



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)88-5152505

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Akoestisch onderzoek in verband met realisatie mono mestverwerking en
groengasopwerking op Elhorst-Vloedbelt te Zenderen**

Datum 3 mei 2018
Referentie 04186-25772-02

Referentie 04186-25772-02
Rapporttitel Akoestisch onderzoek in verband met realisatie mono mestverwerking en
groengasopwerking op Elhorst-Vloedbelt te Zenderen
Datum 3 mei 2018

Opdrachtgever Twence BV
Postbus 870
7550 AW HENGLO
Contactpersoon De heer J. Kroon

Behandeld door ing. N.M.H.P. Geelen
ing. F.H.J. Bouwmans
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 088-5152505
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Situering en beschrijving voorgenomen verandering	5
2.2	Maximaal Representatieve Bedrijfssituatie (MRBS)	6
2.2.1	Nieuwe activiteit: de mestverwerking	6
2.2.2	Nieuwe activiteit: de groengasopwerking en CO ₂ -afvang	6
2.2.3	Wijziging in bestaande activiteiten	7
3	Normstelling	8
3.1	Directe hinder	8
3.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	8
3.1.2	Maximale geluidniveaus	9
3.2	Indirecte hinder	10
4	Rekenmodel	11
4.1	Objecten	11
4.2	Rekenpunten	11
4.3	Geluidbronnen	11
5	Rekenresultaten	16
5.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
5.2	Maximale geluidniveaus	17
5.3	Indirecte hinder	17
5.4	Wegverkeerslawaaï	17
5.5	Spoorwegverkeerslawaaï	19
5.6	Gecumuleerde geluidbelasting	20
6	Samenvatting en conclusies	21

Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging bodemgebieden
Figuur 7	Ligging geluidbronnen KVM
Figuur 8	Ligging geluidbronnen KVM
Figuur 9	Ligging geluidbronnen groengasopwerking
Figuur 10	Ligging geluidbronnen groengasopwerking
Figuur 11	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 7 afd 8
Figuur 12	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 2 afd 4b-5a
Figuur 13	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 4b-5a afd 5b-6a
Figuur 14	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 5b-6a afd 6b
Figuur 15	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 6b afd 7
Figuur 16	Ligging geluidbronnen indirecte hinder
Figuur 17	Rekenmodel wegverkeerslawaaai
Figuur 18	Rekenmodel spoorwegverkeerslawaaai

Bijlagen

Bijlage I	Tekeningen nieuwe ontwikkelingen
Bijlage II	Bronsterkteberekeningen uitstralende geveldelen
Bijlage III	Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning
Bijlage IV	Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage V	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage VI	Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VII	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage VIII	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage IX	Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeerslawaaai
Bijlage X	Rekenresultaten spoorwegverkeerslawaaai
Bijlage XI	Gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van Twence B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Elhorst-Vloedbelt te Borne. De inrichting beschikt over een milieuvergunning voor het storten en opslaan van afvalstoffen. In 2015 is door DPA Cauberg-Huygen B.V. akoestisch onderzoek gedaan naar het voornemen om op deze locatie een mono mestverwerkingsinstallatie te realiseren, tegelijk met een afname van de jaarlijkse aanvoer naar de bestaande stortplaats. Op verzoek van Twence is nu aanvullend dit voornemen beoordeeld met twee extra onderzoeksvragen op het milieuaspect geluid. 1) De optie van een groengasopwerking met CO₂-afvang voor het geproduceerde biogas uit de mestverwerking en 2) De totale geluidseffecten van het verkeer op de route naar en van de locatie.. Het nu voorliggende onderzoek geeft aan wat de akoestische gevolgen van het voornemen op de omgeving en beoordeelt deze.

Op basis van de door Twence aangeleverde uitgangspunten is het bestaande rekenmodel aangepast voor de nieuwe voorgenomen situatie. Het onderzoek richt zich op de beoordeling van mogelijk directe hinder (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus) en mogelijk indirecte hinder. Met het rekenmodel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) berekend in de vergunningspunten. Daarnaast is de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaai en spoorwegverkeerslawaaai op de vergunningspunten berekend.

De industrielawaai berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” (1999). De rekenresultaten worden getoetst ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen getoetst aan de grenswaarden die voor dit gebied van toepassing zijn.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 3 wordt uitgebreid ingegaan op de normstelling die voor het onderhavige gebied van toepassing wordt geacht. Het rekenmodel industrielawaai en de invoergegevens worden beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de grenswaarden uit de huidige vergunning. In hoofdstuk 6 wordt het wegverkeerslawaaai besproken. In hoofdstuk 7 wordt het spoorwegverkeerslawaaai besproken. De cumulatie van alle geluidbronnen wordt behandeld in hoofdstuk 8. In hoofdstuk 9 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten onderzoek

Als basis voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Onze akoestische rapportage met kenmerk 20041842-3 d.d. 22 juni 2005: "Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt Almelsestraat 3 te Zenderen, gemeente Borne: geluidrapportage als onderdeel van aanvraag vergunning Wet milieubeheer;
- Onze akoestische rapportage met kenmerk 20082202-2 d.d. 4 mei 2009: "Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt naar aanleiding van onderzoeksverplichting vergunning Wet milieubeheer";
- Onze akoestische rapportage met kenmerk 20110701-04, d.d. 28 september 2011: "Akoestisch onderzoek inbalen brandbaar afval te Elhorst-Vloedbelt te Zenderen - Aanvraag Omgevingsvergunning milieu-neutraal veranderen van milieu-inrichting": geluidrapportage als onderdeel van een milieuneutrale verandering.
- Onze akoestische rapportage met kenmerk 20141231-08, d.d. 28 september 2015: "Akoestisch onderzoek locatie in verband met realisatie mono mestverwerking op Elhorst-Vloedbelt".

2.1 Situering en beschrijving voorgenomen verandering

Twence BV wil in de bestaande overslaghal een nieuwe mestverwerkingsinstallatie realiseren. Daartoe worden in de overslaghal een aantal nieuwe hallen gebouwd. De noordelijk gelegen haldelen (proceshal 1 en 2) bevat een groot deel van de procesinstallaties. De zuidelijke hal 3 (hygiënisering en verlading) wordt gebruikt voor opslag en afvoer van dikke fractie. De reeds bestaande overslaghal ligt op het noordoostelijk deel van het inrichtingsterrein. In bijlage I is op de plattegrondtekening aangegeven waar de overslaghal zich bevindt. Tevens is in de bijlage de voorgenomen indeling van ruimten weergegeven. Buiten de hallen bevinden zich de ontvangsttank, buffertanks, vergisters en navergristers. De mest wordt met vrachtwagens aangevoerd en wordt in de volledig afgesloten ontvangstput gestort (vrije val: losplaats V1, V2 en V3). De loslocatie V1, V2 en V3 bevindt zich in de bestaande overslaghal (noordelijk deel). Na het lossen verlaat de vrachtwagen de losplaats en het inrichtingsterrein (rijroute M02). Vanuit de losput wordt middels een pomp het materiaal naar de verwerkingsinstallatie verpompt.

De dikke fractie wordt afgevoerd met vrachtwagens, eventueel met containers. Deze vrachtwagens rijden de verladingshal binnen via de deuren in de zuidwestgevel (rijroute M01).

Buiten de hal bevinden zich nog drie laad- en losplaatsen waar onder andere de dunne fractie (mineralenconcentraat) worden afgevoerd met tankwagens. Het betreft hier de locaties V4 (rijroute M04), V5 en V6 (rijroute M03).

Vlak bij de nieuwe mestverwerkingsinstallatie wordt mogelijk een groengasopwerking met CO₂-afvang gerealiseerd. Tekeningen waarop de installatie is weergegeven zijn opgenomen in bijlage I. De meeste installaties van de groengasopwerking worden opgesteld in een gesloten gebouw voorzien van enkele ventilatioeroosters. Bij het gebouw wordt een CO₂-opslagtank geplaatst. Buiten het gebouw wordt een warmtepomp, een chiller en een noodkoeling opgesteld. De noodkoeling is alleen in werking als de geleverde warmte niet kan worden afgegeven aan de vergisters. Naar verwachting is deze noodkoeling slechts enkele dagen per jaar in werking. Op jaarbasis worden 200 vrachtwagens CO₂ afgevoerd.

2.2 Maximaal Representatieve Bedrijfssituatie (MRBS)

Met de maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt die bedrijfssituatie bedoeld die meer dan 12 maal op jaarbasis kan voorkomen en die in de hoogste geluidbijdrage op de vergunningspunten resulteert. Navolgend wordt de nieuwe representatieve situatie beschreven waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen het nieuwe voornemen en de overige wijzigingen in de bestaande bedrijfsvoering.

2.2.1 Nieuwe activiteit: de mestverwerking

Wat betreft de nieuwe mestverwerkingsinstallatie worden onder de maximaal representatieve bedrijfssituatie de volgende activiteiten verwacht:

- De aan-, afvoer en overslag vindt uitsluitend plaats in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende maximaal 6 dagen per week. Daarbij wordt volgens opgave onderscheid gemaakt tussen verschillende rijroutes en laad- en loslocaties. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de vervoersbewegingen. De mest wordt door maximaal 42 vrachtwagens/tankwagens aangevoerd en de afvoer gebeurt door maximaal 4 vrachtwagens (tankwagens en/of containerwagens).

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van het representatief aantal voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 2.1: Overzicht aantal voertuigbewegingen in de maximaal representatieve bedrijfssituatie

Voertuig	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
M01: afvoer dikke fractie	4 in, 4 uit	--	--
M02: losplaats V1/V2/V3	37 in, 37 uit	--	--
M03: losplaats V5 en V6	4 in, 4 uit	--	--
M04: losplaats V4	1 in, 1 uit	--	--

Het totale aantal vervoersbewegingen bedraagt daarmee 92 tijdens de dagperiode.

2.2.2 Nieuwe activiteit: de groengasopwerking en CO₂-afvang

Wat betreft de nieuwe groengasopwerking met CO₂-afvang worden onder de maximaal representatieve bedrijfssituatie de volgende activiteiten verwacht:

- De afvoer van CO₂ vindt uitsluitend plaats in de dagperiode gedurende maximaal 3 dagen per week. Dit betreft 1 vrachtwagen per dag.

2.2.3 Wijziging in bestaande activiteiten

De nieuwe activiteiten vinden tegelijk plaats met de reeds bestaande en vergunde activiteiten. Uit de milieuvergunning en bijbehorende rapportages blijkt dat sprake is van verschillende representatieve bedrijfssituaties, die zich onderscheiden in activiteiten, die in een bepaald deel van het inrichtingsterrein plaatsvinden. Voor het bepalen van de maximaal representatieve bedrijfssituatie ofwel die situatie die meer dan 12 maal op jaarbasis kan voorkomen en die in de hoogste gecumuleerde geluidbijdrage resulteert zijn de oude vergunde bedrijfssituaties geanalyseerd. In bijlage I is de huidige situatie van het inrichtingsterrein weergegeven. Uit de plattegrond blijkt dat de onderafdeling in vak 1, 2, 3, 4a is voltooid.

De omvang van storten en tijdelijke opslag wordt in de toekomst beperkt. Zo zal het aantal vrachtwagens aan- en afvoer ten behoeve van de stort en tijdelijke opslag afnemen van 19.000 vrachten naar 7.000 vrachten op jaarbasis. Dit betekent dat per dag minder vrachtwagens van en naar de stort en opslag rijden (afname van 46 vrachten). Voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie is de verdeling aangehouden zoals weergegeven in tabel 2.2. Daarnaast is uitgegaan dat de compactor bij de stort niet meer wordt ingezet.

In tabel 2.2 is het gewijzigde aantal vrachtwagens ten behoeve van de stortactiviteiten opgenomen.

Tabel 2.2: Overzicht gewijzigd aantal vrachtauto's ten behoeve van de stortactiviteiten

Voertuig	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
kiepwagens direct stort	50	--	--
combinaties direct stort	3	--	--
solowagens direct stort	6	--	--

Ten gevolge van het gewijzigde aantal vrachtwagens voor het storten van afval en de vrachtwagens behorende bij de nieuwe activiteit bedraagt de totale bedrijfstijd voor het wegen van vrachtwagens in de nieuwe situatie: $(50 + 3 + 31 + 15) \times 1 \text{ minuut} = 1,65 \text{ uur}$.

Door het kleiner aanbod verandert ook de bedrijfsduur voor het lossen en laden van een container op de wisselplaats. In totaal is nu sprake van 12 wisselingen, die elk 1 minuut in beslag nemen. Op de containerwisselplaats is nu sprake van 18 maal het in werking treden van het achteruitrijsignaal (voorheen 30 maal) en op het stortfront 56 maal (voorheen 109).

Bij de bandenwasinstallatie is nu gedurende $53 \times 3 \text{ minuten} = 159 \text{ minuten}$ sprake van een relevante geluidemissie.

3 Normstelling

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt tussen de beoordeling van directe en mogelijk indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}). Bij indirecte hinder wordt de hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van bijvoorbeeld het verkeer van en naar de inrichting.

3.1 Directe hinder

Wat betreft directe hinder zijn in hoofdstuk 5 van de huidige vergunning van het bedrijf geluidvoorschriften opgenomen zowel ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximaal geluidniveau (L_{Amax}). De stortplaats is verdeeld in meerdere compartimenten (1 – 8) en per compartiment zijn grenswaarden in de huidige vergunning opgenomen. Ook wordt in de vergunningsvoorschriften onderscheid gemaakt tussen de bedrijfssituatie “activiteiten inclusief aanbrengen onderafdichting” en de bedrijfssituatie “activiteiten met uitzondering van aanbrengen met onderafdichting”. Een kopie van de geluidvoorschriften is opgenomen in bijlage III.

Uit de voorschriften blijken afzonderlijke normen gekoppeld aan verschillende geluidgevoelige objecten (in totaal 15 toetsingslocaties). Voor al deze beoordelingspunten is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd.

3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Volgens de vigerende vergunning is voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 43 dB(A) in de dagperiode en voor het maximaal geluidniveau maximaal 50 dB(A) toegestaan.

Bij iedere vergunningprocedure dient in principe opnieuw de systematiek uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) te worden gehanteerd. De gemeente Borne kent een nota gebiedsgericht geluidsbeleid, die bij vergunningverlening moet worden toegepast. In de nota zijn voor bedrijven ambitiewaarden en bovengrenswaarden opgenomen afhankelijk van de gebiedstypering. De woningen in de directe nabijheid van de inrichting zijn gelegen in het “buitengebied” met een ambitie “rustig” (tussen 40 en 45 dB(A)). De in de huidige vergunning opgenomen grenswaarden liggen eveneens in deze geluidsklasse.

Analyse vergunde representatieve bedrijfssituaties

De voorschriften uit de huidige vergunning zijn gebaseerd op onze rapportage met kenmerk 20041842-03 d.d. 22 juni 2005. In deze rapportage werd onderscheid gemaakt tussen de activiteiten ten behoeve van de voorbereiding op de stort (aanbrengen onderafdichting) en de overige activiteiten (storten en aanbrengen afdichting). In totaal zijn 15 verschillende representatieve bedrijfssituaties voor de dagperiode vergund. Van belang voor de beoordeling is de maximaal representatieve bedrijfssituatie of die situatie die in de hoogste bijdrage resulteert. Uit de bijlage III blijkt dat telkens de hoogste bijdrage ontstaat tijdens het aanbrengen van een onderafdichting in combinatie met storten (voorschrift 5.1.2 uit vigerende vergunning).

Wanneer we per beoordelingspunten onderzoeken onder welke omstandigheden de hoogste bijdrage ontstaat dan geeft de tabel 3.1 een totaal overzicht waarbij tevens de maximaal vergunde waarden zijn opgenomen.

Tabel 3.1: Overzicht maatgevende vergunde bedrijfssituaties per beoordelingspunt

Rekenmodel	Rekenpunt	Aanbrengen onderafdichting in combinatie met storten	Maximaal vergund tijdens dagperiode
I	1	Storten in 7	41 dB(A)
	15	Onderafdichting in 8	43 dB(A)
II	2	Storten in 2	39 dB(A)
	3	Onderafdichting in 4b-5a	37 dB(A)
	4		38 dB(A)
	5		30 dB(A)
	6		34 dB(A)
	7		37 dB(A)
	8		42 dB(A)
III	9	Storten in 4b-5a Onderafdichting in 5b-6a	41 dB(A)
IV	10	Storten in 5b-6a	41 dB(A)
	11	Onderafdichting in 6b	42 dB(A)
	12		40 dB(A)
V	13	Storten in 6b	40 dB(A)
	14	Onderafdichting in 7	43 dB(A)

De bedrijfssituatie met inbalen van afval (compartiment 5b-6a) resulteert in een geluidbijdrage in de omgeving die beduidend lager is dan de bedrijfssituaties zoals genoemd in de voorgaande tabel (maximaal 35 dB(A)). Deze inmiddels vergunde activiteit wordt in het onderhavige onderzoek derhalve niet als maximaal representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

De nieuwe activiteiten resulteren ook in een geluidbijdrage tijdens de avond- en nachtperiode zodat voor deze perioden vooralsnog volstaan wordt met een toetsing van de richtwaarden voor een landelijke omgeving zijnde 35 dB(A) tijdens de avondperiode en 30 dB(A) tijdens de nachtperiode.

