

Reizigersonderzoek lijn 88
Ede-Wageningen, NS – Wageningen, Busstation
dinsdag 13 oktober 2009
Provincie Gelderland

Opdrachtgever:	Provincie Gelderland
Contactpersoon:	C. Bieker
Auteur:	J. Hagens
Rapporttype:	Eindrapport
Plaats/datum:	Tilburg, januari 2010
Projectnummer:	Adv/PrG/01/09

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
Internet: www.groenlicht.com
E-mail: verkeersadviezen@groenlicht.com

INHOUD

	blz.
1. Inleiding	3
2. Resultaten enquête	4
Tabel 1: Aantal instappers per rit	5
Tabel 2: Aantal instappers per periode	7
Tabel 3: In- en uitstappers per halte	8
Tabel 4: Halterelatiematrices	10
Tabel 5: Herkomst en bestemmingen op postcodeniveau	13
Tabel 6: Voortransport; lijnnummers en treinen	16
Tabel 7: Natransport; lijnnummers en treinen	21
Tabel 8: Reismotief	26
Tabel 9: Reisfrequentie	30
Tabel 10: Kaartsoort	33
Tabel 11: Kaartsoort per periode	34
Tabel 12: Geslacht	35
Tabel 13: Leeftijd	36
Tabel 14: Reden voor reizen met bus	37
Tabel 15: Kwaliteitsaspecten van de Valleilijn	39
Tabel 16: Mening over de reisinformatie	44
Tabel 17: Alternatieve route over WUR-terrein	47

1. INLEIDING

In opdracht van provincie Gelderland heeft Groen Licht Verkeersadviezen een reizigersonderzoek gehouden op onderstaande lijn van de Valleilijn, de bus-treinverbinding tussen Amersfoort en Wageningen:

Lijn 88: Wageningen, Busstation – Ede / Wageningen, NS

Lijn 88 rijdt van Wageningen langs het WUR-terrein en Bennekom naar Ede-Wageningen, NS (zuidzijde). Lijn 88 rijdt overdag en 's avonds een kwartierdienst. In de ochtend- en avondspits rijdt de bus een 10 minutendienst.

Het onderzoek is verricht door middel van een schriftelijke enquête onder de reizigers en heeft betrekking op alle ritten van de dienstregeling.

Het lijnonderzoek is gehouden op dinsdag 13 oktober 2009. Tijdens de onderzoeksdagen was sprake van droog en halfbewolkt weer met een temperatuur van maximaal 14° C. Er hebben zich tijdens de onderzoeksdag geen zaken voorgedaan die van invloed zijn geweest op het verloop van het onderzoek.

Onderzoeksmethodiek

De enquête is uitgevoerd volgens de zgn. "uitdeel-methode", waarbij elke instappende reiziger een vragenlijst ontvangt van een enquêteur. De reiziger vult de vragenlijst vervolgens zelf in tijdens de rit. Bij het uitstappen worden de formulieren weer ingenomen door de enquêteur. De enquêteur noteert van elke reiziger de in- en uitstaphalte op het betreffende enquêteformulier. Daarnaast wordt bijgehouden hoeveel reizigers per halte in- en uitstappen.

De terugontvangen enquêteformulieren zijn gecodeerd en ingevoerd in een databestand. Het databestand is opgehoogd naar de tellingen van de in- en uitstappers op de onderzoeksdag. Deze ophoging vindt plaats om uitspraken te kunnen doen over de totale reizigerspopulatie.

De onderzoeksrespons is gebaseerd op de reizigers waarvan minimaal de in- en uitstaphalte bekend is. Niet alle respondenten die de vragenlijst hebben aangepakt en weer hebben ingeleverd, vullen de vragenlijst ook daadwerkelijk (volledig) in. Daarom worden in dit rapport op tabelniveau de onbekende waarden naar rato verdeeld over de wél bekende waarden. Vanaf tabel 15 (meningen omtrent de Valleilijn) worden alleen de antwoorden van de respondenten die de vragenlijst geheel hebben ingevuld gepresenteerd.

De enquêterespons op lijn 88 bedraagt op donderdag 62 %, waarbij een vragenlijst waarop alleen in- en uitstaphalte staat genoteerd, meetelt in de respons.

2. RESULTATEN ENQUETE

De resultaten van de enquête worden op de volgende pagina's in tabelvorm weergegeven.

Voor alle tabellen geldt het volgende:

Richting 1: *Van Wageningen, Busstation naar Ede-Wageningen, NS*

Richting 2: *Van Ede-Wageningen, NS naar Wageningen, Busstation*

Lijn 88, Tabel 1a: Instappers per rit, richting 1

Instappers per rit		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88001	05:31	7
88003	05:42	1
88005	05:58	17
88007	06:08	7
88009	06:18	-
88011	06:28	18
88013	06:38	18
88015	06:48	32
88017	06:58	-
88019	07:08	38
88021	07:18	33
88023	07:28	58
88025	07:38	48
88027	07:48	43
88029	07:58	69
88031	08:08	6
88033	08:18	29
88035	08:28	15
88037	08:38	20
88039	08:48	89
88041	08:58	58
88043	09:08	-
88045	09:27	36
88047	09:42	20
88049	09:57	41
88051	10:12	35
88053	10:27	67
88055	10:42	12
88057	10:57	10
88059	11:12	36
88061	11:27	35
88063	11:42	41
88065	11:57	20
88067	12:12	29
88069	12:27	73
88071	12:42	33
88073	12:57	57
88075	13:12	6
88077	13:27	37
88079	13:42	19
88081	13:57	51
88083	14:12	31
88085	14:27	43
88087	14:38	34
88089	14:48	25

