

Reizigersonderzoek lijn 88
Ede-Wageningen, NS – Wageningen, Busstation
zaterdag 17 oktober 2009
Provincie Gelderland

Opdrachtgever:	Provincie Gelderland
Contactpersoon:	C. Bieker
Auteur Groen Licht:	J. Hagens
Rapporttype:	Eindrapport
Plaats/datum:	Tilburg, januari 2010
Projectnummer:	Adv/PrG/01/09

Groen Licht Verkeersadviezen BV
Postbus 9122
5000 HC TILBURG

tel. (013) 5 44 24 58
fax. (013) 5 44 21 58
Internet: www.groenlicht.com
E-mail: verkeersadviezen@groenlicht.com

INHOUD

	blz.
1. Inleiding	3
2. Resultaten enquête	4
Tabel 1: Aantal instappers per rit	5
Tabel 2: Aantal instappers per periode	7
Tabel 3: In- en uitstappers per halte	8
Tabel 4: Halterelatiematrices	10
Tabel 5: Herkomst en bestemmingen op postcodeniveau	13
Tabel 6: Voortransport; lijnnummers en treinen	16
Tabel 7: Natransport; lijnnummers en treinen	21
Tabel 8: Reismotief	26
Tabel 9: Reisfrequentie	30
Tabel 10: Kaartsoort	33
Tabel 11: Kaartsoort per periode	34
Tabel 12: Geslacht	35
Tabel 13: Leeftijd	36
Tabel 14: Reden voor reizen met bus	37
Tabel 15: Kwaliteitsaspecten van de Valleilijn	39
Tabel 16: Mening over de reisinformatie	44
Tabel 17: Alternatieve route over WUR-terrein	47

1. INLEIDING

In opdracht van provincie Gelderland heeft Groen Licht Verkeersadviezen een reizigersonderzoek gehouden op onderstaande lijn van de Valleilijn, de bus-treinverbinding tussen Amersfoort en Wageningen:

Lijn 88: Wageningen, Busstation – Ede / Wageningen, NS

Lijn 88 rijdt van Wageningen langs het WUR-terrein en Bennekom naar Ede-Wageningen, NS (zuidzijde). Op zaterdag rijdt lijn 88 een kwartierdienst.

Het onderzoek is verricht door middel van een schriftelijke enquête onder de reizigers en heeft betrekking op alle ritten van de dienstregeling.

Het lijnonderzoek is gehouden op zaterdag 17 oktober 2009. Tijdens de onderzoeksdag was sprake van overwegend droog en halfbewolkt weer met een temperatuur van maximaal 12° C. Er hebben zich tijdens de onderzoeksdag geen zaken voorgedaan die van invloed zijn geweest op het verloop van het onderzoek.

Onderzoeksmethodiek

De enquête is uitgevoerd volgens de zgn. “uitdeel-methode”, waarbij elke instappende reiziger een vragenlijst ontvangt van een enquêteur. De reiziger vult de vragenlijst vervolgens zelf in tijdens de rit. Bij het uitstappen worden de formulieren weer ingenomen door de enquêteur. De enquêteur noteert van elke reiziger de in- en uitstaphalte op het betreffende enquêteformulier. Daarnaast wordt bijgehouden hoeveel reizigers per halte in- en uitstappen.

De terugontvangen enquêteformulieren zijn gecodeerd en ingevoerd in een databestand. Het databestand is opgehoogd naar de tellingen van de in- en uitstappers op de onderzoeksdag. Deze ophoging vindt plaats om uitspraken te kunnen doen over de totale reizigerspopulatie.

De onderzoeksrespons is gebaseerd op de reizigers waarvan minimaal de in- en uitstaphalte bekend is. Niet alle respondenten die de vragenlijst hebben aangepakt en weer hebben ingeleverd, vullen de vragenlijst ook daadwerkelijk (volledig) in. Daarom worden in dit rapport op tabelniveau de onbekende waarden naar rato verdeeld over de wél bekende waarden. Vanaf tabel 15 (meningen omtrent de Valleilijn) worden alleen de antwoorden van de respondenten die de vragenlijst geheel hebben ingevuld gepresenteerd.

De enquêterespons op lijn 88 bedraagt op zaterdag 89 %, waarbij een vragenlijst waarop alleen in- en uitstaphalte staat genoteerd, meetelt in de respons.

2. RESULTATEN ENQUETE

De resultaten van de enquête worden op de volgende pagina's in tabelvorm weergegeven.

Voor alle tabellen geldt het volgende:

Richting 1: Van Wageningen, Busstation naar Ede-Wageningen, NS

Richting 2: Van Ede-Wageningen, NS naar Wageningen, Busstation

Lijn 88, Tabel 1a: Instappers per rit, richting 1

<i>Instappers per rit</i>		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88401	06:12	1
88403	06:27	3
88405	06:42	6
88407	06:57	2
88409	07:12	13
88411	07:27	11
88413	07:42	20
88415	07:57	9
88417	08:12	28
88419	08:27	20
88421	08:42	19
88423	08:57	37
88425	09:12	30
88427	09:27	28
88429	09:42	17
88431	09:57	31
88433	10:12	16
88435	10:27	38
88437	10:42	35
88439	10:57	43
88441	11:12	50
88443	11:27	16
88445	11:42	34
88447	11:57	31
88449	12:12	24
88451	12:27	23
88453	12:42	18
88455	12:57	42
88457	13:12	23
88459	13:27	15
88461	13:42	14
88463	13:57	28
88465	14:12	23
88467	14:27	34
88469	14:42	23
88471	14:57	17
88473	15:12	13