3.1.2 Maximale geluidniveaus

In de vigerende vergunning zijn voor alle beschouwde bedrijfssituatie ook normen opgenomen ten aanzien van het maximaal geluidniveau (zie bijlage V). Voor de maximale geluidniveaus wordt in de Handreiking gesteld dat in eerste instantie getoetst moet worden aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB. Er wordt aanbevolen een ondergrens van 50 dB(A) voor de dagperiode te hanteren. In de vigerende vergunning zijn voor een groot aantal beoordelingspunten lagere grenswaarden opgenomen. Vanuit de overwegingen uit de Handreiking wordt in eerste instantie getoetst aan een grenswaarde wat betreft de maximale geluidniveaus van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3.2 Indirecte hinder

De inrichting wordt ontsloten via de provinciale weg N743. Vanwege de hoge verkeersintensiteit op deze weg is het vrachtverkeer van de inrichting niet akoestisch onderscheidbaar ten opzichte het overige vrachtverkeer op deze weg. Het nieuwe voornemen resulteert in vrachtwagenbewegingen die volledig gecompenseerd wordt door de afname van het aantal vrachten van en naar de stort en tijdelijke opslag. Het aantal transportbewegingen van en naar het inrichtingsterrein wijzigt ten opzichte van de vergunde situatie dus niet. Dit betekent dat het voornemen niet resulteert in een toename van de geluidbijdrage vanwege het verkeer. Het voornemen resulteert daarmee niet in een verandering van de geluidssituatie ter plaatse van woningen wat betreft het verkeer. Voor de volledigheid is de geluidbijdrage vanwege het verkeer van en naar de inrichting navolgend gekwantificeerd en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals aanbevolen in de Circulaire indirecte hinder.

4 Rekenmodel

Met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 4.10 zijn met de rekenmodellen overdrachtsberekeningen uitgevoerd naar de vastgestelde rekenpunten. Voor het onderzoek zijn de bestaande rekenmodellen zoals beschreven in onze rapportages aangepast voor de beoogde bedrijfssituatie. Conform deze rapportages is uitgegaan van de maximaal representatieve bedrijfssituaties waarbij de hoogste bijdrage op de vergunningspunten ontstaat.

4.1 Objecten

De hoogte van beide nieuwe hallen van de mestverwerking bedraagt 8 meter (vanaf bordes). Deze objecten zijn aan het rekenmodel toegevoegd. De invoergegevens van de objecten (gebouwen en schermen) zijn opgenomen in bijlage IV. In figuur 2 t/m 4 zijn de objecten grafisch weergegeven.

Naast de ingevoerde bodemgebieden bedraagt de standaard bodemfactor in het rekenmodel 1,0 (volledig geluidabsorberende bodem). De bodemgebieden zijn weergegeven in figuur 5 en 6.

4.2 Rekenpunten

In figuur 1 is de ligging van de rekenpunten weergegeven. Dit betreffen alle vergunningspunten, waarvoor in de huidige vergunning grenswaarden zijn vastgelegd. De invoergegevens van de rekenpunten zijn opgenomen in bijlage IV.

4.3 Geluidbronnen

De in de eerdere onderzoeken gehanteerde puntbronnen ten behoeve van de vrachtautobewegingen voor de stort (geluidbron 65 – 80, 84 – 99 en 100 – 117) zijn vervangen door drie mobiele geluidbronnen (M05 t/m M07). De invoerparameters (bronvermogen, de rijsnelheid en de bronhoogte) van de puntbronnen zijn ook gehanteerd voor de mobiele geluidbronnen (M01 t/m M04) ten behoeve van de aan- en afvoer van de mestverwerking.

De mestverwerking wordt gerealiseerd in de bestaande overslaghal. In deze bestaande “open” hal worden nieuwe hallen gebouwd, grenzend aan elkaar. De middelste proceshal en de verladingshal zijn elk voorzien van een deur in de westgevel. Bij de noordelijke proceshal is een deur voorzien in de noordgevel.

1. De noordelijk gelegen hallen bevatten de procesinstallaties voor de bewerking van mest. Het geluidniveau in de hal wordt in belangrijke mate bepaald door de hier opgestelde procesinstallaties. Uitgaande van de te wachten geluidniveaus van de installatieonderdelen en de afmetingen van de hal wordt een geluidniveau in de hal verwacht van 85 dB(A) in de noordelijk gelegen proceshal 1 (253 kW geïnstalleerd vermogen) en 82 dB(A) in de 2^e proceshal (182 kW geïnstalleerd vermogen) volcontinu. De voorziene deuren in deze hallen blijven onder normale bedrijfsomstandigheden gesloten.
2. In de zuidelijk gelegen hal is een aparte tunnel met deuren voor belading dikke fractie voorzien. Ook is er een ophaalscherm tussen de hal en de ‘tunnel’. Alles wordt afgezogen via de luchtwasser ter beperking van geuroverlast. De geluidemissie vanuit deze ruimte wordt bepaald door de hier opgestelde installaties en de werkzaamheden van een shovel (66% van de periode). Tevens ontstaat een geluidbijdrage vanuit de aangrenzende proceshal. Op basis van de afmetingen van de hal en genoemde activiteiten wordt een gemiddeld geluidniveau in de hal verwacht van 78 dB(A) tijdens de dagperiode en 76 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Voor het ontwerp is voor beide hallen rekening gehouden met de volgende opbouw:

- Betonnen opbouw zowel gevels als dak met uitzondering van dak hal 3.

In bijlage II is de gedetailleerde berekening van het in de hallen te verwachten geluidniveau opgenomen.

In bijlage II zijn verder de berekeningen voor het bronvermogen van de uitstralende geveldelen opgenomen.

In de hal met opslag dikke fractie is tijdens de dagperiode sprake van een 2 dB hogere geluidemissie dan tijdens de avond- en nachtperiode. Dit is in het rekenmodel verwerkt met een correctie op de bedrijfsduur.

De modellering van de overslaghal is ten opzichte van vorige onderzoeken aangepast daar in de bestaande hal een nieuwe gesloten hal wordt gerealiseerd. In het rekenmodel is de nieuwe hal met uitstralende geveldelen ingevoerd en is van de bestaande hal alleen het gesloten deel als scherm ingevoerd (zwaardere delen bestaande constructie). De lichte gevels van de bestaande hal zijn niet (meer) in het rekenmodel opgenomen daar uit het verleden bleek dat de geluidreductie van deze geveldelen minimaal is. De bronhoogte van de nieuwe gevelbronnen is hoger dan de ingevoerde schermen van de bestaande hal. Het rekenmodel geeft hiermee een meer realistisch beeld van de te verwachten geluidemissie richting woningen.

In de uitlaat van de gaswasser (12 meter) dient een geluiddemper te worden voorzien op een zodanige wijze dat de geluidemissie niet meer bedraagt dan 80 dB(A) (maximaal 69 dB(A) op 1 meter afstand).

Bij de geluidprognose is rekening gehouden met de volgende mogelijk te stellen geluidspecificaties (zowel bronvermogen als garantie geluidniveau op 1 meter afstand van de installatie):

Omschrijving installatie	Geluidvermogen $L_{w,r}$ in dB(A)	Geluidniveau L_p op 1 meter afstand
Mixers in wand silo	59 dB(A)	48 dB(A)
Overdruk blowers	60 dB(A)	49 dB(A)
Elektromotoren op silo's	57 dB(A)	46 dB(A)
Roosters in gevel (gedempt)	71 dB(A)	60 dB(A)
Luchtwasser	80 dB(A)	60 dB(A)
Ventilator afzuiging bouwblok	75 dB(A)	64 dB(A)
Ventilator indamper (omkast)	78 dB(A)	58 dB(A)

Voor de pomp bij losplaats V1, V2 en V3 is een bronsterkte van 93 dB(A) aangehouden op basis van geluidmetingen bij een vergelijkbare inrichting. De totale lostijd bedraagt circa 10 uur in de dagperiode.

De groengasopwerking en CO₂-afvang wordt gerealiseerd in een nieuw gebouw. In dit gebouw worden de installaties opgesteld. In het gebouw wordt een gemiddeld geluidniveau van 80 dB(A) verwacht. In de zijgevels worden enkele ventilatieroosters aangebracht. Voor de opbouw van de gevel- en dakvlakken is uitgegaan van enkelwandige geprofileerde staalplaat met een dikte van 1 mm. De bronsterkte van de chiller en de noodkoeling is aangeleverd door de opdrachtgever en bedraagt respectievelijk 87 en 91 dB(A). De chiller draait in de dag- avond- en nachtperiode respectievelijk gedurende 80, 70 en 50%. De noodkoeling is in de representatieve bedrijfssituatie niet in werking.

Per dag wordt ten hoogste één tankwagen met CO₂ geladen. Het laden duurt 45 minuten. De bronsterkte hiervan bedraagt 110 dB(A).

In tabellen 4.1 en 4.2 is een totaal overzicht gegeven van alle geluidbronnen waarmee in het rekenmodel is rekening gehouden.

Tabel 4.1: Overzicht gehanteerde bronsterktes en bedrijfsduren

tabel 4.1: Overzicht genanteerde bronsterktes en bedrijfstijden						
Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per bron in uren			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gem.	Max.
Nieuwe bronnen behorende bij mestverwerking						
29-31	Elektromotoren	12	4	8	57	n.r.
32a	Ventilator afzuiging	12	4	8	75	n.r.
32b	Roosters in gevel	12	4	8	71	n.r.
33a-33g	Overdruk blowers	12	4	8	60	n.r.
26-27	Mixers in wand	12	4	8	59	n.r.
M01	NO-gevel mestverwerking 1	12	4	8	66	n.r.
M04	ZW gevel mestverwerking 1	12	4	8	66	n.r.
M07-M08	NW gevel mestverwerking 1	12	4	8	77	n.r.
M11-M12	Dak mestverwerking 1	12	4	8	67	n.r.
M02-M03	NO-gevel mestverwerking 2	12	4	8	62	n.r.
M05-M06	ZW-gevel mestverwerking 2	12	4	8	74	n.r.
M07-M08	NW-gevel mestverwerking 2	12	4	8	80	n.r.
M13-M16	Dak mestverwerking 2	12	4	8	63	n.r.
24	Lospomp	10	0	0	93	110
25	Uitlaat gaswater	12	4	8	80	n.r.
40	Luchtwater	12	4	8	80	n.r.
41	Ventilator indamper	12	4	8	78	n.r.
L01-L03	NO-gevel hal opslag (hal 3)	12	2 dB *	2 dB *	58	n.r.
L04-L06	ZW-gevel hal opslag (hal 3)	12	2 dB *	2 dB *	72	n.r.
L09-L10	ZO-gevel hal opslag (hal 3)	12	5 dB *	5 dB *	60	n.r.
L13-L16	Dak hal opslag (hal 3)	12	2 dB *	2 dB *	77	n.r.
A05	Open deur hal 3	1	--	--	91	n.r.
Nieuwe bronnen behorende bij groengasopwerking en CO ₂ -afvang						

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per bron in uren			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gem.	Max.
151	GGO noodkoeling	--	--	--	91	94
152	GGO chiller	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4 (50%)	87	90
153	GGO laden CO ₂	0.75	--	--	110	115
G01	GGO zuidoostgevel laag	12	4	8	73	76
G02	GGO zuidwestgevel laag	12	4	8	71	74
G03	GGO noordwestgevel laag	12	4	8	73	76
G04	GGO zuidoostgevel hoog	12	4	8	72	75
G05	GGO noordoostgevel hoog	12	4	8	74	77
G06	GGO noordwestgevel hoog	12	4	8	72	75
G07	GGO zuidwestgevel hoog	12	4	8	70	73
G08	GGO rooster laag	12	4	8	80	83
G09	GGO rooster laag	12	4	8	80	83
G10	GGO rooster hoog	12	4	8	80	83
G11	GGO rooster hoog	12	4	8	80	83
D01	GGO dak laag	12	4	8	77	80
D02	GGO dak hoog	12	4	8	74	77
Bestaande geluidbronnen (gewijzigd) behorende bij stortactiviteiten						
17-19	compactor	Uit rekenmodel verwijderd				
24	Vrachtwagens wegen	1,65	--	--	92	n.r.
25	Bandenwasplaats	2.65	--	--	98	n.r.
Bestaande geluidbronnen (ongewijzigd)						
83	Container wisselen direct stort	0,2	--	--	102	115
118	Achteruitrijden wisselplaats	0,036	--	--	103	105
119	Achteruitrijden stortfront	0,226	--	--	103	105
Onderafdeling realiseren						
131	Shovel	9	--	--	103	110
132-133		2 x 4,5			103	110
130	Zandbetonietmenger	9	--	--	101	105
134-136	Dumper	3 x 6	--	--	105	115

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per bron in uren			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gem.	Max.
137	trilwals	9	--	--	103	110
138	Grader	9	--	--	102	110
139-141	Hydraulische kraan	3 x 3 = 9	--	--	104	110
Storten						
20 – 22	Shovel (3x)	3 x 2,67 = 8	--	--	103	110
122 – 127	Hydraulische kraan (6x)	6 x 3	--	--	104	110

n.r. = geen relevante bijdrage tot de maximale geluidniveaus

* = lager geluidniveau in hal verdisconteerd in bedrijfsduurcorrectie

Tabel 4.2: Overzicht gehanteerde bronsterktes en voertuigbewegingen

tabel 4.2: Overzicht genanteerde bronsterktes en voertuigbewegingen						
Nr.	Bronomschrijving	Voertuigbewegingen			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gem.	Max.
Model voor directe hinder: Nieuw (toegevoegd)						
M01	Vrachtwagens – afvoer fractie	2 x 4 = 8	--	--	105	110
M02	Vrachtwagen – aanvoer mest V1/V2/V3	37	--	--	105	110
M03	Vrachtwagens V5/V6	2 x 4 = 8	--	--	105	110
M04	Vrachtwagen V4	2 x 1 = 2	--	--	105	110
M08	Transport CO ₂	2 x 1 = 2	--	--	105	110
Model voor directe hinder: Bestaand (gewijzigd)						
M05	Kiepwagens direct stort	2 x 50 = 100	--	--	105	110
M06	Combinaties direct stort	3 (rondrit op terrein)	--	--	105	110
M07	Solowagens direct stort	6 (rondrit op terrein)	--	--	105	110
Model voor indirecte hinder: Nieuw (toegevoegd)						
i01	Vrachtwagens – aanrijden	100	--	--	107	--
i02	Vrachtwagen – wegrijden	100	--	--	107	--

In bijlage IV en VII zijn de (spectrale) invoergegevens opgenomen en in figuur 7 t/m 15 zijn per rekenmodel de geluidbronnen grafisch weergegeven.

5 Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Conform eerdere rapportages zijn voor de diverse compartimenten berekeningen uitgevoerd uitgaande van de diverse rekenmodellen (I t/m V). Per rekenmodel zijn de hoogste berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in tabel 5.1 opgenomen voor de nieuwe situatie. De rekenresultaten voor de gehele inrichting zijn getoetst aan de voorgestelde nieuwe grenswaarden. In bijlage V zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen. In de dagperiode wordt beoordeeld op een hoogte van 1.5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 5 meter.

Tabel 5.1: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Rekenpunt			Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)					
	Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
			Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
I	1	woning Mastboersweg 2	40	41	24	35	24	30
	15	woning Almelsestraat 15	43	43	20	35	20	30
	2	woning Almelsestraat 6	36	39	18	35	18	30
	3	woning Almelsestraat 4	35	37	16	35	16	30
	4	woning Almelsestraat 2	35	38	16	35	16	30
	5	woning Brakeweg 2	28	30	13	35	13	30
II	6	woning Brakeweg 1	31	34	12	35	12	30
	7	woning Brakeweg 12	34	37	13	35	13	30
	8	woning Grintkolkenweg 2	42	42	13	35	13	30
III	9	woning Zeilkerweg 5	40	41	12	35	12	30
	10	woning Vloedbeltsweg 2	40	41	12	35	12	30
	11	woning Grote Bavenkelsweg 18	41	42	13	35	13	30
V	12	woning Zeilkerweg 7	39	40	14	35	14	30
	13	woning Grote Bavenkelsweg 19a	40	40	14	35	14	30
	14	woning Grote Bavenkelsweg 23	41	43	15	35	15	30

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat de geluidbijdrage van de gehele inrichting in alle vergunningspunten voldoet aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning en aan de ambitiewaarden zoals gedefinieerd in de gebiedsgerichte geluidnota van de gemeente Borne.