Instappers per rit		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88091	14:58	35
88093	15:08	44
88095	15:18	30
88097	15:28	13
88099	15:38	32
88101	15:48	25
88103	15:58	37
88105	16:08	56
88107	16:18	104
88109	16:28	45
88111	16:38	31
88113	16:48	19
88115	16:58	55
88117	17:08	23
88119	17:18	39
88121	17:28	49
88123	17:38	60
88125	17:48	32
88127	17:58	18
88129	18:08	15
88131	18:18	15
88133	18:28	14
88135	18:42	16
88137	18:57	19
88139	19:12	11
88141	19:27	6
88143	19:42	7
88145	19:57	11
88147	20:12	18
88149	20:27	5
88151	20:42	6
88153	20:57	10
88155	21:12	9
88157	21:27	22
88159	21:42	4
88161	21:57	8
88163	22:12	9
88165	22:27	13
88167	22:42	12
88169	22:57	8
88171	23:12	7
88173	23:27	4
88175	23:46	1
88177	00:16	2
88179	00:46	2
TOTAAL		2399

Lijn 88, Tabel 1b: Instappers per rit, richting 2

Instappers per rit		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88002	05:42	0
88004	05:52	0
88006	05:54	-
88008	06:07	0
88010	06:09	4
88012	06:23	0
88014	06:27	-
88016	06:37	5
88018	06:47	6
88020	06:57	3
88022	07:07	21
88024	07:17	6
88026	07:27	50
88028	07:37	60
88030	07:47	47
88032	07:57	55
88034	08:07	28
88036	08:17	132
88038	08:27	45
88040	08:37	-
88042	08:47	42
88044	08:57	39
88046	09:07	17
88048	09:17	17
88050	09:27	40
88052	09:40	35
88054	09:55	73
88056	10:10	36
88058	10:25	7
88060	10:40	28
88062	10:55	19
88064	11:10	35
88066	11:25	28
88068	11:40	25
88070	11:55	86
88072	12:10	31
88074	12:25	55
88076	12:40	25
88078	12:55	38
88080	13:10	47
88082	13:25	31
88084	13:40	58
88086	13:55	35
88088	14:07	17
88090	14:17	44
88092	14:27	35

Instappers per rit		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88094	14:37	13
88096	14:47	14
88098	14:57	19
88100	15:07	24
88102	15:17	3
88104	15:27	36
88106	15:37	40
88108	15:47	37
88110	15:57	33
88112	16:07	32
88114	16:17	20
88116	16:27	39
88118	16:37	43
88120	16:47	21
88122	16:57	55
88124	17:07	104
88126	17:17	25
88128	17:27	36
88130	17:37	14
88132	17:47	14
88134	17:57	34
88136	18:07	15
88138	18:17	27
88140	18:27	18
88142	18:40	32
88144	18:55	31
88146	19:10	48
88148	19:25	25
88150	19:40	44
88152	19:55	19
88154	20:10	10
88156	20:25	19
88158	20:40	20
88160	20:55	10
88162	21:10	19
88164	21:25	23
88166	21:40	7
88168	21:55	26
88170	22:10	6
88172	22:25	28
88174	22:40	3
88176	22:55	6
88178	23:24	34
88180	23:54	13
88182	00:24	0
TOTAAL		2541

Lijn 88, Tabel 2: Instappers per periode van de dag

<i>Instappers per periode van de dag</i>						
Periode	richting 1		richting 2		richting 1+2	
	abs	%	abs	%	abs	%
aanvang - 06:59 uur	100	4%	17	1%	117	2%
07:00 - 08:59 uur	506	21%	525	21%	1031	21%
09:00 - 14:59 uur	826	34%	907	36%	1733	35%
15:00 - 17:59 uur	712	30%	610	24%	1322	27%
18:00 - einde	255	11%	482	19%	737	15%
TOTAAL	2399	100%	2541	100%	4940	100%

Lijn 88, Tabel 3a: In- / uitstappers per halte, richting 1

In-/ uitstappers per halte				
Plaats	Nr. Naam	Instappers	Uitstappers	bezetting tot volgende halte
Wageningen	1 Busstation	739		739
	2 Haagsteeg	351	43	1047
	3 Ooststeeg	98	34	1111
	4 Dijkgraaf	136	26	1221
	5 Bornsesteeg	154	59	1316
	6 Hoevestein	215	49	1482
	7 Droevendaalsesteeg	352	68	1766
Bennekom	8 Halderbrink	27	9	1784
Ede	9 Stadspoort	57	34	1807
	10 Zkh Gelderse Vallei	149	200	1756
	11 Bovenbuurtweg	122	197	1681
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde		1681	0
	TOTAAL		2400	2400

Lijn 88, Tabel 3b: In- / uitstappers per halte, richting 2

<i>In-/ uitstappers per halte</i>				
Plaats	Nr. Naam	Instappers	Uitstappers	bezetting tot volgende halte
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	1875		1875
	11 Bovenbuurtweg	152	130	1897
	10 Zkh Gelderse Vallei	216	151	1962
	9 Stadspoort	40	69	1933
Bennekom	8 Halderbrink	13	32	1914
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	64	356	1622
	6 Hoevestein	37	244	1415
	5 Bornsesteeg	43	177	1281
	4 Dijkgraaf	29	144	1166
	3 Ooststeeg	29	93	1102
	2 Haagsteeg	44	353	793
	1 Busstation		793	0
TOTAAL		2542	2542	