<i>Vervolg instappers per rit</i>		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88475	15:27	27
88477	15:42	9
88479	15:57	20
88481	16:12	18
88483	16:27	16
88485	16:42	20
88487	16:57	29
88489	17:12	18
88491	17:27	25
88493	17:42	-
88495	17:57	30
88497	18:12	18
88499	18:27	26
88501	18:42	12
88503	18:57	12
88505	19:12	12
88507	19:27	12
88509	19:42	11
88511	19:57	5
88513	20:12	8
88515	20:27	-
88517	20:42	6
88519	20:57	1
88521	21:12	15
88523	21:27	4
88525	21:42	12
88527	21:57	7
88529	22:12	10
88531	22:27	6
88533	22:42	11
88535	22:57	12
88537	23:12	3
88539	23:27	3
88541	23:46	1
88543	00:16	7
88545	00:46	5
TOTAAL		1266

Lijn 88, Tabel 1b: Instappers per rit, richting 2

<i>Instappers per rit</i>		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88402	06:00	0
88404	06:15	0
88406	06:30	0
88408	06:40	1
88410	06:55	0
88412	07:10	1
88414	07:25	1
88416	07:40	2
88418	07:55	3
88420	08:10	4
88422	08:25	4
88424	08:40	4
88426	08:55	8
88428	09:10	4
88430	09:25	8
88432	09:40	15
88434	09:55	2
88436	10:10	10
88438	10:25	21
88440	10:40	16
88442	10:55	7
88444	11:10	18
88446	11:25	13
88448	11:40	11
88450	11:55	12
88452	12:10	8
88454	12:25	19
88456	12:40	13
88458	12:55	13
88460	13:10	32
88462	13:25	21
88464	13:40	22
88466	13:55	16
88468	14:10	14
88470	14:25	40
88472	14:40	3
88474	14:55	15

<i>Vervolg instappers per rit</i>		
Ritnummer	Vertrektijd	Instappers
88476	15:10	16
88478	15:25	34
88480	15:40	33
88482	15:55	25
88484	16:10	21
88486	16:25	18
88488	16:40	25
88490	16:55	35
88492	17:10	-
88494	17:25	43
88496	17:40	35
88498	17:55	27
88500	18:10	20
88502	18:25	44
88504	18:40	23
88506	18:55	39
88508	19:10	23
88510	19:25	22
88512	19:40	15
88514	19:55	0
88516	20:10	21
88518	20:25	-
88520	20:40	15
88522	20:55	21
88524	21:10	7
88526	21:25	20
88528	21:40	22
88530	21:55	22
88532	22:10	8
88534	22:25	19
88536	22:40	8
88538	22:55	29
88540	23:24	16
88542	23:54	29
88544	00:24	11
TOTAAL		1131

Lijn 88, Tabel 2: Instappers per periode van de dag

<i>Instappers per periode van de dag</i>						
Periode	richting 1		richting 2		richting 1+2	
	abs	%	abs	%	abs	%
aanvang - 11:59 uur	538	42%	168	15%	706	29%
12:00 - 17:59 uur	507	40%	528	47%	1035	43%
18:00 - einde	221	17%	435	38%	656	27%
TOTAAL	1266	100%	1131	100%	2397	100%

Lijn 88, Tabel 3a: In- / uitstappers per halte, richting 1

In-/ uitstappers per halte					
Plaats		Nr. Naam	Instappers	Uitstappers	bezetting tot volgende halte
Wageningen	1	Busstation	440		440
	2	Haagsteeg	240	9	671
	3	Ooststeeg	34	9	696
	4	Dijkgraaf	121	14	803
	5	Bornsesteeg	142	44	901
	6	Hoevestein	109	21	989
	7	Droevendaalsesteeg	70	11	1048
Bennekom	8	Halderbrink	23	3	1068
Ede	9	Stadspoort	34	31	1071
	10	Zkh Gelderse Vallei	34	61	1044
	11	Bovenbuurtweg	19	20	1043
	12	Ede / Wageningen, NS Zuidzijde		1043	0
	TOTAAL		1266	1266	0

Lijn 88, Tabel 3b: In- / uitstappers per halte, richting 2

<i>In- / uitstappers per halte</i>				
Plaats	Nr. Naam	Instappers	Uitstappers	bezetting tot volgende halte
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	902		902
	11 Bovenbuurtweg	27	19	910
	10 Zkh Gelderse Vallei	61	33	938
	9 Stadspoort	35	30	943
Bennekom	8 Halderbrink	6	17	932
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	5	37	900
	6 Hoevestein	27	106	821
	5 Bornsesteeg	41	145	717
	4 Dijkgraaf	19	114	622
	3 Ooststeeg	5	36	591
	2 Haagsteeg	3	156	438
	1 Busstation		438	0
TOTAAL		1131	1131	0

Lijn 88, Tabel 4a: In- / uitstappers per halte, richting 1

In- / uitstappers per halte														
Instaphalte	Nr Halte	Uitstaphalte (codering: zie instaphalte)												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wageningen	1 Busstation		9	9	7	37	10	10	2	17	31	7	301	440
	2 Haagsteeg			-	7	6	11	1	-	4	9	1	201	240
	3 Ooststeeg				-	1	-	-	-	1	1	1	30	34
	4 Dijkgraaf					-	-	-	1	5	2	1	112	121
	5 Bornsesteeg						-	-	-	1	8	4	129	142
	6 Hoevestein							-	-	2	9	2	97	109
	7 Droevendaalsesteeg								-	-	-	-	70	70
Bennekom	8 Halderbrink									1	-	1	21	23
Ede	9 Stadspoort										1	2	31	34
	10 Zkh Gelderse Vallei											1	33	34
	11 Bovenbuurtweg												19	19
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde													0
TOTAAL		0	9	9	14	44	21	11	3	31	61	20	##	1266