5.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage VIII zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het beoogde nieuwe initiatief opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal geluidniveau ter plaatse van woningen niet meer bedraagt dan 44 dB(A) tijdens de dagperiode en minder dan 20 dB(A) tijdens de avond- en nachtperiode. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het nieuwe initiatief nauwelijks relevante maximale geluidniveaus in de omgeving zijn te verwachten. De berekende maximale geluidniveaus zijn beduidend lager dan de volgens de Handreiking minimaal toelaatbare waarde van 50 dB(A) tijdens de dagperiode, 45 dB(A) tijdens de avondperiode en 40 dB(A) tijdens de nachtperiode.

5.3 Indirecte hinder

De geluidbijdrage, die ontstaat vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt, wordt beoordeeld volgens de Circulaire indirecte hinder. Uit het voorgaande blijkt dat per dag in totaal maximaal 100 vrachtwagens van en naar de inrichting rijden. Met het rekenmodel is de geluidbijdrage vanwege het verkeer ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen berekend. In figuur 16 zijn de gehanteerde geluidbronnen weergegeven. In bijlage VI zijn de gehanteerde brongegevens opgenomen. Uit de rekenresultaten (zie bijlage VI) blijkt dat het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) op de gevels van woningen in de dagperiode niet meer bedraagt dan 47 dB(A). Hierbij is uitgegaan van de situatie dat alle verkeer via de noordwestzijde richting Almelo rijdt en dus niet door Zenderen. Voor de bronsterkte van een voorbijrijdende vrachtwagen is 107 dB(A) aangehouden bij een rijsnelheid van 50 km/h. In de avond- en nachtperiode vinden geen transporten plaats.

5.4 Wegverkeerslawaaï

Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de N743 ter hoogte van woningen rond de inrichting zijn geluidberekeningen verricht overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De verkeersgegevens van de N743 zijn afkomstig van de website van de Provincie Overijssel (http://gisopenbaar.overijssel.nl/viewer/app/atlasvanoverijssel_basis/v1?bookmark=8a94214361bbe2590161be1b634d0003).

Dit betreffen telgegevens uit 2016. Deze zijn opgehoogd met een autonoom groeipercentage van 2% per jaar voor 2018.

Het rekenmodel is weergegeven in figuur 17.

In bijlage IX zijn de gehanteerde brongegevens en de rekenresultaten opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in onderstaande tabel 5.2. Om een goede vergelijking tussen de diverse geluidsoorten (industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer) mogelijk te maken wordt in de dagperiode beoordeeld op 1.5 meter en in de avond- en nachtperiode op 5 meter hoogte.

Tabel 5.2: Rekenresultaten wegverkeerslawaai in dB

Rekenpunt		Equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) in dB			
Nr.	Omschrijving	dag	avond	nacht	L_{den}
1	woning Mastboersweg 2	50	49	42	52
2	woning Almelsestraat 6	62	60	54	64
3	woning Almelsestraat 4	58	57	50	60
4	woning Almelsestraat 2	66	63	57	67
5	woning Brakeweg 2	39	37	31	41
6	woning Brakeweg 1	39	40	34	44
7	woning Brakeweg 12	34	38	32	42
8	woning Grintkolkenweg 2	32	30	24	34
9	woning Zeilkerweg 5	28	28	22	32
10	woning Vloedbeltsweg 2	31	29	23	33
11	woning Grote Bavenkelsweg 18*	32	29	23	33
12	woning Zeilkerweg 7	33	30	24	34
13	woning Grote Bavenkelsweg 19a	34	32	25	35
14	woning Grote Bavenkelsweg 23	35	33	27	37
15	woning Almelsestraat 15	54	52	46	56

*: deze woning heeft slechts 1 bouwlaag

5.5 Spoorwegverkeerslawaaï

Om inzicht te krijgen in de geluidbelasting ten gevolge van spoorwegverkeer op het traject Hengelo-Almelo ter hoogte van woningen rond de inrichting zijn geluidberekeningen verricht overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De spoorwegverkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister van Prorail (<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>).

Het rekenmodel is weergegeven in figuur 18.

In bijlage IX zijn de rekenresultaten opgenomen. Vanwege de hoeveelheid (174 bladen) zijn de gehanteerde brongegevens niet opgenomen in de bijlagen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in onderstaande tabel 5.3. Om een goede vergelijking tussen de diverse geluidsoorten (industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer) mogelijk te maken wordt in de dagperiode beoordeeld op 1.5 meter en in de avond- en nachtperiode op 5 meter hoogte.

Tabel 5.3: Rekenresultaten spoorwegverkeerslawaaï in dB

Rekenpunt		Equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) in dB			
Nr.	Omschrijving	dag	avond	nacht	L_{den}
1	woning Mastboersweg 2	36	39	36	43
2	woning Almelsestraat 6	40	41	39	46
3	woning Almelsestraat 4	40	41	39	46
4	woning Almelsestraat 2	41	42	39	46
5	woning Brakeweg 2	41	43	41	48
6	woning Brakeweg 1	42	43	40	48
7	woning Brakeweg 12	40	35	32	44
8	woning Grintkolkenweg 2	52	53	50	57
9	woning Zeilkerweg 5	52	53	50	57
10	woning Vloedbeltsweg 2	56	57	54	62
11	woning Grote Bavenkelsweg 18*	51	52	49	56
12	woning Zeilkerweg 7	48	49	46	54
13	woning Grote Bavenkelsweg 19a	42	42	40	47
14	woning Grote Bavenkelsweg 23	40	41	39	46
15	woning Almelsestraat 15	37	38	35	43

*: deze woning heeft slechts 1 bouwlaag

5.6 Gecumuleerde geluidbelasting

In bijlage XI is een berekening opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen (industrie + wegverkeer + spoorwegverkeer).

De gecumuleerde geluidbelasting van twee bronnen is de gelijkhinderlijke sommatie van de geluidbelasting van beide bronnen op datzelfde punt. Dit is gedaan op basis van de volgende formules:

Railverkeerslawaai: $L_{RL}^* = 0,95 L_{RL} - 1,4$;

Luchtvaartlawaai: $L_{LL}^* = 0,98 L_{LL} + 7,03$;

Industrielawaai: $L_{IL}^* = 1,0 L_{IL} + 1,0$;

Wegverkeerslawaai: $L_{VL}^* = 1,0 L_{VL} + 0,0$.

Uit de berekeningen blijkt dat het industrielawaai afkomstig van de inrichting ondergeschikt is aan de totale geluidbelasting. Met name in de avond- en nachtperiode is de bijdrage van de inrichting verwaarloosbaar klein.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Twence B.V. heeft DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Elhorst-Vloedbelt te Zenderen. Het bedrijf heeft het voornemen om binnen de inrichting een mestverwerkingsinstallatie en mogelijk een groengasopwerking met CO₂-afvang te realiseren.

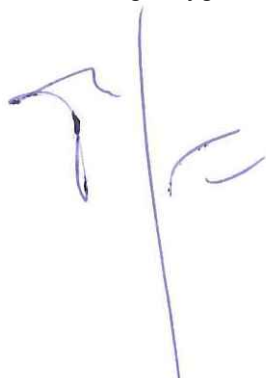
Op basis van de maximaal representatieve bedrijfssituatie en technische gegevens aangeleverd door Twence is de nieuwe geluiduitstraling van de gehele inrichting bepaald. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) zijn berekend en getoetst ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

De hoeveelheid stort en tijdelijke opslag op de locatie zal in de toekomst afnemen. Deze afname wordt gecompenseerd door de toename van aantal vrachten voor de mestverwerkingsinstallatie. Het totale aantal vrachten dat per dag van en naar de inrichting blijft hierdoor gelijk. Dit betekent dat het aantal verkeersbewegingen over de openbare weg niet wijzigt. Uit de berekeningen blijkt dat het equivalent geluidniveau vanwege het verkeer met bestemming Elhorst-Vloedbelt ter plaatse van woningen lager is dan de voorkeursgrenswaarde zoals gedefinieerd in de Circulaire Indirecte hinder wanneer alle verkeer via de noordwestzijde richting Almelo rijdt. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

Uit de rekenresultaten ten aanzien van directe hinder of mogelijke hinder vanwege activiteiten blijkt het volgende:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de gehele inrichting is in de nieuwe situatie tijdens de avond- en nachtperiode lager dan de aanbevolen richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving. Wat betreft de dagperiode wordt nog steeds voldaan aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode aan de ambitiewaarden zoals gedefinieerd in het gebiedsgerichte geluidsnota van de gemeente;
- Het maximaal geluidniveau van de gehele inrichting in de nieuwe situatie is lager dan de minimaal toelaatbare grenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

DPA Cauberg-Huygen B.V.

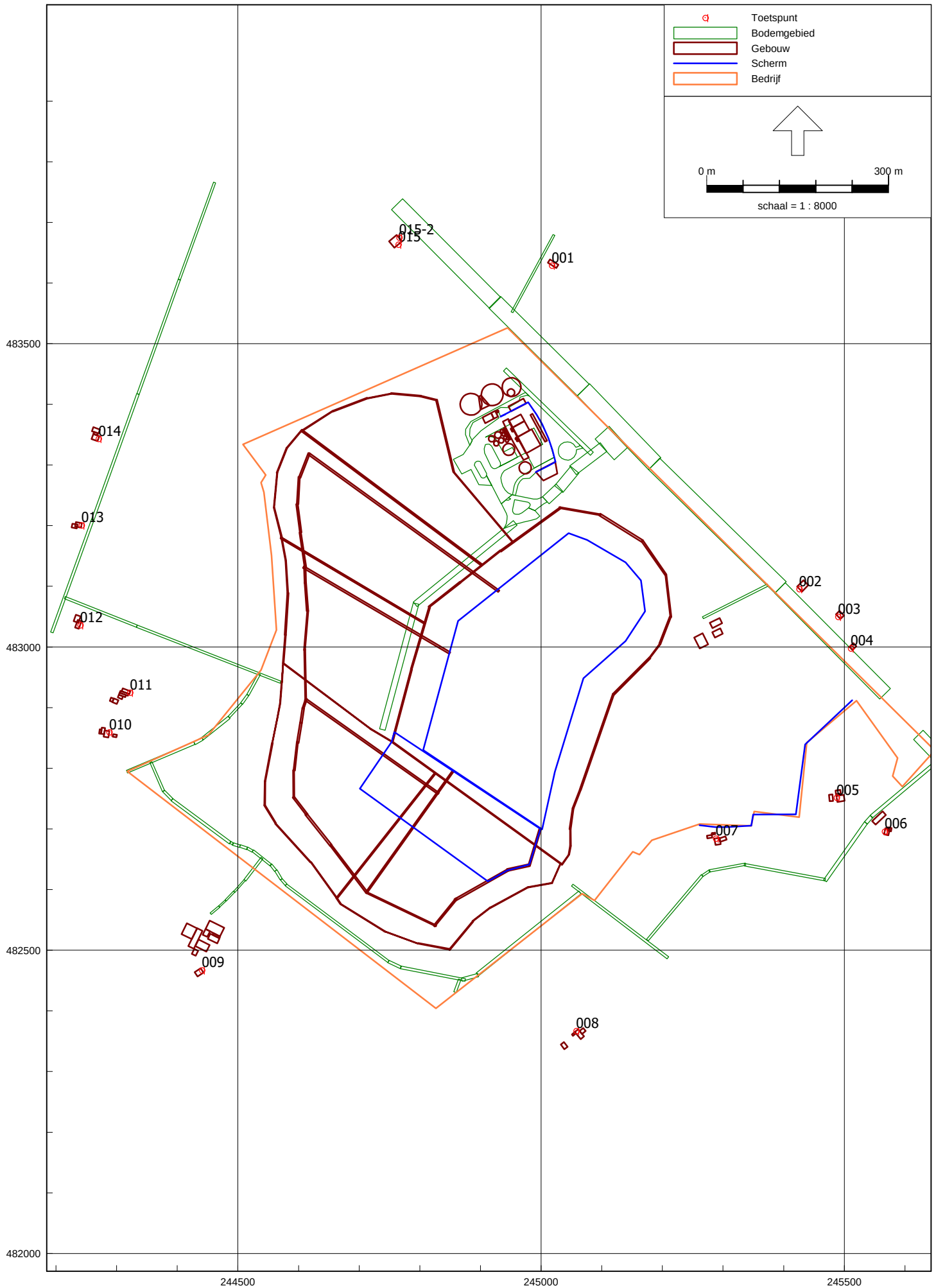


ing. N.M.H.P. Geelen
Senior adviseur

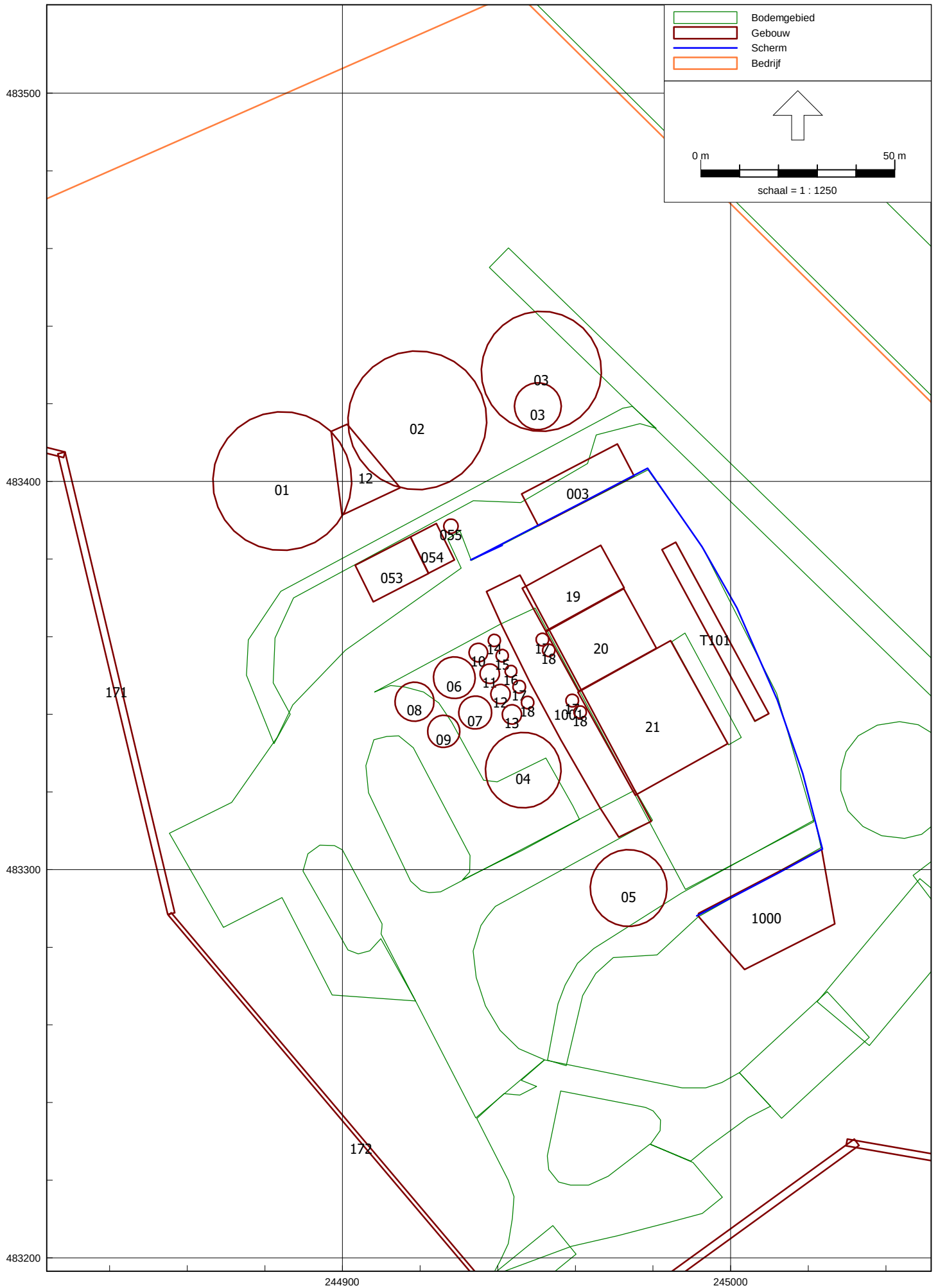
Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging bodemgebieden
Figuur 7	Ligging geluidbronnen KVM
Figuur 8	Ligging geluidbronnen KVM
Figuur 9	Ligging geluidbronnen groengasopwerking
Figuur 10	Ligging geluidbronnen groengasopwerking
Figuur 11	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 7 afd 8
Figuur 12	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 2 afd 4b-5a
Figuur 13	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 4b-5a afd 5b-6a
Figuur 14	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 5b-6a afd 6b
Figuur 15	Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 6b afd 7
Figuur 16	Ligging geluidbronnen indirecte hinder
Figuur 17	Rekenmodel wegverkeerslawai
Figuur 18	Rekenmodel spoorwegverkeerslawai

