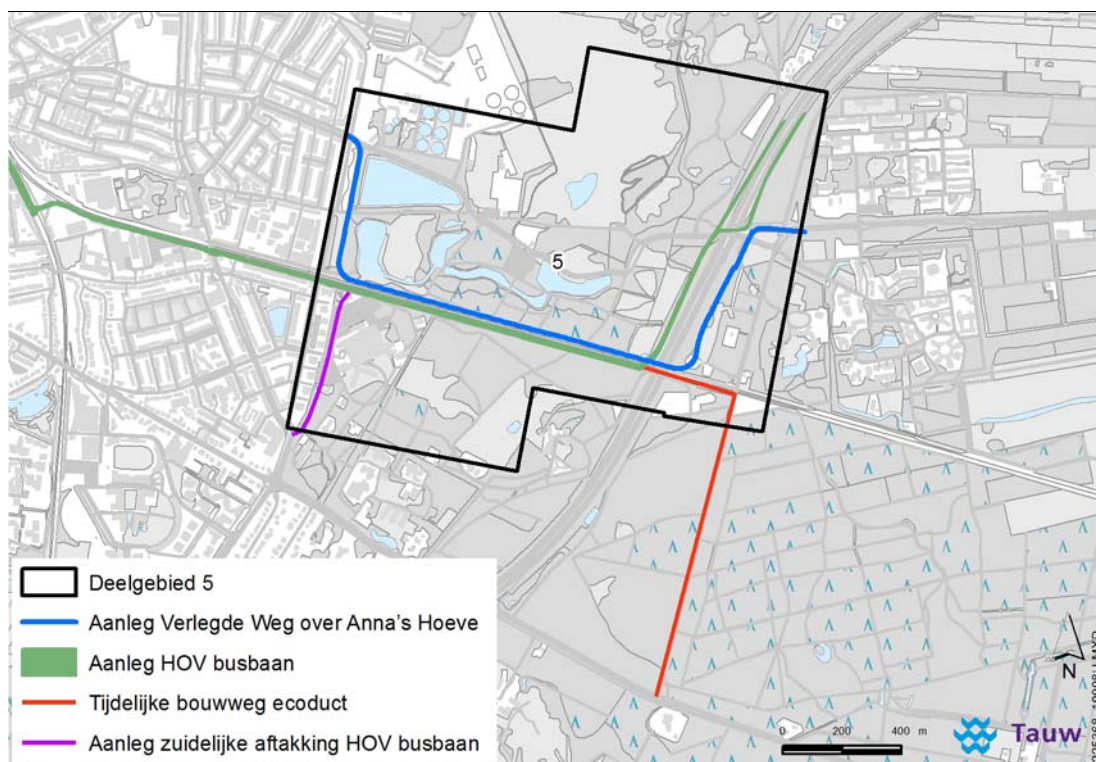
Het plangebied ten zuiden van Crailo (zie figuur 2.1) valt binnen de plangrenzen. Op het plangebied wordt aantasting van de NNN (Nationaal Natuurnetwerk, voormalige EHS) gecompenseerd en is momenteel grotendeels ingericht als natuur. Het gebied heeft echter nog een maatschappelijke bestemming. Met dit inpassingsplan krijgt het een natuurbestemming en wordt toegevoegd aan de NNN. Voor het onderdeel luchtkwaliteit heeft de omzetting naar natuur geen verdere consequenties aangezien er geen verkeerseffecten zijn.

In de volgende paragrafen zijn de deelprojecten, behorende tot dit onderzoek, nader beschreven.

2.1.1 Deelproject 5

Deelproject 5 is gelegen binnen de gemeentegrenzen van Laren en Hilversum. Dit gedeelte bevat de aansluitingen (af- en oprit) van en naar de A27 en een deel langs het bestaande spoor met een ecoduct. Tevens wordt bij het plan het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve meegenomen. Het verkeer zal niet meer rijden over de huidige Weg over Anna's Hoeve maar zal omgeleid worden via een weg ten noorden van het spoor en parallel aan de HOV busbaan.

In figuur 2.2 is een weergave van deelproject 5 weergegeven.



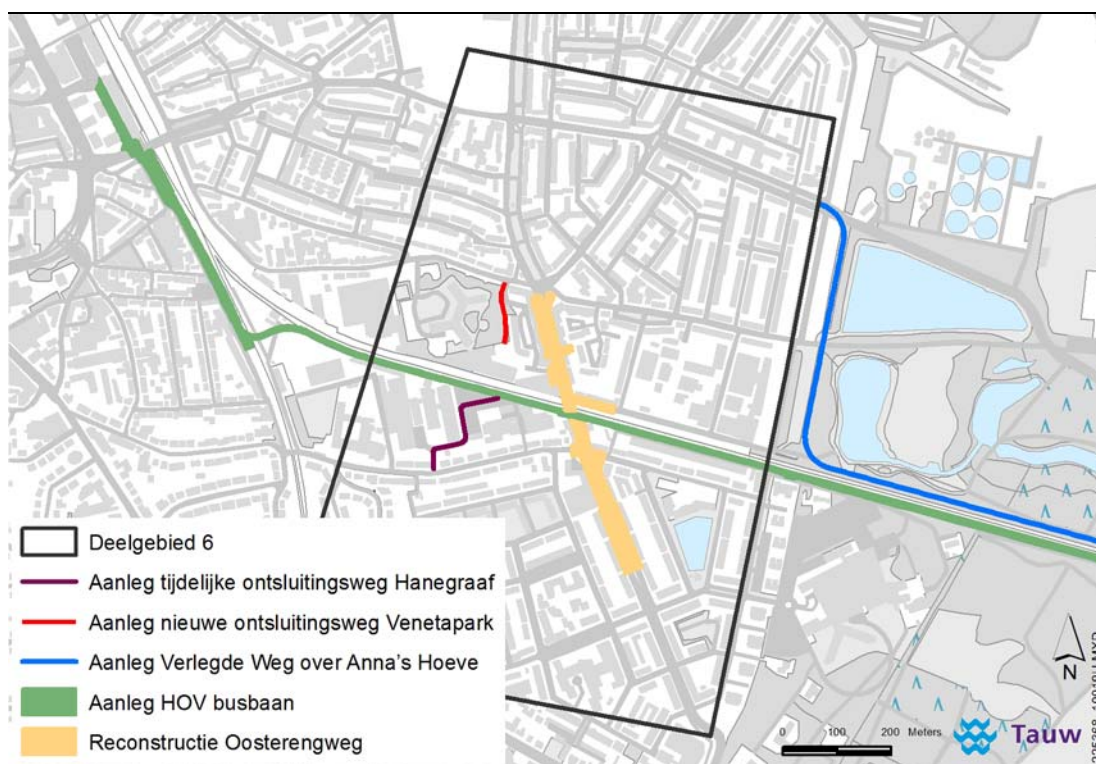
Figuur 2.2 Deelproject 5

Tevens wordt er binnen deelproject 5 een tijdelijke bouwweg aangelegd voor de aanvoer van bouwmaterialen voor het ecoduct. Deze bouwweg wordt gerealiseerd aan de zuidkant van het spoor en sluit aan op de Doctor Albert Schweitzerweg. In het luchtkwaliteitonderzoek zijn de effecten ten gevolge van de tijdelijke bouwweg onderzocht.

2.1.2 Deelproject 6

Deelproject 6 is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilversum. Dit betreft de aanleg van een nieuwe weg (busbaan), langs het bestaande spoor. Onderdeel van dit project is het realiseren van twee tunnels. Eén tunnel zal ten behoeve van langzaamverkeersdeelnemers gerealiseerd worden en zal geen effect hebben op de luchtkwaliteit.

In figuur 2.3 is deelproject 6 weergegeven.



Figuur 2.3 Deelproject 6. Oranje delen betreffen een fysieke wijziging van de bestaande weg, de groene delen betreffen de aanleg van een nieuwe weg (busbaan)

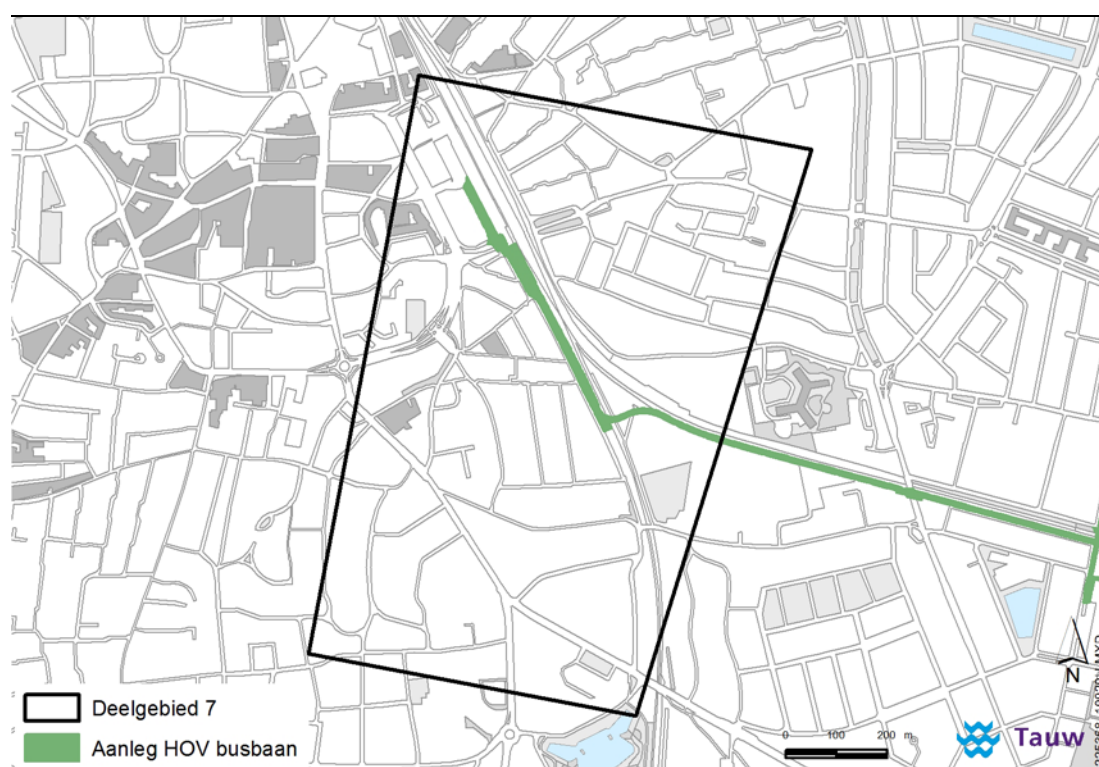
Voor de personenauto's en vrachtwagens van en naar het Venetapark wordt een nieuwe ontsluiting op de Liebergerweg gerealiseerd in verband met de verdieping van de Oosterengweg. De effecten ten gevolge van de aanleg van deze nieuwe weg zijn in het voorliggende luchtkwaliteitonderzoek onderzocht.

In dit deelproject worden de appartementen aan de Oosterengweg 46a-50d en de bedrijfspanden aan de Oosterengweg 42 en 44 tijdens de aanleg van de verdieping van de Oosterengweg tijdelijk ontsloten via de Oude Amersfoortseweg. In de huidige situatie is dit een ontsluitingsweg voor de Hogeschool voor de Kunsten Utrecht (HKU) aan de Oude Amersfoortseweg 131. De toename van het verkeer door de tijdelijke ontsluiting 'Hanegraaf' zal naar verwachting nauwelijks bijdragen aan de luchtkwaliteit. De tijdelijke ontsluiting is daarom niet nader onderzocht in het luchtkwaliteitonderzoek.

2.1.3 Deelproject 7

Deelproject 7 betreft het deel tussen het bedrijfsterrein VSH Fittings BV en het NS station Hilversum. Dit gedeelte ligt in zijn geheel binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilversum.

In figuur 2.4 is deelproject 7 weergegeven.



Figuur 2.4 Deelproject 7

3 Uitgangspunten verspreidingsberekeningen

In dit hoofdstuk worden de gehanteerde uitgangspunten voor het luchtkwaliteitonderzoek beschreven. Allereerst wordt ingegaan op de verkeersgegevens en vervolgens op de wijze van modelleren.

3.1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng op 13 augustus 2015 met kenmerk NH1046/Gth/0480.01. In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens voor de openbare wegen en bussen weergegeven. Bij de verkeersgegevens zijn ook de wegkenmerken benodigd voor de modellering toegevoegd zoals, bomenfactor, snelheden, voertuigverdeling et cetera. Deze kenmerken worden weergegeven in de model items zoals ingevoerd in Geomilieu. Deze worden weergegeven in bijlage 2.

De rekensnelheden van de bussen over de HOV-verbinding zijn als volgt:

- 80 km/uur buiten de bebouwde kom
- 70 km/uur op de uitsluitend voor bussen toegankelijke busbaan met uitzondering van de Wilhelminastraat in Hilversum (50 km/uur)

Overige gehanteerde uitgangspunten:

- De snelheden zijn gebaseerd op de verkeersgegevens van Goudappel. Effect van stagnatie is niet meegenomen. Stagnatie is beperkt en neemt nergens toe blijkt uit de gegevens
- Emissiefactoren horen bij een bepaalde snelheid op een weg, waarbij snelheidsverlaging bij kruispunten of rotondes impliciet is meegenomen

3.2 Varianten

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de volgende scenario's:

- Situatie in 2017 (jaar van planrealisatie): autonome situatie en situatie inclusief planontwikkeling en Verlengde weg over Anna's Hoeve
- Situatie in 2030 (doorkijk naar de toekomst): situatie inclusief planontwikkeling

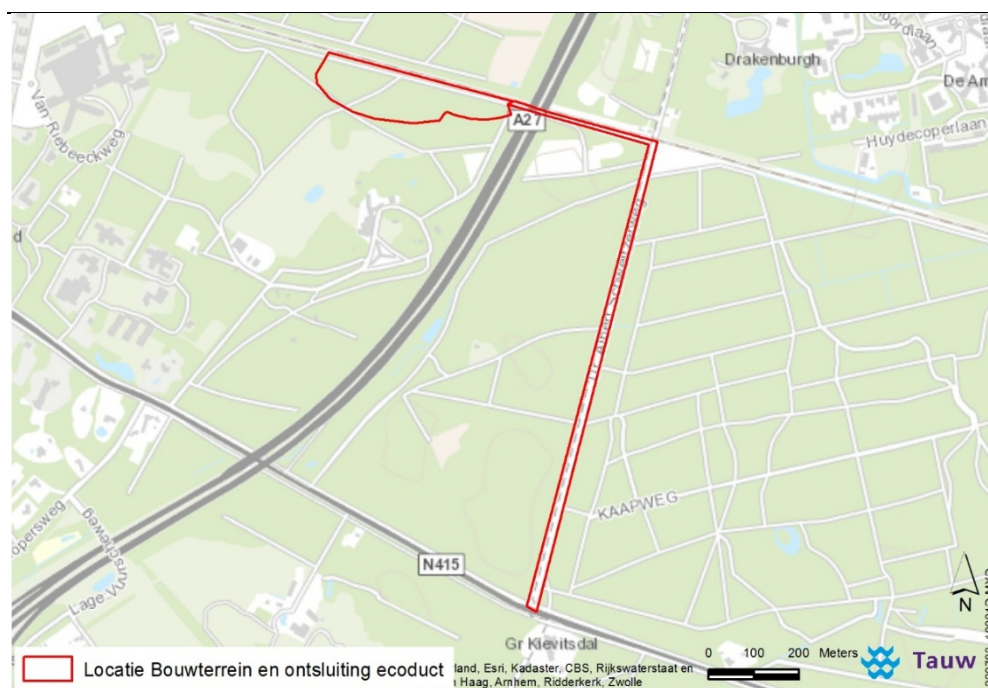
Als aanvulling op deze varianten is separaat de bouwweg ten behoeve van de aanleg van het ecoduct, de zuidelijke aftakking van de HOV-baan en de ontsluiting Venetapark beschouwd. In paragraaf 3.2 zijn de uitgangspunten weergegeven.

3.2.1 Uitgangspunten tijdelijke bouwweg Ecoduct (deelgebied 5)

Voor de luchtkwaliteitsberekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De bouwroute naar het ecoduct is een tijdelijke situatie. In figuur 3.1 is de route weergegeven
- Voor de rijsnelheid wordt uitgegaan worstcase van 13 km/uur passend bij 'stagnerend verkeer'
- Het aantal vrachtwagens is niet bekend. Derhalve wordt uitgegaan van het geluidonderzoek waar het aantal vrachtwagens is berekend passende binnen de grenswaarden voor geluid.
Er vinden alleen in de dagperiode (07.00-19.00 uur) vrachtwagenbewegingen plaats.
Uit de resultaten van het geluidonderzoek is gebleken dat bij 350 vrachtwagenbewegingen kan worden voldaan aan de grenswaarde. De verwachting is dat het aantal vrachtwagenbewegingen onder dit aantal zal blijven
- Er is worstcase gerekend voor zichtjaar 2015

In figuur 3.1 is de ligging van de tijdelijke bouwweg weergegeven. In bijlage 2 wordt een afdruk van het model weergegeven. In bijlage 3 worden de invoeritems in Geomilieu weergegeven en in bijlage 4 de resultaten op de rekenpunten.



Figuur 3.1 Ligging tijdelijke bouwweg

3.2.2 Zuidelijke aftakking HOV

Binnen deelgebied 5 wordt een ontsluiting aangelegd (de zuidelijke aftakking HOV) welke over het terrein van de nieuw te realiseren woonwijk en zorgpark Monnikenberg zal leiden.

Van deze ontsluitingsweg wordt het eerste deel door de HOV en overig verkeer gebruikt en het laatste deel uitsluitend door de HOV. Hiervoor worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De maximale toelaatbare snelheid is 30 km/uur, er wordt gerekend met een gemiddelde snelheid van 22 km/uur overeenkomend met 'doorstromend stadverkeer'
- De nieuwe weg wordt geprojecteerd in het midden van de westelijke groenstrook van het bestemmingsplan
- Op het eerste deel (van de aftakking HOV busbaan tot de Van Riebeeckweg) rijden zowel bussen als ontsluitingsverkeer van de woonfunctie in het noordwestelijk deel van het bestemmingsplan. Op het tweede deel (van Van Riebeeckweg tot Oosterengweg) rijden alleen bussen. In het noordwestelijk deel van het plan zijn circa 300 woningen opgenomen. Per woning wordt uitgegaan van zes bewegingen, dus in totaal 1800 bewegingen (lichte motorvoertuigen) per etmaal. De verdeling over de etmaalperiodes is 75 % in de dagperiode, 18 % in de avondperiode en 7 % in nachtperiode
- Er is worstcase gerekend voor zichtjaar 2015

In bijlage 2 wordt een afdruk van het model weergegeven. In bijlage 3 worden de invoeritems in Geomilieu weergegeven en in bijlage 4 de resultaten op de rekenpunten als uitvoer van Geomilieu.

3.2.3 Ontsluiting Venetapark (deelgebied 6)

Voor de luchtkwaliteitberekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De nieuwe ontsluitingsweg is een definitieve situatie en wordt een openbare weg
- Meerdere bedrijven (onder andere IFF-terrein, Wasco en Buhl) ontsluiten op deze weg
- De maximaal toelaatbare snelheid wordt 30 km/uur. Er is in de berekening worstcase gerekend met een gemiddelde snelheid, passend bij 'stagnerend verkeer' met een gemiddelde snelheid van 13 km/uur
- Voor de verkeersgegevens is het rapport '141208 VTW-012 Rapportage Verkeerstellingen Venetapark, revisie 1 (D2)' gebruikt. Hierbij wordt uitgegaan van het weekdaggemiddelde. Uit de verkeerstellingen blijkt dat er 89 lichte motorvoertuigen in de dagperiode, 6 lichte motorvoertuigen in de avondperiode en 4 lichte motorvoertuigen in de nachtperiode zijn. In de dagperiode zijn er verder 7 middelzware motorvoertuigen
- Er is worstcase gerekend voor zichtjaar 2015

In figuur 3.2 is de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg voor het Venetapark weergegeven.

In bijlage 2 wordt een afdruk van het model weergegeven. In bijlage 3 worden de invoeritems in Geomilieu weergegeven en in bijlage 4 de resultaten op de rekenpunten als uitvoer van Geomilieu.



Figuur 3.2 Nieuw aan te leggen ontsluitingsweg Venetapark

3.3 Uitgangspunten modellering

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu 2.61 (goedgekeurd voor berekeningen conform standaardrekenmethode 1, 2 en 3 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). Een afdruck van de modellen worden weergegeven in bijlage 3. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de componenten fijn stof en NO₂. Dit zijn vanuit het oogpunt van de 'Wet luchtkwaliteit' de relevante componenten die vrijkomen bij de voorgenumen ontwikkeling.

Over de modellering merken wij het volgende op:

- Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor verkeer (lichte motorvoertuigen, middelzware motorvoertuigen, zware motorvoertuigen en bussen), zoals opgenomen in Geomilieu, behorende bij het betreffende jaar
- De berekeningen zijn uitgevoerd met meerjarige meteorologische gegevens (1995-2004) en met een door het model berekende terreinruwheid
- De ruwheid en zeezoutcorrectie zijn bepaald op basis van de PreSRM-module

3.4 Beoordelingswijze

In de 'Wet luchtkwaliteit' is opgenomen dat een besluit inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit, als tenminste aan één van de volgende vier gronden wordt voldaan (artikel 5.16 lid 1):

- a) De voorgenumen ontwikkeling inclusief alle bijbehorende maatregelen leidt niet tot overschrijdingen van grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer
- b) De voorgenumen ontwikkeling leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit. In de Ministeriële regeling projectsaldering is opgenomen op welke wijze eventueel gesaldeerd mag worden

- c) De bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling aan de luchtverontreiniging is 'niet in betekenende mate' (NIBM). In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is dit begrip uitgewerkt als een bijdrage van maximaal 1,2 µg/m³ aan de jaargemiddelde concentratie PM10 en NO₂. Daarnaast is in de Ministeriële Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) voor enkele typen situaties nadere invulling gegeven aan het begrip NIBM
- d) De voorgenomen ontwikkeling is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

Het project HOV in 't Gooi is niet opgenomen in het NSL en er is geen sprake van projectsaldering. De voorgenomen ontwikkeling zal getoetst worden op voorgenoemde gronden, lid 1c en aanvullend op lid 1a.

In dit onderzoek wordt allereerst de bijdrage van NO₂ en PM10 ten gevolge van de HOV-baan gepresenteerd door middel van contouren. Er wordt aan de hand van de contourberekening beoordeeld of de maximale bijdrage van de voorgenomen ontwikkeling, conform artikel 5.16 lid 1c, 'niet in betekenende mate' bijdraagt (bijdrage van maximaal 1,2 µg/m³) aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM10.

Naast de beoordeling of de ontwikkeling al dan niet NIBM bijdraagt, wordt vervolgens per deelgebied de totale concentratie (som van de achtergrondconcentratie, autonoom verkeer en bijdrage van bussen) van de stoffen NO₂ en PM10 weergegeven. De resultaten worden beoordeeld aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer), waarbij beschouwd wordt of de som van de achtergrondconcentratie en de bijdrage van wegverkeer en de HOV-baan op de relevante beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden (artikel 5.16 lid 1a van de Wm). Indien de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM10 niet meer bedraagt dan 40 µg/m³ en er wordt ook voldaan aan de uurgemiddelde grenswaarde voor NO₂ (maximaal 18 uur concentraties > 200 µg/m³) en de daggemiddelde grenswaarde voor PM10 (maximaal 35 dagen met concentraties > 50 µg/m³), is óók op basis dit grond, de ontwikkeling inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit conform de 'Wet luchtkwaliteit'. Naast NO₂ en PM10 wordt ook PM2,5 beschouwd.

Een aantal specifieke locaties is uitgezonderd voor het beoordelen van de luchtkwaliteit (het toepasbaarheidsbeginsel, artikel 5.19 lid 2b van de Wm):

- Locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is
- Op bedrijfsterreinen of terreinen van industriële inrichtingen waar Arbo regels gelden
- Op rijbanen van wegen en op de middenberm van wegen, tenzij voetgangers toegang hebben tot de middenberm

Deze concentraties zijn berekend vóór de gevels van de woningen gelegen aan de betreffende wegen.

4 Resultaten

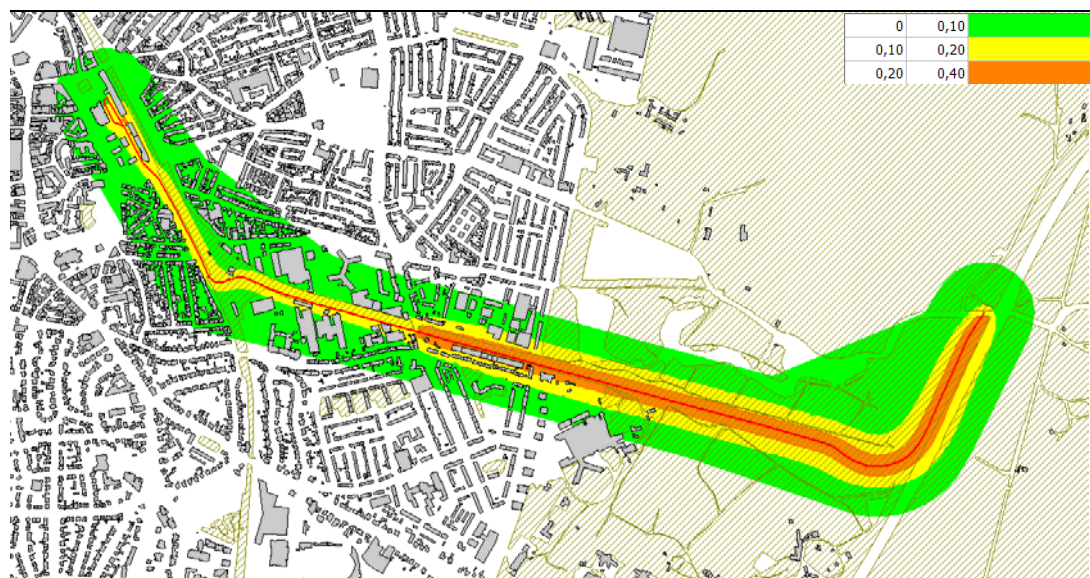
In dit hoofdstuk wordt de bijdrage van de HOV-verbinding aan de luchtkwaliteit gepresenteerd, op basis van het verschil in resultaten voor de autonome ontwikkeling en de situatie met planontwikkeling in 2017. Vervolgens worden voor de volledigheid per deelproject de totale concentraties weergegeven ter plekke van de woningen, in zowel de autonome ontwikkeling als de plansituatie voor het jaar 2017. Tot slot wordt als doorkijk naar de toekomst ook inzicht gegeven in de concentraties in 2030. Alle resultaten betreffen de voor de luchtkwaliteit relevante stoffen NO₂ en PM₁₀.