Lijn 88, Tabel 4a: In- / uitstappers per halte, richting 1

In- / uitstappers per halte														
Instaphalte	Nr Halte	Uitstaphalte (codering: zie instaphalte)												TOTAAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wageningen	1 Busstation		43	34	23	38	40	44	8	11	84	118	297	739
	2 Haagsteeg			-	3	21	6	10	-	7	39	16	248	350
	3 Ooststeeg				-	-	-	10	-	-	12	5	71	98
	4 Dijkgraaf					-	3	4	-	1	12	18	97	136
	5 Bornsesteeg						-	-	-	1	22	4	127	154
	6 Hoevestein							-	-	9	16	22	167	215
	7 Droevendaalsesteeg								1	4	5	2	340	352
Bennekom	8 Halderbrink									-	4	5	18	27
Ede	9 Stadspoort										5	7	45	57
	10 Zkh Gelderse Vallei											1	148	149
	11 Bovenbuurtweg												122	122
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde													0
TOTAAL		0	43	34	26	59	49	68	9	34	200	197	1680	2399

Lijn 88, Tabel 4b: In- / uitstappers per halte, richting 2

In- / uitstappers per halte														
Instaphalte	Nr Halte	Uitstaphalte (codering: zie instaphalte)												TOTAAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wageningen	1 Busstation													0
	2 Haagsteeg	44												44
	3 Ooststeeg	29	-	-										29
	4 Dijkgraaf	28	1	-										29
	5 Bornsesteeg	30	13	-	-									43
	6 Hoevestein	31	5	-	1	-								37
	7 Droevendaalsesteeg	54	8	-	2	-								64
Bennekom	8 Halderbrink	4	3	-	-	4	1	-						13
Ede	9 Stadspoort	8	11	-	-	3	12	5	-					40
	10 Zkh Gelderse Vallei	91	24	13	18	25	30	11	-	3				216
	11 Bovenbuurtweg	90	14	7	14	8	9	2	-	3	4			152
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	384	273	73	108	136	191	337	32	63	147	130		1874
TOTAAL		793	353	93	144	177	244	356	32	69	151	130	0	2541

Lijn 88, Tabel 4c: In- /uitstappers per halte, richting 1+2

In- / uitstappers per halte														
Instaphalte	Nr Halte	Uitstaphalte (codering: zie instaphalte)												TOTAAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wageningen	1 Busstation	-	43	34	23	38	40	44	8	11	84	118	297	739
	2 Haagsteeg	44	-	-	3	21	6	10	-	7	39	16	248	394
	3 Ooststeeg	29	-	-	-	-	-	10	-	-	12	5	71	127
	4 Dijkgraaf	28	1	-	-	-	3	4	-	1	12	18	97	165
	5 Bornsesteeg	30	13	-	-	-	-	-	-	1	22	4	127	197
	6 Hoevestein	31	5	-	1	-	-	-	-	9	16	22	167	252
	7 Droevendaalsesteeg	54	8	-	2	-	-	-	1	4	5	2	340	416
Bennekom	8 Halderbrink	4	3	-	-	4	1	-	-	-	4	5	18	40
Ede	9 Stadspoort	8	11	-	-	3	12	5	-	-	5	7	45	97
	10 Zkh Gelderse Vallei	91	24	13	18	25	30	11	-	3	-	1	148	365
	11 Bovenbuurtweg	90	14	7	14	8	9	2	-	3	4	-	122	274
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	384	273	73	108	136	191	337	32	63	147	130	-	1874
TOTAAL		793	396	127	170	236	293	424	41	103	351	327	1680	4940

Lijn 88, Tabel 5a: H/B-tabel op postcodeniveau, richting 1]

[illegible]

Lijn 88, Tabel 5b: H/B-tabel op postcodeniveau, richting 2]

Herkomst- x Bestemmingspostcodematrix, richting 2																								
Herkomst	Bestemming (codering zie herkomst)																							
	4	5	9	10	12	13	14	18	19	20	21	23	25	26	27	31	33	34	36	37	39	40	TOTAAL	
1 Alphen Aan Den Rijn (2400-2409)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7	
2 Amersfoort (3800-3824)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	-	56	
3 Amsterdam (1000-1099)	-	4	3	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	-	-	177	
4 Apeldoorn (7300-7336)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	20	
5 Arnhem (6800-6846)	-	-	-	-	-	41	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	-	-	-	166	
6 Austerlitz (3710-3711)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
7 Baarn (3740-3744)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
8 Barneveld (3770-3773)	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	28	
9 Bennekom (6720-6721)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	
10 Deventer (7400-7428)	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	-	-	-	75	
11 Doetinchem (7000-7009)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19	
12 Driebergen-Rijsenburg (3970-3972)	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-	27	
13 Ede Gld (6710-6718)	3	16	5	-	3	69	2	-	-	2	4	-	25	2	-	32	-	-	491	-	-	-	653	
14 Elst Ut (3920-3922)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	
15 Haarlem (2000-2037)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	11	
16 Harskamp (6732)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	7	
17 Hollandsche Rading (3739)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	
18 IJsselstein Ut (3400-3404)	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	31	
19 Leiden (2300-2334)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14	
20 Lunteren (6740-6741)	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	15	
21 Maarn (3950-3951)	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	9	
22 Maarssen (3600-3608)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9	
23 Nijmegen (6500-6546)	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	155	2	-	-	196	
24 Otterlo (6730-6731)	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
25 Rhenen (3910-3912)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	7	-	-	-	12	
26 Rotterdam (3000-3089)	-	-	3	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	21	
27 S-Gravenhage (2497-2597)	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-	69	
28 Soest (3760-3768)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	
29 Stroe (3776)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
30 Terschuur (3784)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
31 Tiel (4000-4007)	-	2	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	55	
32 Tilburg (5000-5049)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	57	
33 Utrecht (3500-3585)	-	4	11	3	-	34	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	270	5	-	2	337	
34 Veenendaal (3900-3907)	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30	-	-	-	35	
35 Voorthuizen (3780-3781)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
36 Wageningen (6700-6709)	-	24	-	-	-	48	2	2	-	-	-	7	-	4	2	7	6	2	183	2	-	-	289	
37 Weert (6000-6006)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	13	
38 Wekerom (6733)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
39 Zeist (3700-3709)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22	
40 Zevenaar (6900-6905)	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	2	-	48	
41 Zutphen (7200-7207)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	13	
999 Geen geldige PC	-	2	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	7	
Totaal	3	53	29	3	3	336	4	2	2	2	4	7	35	6	2	40	6	8	1982	8	2	2	2538	

