

Nota vooroverleg Provinciaal Inpassingsplan N318 Varsseveld-Aalten

Op 20 juni 2023 heeft het college van Gedeputeerde Staten besloten een inpassingsplan voor te bereiden voor de aanleg van vier landbouwpasseerhaven op de Aaltenseweg (N318) traject Varsseveld-Aalten.

Op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening overlegt de provincie bij de voorbereiding van een inpassingsplan met de betrokken mede-overheden.

Het concept-ontwerp-inpassingsplan is voorgelegd aan:

1. Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Aalten
2. Het college van burgemeester en wethouders van gemeente Oude IJsselstreek
3. Tennet
4. Liander
5. Vitens
6. Waterschap Rijn en IJssel

Op grond van artikel 3.26, eerste lid van de Wet ruimtelijke ordening dient de betrokken gemeenteraad te worden gehoord alvorens een provinciaal inpassingsplan wordt vastgesteld. Om die reden hebben wij het concept ook voorgelegd aan de gemeenteraden van Aalten en Oude IJsselstreek.

	Reactie	Antwoord	Aanpassing regels of toelichting
1	Gemeente Oude IJsselstreek		
1.1	Het college hoort graag als situering, ruimtebeslag of wijze van bestemmen wijzigt.	Wanneer situering, ruimtebeslag of wijze van bestemmen wijzigt zullen wij contact met u opnemen.	Geen
1.2	Het college adviseert ook Tennet en Liander in het vooroverleg te betrekken.	Wij hebben Tennet en Liander betrokken in het vooroverleg.	Geen
1.3	De raad maakt geen gebruik van de mogelijkheid tot het maken van opmerkingen op dit voornemen mits het plan inhoudelijk niet wijzigt en wens de provincie succes in	Dit nemen wij voor kennisgeving aan.	Geen

	het verder voeren van de procedure.		
2	Gemeente Aalten		
2.1	Het college stemt in met het ontwerp mits er een kwalitatieve compensatie plaatsvindt. Uit het onderzoek Basiskwaliteit Landschap en Biodiversiteit blijkt dat de basiskwaliteit in dit gebied onder druk staat.	Bij deellocatie 3 en 4 worden 10 bomen gekapt. Deze worden herplant op een andere plaats. Hiervoor vragen wij een ontheffing bij Gedeputeerde Staten aan. Als dit voor de kap nodig is, vragen we ook een kapvergunning bij het college van burgemeester en wethouders aan.	Geen
2.2	Het college verzoekt om de Bomenstichting en Stichting Natuur en Milieu Aalten bij het vormgeven van de kwalitatieve verplichting (bepalen van de locatie, het aantal en type te herplanten bomen) te betrekken. Het college is bereid zelf mee te denken bij het vormgeven van de kwalitatieve verplichting en sluit graag aan.	Wij zullen met genoemde stichtingen en gemeente overleggen over de herplant. Overigens nemen wij geen kwalitatieve verplichting op maar zorgen wij wel voor een kwalitatieve compensatie.	Geen
2.3	De gemeenteraad verzoekt om landbouwverkeer toe te staan op de N318 vanaf de Tolhuisweg tot aan de rotonde Roelvinkstraat/N318 in verband met onveilige situaties op de Winterswijksestraat in Bredevoort door doorgaand zwaar landbouwverkeer.	De gemeenteraad verzoekt een verkeersbesluit te nemen. Het inpassingsplan gaat niet over verkeersbesluiten maar over de planologische inpassing van de landbouwpasseerhavens. Ook ziet het verzoek op een ander weggedeelte dan het inpassingsplan. Daarom kunnen we over uw verzoek niet besluiten in dit proces. Recent heeft de provincie in nauw overleg met de gemeente verkend welke maatregelen aanvullend op de N318 nodig zijn uit het oogpunt van verkeersveiligheid. De uitkomsten hiervan worden nog besproken met de wethouder. Op basis van de aanvullende verkenning heeft de provincie daarnaast voorgesteld om samen met de gemeente Aalten een aantal extra maatregelen uit te voeren gericht op de veiligheid van fietsverkeer dat de N318 moet oversteken ter hoogte van de Grevinckweg, de Romienendiek en de Lichtenvoordsestraatweg. Hierover	Geen