4.1 Bijdrage HOV (contouren)

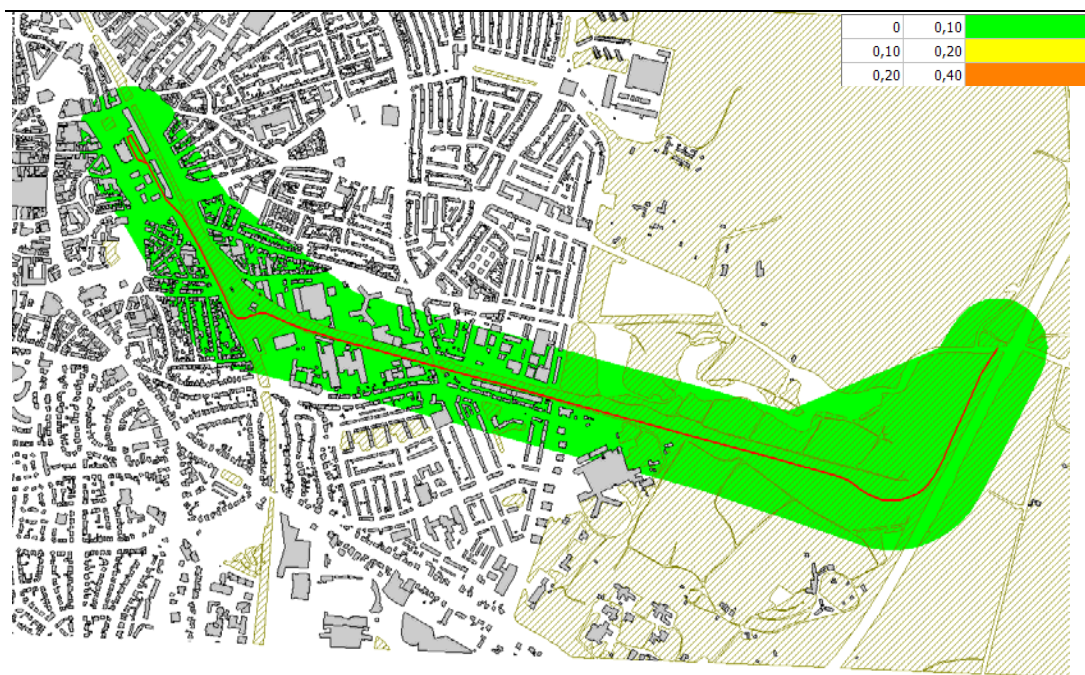
In deze paragraaf wordt de bijdrage van de HOV-verbinding gepresenteerd voor de voor luchtkwaliteit relevante stoffen NO₂ en PM₁₀. De bijdrage is berekend voor jaartal 2017, het jaartal van ingebruikname van de HOV-verbinding.

4.1.1 Deelgebied 5, 6 en 7

In de figuren 4.1 en 4.2 is bijdrage voor NO₂ en PM₁₀ van de HOV gepresenteerd voor de deelgebieden 5, 6 en 7.



Figuur 4.1 Bijdrage HOV aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ in µg/m³



Figuur 4.2 Bijdrage HOV aan de jaargemiddelde concentratie PM10 in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ in 2017

4.1.2 Beschouwing van de resultaten

Figuren 4.1 en 4.2 laten de bijdrage zien van de HOV-verbinding aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Uit het rekengrid blijkt dat de bijdrage van de HOV aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 maximaal $0,34 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt. De maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt $0,03 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Voor zowel NO_2 als PM_{10} is de bijdrage ten gevolge van de HOV-verbinding niet meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en kan daarom als 'niet-in betekenende-mate' (NIBM) beschouwd worden. De bijdrage van de HOV-verbinding is inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1c van de Wet luchtkwaliteit.

4.2 Deelgebied 5

Deelgebied 5 omvat het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve. Het verkeer zal niet meer rijden over de huidige Weg over Anna's Hoeve maar zal omgeleid worden via een weg ten noorden van het spoor en parallel aan de HOV-busbaan. Tevens bevindt zich in deelgebied 5 een tijdelijke bouwweg ten behoeve van de aanleg van het ecoduct.

4.2.1 Anthony Fokkerweg ter hoogte van Verlegde Weg Over Anna's Hoeve

In figuur 4.3 en 4.4 wordt respectievelijk de NO_2 en PM_{10} concentraties nabij de woningen aan de Anthony Fokkerweg weergegeven voor de plansituatie (links) en autonome situatie (rechts).



Figuur 4.3 Jaargem. NO₂ concentratie [µg/m³] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017



Figuur 4.4 Jaargem. PM10 concentratie [µg/m³] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017

4.2.2 Aanleg zuidelijke aftakking HOV

Uit de rekenresultaten van de berekening ten behoeve van de zuidelijke aftakking van de HOV-baan blijkt dat de bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie 1,1 µg/m³ voor NO₂, 0,1 µg/m³ voor PM10 en 0,1 µg/m³ voor PM2,5 bedragen. De GCN achtergrondconcentraties bedragen voor de stoffen NO₂, PM10 en PM2,5 respectievelijk 19,1 µg/m³, 20,0 µg/m³ en 13,9 µg/m³. De bronbijdrage NO₂ en PM10 is kleiner dan de NIBM grenswaarde (artikel 5.16 lid 1c, Wet luchtkwaliteit). Tevens worden geen grenswaarden overschreden van de maximale jaargemiddelde concentraties NO₂, PM10 en PM2,5 (artikel 5.16 lid 1a).

4.2.3 Tijdelijke bouwweg ecoduct

Tevens is gekeken naar de tijdelijke bouwweg ten behoeve van de aanleg van het ecoduct. Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie voor de stoffen $1,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 , $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en $0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$ bedragen.

De GCN achtergrondconcentraties bedragen voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ respectievelijk $20,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $21,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $13,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bronbijdrage NO_2 en PM_{10} is weliswaar groter dan de NIBM grenswaarde (artikel 5.16 lid 1c, Wet luchtkwaliteit), maar er worden geen grenswaarden overschreden van de maximale jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ (artikel 5.16 lid 1a).

4.3 Deelgebied 6: Luchtkwaliteit ter plekke van de woningen

Deelproject 6 is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilversum. Dit betreft de aanleg van een nieuwe weg (busbaan), langs het bestaande spoor. De Mussenstraat loopt parallel aan deze baan en het spoor. Om deze reden zijn aan de Mussenstraat ook toetspunten gelegen. Onderdeel van dit project is de verdieping (gestapelde tunnel) van de Oosterengweg en de aanleg van een fietstunnel. In de modellering van de plansituatie is het effect van de tunnel in de Oosterengweg meegenomen. Bij tunnels ontstaan doorgaans verhoogde concentraties nabij de tunnelmonden. In paragraaf 4.3.1 en 4.3.2 worden de concentraties in dit deelgebied voor jaartal 2017 weergegeven voor zowel de plansituatie als autonome situatie. In paragraaf 4.3.3 worden de rekenresultaten gepresenteerd door middel van contouren. In paragraaf 4.3.4. wordt ingegaan op de ontsluiting Venetapark.

4.3.1 Ten noorden van HOV-baan



Figuur 4.5 Jaargem. NO_2 concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017



Figuur 4.6 Jaargem. PM10 concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017

4.3.2 Ten zuiden van HOV-baan



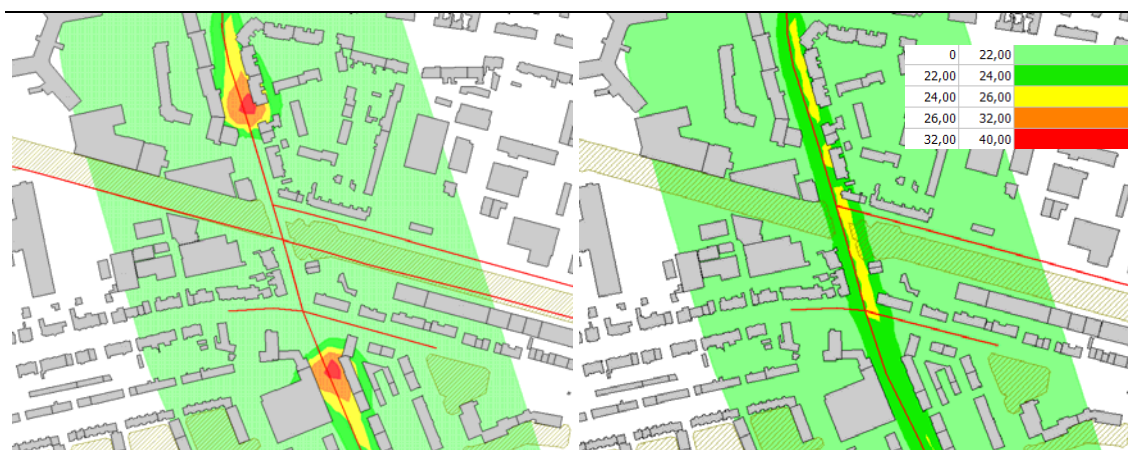
Figuur 4.7 Jaargem. NO₂ concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017



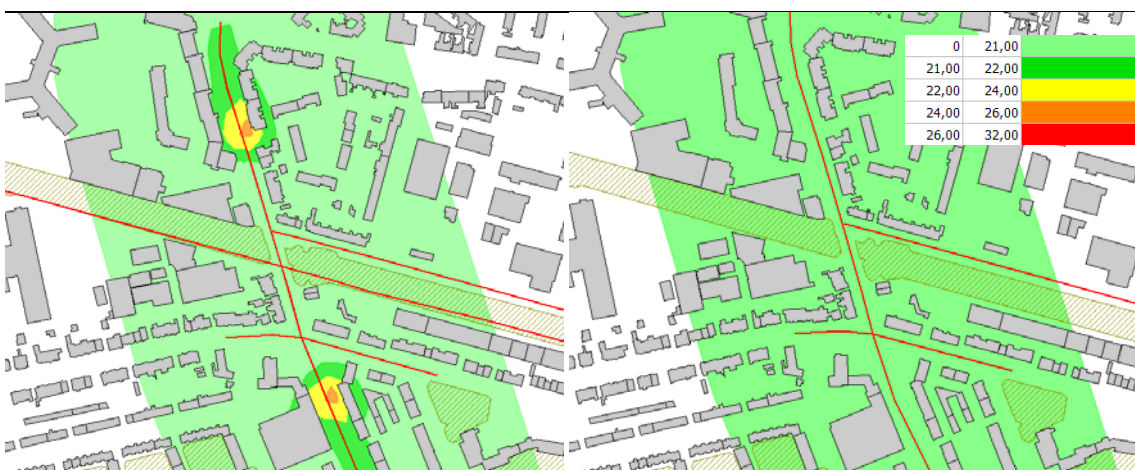
Figuur 4.8 Jaargem. PM10 concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017

4.3.3 Contouren Oosterengweg

In figuur 4.9 en 4.10 worden de respectievelijk de NO₂ en PM₁₀ concentraties in 2017 weergegeven in zowel de plansituatie als autonome situatie.



Figuur 4.9 Jaargem. NO₂ concentratie [µg/m³] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017



Figuur 4.10 Jaargem. PM₁₀ concentratie [µg/m³] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017

De contouren laten zien dat in de plansituatie 2017, nabij de tunnelmonden, de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ en PM₁₀ niet wordt overschreden.

4.3.4 Ontsluiting Venetapark

Uit de rekenresultaten van de berekening ten behoeve van de ontsluiting van het Venetapark blijkt dat de bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie 0,2 µg/m³ voor NO₂, 0,0 µg/m³ voor PM₁₀ en 0,0 µg/m³ voor PM_{2,5} bedragen. De GCN achtergrondconcentraties bedragen voor de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} respectievelijk 20,5 µg/m³, 22,7 µg/m³ en 14,5 µg/m³.

4.3.5 Tijdelijke overweg hulpdiensten Mussenstraat

Tijdens de realisatie van de Oosterengwegtunnel wordt de Oosterengweg circa 2,5 jaar afgesloten. Dit betekent dat het verkeer via een alternatieve route het spoor moet kruisen. Omdat deze route van groot belang is voor met name hulpdiensten wordt gedurende de aanlegfase een tijdelijke spoorwegovergang gecreëerd bij de Mussenstraat. Deze overgang mag alleen door hulpdiensten worden gebruikt. In figuur 4.11 is de route voor hulpdiensten weergegeven.



Figuur 4.11 Routing hulpdiensten tijdens bouwfase Oosterengwegtunnel

Door de aanleg van de tijdelijke overweg wijzigt de verkeersstructuur. De toename van extra hulpdiensten op de omleidingsroute zal een (geringe) verslechtering betekenen van de luchtkwaliteit in de straten waar de toename van verkeer plaatsvindt. Op de Oosterengweg is in de tijdelijke situatie, door afname van het verkeer aldaar, een verbetering te verwachten. Uit de luchtkwaliteitberekeningen in deze paragraaf is naar voren gekomen dat de luchtkwaliteit overal onder de grenswaarde blijft. De verkeerstoename is niet van dien aard dat een overschrijding van de grenswaarde verwacht wordt. De realisatie van de tijdelijke overweg is zodoende inpasbaar ingevolge de Wet luchtkwaliteit.

4.4 Deelgebied 7: Luchtkwaliteit ter plekke van de woningen

Deelproject 7 betreft het deel tussen het bedrijfsterrein VSH Fittings BV en het NS station Hilversum. Dit gedeelte ligt in zijn geheel binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilversum. Dit betreft de aanleg van een nieuwe weg (busbaan). De resultaten worden weergegeven in paragraaf 4.4.1 voor Entrada (appartementen Wilhelminastraat en Prins Bernhardstraat) en het noordelijk deel van Wandelpad. Paragraaf 4.4.2 geeft resultaten voor het zuidelijk gedeelte van Wandelpad.

4.4.1 Noordelijk deel Wandelpad en Entrada



Figuur 4.12 Jaargem. NO₂ concentratie [µg/m³] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017. De twee noordelijke woonblokken met rekenpunten zijn de appartementen aan de Wilhelminastraat en Prins Bernhardstraat (Entrada)



Figuur 4.13 PM₁₀ concentratie [µg/m³] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017

4.4.2 Zuidelijk deel Wandelpad



Figuur 4.14 Jaargem. NO₂ concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017



Figuur 4.15 Jaargem. PM₁₀ concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$] voor plansituatie (links) en autonome situatie (rechts) in 2017

4.5 Overzicht resultaten voor rekenjaar 2017 ter plekke van de woningen

In tabel 4.1 worden de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties, per deelgebied, voor NO₂ en PM10 weergegeven voor de autonome en de plansituatie in 2017. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de wegen in het deelgebied.

Tabel 4.1 Maximaal berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM10 per deelgebied

Deelgebied	Ter hoogte van	NO ₂ [µg/m ³]			PM10 [µg/m ³]		
		Plan	Autonoom	Grenswaarde	Plan	Autonoom	Grenswaarde
5	Anthony Fokkerweg	18,0	17,8	40	19,6	19,6	40
6	Oosterengweg N	30,1	25,0	40	23,2	21,5	40
	Oosterengweg Z	28,4	22,7	40	22,4	21,0	40
	Oude Amersfoortseweg	20,0	22,3	40	20,5	20,9	40
	Mussenstraat	19,7	25,1	40	20,4	21,6	40
7	Entrada/Wandelpad N	18,7	18,6	40	20,4	20,4	40
	Wandelpad Z	18,7	18,6	40	20,4	20,4	40

In tabel 4.2 worden de overschrijdingsuren en -dagen voor respectievelijk NO₂ en PM10 in 2017 per deelgebied weergegeven. Daarin wordt onderscheid gemaakt tussen de wegen in het deelgebied.

Tabel 4.2 Maximale aantal uur- en dagoverschrijdingen NO₂ en PM10

Deelgebied	Ter hoogte van	NO ₂ [# uren]			PM10 [# dagen]		
		Plan	Autonoom	Grenswaarde	Plan	Autonoom	Grenswaarde
5	Anthony Fokkerweg	0	0	18	6	6	35
6	Oosterengweg N	0	0	18	11	8	35
	Oosterengweg Z	0	0	18	8	8	35
	Oude Amersfoortseweg	0	0	18	7	7	35
	Mussenstraat	0	0	18	6	8	35
7	Entrada/Wandelpad N	0	0	18	7	7	35
	Wandelpad Z	0	0	18	6	6	35

4.6 Overzicht resultaten voor rekenjaar 2030 ter plekke van de woningen

In tabel 4.3 worden de maximaal berekende jaargemiddelde concentraties voor NO₂ en PM10 weergegeven voor de plansituatie in 2030. Er wordt onderscheid gemaakt tussen de verschillende wegen in het deelgebied.

Tabel 4.3 Maximale concentraties NO₂ en PM10

Deelgebied	Ter hoogte van	NO ₂ [µg/m ³]		PM10 [µg/m ³]	
		Plan	Grenswaarde	Plan	Grenswaarde
5	Anthony Fokkerweg	12,4	40	17,7	40
6	Oosterengweg N	18,1	40	21,0	40
	Oosterengweg Z	17,5	40	20,3	40
	Oude Amersfoortseweg	14,2	40	19,0	40
	Mussenstraat	13,2	40	18,4	40
7	Entrada/Wandelpad N	12,9	40	18,4	40
	Wandelpad Z	12,9	40	18,3	40

In tabel 4.4 worden de overschrijdingsuren en -dagen voor respectievelijk NO₂ en PM10 in 2030 per deelgebied weergegeven. Daarin wordt onderscheid gemaakt tussen de wegen in het deelgebied.

Tabel 4.4 Maximale aantal uur- en dagoverschrijdingen NO₂ en PM10

Deelgebied	Ter hoogte van	NO ₂ [# uren]		PM10 [# dagen]	
		Plan	Grenswaarde	Plan	Grenswaarde
5	Anthony Fokkerweg	0	18	3	35
6	Oosterengweg N	0	18	7	35
	Oosterengweg Z	0	18	6	35
	Oude Amersfoortseweg	0	18	4	35
	Mussenstraat	0	18	4	35
7	Entrada/Wandelpad N	0	18	4	35
	Wandelpad Z	0	18	4	35

4.7 Resultaten PM2,5 ter plekke van de woningen

Vanaf 1 januari 2015 dient het toetsen aan de grenswaarde PM2,5 meegenomen te worden in de beoordeling. De resultaten van de berekeningen worden weergegeven voor jaartal 2017 en 2030 en bevinden zich in bijlage 4.

In de autonome situatie bedraagt de maximaal berekende jaargemiddelde concentratie 14,6 µg/m³. In de plansituatie wordt maximaal 15,2 µg/m³ berekend. In beide scenario's wordt voldaan aan de vanaf 1 januari 2015 geldende grenswaarde van 25 µg/m³ PM2,5. Voor jaartal 2030 wordt in de plansituatie een PM2,5 concentratie berekend van 13,0 µg/m³.

5 Samenvatting en conclusie

De provincie Noord-Holland heeft het voornemen een Hoogwaardig Openbaar Vervoersverbinding (HOV) aan te leggen van Huizen naar Hilversum. Ten behoeve van het op te stellen Provinciaal Inpassingsplan (PIP) is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

De HOV-verbinding bestaat uit een aantal deelprojecten. De voorliggende rapportage beschouwt de deelprojecten 5, 6 en 7. Als aanvulling hierop wordt voor deelproject 6 het effect van tunnel in de Oosterengweg nader bekeken.

De resultaten zijn beoordeeld aan de hand van de 'Wet luchtkwaliteit' (hoofdstuk 5 titel 2 van de Wet milieubeheer). Er is gekeken of het planeffect (verschil in concentratie in de situatie met en zonder planontwikkeling) als 'niet in betekenende mate' kan worden beschouwd. Tevens is gekeken of de som van de achtergrondconcentratie en de bijdrage van wegverkeer en de HOV-baan op de relevante beoordelingspunten voldoet aan de grenswaarden uit de 'Wet luchtkwaliteit'. Indien het plan 'niet in betekenende mate is' of de grenswaarden voor NO₂ en PM10 worden niet overschreden, is de ontwikkeling inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit conform de 'Wet luchtkwaliteit'.

5.1 Bijdrage HOV busbaan

In dit onderzoek is de bijdrage van NO₂ en PM10 ten gevolge van de HOV-baan berekend op een grid van rekenpunten en gepresenteerd door middel van contouren. Voor zowel NO₂ als PM10 is de bijdrage ten gevolge van de HOV-verbinding overal minder dan 1,2 µg/m³ en kan daarom als 'niet-in betekenende-mate' (NIBM) beschouwd worden. Uit het rekengrid blijkt dat de maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ 0,34 µg/m³ bedraagt. De maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie PM10 bedraagt 0,03 µg/m³.

Vervolgens is aanvullend per deelgebied gekeken wat de totale jaargemiddelde concentratie (som van de achtergrondconcentratie, autonoom verkeer en bijdrage van bussen) van de stoffen NO₂ en PM10 is ter plekke van de woningen (gevoelige bestemmingen). De concentraties zijn berekend vóór de gevels van de woningen gelegen aan de betreffende wegen.

5.2 Deelgebied 5

In deelgebied 5 is ten gevolge van het verleggen van de Weg over Anna's Hoeve een beperkte toename berekend. In de plansituatie en de autonome situatie bedraagt de NO₂ concentratie respectievelijk 17,9 µg/m³ en 17,7 µg/m³. De PM10 concentratie bedraagt in beide situaties 19,6 µg/m³. De toename ten gevolge van de ontwikkeling aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM10 draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit.

Onderdeel van deelgebied 5 is de tijdelijke bouwweg ten behoeve van de aanleg van het ecoduct. Uit de rekenresultaten blijkt dat de maximale bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie voor de stoffen $1,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 , $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en $0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$ bedragen. De GCN achtergrondconcentraties bedragen voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ respectievelijk $20,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $21,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $13,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} is NIBM. Tevens toont de som van de concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ aan dat geen grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit worden overschreden.

Uit de rekenresultaten van de berekening ten behoeve van de zuidelijke aftakking van de HOV-baan is gebleken dat de bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie $1,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 , $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$ bedragen. De GCN achtergrondconcentraties bedragen voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ respectievelijk $19,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $20,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $13,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bronbijdrage NO_2 en PM_{10} is kleiner dan de NIBM grenswaarde (artikel 5.16 lid 1c, Wet luchtkwaliteit). Tevens worden geen grenswaarden overschreden van de maximale jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ (artikel 5.16 lid 1a).

5.3 Deelgebied 6

In deelgebied 6 zijn de totale concentraties lokaal verhoogd in de plansituatie. Door het realiseren van de tunnel in de Oosterengweg worden voertuigemissies bij de tunnelmonden uitgestoten. Dit leidt tot verhoogde concentraties bij de tunnelmonden. Ter hoogte van de woningen wordt voor de jaargemiddelde NO_2 concentratie in jaartal 2017 maximaal $30,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ berekend en voor de jaargemiddelde PM_{10} concentratie $23,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Doorkijkend naar de toekomst, wordt voor jaartal 2030 een jaargemiddelde NO_2 concentratie van maximaal $18,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ berekend en voor PM_{10} $21,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Echter, de concentraties nemen af ter hoogte van de Oude Amersfoortseweg, Mussenstraat en de Oosterengweg, daar waar de HOV kruist met de Oosterengweg. Ter plaatse van de tunnel in de Oosterengweg is sprake van een verbetering van de luchtkwaliteit.

Tevens is er gekeken naar de uitsluiting van het Venetapark. Uit de rekenresultaten van de berekening ten behoeve van de ontsluiting van het Venetapark blijkt dat de bijdrage aan de jaargemiddelde concentratie $0,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO_2 , $0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{10} en $0,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor $\text{PM}_{2,5}$ bedragen. De GCN achtergrondconcentraties bedragen voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ respectievelijk $20,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$, $22,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $14,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De som van deze concentraties toont aan dat geen grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit worden overschreden.

5.4 Deelgebied 7

Deelproject 7 betreft het deel tussen het bedrijfsterrein VSH Fittings BV en het NS station Hilversum. Dit gedeelte ligt in zijn geheel binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilversum. Dit betreft de aanleg van een nieuwe weg (busbaan). In de plansituatie en de autonome situatie bedraagt de NO_2 concentratie respectievelijk $18,7 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $18,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De PM_{10} concentratie bedraagt in beide situaties $20,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Doorkijkend naar de toekomst, wordt voor jaartal 2030 een jaargemiddelde NO_2 concentratie van maximaal $12,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ berekend en voor PM_{10} $18,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

5.5 Conclusie

De HOV-busbaan draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtkwaliteit en is inpasbaar op grond van artikel 5.16 lid 1c van de Wet luchtkwaliteit. Tevens leidt de optelsom van de achtergrondconcentratie en de bijdrage verkeer in zowel de autonome als de plansituatie voor NO₂ nergens tot overschrijdingen van de grenswaarden voor de jaargemiddelde en uurgemiddelde concentraties¹. Voor PM10 worden de maximaal toegestane jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³ en de daggemiddelde grenswaarde ook niet overschreden in zowel de autonome als plansituatie. Hieruit wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling inpasbaar is vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit op basis van artikel 5.16 lid 1a van de Wet luchtkwaliteit.

Vanaf 1 januari 2015 dient het toetsen aan de grenswaarde PM_{2,5} meegenomen te worden in de beoordeling. De resultaten van de berekeningen worden weergegeven voor jaartal 2017 en 2030 en bevinden zich in bijlage 4. In de autonome situatie bedraagt de maximaal berekende concentratie 14,6 µg/m³. In de plansituatie wordt maximaal 15,2 µg/m³ berekend. In beide scenario's wordt voldaan aan de vanaf 1 januari 2015 geldende grenswaarde van 25 µg/m³ PM_{2,5}. Voor jaartal 2030 wordt in de plansituatie een PM_{2,5} concentratie berekend van 13,0 µg/m³.