Lijn 88, Tabel 4b: In- / uitstappers per halte, richting 2

In- / uitstappers per halte														
Instaphalte	Nr Halte	Uitstaphalte (codering: zie instaphalte)												TOTAAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wageningen	1 Busstation													0
	2 Haagsteeg	3												3
	3 Ooststeeg	5	-											5
	4 Dijkgraaf	18	1	-										19
	5 Bornsesteeg	36	5	-	-									41
	6 Hoevestein	21	3	1	1	-								27
	7 Droevendaalsesteeg	5	-	-	-	-	-							5
Bennekom	8 Halderbrink	1	1	1	1	2	-	-						6
Ede	9 Stadspoort	22	1	-	4	5	2	-	1					35
	10 Zkh Gelderse Vallei	41	4	1	1	6	5	-	2	-				61
	11 Bovenbuurtweg	15	2	-	-	2	-	-	1	3	3			27
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	271	139	32	106	129	99	37	13	27	30	19		902
TOTAAL		438	156	36	114	145	106	37	17	30	33	19	0	1131

Lijn 88, Tabel 4c: In- /uitstappers per halte, richting 1+2

In-/ uitstappers per halte														
Instaphalte	Nr Halte	Uitstaphalte (codering: zie instaphalte)												TOTAAL
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Wageningen	1 Busstation	-	9	9	7	37	10	10	2	17	31	7	301	440
	2 Haagsteeg	3	-	-	7	6	11	1	-	4	9	1	201	243
	3 Ooststeeg	5	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	30	39
	4 Dijkgraaf	18	1	-	-	-	-	-	1	5	2	1	112	140
	5 Bornsesteeg	36	5	-	-	-	-	-	-	1	8	4	129	183
	6 Hoevestein	21	3	1	1	-	-	-	-	2	9	2	97	136
	7 Droevendaalsesteeg	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	75
Bennekom	8 Halderbrink	1	1	1	1	2	-	-	-	1	-	1	21	29
Ede	9 Stadspoort	22	1	-	4	5	2	-	1	-	1	2	31	69
	10 Zkh Gelderse Vallei	41	4	1	1	6	5	-	2	-	-	1	33	95
	11 Bovenbuurtweg	15	2	-	-	2	-	-	1	3	3	-	19	46
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	271	139	32	106	129	99	37	13	27	30	19	-	902
TOTAAL		438	165	45	128	189	127	48	20	61	94	39	##	2397

Lijn 88, Tabel 5a: H/B-tabel op postcodeniveau, richting 1]

Herkomst- x Bestemmingspostcodematrix, richting 1																																
Herkomst	Bestemming (codering zie herkomst)																														TOTAAL	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1 Alphen Aan Den Rijn (2400-2409)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
2 Amersfoort (3800-3824)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
3 Amsterdam (1000-1099)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
4 Apeldoorn (7300-7336)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
5 Arnhem (6800-6846)	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	9	-	-	-	-	-	27	
6 Barneveld (3770-3773)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
7 Bennekom (6720-6721)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	8	
8 Deventer (7400-7428)	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	8	
9 Doetinchem (7000-7009)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
10 Driebergen-Rijsenburg (3970-3972)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
11 Ede Gld (6710-6718)	-	-	-	-	4	-	-	2	-	-	38	2	-	-	-	-	4	-	3	-	4	-	11	2	13	-	-	-	4	-	87	
12 Haarlem (2000-2037)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
13 IJsselstein Ut (3400-3404)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
14 Leiden (2300-2334)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
15 Lunteren (6740-6741)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
16 Maarn (3950-3951)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
17 Maarssen (3600-3608)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
18 Nijmegen (6500-6546)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
19 Otterlo (6730-6731)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
20 Rhenen (3910-3912)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	
21 Rotterdam (3000-3089)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
22 S-Gravenhage (2497-2597)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
23 Tiel (4000-4007)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	
24 Tilburg (5000-5049)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
25 Utrecht (3500-3585)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
26 Veenendaal (3900-3907)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	6	
27 Wageningen (6700-6709)	9	33	176	10	27	2	2	84	20	7	203	19	14	11	2	6	47	2	51	32	25	81	120	2	55	24	15	-	14	4	1097	
28 Weert (6000-6006)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	5	
29 Zeist (3700-3709)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
30 Zevenaar (6900-6905)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
31 Zoetermeer (2700-2729)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
32 Zutphen (7200-7207)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
999 Geen geldige PC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	
	9	35	182	10	31	4	2	87	20	7	272	21	14	11	9	6	51	2	55	34	29	82	136	4	85	29	15	2	18	4	1266	

Lijn 88, Tabel 5b: H/B-tabel op postcodeniveau, richting 2]

Herkomst- x Bestemmingspostcodematrix, richting 2														
Herkomst	Bestemming (codering zie herkomst)													TOTAAL
	1	4	7	12	18	22	26	28	29	30	31	33	999	
1 Alphen Aan Den Rijn (2400-2409)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
2 Amersfoort (3800-3824)	-	-	3	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	28
3 Amsterdam (1000-1099)	-	-	4	6	-	-	-	-	-	105	-	-	-	116
4 Apeldoorn (7300-7336)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
5 Arnhem (6800-6846)	-	-	-	6	-	-	-	-	-	17	-	-	-	23
6 Austerlitz (3710-3711)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8
7 Barneveld (3770-3773)	-	-	-	6	-	-	-	-	-	2	-	-	-	8
8 Bennekom (6720-6721)	-	-	3	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	8
9 Bunschoten Spakenburg (3750-3752)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
10 Deventer (7400-7428)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	38
11 Doetinchem (7000-7009)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
12 Driebergen-Rijsenburg (3970-3972)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
13 Ede Gld (6710-6718)	-	12	6	44	4	2	10	2	2	274	-	-	-	355
14 Elst Ut (3920-3922)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
15 Haarlem (2000-2037)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	7
16 IJsselstein Ut (3400-3404)	-	-	-	7	-	-	-	-	-	5	-	-	-	12
17 Leiden (2300-2334)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	16
18 Lunteren (6740-6741)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
19 Maarn (3950-3951)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
20 Maarssen (3600-3608)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
21 Nijmegen (6500-6546)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	72	-	-	-	74
22 Otterlo (6730-6731)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
23 Rhenen (3910-3912)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
24 Rotterdam (3000-3089)	-	-	3	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	30
25 S-Gravenhage (2497-2597)	-	-	-	8	-	-	-	-	-	35	-	-	-	42
26 Soest (3760-3768)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
27 Tiel (4000-4007)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	10
28 Tilburg (5000-5049)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	32
29 Utrecht (3500-3585)	-	3	-	14	-	-	-	-	-	143	-	2	-	162
30 Veenendaal (3900-3907)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
31 Wageningen (6700-6709)	4	4	-	4	-	5	-	2	-	58	-	-	-	77
32 Weert (6000-6006)	-	2	-	-	-	2	-	-	-	20	11	-	-	35
33 Zeist (3700-3709)	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	10
34 Zevenaar (6900-6905)	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
35 Zutphen (7200-7207)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5
999 Geen geldige PC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Totaal	4	21	21	102	4	9	10	4	2	937	11	2	2	1128

