

Compensatieplan Weidevogelgebied brug Ouderkerk

Definitief

Sweco Vastgoedmanagement B.V.
Houten, 13 september 2016

Verantwoording

Titel : Compensatieplan Weidevogelgebied brug Ouderkerk
Subtitel :
Projectnummer : 347448
Referentienummer : SWNL0191735
Revisie : D1
Datum : 13 september 2016

Auteur(s) : ir. L. Hoogenstein
E-mail adres : luc.hoogenstein@sweco.nl
Gecontroleerd door : ing. D. van der Veen
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. R.S.C. Krom
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : De Molen 48
3994 DB Houten
Postbus 4079
3502 HB Utrecht
T +31 88 336 37 38
F +31 88 336 36 30
vgm.servicecenter@sweco.nl
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Voorgenomen ontwikkeling.....	4
1.3	Leeswijzer	5
2	Beleidskader	6
2.1	Provinciale Ruimtelijke Verordening	6
2.2	Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland.....	7
3	Weidevogelleefgebieden	9
3.1	Huidige natuurwaarden	9
3.2	Status weidevogelleefgebieden	10
4	Effectbepaling	12
4.1	Te verwachten effecten	12
4.2	Fysieke aantasting	12
4.3	Verstoring door geluid	12
5	Bepaling compensatie	15

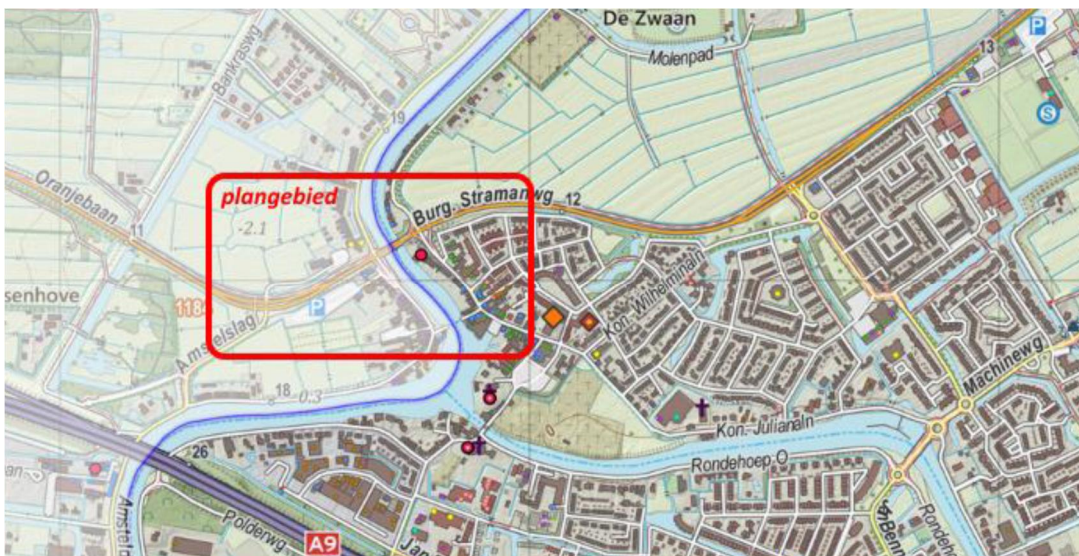
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De Provincie Noord-Holland, de gemeenten Ouder-Amstel, Amstelveen en Stadsregio Amsterdam zijn voornemens om een nieuwe brug over de Amstel in de provinciale weg N522 te realiseren. Deze ingreep vindt ten dele plaats in weidevogelleefgebied, wat door de provincie Noord-Holland als zodanig is beschreven in de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PVR). Aantasting van weidevogelleefgebied is compensatieplichtig. Dit rapport geeft antwoord op de vraag welke vorm van compensatie nodig is voor de aantasting van het weidevogelleefgebied, en in welke vorm deze compensatie plaats moet vinden.