Lijn 88, Tabel 5c: H/B-tabel op postcodeniveau, richting 1&2]

[illegible]

Lijn 88, Tabel 6.1a: Voortransport per instaphalte, richting 1

Voortransport								
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	Totaal
Wageningen	1 Busstation	431	155	1	-	143	9	739
	2 Haagsteeg	244	85	8	-	11	3	351
	3 Ooststeeg	66	29	-	-	-	2	98
	4 Dijkgraaf	97	33	2	-	-	4	136
	5 Bornsesteeg	130	21	-	-	2	-	154
	6 Hoevestein	168	47	-	-	-	-	215
	7 Droevendaalsesteeg	275	72	-	-	-	6	352
Bennekom	8 Halderbrink	22	3	-	-	-	2	27
Ede	9 Stadspoort	57	-	-	-	-	-	57
	10 Zkh Gelderse Vallei	128	12	-	-	2	7	149
	11 Bovenbuurtweg	102	-	-	-	20	-	122
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	-	-	-	-	-	-	0
TOTAAL		1720	458	11	0	179	33	2400
%		72%	19%	0%	0%	7%	1%	100%

Lijn 88, Tabel 6.1b: Voortransport per instaphalte, richting 2

Voortransport									
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	7. Anders	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	295	99	2	1363	92	24	-	1875
	11 Bovenbuurtweg	121	28	-	-	3	-	-	152
	10 Zkh Gelderse Vallei	118	79	-	-	11	6	2	216
	9 Stadspoort	28	10	-	-	-	2	-	40
Bennekom	8 Halderbrink	3	-	-	-	-	10	-	13
Wageningen	7 Droeendaalsesteeg	64	-	-	-	-	-	-	64
	6 Hoevestein	30	4	-	3	-	-	-	37
	5 Bornsesteeg	31	7	-	-	6	-	-	43
	4 Dijkgraaf	29	-	-	-	-	-	-	29
	3 Ooststeeg	29	-	-	-	-	-	-	29
	2 Haagsteeg	28	-	-	-	16	-	-	44
	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	-	0
TOTAAL		776	227	2	1366	127	42	2	2542
%		31%	9%	0%	54%	5%	2%	0%	100%

Lijn 88, Tabel 6.2a: Lijnnummers voortransport per instaphalte, richting 1

Voortransportlijn									
Plaats	Nr. Naam	45	50	51	85	86	87	onb.	Totaal
Wageningen	1 Busstation	33	28	15	-	44	24	-	143
	2 Haagsteeg	-	-	-	3	-	8	-	11
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	0
	5 Bornsesteeg	2	-	-	-	-	-	-	2
	6 Hoevestein	-	-	-	-	-	-	-	0
	7 Droeendaalsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	0
Ede	9 Stadspoort	-	-	-	-	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	-	2	2
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	20	-	-	20
	12 Ede / Wageningen Zd	-	-	-	-	-	-	-	0
		36	28	15	3	64	31	2	179

Lijn 88, Tabel 6.2b: Lijnnummers voortransport per instaphalte, richting 2

Voortransportlijn																				
Plaats	Nr. Naam	3	4	5	6	10	11	12	29	45	50	62	84	85	86	87	108	onb.	Totaal	
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	5	13	2	3	2	3	5	2	9	11	-	-	8	7	5	18	-	92	
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5	2	-	-	-	-	11	
	9 Stadspoort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Wageningen	7 Droeendaalsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	6 Hoevestein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	5 Bornsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	6	
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	2 Haagsteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	16	
	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
		5	13	2	3	2	3	5	2	9	11	4	5	10	13	20	18	3	127	

Lijn 88, Tabel 6.3a: Trein voortransport per instaphalte, richting 2

Voortransportlijn					
Plaats	Nr. Naam	ri. Utrecht	ri. Amersfoort	ri. Arnhem	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	752	119	482	1353
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	0
	9 Stadspoort	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	0
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	-	-	-	0
	6 Hoevestein	-	-	-	0
	5 Bornsesteeg	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	0
	3 Ooststeeg	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	-	-	-	0
	1 Busstation	-	-	-	0
		752	119	482	1353