Lijn 88, Tabel 5c: H/B-tabel op postcodeniveau, richting 1&2]

Herkomst- x Bestemmingspostcodematrix, richting 1+2																																				
Herkomst	Bestemming (codering zie herkomst)																																			
	1	2	3	4	5	6	8	9	11	12	13	14	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	999	Totaal	
1 Alphen Aan Den Rijn (2400-2409)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	
2 Amersfoort (3800-3824)	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	28	
3 Amsterdam (1000-1099)	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	118	
4 Apeldoorn (7300-7336)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	
5 Arnhem (6800-6846)	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	26	-	-	-	-	-	50	
6 Austerlitz (3710-3711)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	
7 Barneveld (3770-3773)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	8	
8 Bennekom (6720-6721)	-	-	-	-	-	-	2	3	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	6	-	-	-	-	-	-	16	
9 Bunschoten/Spakenburg (3750-3752)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
10 Deventer (7400-7428)	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	2	-	-	-	-	-	47	
11 Doetinchem (7000-7009)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	
12 Driebergen-Rijsenburg (3970-3972)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
13 Ede Gld (6710-6718)	2	-	-	-	-	16	-	6	2	-	-	83	2	-	-	-	4	-	4	-	2	3	-	14	-	12	4	290	-	-	-	4	-	-	447	
14 Elst Ut (3920-3922)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
15 Haarlem (2000-2037)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7	
16 IJsselstein Ut (3400-3404)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	13	
17 Leiden (2300-2334)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	16	
18 Lunteren (6740-6741)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	11	
19 Maarn (3950-3951)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
20 Maarssen (3600-3608)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	
21 Nijmegen (6500-6546)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	78	
22 Otterlo (6730-6731)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2		
23 Rhenen (3910-3912)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	6	
24 Rotterdam (3000-3089)	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	31	
25 S-Gravenhage (2497-2597)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	43	
26 Soest (3760-3768)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4	
27 Tiel (4000-4007)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	15	
28 Tilburg (5000-5049)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	33	-	-	-	-	-	-	34	
29 Utrecht (3500-3585)	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-	3	-	-	-	167	
30 Veenendaal (3900-3907)	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	9	
31 Wageningen (6700-6709)	37	8	36	166	9	30	2	2	79	19	7	197	18	13	10	2	-	6	44	2	6	48	30	24	76	115	2	114	23	14	-	13	4	-	1154	
32 Weert (6000-6006)	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	20	14	-	-	-	-	-	40	
33 Zeist (3700-3709)	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	10	
34 Zevenaar (6900-6905)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
35 Zoetermeer (2700-2729)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0		
36 Zutphen (7200-7207)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5	
999 Geen geldige PC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
Totaal	39	8	37	172	9	51	4	23	82	19	7	364	20	13	10	9	4	6	48	2	9	52	32	37	78	132	6	1039	39	14	3	17	4	2	2394	

Lijn 88, Tabel 6.1a: Voortransport per instaphalte, richting 1

Voortransport									
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	7. Anders	Totaal
Wageningen	1 Busstation	322	55	-	-	48	13	2	439
	2 Haagsteeg	169	69	-	-	-	2	-	240
	3 Ooststeeg	30	4	-	-	-	-	-	34
	4 Dijkgraaf	113	7	-	-	-	2	-	121
	5 Bornsesteeg	123	19	-	-	-	-	-	142
	6 Hoevestein	91	18	-	-	-	-	-	109
	7 Droeendaalsesteeg	61	5	-	-	-	4	-	70
Bennekom	8 Halderbrink	23	-	-	-	-	-	-	23
Ede	9 Stadspoort	34	-	-	-	-	-	-	34
	10 Zkh Gelderse Vallei	32	-	-	2	-	-	-	34
	11 Bovenbuurtweg	15	-	4	-	-	-	-	19
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	-	-	-	-	-	-	-	0
TOTAAL		1013	176	4	2	48	20	2	1266
%		80%	14%	0%	0%	4%	2%	0%	100%

Lijn 88, Tabel 6.1b: Voortransport per instaphalte, richting 2

Voortransport									
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	7. Anders	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	140	26	-	670	42	25	-	902
	11 Bovenbuurtweg	23	4	-	-	-	-	-	27
	10 Zkh Gelderse Vallei	34	23	-	-	2	2	-	61
	9 Stadspoort	31	4	-	-	-	-	-	35
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	6	-	6
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	5	-	-	-	-	-	-	5
	6 Hoevestein	27	-	-	-	-	-	-	27
	5 Bornsesteeg	41	-	-	-	-	-	-	41
	4 Dijkgraaf	17	2	-	-	-	-	-	19
	3 Ooststeeg	5	-	-	-	-	-	-	5
	2 Haagsteeg	3	-	-	-	-	-	-	3
	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	-	0
TOTAAL		325	59	0	670	44	33	0	1131
%		29%	5%	0%	59%	4%	3%	0%	3443%