1.2 Voorgenomen ontwikkeling

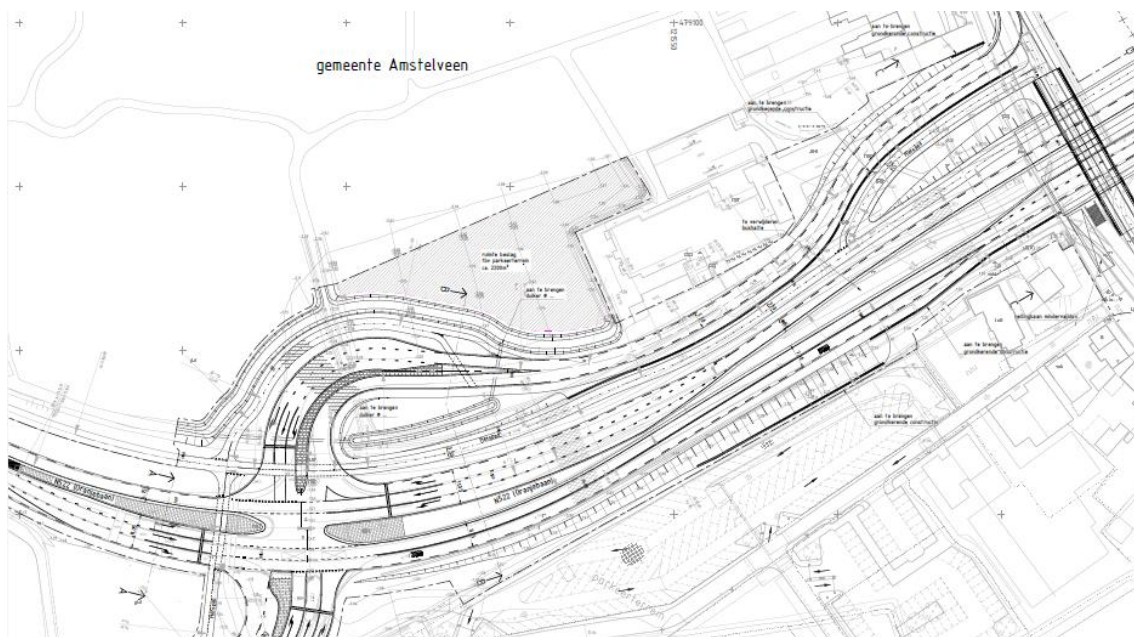
De N522 is een druk gebruikte provinciale weg, en loopt van de aansluiting 'Ouderkerk' van de A9 in Amstelveen en de Amsterdamse stadsroute S109 via de Oranjebaan, over de brug over de Amstel in Ouderkerk en de Burgemeester Stramanweg in Ouderkerk aan de Amstel naar de aansluiting met de A2 (figuur 1.1). De brug over de Amstel – gebouwd in 1936 – nadert het einde van haar levensduur en is tevens verkeerskundig achterhaald. De provincie heeft samen met een aantal partijen een plan ontwikkeld voor de bouw van een nieuwe brug en de verbetering van de verkeerssituatie. Het project omvat verdubbeling van de huidige brug en aanpassing van weginfrastructuur aan beide kanten van de brugpassage over de Amstel (westzijde figuur 1.2). Het dicht bij de brug gelegen kruispunt Amstelslag vormt een belangrijke rol in de afwikkeling van het bestemmingsverkeer.



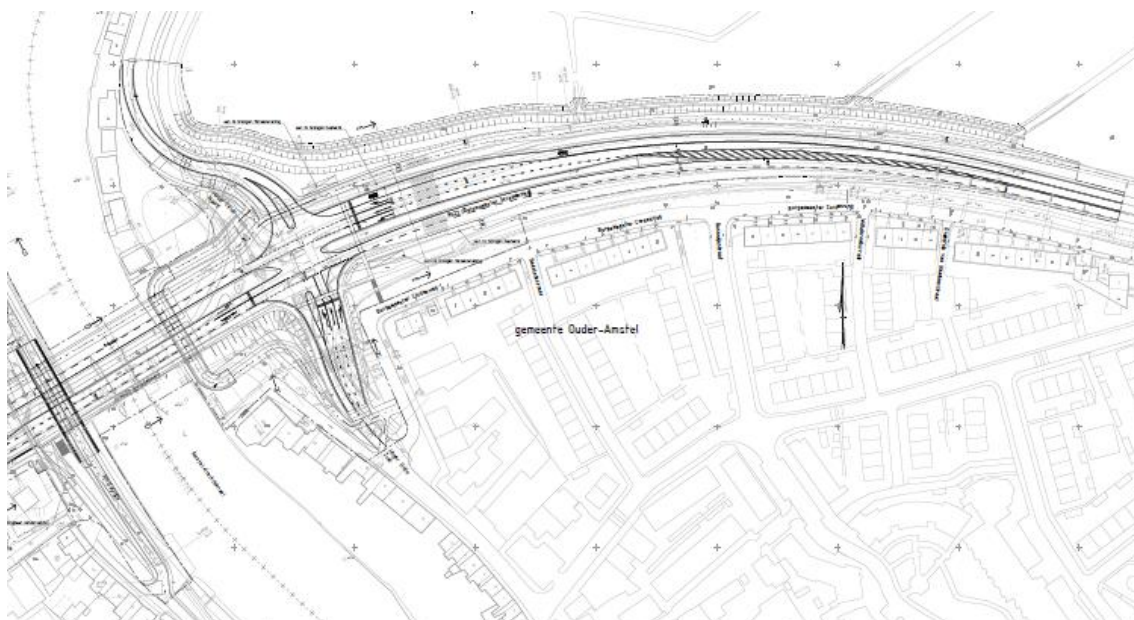
Figuur 1.1 Plangebied (globaal rode contour)

De werkzaamheden welke effect kunnen hebben op het weidevogelleefgebied zijn:

- amoveren van bebouwing;
- verwijderen van bomen en hogere begroeiing;
- dempen van (delen van) watergangen;
- grondverzet ;
- aanleg parkeerterrein en ontsluitings- en verbindingswegen;
- aanleg nieuwbouw;
- onderhoud aan de brug.



Figuur 1.2 Aanpassing westzijde brug



Figuur 1.3 Aanpassing oostzijde brug

In dit compensatieplan zal, op basis van het exacte oppervlak aan weidevogelleefgebied dat wordt aangetast/verstoord, worden bepaald in welke mate sprake is van verstoring of aantasting, wat het te compenseren oppervlak is en wat de omvang van de compensatie is.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het provinciaal beleidskader ten aanzien van compensatie. In hoofdstuk 3 wordt de huidige situatie beschreven, waarbij onder andere wordt ingezoomd op de actuele verspreiding van weidevogels. Hoofdstuk 4 behandelt de consequenties van de beoogde ontwikkeling voor weidevogels en weidevogelleefgebied, en in welke mate compensatie plaats moet vinden.