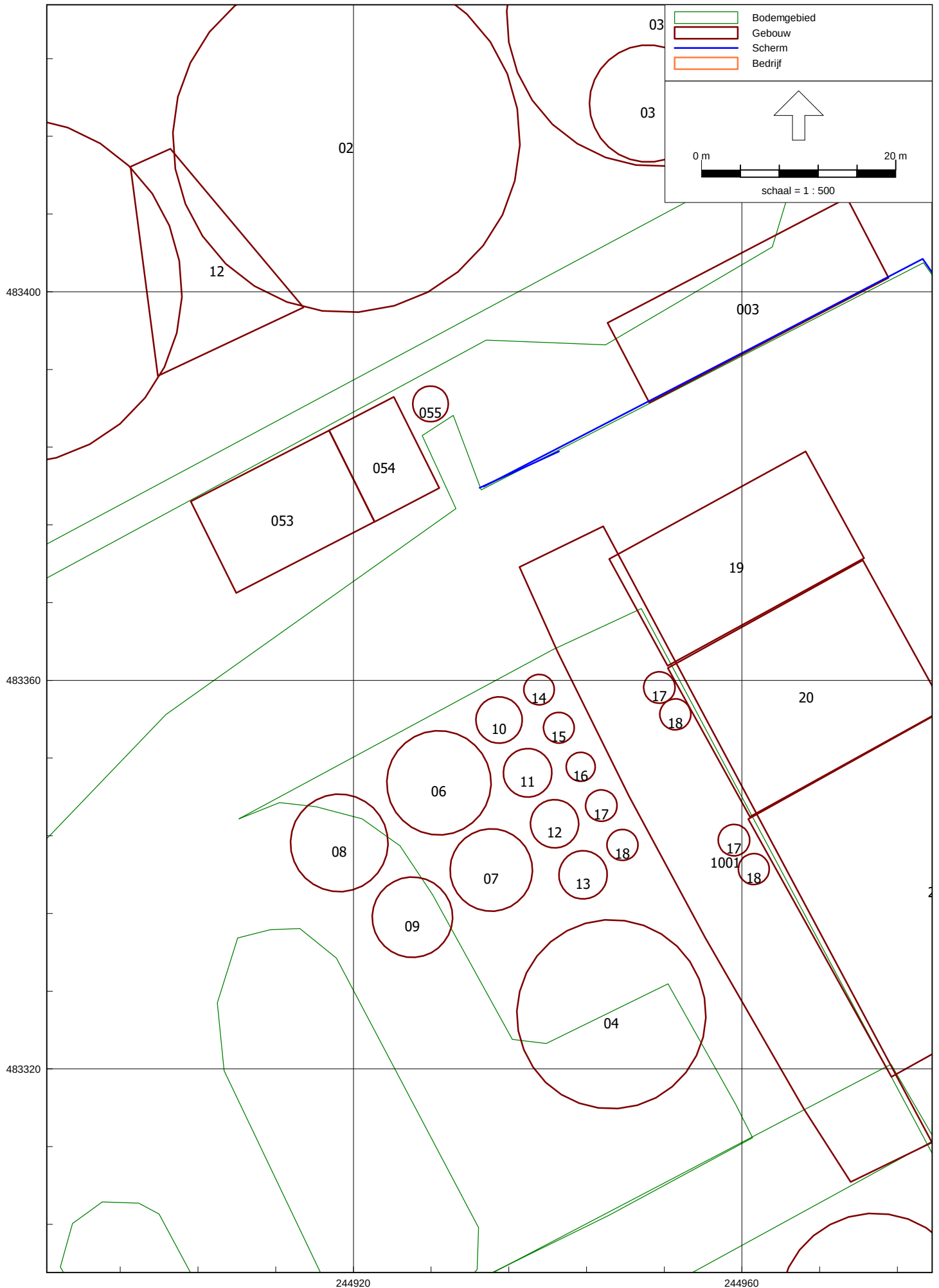
Figuur 1
Ligging rekenpunten



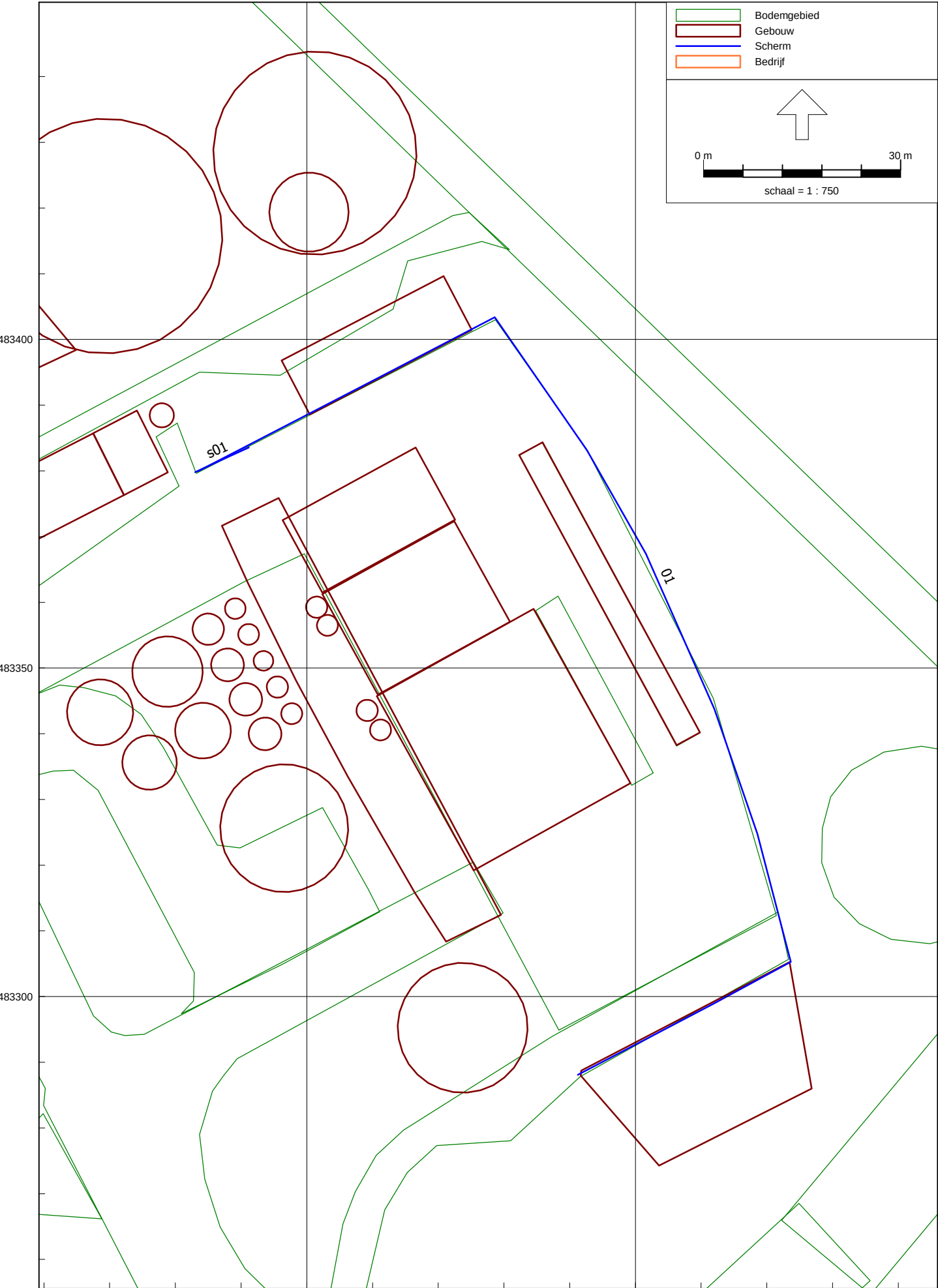
Figuur 2
Ligging gebouwen



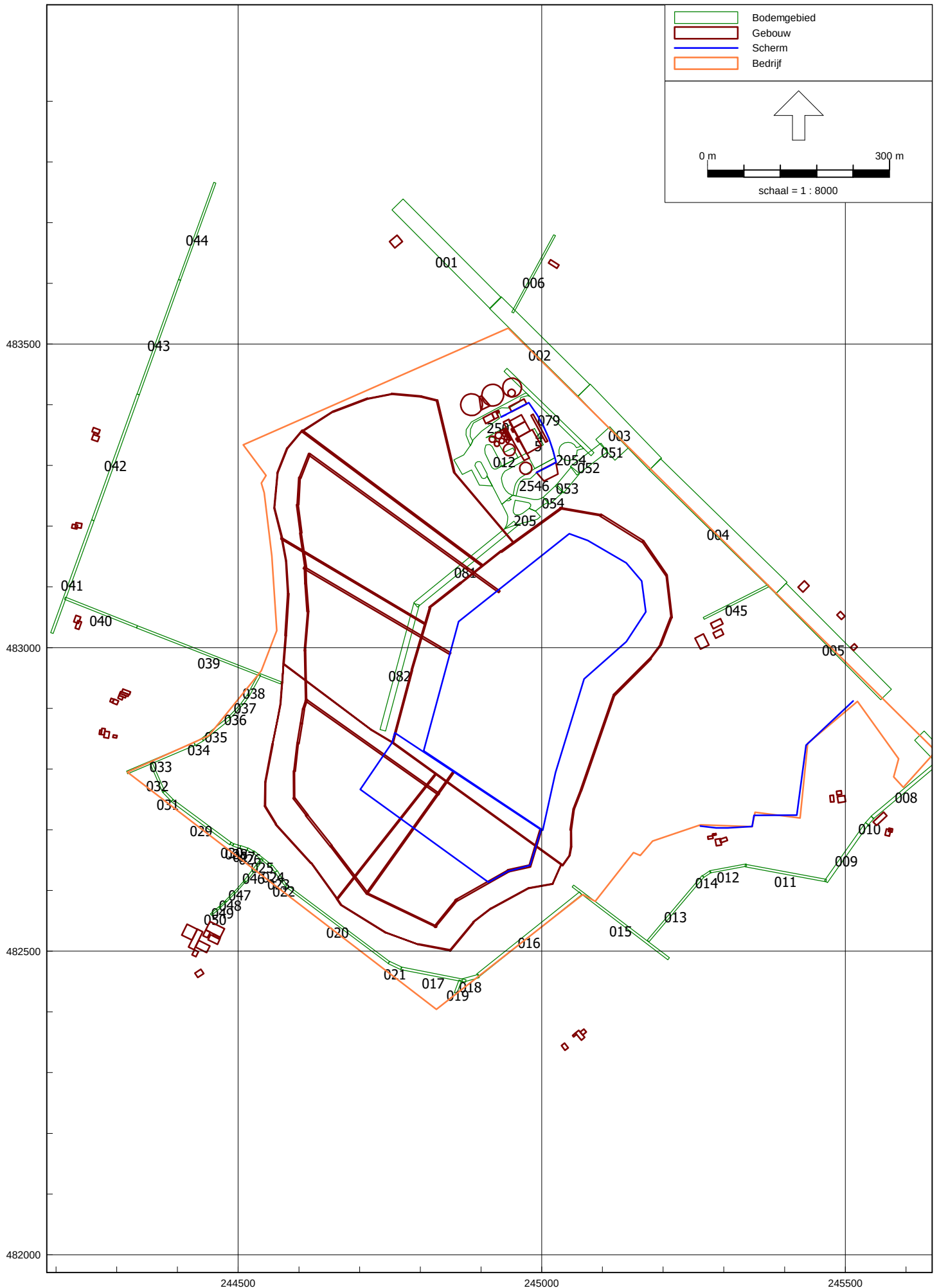
Figuur 3
Ligging gebouwen



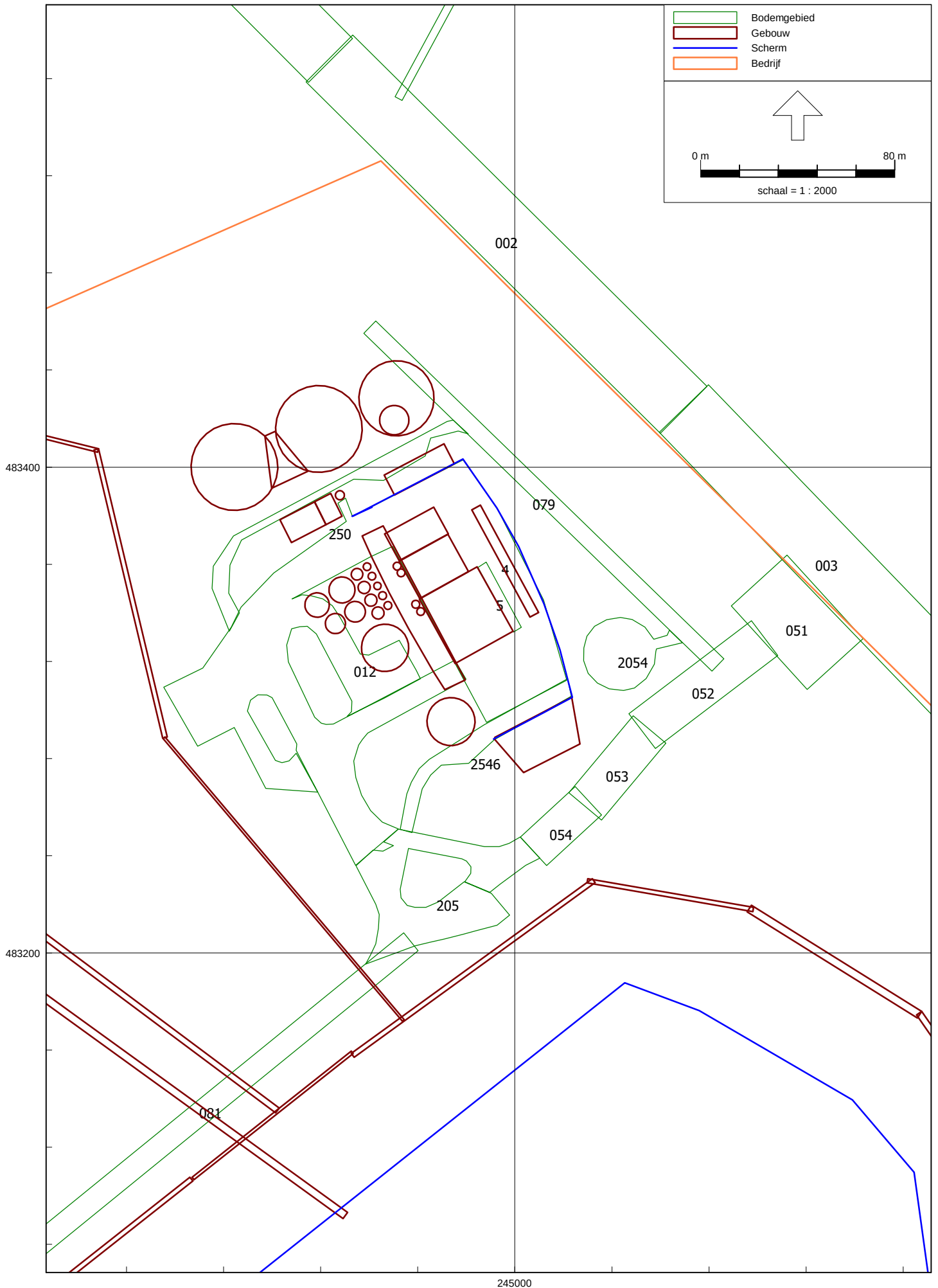
Figuur 4
Ligging schermen



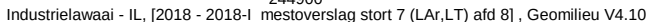
Figuur 5
Ligging bodemgebieden



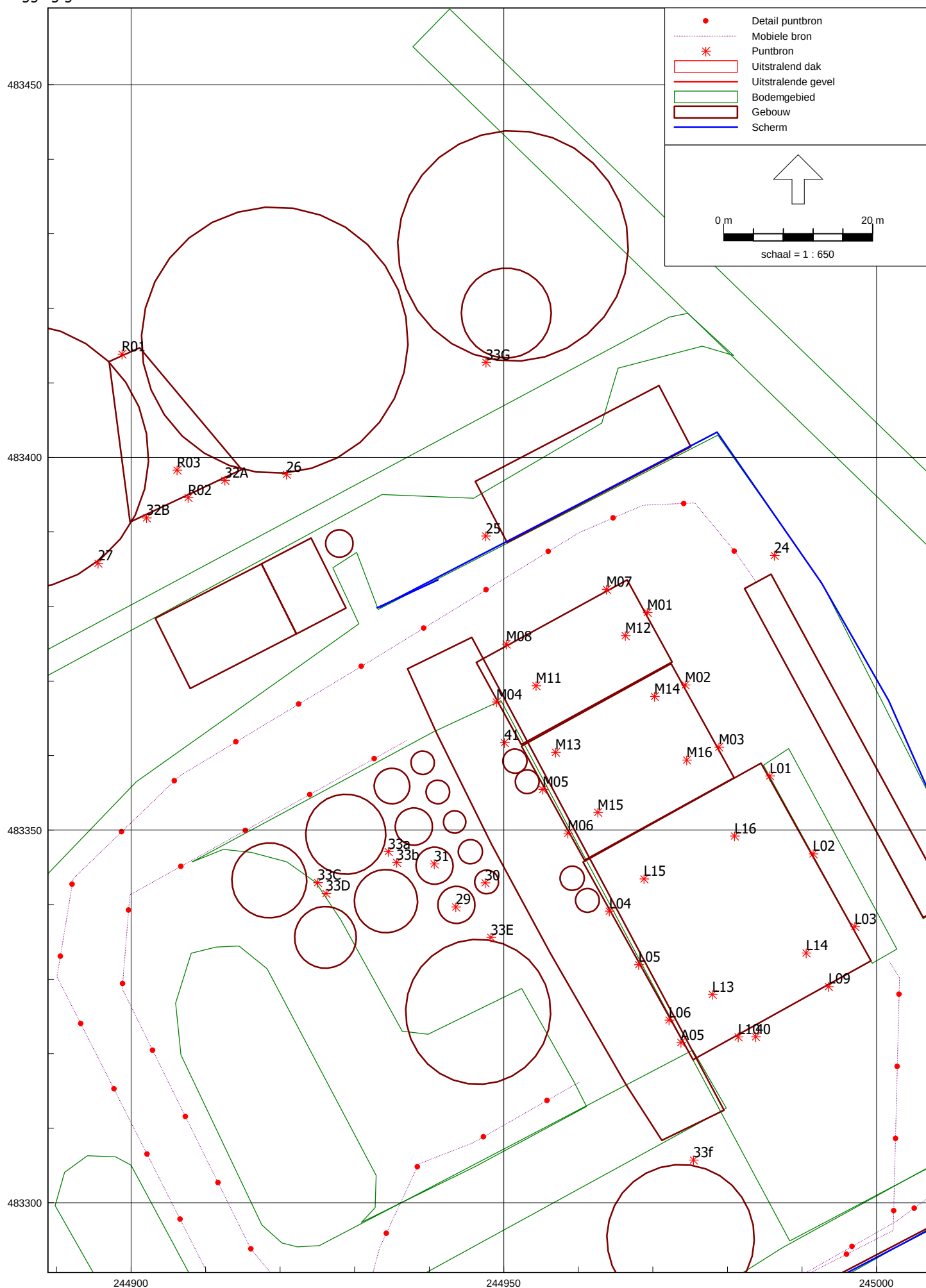