Lijn 88, Tabel 6.2a: Lijnnummers voortransport per instaphalte, richting 1

Voortransportlijn									
Plaats	Nr. Naam	45	50	51	85	86	87	onb.	Totaal
Wageningen	1 Busstation	7	2	19	3	4	13	-	48
	2 Haagsteeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	0
	5 Bornsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	6 Hoevestein	-	-	-	-	-	-	-	0
	7 Droevendaalsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	0
Ede	9 Stadspoort	-	-	-	-	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	-	-	0
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	-	-	-	0
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	-	-	-	-	-	-	-	0
		7	2	19	3	4	13	2	48

Lijn 88, Tabel 6.2b: Lijnnummers voortransport per instaphalte, richting 2

Voortransportlijn									
Plaats	Nr. Naam	3	4	5	68	86	107	onb.	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	4	16	5	4	9	4	-	42
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	-	2	2
	9 Stadspoort	-	-	-	-	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	0
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	6 Hoevestein	-	-	-	-	-	-	-	0
	5 Bornsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	0
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	-	-	-	-	-	-	-	0
	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	-	0
		4	16	5	4	9	4	2	44

Lijn 88, Tabel 6.3a: Trein voortransport per instaphalte, richting 2

Trein richting						
Plaats	Nr.	Naam	ri. Utrecht	ri. Amersfoor	ri. Arnhem	Totaal
Ede	12	Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	481	41	137	659
	11	Bovenbuurtweg	-	-	-	0
	10	Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	0
	9	Stadspoort	-	-	-	0
Bennekom	8	Halderbrink	-	-	-	0
Wageningen	7	Droevendaalsesteeg	-	-	-	0
	6	Hoevestein	-	-	-	0
	5	Bornsesteeg	-	-	-	0
	4	Dijkgraaf	-	-	-	0
	3	Ooststeeg	-	-	-	0
	2	Haagsteeg	-	-	-	0
	1	Busstation	-	-	-	0
			481	41	137	659

Lijn 88, Tabel 7.1a: Natransport per uitstaphalte, richting 1

Natransport									
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	7. Anders	Totaal
Wageningen	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	9	-	-	-	-	-	-	9
	3 Ooststeeg	9	-	-	-	-	-	-	9
	4 Dijkgraaf	14	-	-	-	-	-	-	14
	5 Bornsesteeg	44	-	-	-	-	-	-	44
	6 Hoevestein	18	3	-	-	-	-	-	21
	7 Droeendaalsesteeg	4	-	-	-	-	7	-	11
Bennekom	8 Halderbrink	3	-	-	-	-	-	-	3
Ede	9 Stadspoort	28	-	-	-	2	2	-	31
	10 Zkh Gelderse Vallei	39	13	-	-	4	4	-	61
	11 Bovenbuurtweg	13	-	-	4	-	3	-	20
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	148	15	-	796	54	27	3	1043
TOTAAL		328	32	-	800	60	43	3	1266
%		26%	3%	0%	63%	5%	3%	0%	100%

Lijn 88, Tabel 7.1b: Natransport per uitstaphalte, richting 2

Natransport									
Plaats	Nr. Naam	1. Te voet	2. Fiets	3. Bromfiets	4. Trein	5. Bus	6. Auto	7. Anders	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	-	-	-	-	-	-	-	0
	11 Bovenbuurtweg	19	-	-	-	-	-	-	19
	10 Zkh Gelderse Vallei	26	5	-	-	2	-	-	33
	9 Stadspoort	30	-	-	-	-	-	-	30
Bennekom	8 Halderbrink	15	2	-	-	-	-	-	17
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	33	4	-	-	-	-	-	37
	6 Hoevestein	90	10	-	-	3	3	-	106
	5 Bornsesteeg	120	9	-	-	16	-	-	145
	4 Dijkgraaf	99	7	-	2	2	4	-	114
	3 Ooststeeg	34	-	-	-	2	-	-	36
	2 Haagsteeg	117	37	-	-	2	-	-	156
	1 Busstation	334	45	2	8	45	2	2	438
TOTAAL		917	119	2	10	73	9	2	1131
%		81%	11%	0%	1%	6%	1%	0%	100%

Lijn 88, Tabel 7.2a: Lijnnummers natransport per instaphalte, richting 1

Natransportlijnnummers											
Plaats	Nr. Naam	3	4	5	6	7	67	78	86	108	Totaal
Wageningen	1 Busstation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	5 Bornsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	6 Hoevestein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	7 Droevendaalsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ede	9 Stadspoort	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	3	9	9	3	3	3	3	-	21	54
TOTAAL		3	9	9	3	3	3	3	6	21	60

Lijn 88, Tabel 7.2b: Lijnnummers natransport per instaphalte, richting 2

Natransportlijnnummers												
Plaats	Nr. Naam	4	45	50	51	58	80	85	86	87	onb.	Totaal
Ede	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	9 Stadspoort	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Wageningen	7 Droevendaalsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	6 Hoevestein	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	5 Bornsesteeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
	4 Dijkgraaf	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
	3 Ooststeeg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
	2 Haagsteeg	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
	1 Busstation	-	13	5	5	-	3	2	9	8	-	45
	TOTAAL	3	13	5	5	2	3	2	12	8	20	73

Lijn 88, Tabel 7.3a: Trein natransport per instaphalte, richting 1

Trein richting					
Plaats	Nr. Naam	ri. Utrecht	ri. Amersfoort	ri. Arnhem	Totaal
Wageningen	1 Busstation	-	-	-	0
	2 Haagsteeg	-	-	-	0
	3 Ooststeeg	-	-	-	0
	4 Dijkgraaf	-	-	-	0
	5 Bornsesteeg	-	-	-	0
	6 Hoevestein	-	-	-	0
	7 Droeendaalsesteeg	-	-	-	0
Bennekom	8 Halderbrink	-	-	-	0
Ede	9 Stadspoort	-	-	-	0
	10 Zkh Gelderse Vallei	-	-	-	0
	11 Bovenbuurtweg	-	-	-	0
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	527	73	167	767
		527	73	167	767