2 Beleidskader

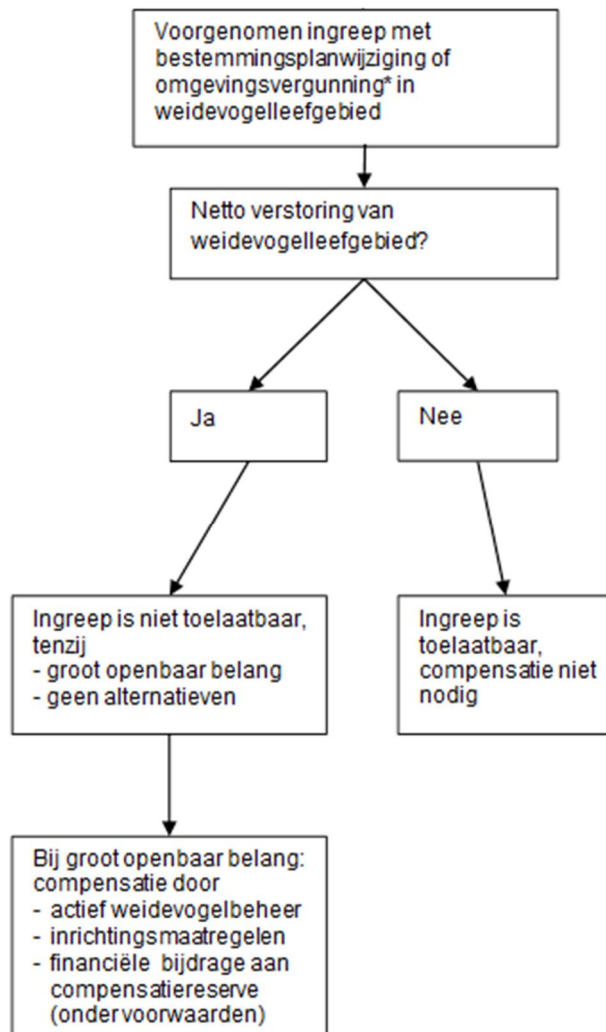
2.1 Provinciale Ruimtelijke Verordening

De Provinciale Ruimtelijke Verordening (PVR) van de provincie Noord-Holland vormt het kader voor ingrepen in weidevogelgebieden. Titel 4 Weidevogelleefgebieden, artikel 25 weidevogelleefgebieden uit de PVR handelt specifiek over dit thema (figuur 2.1).

- 1 Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op weidevogelleefgebieden, zoals op kaart 4 en op de digitale verbeelding ervan aangegeven, voorziet niet in:
 - a. de mogelijkheid van nieuwe bebouwing, anders dan binnen een bestaand bouwblok of een uitbreiding daarvan;
 - b. de mogelijkheid van aanleg van nieuwe weginfrastructuur;
 - c. de mogelijkheid van aanleg van bossen of boomgaarden;
 - d. de mogelijkheid versturende activiteiten, buiten de huidige agrarische activiteiten, te verrichten die het weidevogelleefgebied verstoren, en;
 - e. de mogelijkheid werken uit te voeren die realisatie van nieuwe peilverlagingen mogelijk maken.
- 2 In een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid wordt de aanleg van hoog opgaande beplantingen of laanbeplanting afhankelijk gesteld van een aanlegvergunning, als bedoeld in artikel 3.3. sub a. van de Wet ruimtelijke ordening.
- 3 In afwijking van het eerste lid kan een bestemmingsplan wel voorzien in de in dat lid omschreven ontwikkelingen indien dit geschiedt ten behoeve van:
 - a. een ingreep waarvoor geen aanvaardbaar alternatief aanwezig is en waarmee bovendien een groot openbaar belang wordt gediend;
 - b. woningbouw indien er sprake is van de toepassing van de regeling Ruimte voor Ruimte als bedoeld in artikel 16 en waarbij de natuurdoelen leidend zijn;
 - c. woningbouw die bijdraagt aan een substantiële verbetering van in de directe omgeving daarvan aanwezige natuurkwaliteiten van het landschap of;
 - d. een ingreep die netto geen verstoring van het weidevogelleefgebied geeft.
- 4 In aanvulling op het derde lid kan het bestemmingsplan hier alleen in voorzien indien in het bestemmingsplan wordt opgenomen:
 - a. op welke wijze schade aan een weidevogelleefgebied zoveel mogelijk wordt voorkomen en resterende schade wordt gecompenseerd;
 - b. hoe wordt geborgd dat de maatregelen ten behoeve van de compensatie als bedoeld onder a daadwerkelijk worden uitgevoerd;
 - c. op welke wijze aan het gestelde in artikel 13, tweede lid en artikel 14, tweede lid, wordt voldaan en;
 - d. op welke wijze aan de ruimtelijke kwaliteitseisen als bedoeld in artikel 15 is voldaan.
- 5 Gedeputeerde staten kunnen nadere regels stellen ten aanzien van de wijze waarop compensatie plaatsheeft, als bedoeld in het vierde lid onderdelen a en b.

