

---

**Van:** CNSToetsing@lvnl.nl <cnstoetsing@lvnl.nl>

**Verzonden:** woensdag 5 januari 2022 10:29

**Aan:** [REDACTED]@ponderaconsult.com>

**Onderwerp:** RE: Toetsing windenergieprojecten Kapelle - Zeeland

Beste heer [REDACTED],

Locatie gemeente Zutphen valt inderdaad buiten de toetsingsvlakken behorende bij de communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur in beheer van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL); er is dan ook geen onderzoek nodig door LVNL.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]



Samen luchtvaart mogelijk maken

[REDACTED] | Medewerker Business Support | Procedures | [REDACTED]@lvnl.nl

---

**From:** [REDACTED] <[REDACTED]@ponderaconsult.com>

**Sent:** woensdag 5 januari 2022 09:47

**To:** [CNSToetsing@lvnl.nl](mailto:CNSToetsing@lvnl.nl); [REDACTED]@ILenT.nl; [obstakels@ilent.nl](mailto:obstakels@ilent.nl)

**Subject:** FW: Toetsing windenergieprojecten Kapelle - Zeeland

Beste LVNL, en ILenT,

In opdracht van een klant zijn wij momenteel bezig met het opstellen van een milieueffectbeoordeling en vergunningaanvragen voor een windenergieproject in de gemeente Zutphen, provincie Gelderland. In de bijlage treft u een kaart aan met daarop de betreffende locaties. Het windpark IJsselwind Zutphen zal bestaan uit drie windturbines met een maximale tiphoogte van 187,5 meter en een maximale rotordiameter van 138 meter.

Voor zover ons bekend (uit de viewer van het ministerie van EZK:

[https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?](https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8eaadf232049849ad9841d35cd7451)

[id=8eaadf232049849ad9841d35cd7451](https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8eaadf232049849ad9841d35cd7451)) bevinden zich behalve het toetsingsvlak laagvliegruimte Deventer geen obstakelvrije zones voor luchtvaart of bouwhoogtebeperkingen binnen deze plangebieden, maar graag vernemen wij van ILenT en LVNL of de realisatie van dit windpark mogelijk van invloed kan zijn op de correcte werking van communicatie-, navigatie- en surveillance apparatuur in beheer van Luchtverkeersleiding Nederland; en of er eventueel vlieg-technische consequenties zijn? Dus specifiek voor de laagvliegruimte Deventer (er staan al drie andere turbines binnen het vlak) als voor de overige apparatuur.

---

Indien er vragen zijn of indien er aanvullende informatie nodig is om de beoordeling te kunnen uitvoeren, hoor ik dat uiteraard graag.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Duurzame Energie



Email: [Redacted] [@ponderaconsult.com](mailto:[Redacted]@ponderaconsult.com)

M: +31 (0)6 [Redacted]

---