Lijn 88, Tabel 7.1a: Natransport per uitstaphalte, richting 1

Natransport								
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	Totaal
Wageningen	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	34	5	-	-	4	-	43
	3 Ooststeeg	31	3	-	-	-	-	34
	4 Dijkgraaf	23	3	-	-	-	-	26
	5 Bornsesteeg	55	-	-	-	4	-	59
	6 Hoevestein	46	-	-	-	3	-	49
	7 Droeendaalsesteeg	65	-	-	-	3	-	68
Bennekom	8 Halderbrink	5	-	-	-	-	5	9
Ede	9 Stadspoort	19	3	-	-	3	9	34
	10 Zkh Gelderse Vallei	148	30	-	-	20	2	200
	11 Bovenbuurtweg	177	11	-	-	-	4	191
	12 Ede / Wageningen Zd	232	73	2	1266	90	23	1687
TOTAAL		835	128	2	1266	127	42	2400
%		35%	5%	0%	53%	5%	2%	100%

Lijn 88, Tabel 7.1b: Natransport per uitstaphalte, richting 2

Natransport									
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	7. Anders	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzij	-	-	-	-	-	-	-	0
	11 Bovenbuurtweg	123	7	-	-	-	-	-	130
	10 Zkh Gelderse Vallei	137	7	-	-	6	2	-	151
	9 Stadspoort	60	6	-	-	3	-	-	69
Bennekom	8 Halderbrink	28	4	-	-	-	-	-	32
Wageningen	7 Droeendaalsesteeg	286	65	-	-	5	-	-	356
	6 Hoevestein	184	45	-	-	5	7	4	244
	5 Bornsesteeg	149	19	-	-	-	3	5	177
	4 Dijkgraaf	106	28	2	-	-	3	5	144
	3 Ooststeeg	66	24	-	-	-	3	-	93
	2 Haagsteeg	278	60	-	-	6	4	6	353
	1 Busstation	470	145	-	-	158	2	18	793
TOTAAL		1888	409	2	0	182	23	38	2542
%		74%	16%	0%	0%	7%	1%	1%	100%

Lijn 88, Tabel 7.2a: Lijnnummers natransport per instaphalte, richting 1

Natransportlijn																
Plaats	Nr. Naam	2	3	4	5	6	84	85	86	102	104	107	108	onb.	Totaal	
Wageningen	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	2 Haagsteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	5 Bornsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	
	6 Hoevestein	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	
	7 Droeendaalsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Ede	9 Stadspoort	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	7	13	-	-	-	-	-	-	20	
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	3	18	11	7	3	-	2	10	2	3	10	21	-	90	
TOTAAL		6	18	11	7	3	7	15	12	2	3	10	21	11	127	

Lijn 88, Tabel 7.2b: Lijnnummers natransport per instaphalte, richting 2

Natransportlijn													
Plaats	Nr. Naam	2	45	50	51	61	66	67	82	86	87	onb.	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
	9 Stadspoort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
	6 Hoevestein	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
	5 Bornsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
	1 Busstation	5	33	23	16	2	2	3	6	43	25	-	158
TOTAAL		5	40	29	17	2	2	3	6	43	28	6	182

Lijn 88, Tabel 7.3a: Trein natransport per instaphalte, richting 1

Trein richting					
Plaats	Nr. Naam	ri. Utrecht	ri. Amersfoort	ri. Arnhem	Totaal
Wageningen	1 Busstation	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	-	-	-	0
	3 Ooststeeg	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	0
	5 Bornsesteeg	-	-	-	0
	6 Hoevestein	-	-	-	0
	7 Droeendaalsesteeg	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	0
Ede	9 Stadspoort	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	0
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	0
	12 Ede / Wageningen Zd	688	132	432	1252
		688	132	432	1252

Lijn 88, Tabel 8.1a: Reismotief per instaphalte

Herkomstmotief											
Plaats	Nr. Naam	1. Wonen	2. Werken	3. Winkelen	4. Onderwijs volgen	5. Bezoek	6. Zieken huis/ arts	7. Stage	8. Uitgaan / sport	9. Anders	Totaal
Wageningen	1 Busstation	23	166	36	304	54	14	11	44	88	739
	2 Haagsteeg	17	106	14	177	20	4	2	8	46	395
	3 Ooststeeg	4	60	7	38	2	5	3	3	6	127
	4 Dijkgraaf	6	41	7	73	21	-	3	6	9	165
	5 Bornsesteeg	5	66	5	58	10	15	2	19	18	197
	6 Hoevestein	7	63	3	106	13	5	7	17	31	252
	7 Droevendaalsesteeg	7	57	2	269	4	4	3	1	70	416
Bennekom	8 Halderbrink	3	16	2	15	-	3	-	1	-	40
Ede	9 Stadspoort	3	33	5	25	6	2	3	9	13	97
	10 Zkh Gelderse Vallei	14	205	-	39	22	35	8	4	39	365
	11 Bovenbuurtweg	16	36	-	197	4	-	-	-	21	274
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	114	408	39	859	145	19	20	83	189	1875
TOTAAL		219	1255	119	2159	299	105	61	196	529	4942
%		4%	25%	2%	44%	6%	2%	1%	4%	11%	100%