Figuur 2.1 Titel 4 Weidevogelleefgebieden, artikel 25 weidevogelleefgebieden

Om te bepalen wat de beleidsmatige consequenties van een ingreep in een weidevogelgebied zijn, wordt de volgende beslisboom gehanteerd.



2.2 Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland

Op 2 december 2014 hebben Gedeputeerde Staten van Noord-Holland de Uitvoeringsregeling natuurcompensatie Noord-Holland vastgesteld. Met deze uitvoeringsregeling wordt het compensatiebeleid ten aanzien van de ecologische hoofdstructuur (tegenwoordig Natuurnetwerk Nederland, of NNN) van de provincie vormgegeven. Hiertoe behoren ook weidevogelleefgebieden, zoals vastgelegd in de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV). De uitvoeringsregeling is een uitwerking van de PRV. In de PRV is aangegeven wanneer ingrepen in weidevogelgebieden zijn toegestaan en dat ingrepen gecompenseerd moeten worden.

De uitvoeringsregeling natuurcompensatie heeft drie doelen:

1. de uitvoeringsregeling bevat concrete uitvoeringsregels voor natuurcompensatie in Noord-Holland;
2. de uitvoeringsregeling maakt gemeenten en initiatiefnemers duidelijk in welke situaties, op welke wijze zij het compensatiebeginsel moeten toepassen;
3. de uitvoeringsregeling geeft aan op welke criteria gedeputeerde staten compensatieplichtige plannen en onderliggende documenten beoordelen.

De compensatie vindt bij voorkeur fysiek plaats. Als initiatiefnemers kunnen aantonen dat fysieke compensatie onmogelijk is, is financiële compensatie toegestaan. Bij ingrepen kleiner dan 5 ha is financiële compensatie toegestaan. Bij ingrepen groter dan 5 ha is financiële compensatie alleen mogelijk als fysieke compensatie aantoonbaar niet mogelijk is. Bij het bepalen van de te compenseren oppervlakte, gaat het om de extra verstoring die door de ingreep wordt veroorzaakt. Het gaat dus niet alleen om het verdwenen areaal door de ingreep, maar ook om de verstoring die daarvan uitgaat door geluid, licht, bebouwing et cetera.

De uitvoeringsregeling zegt verder het volgende over compensatie: 'De compensatie van weidevogelleefgebied kan bestaan uit inrichtingsmaatregelen of actief weidevogelbeheer en omvatten een bedrag gelijk aan de kosten voor weidevogelbeheer voor een periode van dertig jaar. Compensatie voor activiteiten in weidevogelleefgebied vindt plaats in aangewezen weidevogelleefgebied. In deze gebieden zijn de compensatiemaatregelen het meest effectief, omdat hier is aangetoond dat deze gebieden geschikt zijn voor weidevogels. De besteding van de middelen moet zinvol zijn. Om te voorkomen dat op een gebied beheer wordt vastgelegd voor een lange termijn, terwijl de omstandigheden kunnen veranderen kan in de overeenkomst een clause worden opgenomen om de maatregelen te evalueren en tussentijds aan te passen.'

Bij compensatie van weidevogelleefgebied moet worden berekend wat het vervangend aanleggen van het vernietigde weidevogelleefgebied op dezelfde locatie zou kosten. In het besluit van gedeputeerde staten van Noord-Holland (13 oktober 2015, nr. 673523/673540) tot vaststelling van de subsidieplafonds, aanvraagperioden en de tarieven voor het begrotingsjaar 2016 ten behoeve van de Uitvoeringsregeling Natuur- en Landschapsbeheer Noord-Holland (SVNL, oude stijl) en de Uitvoeringsregeling Kwaliteitsimpuls Natuur & Landschap Noord-Holland (SKNL), wordt aangegeven dat voor het weidevogelpakket het prijspeil van € 531,75 per hectare per jaar is. Dit zijn de kosten voor een gemiddeld beheerregime bestaande uit een pakket weidevogelgrasland met rustperiode 1 april tot en met 15 juni.

De compensatie kan bestaan uit het storten van een financiële vergoeding in de provinciale compensatiereserve. Het te betalen bedrag is gelijk aan de kosten voor de uitvoering van actief weidevogelbeheer. Dit op een oppervlak gelijk aan vernietigd, verstoord en/of versnipperd gebied, met een gemiddeld beheerregime voor een periode van dertig jaar inclusief uitvoeringskosten. Bij het bepalen van de mate van aantasting staat voor weidevogels verstoring van areaal vaak gelijk aan vernietiging ervan. Hoewel weidevogels niet overal elk jaar in dezelfde dichtheid aanwezig zijn, gaan GS er bij weidevogelcompensatie van uit dat de omvang van de compensatie wordt bepaald door het oppervlak vernietigd, verstoord of versnipperd leefgebied.

3 Weidevogelleefgebieden

3.1 Huidige natuurwaarden

Het plangebied wordt verdeeld in een westelijk en oostelijk deel (figuur 3.1). In de rapportage Natuuronderzoek Brug Ouderkerk (Sweco, 2016) wordt gesteld dat in het westelijk deel van het plangebied enkele territoria van weidevogels zijn aangetroffen. Het betreft één territorium van de grutto, één territorium van de kievit en drie territoria van de scholekster. Op 7 juni 2016 is het plangebied, bij zonsopkomst, bezocht door een ecooloog van Sweco om het gebied nogmaals te controleren op aanwezigheid van weidevogels, om eventuele latere vestigingen in beeld te brengen. De Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geeft nagenoeg geen waarnemingen van broedvogels in het plangebied.