		moeten nog nadere afspraken worden gemaakt.	
3	Tennet		
3.1	Binnen de grenzen van dit plan heeft TenneT (na een eerste beoordeling) noch bovengrondse-, noch ondergrondse hoogspanningsverbindingen in beheer. Wel bevindt zich in de nabijheid de 150 kV bovengrondse hoogspanningsverbinding Ulft Over de IJssel-Dale (dat wil zeggen de rand van het plangebied deellocatie 3 & 4 bevindt zich circa 100 meter van de belemmerde strook).		Geen
3.2	Indien bij de werkzaamheden mogelijk transportbewegingen plaatsvinden waarbij men de belemmerde strook passeert met mechanische voertuigen is het raadzaam om de initiatiefnemer en/of uitvoerder contact op te laten nemen met TenneT. Voor de uitvoering van de werken en/of werkzaamheden kunnen in dat geval veiligheidsvoorwaarden worden aangevraagd bij toestemming@tennet.eu.	Wij zullen contact opnemen met TenneT als deze situatie zich voordoet. De werkzaamheden worden echter uitgevoerd vanaf de provinciale weg binnen provinciaal eigendom.	Geen
3.3	Indien werken of werkzaamheden plaatsvinden binnen de belemmerde strook gaan wij ervan uit dat vooraf een omgevingsvergunning wordt aangevraagd bij gemeente Aalten. In het vigerende bestemmingsplan Landelijk gebied 2015 is opgenomen dat zij advies inwinnen bij de netbeheerder. Wij kunnen dan de situatie beoordelen ten aanzien van veiligheid en leveringszekerheid en de	Wij gaan in deze strook geen werkzaamheden uitvoeren.	Geen

	gemeente voorzien van een advies.		
4	Alliander		
	Op basis van de ontwerpen die zijn gedeeld en de gesprekken die zijn gevoerd is gecommuniceerd dat Liander geen werkzaamheden voorziet.		Geen
5	Waterschap Rijn en IJssel		
5.1	We kunnen ons vinden in de wijze van bestemmen van de aangepaste/ verlegde watergangen zoals deze in het concept inpassingsplan is opgenomen. De bestemming sluit aan op de wijze waarop beide gemeenten de betreffende watergangen op dit moment hebben opgenomen in hun bestemmingsplan.		Geen
5.2	We vragen ons wel af waarom er een deel van de toekomstige watergang een smallere strook/ zone betreft dan de huidige situatie en de rest van de watergang (zie onderstaande afbeelding)? We verzoeken de breedte van de bestemming ten behoeve van de (te verleggen) watergangen te hanteren zoals deze in het geldende bestemmingsplannen zijn opgenomen.	Dit betreft locatie 3. Op deze locatie zien wij af van een nieuwe watergang op zijn perceel. Dit in overleg met de grondeigenaar.	Ja
5.3	Ten aanzien van de hemelwaterberging staat in de tekst op pagina 39, onder het kopje Wateroverlast, dat een deel van het afstromend hemelwater binnen het plangebied wordt vastgehouden en/of geborgen en dus niet direct afgevoerd wordt naar de riolering of het oppervlak. Dit is specifieker te maken. We hanteren bij verharding in het	Wij hebben dit specifieker gemaakt in de toelichting bij het inpassingsplan.	Ja

	buitengebied het uitgangspunt om 55 mm per verhard oppervlak te vast te houden – bergen – vertraagd af te voeren. Zie bijgevoegd uitgangspuntennotitie. Uit de op 22 september toegestuurde excel overzicht met verhardingen, is een overzicht van de verharding en de berekening van het te bergen aantal m3 op te nemen in de waterparagraaf. Voor vervangende verharding gaat het om 20 mm. Belangrijk bij alle landbouwpasseerhavens is dat het afstromend hemelwater uit oogpunt van waterkwaliteit, wordt opgevangen in de berm of andere voorziening.		
5.4	Een omschrijving van hoe men het water vertraagd afvoert of infiltreert graag opnemen in de waterparagraaf. Overigens dienen ook de bodems van waterbergingsvoorzieningen boven de GHG te blijven, dit i.v.m. mogelijke drainerende werking van de voorziening.	Wij hebben dit opgenomen in de waterparagraaf.	Ja
5.5	Voor het direct en indirect lozen van hemelwater vanaf >500 m2 verhard oppervlak in een oppervlaktewaterlichaam geldt met de nieuwe Keur/verordening een vergunningsplicht. Nu staat op pagina 39 dat het om een meldingsplicht gaat. Dit graag aanpassen.	Dit hebben wij aangepast.	Ja
5.6	Er wordt aangegeven dat er een vergunning zal worden aangevraagd voor het verleggen van de watergangen en beduikeren. In de watervergunning kan het e.e.a. geregeld worden als het gaat om de afmetingen, de duikers, onderhoud etc. Uit de	In het plan is rekening gehouden dat de tussenberm, het fietspad en de berm tot de insteek vrij is van obstakels zodat de leggerwatergangen onderhouden kunnen worden vanaf het fietspad.	Geen

	tekeningen maken wij op dat de breedte van de onderhoudspaden overeenkomt met de breedte zoals deze in de huidige situatie ook is. Om het onderhoud aan de watergang goed te kunnen uitvoeren is voldoende ruimte nodig (minimaal 5 m vanaf de insteek).		
--	---	--	--