Figuur 6
Ligging bodemgebieden



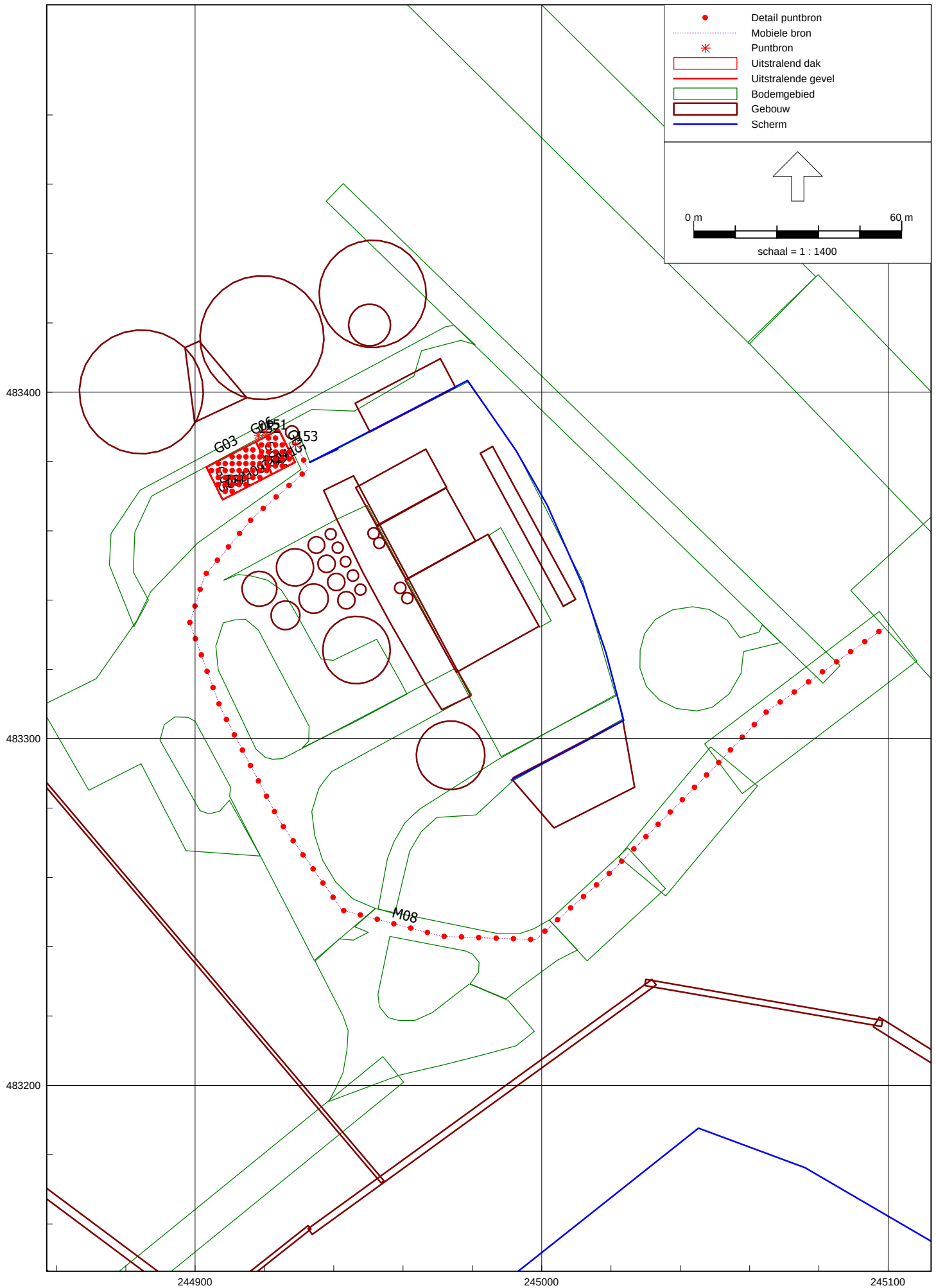
Ligging geluidbronnen KVM



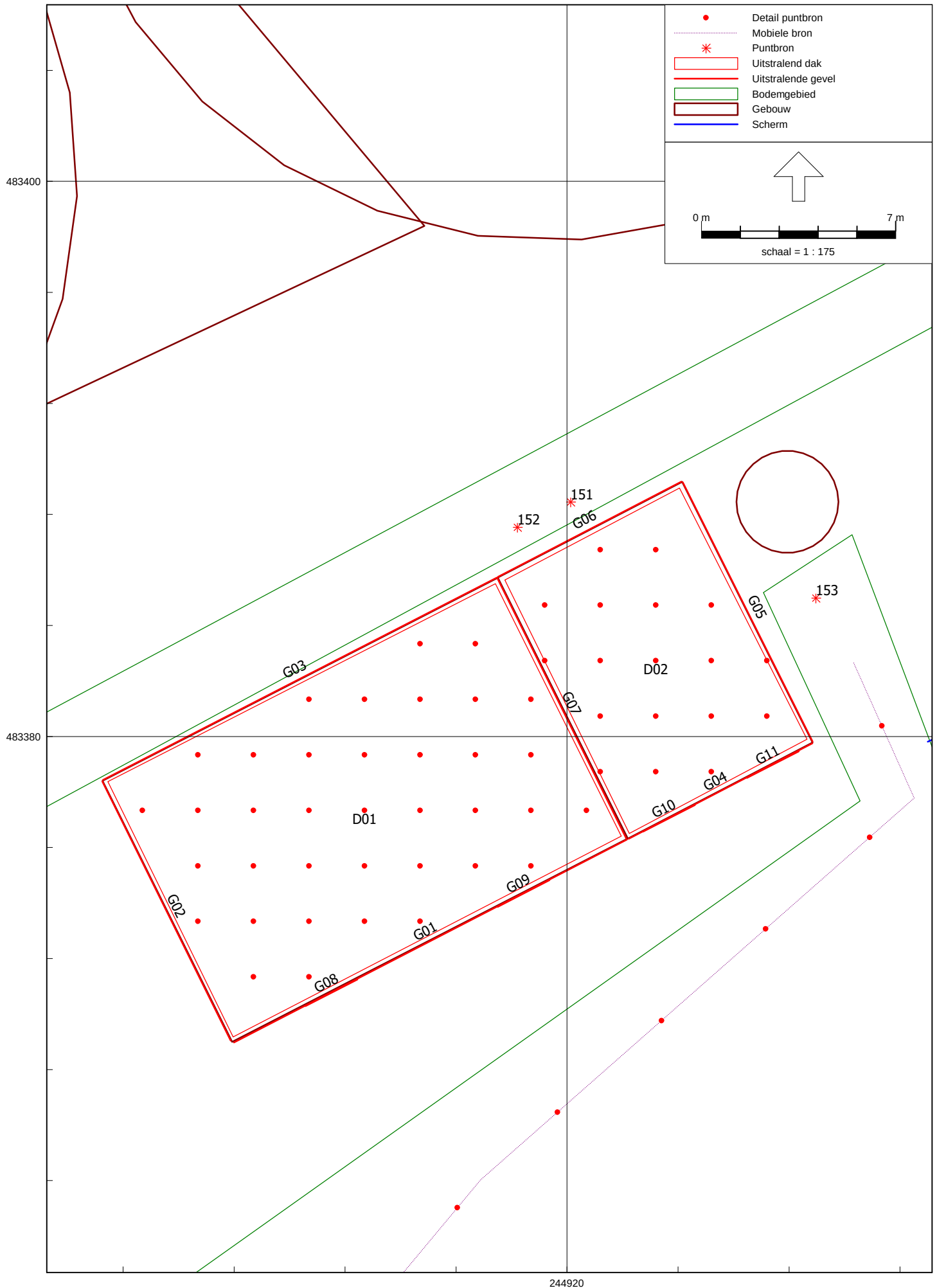
Figuur 8
Ligging geluidbronnen KVM



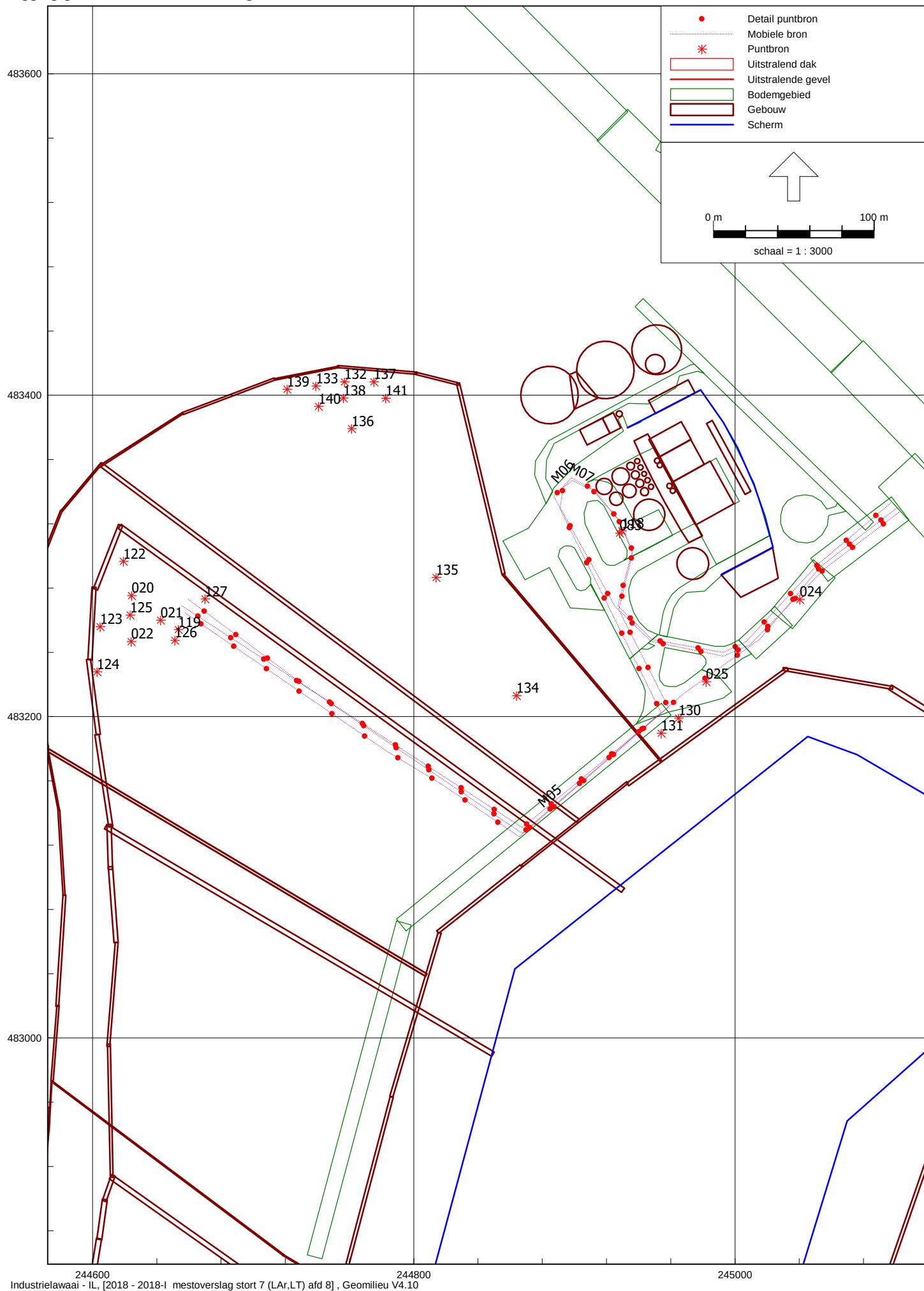
Figuur 9
Ligging geluidbronnen groengasopwerking



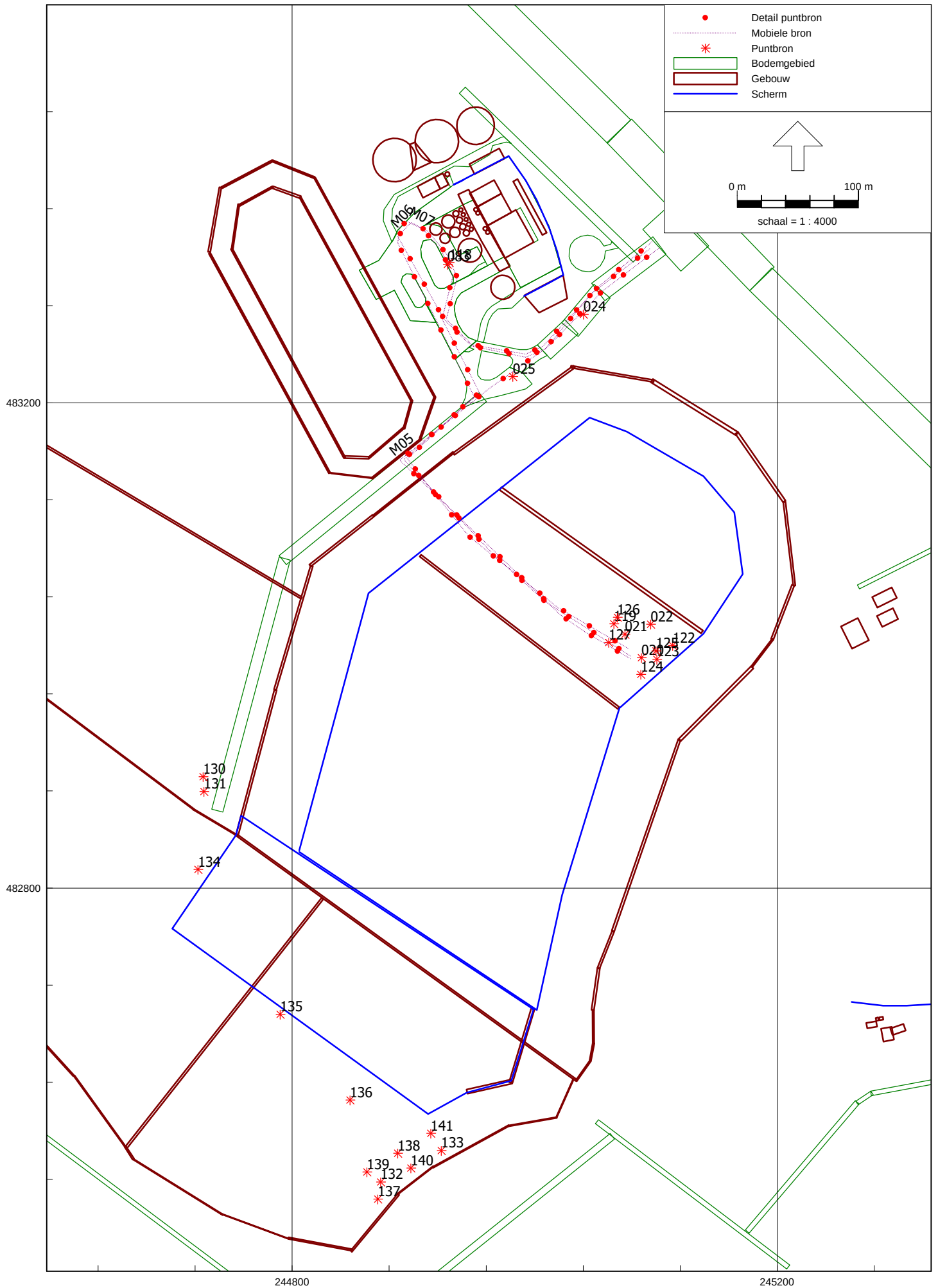
Figuur 10
Ligging geluidbronnen groengasopwerking