Figuur 3.1 Westelijk deel en oostelijk deel plangebied/weidevogelgebieden

Westzijdige plangebied

Het weidevogelgebied ten westen van de brug wordt ter hoogte van het plangebied begrensd door de Oranjebaan (N522), de Bankrasweg, het Bankraspad en de Amsteldijk-Noord (figuur 3.2). Het gebied wordt grotendeels extensief beheerd met acht vleeskoeien (Blonde d'Aquitaine) en bestaat uit kruidenrijk grasland met onder andere gestreepte witbol. Een klein deel van de weilanden was nét voor het veldbezoek van 7 juni 2016 gemaaid.



Figuur 3.2 Westelijk deel plangebied, met in de achtergrond de N522 en de huidige oprit

Tijdens het veldbezoek van 7 juni 2016 zijn in dit gebied de volgende weidevogel soorten met territorium-indicerend gedrag waargenomen:

- Scholekster 4-6 paar
- Kievit minstens 6 paar
- Grutto 1 paar
- Tureluur 1 paar
- Bergeend 1 paar

Eén nest van een scholekster was aanwezig in het plangebied. Andere typische, in Nederland meer schaarse weidevogelsoorten, zoals gele kwikstaart, graspieper en veldleeuwerik, zijn niet aangetroffen.

Oostzijde plangebied

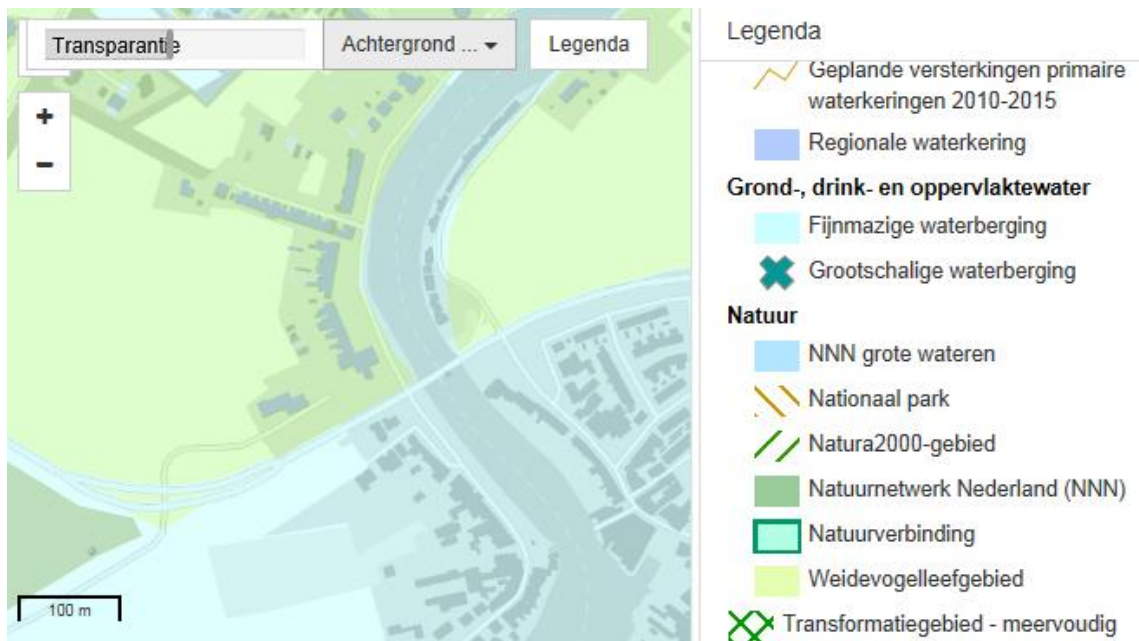
Het weidevogelgebied ten oosten van de brug wordt ter hoogte van het plangebied begrensd door de Oranjebaan (N522), Hoger Einde-Noord en het Molenpad. Dit gebied heeft nauwelijks betekenis voor weidevogels als gevolg van het gevoerde beheer. Ten tijde van het veldbezoek van 7 juni 2016 waren de weilanden al gemaaid, ruim voor het einde van het broedseizoen (figuur 3.3). Naar schatting heeft het maaien twee - drie weken voor het veldbezoek plaatsgevonden. Als hier al weidevogels aanwezig waren, dan zullen deze elders hun onderkomen hebben moeten zoeken voordat werd gestart met maaien.



Figuur 3.3 Oostelijk deel plangebied met de N522. Rechts het kruispunt met de Hoger Einde-Noord

3.2 Status weidevogelleefgebieden

Weidevogelleefgebieden worden in de uitvoeringsregeling omschreven als grote open gebieden die binnen topografische grenzen liggen. Binnen weidevogelleefgebieden liggen één of meerdere weidevogelkernen. Bij bescherming van weidevogelleefgebieden gaat het om handhaving van de openheid en de rust in het weidevogelleefgebied. Het gaat daarbij niet om de actuele waarde die een gebied heeft voor weidevogels, maar om de potentiële waarde die een gebied heeft. Dat kan betekenen dat op de locatie van de ingreep geen weidevogels broeden of foerageren, maar dat er toch compensatie moet plaatsvinden. Bij het bepalen van de te compenseren oppervlakte gaat het, naast eventueel verdwenen areaal, ook om de extra verstoring die door de ingreep wordt veroorzaakt. Externe effecten als gevolg van verstoring door geluid, licht, bebouwing en andere verstoringbronnen kunnen ook een rol spelen. Figuur 3.4 geeft aan waar de weidevogelleefgebieden zijn gesitueerd.