¹ Bij het berekenen van de totale concentratie is de bijdrage van de gemodelleerde wegen opgeteld bij de achtergrondconcentratie. Dat betekent dat de snelweg niet los is doorgerekend en de bijdrage van de snelweg alleen via de achtergrondconcentratie zit opgenomen in de totale concentratie. Uit de NSL-monitoringstool 2014 blijkt dat deze aanpak op rekenpunten dicht bij de snelweg een onderschatting van ordegrootte 2-3 µg/m³ (NO₂) kan geven. Bij de woningen (verder weg) zal het verschil minder groot zijn. Omdat de berekende concentraties ruim onder de grenswaarde vallen, zal het gedetailleerd doorrekenen van de snelweg geen andere conclusie geven met betrekking tot het over- of overschrijden van de grenswaarden

Bijlage

1

Aangeleverde verkeersgegevens

Aantal bussen per etmaal per wegvak HOV het Gooi

			2013				toekomst, met HOV			
			aantal bussen per periode van de dag				aantal bussen per periode van de dag			
			7.00-19.00	19.00-23.00	23.00-7.00	per etmaal	7.00-19.00	19.00-23.00	23.00-7.00	per etmaal
Huizen/Blaricum	t Merk	Bovenmaatweg - Gemeenlandslaan	254	53	49	356	68	16	8	92
		Huizermaatweg	178	36	28	242	144	24	20	188
		Huizermaatweg	178	36	28	242	144	24	20	188
		Huizermaatweg	178	36	28	242	144	24	20	188
		Bovenmaatweg	78	17	20	115	154	24	21	199
		Bovenmaatweg	78	17	20	115	154	24	21	199
		Aristoteleslaan	78	17	20	115	154	24	21	199
		Aristoteleslaan	78	17	20	115	154	24	21	199
		Stroomzijde	0	0	0	0	212	40	32	284
		Deltazijde	0	0	0	0	212	40	32	284
		Stichtseweg	0	0	0	0	212	40	32	284
		Stichtseweg	78	17	20	115	260	56	38	354
Hilversum		Randweg Oost	62	14	9	85	10	0	1	11
		Randweg Oost	67	13	13	93	10	0	1	11
		Randweg Oost	150	15	21	186	217	44	38	299
		Afrit 35 A27	116	14	20	150	164	36	31	231
		Oprit 35 A27	34	1	1	36	53	8	7	68
		Afrit 35 A27	37	0	1	38	106	16	13	135
		Oprit 35 A27	116	14	14	144	164	36	31	231
		Oosterengweg	23	4	1	28	23	4	1	28
		Oosterengweg	23	4	1	28	23	4	1	28
		Oosterengweg	23	4	1	28	23	4	1	28
		Mussenstraat	0	0	0	0	0	0	0	0
		Oude Amersfoortseweg West	0	0	0	0	0	0	0	0
		Oude Amersfoortseweg Oost	0	0	0	0	0	0	0	0
Busbaan langs spoor (oost)			0	0	0	0	326	56	46	428
Busbaan langs spoor (west)			0	0	0	0	144	24	20	188

			Etmalintensiteit													
Straatnaam					Gem % per uur			LMV			MZMV			ZMV		
			2017	2030												
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Huizen/Blaricum	t Merk	Bovenmaatweg - Gemeenlandslaan	22303	24749	6,65	3,45	0,80	93,06	91,76	97,76	5,88	2,04	7,12	1,07	0,20	1,12
	Huizermaatweg	Zuiderzee -De Haar	11340	13287	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Huizermaatweg	De haar - Fauna	14557	16912	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Huizermaatweg	Fauna - Bovenmaatweg	15195	17691	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Bovenmaatweg	Huizermaatweg - Moninickskamp	19826	23159	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Bovenmaatweg	Moninickskamp - Aristoteleslaan	15115	18517	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Aristoteleslaan	Bovenmaatweg - Delftland	7435	9937	6,65	3,54	0,75	95,83	97,28	98,72	2,36	0,64	2,53	1,81	0,64	0,18
	Aristoteleslaan	Delftland - Stroomzijde	5587	8016	6,65	3,54	0,75	95,83	97,28	98,72	2,36	0,64	2,53	1,81	0,64	0,18
	Stroomzijde	Aristoteleslaan - Floris v Dreef	379	28852	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Deltazijde	Deltazijde tnv Deltazijde	1516	55715	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Deltazijde	Floris V Dreef - Stichtseweg	462	67095	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Stichtseweg	Deltazijde - De Noord	5942	30284	6,77	3,41	0,64	94,59	94,49	97,73	4,63	1,82	4,83	0,77	0,45	0,69
	Stichtseweg	De Noord - Randweg Oost	9587	27915	6,46	3,19	1,20	94,30	91,40	95,90	2,80	1,60	3,50	2,90	2,50	5,10
	Randweg Oost	Blaricummerweg - Stichtseweg	17120	20489	6,47	3,19	1,20	91,20	87,00	93,80	4,30	2,40	5,20	4,50	3,80	7,80
	Randweg Oost	Stichtseweg - Blaricummerweg	16883	20104	6,47	3,19	1,20	91,20	87,00	93,80	4,30	2,40	5,20	4,50	3,80	7,80
	Randweg Oost	Stichtseweg - Oprit A27 richting Almere	20590	27672	6,47	3,19	1,20	91,20	87,00	93,80	4,30	2,40	5,20	4,50	3,80	7,80
	Oprit A27	Richting Eemnes	12114	16575	6,35	3,32	1,32	98,21	98,35	98,41	1,05	0,83	0,78	0,75	0,76	0,87
	Afrit A27	Vanuit Almere	8747	11691	6,35	3,32	1,32	98,21	98,35	98,41	1,05	0,83	0,78	0,75	0,76	0,87
Hilversum	Oosterengweg	Liebergerweg - Mussenstraat	27459	29823	6,64	3,47	0,80	93,96	92,83	98,07	5,11	1,76	6,20	0,93	0,17	0,97
	Oosterengweg	Mussenstraat - Oude Amersfoortseweg	27335	29823	6,64	3,47	0,80	93,96	92,83	98,07	5,11	1,76	6,20	0,93	0,17	0,97
	Oosterengweg	Oude Amersfoortseweg - Van Riebeeckweg	24933	29720	6,64	3,47	0,80	93,96	92,83	98,07	5,11	1,76	6,20	0,93	0,17	0,97
	Mussenstraat	Oosterengweg - A. Fokkerweg	1470	1036	6,80	3,40	0,60	98,27	99,14	97,51	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	0,00
	Oude Amersfoortseweg West	Oosterengweg - Willem Bontekoestraat	1933	1036	6,66	3,53	0,75	96,39	97,66	98,90	2,04	0,55	2,18	1,57	0,55	0,16
	Oude Amersfoortseweg Oost	Oosterengweg - Compagnieweg	1275	1036	6,66	3,53	0,75	96,39	97,66	98,90	2,04	0,55	2,18	1,57	0,55	0,16
	Anthony Fokkerweg	Mussenstraat - Liebergerweg	571	1553	6,80	3,40	0,60	98,27	99,14	97,51	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	0,00
	Anthony Fokkerweg	Liebergerweg - Minckelerstraat	1009	2278	6,80	3,40	0,60	98,27	99,14	97,51	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	0,00

Bijlage

2

Items Geomilieu V2.61

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	10684	0	08:34, 16 jan 2015	A. Fokkerw	Mussenstraat - Liebergerweg	Polylijn
	10685	0	08:34, 16 jan 2015	A. Fokkerw	Liebergerweg - Minckelerstraat	Polylijn
	230077	0	11:20, 15 jan 2015	1001	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230078	0	11:20, 15 jan 2015	1002	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230079	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230080	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230081	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230082	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230083	0	11:20, 15 jan 2015	1004	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	315050	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	315051	0	08:50, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	315052	0	08:50, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	315091	0	08:47, 14 mei 2014	Mussenstrt	Oosterengweg - A. Fokkerweg	Polylijn
	315092	0	08:48, 14 mei 2014	OudeAmersf	Oosterengweg - Willem Bontekoestraat	Polylijn
	315093	0	08:48, 14 mei 2014	OudeAmersf	Oosterengweg - Compagnieweg	Polylijn
	315094	0	08:48, 14 mei 2014	OosterengT	Liebergerweg - Mussenstraat T	Polylijn
	315095	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	315097	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	315099	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	315100	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	315101	0	08:48, 14 mei 2014	OosterengT	BT Mussenstraat - Oude Amersfoortseweg T	Polylijn
	315102	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	315103	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	315104	0	08:48, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	315105	0	08:50, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	315143	0	08:50, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	315144	0	08:50, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
	142211.71	470170.20	142251.97	470372.90	2	206.66	206.66
	142312.53	470622.87	142251.97	470372.90	7	262.26	3.87
	143632.54	470198.63	143738.00	470252.42	6	118.39	0.30
	143389.60	469846.15	143632.54	470198.63	29	469.54	4.07
	142328.28	470140.52	143024.21	469948.83	5	721.88	53.86
	143311.63	469869.64	143345.49	469858.26	4	35.72	0.58
	143024.26	469948.81	143311.89	469869.57	2	298.34	298.34
	143345.19	469858.23	143390.15	469845.85	2	46.64	46.64
	142312.70	470623.11	142328.28	470140.52	31	540.71	4.47
	141786.83	470464.09	141785.60	470440.92	2	23.20	23.20
	143543.56	470294.88	142253.35	470124.58	23	1606.81	21.46
	141843.03	470238.53	141066.49	470697.21	19	992.40	13.00
	141833.50	470271.29	142211.54	470169.79	6	391.43	29.38
	141860.78	470172.80	141791.65	470172.80	3	69.30	27.18
	141860.85	470172.81	141985.74	470138.17	2	129.60	129.60
	141808.57	470352.24	141880.25	470125.69	5	237.87	23.77
	141880.17	470125.21	141914.45	470043.62	3	88.50	1.21
	141914.45	470043.62	141981.13	469880.93	2	175.81	175.81
	141785.49	470440.70	141808.57	470352.24	4	91.64	7.86
	141787.01	470463.91	141785.78	470440.74	2	23.20	23.20
	141808.78	470352.27	141880.27	470125.19	4	238.29	40.79
	141880.35	470125.03	141914.63	470043.44	3	88.50	1.21
	141914.63	470043.44	141981.31	469880.76	2	175.81	175.81
	141785.67	470440.52	141808.75	470352.06	4	91.64	7.86
	140961.84	470854.51	140958.60	470858.45	7	209.43	12.21
	142253.35	470124.58	141843.03	470238.53	6	425.95	40.60
	141066.49	470697.21	140961.84	470854.51	5	190.80	32.71

HOV
1225368

LK Plan DP 6+7

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
	206.66	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	118.92	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	115.58	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	163.99	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	411.78	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	32.17	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	298.34	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	46.64	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	164.18	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	23.20	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	270.73	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	161.93	Verdeling	Normaal	False	70	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	100.33	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	42.12	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	129.60	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	95.08	Verdeling	Normaal (tunnel)	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	87.29	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	175.81	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	53.79	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	23.20	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	146.01	Verdeling	Normaal (tunnel)	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	87.29	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	175.81	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	53.79	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	92.28	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	135.45	Verdeling	Normaal	False	70	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	87.50	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	571.00	6.80
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	1009.00	6.80
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	27459.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	428.00	6.35
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	188.00	6.38
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1470.00	6.80
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1933.00	6.66
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1275.00	6.66
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	27459.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	24933.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	24933.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	27459.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	188.00	6.38
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	428.00	6.35
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	188.00	6.38

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
	3.40	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	3.40	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.27	1.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.19	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.40	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	3.53	0.75	96.39	97.66	98.90	2.04	0.55	2.18	1.57	0.55	0.16	--	--	--
	3.53	0.75	96.39	97.66	98.90	2.04	0.55	2.18	1.57	0.55	0.16	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.19	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.27	1.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.19	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	38.16	38.16	38.16
	5.90	5.90	5.90	5.90	5.90	5.90	5.90	67.43	67.43	67.43
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	1713.15	1713.15	1713.15
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	98.23	98.23	98.23
	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	124.09	124.09	124.09
	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46	81.85	81.85	81.85
	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	1713.15	1713.15	1713.15
	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	1555.56	1555.56	1555.56
	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	1555.56	1555.56	1555.56
	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	1713.15	1713.15	1713.15
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	19.25
	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	34.01
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	884.51
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	49.55
	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	66.64
	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	43.95
	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	884.51
	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	803.14
	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	803.14
	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	884.51
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
	19.25	19.25	19.25	3.34	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
	34.01	34.01	34.01	5.90	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	884.51	884.51	884.51	215.43	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	49.55	49.55	49.55	8.60	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	66.64	66.64	66.64	14.34	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	43.95	43.95	43.95	9.46	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
	884.51	884.51	884.51	215.43	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	803.14	803.14	803.14	195.61	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37
	803.14	803.14	803.14	195.61	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37
	884.51	884.51	884.51	215.43	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
	0.50	0.50	0.50	0.24	0.24	0.24	0.24	0.03	--	--
	0.89	0.89	0.89	0.43	0.43	0.43	0.43	0.05	--	--
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	93.17	93.17	93.17	16.77	16.77	16.77	16.77	13.62	2.13	2.13
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.29	1.29	1.29	0.62	0.62	0.62	0.62	0.08	--	--
	2.63	2.63	2.63	0.38	0.38	0.38	0.38	0.32	0.02	0.02
	1.73	1.73	1.73	0.25	0.25	0.25	0.25	0.21	0.02	0.02
	93.17	93.17	93.17	16.77	16.77	16.77	16.77	13.62	2.13	2.13
	84.60	84.60	84.60	15.23	15.23	15.23	15.23	12.37	1.93	1.93
	84.60	84.60	84.60	15.23	15.23	15.23	15.23	12.37	1.93	1.93
	93.17	93.17	93.17	16.77	16.77	16.77	16.77	13.62	2.13	2.13
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
--	--	--	--	--	--	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
--	--	--	--	--	--	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02
0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33
2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96
1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40
1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40
2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.24	0.24	0.24
	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.43	0.43	0.43
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	1.62	1.62	1.62
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.62	0.62	0.62
	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	0.38	0.38	0.38
	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	0.25	0.25	0.25
	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	1.62	1.62	1.62
	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	1.47	1.47	1.47
	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	1.47	1.47	1.47
	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	1.62	1.62	1.62
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	0.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.62	2.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	27.18
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99
	0.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.38	0.02	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.25	0.02	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.62	2.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.47	1.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.47	1.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.62	2.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99
	--	--	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	27.18
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18
	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99
	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18	27.18
	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99

Groep	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	27.18	14.00	14.00	14.00	14.00	5.74	0	0	0
	11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
	11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0
	27.18	14.00	14.00	14.00	14.00	5.74	0	0	0
	11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

[illegible]

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
	230085	0	16:05, 15 jan 2015	-4702	1	142
	230086	0	16:03, 15 jan 2015	-4703	1	143
	230087	0	16:03, 15 jan 2015	-4704	1	144
	230088	0	16:03, 15 jan 2015	-4705	1	145
	230089	0	16:03, 15 jan 2015	-4706	1	146
	230090	0	16:03, 15 jan 2015	-4707	1	147
	230091	0	16:03, 15 jan 2015	-4708	1	148
	230092	0	16:03, 15 jan 2015	-4709	1	149
	230093	0	16:03, 15 jan 2015	-4710	1	150
	230094	0	16:03, 15 jan 2015	-4711	1	151
	230095	0	16:04, 15 jan 2015	-4712	1	152
	230096	0	16:04, 15 jan 2015	-4713	1	153
	230097	0	16:04, 15 jan 2015	-4714	1	154
	230098	0	16:04, 15 jan 2015	-4715	1	155
	230099	0	16:04, 15 jan 2015	-4716	1	156
	230100	0	16:04, 15 jan 2015	-4717	1	157
	315053	0	08:12, 13 mei 2014	-1047	1	87
	315054	0	08:12, 13 mei 2014	-1048	1	80
	315055	0	08:12, 13 mei 2014	-1049	1	81
	315056	0	08:12, 13 mei 2014	-1050	1	70
	315057	0	08:12, 13 mei 2014	-1051	1	78
	315058	0	08:12, 13 mei 2014	-1052	1	86
	315059	0	08:12, 13 mei 2014	-1053	1	69
	315060	0	08:12, 13 mei 2014	-1054	1	71
	315061	0	08:12, 13 mei 2014	-1055	1	90
	315062	0	08:12, 13 mei 2014	-1056	1	64
	315063	0	08:12, 13 mei 2014	-1057	1	68
	315064	0	08:12, 13 mei 2014	-1058	1	62
	315065	0	08:12, 13 mei 2014	-1059	1	63
	315066	0	08:12, 13 mei 2014	-1060	1	74
	315067	0	08:12, 13 mei 2014	-1061	1	75
	315068	0	08:12, 13 mei 2014	-1062	1	66
	315069	0	08:12, 13 mei 2014	-1063	1	65
	315070	0	08:12, 13 mei 2014	-1064	1	76
	315071	0	08:12, 13 mei 2014	-1065	1	73
	315072	0	08:12, 13 mei 2014	-1066	1	91
	315073	0	08:12, 13 mei 2014	-1067	1	67
	315074	0	08:12, 13 mei 2014	-1068	1	79
	315075	0	08:12, 13 mei 2014	-1069	1	72
	315076	0	08:12, 13 mei 2014	-1070	1	77
	315077	0	08:12, 13 mei 2014	-1071	1	60
	315078	0	08:12, 13 mei 2014	-1072	1	59
	315079	0	08:12, 13 mei 2014	-1073	1	92
	315080	0	08:12, 13 mei 2014	-1074	1	93
	315081	0	08:12, 13 mei 2014	-1075	1	94
	315082	0	08:12, 13 mei 2014	-1076	1	88
	315083	0	08:12, 13 mei 2014	-1077	1	61
	315084	0	08:12, 13 mei 2014	-1078	1	89
	315085	0	08:12, 13 mei 2014	-1079	1	82
	315086	0	08:12, 13 mei 2014	-1080	1	85
	315087	0	08:12, 13 mei 2014	-1081	1	84
	315088	0	08:12, 13 mei 2014	-1082	1	83
	315109	0	09:16, 13 mei 2014	-4362	1	0044
	315110	0	09:16, 13 mei 2014	-4378	1	0048
	315111	0	09:16, 13 mei 2014	-4399	1	0068
	315112	0	09:27, 13 mei 2014	-4406	1	0074
	315113	0	09:16, 13 mei 2014	-4411	1	0082
	315114	0	09:16, 13 mei 2014	-4421	1	0092

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y
		Punt	142203.82	470199.00
		Punt	142209.50	470227.02
		Punt	142215.03	470254.32
		Punt	142223.68	470296.94
		Punt	142228.37	470320.08
		Punt	142233.51	470345.39
		Punt	142254.43	470397.89
		Punt	142259.12	470421.11
		Punt	142262.92	470439.36
		Punt	142268.09	470465.30
		Punt	142272.31	470486.23
		Punt	142276.58	470506.10
		Punt	142281.94	470534.33
		Punt	142286.43	470556.97
		Punt	142290.51	470577.02
		Punt	142296.06	470604.17
		Punt	141897.45	470035.98
	Oosterengweg 162-172	Punt	141930.47	470048.48
	Oosterengweg 141-151	Punt	141952.80	469993.87
	Oosterengweg 177-187	Punt	141876.81	470188.63
	Oude Amersfoortsteweg 225-235	Punt		
		Punt	141902.32	470148.67
	Oosterengweg 69-79	Punt	141917.69	469986.53
	Oosterengweg 198-208	Punt	141863.16	470214.10
	Oosterengweg 65	Punt	141928.58	470174.56
	Oude Amersfoortsteweg 263	Punt	141843.43	470200.17
	Oosterengweg 56	Punt		
		Punt	141838.22	470281.96
	Mussenstraat 68	Punt	141911.67	470258.26
	Mussenstraat 42	Punt	141822.39	470335.29
	Oosterengweg 33	Punt	141829.24	470312.17
	Oosterengweg 41	Punt	142050.23	470141.87
	Oude Amersfoortsteweg 297	Punt		
		Punt	142111.86	470127.88
	Oude Amersfoortsteweg 315	Punt	141876.64	470267.84
	Mussenstraat 56	Punt	141851.71	470275.39
	Mussenstraat 64	Punt	142152.37	470112.15
	Oude Amersfoortsteweg 327	Punt	142020.52	470149.96
	Oude Amersfoortsteweg 289	Punt		
		Punt	141835.05	470222.56
	Oosterengweg 46a-50d	Punt	141891.79	470263.70
	Mussenstraat 50	Punt	141901.41	470109.55
	Oosterengweg 97-111	Punt	141977.95	470162.33
	Oude Amersfoortsteweg 277	Punt	142187.70	470131.19
	Van Linschotenlaan 2-12	Punt		
		Punt	141805.07	470403.66
	Oosterengweg 596-630	Punt	141798.68	470426.87
	Oosterengweg 562-594	Punt	141785.85	470364.63
	Oosterengweg 6_1-46	Punt	141772.64	470416.52
	Oosterengweg 4_1-46	Punt	141764.90	470459.26
	Liebergerweg 434-500	Punt		
		Punt	141878.26	470095.37
	Oosterengweg 62-148	Punt	141811.77	470377.10
	Oosterengweg 632-654	Punt	141837.86	470152.09
	Willem Bontekoestraat 1-41	Punt	141972.52	469946.69
	Oosterengweg 213-223	Punt	141941.63	469927.96
	Oosterengweg 246-256	Punt		
		Punt	141955.85	469889.53
	Van Riebeeckweg 85-97	Punt	141993.42	469904.18
	Van Riebeeckweg 99-111	Punt	141068.35	470618.25
	Appartementen Roosendaalstraat 31 t/m 47	Punt	141208.35	470387.04
	Wandelpad 64 a-b	Punt	141127.43	470540.21
	Wandelpad 34	Punt		
		Punt	141064.88	470638.90
	Wandelpad 20	Punt	141036.88	470695.41
	Wandelpad 8	Punt	141047.05	470680.65
	Wandelpad 14	Punt		

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
	315115	0	09:16, 13 mei 2014	-4432	1	0102
	315116	0	09:16, 13 mei 2014	-4484	1	0155
	315117	0	09:16, 13 mei 2014	-4488	1	0158
	315118	0	09:16, 13 mei 2014	-4493	1	0164
	315119	0	09:16, 13 mei 2014	-4510	1	0188
	315120	0	09:16, 13 mei 2014	-4512	1	0190
	315121	0	09:16, 13 mei 2014	-4522	1	0192
	315122	0	09:16, 13 mei 2014	-4540	1	0210
	315123	0	09:16, 13 mei 2014	-4548	1	0245
	315124	0	09:16, 13 mei 2014	-4562	1	0252
	315125	0	09:16, 13 mei 2014	-4570	1	0265
	315126	0	09:16, 13 mei 2014	-4577	1	0270
	315127	0	09:16, 13 mei 2014	-4579	1	0268
	315128	0	09:16, 13 mei 2014	-4589	1	0301
	315129	0	09:16, 13 mei 2014	-4621	1	0327
	315130	0	09:16, 13 mei 2014	-4623	1	0331
	315131	0	09:16, 13 mei 2014	-4624	1	0336
	315132	0	09:16, 13 mei 2014	-4633	1	0341
	315133	0	09:16, 13 mei 2014	-4635	1	0342
	315134	0	09:16, 13 mei 2014	-4638	1	0349
	315135	0	09:16, 13 mei 2014	-4654	1	0362
	315136	0	09:16, 13 mei 2014	-4664	1	0393
	315137	0	09:16, 13 mei 2014	-4701	1	0398
	315138	0	09:28, 13 mei 2014	-4679	1	0371
	315139	0	09:28, 13 mei 2014	-4680	1	0364
	315140	0	09:16, 13 mei 2014	-4687	1	0383
	315141	0	09:16, 13 mei 2014	-4691	1	0275
	315142	0	09:28, 13 mei 2014	-4693	1	0372

Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Omschr.	Vorm	X	Y
	Wandelpad 10	Punt	141041.97	470689.36
	Wandelpad 70	Punt	141213.52	470368.55
	Wandelpad 100	Punt	141252.22	470292.62
	St. Vitusstraat 94	Punt	141168.77	470451.83
	St. Vitusstraat 96	Punt	141176.40	470453.83
	St. Vitusstraat 96	Punt	141179.25	470443.95
	Wandelpad 58	Punt	141199.06	470404.49
	Wandelpad 94	Punt	141240.88	470310.15
	Wandelpad 42a-d	Punt	141146.79	470513.81
	Wandelpad 86	Punt	141231.21	470330.38
	Wandelpad 18c	Punt	141056.53	470644.75
	Wandelpad 46	Punt	141146.96	470492.90
	Wandelpad 46	Punt	141154.34	470489.34
	Wandelpad 18	Punt	141051.11	470667.37
	Wandelpad 18a	Punt	141056.61	470655.02
	Wandelpad 54 (gezondheidszorgfunctie)	Punt	141190.71	470421.84
	Wandelpad 24	Punt	141070.90	470627.38
	Diamantstraat 69	Punt	141260.19	470274.39
	Diamantstraat 69	Punt	141256.53	470266.93
	Wandelpad 46 a-c	Punt	141153.48	470481.11
	Wandelpad 78	Punt	141221.51	470350.65
	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	Punt	140976.94	470797.91
	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	Punt	140964.18	470822.61
	Appartementen Prins Bernhardstraat	Punt	140993.03	470763.28
	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	Punt	140999.05	470758.63
	Appartementen Wilhelminastraat 2 t/m 70	Punt	140971.41	470810.72
	Wandelpad 38	Punt	141136.26	470529.14
	Appartementen Prins Bernhardstraat 43 t/m 113	Punt	140998.91	470749.61

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	10684	0	08:34, 16 jan 2015	A. Fokkerw	Mussenstraat - Liebergerweg	Polylijn
	10685	0	08:34, 16 jan 2015	A. Fokkerw	Liebergerweg - Minckelerstraat	Polylijn
	226907	0	11:18, 15 jan 2015	anna's hoe	zandheuveweg-sportvelden	Polylijn
	226908	0	11:18, 15 jan 2015	anna's hoe	sportvelden- A.fokkerweg	Polylijn
	319805	0	08:50, 14 mei 2014	Mussenstrt	VR Oosterengweg - A. Fokkerweg	Polylijn
	319806	0	08:51, 14 mei 2014	OudeAmersf	VR Oosterengweg - Willem Bontekoestraat	Polylijn
	319807	0	08:51, 14 mei 2014	OudeAmersf	VR Oosterengweg - Compagnieweg	Polylijn
	339727	0	09:16, 14 mei 2014	Oosterengw	VR Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	339728	0	09:16, 14 mei 2014	Oosterengw	VR Mussenstraat - Oude Amersfoortseweg	Polylijn
	339729	0	09:16, 14 mei 2014	Oosterengw	VR Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	339733	0	09:16, 14 mei 2014	Busref	BR Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	339734	0	09:16, 14 mei 2014	Busref	BR Mussenstraat - Oude Amersfoortseweg	Polylijn
	339735	0	09:16, 14 mei 2014	Busref	BR Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
	142211.71	470170.20	142251.97	470372.90	2	206.66	206.66
	142312.53	470622.87	142251.97	470372.90	7	262.26	3.87
	143743.16	470253.28	142659.12	470468.37	24	1289.08	11.51
	142659.12	470468.37	142309.32	470633.65	5	389.07	29.44
	141833.50	470271.29	142211.54	470169.79	6	391.43	29.38
	141860.78	470172.80	141790.42	470173.41	3	70.50	27.18
	141860.85	470172.81	141985.37	470139.73	2	128.84	128.84
	141786.20	470463.95	141833.69	470269.28	5	201.39	29.60
	141833.69	470269.32	141860.86	470172.46	3	100.60	41.42
	141860.80	470172.75	141981.13	469880.93	4	315.95	61.93
	141786.20	470463.95	141833.69	470269.28	5	201.39	29.60
	141833.69	470269.32	141860.86	470172.46	3	100.60	41.42
	141860.80	470172.75	141982.61	469877.00	4	320.16	61.93

HOV
1225368

LK Aut DP 6+7

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X
	206.66	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	118.92	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	132.50	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	169.25	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	100.33	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	43.32	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	128.84	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	77.56	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	59.18	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	177.02	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	77.56	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	59.18	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	181.22	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	571.00	6.80	3.40
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	1009.00	6.80	3.40
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79	3.44
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10416.00	6.79	3.44
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1470.00	6.80	3.40
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1933.00	6.66	3.53
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1275.00	6.66	3.53
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	27459.00	6.64	3.47
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	27335.00	6.64	3.47
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	24933.00	6.64	3.47
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85	3.57
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85	3.57
--	1.50	1.00	1.10	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85	3.57

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	0.75	96.39	97.66	98.90	2.04	0.55	2.18	1.57	0.55	0.16	--	--	--
	0.75	96.39	97.66	98.90	2.04	0.55	2.18	1.57	0.55	0.16	--	--	--
	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	3.34	38.16	38.16	38.16
	5.90	5.90	5.90	5.90	5.90	5.90	5.90	67.43	67.43	67.43
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	57.18	57.18	57.18	57.18	57.18	57.18	57.18	669.83	669.83	669.83
	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	8.60	98.23	98.23	98.23
	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	14.34	124.09	124.09	124.09
	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46	9.46	81.85	81.85	81.85
	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	215.43	1713.15	1713.15	1713.15
	214.46	214.46	214.46	214.46	214.46	214.46	214.46	1705.42	1705.42	1705.42
	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	195.61	1555.56	1555.56	1555.56
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	38.16	19.25
	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	67.43	34.01
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	669.83	669.83	669.83	669.83	669.83	669.83	669.83	669.83	669.83	352.11
	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	98.23	49.55
	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	124.09	66.64
	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	81.85	43.95
	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	1713.15	884.51
	1705.42	1705.42	1705.42	1705.42	1705.42	1705.42	1705.42	1705.42	1705.42	880.52
	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	1555.56	803.14
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
	19.25	19.25	19.25	3.34	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03
	34.01	34.01	34.01	5.90	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	352.11	352.11	352.11	57.18	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14
	49.55	49.55	49.55	8.60	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	66.64	66.64	66.64	14.34	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32	0.32
	43.95	43.95	43.95	9.46	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21	0.21
	884.51	884.51	884.51	215.43	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62	13.62
	880.52	880.52	880.52	214.46	13.56	13.56	13.56	13.56	13.56	13.56
	803.14	803.14	803.14	195.61	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37	12.37
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
	0.03	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
	0.05	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89	0.89
	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
	2.14	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74
	0.08	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29	1.29
	0.32	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63
	0.21	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73	1.73
	13.62	93.17	93.17	93.17	93.17	93.17	93.17	93.17	93.17	93.17
	13.56	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75	92.75
	12.37	84.60	84.60	84.60	84.60	84.60	84.60	84.60	84.60	84.60
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
	0.50	0.50	0.50	0.24	0.24	0.24	0.24	0.03	--	--
	0.89	0.89	0.89	0.43	0.43	0.43	0.43	0.05	--	--
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.74	18.74	18.74	3.08	3.08	3.08	3.08	2.14	2.14	2.14
	1.29	1.29	1.29	0.62	0.62	0.62	0.62	0.08	--	--
	2.63	2.63	2.63	0.38	0.38	0.38	0.38	0.32	0.02	0.02
	1.73	1.73	1.73	0.25	0.25	0.25	0.25	0.21	0.02	0.02
	93.17	93.17	93.17	16.77	16.77	16.77	16.77	13.62	2.13	2.13
	92.75	92.75	92.75	16.69	16.69	16.69	16.69	13.56	2.12	2.12
	84.60	84.60	84.60	15.23	15.23	15.23	15.23	12.37	1.93	1.93
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
--	--	--	--	--	--	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
--	--	--	--	--	--	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	2.14	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74
--	--	--	--	--	--	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43
0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02
0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33
2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	2.13	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96
2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	2.12	16.88	16.88	16.88	16.88	16.88
1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	1.93	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.24	0.24	0.24
	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.43	0.43	0.43
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	18.74	3.08	3.08	3.08
	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.43	0.62	0.62	0.62
	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	2.02	0.38	0.38	0.38
	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	1.33	0.25	0.25	0.25
	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	16.96	1.62	1.62	1.62
	16.88	16.88	16.88	16.88	16.88	16.88	16.88	1.61	1.61	1.61
	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	15.40	1.47	1.47	1.47
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	0.24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.43	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.08	2.14	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.62	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.38	0.02	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.25	0.02	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.62	2.13	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.61	2.12	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.47	1.93	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92
	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92	1.92

Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	--	--	--	--	--	--	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
	1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	323754	0	09:01, 14 mei 2014	Bovenmaatw	Huizermaatweg - Moninickskamp	Polylijn
	323755	0	09:31, 13 mei 2014	t Merk	Bovenmaatweg - Gemeenlandslaan	Polylijn
	323756	0	09:01, 14 mei 2014	Bovenmaatw	Moninickskamp - Aristoteleslaan	Polylijn
	323757	0	09:01, 14 mei 2014	Aristotele	Bovenmaatweg - Delftland	Polylijn
	323758	0	09:01, 14 mei 2014	Aristotele	Delftland - Stroomzijde	Polylijn
	323759	0	09:01, 14 mei 2014	Stichtsewe	De Noord - Randweg Oost	Polylijn
	323760	0	09:00, 14 mei 2014	Randweg0	Blaricummerweg - Stichtseweg	Polylijn
	323761	0	09:00, 14 mei 2014	Randweg0	Stichtseweg - Oprit A27 richting Almere	Polylijn
	323762	0	08:58, 14 mei 2014	Oprit A27	Richting Eemnes	Polylijn
	323763	0	08:58, 14 mei 2014	Afrit A27	Vanuit Almere	Polylijn
	323764	0	08:59, 14 mei 2014	Huizermaat	Fauna - Bovenmaatweg	Polylijn
	323765	0	08:59, 14 mei 2014	Huizermaat	De Haar - Fauna	Polylijn
	323766	0	09:31, 13 mei 2014	Huizermaat	Zuiderzee -De Haar	Polylijn
	323767	0	09:00, 14 mei 2014	Randweg0	Stichtseweg - Blaricummerweg	Polylijn
	323768	0	08:59, 14 mei 2014	t Merk	BT Bovenmaatweg - Gemeenlandslaan	Polylijn
	323769	0	09:00, 14 mei 2014	Randweg0	BT Blaricummerweg - Stichtseweg	Polylijn
	323770	0	08:58, 14 mei 2014	Oprit A27	BT Richting Hilversum	Polylijn
	323771	0	08:58, 14 mei 2014	Afrit A27	BT komende uit Almere	Polylijn
	323772	0	08:59, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323773	0	09:00, 14 mei 2014	Randweg0	BT Stichtseweg - Blaricummerweg	Polylijn
	323774	0	08:58, 14 mei 2014	Oprit A27	BT komende uit Hilversum	Polylijn
	323775	0	08:58, 14 mei 2014	Oprit A27	BT richting Almere	Polylijn
	323776	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323777	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323778	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323779	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323780	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323781	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323782	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323783	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan oo	BT Busbaan HOV 't Gooi oostzijde A27	Polylijn
	323784	0	09:00, 14 mei 2014	Busbaan oo	BT Busbaan HOV 't Gooi oostzijde A27	Polylijn
	323842	0	09:01, 14 mei 2014	Stroomzijd	Aristoteleslaan - Floris v Dreef	Polylijn
	323843	0	09:01, 14 mei 2014	Deltazijde	Floris v Dreef - Stichtseweg	Polylijn
	323844	0	09:01, 14 mei 2014	Stichtsewe	Deltazijde - De Noord	Polylijn
	323895	0	08:59, 14 mei 2014	Huizermaat	Zuiderzee -De Haar	Polylijn
	323896	0	08:59, 14 mei 2014	Huizermaat	De Haar - Fauna	Polylijn
	323897	0	08:59, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323898	0	08:59, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323899	0	08:59, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323900	0	08:59, 14 mei 2014	Busbaan	BT Busbaan HOV 't Gooi	Polylijn
	323901	0	08:59, 14 mei 2014	Huizermaat	Fauna - Bovenmaatweg	Polylijn
	323902	0	09:01, 14 mei 2014	Bovenmaatw	Moninickskamp - Aristoteleslaan	Polylijn
	323903	0	09:01, 14 mei 2014	Aristotele	Bovenmaatweg - Delftland	Polylijn

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 2+3

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
	146331.67	478446.01	146460.67	478440.78	9	143.70	5.22
	146331.67	478445.64	146200.46	478055.38	9	415.87	31.28
	146460.67	478440.78	146726.00	478464.07	11	276.37	2.80
	146748.29	478455.50	146748.53	478455.50	14	99.78	3.28
	146801.86	478401.35	147082.95	478141.94	6	386.22	17.88
	147249.77	477465.96	146772.06	477077.26	13	657.28	22.20
	146772.06	477075.98	146456.36	477199.57	5	339.41	24.30
	146773.34	477075.34	147335.26	476987.47	7	575.53	57.51
	146771.72	477074.45	146631.63	476498.60	9	603.98	51.80
	146874.35	476860.23	146778.24	477072.82	12	404.38	20.43
	146332.80	478447.88	146136.63	478715.93	11	398.01	24.68
	146105.11	478724.51	145594.27	478875.10	5	566.01	79.71
	145570.02	478898.46	145570.02	478898.46	2	N/A	N/A
	146781.67	477100.97	146465.97	477224.56	5	339.41	24.30
	146361.55	478498.85	146199.87	478055.37	9	476.95	31.67
	146772.06	477075.98	146456.36	477199.57	5	339.41	24.30
	146771.72	477074.45	146631.63	476498.60	9	603.98	51.80
	146874.35	476860.23	146778.24	477072.82	12	404.38	20.43
	145252.00	479109.00	145569.77	478899.01	4	436.97	28.68
	146781.67	477100.97	146465.97	477224.56	5	339.41	24.30
	147317.60	476985.81	147017.17	476998.80	12	562.79	29.28
	147335.47	476987.44	147523.85	477581.81	8	643.61	83.47
	146364.91	478495.95	146458.02	478442.12	4	107.76	21.71
	146458.02	478442.12	146724.99	478435.21	12	272.37	12.41
	146724.99	478435.21	146795.55	478382.47	3	88.58	25.38
	146795.55	478382.47	147024.69	478013.07	13	474.17	18.99
	147024.69	478013.07	147446.39	477870.51	9	478.67	9.96
	147446.39	477870.51	147548.68	477770.53	7	146.00	12.59
	147548.68	477770.53	147254.53	477411.38	18	470.70	9.41
	147254.53	477411.38	146784.30	477071.35	18	663.32	13.57
	146772.98	477074.89	147334.64	476986.55	6	574.89	72.33
	147464.93	477877.48	147086.08	478141.18	3	462.79	174.77
	147465.77	477877.17	147566.03	477793.35	3	130.83	48.19
	147566.11	477791.26	147249.13	477467.88	6	453.00	37.23
	145570.02	478898.46	145252.00	479109.00	5	438.10	2.00
	145569.80	478898.46	145570.69	478898.90	16	106.92	3.78
	145594.04	478875.32	146104.79	478724.62	7	565.31	15.30
	145594.47	478875.18	145594.47	478875.35	14	106.28	4.56
	146127.31	478736.77	146127.41	478736.56	24	103.54	2.45
	146136.73	478715.40	146364.91	478495.95	9	341.88	14.38
	146115.37	478706.08	146115.16	478706.19	24	103.50	2.24
	146726.00	478464.00	146726.58	478462.83	18	99.06	3.30
	146748.53	478455.57	146802.13	478401.19	4	77.70	13.46

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 2+3

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X
	34.98	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	67.36	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	56.81	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	11.54	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	169.12	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	172.26	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	126.97	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	187.10	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	104.28	Verdeling	Snelweg	False	120	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	114.97	Verdeling	Snelweg	False	120	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	71.58	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	297.91	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	N/A	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	126.97	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	92.31	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	126.97	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	104.28	Verdeling	Snelweg	False	120	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	114.97	Verdeling	Snelweg	False	120	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	345.02	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	126.97	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	172.49	Verdeling	Snelweg	False	120	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	103.94	Verdeling	Snelweg	False	120	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	44.08	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	58.69	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	63.20	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	110.73	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	166.52	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	58.98	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	58.20	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	95.90	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	198.81	Verdeling	Normaal	False	60	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	288.02	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	82.63	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	175.24	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	347.29	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	11.59	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	169.14	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	11.50	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	7.82	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	114.19	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	7.62	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	8.56	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--
	47.74	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	23159.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	24749.00	6.65	3.45
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	18517.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	4969.00	6.65	3.54
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	8016.00	6.65	3.54
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	27915.00	6.46	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	20489.00	6.47	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	2.00	1.00	27672.00	6.47	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	16575.00	6.35	3.32
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	11691.00	6.35	3.32
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	17691.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	16912.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	13287.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	20104.00	6.47	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	92.00	6.16	4.35
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	11.00	7.58	--
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	231.00	5.92	3.90
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	135.00	6.54	2.96
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	188.00	6.38	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	11.00	7.58	--
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	231.00	5.92	3.90
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	68.00	6.54	2.96
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	199.00	6.45	3.02
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	199.00	6.45	3.02
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	199.00	6.45	3.02
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	284.00	6.22	3.52
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	284.00	6.22	3.52
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	284.00	6.22	3.52
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	354.00	6.12	3.95
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	2.00	1.00	299.00	6.06	3.69
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28852.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	67095.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	30284.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	13287.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	8456.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	188.00	6.38	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	94.00	6.38	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	94.00	6.38	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	188.00	6.38	3.19
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	8846.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.50	9259.00	6.77	3.41
--	1.50	1.00	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	9937.00	6.65	3.54

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.80	93.06	91.76	97.76	5.88	2.04	7.12	1.07	0.20	1.12	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.75	95.83	97.28	98.72	2.36	0.64	2.53	1.81	0.64	0.18	--	--	--
	0.75	95.83	97.28	98.72	2.36	0.64	2.53	1.81	0.64	0.18	--	--	--
	1.20	94.30	91.40	95.90	2.80	1.60	3.50	2.90	2.50	5.10	--	--	--
	1.20	91.20	87.00	93.80	4.30	2.40	5.20	4.50	3.80	7.80	--	--	--
	1.20	91.20	87.00	93.80	4.30	2.40	5.20	4.50	3.80	7.80	--	--	--
	1.32	98.21	98.35	98.41	1.05	0.83	0.78	0.75	0.76	0.87	--	--	--
	1.32	98.21	98.35	98.41	1.05	0.83	0.78	0.75	0.76	0.87	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	1.20	91.20	87.00	93.80	4.30	2.40	5.20	4.50	3.80	7.80	--	--	--
	1.09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.64	94.59	94.49	97.73	4.63	1.82	4.83	0.77	0.45	0.69	--	--	--
	0.75	95.83	97.28	98.72	2.36	0.64	2.53	1.81	0.64	0.18	--	--	--

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 2+3

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
	144.85	144.85	144.85	144.85	144.85	144.85	144.85	1483.04	1483.04	1483.04
	193.56	193.56	193.56	193.56	193.56	193.56	193.56	1531.59	1531.59	1531.59
	115.82	115.82	115.82	115.82	115.82	115.82	115.82	1185.78	1185.78	1185.78
	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	36.79	316.66	316.66	316.66
	59.35	59.35	59.35	59.35	59.35	59.35	59.35	510.84	510.84	510.84
	321.25	321.25	321.25	321.25	321.25	321.25	321.25	1700.52	1700.52	1700.52
	230.62	230.62	230.62	230.62	230.62	230.62	230.62	1208.98	1208.98	1208.98
	311.48	311.48	311.48	311.48	311.48	311.48	311.48	1632.83	1632.83	1632.83
	215.31	215.31	215.31	215.31	215.31	215.31	215.31	1033.67	1033.67	1033.67
	151.87	151.87	151.87	151.87	151.87	151.87	151.87	729.09	729.09	729.09
	110.65	110.65	110.65	110.65	110.65	110.65	110.65	1132.89	1132.89	1132.89
	105.78	105.78	105.78	105.78	105.78	105.78	105.78	1083.00	1083.00	1083.00
	83.11	83.11	83.11	83.11	83.11	83.11	83.11	850.87	850.87	850.87
	226.29	226.29	226.29	226.29	226.29	226.29	226.29	1186.26	1186.26	1186.26
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	180.46	180.46	180.46	180.46	180.46	180.46	180.46	1847.61	1847.61	1847.61
	419.66	419.66	419.66	419.66	419.66	419.66	419.66	4296.59	4296.59	4296.59
	189.42	189.42	189.42	189.42	189.42	189.42	189.42	1939.31	1939.31	1939.31
	83.11	83.11	83.11	83.11	83.11	83.11	83.11	850.87	850.87	850.87
	52.89	52.89	52.89	52.89	52.89	52.89	52.89	541.50	541.50	541.50
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	55.33	55.33	55.33	55.33	55.33	55.33	55.33	566.48	566.48	566.48
	57.91	57.91	57.91	57.91	57.91	57.91	57.91	592.92	592.92	592.92
	73.57	73.57	73.57	73.57	73.57	73.57	73.57	633.25	633.25	633.25

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 2+3

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	1483.04	1483.04	1483.04	1483.04	1483.04	1483.04	1483.04	1483.04	1483.04	746.21
	1531.59	1531.59	1531.59	1531.59	1531.59	1531.59	1531.59	1531.59	1531.59	783.48
	1185.78	1185.78	1185.78	1185.78	1185.78	1185.78	1185.78	1185.78	1185.78	596.64
	316.66	316.66	316.66	316.66	316.66	316.66	316.66	316.66	316.66	171.12
	510.84	510.84	510.84	510.84	510.84	510.84	510.84	510.84	510.84	276.05
	1700.52	1700.52	1700.52	1700.52	1700.52	1700.52	1700.52	1700.52	1700.52	813.91
	1208.98	1208.98	1208.98	1208.98	1208.98	1208.98	1208.98	1208.98	1208.98	568.63
	1632.83	1632.83	1632.83	1632.83	1632.83	1632.83	1632.83	1632.83	1632.83	767.98
	1033.67	1033.67	1033.67	1033.67	1033.67	1033.67	1033.67	1033.67	1033.67	541.21
	729.09	729.09	729.09	729.09	729.09	729.09	729.09	729.09	729.09	381.74
	1132.89	1132.89	1132.89	1132.89	1132.89	1132.89	1132.89	1132.89	1132.89	570.02
	1083.00	1083.00	1083.00	1083.00	1083.00	1083.00	1083.00	1083.00	1083.00	544.92
	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	428.12
	1186.26	1186.26	1186.26	1186.26	1186.26	1186.26	1186.26	1186.26	1186.26	557.95
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1847.61	1847.61	1847.61	1847.61	1847.61	1847.61	1847.61	1847.61	1847.61	929.64
	4296.59	4296.59	4296.59	4296.59	4296.59	4296.59	4296.59	4296.59	4296.59	2161.87
	1939.31	1939.31	1939.31	1939.31	1939.31	1939.31	1939.31	1939.31	1939.31	975.78
	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	850.87	428.12
	541.50	541.50	541.50	541.50	541.50	541.50	541.50	541.50	541.50	272.46
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	566.48	566.48	566.48	566.48	566.48	566.48	566.48	566.48	566.48	285.03
	592.92	592.92	592.92	592.92	592.92	592.92	592.92	592.92	592.92	298.34
	633.25	633.25	633.25	633.25	633.25	633.25	633.25	633.25	633.25	342.20

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 2+3

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
	746.21	746.21	746.21	144.85	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16	7.16
	783.48	783.48	783.48	193.56	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10	14.10
	596.64	596.64	596.64	115.82	5.72	5.72	5.72	5.72	5.72	5.72
	171.12	171.12	171.12	36.79	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
	276.05	276.05	276.05	59.35	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52	1.52
	813.91	813.91	813.91	321.25	11.72	11.72	11.72	11.72	11.72	11.72
	568.63	568.63	568.63	230.62	12.79	12.79	12.79	12.79	12.79	12.79
	767.98	767.98	767.98	311.48	17.27	17.27	17.27	17.27	17.27	17.27
	541.21	541.21	541.21	215.31	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71	1.71
	381.74	381.74	381.74	151.87	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
	570.02	570.02	570.02	110.65	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47	5.47
	544.92	544.92	544.92	105.78	5.23	5.23	5.23	5.23	5.23	5.23
	428.12	428.12	428.12	83.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11
	557.95	557.95	557.95	226.29	12.54	12.54	12.54	12.54	12.54	12.54
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	929.64	929.64	929.64	180.46	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92	8.92
	2161.87	2161.87	2161.87	419.66	20.74	20.74	20.74	20.74	20.74	20.74
	975.78	975.78	975.78	189.42	9.36	9.36	9.36	9.36	9.36	9.36
	428.12	428.12	428.12	83.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11
	272.46	272.46	272.46	52.89	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61	2.61
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	285.03	285.03	285.03	55.33	2.73	2.73	2.73	2.73	2.73	2.73
	298.34	298.34	298.34	57.91	2.86	2.86	2.86	2.86	2.86	2.86
	342.20	342.20	342.20	73.57	1.89	1.89	1.89	1.89	1.89	1.89

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 2+3

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
	7.16	72.59	72.59	72.59	72.59	72.59	72.59	72.59	72.59	72.59
	14.10	96.77	96.77	96.77	96.77	96.77	96.77	96.77	96.77	96.77
	5.72	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04	58.04
	0.94	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80	7.80
	1.52	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58	12.58
	11.72	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49	50.49
	12.79	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00	57.00
	17.27	76.99	76.99	76.99	76.99	76.99	76.99	76.99	76.99	76.99
	1.71	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05	11.05
	1.20	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79	7.79
	5.47	55.45	55.45	55.45	55.45	55.45	55.45	55.45	55.45	55.45
	5.23	53.01	53.01	53.01	53.01	53.01	53.01	53.01	53.01	53.01
	4.11	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65
	12.54	55.93	55.93	55.93	55.93	55.93	55.93	55.93	55.93	55.93
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	8.92	90.44	90.44	90.44	90.44	90.44	90.44	90.44	90.44	90.44
	20.74	210.31	210.31	210.31	210.31	210.31	210.31	210.31	210.31	210.31
	9.36	94.93	94.93	94.93	94.93	94.93	94.93	94.93	94.93	94.93
	4.11	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65
	2.61	26.51	26.51	26.51	26.51	26.51	26.51	26.51	26.51	26.51
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73	27.73
	2.86	29.02	29.02	29.02	29.02	29.02	29.02	29.02	29.02	29.02
	1.89	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60	15.60

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
	72.59	72.59	72.59	14.37	14.37	14.37	14.37	7.16	1.02	1.02
	96.77	96.77	96.77	17.42	17.42	17.42	17.42	14.10	2.22	2.22
	58.04	58.04	58.04	11.49	11.49	11.49	11.49	5.72	0.82	0.82
	7.80	7.80	7.80	1.13	1.13	1.13	1.13	0.94	0.07	0.07
	12.58	12.58	12.58	1.82	1.82	1.82	1.82	1.52	0.11	0.11
	50.49	50.49	50.49	14.25	14.25	14.25	14.25	11.72	17.08	17.08
	57.00	57.00	57.00	15.69	15.69	15.69	15.69	12.79	19.18	19.18
	76.99	76.99	76.99	21.19	21.19	21.19	21.19	17.27	25.90	25.90
	11.05	11.05	11.05	4.57	4.57	4.57	4.57	1.71	1.90	1.90
	7.79	7.79	7.79	3.22	3.22	3.22	3.22	1.20	1.34	1.34
	55.45	55.45	55.45	10.98	10.98	10.98	10.98	5.47	0.78	0.78
	53.01	53.01	53.01	10.50	10.50	10.50	10.50	5.23	0.75	0.75
	41.65	41.65	41.65	8.25	8.25	8.25	8.25	4.11	0.59	0.59
	55.93	55.93	55.93	15.39	15.39	15.39	15.39	12.54	18.82	18.82
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	90.44	90.44	90.44	17.91	17.91	17.91	17.91	8.92	1.27	1.27
	210.31	210.31	210.31	41.64	41.64	41.64	41.64	20.74	2.96	2.96
	94.93	94.93	94.93	18.79	18.79	18.79	18.79	9.36	1.34	1.34
	41.65	41.65	41.65	8.25	8.25	8.25	8.25	4.11	0.59	0.59
	26.51	26.51	26.51	5.25	5.25	5.25	5.25	2.61	0.37	0.37
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	27.73	27.73	27.73	5.49	5.49	5.49	5.49	2.73	0.39	0.39
	29.02	29.02	29.02	5.75	5.75	5.75	5.75	2.86	0.41	0.41
	15.60	15.60	15.60	2.25	2.25	2.25	2.25	1.89	0.13	0.13

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
	1.02	1.02	1.02	1.02	1.02	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07
	2.22	2.22	2.22	2.22	2.22	17.61	17.61	17.61	17.61	17.61
	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65
	0.07	0.07	0.07	0.07	0.07	5.98	5.98	5.98	5.98	5.98
	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65
	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	52.30	52.30	52.30	52.30	52.30
	19.18	19.18	19.18	19.18	19.18	59.65	59.65	59.65	59.65	59.65
	25.90	25.90	25.90	25.90	25.90	80.57	80.57	80.57	80.57	80.57
	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	7.89	7.89	7.89	7.89	7.89
	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	5.57	5.57	5.57	5.57	5.57
	0.78	0.78	0.78	0.78	0.78	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22
	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	8.82	8.82	8.82	8.82	8.82
	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93
	18.82	18.82	18.82	18.82	18.82	58.53	58.53	58.53	58.53	58.53
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04
	2.96	2.96	2.96	2.96	2.96	34.98	34.98	34.98	34.98	34.98
	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	15.79	15.79	15.79	15.79	15.79
	0.59	0.59	0.59	0.59	0.59	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93
	0.37	0.37	0.37	0.37	0.37	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.39	0.39	0.39	0.39	0.39	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61
	0.41	0.41	0.41	0.41	0.41	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83
	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	12.07	3.55	3.55	3.55
	17.61	17.61	17.61	17.61	17.61	17.61	17.61	1.71	1.71	1.71
	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	2.84	2.84	2.84
	5.98	5.98	5.98	5.98	5.98	5.98	5.98	1.13	1.13	1.13
	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	9.65	1.82	1.82	1.82
	52.30	52.30	52.30	52.30	52.30	52.30	52.30	22.26	22.26	22.26
	59.65	59.65	59.65	59.65	59.65	59.65	59.65	24.84	24.84	24.84
	80.57	80.57	80.57	80.57	80.57	80.57	80.57	33.54	33.54	33.54
	7.89	7.89	7.89	7.89	7.89	7.89	7.89	4.18	4.18	4.18
	5.57	5.57	5.57	5.57	5.57	5.57	5.57	2.95	2.95	2.95
	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	9.22	2.71	2.71	2.71
	8.82	8.82	8.82	8.82	8.82	8.82	8.82	2.60	2.60	2.60
	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	2.04	2.04	2.04
	58.53	58.53	58.53	58.53	58.53	58.53	58.53	24.37	24.37	24.37
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	15.04	4.43	4.43	4.43
	34.98	34.98	34.98	34.98	34.98	34.98	34.98	10.30	10.30	10.30
	15.79	15.79	15.79	15.79	15.79	15.79	15.79	4.65	4.65	4.65
	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	6.93	2.04	2.04	2.04
	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	4.41	1.30	1.30	1.30
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	4.61	1.36	1.36	1.36
	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	4.83	1.42	1.42	1.42
	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	11.96	2.25	2.25	2.25

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	3.55	1.02	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.71	2.22	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.84	0.82	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.13	0.07	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.82	0.11	--	--	--	--	--	--	--	--
	22.26	17.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	24.84	19.18	--	--	--	--	--	--	--	--
	33.54	25.90	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.18	1.90	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.95	1.34	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.71	0.78	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.60	0.75	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.04	0.59	--	--	--	--	--	--	--	--
	24.37	18.82	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	5.67
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.83
	--	--	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	13.68
	--	--	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	1.62	8.83
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.83
	--	--	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	3.88	13.68
	--	--	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	0.82	4.45
	--	--	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	12.84
	--	--	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	12.84
	--	--	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	2.63	12.84
	--	--	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	17.66
	--	--	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	17.66
	--	--	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	17.66
	--	--	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	4.74	21.66
	--	--	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69	4.69	18.12
	4.43	1.27	--	--	--	--	--	--	--	--
	10.30	2.96	--	--	--	--	--	--	--	--
	4.65	1.34	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.04	0.59	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.30	0.37	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99
	--	--	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	6.00
	--	--	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	6.00
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99
	1.36	0.39	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.42	0.41	--	--	--	--	--	--	--	--
	2.25	0.13	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67
0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68
8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.83
11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99
0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83	0.83
13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68	13.68
4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45	4.45
12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84
12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84
12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84
12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84	12.84
17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66
17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66
17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66	17.66
21.66	21.66	21.66	21.66	21.66	21.66	21.66	21.66	21.66	21.66	21.66
18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12	18.12
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99
6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00
11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99	11.99
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
5.67	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	1.00	0	0	0
0.83	--	--	--	--	--	0.13	0	0	0
13.68	9.01	9.01	9.01	9.01	9.01	3.88	0	0	0
8.83	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	1.62	0	0	0
11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0
0.83	--	--	--	--	--	0.13	0	0	0
13.68	9.01	9.01	9.01	9.01	9.01	3.88	0	0	0
4.45	2.01	2.01	2.01	2.01	2.01	0.82	0	0	0
12.84	6.01	6.01	6.01	6.01	6.01	2.63	0	0	0
12.84	6.01	6.01	6.01	6.01	6.01	2.63	0	0	0
12.84	6.01	6.01	6.01	6.01	6.01	2.63	0	0	0
17.66	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00	0	0	0
17.66	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00	0	0	0
17.66	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	4.00	0	0	0
21.66	13.98	13.98	13.98	13.98	13.98	4.74	0	0	0
18.12	11.03	11.03	11.03	11.03	11.03	4.69	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0
6.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	1.25	0	0	0
6.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	1.25	0	0	0
11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP2en3]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0

[illegible]

[illegible]

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	10684	0	11:21, 19 jan 2015	A. Fokkerw	Mussenstraat - Liebergerweg	Polylijn
	10685	0	11:21, 19 jan 2015	A. Fokkerw	Liebergerweg - Minckelerstraat	Polylijn
	230077	0	11:20, 15 jan 2015	1001	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230078	0	11:20, 15 jan 2015	1002	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230079	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230080	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230081	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230082	0	11:20, 15 jan 2015	1003	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	230083	0	11:20, 15 jan 2015	1004	Nieuwe weg over Anna's Hoeve	Polylijn
	328561	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	328562	0	09:02, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	328563	0	09:03, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	328602	0	09:03, 14 mei 2014	Mussenstrt	Oosterengweg - A. Fokkerweg	Polylijn
	328603	0	09:03, 14 mei 2014	OudeAmersf	Oosterengweg - Willem Bontekoestraat	Polylijn
	328604	0	09:03, 14 mei 2014	OudeAmersf	Oosterengweg - Compagnieweg	Polylijn
	328605	0	09:04, 14 mei 2014	OosterengT	Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	328606	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	328608	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	328610	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	328611	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	328612	0	09:04, 14 mei 2014	OosterengT	BT Mussenstraat - Oude Amersfoortseweg T	Polylijn
	328613	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	328614	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Oude Amersfoortseweg - van Riebeeckweg	Polylijn
	328615	0	09:04, 14 mei 2014	Oosterengw	BT Liebergerweg - Mussenstraat	Polylijn
	328616	0	09:31, 13 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	328654	0	09:02, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn
	328655	0	09:03, 14 mei 2014	Busbaan H	BT Busbaan HOV 't Gooi Hilversum	Polylijn