Lijn 88, Tabel 8.1a: Reismotief per instaphalte

Herkomstmotief											
Plaats	Nr. Naam	1. Wonen	2. Werken	3. Winkelen	4. Onderwijs volgen	5. Bezoek	6. Zieken huis/ arts	7. Stage	8. Uitgaan/ sport	9. Anders	Totaal
Wageningen	1 Busstation	65	32	43	22	131	-	-	96	51	439
	2 Haagsteeg	45	24	18	16	81	5	-	36	19	243
	3 Ooststeeg	3	7	9	5	6	-	-	9	-	39
	4 Dijkgraaf	26	13	12	26	23	-	-	32	7	140
	5 Bornsesteeg	15	29	23	19	54	-	-	39	5	183
	6 Hoevestein	12	13	14	13	46	-	-	26	12	136
	7 Droevendaalsesteeg	4	10	15	8	13	6	-	15	4	75
Bennekom	8 Halderbrink	-	7	-	-	7	-	-	15	-	29
Ede	9 Stadspoort	15	13	4	7	10	-	-	19	3	69
	10 Zkh Gelderse Vallei	14	34	9	3	6	17	-	12	-	95
	11 Bovenbuurtweg	3	10	2	-	12	-	-	12	7	46
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	110	87	81	90	285	4	-	177	67	902
TOTAAL		312	279	231	207	674	31	-	489	174	2397
%		13%	12%	10%	9%	28%	1%	0%	20%	7%	100%

Lijn 88, Tabel 8.1b: Reismotief per uitstaphalte

Bestemmingsmotief											
Plaats	Nr. Naam	1. Wonen	2. Werken	3. Winkelen	4. Onderwijs volgen	5. Bezoek	6. Zieken huis/ arts	7. Stage	8. Uitgaan / sport	9. Anders	Totaal
Wageningen	1 Busstation	166	86	81	107	321	7	-	207	68	1043
	2 Haagsteeg	4	18	8	-	3	3	-	4	-	39
	3 Ooststeeg	12	28	4	-	20	7	-	15	8	94
	4 Dijkgraaf	-	6	6	4	6	-	-	28	11	61
	5 Bornsesteeg	-	4	3	3	5	-	-	5	-	20
	6 Hoevestein	-	4	6	6	19	-	-	7	6	48
	7 Droeendaalsesteeg	32	8	20	17	30	-	-	13	6	127
Bennekom	8 Halderbrink	23	26	20	21	53	-	-	34	13	189
Ede	9 Stadspoort	21	18	9	12	39	-	-	21	7	128
	10 Zkh Gelderse Vallei	11	3	8	2	9	-	-	8	4	45
	11 Bovenbuurtweg	28	17	7	21	38	-	-	44	10	165
	12 Ede / Wageningen, NS Zuidzijde	26	51	61	18	133	9	-	95	45	438
TOTAAL		323	269	232	212	676	26	-	480	179	2397
%		13%	11%	10%	9%	28%	1%	-	20%	7%	100%

Lijn 88, Tabel 8.2: Herkomstmotief x bestemmingsmotief

<i>Reismotief</i>										
Herkomstmotief	Bestemmingsmotief									TOTAAL
	1. Wonen	2. Werken	3. Winkelen	4. Onderwijs volgen	5. Bezoek	6. Zieken huis/ arts	7. Stage	8. Uitgaan/ sport	9. Anders	
1. Wonen	312	161	128	109	448	8	0	315	40	1522
2. Werken	105	10	5	0	5	0	0	4	0	127
3. Winkelen	88	2	15	2	0	2	0	5	2	117
4. Onderwijs	90	4	5	0	4	0	0	0	0	103
5. Bezoek/visite	200	10	2	0	45	0	0	8	0	266
6. Zieknh./arts	20	2	5	0	3	0	0	0	0	31
7. Stage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Uitgaan/sport	151	4	0	2	10	0	0	21	4	192
9. Anders	25	0	4	0	0	3	0	2	5	39
Totaal	991	194	164	113	515	13	0	356	51	2397

Lijn 88, Tabel 8.3: Reismotief per periode

<i>Reismotief per periode</i>			
Frequentie	1	2	3
	Vóór 12.00 uur	12.00- 17.59 uur	18.00- einde
1. Wonen	67	137	123
	10%	13%	19%
2. Werken	130	63	68
	18%	6%	10%
3. Winkelen	60	137	29
	9%	13%	4%
4. Onderwijs	78	64	66
	11%	6%	10%
5. Bezoek/visite	148	358	177
	21%	35%	27%
6. Zieknh./arts	10	11	5
	1%	1%	1%
7. Stage	-	-	-
	-	-	-
8. Uitgaan/sport	157	170	159
	22%	16%	24%
9. Anders	55	94	30
	8%	9%	5%
Totaal	706	1035	656
	100%	100%	100%

Lijn 88, Tabel 9a: Reisfrequentie

<i>Reisfrequentie</i>		
Frequentie	abs	%
1. minder dan 1x per maand	724	30%
2. 1-3 dagen per maand	561	23%
3. ca. 1 dag per week	497	21%
4. ca. 2 dagen per week	282	12%
5. ca. 3 dagen per week	76	3%
6. ca. 4 dagen per week	59	2%
7. ca. 5 dagen per week	172	7%
8. meer dan 5 dagen per week	25	1%
TOTAAL	2397	100%