Figuur 3.4 Detailopname weidevogelleefgebied bij Ouderkerk aan de Amstel

Wat opvalt aan figuur 3.4 is dat de begrenzing rechtstreeks aan de N522 (Oranjebaan) grenst. Feitelijk heeft de berm en opgaande beplanting langs de N522 geen functie voor weidevogels, omdat deze zone kwalitatief ongeschikt is als leefgebied voor weidevogels (zie figuur 3.5, gedeelte Hoger Einde-Noord, fietspad, opgaande beplanting). Daarnaast is een gedeelte van het weidevogelgebied direct ten oosten van de Amstel in gebruik als tuin en parkeerplaats voor het aangrenzende huis.



Figuur 3.5 Luchtfoto detail plangebied

4 Effectbepaling

Weidevogelleefgebieden dragen bij aan essentiële gebiedskenmerken als rust en openheid, en aan de regionale biodiversiteit en dienen daarom behouden te blijven. Het beleid van de provincie ten aanzien van weidevogelleefgebieden is hierop geënt. Aantasting van weidevogelleefgebieden betekent dat er compenserende maatregelen moeten worden getroffen. Alvorens te bepalen in welke mate en op welke manier deze compensatie moet worden uitgevoerd, moet eerst het aangetaste areaal aan weidevogelleefgebied worden bepaald.

4.1 Te verwachten effecten

De voorgenomen ontwikkelingen vinden deels plaats binnen de begrenzing van weidevogelleefgebied. De ontwikkelingen veroorzaken tijdelijke en permanente effecten. De aanlegwerkzaamheden zullen een tijdelijke toename in visuele verstoring en verstoring door geluid veroorzaken. Daarnaast zullen de aanleg en het gebruik van het parkeerterrein en de ontsluitings- en verbindingswegen een permanent karakter hebben, omdat deze worden aangelegd in gebied dat nu wordt begrensd als weidevogelleefgebied. Dit betekent een fysieke aantasting van weidevogelleefgebied, alsmede een mogelijke permanente toename in verstoring door geluid. De extra verstoring door geluid kan betekenen dat een gedeelte weidevogelleefgebied permanent ongeschikt raakt.

4.2 Fysieke aantasting

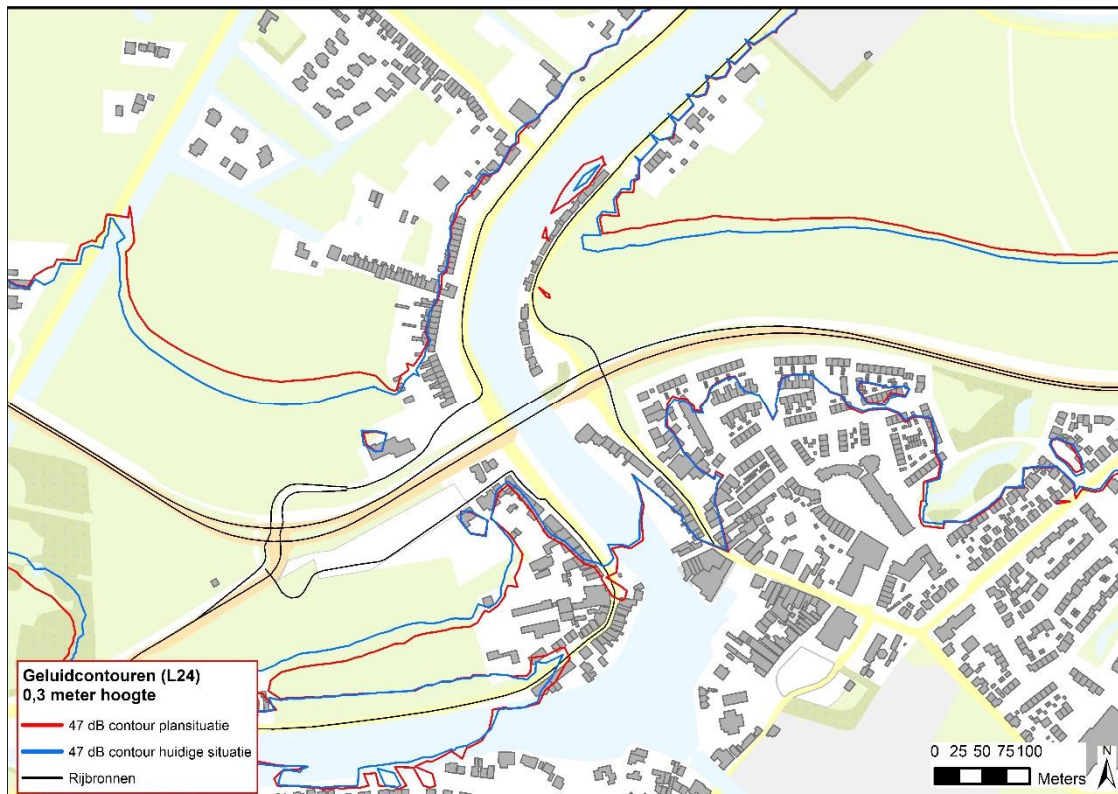
Het voornemen leidt tot fysieke aantasting van het weidevogelleefgebied als gevolg van het veranderen van functie van het gebied (van grasland voor weidevogels naar verkeersfunctie). Dit betekent dat in totaal 13.394 m² of 1,3394 ha weidevogelleefgebied permanent zal verdwijnen. Deze aantasting is onomkeerbaar. De provincie Noord-Holland heeft bij monde van mevrouw Y. Pieren aangegeven dat delen van het weidevogelgebied, die geen enkele bijdrage leveren aan het weidevogelleefgebied, niet hoeven te worden meegerekend. Dit betekent dat de houtwal en het fietspad aan de oostzijde van de brug, alsmede de tuin naast de brug niet hoeven te worden meegeteld. In totaal levert dit een vermindering met 261,65 m². Het gedeelte aan de westzijde van de brug dat door de ingreep wordt aangetast heeft wél een functie voor weidevogels. Hoewel hier geen vogels tot broeden komen draagt het gedeelte bij aan het totale areaal open landschap. Openheid is een randvoorwaarde voor weidevogels om in een gebied tot broeden te komen. Derhalve wordt dit gedeelte als weidevogelleefgebied beschouwd. Het totale areaal weidevogelleefgebied dat verdwijnt bedraagt derhalve 13.394 m² - 261,65 m² = 13.132,35 m² oftewel 1,31 ha.