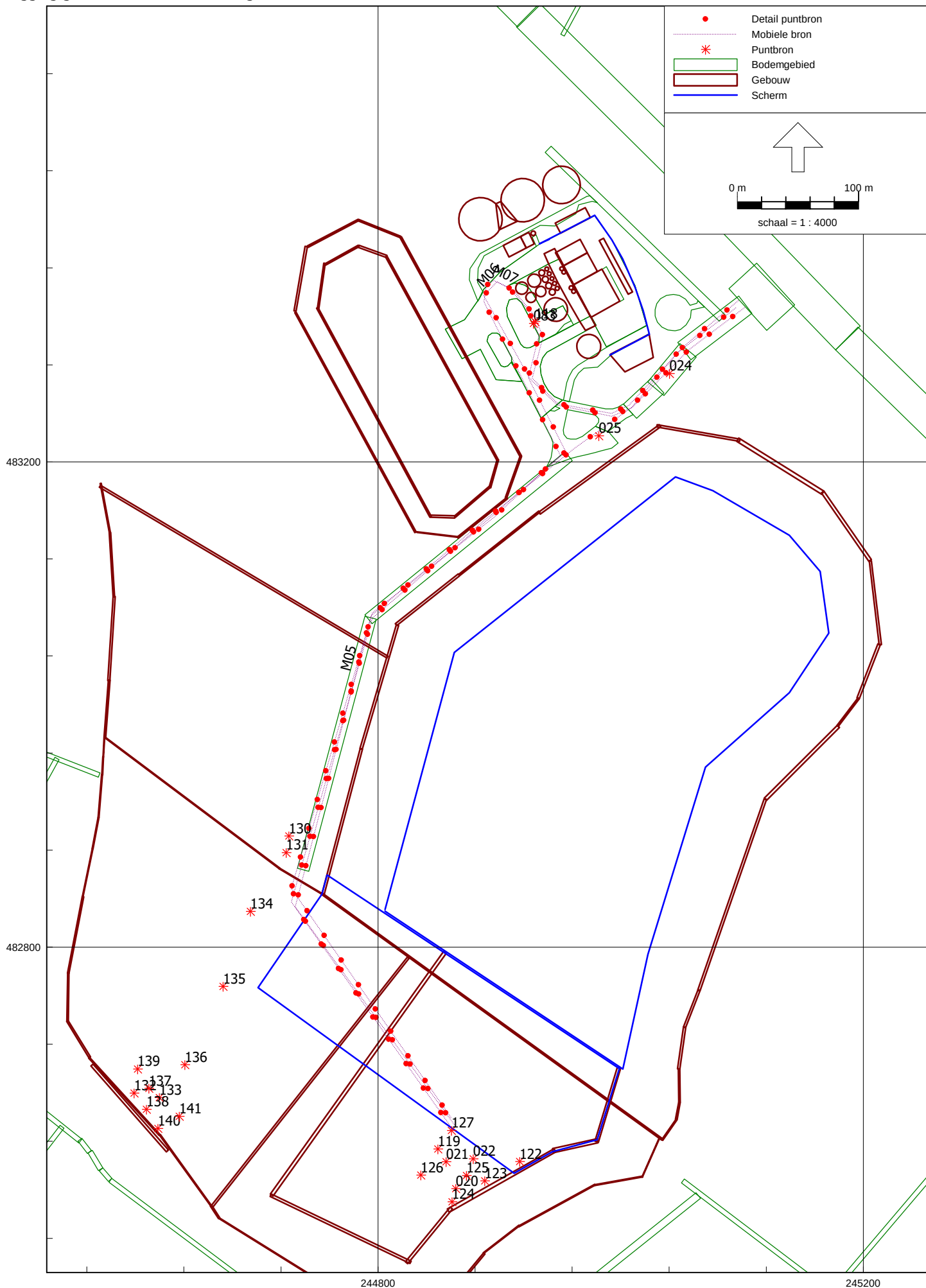
Figuur 11
 Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 7 afd 8



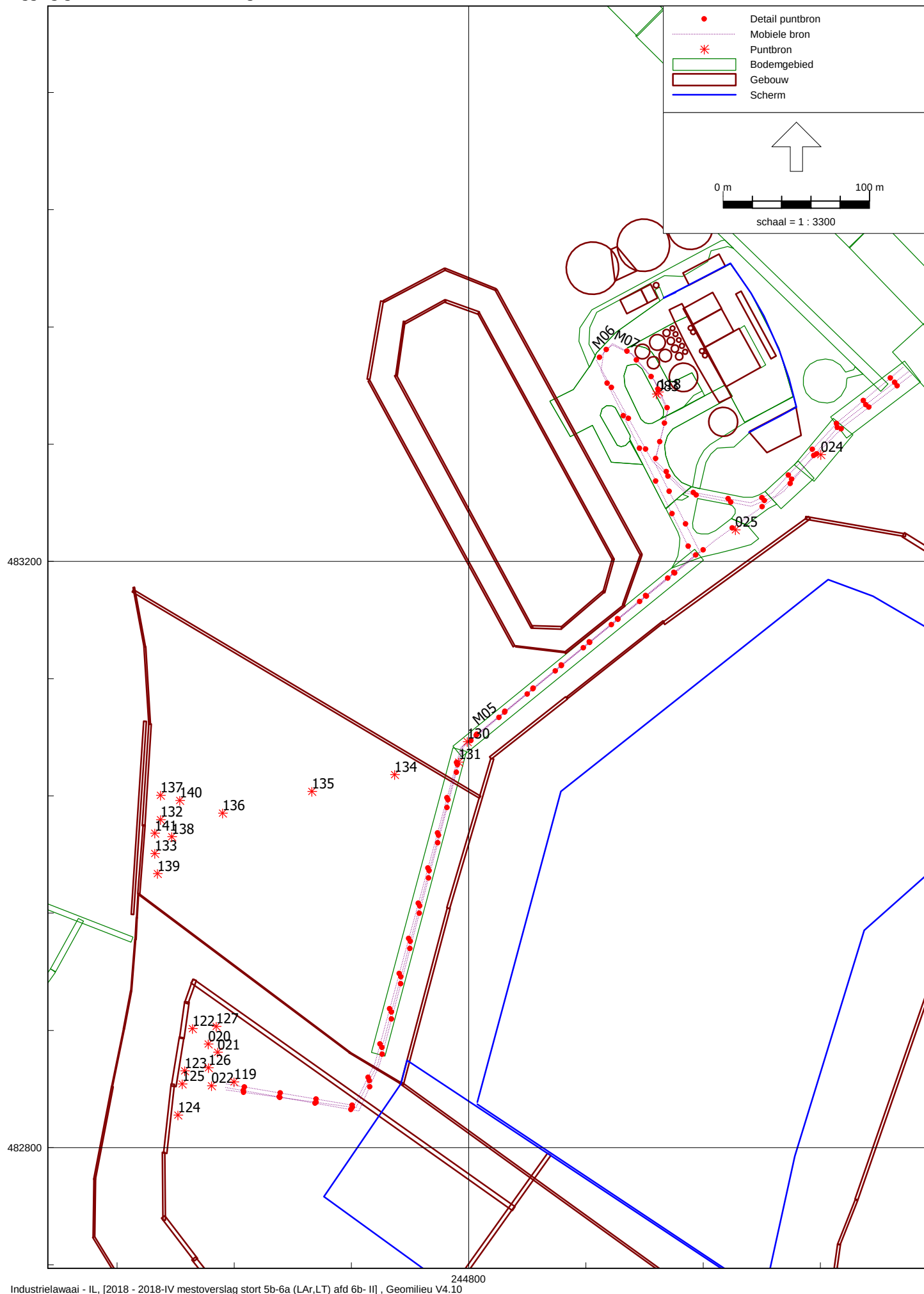
Figuur 12
Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 2 afd 4b-5a