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 6+7

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
	142211.71	470170.20	142251.97	470372.90	2	206.66	206.66
	142312.53	470622.87	142251.97	470372.90	7	262.26	3.87
	143632.54	470198.63	143738.00	470252.42	6	118.39	0.30
	143389.60	469846.15	143632.54	470198.63	29	469.54	4.07
	142328.28	470140.52	143024.21	469948.83	5	721.88	53.86
	143311.63	469869.64	143345.49	469858.26	4	35.72	0.58
	143024.26	469948.81	143311.89	469869.57	2	298.34	298.34
	143345.19	469858.23	143390.15	469845.85	2	46.64	46.64
	142312.70	470623.11	142328.28	470140.52	31	540.71	4.47
	141786.83	470464.09	141785.60	470440.92	2	23.20	23.20
	143543.56	470294.88	142352.80	470098.58	22	1504.02	21.46
	141843.03	470238.53	141066.49	470697.21	19	992.40	13.00
	141833.50	470271.29	142211.54	470169.79	6	391.43	29.38
	141860.78	470172.80	141791.65	470172.80	3	69.30	27.18
	141860.85	470172.81	141985.74	470138.17	2	129.60	129.60
	141808.57	470352.24	141880.25	470125.69	5	237.87	23.77
	141880.17	470125.21	141914.45	470043.62	3	88.50	1.21
	141914.45	470043.62	141981.13	469880.93	2	175.81	175.81
	141785.49	470440.70	141808.57	470352.24	4	91.64	7.86
	141787.01	470463.91	141785.78	470440.74	2	23.20	23.20
	141808.78	470352.27	141880.27	470125.19	4	238.29	40.79
	141880.35	470125.03	141914.63	470043.44	3	88.50	1.21
	141914.63	470043.44	141981.31	469880.76	2	175.81	175.81
	141785.67	470440.52	141808.75	470352.06	4	91.64	7.86
	140961.84	470854.51	140958.60	470858.45	7	209.43	12.21
	142352.80	470098.58	141843.03	470238.53	7	528.74	40.60
	141066.49	470697.21	140961.84	470854.51	5	190.80	32.71

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 6+7

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br
	206.66	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	118.92	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	115.58	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	163.99	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	411.78	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	32.17	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	298.34	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	46.64	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	164.18	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	23.20	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	270.73	Verdeling	Normaal	False	80	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	161.93	Verdeling	Normaal	False	70	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	100.33	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	42.12	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	129.60	Verdeling	Normaal	False	22	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	95.08	Verdeling	Normaal (tunnel)	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	87.29	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	175.81	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	53.79	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	23.20	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	146.01	Verdeling	Normaal (tunnel)	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	87.29	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	175.81	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	53.79	Verdeling	Normaal	False	37	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	92.28	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	135.45	Verdeling	Normaal	False	70	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00
	87.50	Verdeling	Normaal	False	70	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	1553.00	6.80
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.25	2278.00	6.80
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	10134.00	6.79
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	29823.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	428.00	6.35
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	188.00	6.38
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1036.00	6.80
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1036.00	6.66
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	1036.00	6.66
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	29823.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	29720.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	29720.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	29823.00	6.64
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	-2.00	1.00	28.00	6.85
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	188.00	6.38
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	428.00	6.35
--	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.00	0.00	1.00	188.00	6.38

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
	3.40	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	3.40	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.44	0.59	94.71	98.27	93.04	2.65	0.86	3.48	2.65	0.86	3.48	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.27	1.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.19	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.40	0.60	98.27	99.14	97.51	1.29	1.24	0.86	0.43	1.24	--	--	--	--
	3.53	0.75	96.39	97.66	98.90	2.04	0.55	2.18	1.57	0.55	0.16	--	--	--
	3.53	0.75	96.39	97.66	98.90	2.04	0.55	2.18	1.57	0.55	0.16	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.47	0.80	93.96	92.83	98.07	5.11	1.76	6.20	0.93	0.17	0.97	--	--	--
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.57	0.45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.19	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.27	1.34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00
	3.19	1.33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)
	9.09	9.09	9.09	9.09	9.09	9.09	9.09	103.78	103.78	103.78
	13.33	13.33	13.33	13.33	13.33	13.33	13.33	152.22	152.22	152.22
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	55.63	651.70	651.70	651.70
	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	1860.64	1860.64	1860.64
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06	6.06	69.23	69.23	69.23
	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	66.51	66.51	66.51
	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	7.68	66.51	66.51	66.51
	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	1860.64	1860.64	1860.64
	233.17	233.17	233.17	233.17	233.17	233.17	233.17	1854.21	1854.21	1854.21
	233.17	233.17	233.17	233.17	233.17	233.17	233.17	1854.21	1854.21	1854.21
	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	233.98	1860.64	1860.64	1860.64
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV
1225368

LK 2030 Plan DP 6+7

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)
	103.78	103.78	103.78	103.78	103.78	103.78	103.78	103.78	103.78	52.35
	152.22	152.22	152.22	152.22	152.22	152.22	152.22	152.22	152.22	76.79
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	651.70	342.58
	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	960.66
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	69.23	69.23	69.23	69.23	69.23	69.23	69.23	69.23	69.23	34.92
	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	35.72
	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	66.51	35.72
	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	960.66
	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	957.34
	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	1854.21	957.34
	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	1860.64	960.66
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)
	52.35	52.35	52.35	9.09	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08	0.08
	76.79	76.79	76.79	13.33	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	342.58	342.58	342.58	55.63	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
	960.66	960.66	960.66	233.98	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	34.92	34.92	34.92	6.06	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	35.72	35.72	35.72	7.68	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
	35.72	35.72	35.72	7.68	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17	0.17
	960.66	960.66	960.66	233.98	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79
	957.34	957.34	957.34	233.17	14.74	14.74	14.74	14.74	14.74	14.74
	957.34	957.34	957.34	233.17	14.74	14.74	14.74	14.74	14.74	14.74
	960.66	960.66	960.66	233.98	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79	14.79
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)
	0.08	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36	1.36
	0.12	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
	14.79	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.05	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91
	0.17	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41
	0.17	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41	1.41
	14.79	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19
	14.74	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84
	14.74	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84	100.84
	14.79	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19	101.19
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)
	1.36	1.36	1.36	0.65	0.65	0.65	0.65	0.08	--	--
	2.00	2.00	2.00	0.96	0.96	0.96	0.96	0.12	--	--
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00	3.00	2.08	2.08	2.08
	101.19	101.19	101.19	18.21	18.21	18.21	18.21	14.79	2.31	2.31
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.91	0.91	0.91	0.44	0.44	0.44	0.44	0.05	--	--
	1.41	1.41	1.41	0.20	0.20	0.20	0.20	0.17	0.01	0.01
	1.41	1.41	1.41	0.20	0.20	0.20	0.20	0.17	0.01	0.01
	101.19	101.19	101.19	18.21	18.21	18.21	18.21	14.79	2.31	2.31
	100.84	100.84	100.84	18.15	18.15	18.15	18.15	14.74	2.31	2.31
	100.84	100.84	100.84	18.15	18.15	18.15	18.15	14.74	2.31	2.31
	101.19	101.19	101.19	18.21	18.21	18.21	18.21	14.79	2.31	2.31
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)
--	--	--	--	--	--	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
--	--	--	--	--	--	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23
2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30
0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42
2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35
2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35
2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	2.31	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.65	0.65	0.65
	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.67	0.96	0.96	0.96
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	18.23	3.00	3.00	3.00
	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	1.76	1.76	1.76
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.30	0.44	0.44	0.44
	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	0.20	0.20	0.20
	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	0.20	0.20	0.20
	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	1.76	1.76	1.76
	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	1.75	1.75	1.75
	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	18.35	1.75	1.75	1.75
	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	18.42	1.76	1.76	1.76
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)
	0.65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	3.00	2.08	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.76	2.31	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	27.18
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99
	0.44	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.20	0.01	--	--	--	--	--	--	--	--
	0.20	0.01	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.76	2.31	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.75	2.31	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.75	2.31	--	--	--	--	--	--	--	--
	1.76	2.31	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	0.13	1.92
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99
	--	--	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	5.74	27.18
	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	11.99

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
27.18	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	5.74	0	0	0
11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
--	--	--	--	--	--	--	0	0	0
1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
1.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.13	0	0	0
11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0
27.18	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	5.74	0	0	0
11.99	6.00	6.00	6.00	6.00	6.00	2.50	0	0	0

Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

[illegible]

[illegible]

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte
	757311	0	10:18, 6 mrt 2015	m001	vrachtwagen 30 km/uur	Polylijn	143570,41	469585,51	143373,41	469813,54	18	409,38	1,28

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
	60,55	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,00	0,00

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)
	1.00	300,00	8,33	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)
	--	--	--	--	--	--	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	24,99	--

Model: Locatie 3 - bouwweg
 versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

HOV
1225368

Tauw bv

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
	0	0	0	0	0

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 3 - bouwweg
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	757312	0	10:18, 6 mrt 2015	-1	1	1003	Dr. Albert Schweitzerweg 4, Laren	Punt	143605,90	469776,76
	757313	0	10:22, 6 mrt 2015	-37	1			Punt	143597,94	469736,87

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
 versie van Gebied - LK extra maatregelen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
	751296	0	08:54, 6 mrt 2015	004	Anthony Fokkerweg	Polylijn	142254,15	470372,26	142312,80	470623,32	3	260,77
	751297	0	08:54, 6 mrt 2015	005	Anthony Fokkerweg	Polylijn	142211,86	470171,69	142213,53	470179,97	2	8,45
	751298	0	08:54, 6 mrt 2015	005	Anthony Fokkerweg	Polylijn	142213,53	470179,97	142254,15	470372,41	3	196,96
	751299	0	08:54, 6 mrt 2015	001	Nieuwe ontsluiting Venetapark	Polylijn	141729,58	470486,32	141729,54	470486,33	2	0,04
	751300	0	08:59, 6 mrt 2015	001	Nieuwe ontsluiting Venetapark	Polylijn	141716,88	470485,63	141714,36	470371,04	9	116,16
	751301	0	08:54, 6 mrt 2015	001	Nieuwe ontsluiting Venetapark	Polylijn	141704,86	470491,20	141704,84	470491,21	2	0,02

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp
	8,93	251,84	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
	8,45	8,45	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
	6,50	190,46	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
	0,04	0,04	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
	6,51	49,78	Verdeling	Normaal	False	13	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0
	0,02	0,02	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)
	0,00	0,00	1.00	2244,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--	--	--	--	13,35	13,35
	0,00	0,00	1.00	1530,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--	--	--	--	9,10	9,10
	0,00	0,00	1.00	1530,00	6,80	3,40	0,60	98,27	97,51	99,14	1,29	1,24	0,86	0,43	1,24	--	--	--	--	9,10	9,10
	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,00	0,00	1.00	120,04	7,64	1,25	0,42	80,92	100,00	100,00	19,08	--	--	--	--	--	--	--	--	0,50	0,50
	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)
	13,35	13,35	13,35	13,35	13,35	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95	149,95
	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24
	9,10	9,10	9,10	9,10	9,10	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24	102,24
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)
	74,40	74,40	74,40	74,40	13,35	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97
	50,72	50,72	50,72	50,72	9,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
	50,72	50,72	50,72	50,72	9,10	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,50	1,50	1,50	1,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	1,97	0,95	0,95	0,95	0,95	0,12	--	--	--	--	--	--	--
	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	0,65	0,65	0,65	0,65	0,08	--	--	--	--	--	--	--
	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	1,34	0,65	0,65	0,65	0,65	0,08	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV
1225368

Tauw bv

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)
	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,66	0,95	0,95	0,95	0,95	--	--
	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,65	0,65	0,65	0,65	--	--
	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,65	0,65	0,65	0,65	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

HOV

Tauw bv

1225368

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H24)
	0
	0
	0
	0
	0
	0

Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
versie van Gebied - LK extra maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
	755646	0	08:55, 6 mrt 2015	-47	1	0210	Liebergerweg 434-500	Punt	141724,74	470462,24
	755647	0	08:55, 6 mrt 2015	-48	1	0209	Liebergerweg 434-500	Punt	141718,17	470465,37
	755648	0	08:55, 6 mrt 2015	-49	1	0208	Liebergerweg 434-500	Punt	141716,74	470464,78
	755649	0	08:55, 6 mrt 2015	-50	1	0211	Liebergerweg 434-500	Punt	141717,81	470471,49
	755650	0	08:55, 6 mrt 2015	-51	1	0214	Liebergerweg 434-500	Punt	141721,37	470478,70
	755651	0	08:55, 6 mrt 2015	-52	1	0213	Liebergerweg 434-500	Punt	141726,35	470478,85
	755652	0	08:55, 6 mrt 2015	-53	1	0212	Liebergerweg 434-500	Punt	141732,07	470476,10
	755653	0	08:55, 6 mrt 2015	-135	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141731,09	470353,49
	755654	0	08:55, 6 mrt 2015	-136	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141727,81	470358,95
	755655	0	08:55, 6 mrt 2015	-137	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141728,09	470363,35
	755656	0	08:55, 6 mrt 2015	-138	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141725,10	470391,16
	755657	0	08:55, 6 mrt 2015	-139	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141726,40	470381,24
	755658	0	08:55, 6 mrt 2015	-140	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141723,80	470401,07
	755659	0	08:55, 6 mrt 2015	-141	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141727,70	470371,33
	755660	0	08:55, 6 mrt 2015	-142	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141722,50	470410,99
	755661	0	08:55, 6 mrt 2015	-143	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141722,57	470419,22
	755662	0	08:55, 6 mrt 2015	-144	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141723,32	470420,78
	755663	0	08:55, 6 mrt 2015	-145	1	37757	Liebergweweg 200-310	Punt	141729,33	470423,22

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte
zuidaftakking HOV	750108	1	11:46, 7 aug 2015	004	LMV nieuwe weg Monnikenberg	Polylijn	142280,73	470116,98	142231,95	469891,46	2	230,74
zuidaftakking HOV	750109	1	11:46, 7 aug 2015	005	HOV nieuwe weg Monnikenberg	Polylijn	142280,73	470117,18	142114,27	469627,31	6	536,96

HOV

1225368

Tauw bv

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
zuidaftakking HOV	230,74	230,74	Verdeling	Normaal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100
zuidaftakking HOV	33,78	230,90	Verdeling	Normaal	False	22	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100

HOV

1225368

Tauw bv

Model: zuidelijke aftakking HOV
 versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
 Groep: zuidaftakking HOV
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
zuidaftakking HOV	285,0	0,00	0,00	1.00	1800,00	6,25	4,50	0,88	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zuidaftakking HOV	285,0	0,00	0,00	1.00	240,04	6,32	3,33	1,35	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
zuidaftakking HOV	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	15,84	112,50	112,50	112,50	112,50	112,50	112,50	112,50	112,50	112,50
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)
zuidaftakking HOV	112,50	112,50	112,50	81,00	81,00	81,00	81,00	15,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zuidaftakking HOV	3,24	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	15,17	7,99	7,99	7,99

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
zuidaftakking HOV	7,99	3,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie(H1)	Stagnatie(H2)	Stagnatie(H3)	Stagnatie(H4)	Stagnatie(H5)	Stagnatie(H6)	Stagnatie(H7)
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
zuidaftakking HOV	--	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)	Stagnatie(H18)
zuidaftakking HOV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
zuidaftakking HOV	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

HOV

Tauw bv

1225368

Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
zuidaftakking HOV	0	0	0	0	0	0
zuidaftakking HOV	0	0	0	0	0	0

HOV 1225368

Tauw bv

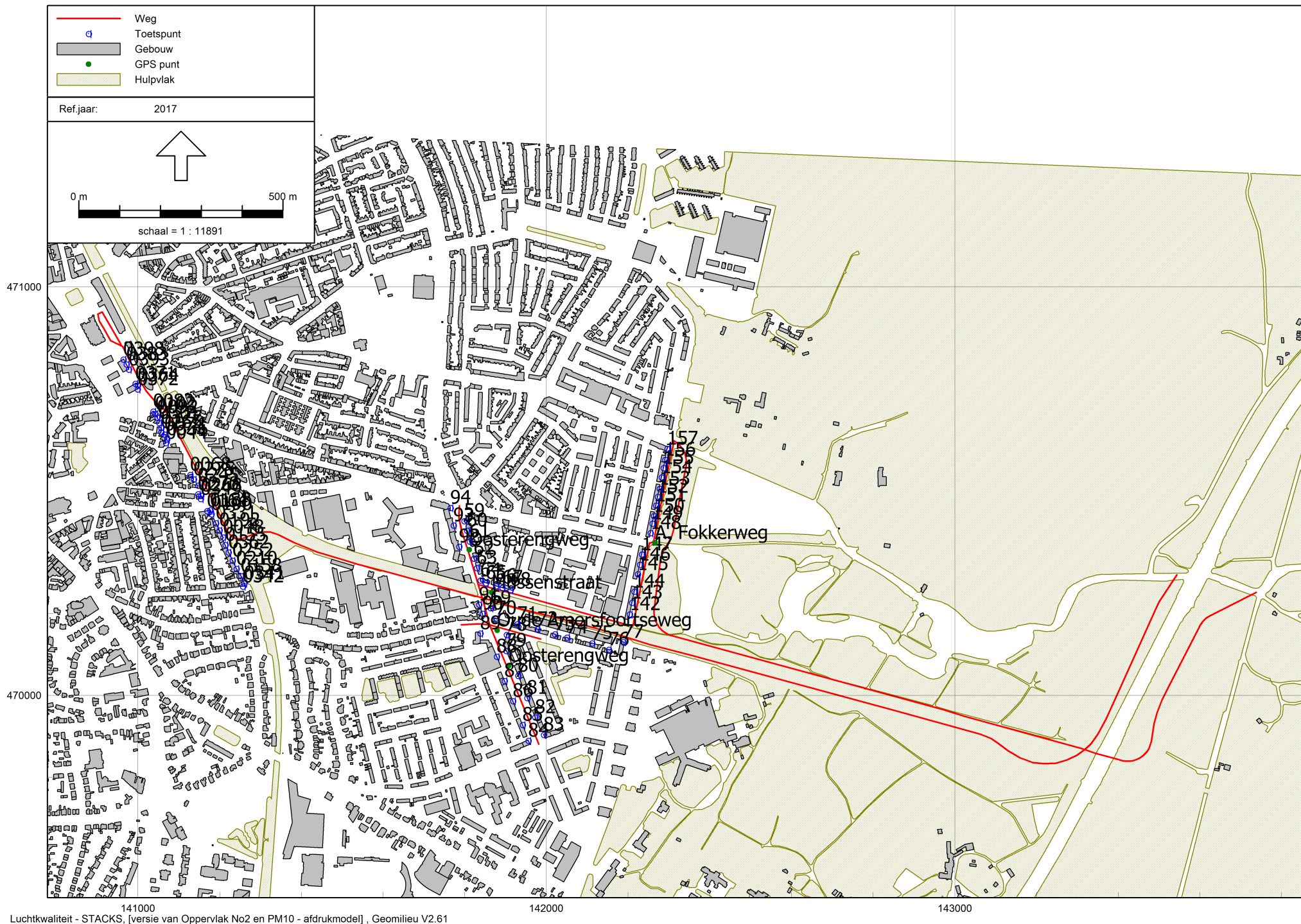
Model: zuidelijke aftakking HOV
versie van Oppervlak No2 en PM10 - LK
Groep: zuidaftakking HOV
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

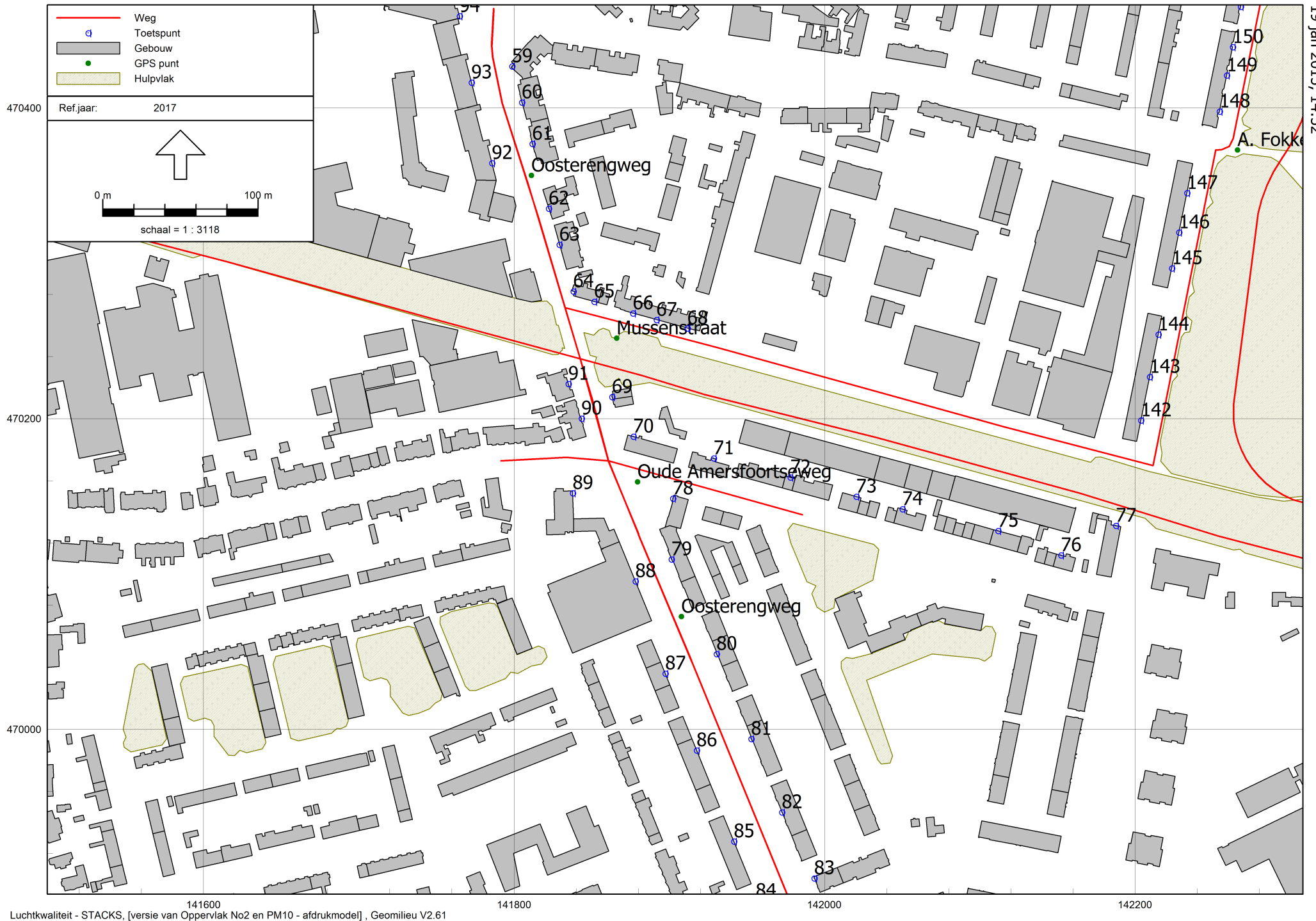
Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
zuidaftakking HOV	751194	1	11:46, 7 aug 2015	-4464	1	0104	BP Monnikenberg	Punt	142288,53	470041,66
zuidaftakking HOV	751206	1	11:46, 7 aug 2015	-4476	1	0116	BP Monnikenberg	Punt	142294,47	470073,53
zuidaftakking HOV	751219	1	11:46, 7 aug 2015	-4536	1	0719	Van Linschotenlaan 1- gezondheidszorgfunctie	Punt	142253,54	470100,55
zuidaftakking HOV	751248	1	11:46, 7 aug 2015	-4494	1	0732	Van Linschotenlaan 3-23	Punt	142228,92	470038,23
zuidaftakking HOV	751249	1	11:46, 7 aug 2015	-4495	1	0731	Van Linschotenlaan 25-45	Punt	142232,50	469996,63
zuidaftakking HOV	751250	1	11:46, 7 aug 2015	-4496	1	0734	Van Linschotenlaan 47-67	Punt	142224,31	469955,04
zuidaftakking HOV	751251	1	11:46, 7 aug 2015	-4497	1	0736	Van Linschotenlaan 69-89	Punt	142216,70	469916,25
zuidaftakking HOV	751252	1	11:46, 7 aug 2015	-4498	1	0737	Van Linschotenlaan 91-161	Punt	142194,22	469865,18
zuidaftakking HOV	751253	1	11:46, 7 aug 2015	-4499	1	0725	Van Linschotenlaan 163-233	Punt	142187,95	469812,60
zuidaftakking HOV	751254	1	11:46, 7 aug 2015	-4500	1	0730	Van Linschotenlaan 235-305	Punt	142171,96	469761,93
zuidaftakking HOV	751255	1	11:46, 7 aug 2015	-4501	1	0733	Van Linschotenlaan 307-377	Punt	142154,88	469710,39
zuidaftakking HOV	751256	1	11:46, 7 aug 2015	-4502	1	0735	Van Linschotenlaan 501 (onderwijsfunctie)	Punt	142082,66	469621,96
zuidaftakking HOV	751258	1	11:46, 7 aug 2015	-4504	1	0137	BP Monnikenberg	Punt	142268,53	469933,45
zuidaftakking HOV	751259	1	11:46, 7 aug 2015	-4505	1	0127	BP Monnikenberg	Punt	142277,08	469979,70
zuidaftakking HOV	751260	1	11:46, 7 aug 2015	-4506	1	0123	BP Monnikenberg	Punt	142283,48	470014,32
zuidaftakking HOV	751261	1	11:46, 7 aug 2015	-4507	1	0122	BP Monnikenberg	Punt	142288,54	470041,71
zuidaftakking HOV	751263	1	11:46, 7 aug 2015	-4509	1	0126	BP Monnikenberg	Punt	142178,72	469664,63
zuidaftakking HOV	751264	1	11:46, 7 aug 2015	-4510	1	0125	BP Monnikenberg	Punt	142201,69	469715,67
zuidaftakking HOV	751265	1	11:46, 7 aug 2015	-4511	1	0124	BP Monnikenberg	Punt	142220,73	469766,84
zuidaftakking HOV	751266	1	11:46, 7 aug 2015	-4512	1	0136	BP Monnikenberg	Punt	142229,97	469812,69
zuidaftakking HOV	751267	1	11:46, 7 aug 2015	-4513	1	0138	BP Monnikenberg	Punt	142239,30	469858,96
zuidaftakking HOV	751270	1	11:46, 7 aug 2015	-4516	1	0130	BP Monnikenberg	Punt	142186,11	469581,99
zuidaftakking HOV	751272	1	11:46, 7 aug 2015	-4518	1	0132	BP Monnikenberg	Punt	142152,42	469552,12
zuidaftakking HOV	751274	1	11:46, 7 aug 2015	-4520	1	0134	BP Monnikenberg	Punt	142294,46	470073,54
zuidaftakking HOV	751277	1	11:46, 7 aug 2015	-4523	1	0141	Van Linschotenlaan 381-485	Punt	142131,00	469650,63