4.3 Verstoring door geluid

Daarnaast vindt door het gebruik van de begeleidende infrastructuur mogelijk een toename in verstoring door geluid plaats. Op dit moment is de belangrijkste verstoringbron de N522, waar een maximale snelheid geldt van 80km/uur. De verkeersintensiteit zal na realisatie van de brug en nieuwe infrastructuur naar verwachting niet toenemen. De extra verstoring door geluid zal dus afkomstig zijn van de nieuwe ontsluitingsweg aan de westzijde van de brug en door het iets bredere wegprofiel waardoor het autoverkeer dicht bij het weidevogelleefgebied komt te liggen.

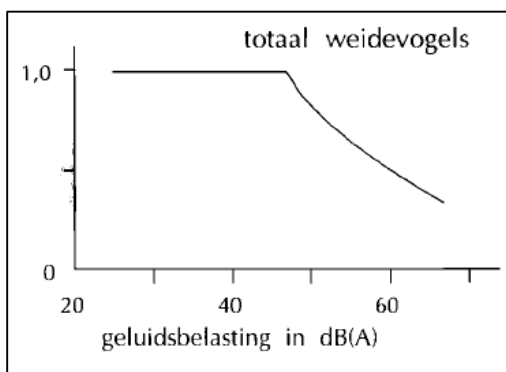
Voor weidevogels wordt een verstoringcontour van 47 dB(A) gehanteerd. Deze contour is vastgesteld door onderzoek naar de effecten van verkeersgeluid op broedvogels (zie onder andere

Reijnen, R., Foppen, R. & Veenbaas, G., 1997). Figuur 4.1 geeft de huidige 47 dB(A)-contour en de toekomstige 47 dB(A)-contour weer.



Figuur 4.1 Huidige 47 dB(A)-contour en de toekomstige 47 dB(A)-contour.

Op basis van empirisch onderzoek is de relatie tussen broedvogeldichtheden en verkeersgeluid vastgesteld. Voor vogels van open landschap, zoals weidevogels, resulteerde dit in een drempelwaarde van 47 dB(A) waarboven een afname aan broedvogels is te verwachten (figuur 4.1, uit Reijnen et. al., 1997¹).