Lijn 88, Tabel 9b: Reisfrequentie per kaartsoort

Reisfrequentie x kaartsoort											
Frequentie	1 2,3,8- strippenkaart	2 Blauwe strippenkaart	3 Roze strippenkaart	4 Week abo	5 Maandabo	6 Jaarabo	7 OV- student	8 OV- jaarkaart	9 Kaartje in bus	10. Roze + OV	11 anders
1. minder dan 1x per maand	93	315	94	-	4	7	173	16	10	7	6
	41%	36%	27%	-	16%	17%	24%	28%	28%	16%	49%
2. 1-3 dagen per maand	53	209	78	2	-	6	182	15	2	11	2
	23%	24%	22%	33%	-	16%	25%	27%	7%	25%	0
3. 1 dag per week	31	142	82	2	4	10	195	13	6	6	4
	14%	16%	23%	33%	16%	25%	27%	23%	19%	14%	0
4. 2 dagen per week	26	66	35	-	-	-	126	8	11	9	-
	12%	8%	10%	-	-	-	17%	15%	31%	19%	-
5. 3 dagen per week	4	34	18	-	4	-	10	-	-	4	3
	2%	4%	5%	-	15%	-	1%	-	-	9%	100%
6. 4 dagen per week	2	42	8	-	-	-	2	2	2	-	-
	1%	5%	2%	-	-	-	0%	4%	7%	-	-
7. 5 dagen per week	14	61	27	2	11	18	29	2	3	5	-
	6%	7%	8%	34%	44%	43%	4%	4%	8%	12%	-
8. meer dan 5 dagen per week	5	2	10	-	2	-	4	-	-	2	-
	2%	0%	3%	-	8%	-	1%	-	-	6%	-

Lijn 88, Tabel 9c: Reisfrequentie per leeftijdscategorie

Reisfrequentie x leeftijdscategorie						
Frequentie	1	2	3	4	5	6
	0 - 11 jaar	12 - 18 jaar	19 - 34 jaar	35 - 49 jaar	50 - 64 jaar	65 jaar en ouder
1. minder dan 1x per maand	-	75	453	105	64	27
	-	27%	28%	42%	40%	37%
2. 1-3 dagen per maand	2	45	423	39	35	18
	48%	16%	26%	16%	22%	24%
3. 1 dag per week	2	41	336	62	35	21
	52%	15%	21%	25%	22%	28%
4. 2 dagen per week	-	46	217	11	4	4
	-	16%	13%	4%	3%	5%
5. 3 dagen per week	-	14	48	5	7	2
	-	5%	3%	2%	5%	3%
6. 4 dagen per week	-	11	42	6	-	-
	-	4%	3%	3%	-	-
7. 5 dagen per week	-	39	92	22	15	2
	-	14%	6%	9%	10%	3%
8. meer dan 5 dagen per week	-	7	18	-	-	-
	-	2%	1%	-	-	-

Lijn 88, Tabel 10: Kaartsoort

Kaartsoort		
Kaartsoort	abs	%
1. 2,3,8-strippenkaart	228	10%
2. Blauwe strippenkaart	872	36%
3. Roze strippenkaart	352	15%
4. Weekabonnement	6	0%
5. Maandabonnement	25	1%
6. Jaarabonnement	41	2%
7. OV-studentenkaart	721	30%
8. OV-jaarkaart	56	2%
9. Kaartje in de bus	35	1%
10. Roze strippenkaart + OV-	44	2%
11. Vrij reizen	3	0%
99. onbekend	12	1%
TOTAAL	2397	100%

Lijn 88, Tabel 11: Kaartsoort per periode

Kaartsoort			
Kaartsoort	1	2	5
	Vóór 12.00 uur	12.00- 17.59 uur	18.00- einde
1. 2,3,8-strippenkaart	73	68	88
	10%	7%	13%
2. Blauwe strippenkaart	230	419	223
	33%	41%	34%
3. Roze strippenkaart	130	132	88
	0	13%	13%
4. Weekabonnement	2	2	2
	0	0%	0
5. Maandabonnement	6	13	6
	1%	1%	1%
6. Jaarabonnement	11	19	11
	2%	2%	2%
7. OV-studentenkaart	215	311	195
	30%	30%	30%
8. OV-jaarkaart	11	34	11
	2%	3%	2%
9. Kaart in de bus	11	6	17
	2%	1%	3%
10. Roze strippenkaart + OV	11	22	11
	2%	2%	2%
11. vrij reizen	-	3	-
	-	0%	-
99. onbekend	6	4	2
	1%	0%	0%
TOTAAL	706	1035	656
	100%	100%	100%

Lijn 88, Tabel 12: Geslacht

<i>Geslacht</i>		
Geslacht	abs	%
1. Man	1141	48%
2. Vrouw	1257	52%
TOTAAL	2397	100%

Lijn 88, Tabel 13: Leeftijdscategorie

<i>Leeftijd</i>		
Leeftijdscategorie	abs	%
1. 0 - 11 jaar	4	0%
2. 12 - 18 jaar	277	12%
3. 19 - 34 jaar	1629	68%
4. 35 - 49 jaar	250	10%
5. 50 - 64 jaar	161	7%
6. 65 jaar en ouder	75	3%
TOTAAL	2397	100%

Lijn 88, Tabel 14a: Reden om met bus te gaan

Reden		
Reden	abs	%
1. Bewuste keuze (gemak)	350	29%
2. Vanwege de prijs	47	4%
3. Ik heb geen auto	640	53%
4. Ik heb een OV-kaart	398	33%
5. Fietsen is te ver	353	29%
6. Anders, nl	115	10%
TOTAAL ¹	1210	

¹ 1210 reiziger gaven 1 of meer redenen op.