Bijlage

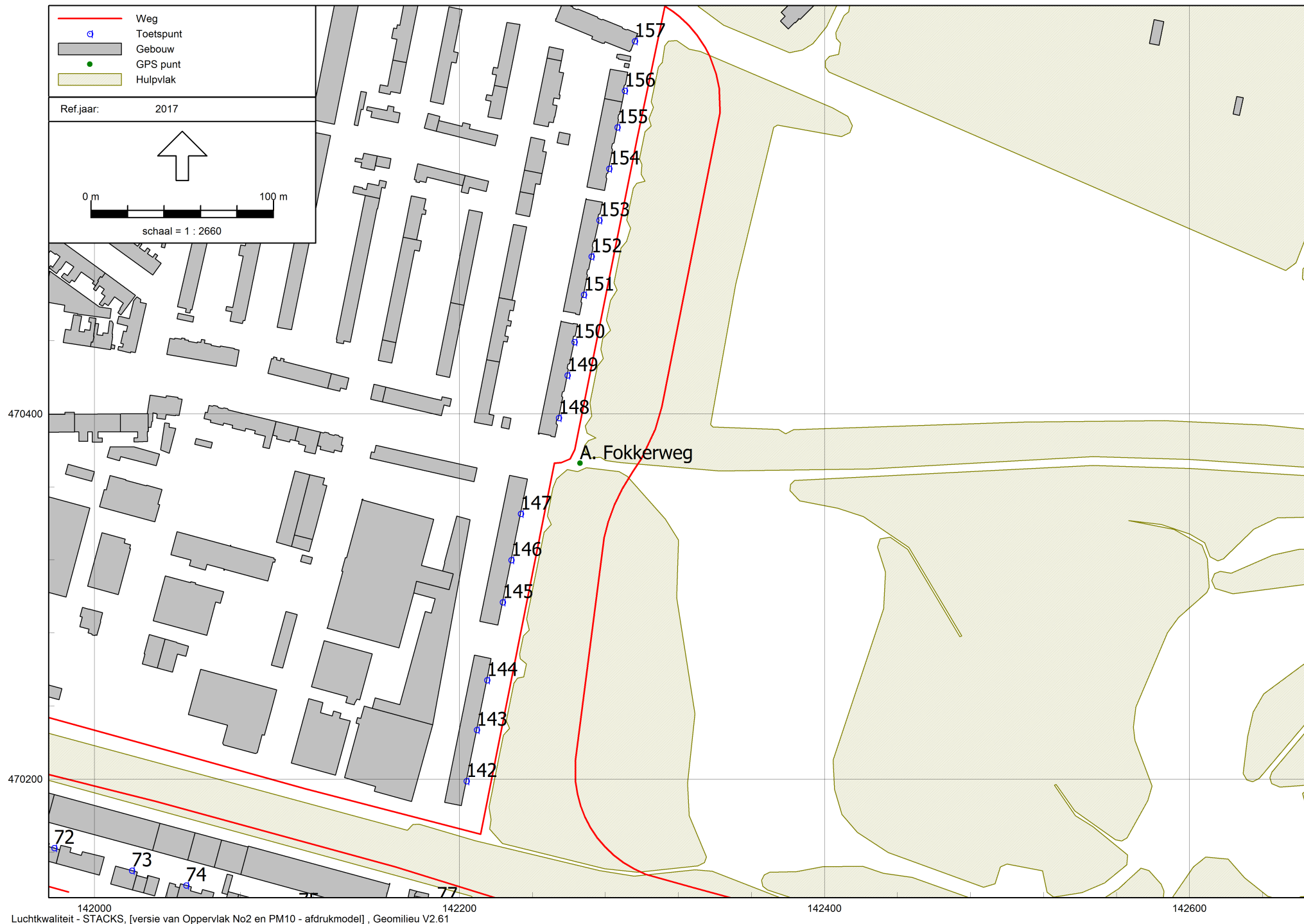
3

Afdruk model Geomilieu V2.61



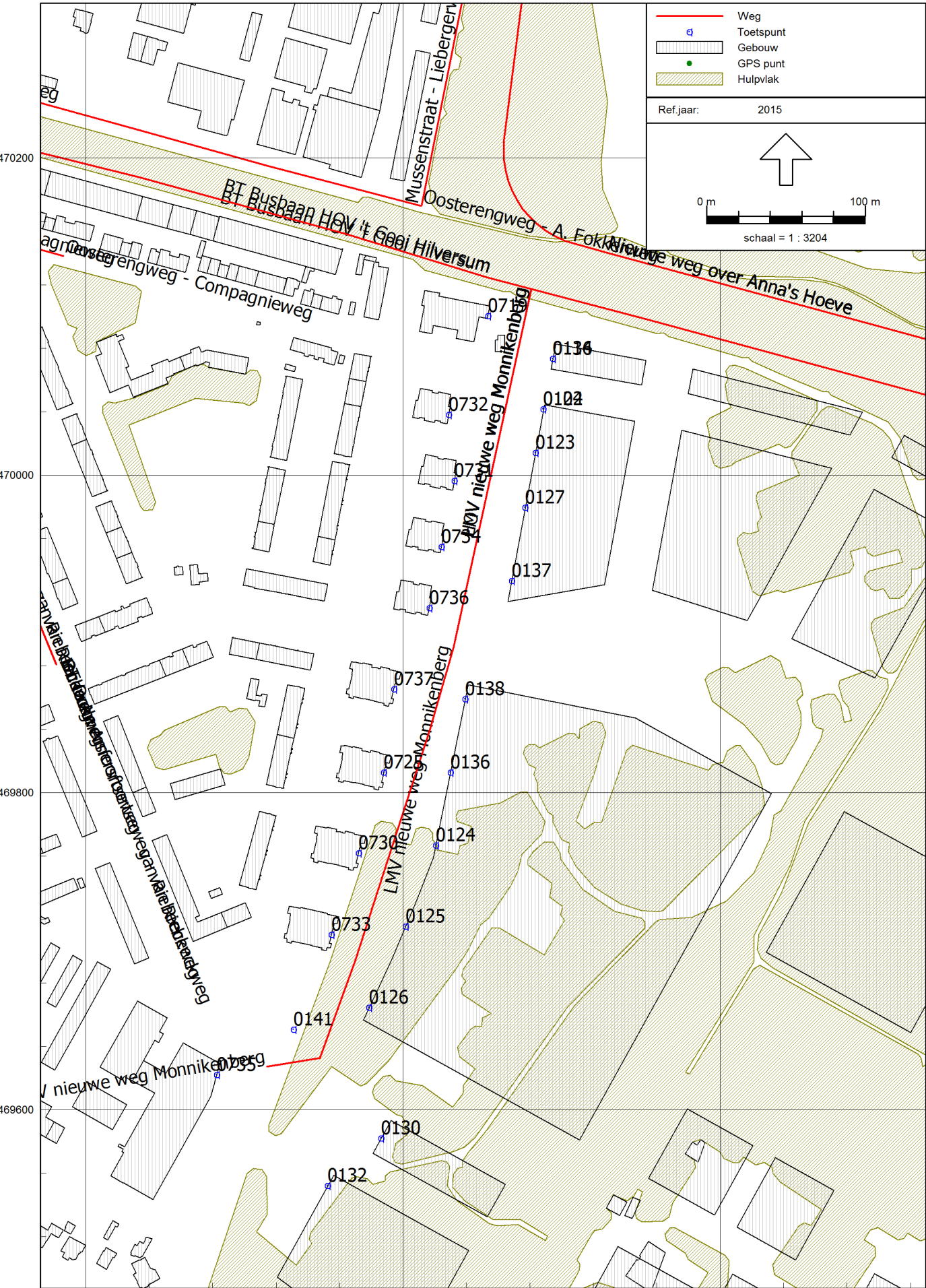












Bijlage

4

Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964,18	470822,61	18,6	18,4
0393	Appartementen Wilhelminas	140976,94	470797,91	18,6	18,4
0383	Appartementen Wilhelminas	140971,41	470810,72	18,6	18,4
0372	Appartementen Prins Bernh	140998,91	470749,61	18,6	18,4
0371	Appartementen Prins Bernh	140993,03	470763,28	18,6	18,4
0364	Appartementen Prins Bernh	140999,05	470758,63	18,6	18,4
0362	Wandelpad 78	141221,51	470350,65	18,7	18,6
0349	Wandelpad 46 a-c	141153,48	470481,11	18,7	18,6
0342	Diamantstraat 69	141256,53	470266,93	18,7	18,6
0341	Diamantstraat 69	141260,19	470274,39	18,7	18,6
0336	Wandelpad 24	141070,90	470627,38	18,7	18,6
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190,71	470421,84	18,7	18,6
0327	Wandelpad 18a	141056,61	470655,02	18,7	18,6
0301	Wandelpad 18	141051,11	470667,37	18,7	18,6
0275	Wandelpad 38	141136,26	470529,14	18,7	18,6
0270	Wandelpad 46	141146,96	470492,90	18,7	18,6
0268	Wandelpad 46	141154,34	470489,34	18,7	18,6
0265	Wandelpad 18c	141056,53	470644,75	18,7	18,6
0252	Wandelpad 86	141231,21	470330,38	18,7	18,6
0245	Wandelpad 42a-d	141146,79	470513,81	18,7	18,6
0210	Wandelpad 94	141240,88	470310,15	18,7	18,6
0192	Wandelpad 58	141199,06	470404,49	18,7	18,6
0190	St. Vitusstraat 96	141179,25	470443,95	18,7	18,6
0188	St. Vitusstraat 96	141176,40	470453,83	18,7	18,6
0164	St. Vitusstraat 94	141168,77	470451,83	18,7	18,6
0158	Wandelpad 100	141252,22	470292,62	18,7	18,6
157		142296,06	470604,17	17,9	17,3
156		142290,51	470577,02	17,9	17,3
155		142286,43	470556,97	17,8	17,3
0155	Wandelpad 70	141213,52	470368,55	18,7	18,6
154		142281,94	470534,33	17,8	17,3
153		142276,58	470506,10	17,9	17,3
152		142272,31	470486,23	17,9	17,3
151		142268,09	470465,30	17,9	17,3
150		142262,92	470439,36	17,9	17,3
149		142259,12	470421,11	17,9	17,3
148		142254,43	470397,89	17,9	17,3
147		142233,51	470345,39	17,9	17,3
146		142228,37	470320,08	17,9	17,3
145		142223,68	470296,94	17,9	17,3
144		142215,03	470254,32	17,9	17,3
143		142209,50	470227,02	17,9	17,3
142		142203,82	470199,00	18,0	17,3
0102	Wandelpad 10	141041,97	470689,36	18,7	18,6
94	Liebergerweg 434-500	141764,90	470459,26	20,0	18,6
93	Oosterengweg 4_1-46	141772,64	470416,52	21,5	18,6
92	Oosterengweg 6_1-46	141785,85	470364,63	24,0	18,6
0092	Wandelpad 14	141047,05	470680,65	18,7	18,6
91	Oosterengweg 46a-50d	141835,05	470222,56	19,4	18,6
90	Oosterengweg 56	141843,43	470200,17	19,5	18,6
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837,86	470152,09	19,8	18,6
88	Oosterengweg 62-148	141878,26	470095,37	24,4	18,6
87	Oosterengweg 162-172	141897,45	470035,98	21,3	18,6
86	Oosterengweg 198-208	141917,69	469986,53	21,5	19,0
85	Oosterengweg 246-256	141941,63	469927,96	21,4	19,0
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955,85	469889,53	20,9	19,0
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993,42	469904,18	21,6	19,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
0398	0,2	0
0393	0,2	0
0383	0,2	0
0372	0,1	0
0371	0,1	0
0364	0,2	0
0362	0,1	0
0349	0,1	0
0342	0,1	0
0341	0,1	0
0336	0,1	0
0331	0,1	0
0327	0,1	0
0301	0,1	0
0275	0,1	0
0270	0,1	0
0268	0,1	0
0265	0,1	0
0252	0,1	0
0245	0,1	0
0210	0,1	0
0192	0,1	0
0190	0,1	0
0188	0,1	0
0164	0,1	0
0158	0,1	0
157	0,6	0
156	0,5	0
155	0,5	0
0155	0,1	0
154	0,5	0
153	0,5	0
152	0,5	0
151	0,5	0
150	0,6	0
149	0,6	0
148	0,6	0
147	0,6	0
146	0,6	0
145	0,6	0
144	0,6	0
143	0,6	0
142	0,7	0
0102	0,1	0
94	1,4	0
93	3,0	0
92	5,5	0
0092	0,1	0
91	0,9	0
90	0,9	0
89	1,2	0
88	5,8	0
87	2,7	0
86	2,5	0
85	2,3	0
84	1,8	0
83	2,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	Oosterengweg 213-223	141972,52	469946,69	22,6	19,0
0082	Wandelpad 8	141036,88	470695,41	18,7	18,6
81	Oosterengweg 177-187	141952,80	469993,87	22,8	19,0
80	Oosterengweg 141-151	141930,47	470048,48	22,7	18,6
79	Oosterengweg 97-111	141901,41	470109,55	28,4	18,6
78	Oosterengweg 69-79	141902,32	470148,67	21,8	18,6
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187,70	470131,19	18,1	17,3
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152,37	470112,15	17,9	17,3
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111,86	470127,88	17,9	17,3
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050,23	470141,87	18,1	17,3
0074	Wandelpad 20	141064,88	470638,90	18,7	18,6
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020,52	470149,96	18,2	17,3
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977,95	470162,33	19,7	18,6
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928,58	470174,56	20,0	18,6
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876,81	470188,63	19,8	18,6
69	Oosterengweg 65	141863,16	470214,10	19,6	18,6
68	Mussenstraat 42	141911,67	470258,26	19,6	18,6
0068	Wandelpad 34	141127,43	470540,21	18,7	18,6
67	Mussenstraat 50	141891,79	470263,70	19,7	18,6
66	Mussenstraat 56	141876,64	470267,84	19,7	18,6
65	Mussenstraat 64	141851,71	470275,39	19,7	18,6
64	Mussenstraat 68	141838,22	470281,96	19,6	18,6
63	Oosterengweg 41	141829,24	470312,17	20,2	18,6
62	Oosterengweg 33	141822,39	470335,29	22,1	18,6
61	Oosterengweg 632-654	141811,77	470377,10	30,1	18,6
60	Oosterengweg 596-630	141805,07	470403,66	24,6	18,6
59	Oosterengweg 562-594	141798,68	470426,87	24,0	18,6
0048	Wandelpad 64 a-b	141208,35	470387,04	18,7	18,6
0044	Appartementen Roosendaals	141068,35	470618,25	18,7	18,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
82	3,6	0
0082	0,1	0
81	3,8	0
80	4,1	0
79	9,8	0
78	3,2	0
77	0,7	0
76	0,5	0
75	0,6	0
74	0,7	0
0074	0,1	0
73	0,9	0
72	1,1	0
71	1,5	0
70	1,3	0
69	1,0	0
68	1,1	0
0068	0,1	0
67	1,1	0
66	1,1	0
65	1,1	0
64	1,0	0
63	1,6	0
62	3,6	0
61	11,5	0
60	6,1	0
59	5,4	0
0048	0,1	0
0044	0,1	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964,18	470822,61	20,4	20,4
0393	Appartementen Wilhelminas	140976,94	470797,91	20,4	20,4
0383	Appartementen Wilhelminas	140971,41	470810,72	20,4	20,4
0372	Appartementen Prins Bernh	140998,91	470749,61	20,4	20,4
0371	Appartementen Prins Bernh	140993,03	470763,28	20,4	20,4
0364	Appartementen Prins Bernh	140999,05	470758,63	20,4	20,4
0362	Wandelpad 78	141221,51	470350,65	20,2	20,2
0349	Wandelpad 46 a-c	141153,48	470481,11	20,2	20,2
0342	Diamantstraat 69	141256,53	470266,93	20,2	20,2
0341	Diamantstraat 69	141260,19	470274,39	20,2	20,2
0336	Wandelpad 24	141070,90	470627,38	20,2	20,2
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190,71	470421,84	20,2	20,2
0327	Wandelpad 18a	141056,61	470655,02	20,2	20,2
0301	Wandelpad 18	141051,11	470667,37	20,2	20,2
0275	Wandelpad 38	141136,26	470529,14	20,2	20,2
0270	Wandelpad 46	141146,96	470492,90	20,2	20,2
0268	Wandelpad 46	141154,34	470489,34	20,2	20,2
0265	Wandelpad 18c	141056,53	470644,75	20,2	20,2
0252	Wandelpad 86	141231,21	470330,38	20,2	20,2
0245	Wandelpad 42a-d	141146,79	470513,81	20,2	20,2
0210	Wandelpad 94	141240,88	470310,15	20,2	20,2
0192	Wandelpad 58	141199,06	470404,49	20,2	20,2
0190	St. Vitusstraat 96	141179,25	470443,95	20,2	20,2
0188	St. Vitusstraat 96	141176,40	470453,83	20,2	20,2
0164	St. Vitusstraat 94	141168,77	470451,83	20,2	20,2
0158	Wandelpad 100	141252,22	470292,62	20,2	20,2
157		142296,06	470604,17	19,6	19,5
156		142290,51	470577,02	19,6	19,5
155		142286,43	470556,97	19,6	19,5
0155	Wandelpad 70	141213,52	470368,55	20,2	20,2
154		142281,94	470534,33	19,6	19,5
153		142276,58	470506,10	19,6	19,5
152		142272,31	470486,23	19,6	19,5
151		142268,09	470465,30	19,6	19,5
150		142262,92	470439,36	19,6	19,5
149		142259,12	470421,11	19,6	19,5
148		142254,43	470397,89	19,6	19,5
147		142233,51	470345,39	19,6	19,6
146		142228,37	470320,08	19,6	19,6
145		142223,68	470296,94	19,6	19,5
144		142215,03	470254,32	19,6	19,5
143		142209,50	470227,02	19,6	19,5
142		142203,82	470199,00	19,6	19,5
0102	Wandelpad 10	141041,97	470689,36	20,2	20,2
94	Liebergerweg 434-500	141764,90	470459,26	20,6	20,2
93	Oosterengweg 4_1-46	141772,64	470416,52	20,9	20,2
92	Oosterengweg 6_1-46	141785,85	470364,63	21,6	20,2
0092	Wandelpad 14	141047,05	470680,65	20,2	20,2
91	Oosterengweg 46a-50d	141835,05	470222,56	20,4	20,2
90	Oosterengweg 56	141843,43	470200,17	20,4	20,2
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837,86	470152,09	20,5	20,2
88	Oosterengweg 62-148	141878,26	470095,37	21,5	20,2
87	Oosterengweg 162-172	141897,45	470035,98	20,8	20,2
86	Oosterengweg 198-208	141917,69	469986,53	20,1	19,6
85	Oosterengweg 246-256	141941,63	469927,96	20,1	19,6
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955,85	469889,53	20,0	19,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
0398	0,0	7
0393	0,0	7
0383	0,0	7
0372	0,0	7
0371	0,0	7
0364	0,0	7
0362	0,0	6
0349	0,0	6
0342	0,0	6
0341	0,0	6
0336	0,0	6
0331	0,0	6
0327	0,0	6
0301	0,0	6
0275	0,0	6
0270	0,0	6
0268	0,0	6
0265	0,0	6
0252	0,0	6
0245	0,0	6
0210	0,0	6
0192	0,0	6
0190	0,0	6
0188	0,0	6
0164	0,0	6
0158	0,0	6
157	0,1	6
156	0,1	6
155	0,1	6
0155	0,0	6
154	0,1	6
153	0,1	6
152	0,1	6
151	0,1	6
150	0,1	6
149	0,1	6
148	0,1	6
147	0,1	6
146	0,1	6
145	0,1	6
144	0,1	6
143	0,1	6
142	0,1	6
0102	0,0	6
94	0,4	7
93	0,7	8
92	1,4	10
0092	0,0	6
91	0,2	6
90	0,2	7
89	0,3	7
88	1,3	8
87	0,5	7
86	0,5	6
85	0,4	6
84	0,3	6

Rapport: Resultatentabel
Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993,42	469904,18	20,1	19,6
82	Oosterengweg 213-223	141972,52	469946,69	20,3	19,6
0082	Wandelpad 8	141036,88	470695,41	20,2	20,2
81	Oosterengweg 177-187	141952,80	469993,87	20,4	19,6
80	Oosterengweg 141-151	141930,47	470048,48	21,0	20,2
79	Oosterengweg 97-111	141901,41	470109,55	22,4	20,2
78	Oosterengweg 69-79	141902,32	470148,67	21,0	20,2
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187,70	470131,19	19,6	19,5
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152,37	470112,15	19,6	19,5
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111,86	470127,88	19,6	19,5
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050,23	470141,87	19,7	19,6
0074	Wandelpad 20	141064,88	470638,90	20,2	20,2
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020,52	470149,96	19,7	19,5
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977,95	470162,33	20,4	20,2
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928,58	470174,56	20,5	20,2
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876,81	470188,63	20,5	20,2
69	Oosterengweg 65	141863,16	470214,10	20,4	20,2
68	Mussenstraat 42	141911,67	470258,26	20,4	20,2
0068	Wandelpad 34	141127,43	470540,21	20,2	20,2
67	Mussenstraat 50	141891,79	470263,70	20,4	20,2
66	Mussenstraat 56	141876,64	470267,84	20,4	20,2
65	Mussenstraat 64	141851,71	470275,39	20,4	20,2
64	Mussenstraat 68	141838,22	470281,96	20,4	20,2
63	Oosterengweg 41	141829,24	470312,17	20,5	20,2
62	Oosterengweg 33	141822,39	470335,29	20,9	20,2
61	Oosterengweg 632-654	141811,77	470377,10	23,2	20,2
60	Oosterengweg 596-630	141805,07	470403,66	21,5	20,2
59	Oosterengweg 562-594	141798,68	470426,87	21,3	20,2
0048	Wandelpad 64 a-b	141208,35	470387,04	20,2	20,2
0044	Appartementen Rosendaals	141068,35	470618,25	20,2	20,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
83	0,4	6
82	0,7	6
0082	0,0	6
81	0,7	6
80	0,8	7
79	2,2	8
78	0,8	7
77	0,1	6
76	0,1	6
75	0,1	6
74	0,1	6
0074	0,0	6
73	0,1	6
72	0,2	6
71	0,3	6
70	0,3	7
69	0,2	7
68	0,2	6
0068	0,0	6
67	0,2	6
66	0,2	6
65	0,2	6
64	0,2	6
63	0,3	6
62	0,7	7
61	3,0	11
60	1,3	8
59	1,1	8
0048	0,0	6
0044	0,0	6