Figuur 13
 Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 4b-5a afd 5b-6a

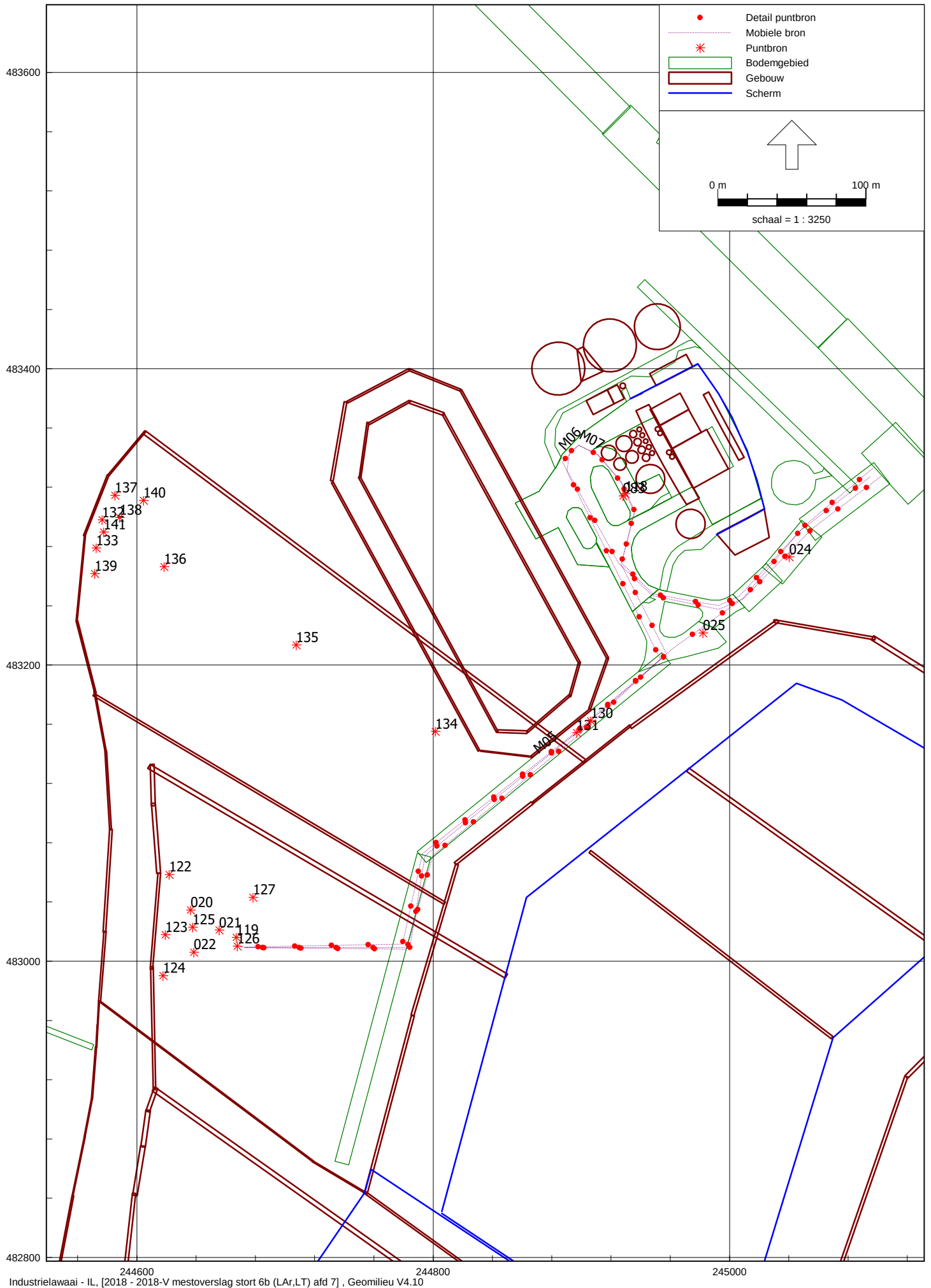


Figuur 14
 Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 5b-6a afd 6b

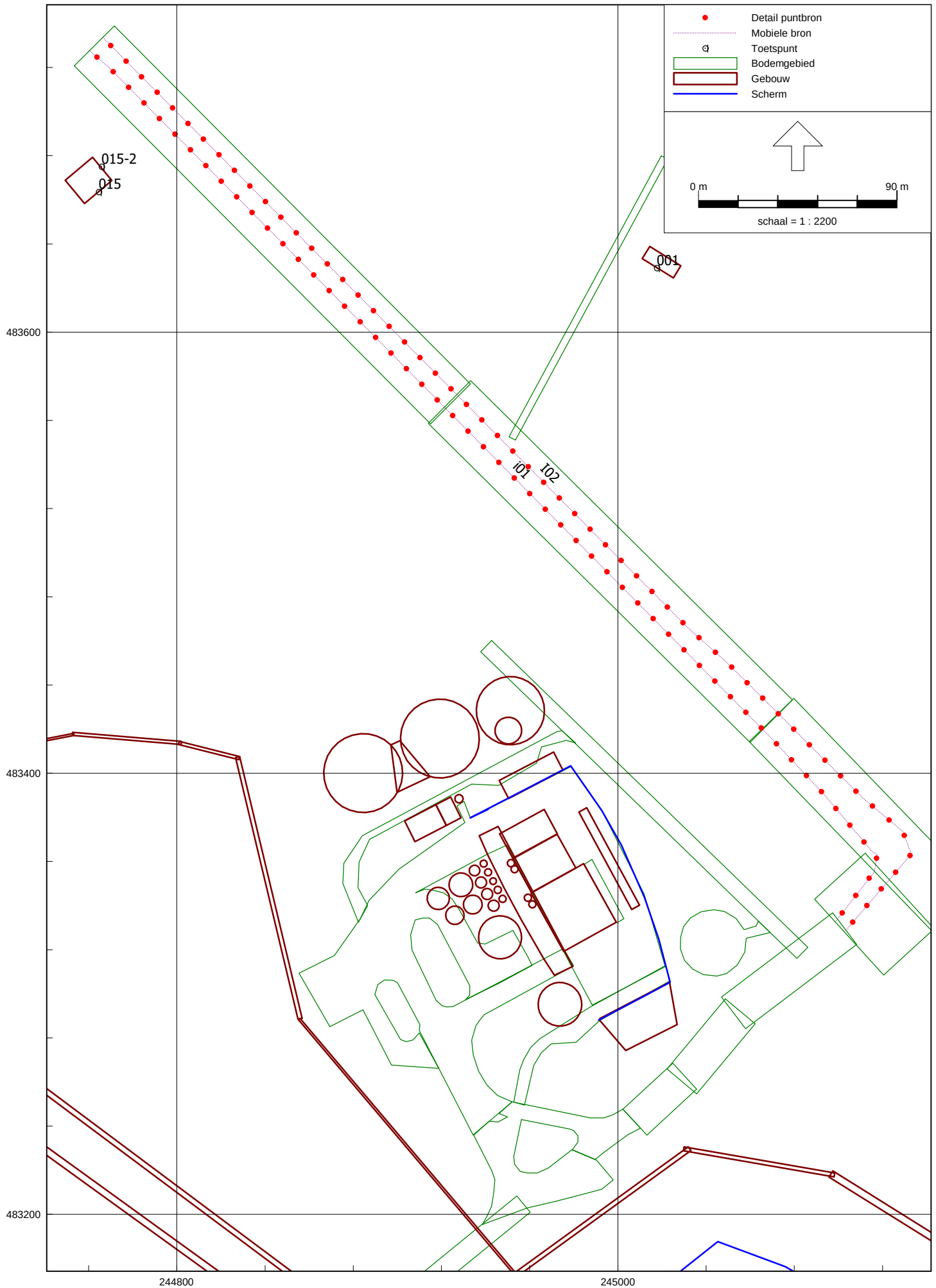


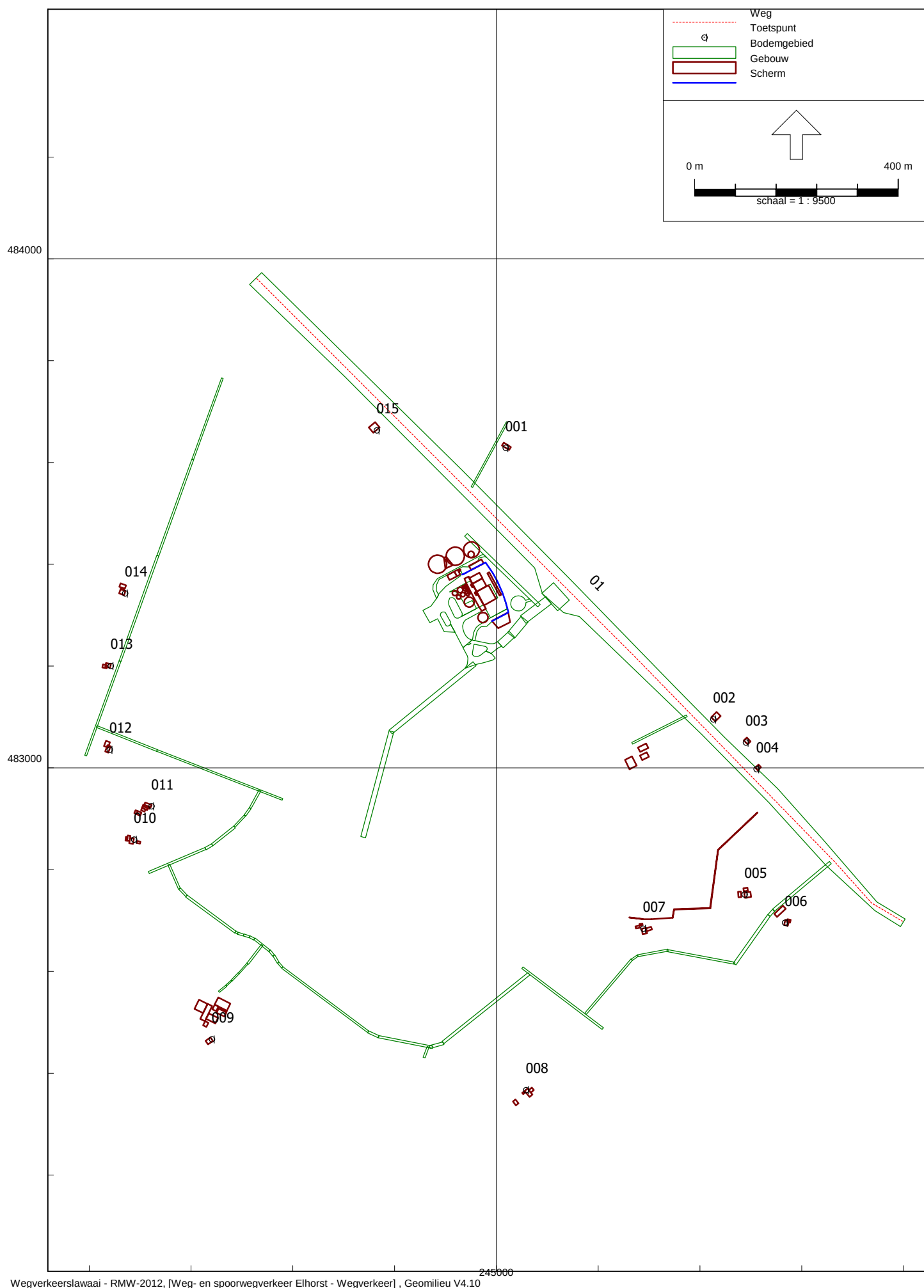
Figuur 15

Ligging geluidbronnen mestoverslag stort 6b afd 7

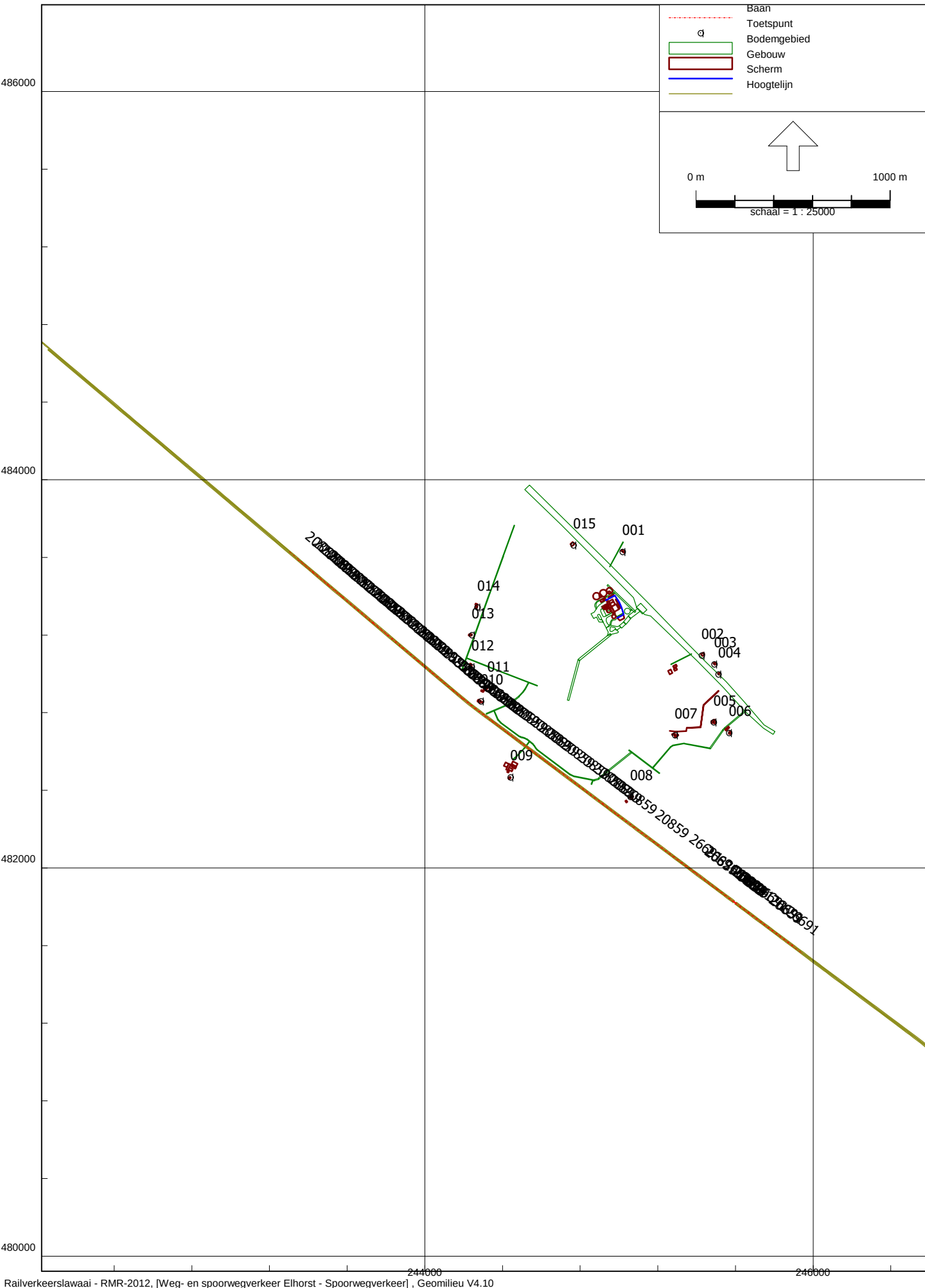


Figuur 16
Ligging geluidbronnen indirecte hinder





Rekenmodel spoorwegverkeerslawaa



Bijlage I Tekeningen nieuwe ontwikkelingen



Legenda:

- BESTAAND HEKWERK = INRICHTING
- GRENS STORT VOLGENS BESTEMMINGSPLAN 1993
- GRENS BESTEMMINGSPLAN AFVALVERWERKINGSPLAATS INDICATIEF

E					
D					
C					
B					
A	STORTVAK NUMMER TOEGEVOEGD	JSE	JJK	PHO	20.02.2015
0	EERSTE UITGAVE	JSE	JJK	PHO	18.12.2014
revisie	description	drawn	checked	approved	date

project

size A1

scale 1:...

proj. method

TAG code

project number contractor

drawing number contractor

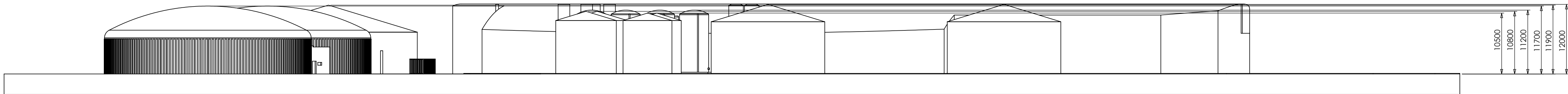
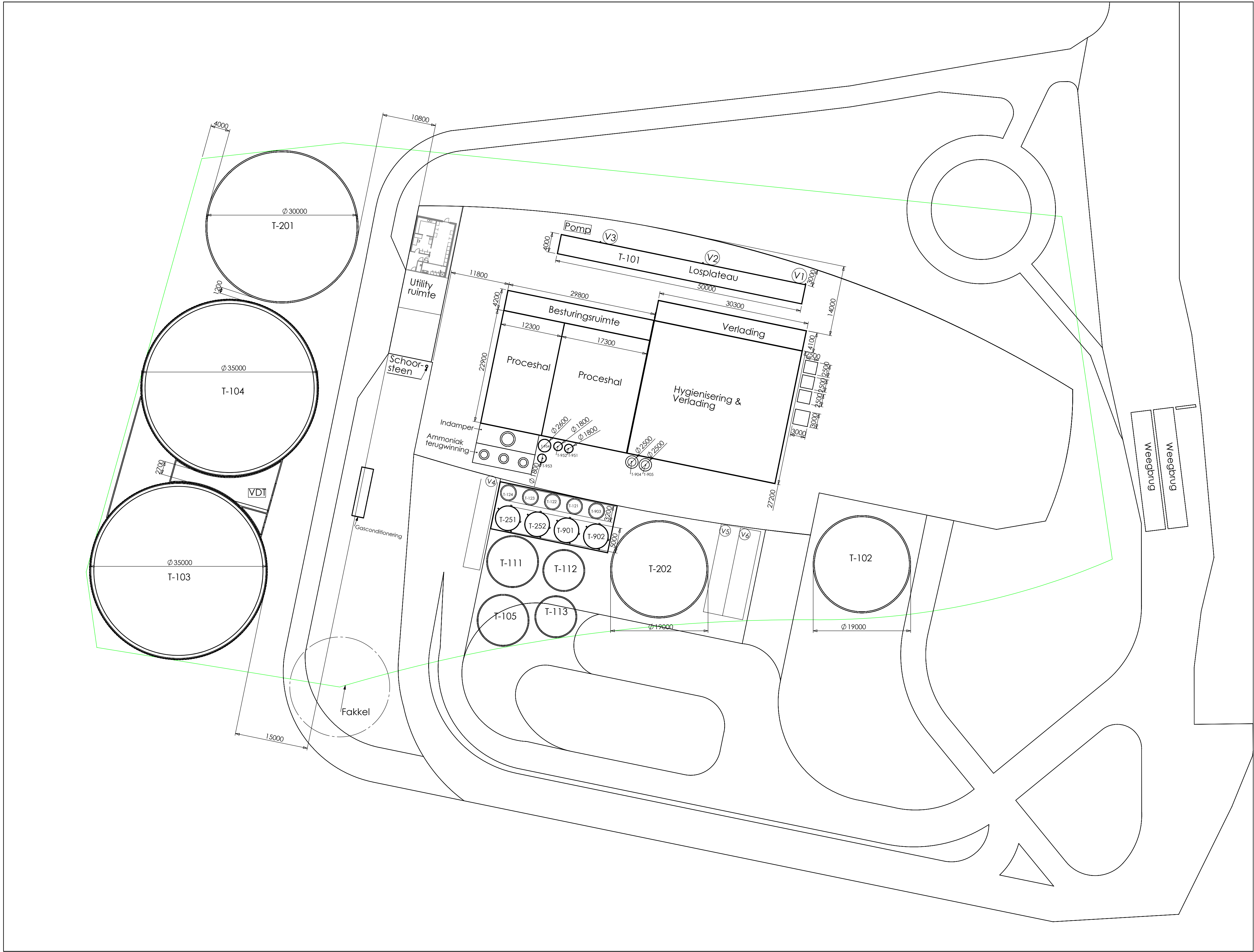
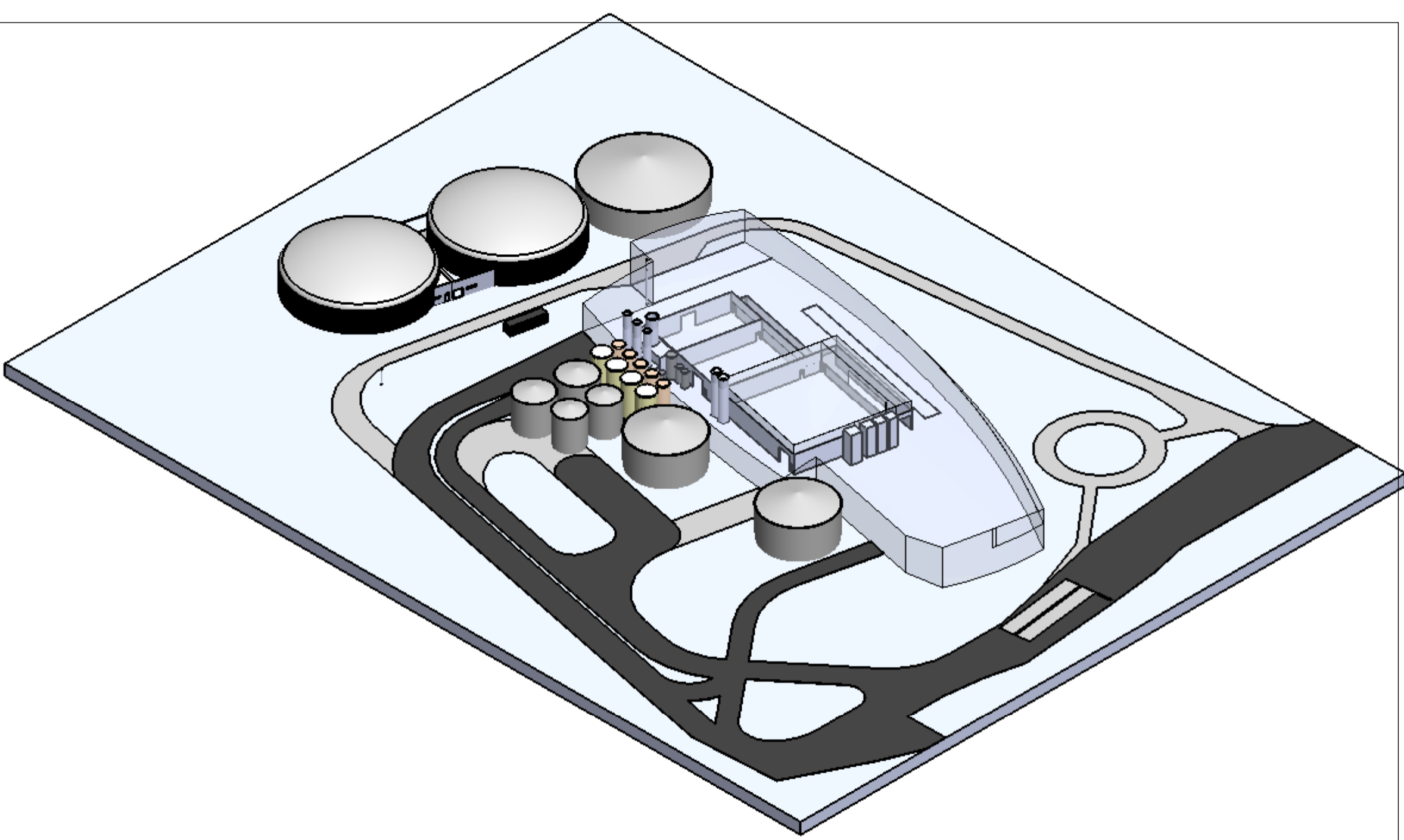
description