Lijn 88, Tabel 14b: Andere redenen

<i>Andere redenen</i>		
Top 10 'Anders'	abs	%
Vanwege het weer	19	17%
Vanwege het milieu	14	12%
Geen andere keuze	8	7%
Auto in gebruik door ander	7	6%
(NS) Wandeling gemaakt	7	6%
Teveel bagage	6	5%
Geen fiets	6	5%
Sneller	5	4%
vakantie	4	4%
Fiets niet onbeheerd laten	3	3%

Lijn 88, Tabel 15a: Onderhoud van de halteplaatsen

<i>Mening over onderhoud halteplaatsen</i>		
Onderhoud	abs	%
1. Goed	1055	87%
2. Matig	106	9%
3. Slecht	5	0%
4. Geen mening	48	4%
Onbekend	1182	
TOTAAL- onbekend	1215	100%

Lijn 88, Tabel 15b: Aansluiting op de trein naar Amersfoort

<i>Mening over aansluiting op deValleilijn naar Amersfoort</i>		
Aansluiting	abs	%
1. Goed	203	17%
2. Matig	107	9%
3. Slecht	58	5%
4. Geen mening	818	69%
Onbekend	1212	
TOTAAL- onbekend	1185	100%

Lijn 88, Tabel 15c: Zitcomfort in de bussen

<i>Mening over zitcomfort in de bussen</i>		
Zitcomfort	abs	%
1. Goed	944	78%
2. Matig	215	18%
3. Slecht	35	3%
4. Geen mening	19	2%
Onbekend	1185	98%
TOTAAL- onbekend	1212	100%

Lijn 88, Tabel 15d: Aantal zitplaatsen in de bus

<i>Mening over aantal zitplaatsen in de bus</i>		
Zitplaatsen	abs	%
1. Goed	905	75%
2. Matig	231	19%
3. Slecht	44	4%
4. Geen mening	29	2%
Onbekend	1188	
TOTAAL- onbekend	1209	100%

Lijn 88, Tabel 15e: Aankomst en vertrek volgens dienstregeling

<i>Mening over aankomst en vertrek volgens dienstregeling</i>		
Stiptheid	abs	%
1. Goed	620	51%
2. Matig	417	34%
3. Slecht	142	12%
4. Geen mening	31	3%
Onbekend	1187	
TOTAAL- onbekend	1210	100%

Lijn 88, Tabel 16a: Dynamische reisinformatie bij de halte

<i>Dynamische reisinformatie bij de halte is nuttig</i>		
Nut van DRI	abs	%
1. Eens	1051	87%
2. Oneens	81	7%
3. Geen mening	80	7%
Onbekend	1186	
TOTAAL- onbekend	1211	100%

Lijn 88, Tabel 16b: Juistheid dynamische reisinformatie

<i>Dynamische reisinformatie klopt altijd</i>		
Juistheid van DRI	abs	%
1. Eens	314	26%
2. Oneens	635	53%
3. Geen mening	253	21%
Onbekend	1195	
TOTAAL- onbekend	1202	100%

Lijn 88, Tabel 16c: Beeldschermen in de bus

<i>Beeldschermen in de bus hebben toegevoegde waarde</i>		
Beeldschermen	abs	%
1. Eens	441	37%
2. Oneens	610	51%
3. Geen mening	154	13%
Onbekend	1192	
TOTAAL- onbekend	1205	100%

Lijn 88, Tabel 17a: Alternatieve route over WUR-terrein

<i>Alternatieve route is een verbetering</i>			
Verbetering?	Belang hebbenden	Niet -belang hebbenden	%
1. Ja	83	261	20 %
2. Nee, het is een verslechtering	132	65	32 %
2. Nee, verbetering noch verslechtering	61	164	15 %
2. Nee, geen nadere toelichting	136	203	33 %
Onbekend	613	678	
TOTAAL- onbekend	412	693	100%

Om een duidelijker onderscheid te kunnen maken over de invloed van een mogelijke routewijziging, hebben we de reizigersgroep als volgt onderverdeeld:

Belanghebbenden: reizigers die in- en/of uitstappen bijde haltes die vervallen.

Niet-belanghebbenden: reizigers die niet in- en uitstappen bij de betreffende haltes.

De haltes die komen te vervallen door de mogelijke routewijziging zijn:

4. Dijkgraaf
5. Bornsesteeg
6. Hoevestein
7. Droevendaalsesteeg

Lijn 88, Tabel 17b: Alternatieve route over WUR-terrein

<i>Reden voor verbetering</i>		
Top 10 antwoorden "ja"	abs	%
Student/Medewerker WUR	161	47%
Minder file/ kortere reistijd	34	10%
Betere bereikbaarheid van WUR	30	9%
Beter voor mensen van/naar universiteit moeten	25	7%
Kortere reistijd	22	7%
Dichterbij school/ uni/ werk	12	3%
Geen verschil	6	2%
Dichterbij huis	5	2%
Maakt me niet uit	5	1%
Als de haltes dichtbij Noordwest zijn, wel	3	1%
Totaal	304	89%
TOTAAL (alle antwoorden)	344	

Lijn 88, Tabel 17c: Alternatieve route over WUR-terrein

<i>Reden voor verbetering</i>		
Top 10 antwoorden "nee"	abs	%
Niet van toepassing op mijn reis	108	14%
Afstand naar halte te groot	77	10%
maakt voor mij niets uit	33	4%
Langere reistijd	19	2%
Halte vervalt dan	15	2%
Niet gebruikelijk	12	2%
Halte vervalt dan (Hoeverstein)	7	1%
Gebruik de fiets op het WUR-terrein	7	1%
Halte vervalt dan (Dijkgraaf)	6	1%
geen verandering/ verbetering	6	1%
Totaal	291	38%
TOTAAL (alle antwoorden)	761	

Lijn 88, Tabel 17d: Alternatieve route over WUR-terrein

<i>Reden voor verbetering</i>		
Onderverdeling in gebruik route lijn 88 bij reizigers die het geen verbetering vinden en geen toelichting geven	abs	%
Stapt binnen Campuszone in of uit	151	45%
Stapt niet in of uit binnen Campuszone	188	55%
Stapt in én uit binnen Campuszone	0	0%
TOTAAL	339	100%