Rapport: Resultatentabel
Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964,18	470822,61	14,3	14,2
0393	Appartementen Wilhelminas	140976,94	470797,91	14,3	14,2
0383	Appartementen Wilhelminas	140971,41	470810,72	14,3	14,2
0372	Appartementen Prins Bernh	140998,91	470749,61	14,2	14,2
0371	Appartementen Prins Bernh	140993,03	470763,28	14,2	14,2
0364	Appartementen Prins Bernh	140999,05	470758,63	14,3	14,2
0362	Wandelpad 78	141221,51	470350,65	14,1	14,1
0349	Wandelpad 46 a-c	141153,48	470481,11	14,1	14,1
0342	Diamantstraat 69	141256,53	470266,93	14,1	14,1
0341	Diamantstraat 69	141260,19	470274,39	14,1	14,1
0336	Wandelpad 24	141070,90	470627,38	14,1	14,1
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190,71	470421,84	14,1	14,1
0327	Wandelpad 18a	141056,61	470655,02	14,1	14,1
0301	Wandelpad 18	141051,11	470667,37	14,1	14,1
0275	Wandelpad 38	141136,26	470529,14	14,1	14,1
0270	Wandelpad 46	141146,96	470492,90	14,1	14,1
0268	Wandelpad 46	141154,34	470489,34	14,1	14,1
0265	Wandelpad 18c	141056,53	470644,75	14,1	14,1
0252	Wandelpad 86	141231,21	470330,38	14,1	14,1
0245	Wandelpad 42a-d	141146,79	470513,81	14,1	14,1
0210	Wandelpad 94	141240,88	470310,15	14,1	14,1
0192	Wandelpad 58	141199,06	470404,49	14,1	14,1
0190	St. Vitusstraat 96	141179,25	470443,95	14,1	14,1
0188	St. Vitusstraat 96	141176,40	470453,83	14,1	14,1
0164	St. Vitusstraat 94	141168,77	470451,83	14,1	14,1
0158	Wandelpad 100	141252,22	470292,62	14,1	14,1
157		142296,06	470604,17	13,5	13,5
156		142290,51	470577,02	13,5	13,5
155		142286,43	470556,97	13,5	13,5
0155	Wandelpad 70	141213,52	470368,55	14,1	14,1
154		142281,94	470534,33	13,5	13,5
153		142276,58	470506,10	13,5	13,5
152		142272,31	470486,23	13,5	13,5
151		142268,09	470465,30	13,5	13,5
150		142262,92	470439,36	13,5	13,5
149		142259,12	470421,11	13,5	13,5
148		142254,43	470397,89	13,5	13,5
147		142233,51	470345,39	13,5	13,5
146		142228,37	470320,08	13,5	13,5
145		142223,68	470296,94	13,5	13,5
144		142215,03	470254,32	13,5	13,5
143		142209,50	470227,02	13,5	13,5
142		142203,82	470199,00	13,5	13,5
0102	Wandelpad 10	141041,97	470689,36	14,1	14,1
94	Liebergerweg 434-500	141764,90	470459,26	14,2	14,1
93	Oosterengweg 4_1-46	141772,64	470416,52	14,3	14,1
92	Oosterengweg 6_1-46	141785,85	470364,63	14,6	14,1
0092	Wandelpad 14	141047,05	470680,65	14,1	14,1
91	Oosterengweg 46a-50d	141835,05	470222,56	14,1	14,1
90	Oosterengweg 56	141843,43	470200,17	14,2	14,1
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837,86	470152,09	14,2	14,1
88	Oosterengweg 62-148	141878,26	470095,37	14,6	14,1
87	Oosterengweg 162-172	141897,45	470035,98	14,3	14,1
86	Oosterengweg 198-208	141917,69	469986,53	13,7	13,5
85	Oosterengweg 246-256	141941,63	469927,96	13,7	13,5
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955,85	469889,53	13,6	13,5
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993,42	469904,18	13,7	13,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	0,0
0393	0,0
0383	0,0
0372	0,0
0371	0,0
0364	0,0
0362	0,0
0349	0,0
0342	0,0
0341	0,0
0336	0,0
0331	0,0
0327	0,0
0301	0,0
0275	0,0
0270	0,0
0268	0,0
0265	0,0
0252	0,0
0245	0,0
0210	0,0
0192	0,0
0190	0,0
0188	0,0
0164	0,0
0158	0,0
157	0,0
156	0,0
155	0,0
0155	0,0
154	0,0
153	0,0
152	0,0
151	0,0
150	0,0
149	0,0
148	0,0
147	0,0
146	0,0
145	0,0
144	0,0
143	0,0
142	0,0
0102	0,0
94	0,1
93	0,3
92	0,5
0092	0,0
91	0,1
90	0,1
89	0,1
88	0,5
87	0,2
86	0,2
85	0,2
84	0,1
83	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	Oosterengweg 213-223	141972,52	469946,69	13,8	13,5
0082	Wandelpad 8	141036,88	470695,41	14,1	14,1
81	Oosterengweg 177-187	141952,80	469993,87	13,8	13,5
80	Oosterengweg 141-151	141930,47	470048,48	14,4	14,1
79	Oosterengweg 97-111	141901,41	470109,55	14,9	14,1
78	Oosterengweg 69-79	141902,32	470148,67	14,4	14,1
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187,70	470131,19	13,5	13,5
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152,37	470112,15	13,5	13,5
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111,86	470127,88	13,5	13,5
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050,23	470141,87	13,5	13,5
0074	Wandelpad 20	141064,88	470638,90	14,1	14,1
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020,52	470149,96	13,6	13,5
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977,95	470162,33	14,2	14,1
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928,58	470174,56	14,2	14,1
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876,81	470188,63	14,2	14,1
69	Oosterengweg 65	141863,16	470214,10	14,2	14,1
68	Mussenstraat 42	141911,67	470258,26	14,2	14,1
0068	Wandelpad 34	141127,43	470540,21	14,1	14,1
67	Mussenstraat 50	141891,79	470263,70	14,2	14,1
66	Mussenstraat 56	141876,64	470267,84	14,2	14,1
65	Mussenstraat 64	141851,71	470275,39	14,2	14,1
64	Mussenstraat 68	141838,22	470281,96	14,2	14,1
63	Oosterengweg 41	141829,24	470312,17	14,2	14,1
62	Oosterengweg 33	141822,39	470335,29	14,4	14,1
61	Oosterengweg 632-654	141811,77	470377,10	15,2	14,1
60	Oosterengweg 596-630	141805,07	470403,66	14,6	14,1
59	Oosterengweg 562-594	141798,68	470426,87	14,5	14,1
0048	Wandelpad 64 a-b	141208,35	470387,04	14,1	14,1
0044	Appartementen Roosendaals	141068,35	470618,25	14,1	14,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	0,3
0082	0,0
81	0,3
80	0,3
79	0,9
78	0,3
77	0,0
76	0,0
75	0,0
74	0,0
0074	0,0
73	0,1
72	0,1
71	0,1
70	0,1
69	0,1
68	0,1
0068	0,0
67	0,1
66	0,1
65	0,1
64	0,1
63	0,1
62	0,3
61	1,2
60	0,5
59	0,4
0048	0,0
0044	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964.18	470822.61	18.4	18.4
0393	Appartementen Wilhelminas	140976.94	470797.91	18.4	18.4
0383	Appartementen Wilhelminas	140971.41	470810.72	18.4	18.4
0372	Appartementen Prins Bernh	140998.91	470749.61	18.4	18.4
0371	Appartementen Prins Bernh	140993.03	470763.28	18.4	18.4
0364	Appartementen Prins Bernh	140999.05	470758.63	18.4	18.4
0362	Wandelpad 78	141221.51	470350.65	18.6	18.6
0349	Wandelpad 46 a-c	141153.48	470481.11	18.6	18.6
0342	Diamantstraat 69	141256.53	470266.93	18.6	18.6
0341	Diamantstraat 69	141260.19	470274.39	18.6	18.6
0336	Wandelpad 24	141070.90	470627.38	18.6	18.6
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190.71	470421.84	18.6	18.6
0327	Wandelpad 18a	141056.61	470655.02	18.6	18.6
0301	Wandelpad 18	141051.11	470667.37	18.6	18.6
0275	Wandelpad 38	141136.26	470529.14	18.6	18.6
0270	Wandelpad 46	141146.96	470492.90	18.6	18.6
0268	Wandelpad 46	141154.34	470489.34	18.6	18.6
0265	Wandelpad 18c	141056.53	470644.75	18.6	18.6
0252	Wandelpad 86	141231.21	470330.38	18.6	18.6
0245	Wandelpad 42a-d	141146.79	470513.81	18.6	18.6
0210	Wandelpad 94	141240.88	470310.15	18.6	18.6
0192	Wandelpad 58	141199.06	470404.49	18.6	18.6
0190	St. Vitusstraat 96	141179.25	470443.95	18.6	18.6
0188	St. Vitusstraat 96	141176.40	470453.83	18.6	18.6
0164	St. Vitusstraat 94	141168.77	470451.83	18.6	18.6
0158	Wandelpad 100	141252.22	470292.62	18.6	18.6
157		142296.06	470604.17	17.8	17.3
156		142290.51	470577.02	17.7	17.3
155		142286.43	470556.97	17.7	17.3
0155	Wandelpad 70	141213.52	470368.55	18.6	18.6
154		142281.94	470534.33	17.6	17.3
153		142276.58	470506.10	17.6	17.3
152		142272.31	470486.23	17.6	17.3
151		142268.09	470465.30	17.6	17.3
150		142262.92	470439.36	17.6	17.3
149		142259.12	470421.11	17.6	17.3
148		142254.43	470397.89	17.6	17.3
147		142233.51	470345.39	17.6	17.3
146		142228.37	470320.08	17.6	17.3
145		142223.68	470296.94	17.6	17.3
144		142215.03	470254.32	17.6	17.3
143		142209.50	470227.02	17.6	17.3
142		142203.82	470199.00	17.7	17.3
0102	Wandelpad 10	141041.97	470689.36	18.6	18.6
94	Liebergerweg 434-500	141764.90	470459.26	19.8	18.6
93	Oosterengweg 4_1-46	141772.64	470416.52	21.0	18.6
92	Oosterengweg 6_1-46	141785.85	470364.63	21.1	18.6
0092	Wandelpad 14	141047.05	470680.65	18.6	18.6
91	Oosterengweg 46a-50d	141835.05	470222.56	22.2	18.6
90	Oosterengweg 56	141843.43	470200.17	22.7	18.6
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837.86	470152.09	20.5	18.6
88	Oosterengweg 62-148	141878.26	470095.37	22.3	18.6
87	Oosterengweg 162-172	141897.45	470035.98	21.0	18.6
86	Oosterengweg 198-208	141917.69	469986.53	21.4	19.0
85	Oosterengweg 246-256	141941.63	469927.96	21.3	19.0
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955.85	469889.53	20.8	19.0
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993.42	469904.18	21.5	19.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
0398	0.0	0
0393	0.0	0
0383	0.0	0
0372	0.0	0
0371	0.0	0
0364	0.0	0
0362	0.0	0
0349	0.0	0
0342	0.0	0
0341	0.0	0
0336	0.0	0
0331	0.0	0
0327	0.0	0
0301	0.0	0
0275	0.0	0
0270	0.0	0
0268	0.0	0
0265	0.0	0
0252	0.0	0
0245	0.0	0
0210	0.0	0
0192	0.0	0
0190	0.0	0
0188	0.0	0
0164	0.0	0
0158	0.0	0
157	0.5	0
156	0.4	0
155	0.3	0
0155	0.0	0
154	0.3	0
153	0.3	0
152	0.3	0
151	0.3	0
150	0.3	0
149	0.3	0
148	0.3	0
147	0.2	0
146	0.2	0
145	0.2	0
144	0.3	0
143	0.3	0
142	0.3	0
0102	0.0	0
94	1.2	0
93	2.5	0
92	2.5	0
0092	0.0	0
91	3.7	0
90	4.2	0
89	1.9	0
88	3.7	0
87	2.5	0
86	2.4	0
85	2.2	0
84	1.8	0
83	2.5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	Oosterengweg 213-223	141972.52	469946.69	22.5	19.0
0082	Wandelpad 8	141036.88	470695.41	18.6	18.6
81	Oosterengweg 177-187	141952.80	469993.87	22.7	19.0
80	Oosterengweg 141-151	141930.47	470048.48	22.2	18.6
79	Oosterengweg 97-111	141901.41	470109.55	22.1	18.6
78	Oosterengweg 69-79	141902.32	470148.67	21.1	18.6
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187.70	470131.19	17.6	17.3
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152.37	470112.15	17.6	17.3
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111.86	470127.88	17.7	17.3
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050.23	470141.87	17.8	17.3
0074	Wandelpad 20	141064.88	470638.90	18.6	18.6
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020.52	470149.96	17.9	17.3
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977.95	470162.33	19.4	18.6
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928.58	470174.56	19.9	18.6
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876.81	470188.63	22.3	18.6
69	Oosterengweg 65	141863.16	470214.10	23.5	18.6
68	Mussenstraat 42	141911.67	470258.26	19.9	18.6
0068	Wandelpad 34	141127.43	470540.21	18.6	18.6
67	Mussenstraat 50	141891.79	470263.70	20.3	18.6
66	Mussenstraat 56	141876.64	470267.84	20.7	18.6
65	Mussenstraat 64	141851.71	470275.39	22.4	18.6
64	Mussenstraat 68	141838.22	470281.96	25.1	18.6
63	Oosterengweg 41	141829.24	470312.17	25.0	18.6
62	Oosterengweg 33	141822.39	470335.29	24.9	18.6
61	Oosterengweg 632-654	141811.77	470377.10	23.9	18.6
60	Oosterengweg 596-630	141805.07	470403.66	23.5	18.6
59	Oosterengweg 562-594	141798.68	470426.87	23.6	18.6
0048	Wandelpad 64 a-b	141208.35	470387.04	18.6	18.6
0044	Appartementen Roosendaals	141068.35	470618.25	18.6	18.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2017

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
82	3.5	0
0082	0.0	0
81	3.6	0
80	3.7	0
79	3.6	0
78	2.5	0
77	0.3	0
76	0.3	0
75	0.3	0
74	0.5	0
0074	0.0	0
73	0.6	0
72	0.8	0
71	1.4	0
70	3.7	0
69	4.9	0
68	1.4	0
0068	0.0	0
67	1.7	0
66	2.2	0
65	3.8	0
64	6.5	0
63	6.4	0
62	6.3	0
61	5.4	0
60	4.9	0
59	5.0	0
0048	0.0	0
0044	0.0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964.18	470822.61	20.4	20.4
0393	Appartementen Wilhelminas	140976.94	470797.91	20.4	20.4
0383	Appartementen Wilhelminas	140971.41	470810.72	20.4	20.4
0372	Appartementen Prins Bernh	140998.91	470749.61	20.4	20.4
0371	Appartementen Prins Bernh	140993.03	470763.28	20.4	20.4
0364	Appartementen Prins Bernh	140999.05	470758.63	20.4	20.4
0362	Wandelpad 78	141221.51	470350.65	20.2	20.2
0349	Wandelpad 46 a-c	141153.48	470481.11	20.2	20.2
0342	Diamantstraat 69	141256.53	470266.93	20.2	20.2
0341	Diamantstraat 69	141260.19	470274.39	20.2	20.2
0336	Wandelpad 24	141070.90	470627.38	20.2	20.2
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190.71	470421.84	20.2	20.2
0327	Wandelpad 18a	141056.61	470655.02	20.2	20.2
0301	Wandelpad 18	141051.11	470667.37	20.2	20.2
0275	Wandelpad 38	141136.26	470529.14	20.2	20.2
0270	Wandelpad 46	141146.96	470492.90	20.2	20.2
0268	Wandelpad 46	141154.34	470489.34	20.2	20.2
0265	Wandelpad 18c	141056.53	470644.75	20.2	20.2
0252	Wandelpad 86	141231.21	470330.38	20.2	20.2
0245	Wandelpad 42a-d	141146.79	470513.81	20.2	20.2
0210	Wandelpad 94	141240.88	470310.15	20.2	20.2
0192	Wandelpad 58	141199.06	470404.49	20.2	20.2
0190	St. Vitusstraat 96	141179.25	470443.95	20.2	20.2
0188	St. Vitusstraat 96	141176.40	470453.83	20.2	20.2
0164	St. Vitusstraat 94	141168.77	470451.83	20.2	20.2
0158	Wandelpad 100	141252.22	470292.62	20.2	20.2
157		142296.06	470604.17	19.6	19.5
156		142290.51	470577.02	19.6	19.5
155		142286.43	470556.97	19.6	19.5
0155	Wandelpad 70	141213.52	470368.55	20.2	20.2
154		142281.94	470534.33	19.6	19.5
153		142276.58	470506.10	19.6	19.6
152		142272.31	470486.23	19.6	19.6
151		142268.09	470465.30	19.6	19.5
150		142262.92	470439.36	19.6	19.5
149		142259.12	470421.11	19.6	19.5
148		142254.43	470397.89	19.6	19.5
147		142233.51	470345.39	19.6	19.6
146		142228.37	470320.08	19.6	19.6
145		142223.68	470296.94	19.6	19.5
144		142215.03	470254.32	19.6	19.5
143		142209.50	470227.02	19.6	19.5
142		142203.82	470199.00	19.6	19.5
0102	Wandelpad 10	141041.97	470689.36	20.2	20.2
94	Liebergerweg 434-500	141764.90	470459.26	20.5	20.2
93	Oosterengweg 4_1-46	141772.64	470416.52	20.8	20.2
92	Oosterengweg 6_1-46	141785.85	470364.63	20.8	20.2
0092	Wandelpad 14	141047.05	470680.65	20.2	20.2
91	Oosterengweg 46a-50d	141835.05	470222.56	21.0	20.2
90	Oosterengweg 56	141843.43	470200.17	21.1	20.2
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837.86	470152.09	20.6	20.2
88	Oosterengweg 62-148	141878.26	470095.37	21.0	20.2
87	Oosterengweg 162-172	141897.45	470035.98	20.7	20.2
86	Oosterengweg 198-208	141917.69	469986.53	20.1	19.6
85	Oosterengweg 246-256	141941.63	469927.96	20.1	19.6
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955.85	469889.53	20.0	19.6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
0398	0.0	7
0393	0.0	7
0383	0.0	7
0372	0.0	7
0371	0.0	7
0364	0.0	7
0362	0.0	6
0349	0.0	6
0342	0.0	6
0341	0.0	6
0336	0.0	6
0331	0.0	6
0327	0.0	6
0301	0.0	6
0275	0.0	6
0270	0.0	6
0268	0.0	6
0265	0.0	6
0252	0.0	6
0245	0.0	6
0210	0.0	6
0192	0.0	6
0190	0.0	6
0188	0.0	6
0164	0.0	6
0158	0.0	6
157	0.1	6
156	0.1	6
155	0.1	6
0155	0.0	6
154	0.1	6
153	0.1	6
152	0.1	6
151	0.1	6
150	0.1	6
149	0.1	6
148	0.1	6
147	0.0	6
146	0.0	6
145	0.1	6
144	0.1	6
143	0.1	6
142	0.1	6
0102	0.0	6
94	0.3	7
93	0.5	7
92	0.5	7
0092	0.0	6
91	0.8	8
90	0.9	8
89	0.4	7
88	0.8	8
87	0.5	7
86	0.5	6
85	0.4	6
84	0.3	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993.42	469904.18	20.1	19.6
82	Oosterengweg 213-223	141972.52	469946.69	20.3	19.6
0082	Wandelpad 8	141036.88	470695.41	20.2	20.2
81	Oosterengweg 177-187	141952.80	469993.87	20.4	19.6
80	Oosterengweg 141-151	141930.47	470048.48	20.9	20.2
79	Oosterengweg 97-111	141901.41	470109.55	20.9	20.2
78	Oosterengweg 69-79	141902.32	470148.67	20.7	20.2
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187.70	470131.19	19.6	19.5
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152.37	470112.15	19.6	19.5
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111.86	470127.88	19.6	19.5
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050.23	470141.87	19.6	19.5
0074	Wandelpad 20	141064.88	470638.90	20.2	20.2
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020.52	470149.96	19.6	19.5
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977.95	470162.33	20.4	20.2
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928.58	470174.56	20.5	20.2
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876.81	470188.63	20.9	20.2
69	Oosterengweg 65	141863.16	470214.10	21.2	20.2
68	Mussenstraat 42	141911.67	470258.26	20.5	20.2
0068	Wandelpad 34	141127.43	470540.21	20.2	20.2
67	Mussenstraat 50	141891.79	470263.70	20.6	20.2
66	Mussenstraat 56	141876.64	470267.84	20.6	20.2
65	Mussenstraat 64	141851.71	470275.39	21.0	20.2
64	Mussenstraat 68	141838.22	470281.96	21.6	20.2
63	Oosterengweg 41	141829.24	470312.17	21.5	20.2
62	Oosterengweg 33	141822.39	470335.29	21.5	20.2
61	Oosterengweg 632-654	141811.77	470377.10	21.3	20.2
60	Oosterengweg 596-630	141805.07	470403.66	21.2	20.2
59	Oosterengweg 562-594	141798.68	470426.87	21.2	20.2
0048	Wandelpad 64 a-b	141208.35	470387.04	20.2	20.2
0044	Appartementen Rosendaals	141068.35	470618.25	20.2	20.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
83	0.4	6
82	0.7	6
0082	0.0	6
81	0.7	6
80	0.7	7
79	0.7	7
78	0.5	7
77	0.0	6
76	0.1	6
75	0.1	6
74	0.1	6
0074	0.0	6
73	0.1	6
72	0.2	6
71	0.3	6
70	0.7	7
69	1.0	7
68	0.3	6
0068	0.0	6
67	0.3	6
66	0.4	6
65	0.8	7
64	1.3	8
63	1.3	8
62	1.3	8
61	1.1	8
60	1.0	7
59	1.0	7
0048	0.0	6
0044	0.0	6

Rapport: Resultatentabel
Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964.18	470822.61	14.2	14.2
0393	Appartementen Wilhelminas	140976.94	470797.91	14.2	14.2
0383	Appartementen Wilhelminas	140971.41	470810.72	14.2	14.2
0372	Appartementen Prins Bernh	140998.91	470749.61	14.2	14.2
0371	Appartementen Prins Bernh	140993.03	470763.28	14.2	14.2
0364	Appartementen Prins Bernh	140999.05	470758.63	14.2	14.2
0362	Wandelpad 78	141221.51	470350.65	14.1	14.1
0349	Wandelpad 46 a-c	141153.48	470481.11	14.1	14.1
0342	Diamantstraat 69	141256.53	470266.93	14.1	14.1
0341	Diamantstraat 69	141260.19	470274.39	14.1	14.1
0336	Wandelpad 24	141070.90	470627.38	14.1	14.1
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190.71	470421.84	14.1	14.1
0327	Wandelpad 18a	141056.61	470655.02	14.1	14.1
0301	Wandelpad 18	141051.11	470667.37	14.1	14.1
0275	Wandelpad 38	141136.26	470529.14	14.1	14.1
0270	Wandelpad 46	141146.96	470492.90	14.1	14.1
0268	Wandelpad 46	141154.34	470489.34	14.1	14.1
0265	Wandelpad 18c	141056.53	470644.75	14.1	14.1
0252	Wandelpad 86	141231.21	470330.38	14.1	14.1
0245	Wandelpad 42a-d	141146.79	470513.81	14.1	14.1
0210	Wandelpad 94	141240.88	470310.15	14.1	14.1
0192	Wandelpad 58	141199.06	470404.49	14.1	14.1
0190	St. Vitusstraat 96	141179.25	470443.95	14.1	14.1
0188	St. Vitusstraat 96	141176.40	470453.83	14.1	14.1
0164	St. Vitusstraat 94	141168.77	470451.83	14.1	14.1
0158	Wandelpad 100	141252.22	470292.62	14.1	14.1
157		142296.06	470604.17	13.5	13.5
156		142290.51	470577.02	13.5	13.5
155		142286.43	470556.97	13.5	13.5
0155	Wandelpad 70	141213.52	470368.55	14.1	14.1
154		142281.94	470534.33	13.5	13.5
153		142276.58	470506.10	13.5	13.5
152		142272.31	470486.23	13.5	13.5
151		142268.09	470465.30	13.5	13.5
150		142262.92	470439.36	13.5	13.5
149		142259.12	470421.11	13.5	13.5
148		142254.43	470397.89	13.5	13.5
147		142233.51	470345.39	13.5	13.5
146		142228.37	470320.08	13.5	13.5
145		142223.68	470296.94	13.5	13.5
144		142215.03	470254.32	13.5	13.5
143		142209.50	470227.02	13.5	13.5
142		142203.82	470199.00	13.5	13.5
0102	Wandelpad 10	141041.97	470689.36	14.1	14.1
94	Liebergerweg 434-500	141764.90	470459.26	14.2	14.1
93	Oosterengweg 4_1-46	141772.64	470416.52	14.3	14.1
92	Oosterengweg 6_1-46	141785.85	470364.63	14.3	14.1
0092	Wandelpad 14	141047.05	470680.65	14.1	14.1
91	Oosterengweg 46a-50d	141835.05	470222.56	14.4	14.1
90	Oosterengweg 56	141843.43	470200.17	14.4	14.1
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837.86	470152.09	14.2	14.1
88	Oosterengweg 62-148	141878.26	470095.37	14.4	14.1
87	Oosterengweg 162-172	141897.45	470035.98	14.3	14.1
86	Oosterengweg 198-208	141917.69	469986.53	13.7	13.5
85	Oosterengweg 246-256	141941.63	469927.96	13.7	13.5
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955.85	469889.53	13.6	13.5
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993.42	469904.18	13.7	13.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	0.0
0393	0.0
0383	0.0
0372	0.0
0371	0.0
0364	0.0
0362	0.0
0349	0.0
0342	0.0
0341	0.0
0336	0.0
0331	0.0
0327	0.0
0301	0.0
0275	0.0
0270	0.0
0268	0.0
0265	0.0
0252	0.0
0245	0.0
0210	0.0
0192	0.0
0190	0.0
0188	0.0
0164	0.0
0158	0.0
157	0.0
156	0.0
155	0.0
0155	0.0
154	0.0
153	0.0
152	0.0
151	0.0
150	0.0
149	0.0
148	0.0
147	0.0
146	0.0
145	0.0
144	0.0
143	0.0
142	0.0
0102	0.0
94	0.1
93	0.2
92	0.2
0092	0.0
91	0.3
90	0.4
89	0.1
88	0.3
87	0.2
86	0.2
85	0.2
84	0.1
83	0.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	Oosterengweg 213-223	141972.52	469946.69	13.8	13.5
0082	Wandelpad 8	141036.88	470695.41	14.1	14.1
81	Oosterengweg 177-187	141952.80	469993.87	13.8	13.5
80	Oosterengweg 141-151	141930.47	470048.48	14.4	14.1
79	Oosterengweg 97-111	141901.41	470109.55	14.3	14.1
78	Oosterengweg 69-79	141902.32	470148.67	14.3	14.1
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187.70	470131.19	13.5	13.5
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152.37	470112.15	13.5	13.5
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111.86	470127.88	13.5	13.5
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050.23	470141.87	13.5	13.5
0074	Wandelpad 20	141064.88	470638.90	14.1	14.1
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020.52	470149.96	13.5	13.5
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977.95	470162.33	14.1	14.1
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928.58	470174.56	14.2	14.1
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876.81	470188.63	14.4	14.1
69	Oosterengweg 65	141863.16	470214.10	14.5	14.1
68	Mussenstraat 42	141911.67	470258.26	14.2	14.1
0068	Wandelpad 34	141127.43	470540.21	14.1	14.1
67	Mussenstraat 50	141891.79	470263.70	14.2	14.1
66	Mussenstraat 56	141876.64	470267.84	14.2	14.1
65	Mussenstraat 64	141851.71	470275.39	14.4	14.1
64	Mussenstraat 68	141838.22	470281.96	14.6	14.1
63	Oosterengweg 41	141829.24	470312.17	14.6	14.1
62	Oosterengweg 33	141822.39	470335.29	14.6	14.1
61	Oosterengweg 632-654	141811.77	470377.10	14.5	14.1
60	Oosterengweg 596-630	141805.07	470403.66	14.5	14.1
59	Oosterengweg 562-594	141798.68	470426.87	14.5	14.1
0048	Wandelpad 64 a-b	141208.35	470387.04	14.1	14.1
0044	Appartementen Roosendaals	141068.35	470618.25	14.1	14.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: LK REF verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2017

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	0.3
0082	0.0
81	0.3
80	0.3
79	0.3
78	0.2
77	0.0
76	0.0
75	0.0
74	0.0
0074	0.0
73	0.0
72	0.1
71	0.1
70	0.3
69	0.4
68	0.1
0068	0.0
67	0.1
66	0.2
65	0.3
64	0.5
63	0.5
62	0.5
61	0.4
60	0.4
59	0.4
0048	0.0
0044	0.0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964.18	470822.61	12.9	12.8
0393	Appartementen Wilhelminas	140976.94	470797.91	12.9	12.8
0383	Appartementen Wilhelminas	140971.41	470810.72	12.9	12.8
0372	Appartementen Prins Bernh	140998.91	470749.61	12.9	12.8
0371	Appartementen Prins Bernh	140993.03	470763.28	12.9	12.8
0364	Appartementen Prins Bernh	140999.05	470758.63	12.9	12.8
0362	Wandelpad 78	141221.51	470350.65	12.9	12.8
0349	Wandelpad 46 a-c	141153.48	470481.11	12.9	12.8
0342	Diamantstraat 69	141256.53	470266.93	12.8	12.8
0341	Diamantstraat 69	141260.19	470274.39	12.9	12.8
0336	Wandelpad 24	141070.90	470627.38	12.9	12.8
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190.71	470421.84	12.9	12.8
0327	Wandelpad 18a	141056.61	470655.02	12.9	12.8
0301	Wandelpad 18	141051.11	470667.37	12.9	12.8
0275	Wandelpad 38	141136.26	470529.14	12.9	12.8
0270	Wandelpad 46	141146.96	470492.90	12.9	12.8
0268	Wandelpad 46	141154.34	470489.34	12.9	12.8
0265	Wandelpad 18c	141056.53	470644.75	12.9	12.8
0252	Wandelpad 86	141231.21	470330.38	12.9	12.8
0245	Wandelpad 42a-d	141146.79	470513.81	12.9	12.8
0210	Wandelpad 94	141240.88	470310.15	12.9	12.8
0192	Wandelpad 58	141199.06	470404.49	12.9	12.8
0190	St. Vitusstraat 96	141179.25	470443.95	12.9	12.8
0188	St. Vitusstraat 96	141176.40	470453.83	12.9	12.8
0164	St. Vitusstraat 94	141168.77	470451.83	12.9	12.8
0158	Wandelpad 100	141252.22	470292.62	12.9	12.8
157		142296.06	470604.17	12.4	12.1
156		142290.51	470577.02	12.4	12.1
155		142286.43	470556.97	12.4	12.1
0155	Wandelpad 70	141213.52	470368.55	12.9	12.8
154		142281.94	470534.33	12.4	12.1
153		142276.58	470506.10	12.4	12.1
152		142272.31	470486.23	12.4	12.1
151		142268.09	470465.30	12.4	12.1
150		142262.92	470439.36	12.4	12.1
149		142259.12	470421.11	12.4	12.1
148		142254.43	470397.89	12.4	12.1
147		142233.51	470345.39	12.4	12.1
146		142228.37	470320.08	12.4	12.1
145		142223.68	470296.94	12.4	12.1
144		142215.03	470254.32	12.4	12.1
143		142209.50	470227.02	12.4	12.1
142		142203.82	470199.00	12.4	12.1
0102	Wandelpad 10	141041.97	470689.36	12.9	12.8
94	Liebergerweg 434-500	141764.90	470459.26	13.4	12.8
93	Oosterengweg 4_1-46	141772.64	470416.52	14.1	12.8
92	Oosterengweg 6_1-46	141785.85	470364.63	15.3	12.8
0092	Wandelpad 14	141047.05	470680.65	12.9	12.8
91	Oosterengweg 46a-50d	141835.05	470222.56	13.1	12.8
90	Oosterengweg 56	141843.43	470200.17	13.2	12.8
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837.86	470152.09	13.3	12.8
88	Oosterengweg 62-148	141878.26	470095.37	15.6	12.8
87	Oosterengweg 162-172	141897.45	470035.98	14.0	12.8
86	Oosterengweg 198-208	141917.69	469986.53	13.8	12.7
85	Oosterengweg 246-256	141941.63	469927.96	13.7	12.7
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955.85	469889.53	13.5	12.7
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993.42	469904.18	13.8	12.7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
0398	0.1	0
0393	0.1	0
0383	0.1	0
0372	0.0	0
0371	0.1	0
0364	0.1	0
0362	0.0	0
0349	0.0	0
0342	0.0	0
0341	0.0	0
0336	0.0	0
0331	0.1	0
0327	0.0	0
0301	0.0	0
0275	0.1	0
0270	0.0	0
0268	0.0	0
0265	0.0	0
0252	0.0	0
0245	0.1	0
0210	0.0	0
0192	0.1	0
0190	0.1	0
0188	0.1	0
0164	0.0	0
0158	0.0	0
157	0.3	0
156	0.3	0
155	0.3	0
0155	0.0	0
154	0.3	0
153	0.3	0
152	0.3	0
151	0.3	0
150	0.3	0
149	0.3	0
148	0.3	0
147	0.3	0
146	0.3	0
145	0.3	0
144	0.3	0
143	0.3	0
142	0.3	0
0102	0.0	0
94	0.6	0
93	1.2	0
92	2.5	0
0092	0.0	0
91	0.3	0
90	0.4	0
89	0.5	0
88	2.7	0
87	1.2	0
86	1.1	0
85	1.0	0
84	0.8	0
83	1.1	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	Oosterengweg 213-223	141972.52	469946.69	14.3	12.7
0082	Wandelpad 8	141036.88	470695.41	12.9	12.8
81	Oosterengweg 177-187	141952.80	469993.87	14.4	12.7
80	Oosterengweg 141-151	141930.47	470048.48	14.7	12.8
79	Oosterengweg 97-111	141901.41	470109.55	17.5	12.8
78	Oosterengweg 69-79	141902.32	470148.67	14.2	12.8
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187.70	470131.19	12.4	12.1
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152.37	470112.15	12.3	12.1
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111.86	470127.88	12.3	12.1
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050.23	470141.87	12.4	12.1
0074	Wandelpad 20	141064.88	470638.90	12.9	12.8
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020.52	470149.96	12.5	12.1
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977.95	470162.33	13.3	12.8
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928.58	470174.56	13.4	12.8
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876.81	470188.63	13.3	12.8
69	Oosterengweg 65	141863.16	470214.10	13.2	12.8
68	Mussenstraat 42	141911.67	470258.26	13.2	12.8
0068	Wandelpad 34	141127.43	470540.21	12.9	12.8
67	Mussenstraat 50	141891.79	470263.70	13.2	12.8
66	Mussenstraat 56	141876.64	470267.84	13.2	12.8
65	Mussenstraat 64	141851.71	470275.39	13.2	12.8
64	Mussenstraat 68	141838.22	470281.96	13.2	12.8
63	Oosterengweg 41	141829.24	470312.17	13.5	12.8
62	Oosterengweg 33	141822.39	470335.29	14.5	12.8
61	Oosterengweg 632-654	141811.77	470377.10	18.1	12.8
60	Oosterengweg 596-630	141805.07	470403.66	15.4	12.8
59	Oosterengweg 562-594	141798.68	470426.87	15.1	12.8
0048	Wandelpad 64 a-b	141208.35	470387.04	12.9	12.8
0044	Appartementen Roosendaals	141068.35	470618.25	12.9	12.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
82	1.6	0
0082	0.0	0
81	1.7	0
80	1.8	0
79	4.7	0
78	1.4	0
77	0.3	0
76	0.2	0
75	0.2	0
74	0.3	0
0074	0.0	0
73	0.3	0
72	0.4	0
71	0.6	0
70	0.5	0
69	0.4	0
68	0.4	0
0068	0.0	0
67	0.4	0
66	0.4	0
65	0.4	0
64	0.4	0
63	0.7	0
62	1.6	0
61	5.3	0
60	2.6	0
59	2.3	0
0048	0.1	0
0044	0.0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964.18	470822.61	18.4	18.4
0393	Appartementen Wilhelminas	140976.94	470797.91	18.4	18.4
0383	Appartementen Wilhelminas	140971.41	470810.72	18.4	18.4
0372	Appartementen Prins Bernh	140998.91	470749.61	18.4	18.4
0371	Appartementen Prins Bernh	140993.03	470763.28	18.4	18.4
0364	Appartementen Prins Bernh	140999.05	470758.63	18.4	18.4
0362	Wandelpad 78	141221.51	470350.65	18.3	18.2
0349	Wandelpad 46 a-c	141153.48	470481.11	18.3	18.2
0342	Diamantstraat 69	141256.53	470266.93	18.3	18.2
0341	Diamantstraat 69	141260.19	470274.39	18.3	18.2
0336	Wandelpad 24	141070.90	470627.38	18.3	18.2
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190.71	470421.84	18.3	18.2
0327	Wandelpad 18a	141056.61	470655.02	18.3	18.2
0301	Wandelpad 18	141051.11	470667.37	18.3	18.2
0275	Wandelpad 38	141136.26	470529.14	18.3	18.2
0270	Wandelpad 46	141146.96	470492.90	18.3	18.2
0268	Wandelpad 46	141154.34	470489.34	18.3	18.2
0265	Wandelpad 18c	141056.53	470644.75	18.3	18.2
0252	Wandelpad 86	141231.21	470330.38	18.3	18.2
0245	Wandelpad 42a-d	141146.79	470513.81	18.3	18.2
0210	Wandelpad 94	141240.88	470310.15	18.3	18.2
0192	Wandelpad 58	141199.06	470404.49	18.3	18.2
0190	St. Vitusstraat 96	141179.25	470443.95	18.3	18.2
0188	St. Vitusstraat 96	141176.40	470453.83	18.3	18.2
0164	St. Vitusstraat 94	141168.77	470451.83	18.3	18.2
0158	Wandelpad 100	141252.22	470292.62	18.3	18.2
157		142296.06	470604.17	17.7	17.6
156		142290.51	470577.02	17.7	17.6
155		142286.43	470556.97	17.7	17.6
0155	Wandelpad 70	141213.52	470368.55	18.3	18.2
154		142281.94	470534.33	17.7	17.6
153		142276.58	470506.10	17.7	17.6
152		142272.31	470486.23	17.7	17.6
151		142268.09	470465.30	17.7	17.6
150		142262.92	470439.36	17.7	17.6
149		142259.12	470421.11	17.7	17.6
148		142254.43	470397.89	17.7	17.6
147		142233.51	470345.39	17.7	17.6
146		142228.37	470320.08	17.7	17.6
145		142223.68	470296.94	17.7	17.6
144		142215.03	470254.32	17.7	17.6
143		142209.50	470227.02	17.7	17.6
142		142203.82	470199.00	17.7	17.6
0102	Wandelpad 10	141041.97	470689.36	18.3	18.2
94	Liebergerweg 434-500	141764.90	470459.26	18.6	18.2
93	Oosterengweg 4_1-46	141772.64	470416.52	18.9	18.2
92	Oosterengweg 6_1-46	141785.85	470364.63	19.5	18.2
0092	Wandelpad 14	141047.05	470680.65	18.3	18.2
91	Oosterengweg 46a-50d	141835.05	470222.56	18.4	18.2
90	Oosterengweg 56	141843.43	470200.17	18.4	18.2
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837.86	470152.09	18.5	18.2
88	Oosterengweg 62-148	141878.26	470095.37	19.5	18.2
87	Oosterengweg 162-172	141897.45	470035.98	18.8	18.2
86	Oosterengweg 198-208	141917.69	469986.53	18.2	17.7
85	Oosterengweg 246-256	141941.63	469927.96	18.2	17.7
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955.85	469889.53	18.1	17.7