Lijn 88, Tabel 8.1b: Reismotief per uitstaphalte

Bestemmingsmotief											
Plaats	Nr. Naam	1. Wonen	2. Werken	3. Winkelen	4. Onderwijs volgen	5. Bezoek	6. Zieken huis/ arts	7. Stage	8. Uitgaan/ sport	9. Anders	Totaal
Wageningen	1 Busstation	38	233	31	283	57	5	2	25	120	793
	2 Haagsteeg	18	99	8	192	22	4	2	11	40	396
	3 Ooststeeg	9	51	2	34	5	9	-	3	14	127
	4 Dijkgraaf	15	36	7	57	22	3	4	8	17	170
	5 Bornsesteeg	9	51	7	66	27	7	-	20	48	236
	6 Hoevestein	20	55	9	139	20	7	2	22	20	293
	7 Droevendaalsesteeg	8	45	12	304	6	7	-	4	37	424
Bennekom	8 Halderbrink	3	14	-	11	3	-	-	6	5	41
Ede	9 Stadspoort	13	27	-	32	9	-	4	7	11	103
	10 Zkh Gelderse Vallei	17	152	-	58	25	57	7	4	31	351
	11 Bovenbuurtweg	11	31	2	228	10	-	-	6	39	327
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	61	474	43	696	108	6	40	89	164	1681
TOTAAL		222	1267	122	2098	313	106	62	205	547	4942
%		4%	26%	2%	42%	6%	2%	1%	4%	11%	100%

Lijn 88, Tabel 8.2: Herkomstmotief x bestemmingsmotief

<i>Reismotief</i>										
Herkomstmotief	Bestemmingsmotief									TOTAAL
	1. Wonen	2. Werken	3. Winkelen	4. Onderwijs volgen	5. Bezoek	6. Zieken huis/ arts	7. Stage	8. Uitgaan / sport	9. Anders	
1. Wonen	228	648	70	1272	193	64	32	130	68	2703
2. Werken	563	72	5	15	19	0	2	17	0	692
3. Winkelen	51	0	10	8	2	0	2	3	0	76
4. Onderwijs	814	37	38	121	36	0	0	22	18	1087
5. Bezoek/visite	110	16	0	27	9	0	0	4	0	166
6. Zieknh./arts	36	4	4	2	2	0	0	2	0	50
7. Stage	28	0	0	9	0	0	0	0	0	37
8. Uitgaan/sport	62	2	0	8	0	0	0	14	0	87
9. Anders	24	4	0	6	4	0	0	0	8	46
Totaal	1916	784	127	1467	264	64	35	192	94	4942

Lijn 88, Tabel 8.3: Reismotief per periode

Reismotief x periode					
Motief	1	2	3	4	5
	Vóór 07.00 uur	07.00- 08.59 uur	09.00- 14.59 uur	15.00- 17.59 uur	18.00-einde
1. Wonen	-	7	64	82	71
	-	1%	4%	6%	10%
2. Werken	93	298	241	413	207
	79%	29%	14%	31%	28%
3. Winkelen	-	11	52	44	16
	-	1%	3%	3%	2%
4. Onderwijs	7	571	899	503	152
	6%	55%	52%	38%	21%
5. Bezoek/visite	3	27	94	63	123
	2%	3%	5%	5%	17%
6. Zieknh./arts	-	15	62	19	5
	-	1%	4%	1%	1%
7. Stage	5	16	9	30	4
	4%	2%	0%	2%	1%
8. Uitgaan/sport	3	12	51	35	107
	2%	1%	3%	3%	14%
9. Anders	7	76	262	134	53
	6%	7%	15%	10%	7%
Totaal	117	1032	1734	1322	737
	100%	100%	100%	100%	100%

Lijn 88, Tabel 9a: Reisfrequentie

<i>Reisfrequentie</i>		
Frequentie	abs	%
1. minder dan 1x per maand	512	10%
2. 1-3 dagen per maand	387	8%
3. ca. 1 dag per week	436	9%
4. ca. 2 dagen per week	424	9%
5. ca. 3 dagen per week	469	9%
6. ca. 4 dagen per week	812	16%
7. ca. 5 dagen per week	1847	37%
8. meer dan 5 dagen per week	55	1%
TOTAAL- onbekend	4942	100%

Lijn 88, Tabel 9b: Reisfrequentie per kaartsoort

Reisfrequentie x kaartsoort										
Frequentie	1	2	3	4	5	6	7	8	9	11
	2,3,8- strippenkaart	Blauwe strippenkaart	Roze strippenkaart	Week abo	Maandabo	Jaarabo	OV- student	OV- jaarkaart	Kaartje in bus	andere
1. minder dan 1x per maand	55	170	88	-	-	4	160	23	11	5
	24%	15%	35%	-	-	3%	6%	8%	23%	70%
2. 1-3 dagen per maand	17	136	33	-	3	4	183	10	3	-
	8%	12%	13%	-	1%	3%	7%	3%	5%	-
3. 1 dag per week	37	172	43	-	5	12	156	11	4	-
	16%	15%	17%	-	1%	8%	6%	4%	8%	-
4. 2 dagen per week	11	110	45	1	-	3	236	13	3	2
	5%	10%	18%	7%	-	2%	9%	5%	7%	30%
5. 3 dagen per week	27	100	19	4	15	14	263	20	3	2
	12%	9%	8%	17%	5%	9%	11%	7%	6%	45%
6. 4 dagen per week	19	171	11	2	44	43	441	73	7	-
	9%	15%	4%	10%	14%	27%	18%	26%	13%	-
7. 5 dagen per week	55	267	2	15	245	71	1033	132	18	3
	24%	24%	1%	66%	76%	45%	41%	47%	38%	55%
8. meer dan 5 dagen per week	5	5	8	-	9	6	22	-	-	-
	2%	0%	3%	-	3%	4%	1%	-	-	-