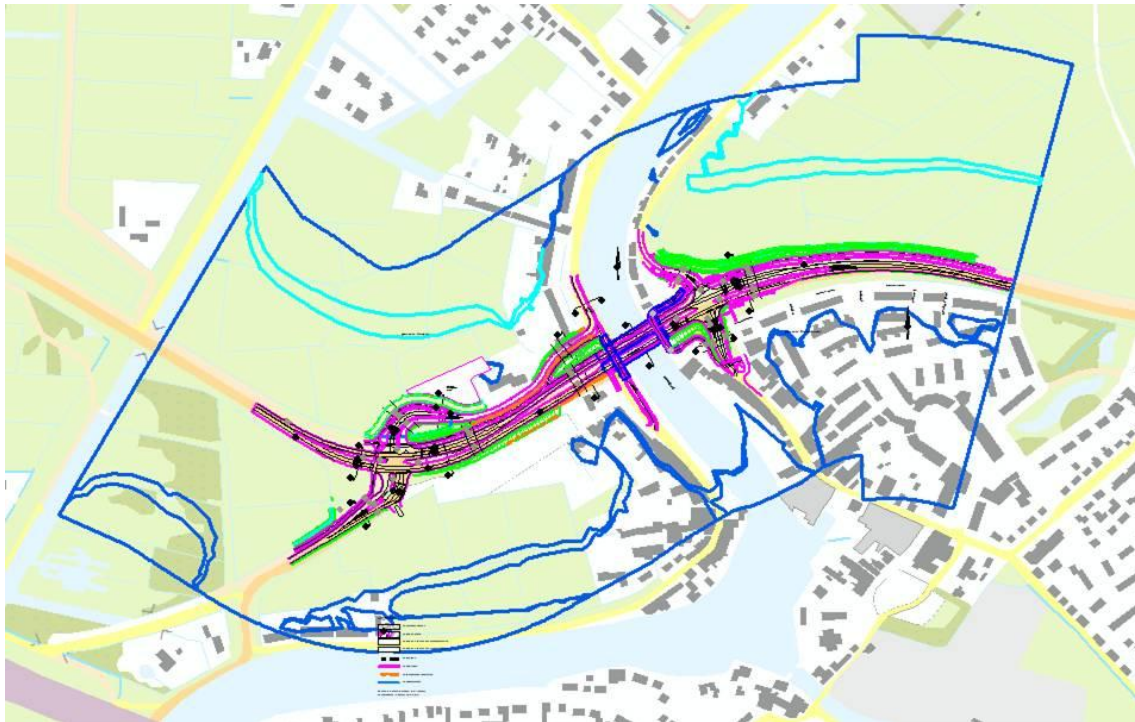


Figuur 4.2. Dosis-effectrelatie relatieve broedvogeldichtheid voor bosvogels en weidevogels en verkeersgeluid. Vanaf een drempelwaarde neemt de dichtheid aan broedvogels af. Figuur overgenomen uit Reijnen et al., 1995.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling kan de 47dB(A)-contour meer van de weg af komen te liggen. Dit betekent dat over een groter oppervlak verstoring door geluid plaatsvindt in vergelijking met de huidige situatie. De toename aan verstoord weidevogelleefgebied wordt bepaald door het oppervlak te bepalen dat tussen de toekomstige 47dB(A)-contour en de huidige

¹ Reijnen, R., Foppen, R & Veenbaas, G (1997) Disturbance by traffic of breeding birds: evaluation of the effect and considerations in planning and managing road corridors. Biod Cons 6, 567-581.

47dB(A)-contour ligt. Figuur 4.3 geeft het extra verstoorde gebied weer. Het gaat hierbij alleen om het gedeelte ten noorden van de provinciale weg, omdat hier het weidevogelleefgebied aanwezig is. Ten zuiden van de provinciale weg bevindt zich geen weidevogelleefgebied.



Figuur 4.3 Extra verstoorde weidevogelleefgebied, met lichtblauwe lijnen aangegeven.

Het extra verstoorte gebied ten westen van de Amstel bedraagt 7.100m², aan de oostzijde bedraagt dit 5.500m². Het totale extra verstoorte gebied als gevolg van de beoogde ingreep bedraagt dus 12.600m², oftewel 1,26 ha.

5 Bepaling compensatie

Het totale oppervlak aan verstoord weidevogelleefgebied bestaat uit twee onderdelen: het areaal dat permanent van functie verandert en het areaal dat extra verstoord is als gevolg van een toename in geluid. Beide arealen verstoord gebied wordt bij elkaar opgeteld, omdat dit het gebied is wat functioneel niet meer als broedplaats voor weidevogels gebruikt kan worden.

De provincie geeft aan dat het gehele areaal, dat ongeschikt is geworden als functioneel weidevogelleefgebied, gecompenseerd dient te worden. Deze compensatie dient financieel te gebeuren door een bedrag te storten in het provinciaal compensatiefonds. De uitvoeringsregeling zegt verder het volgende over compensatie: 'De compensatie van weidevogelleefgebied kan bestaan uit inrichtingsmaatregelen of actief weidevogelbeheer omvatten voor een bedrag gelijk aan de kosten voor weidevogelbeheer voor een periode van dertig jaar. Het bedrag wordt als volgt bepaald: vermenigvuldig het totale areaal verloren weidevogelgebied in hectare met de jaarlijkse vergoeding voor weidevogelbeheer op dat perceel (per hectare). Vermenigvuldig dit bedrag vervolgens maal dertig, en de volledige financiële compensatie is bekend.

Dit betekent voor onderhavig project het volgende. De kosten voor een gemiddeld beheerregime bestaande uit een pakket weidevogelgrasland met rustperiode 1 april tot en met 15 juni bedragen € 531,75 per hectare per jaar. Dit bedrag is vastgesteld in het Besluit van gedeputeerde staten van Noord-Holland van 13 oktober 2015, nr. 673523/673540. Dit besluit behandelt de vaststelling van de subsidieplafonds, aanvraagperioden en de tarieven voor het begrotingsjaar 2016 ten behoeve van de Uitvoeringsregeling Natuur- en Landschapsbeheer Noord-Holland (SVNL, oude stijl) en de Uitvoeringsregeling Kwaliteitsimpuls Natuur & Landschap Noord-Holland (SKNL).

De rekensom wordt nu als volgt. Het aantal hectare verdwenen weidevogelgebied plus het aantal extra hectare permanent verstoord weidevogelleefgebied bedraagt 1,31 ha + 1,26 ha = 2,57 ha. Dit aantal wordt vermenigvuldigd met de beheerkosten per hectare en de compensatieperiode: $2,57 \text{ ha} \times € 531,75 \times 30 = € 40.997,93$. Dit bedrag is de uiteindelijke financiële compensatie ten behoeve van de afname aan weidevogelleefgebied bij Ouderkerk aan de Amstel als gevolg van de aanleg van een nieuwe brug over de Amstel in de provinciale weg N522.