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
0398	0.0	4
0393	0.0	4
0383	0.0	4
0372	0.0	4
0371	0.0	4
0364	0.0	4
0362	0.0	4
0349	0.0	4
0342	0.0	4
0341	0.0	4
0336	0.0	4
0331	0.0	4
0327	0.0	4
0301	0.0	4
0275	0.0	4
0270	0.0	4
0268	0.0	4
0265	0.0	4
0252	0.0	4
0245	0.0	4
0210	0.0	4
0192	0.0	4
0190	0.0	4
0188	0.0	4
0164	0.0	4
0158	0.0	4
157	0.1	3
156	0.1	3
155	0.1	3
0155	0.0	4
154	0.1	3
153	0.1	3
152	0.1	3
151	0.1	3
150	0.1	3
149	0.1	3
148	0.1	3
147	0.1	3
146	0.1	3
145	0.1	3
144	0.1	3
143	0.1	3
142	0.1	3
0102	0.0	4
94	0.3	5
93	0.6	5
92	1.2	7
0092	0.0	4
91	0.1	4
90	0.2	4
89	0.2	4
88	1.2	6
87	0.5	5
86	0.5	4
85	0.4	4
84	0.3	4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993.42	469904.18	18.1	17.7
82	Oosterengweg 213-223	141972.52	469946.69	18.4	17.7
0082	Wandelpad 8	141036.88	470695.41	18.3	18.2
81	Oosterengweg 177-187	141952.80	469993.87	18.4	17.7
80	Oosterengweg 141-151	141930.47	470048.48	19.0	18.2
79	Oosterengweg 97-111	141901.41	470109.55	20.3	18.2
78	Oosterengweg 69-79	141902.32	470148.67	19.0	18.2
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187.70	470131.19	17.7	17.6
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152.37	470112.15	17.7	17.6
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111.86	470127.88	17.7	17.6
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050.23	470141.87	17.7	17.6
0074	Wandelpad 20	141064.88	470638.90	18.3	18.2
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020.52	470149.96	17.8	17.6
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977.95	470162.33	18.4	18.2
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928.58	470174.56	18.5	18.2
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876.81	470188.63	18.5	18.2
69	Oosterengweg 65	141863.16	470214.10	18.4	18.2
68	Mussenstraat 42	141911.67	470258.26	18.4	18.2
0068	Wandelpad 34	141127.43	470540.21	18.3	18.2
67	Mussenstraat 50	141891.79	470263.70	18.4	18.2
66	Mussenstraat 56	141876.64	470267.84	18.4	18.2
65	Mussenstraat 64	141851.71	470275.39	18.4	18.2
64	Mussenstraat 68	141838.22	470281.96	18.4	18.2
63	Oosterengweg 41	141829.24	470312.17	18.5	18.2
62	Oosterengweg 33	141822.39	470335.29	18.9	18.2
61	Oosterengweg 632-654	141811.77	470377.10	21.0	18.2
60	Oosterengweg 596-630	141805.07	470403.66	19.4	18.2
59	Oosterengweg 562-594	141798.68	470426.87	19.3	18.2
0048	Wandelpad 64 a-b	141208.35	470387.04	18.3	18.2
0044	Appartementen Rosendaals	141068.35	470618.25	18.3	18.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
83	0.4	4
82	0.7	4
0082	0.0	4
81	0.7	4
80	0.8	4
79	2.1	6
78	0.7	4
77	0.1	3
76	0.1	3
75	0.1	3
74	0.1	3
0074	0.0	4
73	0.1	3
72	0.2	4
71	0.3	4
70	0.2	4
69	0.2	4
68	0.2	4
0068	0.0	4
67	0.2	4
66	0.2	4
65	0.2	4
64	0.2	4
63	0.3	4
62	0.6	4
61	2.7	6
60	1.2	5
59	1.0	5
0048	0.0	4
0044	0.0	4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	Appartementen Wilhelminas	140964.18	470822.61	12.4	12.4
0393	Appartementen Wilhelminas	140976.94	470797.91	12.4	12.4
0383	Appartementen Wilhelminas	140971.41	470810.72	12.4	12.4
0372	Appartementen Prins Bernh	140998.91	470749.61	12.4	12.4
0371	Appartementen Prins Bernh	140993.03	470763.28	12.4	12.4
0364	Appartementen Prins Bernh	140999.05	470758.63	12.4	12.4
0362	Wandelpad 78	141221.51	470350.65	12.3	12.3
0349	Wandelpad 46 a-c	141153.48	470481.11	12.3	12.3
0342	Diamantstraat 69	141256.53	470266.93	12.3	12.3
0341	Diamantstraat 69	141260.19	470274.39	12.3	12.3
0336	Wandelpad 24	141070.90	470627.38	12.3	12.3
0331	Wandelpad 54 (gezondheids	141190.71	470421.84	12.3	12.3
0327	Wandelpad 18a	141056.61	470655.02	12.3	12.3
0301	Wandelpad 18	141051.11	470667.37	12.3	12.3
0275	Wandelpad 38	141136.26	470529.14	12.3	12.3
0270	Wandelpad 46	141146.96	470492.90	12.3	12.3
0268	Wandelpad 46	141154.34	470489.34	12.3	12.3
0265	Wandelpad 18c	141056.53	470644.75	12.3	12.3
0252	Wandelpad 86	141231.21	470330.38	12.3	12.3
0245	Wandelpad 42a-d	141146.79	470513.81	12.3	12.3
0210	Wandelpad 94	141240.88	470310.15	12.3	12.3
0192	Wandelpad 58	141199.06	470404.49	12.3	12.3
0190	St. Vitusstraat 96	141179.25	470443.95	12.3	12.3
0188	St. Vitusstraat 96	141176.40	470453.83	12.3	12.3
0164	St. Vitusstraat 94	141168.77	470451.83	12.3	12.3
0158	Wandelpad 100	141252.22	470292.62	12.3	12.3
157		142296.06	470604.17	11.8	11.8
156		142290.51	470577.02	11.8	11.8
155		142286.43	470556.97	11.8	11.8
0155	Wandelpad 70	141213.52	470368.55	12.3	12.3
154		142281.94	470534.33	11.8	11.8
153		142276.58	470506.10	11.8	11.8
152		142272.31	470486.23	11.8	11.8
151		142268.09	470465.30	11.8	11.8
150		142262.92	470439.36	11.8	11.8
149		142259.12	470421.11	11.8	11.8
148		142254.43	470397.89	11.8	11.8
147		142233.51	470345.39	11.8	11.8
146		142228.37	470320.08	11.8	11.8
145		142223.68	470296.94	11.8	11.8
144		142215.03	470254.32	11.8	11.8
143		142209.50	470227.02	11.8	11.8
142		142203.82	470199.00	11.8	11.8
0102	Wandelpad 10	141041.97	470689.36	12.3	12.3
94	Liebergerweg 434-500	141764.90	470459.26	12.4	12.3
93	Oosterengweg 4_1-46	141772.64	470416.52	12.4	12.3
92	Oosterengweg 6_1-46	141785.85	470364.63	12.6	12.3
0092	Wandelpad 14	141047.05	470680.65	12.3	12.3
91	Oosterengweg 46a-50d	141835.05	470222.56	12.3	12.3
90	Oosterengweg 56	141843.43	470200.17	12.3	12.3
89	Willem Bontekoestraat 1-4	141837.86	470152.09	12.3	12.3
88	Oosterengweg 62-148	141878.26	470095.37	12.6	12.3
87	Oosterengweg 162-172	141897.45	470035.98	12.4	12.3
86	Oosterengweg 198-208	141917.69	469986.53	11.9	11.8
85	Oosterengweg 246-256	141941.63	469927.96	11.9	11.8
84	Van Riebeeckweg 85-97	141955.85	469889.53	11.8	11.8
83	Van Riebeeckweg 99-111	141993.42	469904.18	11.9	11.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0398	0.0
0393	0.0
0383	0.0
0372	0.0
0371	0.0
0364	0.0
0362	0.0
0349	0.0
0342	0.0
0341	0.0
0336	0.0
0331	0.0
0327	0.0
0301	0.0
0275	0.0
0270	0.0
0268	0.0
0265	0.0
0252	0.0
0245	0.0
0210	0.0
0192	0.0
0190	0.0
0188	0.0
0164	0.0
0158	0.0
157	0.0
156	0.0
155	0.0
0155	0.0
154	0.0
153	0.0
152	0.0
151	0.0
150	0.0
149	0.0
148	0.0
147	0.0
146	0.0
145	0.0
144	0.0
143	0.0
142	0.0
0102	0.0
94	0.1
93	0.2
92	0.4
0092	0.0
91	0.0
90	0.0
89	0.1
88	0.3
87	0.2
86	0.1
85	0.1
84	0.1
83	0.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	Oosterengweg 213-223	141972.52	469946.69	11.9	11.8
0082	Wandelpad 8	141036.88	470695.41	12.3	12.3
81	Oosterengweg 177-187	141952.80	469993.87	12.0	11.8
80	Oosterengweg 141-151	141930.47	470048.48	12.5	12.3
79	Oosterengweg 97-111	141901.41	470109.55	12.8	12.3
78	Oosterengweg 69-79	141902.32	470148.67	12.5	12.3
77	Van Linschotenlaan 2-12	142187.70	470131.19	11.8	11.8
76	Oude Amersfoortsteweg 327	142152.37	470112.15	11.8	11.8
75	Oude Amersfoortsteweg 315	142111.86	470127.88	11.8	11.8
74	Oude Amersfoortsteweg 297	142050.23	470141.87	11.8	11.8
0074	Wandelpad 20	141064.88	470638.90	12.3	12.3
73	Oude Amersfoortsteweg 289	142020.52	470149.96	11.8	11.8
72	Oude Amersfoortsteweg 277	141977.95	470162.33	12.3	12.3
71	Oude Amersfoortsteweg 263	141928.58	470174.56	12.3	12.3
70	Oude Amersfoortsteweg 225	141876.81	470188.63	12.3	12.3
69	Oosterengweg 65	141863.16	470214.10	12.3	12.3
68	Mussenstraat 42	141911.67	470258.26	12.3	12.3
0068	Wandelpad 34	141127.43	470540.21	12.3	12.3
67	Mussenstraat 50	141891.79	470263.70	12.3	12.3
66	Mussenstraat 56	141876.64	470267.84	12.3	12.3
65	Mussenstraat 64	141851.71	470275.39	12.3	12.3
64	Mussenstraat 68	141838.22	470281.96	12.3	12.3
63	Oosterengweg 41	141829.24	470312.17	12.3	12.3
62	Oosterengweg 33	141822.39	470335.29	12.4	12.3
61	Oosterengweg 632-654	141811.77	470377.10	13.0	12.3
60	Oosterengweg 596-630	141805.07	470403.66	12.6	12.3
59	Oosterengweg 562-594	141798.68	470426.87	12.5	12.3
0048	Wandelpad 64 a-b	141208.35	470387.04	12.3	12.3
0044	Appartementen Roosendaals	141068.35	470618.25	12.3	12.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Resultaten voor model: 2030 LK PLAN verkeer+bussen [nieuw DP6en7]
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
82	0.2
0082	0.0
81	0.2
80	0.2
79	0.6
78	0.2
77	0.0
76	0.0
75	0.0
74	0.0
0074	0.0
73	0.0
72	0.1
71	0.1
70	0.1
69	0.1
68	0.0
0068	0.0
67	0.0
66	0.0
65	0.1
64	0.0
63	0.1
62	0.2
61	0.8
60	0.3
59	0.3
0048	0.0
0044	0.0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie 3 - bouwweg
 Resultaten voor model: Locatie 3 - bouwweg
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	N02 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	N02 # Overschreidingen uur limiet [-]
1003	Dr. Albert Schweitzerweg	143605,90	469776,76	21,1	20,7	0,5	0
rand weg	rand van de weg	143599,57	469736,64	21,9	20,7	1,3	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie 3 - bouwweg
 Resultaten voor model: Locatie 3 - bouwweg
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
1003	Dr. Albert Schweitzerweg	143605,90	469776,76	21,6	21,6	0,0	10
rand weg	rand van de weg	143599,57	469736,64	21,7	21,6	0,1	10

Rapport: Resultatentabel
Model: Locatie 3 - bouwweg
Resultaten voor model: Locatie 3 - bouwweg
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1003	Dr. Albert Schweitzerweg	143605,90	469776,76	13,3	13,3	0,0
rand weg	rand van de weg	143599,57	469736,64	13,4	13,3	0,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
 Resultaten voor model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
0208	Liebergerweg 434-500	141716,74	470464,78	20,6	20,5	0,2	0
0211	Liebergerweg 434-500	141717,81	470471,49	20,6	20,5	0,2	0
0209	Liebergerweg 434-500	141718,17	470465,37	20,6	20,5	0,1	0
0210	Liebergerweg 434-500	141724,74	470462,24	20,6	20,5	0,1	0
0214	Liebergerweg 434-500	141721,37	470478,70	20,6	20,5	0,1	0
0213	Liebergerweg 434-500	141726,35	470478,85	20,6	20,5	0,1	0
0212	Liebergerweg 434-500	141732,07	470476,10	20,5	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141725,10	470391,16	20,6	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141722,57	470419,22	20,6	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141723,32	470420,78	20,6	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141729,33	470423,22	20,5	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141722,50	470410,99	20,6	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141726,40	470381,24	20,6	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141723,80	470401,07	20,6	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141727,70	470371,33	20,5	20,5	0,1	0
37757	Liebergweweg 200-310	141728,09	470363,35	20,5	20,5	0,0	0
37757	Liebergweweg 200-310	141727,81	470358,95	20,5	20,5	0,0	0
37757	Liebergweweg 200-310	141731,09	470353,49	20,5	20,5	0,0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
 Resultaten voor model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
0208	Liebergerweg 434-500	141716,74	470464,78	22,7	22,7	0,0	11
0211	Liebergerweg 434-500	141717,81	470471,49	22,7	22,7	0,0	11
0209	Liebergerweg 434-500	141718,17	470465,37	22,7	22,7	0,0	11
0210	Liebergerweg 434-500	141724,74	470462,24	22,7	22,7	0,0	11
0214	Liebergerweg 434-500	141721,37	470478,70	22,7	22,7	0,0	11
0213	Liebergerweg 434-500	141726,35	470478,85	22,7	22,7	0,0	11
0212	Liebergerweg 434-500	141732,07	470476,10	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141725,10	470391,16	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141722,57	470419,22	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141723,32	470420,78	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141729,33	470423,22	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141722,50	470410,99	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141726,40	470381,24	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141723,80	470401,07	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141727,70	470371,33	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141728,09	470363,35	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141727,81	470358,95	22,7	22,7	0,0	11
37757	Liebergweweg 200-310	141731,09	470353,49	22,7	22,7	0,0	11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
 Resultaten voor model: Locatie 1 - ontsluiting IFF
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0208	Liebergerweg 434-500	141716,74	470464,78	14,5	14,5	0,0
0211	Liebergerweg 434-500	141717,81	470471,49	14,5	14,5	0,0
0209	Liebergerweg 434-500	141718,17	470465,37	14,5	14,5	0,0
0210	Liebergerweg 434-500	141724,74	470462,24	14,5	14,5	0,0
0214	Liebergerweg 434-500	141721,37	470478,70	14,5	14,5	0,0
0213	Liebergerweg 434-500	141726,35	470478,85	14,5	14,5	0,0
0212	Liebergerweg 434-500	141732,07	470476,10	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141725,10	470391,16	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141722,57	470419,22	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141723,32	470420,78	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141729,33	470423,22	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141722,50	470410,99	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141726,40	470381,24	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141723,80	470401,07	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141727,70	470371,33	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141728,09	470363,35	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141727,81	470358,95	14,5	14,5	0,0
37757	Liebergweweg 200-310	141731,09	470353,49	14,5	14,5	0,0

Rapport: Resultatentabel
Model: zuidelijke aftakking HOV
Resultaten voor model: zuidelijke aftakking HOV
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschreidingen uur limiet [-]
0104	BP Monnikenberg	142288,53	470041,66	20,0	19,1	0,9	0
0116	BP Monnikenberg	142294,47	470073,53	20,1	19,1	1,1	0
0732	Van Linschotenlaan 3-23	142228,92	470038,23	19,8	19,1	0,7	0
0731	Van Linschotenlaan 25-45	142232,50	469996,63	21,4	20,7	0,7	0
0734	Van Linschotenlaan 47-67	142224,31	469955,04	21,4	20,7	0,7	0
0736	Van Linschotenlaan 69-89	142216,70	469916,25	21,3	20,7	0,7	0
0737	Van Linschotenlaan 91-161	142194,22	469865,18	21,2	20,7	0,5	0
0725	Van Linschotenlaan 163-23	142187,95	469812,60	21,2	20,7	0,5	0
0730	Van Linschotenlaan 235-30	142171,96	469761,93	21,2	20,7	0,5	0
0733	Van Linschotenlaan 307-37	142154,88	469710,39	21,1	20,7	0,5	0
0735	Van Linschotenlaan 501 (o	142082,66	469621,96	20,9	20,7	0,2	0
0137	BP Monnikenberg	142268,53	469933,45	21,4	20,7	0,7	0
0127	BP Monnikenberg	142277,08	469979,70	21,4	20,7	0,8	0
0123	BP Monnikenberg	142283,48	470014,32	19,9	19,1	0,9	0
0122	BP Monnikenberg	142288,54	470041,71	20,0	19,1	0,9	0
0126	BP Monnikenberg	142178,72	469664,63	21,2	20,7	0,5	0
0125	BP Monnikenberg	142201,69	469715,67	21,2	20,7	0,5	0
0124	BP Monnikenberg	142220,73	469766,84	21,2	20,7	0,5	0
0136	BP Monnikenberg	142229,97	469812,69	21,3	20,7	0,6	0
0138	BP Monnikenberg	142239,30	469858,96	21,4	20,7	0,7	0
0130	BP Monnikenberg	142186,11	469581,99	20,9	20,7	0,2	0
0132	BP Monnikenberg	142152,42	469552,12	20,8	20,7	0,2	0
0134	BP Monnikenberg	142294,46	470073,54	20,1	19,1	1,1	0
0141	Van Linschotenlaan 381-48	142131,00	469650,63	21,1	20,7	0,4	0
0719	Van Linschotenlaan 1- gez	142253,54	470100,55	20,1	19,1	1,0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: zuidelijke aftakking HOV
Resultaten voor model: zuidelijke aftakking HOV
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschreidingen 24 uur limiet [-]
0104	BP Monnikenberg	142288,53	470041,66	20,1	20,0	0,1	6
0116	BP Monnikenberg	142294,47	470073,53	20,1	20,0	0,1	6
0732	Van Linschotenlaan 3-23	142228,92	470038,23	20,1	20,0	0,1	6
0731	Van Linschotenlaan 25-45	142232,50	469996,63	20,0	19,9	0,1	6
0734	Van Linschotenlaan 47-67	142224,31	469955,04	20,0	19,9	0,1	6
0736	Van Linschotenlaan 69-89	142216,70	469916,25	20,0	19,9	0,1	6
0737	Van Linschotenlaan 91-161	142194,22	469865,18	20,0	19,9	0,1	6
0725	Van Linschotenlaan 163-23	142187,95	469812,60	20,0	19,9	0,1	6
0730	Van Linschotenlaan 235-30	142171,96	469761,93	20,0	19,9	0,1	6
0733	Van Linschotenlaan 307-37	142154,88	469710,39	20,0	19,9	0,0	6
0735	Van Linschotenlaan 501 (o	142082,66	469621,96	19,9	19,9	0,0	6
0137	BP Monnikenberg	142268,53	469933,45	20,0	19,9	0,1	6
0127	BP Monnikenberg	142277,08	469979,70	20,0	19,9	0,1	6
0123	BP Monnikenberg	142283,48	470014,32	20,1	20,0	0,1	6
0122	BP Monnikenberg	142288,54	470041,71	20,1	20,0	0,1	6
0126	BP Monnikenberg	142178,72	469664,63	20,0	19,9	0,0	6
0125	BP Monnikenberg	142201,69	469715,67	20,0	19,9	0,0	6
0124	BP Monnikenberg	142220,73	469766,84	20,0	19,9	0,0	6
0136	BP Monnikenberg	142229,97	469812,69	20,0	19,9	0,1	6
0138	BP Monnikenberg	142239,30	469858,96	20,0	19,9	0,1	6
0130	BP Monnikenberg	142186,11	469581,99	19,9	19,9	0,0	6
0132	BP Monnikenberg	142152,42	469552,12	19,9	19,9	0,0	6
0134	BP Monnikenberg	142294,46	470073,54	20,1	20,0	0,1	6
0141	Van Linschotenlaan 381-48	142131,00	469650,63	20,0	19,9	0,0	6
0719	Van Linschotenlaan 1- gez	142253,54	470100,55	20,1	20,0	0,1	7

Rapport: Resultatentabel
Model: zuidelijke aftakking HOV
Resultaten voor model: zuidelijke aftakking HOV
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
0104	BP Monnikenberg	142288,53	470041,66	14,0	13,9	0,0
0116	BP Monnikenberg	142294,47	470073,53	14,0	13,9	0,1
0732	Van Linschotenlaan 3-23	142228,92	470038,23	14,0	13,9	0,0
0731	Van Linschotenlaan 25-45	142232,50	469996,63	13,7	13,7	0,0
0734	Van Linschotenlaan 47-67	142224,31	469955,04	13,7	13,7	0,0
0736	Van Linschotenlaan 69-89	142216,70	469916,25	13,7	13,7	0,0
0737	Van Linschotenlaan 91-161	142194,22	469865,18	13,7	13,7	0,0
0725	Van Linschotenlaan 163-23	142187,95	469812,60	13,7	13,7	0,0
0730	Van Linschotenlaan 235-30	142171,96	469761,93	13,7	13,7	0,0
0733	Van Linschotenlaan 307-37	142154,88	469710,39	13,7	13,7	0,0
0735	Van Linschotenlaan 501 (o	142082,66	469621,96	13,7	13,7	0,0
0137	BP Monnikenberg	142268,53	469933,45	13,7	13,7	0,0
0127	BP Monnikenberg	142277,08	469979,70	13,7	13,7	0,0
0123	BP Monnikenberg	142283,48	470014,32	14,0	13,9	0,0
0122	BP Monnikenberg	142288,54	470041,71	14,0	13,9	0,0
0126	BP Monnikenberg	142178,72	469664,63	13,7	13,7	0,0
0125	BP Monnikenberg	142201,69	469715,67	13,7	13,7	0,0
0124	BP Monnikenberg	142220,73	469766,84	13,7	13,7	0,0
0136	BP Monnikenberg	142229,97	469812,69	13,7	13,7	0,0
0138	BP Monnikenberg	142239,30	469858,96	13,7	13,7	0,0
0130	BP Monnikenberg	142186,11	469581,99	13,7	13,7	0,0
0132	BP Monnikenberg	142152,42	469552,12	13,7	13,7	0,0
0134	BP Monnikenberg	142294,46	470073,54	14,0	13,9	0,1
0141	Van Linschotenlaan 381-48	142131,00	469650,63	13,7	13,7	0,0
0719	Van Linschotenlaan 1- gez	142253,54	470100,55	14,0	13,9	0,1