Lijn 88, Tabel 9c: Reisfrequentie per leeftijdscategorie

Reisfrequentie x leeftijdscategorie							
Frequentie	1	2	3	4	5	6	onbekend
	0 - 11 jaar	12 - 18 jaar	19 - 34 jaar	35 - 49 jaar	50 - 64 jaar	65 jaar en ouder	
1. minder dan 1x per maand	-	53	297	70	44	52	-
	-	5%	10%	18%	13%	43%	
2. 1-3 dagen per maand	-	49	241	41	48	8	-
	-	5%	8%	11%	13%	7%	
3. 1 dag per week	-	77	229	47	53	33	-
	-	7%	8%	12%	15%	27%	
4. 2 dagen per week	-	56	301	11	37	19	1
	-	5%	10%	3%	10%	16%	
5. 3 dagen per week	-	102	300	29	35	2	1
	-	10%	10%	8%	10%	1%	
6. 4 dagen per week	-	167	508	77	52	8	4
	-	16%	17%	20%	15%	6%	
7. 5 dagen per week	-	541	1108	107	87	-	12
	-	51%	37%	27%	24%	-	
8. meer dan 5 dagen per week	-	14	33	8	-	-	-
	-	1%	1%	2%	-	-	

Lijn 88, Tabel 10: Kaartsoort

<i>Kaartsoort</i>		
Kaartsoort	abs	%
1. 2,3,8-strippenkaart	226	5%
2. Blauwe strippenkaart	1130	23%
3. Roze strippenkaart	248	5%
4. Weekabonnement	22	0%
5. Maandabonnement	320	6%
6. Jaarabonnement	158	3%
7. OV-studentenkaart	2494	50%
8. OV-jaarkaart	282	6%
9. kaartje in de bus	49	1%
11. Vrij reizen	5	0%
99. onbekend	7	0%
TOTAAL	4942	100%

Lijn 88, Tabel 11: Kaartsoort per periode

Kaartsoort x periode					
Kaartsoort	1	2	3	4	5
	aanvang - 06:59 uur	07:00 uur - 08:59 uur	09:00 uur - 14:59 uur	15:00 uur - 17:59 uur	18:00 uur - einde
1. 2,3,8-strippenkaart	10	45	69	50	53
	9%	4%	4%	4%	7%
2. Blauwe strippenkaart	35	218	395	284	199
	30%	21%	23%	22%	27%
3. Roze strippenkaart	4	33	107	64	39
	0	3%	6%	5%	5%
4. Weekabonnement	-	12	6	-	3
	-	1%	0	-	0
5. Maandabonnement	16	137	83	53	27
	14%	13%	5%	4%	4%
6. Jaarabonnement	14	49	21	48	29
	12%	5%	1%	4%	4%
7. OV-studentenkaart	17	461	970	719	327
	14%	45%	56%	54%	44%
8. OV-jaarkaart	19	68	68	86	42
	16%	7%	4%	7%	6%
9. Kaartje in de bus	2	9	14	12	12
	2%	1%	1%	1%	2%
11. Vrij reizen	-	-	2	3	-
	-	-	0%	0%	-
99. Onbekend	-	-	-	2	5
	-	-	-	0%	1%
Totaal	117	1032	1734	1322	737
	100%	100%	100%	100%	100%

Lijn 88, Tabel 12: Geslacht

<i>Geslacht</i>		
Geslacht	abs	%
1. Man	2331	47%
2. Vrouw	2611	53%
TOTAAL	4942	100%

Lijn 88, Tabel 13: Leeftijdscategorie

<i>Leeftijd</i>		
Leeftijdscategorie	abs	%
1. 0 - 11 jaar	0	0%
2. 12 - 18 jaar	1059	21%
3. 19 - 34 jaar	3015	61%
4. 35 - 49 jaar	390	8%
5. 50 - 64 jaar	356	7%
6. 65 jaar en ouder	122	2%
TOTAAL	4942	100%

Lijn 88, Tabel 14: Reden om met bus te gaan

Reden		
Reden	abs	%
1. Bewuste keuze (gemak)	747	14%
2. Vanwege de prijs	150	3%
3. Ik heb geen auto	1393	27%
4. Ik heb een OV-kaart	1563	30%
5. Fietsen is te ver	1014	19%
6. Anders, nl	340	7%
TOTAAL ¹	5207	

¹ 3419 reizigers gaven 1 of meer redenen op.

Lijn 88, Tabel 14b: Andere redenen

<i>Andere redenen</i>		
Top 10 'Anders'	abs	%
Geen fiets	56	16%
Fiets kapot	53	16%
Vanwege het milieu	27	8%
Vanwege het weer	26	8%
Auto naar garage/ kapot	21	6%
Geen andere keuze	17	5%
Files vermijden	16	5%
Ziek/ invalide	13	4%
Geen rijbewijs	11	3%
Fiets gestolen	11	3%

Lijn 88, Tabel 15a: Onderhoud van de halteplaatsen

<i>Mening over onderhoud halteplaatsen</i>		
Onderhoud	abs	%
1. Goed	2952	87%
2. Matig	338	10%
3. Slecht	30	1%
4. Geen mening	93	3%
Onbekend	1527	
TOTAAL- onbekend	3413	100%

Lijn 88, Tabel 15b: Aansluiting op de trein naar Amersfoort

<i>Mening over aansluiting op deValleilijn naar Amersfoort</i>		
Aansluiting	abs	%
1. Goed	442	13%
2. Matig	312	9%
3. Slecht	118	4%
4. Geen mening	2459	74%
Onbekend	1609	
TOTAAL- onbekend	3331	100%

Lijn 88, Tabel 15c: Zitcomfort in de bussen

<i>Mening over zitcomfort in de bussen</i>		
Zitcomfort	abs	%
1. Goed	2580	76%
2. Matig	704	21%
3. Slecht	82	2%
4. Geen mening	36	1%
Onbekend	1538	45%
TOTAAL- onbekend	3402	100%

Lijn 88, Tabel 15d: Aantal zitplaatsen in de bus

<i>Mening over aantal zitplaatsen in de bus</i>		
Zitplaatsen	abs	%
1. Goed	2052	60%
2. Matig	1038	30%
3. Slecht	271	8%
4. Geen mening	50	1%
Onbekend	1529	
TOTAAL- onbekend	3411	100%

Lijn 88, Tabel 15e: Aankomst en vertrek volgens dienstregeling

<i>Mening over aankomst en vertrek volgens dienstregeling</i>		
Stiptheid	abs	%
1. Goed	1676	49%
2. Matig	1220	36%
3. Slecht	429	13%
4. Geen mening	76	2%
Onbekend	1539	
TOTAAL- onbekend	3401	100%

Lijn 88, Tabel 16a: Dynamische reisinformatie bij de halte

<i>Dynamische reisinformatie bij de halte is nuttig</i>		
Nut van DRI	abs	%
1. Eens	3000	89%
2. Oneens	180	5%
3. Geen mening	201	6%
Onbekend	1558	
TOTAAL- onbekend	3382	100%

Lijn 88, Tabel 16b: Juistheid dynamische reisinformatie

<i>Dynamische reisinformatie klopt altijd</i>		
Juistheid van DRI	abs	%
1. Eens	997	30%
2. Oneens	1823	54%
3. Geen mening	554	16%
Onbekend	1567	
TOTAAL- onbekend	3373	100%

Lijn 88, Tabel 16c: Beeldschermen in de bus

<i>Beeldschermen in de bus hebben toegevoegde waarde</i>		
Beeldschermen	abs	%
1. Eens	1382	41%
2. Oneens	1496	44%
3. Geen mening	498	15%
Onbekend	1564	
TOTAAL- onbekend	3376	100%

Lijn 88, Tabel 17a: Alternatieve route over WUR-terrein

Alternatieve route is een verbetering						
Verbetering	Belanghebbenden		Niet - belanghebbenden		Totaal	
	abs	%	abs	%	abs	%
1. Ja	620	46%	437	30%	1057	38%
2. Nee, het is een verslechtering	209	16%	114	8%	323	12%
2. Nee, verbetering noch verslechtering	139	10%	330	23%	469	17%
2. Nee, geen nadere toelichting	368	28%	584	40%	952	34%
Onbekend	806		1335		2141	
TOTAAL- onbekend	1336	100%	1465	100%	2801	100%

Om een duidelijker onderscheid te kunnen maken over de invloed van een mogelijke routewijziging, hebben we de reizigersgroep als volgt onderverdeeld:

Belanghebbenden: reizigers die in- en/of uitstappen bijde haltes die vervallen.

Niet-belanghebbenden: reizigers die niet in- en uitstappen bij de betreffende haltes.

De haltes die komen te vervallen door de mogelijke routewijziging zijn:

4. Dijkgraaf
5. Bornsesteeg
6. Hoevestein
7. Droevendaalsesteeg

Lijn 88, Tabel 17b: Alternatieve route over WUR-terrein

<i>Reden voor verbetering</i>		
Top 10 antwoorden "ja"	abs	%
Student/Medewerker WUR	500	47%
Dichterbij school/ uni/ werk	115	11%
Kortere reistijd	89	8%
Minder file/ kortere reistijd	74	7%
Beter voor mensen van/naar universiteit moeten	63	6%
Betere bereikbaarheid van WUR	50	5%
Verbetering voor studenten	19	2%
Dichterbij	14	1%
Geen verschil	10	1%
Weet niet	7	1%
Totaal	940	89%
TOTAAL (alle antwoorden)	1057	

Lijn 88, Tabel 17c: Alternatieve route over WUR-terrein

Reden voor verbetering		
Top 10 antwoorden "nee"	abs	%
Niet van toepassing op mijn reis	220	13%
Afstand naar halte te groot	124	7%
Langere reistijd	56	3%
geen verandering/ verbetering	45	3%
maakt voor mij niets uit	34	2%
Halte vervalt dan (Hoeverstein)	24	1%
Maakt er geen gebruik van	18	1%
Halte vervalt dan	14	1%
Halte vervalt dan (Bornsesteeg)	7	0%
Halte vervalt dan (Dijkgraaf)	7	0%
Totaal	548	31%
TOTAAL (alle antwoorden)	1743	

Lijn 88, Tabel 17d: Alternatieve route over WUR-terrein

<i>Reden voor verbetering</i>		
Onderverdeling in gebruik route lijn 88 bij reizigers die het geen verbetering vinden en geen toelichting geven	abs	%
Stapt binnen Campuszone in of uit	424	45%
Stapt niet in of uit binnen Campuszone	525	55%
Stapt in én uit binnen Campuszone	2	0%
TOTAAL	951	100%