AFVALVERWERKINGSBEDRIJF
ELHORST-VLOEDBELT
VERGUNNINGAANVRAAG
TOTAALOVERZICHT

drawing number Twence

LO-CD28A001

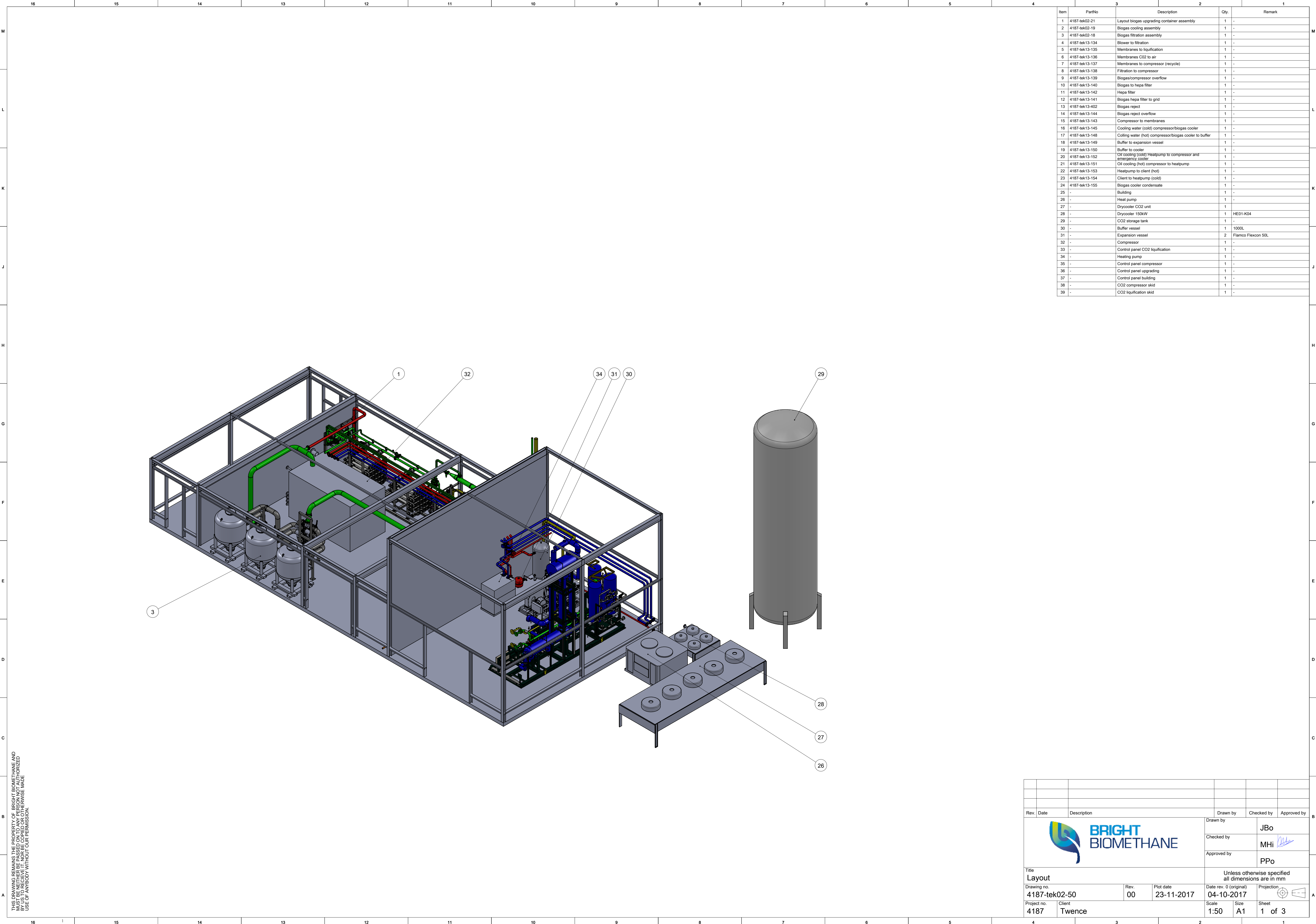
sheet 1 of 1



Bijlage 1: Bemating

Legenda:
V =Verlading
= Bouwblok

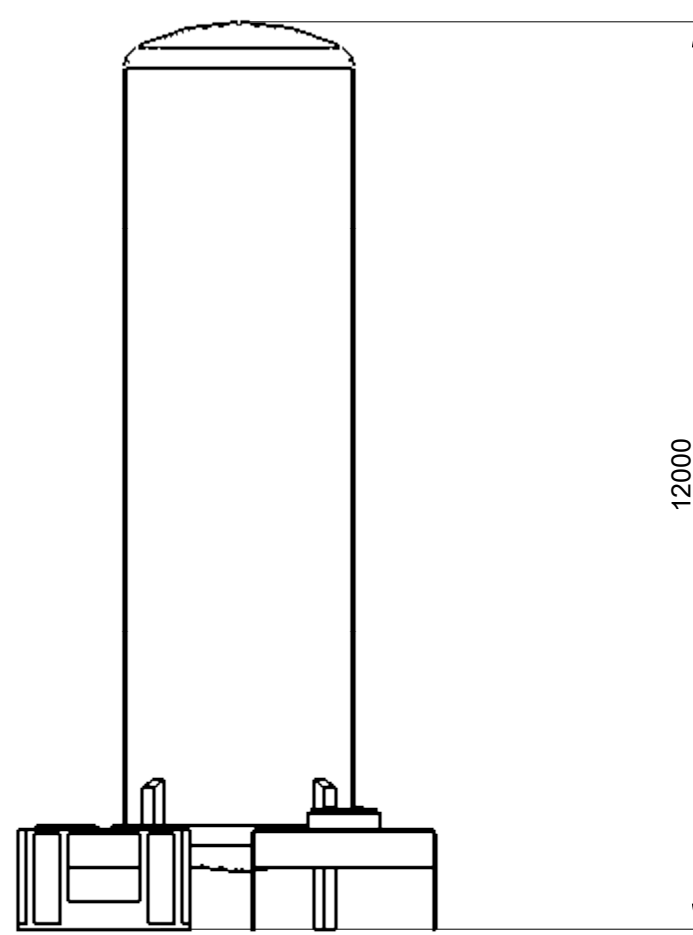
tijdelijk no	Omschrijving opslag	Tankafmetingen					Tankinhoud		
		hoogte(m)	diameter/breedte (m)	lengte (m)	maalelveld	max h	m3 bruto		
T-101	Ontvangstplateau dierlijke driftnest	2	3	50	-2	0	300		
T-102	Ontvangsttank dierlijke driftnest	9,8	19	rond	-0,8	12	2779		
T-103	Vergister 1	9	35	rond	-2,8	11,7	8659		
T-104	Vergister 2	9	35	rond	-2,8	11,7	8659		
T-103a	Biogasopslag vergister 1	5,5	35	dome			2100		
T-104a	Biogasopslag vergister 2	5,5	35	dome			2100		
T-105	Digestaatbuffer	10	10	rond	-0,8	10,8	785		
T-111	Buffer dunne fractie	10	10	rond	-0,8	10,8	785		
T-112	Rustsilo dunne fractie 1	10	8	rond	-0,8	10,5	503		
T-113	Rustsilo dunne fractie 2	10	8	rond	-0,8	10,5	503		
T-121	S10 Permeaatank 1	10	3,2	3,2	0	10	80		
T-122	S11 Permeaatank 2	10	3,2	3,2	0	10	80		
T-123	S12 Proceswatertank (breekvat)	10	3,2	3,2	0	10	80		
T-124	Buffertank condensaat voor polisher	10	3,2	rond	0	10	80		
T-201	Opslagtank RO concentraat	8	30	rond	-0,8	11,9	5655		
T-202	Opslagtank indampconcentraat	9,8	19	rond	-0,8	12	2779		
T-251	Ammoniakwater: 24%	11,2	5	rond	0	11,2	220		
T-252	Opslag Spuiwater 1	11,2	5	rond	0	11,2	200		
T-901	Opslag hulpstof biologie 1	11,2	5	rond	0	11,2	220		
T-902	Opslag hulpstof biologie 2	11,2	5	rond	0	11,2	220		
T-903	Opslag water/ijzer	10	3,2	rond	0	10	80		
T-904	Kalkopslag 1	12	2,5	rond conisch	0	12	59		
T-905	Kalkopslag 2	12	2,5	rond conisch	0	12	59		
T-951	Zoutzuurtank	4,2	1,8	rond	0	4,2	11		
T-952	Natronloogtank 1	4,2	1,8	rond	0	4,2	11		
T-953	Salpeterzuurtank 1	2,1	1,8	rond	0	2,1	5		
T-954	Opslag zwavelzuur	6	2,6	rond	0	6	32		
Hoofdafmetingen:		Maatfelerantie: "I" benod. andere aangegewe.					Opmerkingen:		
Afm. project:		Schaal: 1:400	Gebouwd: Maarten van Kesteren					4019-1000 23092015 Bemating Hoofdsam	
Maatwerkset: mm			4019-1000 Hoofdsam						
Datum: 23-9-2015									
Bio gas Plus Systems		Dyblow 4 5751 PK Deurne T: 0492 345025 W: 06 1267740		Project: Twence vergunning		Nummer: 1 van 1		A0	



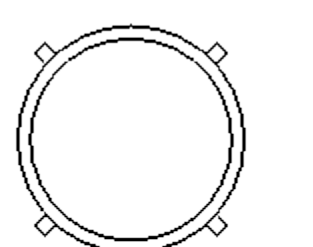
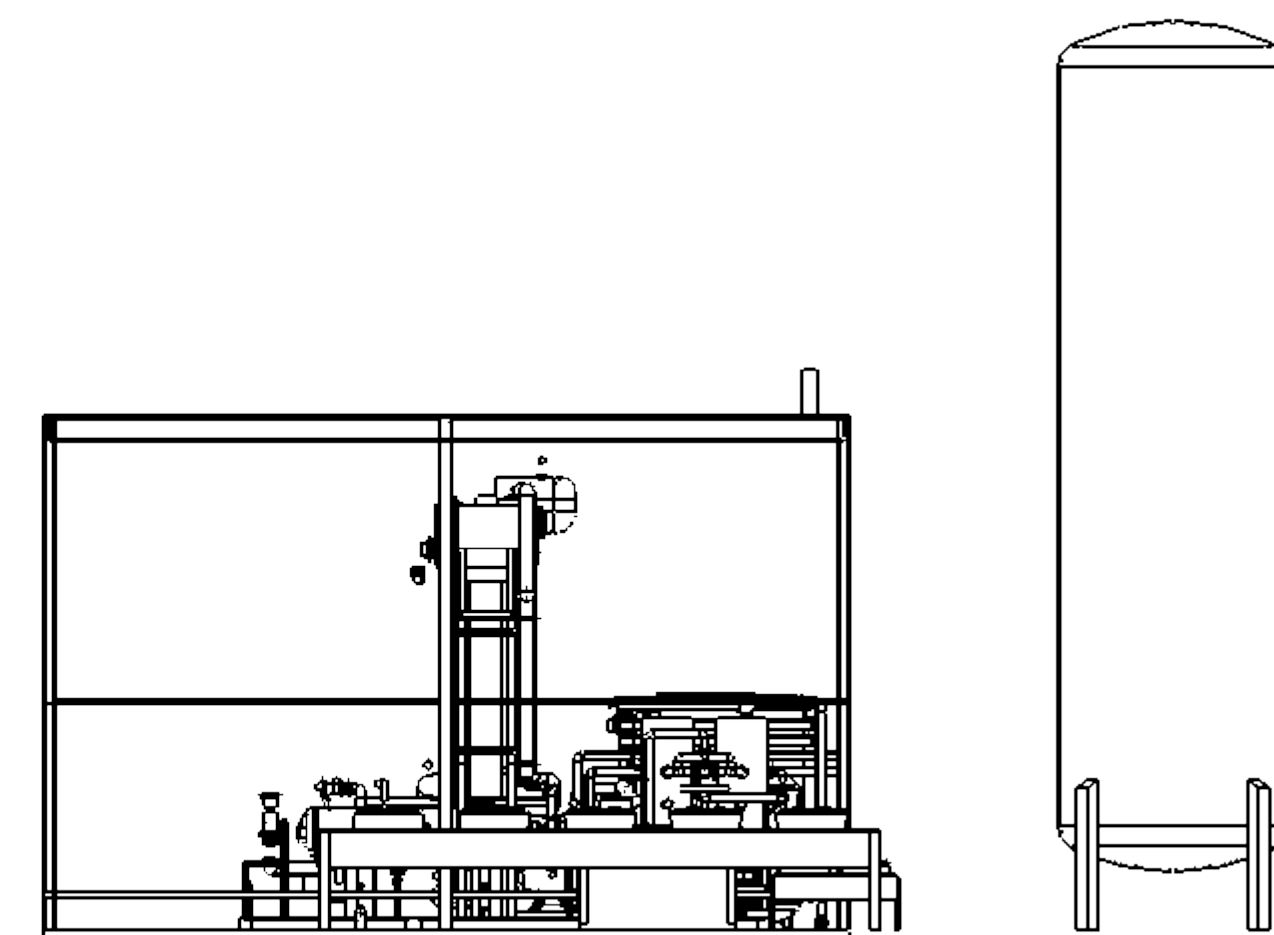
Item	PartNo	Description	Qty.	Remark
1	4187-tek02-21	Layout biogas upgrading container assembly	1	-
2	4187-tek02-19	Biogas cooling assembly	1	-
3	4187-tek02-18	Biogas filtration assembly	1	-
4	4187-tek13-134	Blower to filtration	1	-
5	4187-tek13-135	Membranes to liquification	1	-
6	4187-tek13-136	Membranes CO2 to air	1	-
7	4187-tek13-137	Membranes to compressor (recycle)	1	-
8	4187-tek13-138	Filtration to compressor	1	-
9	4187-tek13-139	Biogas/compressor overflow	1	-
10	4187-tek13-140	Biogas to hepa filter	1	-
11	4187-tek13-142	Hepa filter	1	-
12	4187-tek13-141	Biogas hepa filter to grid	1	-
13	4187-tek13-402	Biogas reject	1	-
14	4187-tek13-144	Biogas reject overflow	1	-
15	4187-tek13-143	Compressor to membranes	1	-
16	4187-tek13-145	Cooling water (cold) compressor/biogas cooler	1	-
17	4187-tek13-148	Colling water (hot) compressor/biogas cooler to buffer	1	-
18	4187-tek13-149	Buffer to expansion vessel	1	-
19	4187-tek13-150	Buffer to cooler	1	-
20	4187-tek13-152	Oil cooling (cold) Heatpump to compressor and emergency cooler	1	-
21	4187-tek13-151	Oil cooling (hot) compressor to heatpump	1	-
22	4187-tek13-153	Heatpump to client (hot)	1	-
23	4187-tek13-154	Client to heatpump (cold)	1	-
24	4187-tek13-155	Biogas cooler condensate	1	-
25	-	Building	1	-
26	-	Heat pump	1	-
27	-	Drycooler CO2 unit	1	-
28	-	Drycooler 150kW	1	HE01-K04
29	-	CO2 storage tank	1	-
30	-	Buffer vessel	1	1000L
31	-	Expansion vessel	2	Flamco Flexcon 50L
32	-	Compressor	1	-
33	-	Control panel CO2 liquification	1	-
34	-	Heating pump	1	-
35	-	Control panel compressor	1	-
36	-	Control panel upgrading	1	-
37	-	Control panel building	1	-
38	-	CO2 compressor skid	1	-
39	-	CO2 liquification skid	1	-

Rev.	Date	Description				Drawn by	Checked by	Approved by	
 BRIGHT BIOMETHANE						Drawn by	JBo		
						Checked by	MHi 		
						Approved by	PPo		
						Title			Unless otherwise specified all dimensions are in mm
Layout									
Drawing no.			Rev.	Plot date	Date rev. 0 (original)	Projection			
4187-tek02-50			00	23-11-2017	04-10-2017				
Project no.		Client		Scale	Size	Sheet			
4187		Twence		1:50	A1	1 of 3			

THIS DRAWING REMAINS THE PROPERTY OF BRIGHT BIOMETHANE AND MUST BE NEITHER BE PASSED ON TO ANY PERSON NOT AUTHORIZED BY US TO RECIEVE IT, NOR BE COPIED OR OTHERWISE MADE USE OF ANYBODY WITHOUT OUR PERMISSION.

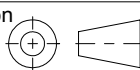


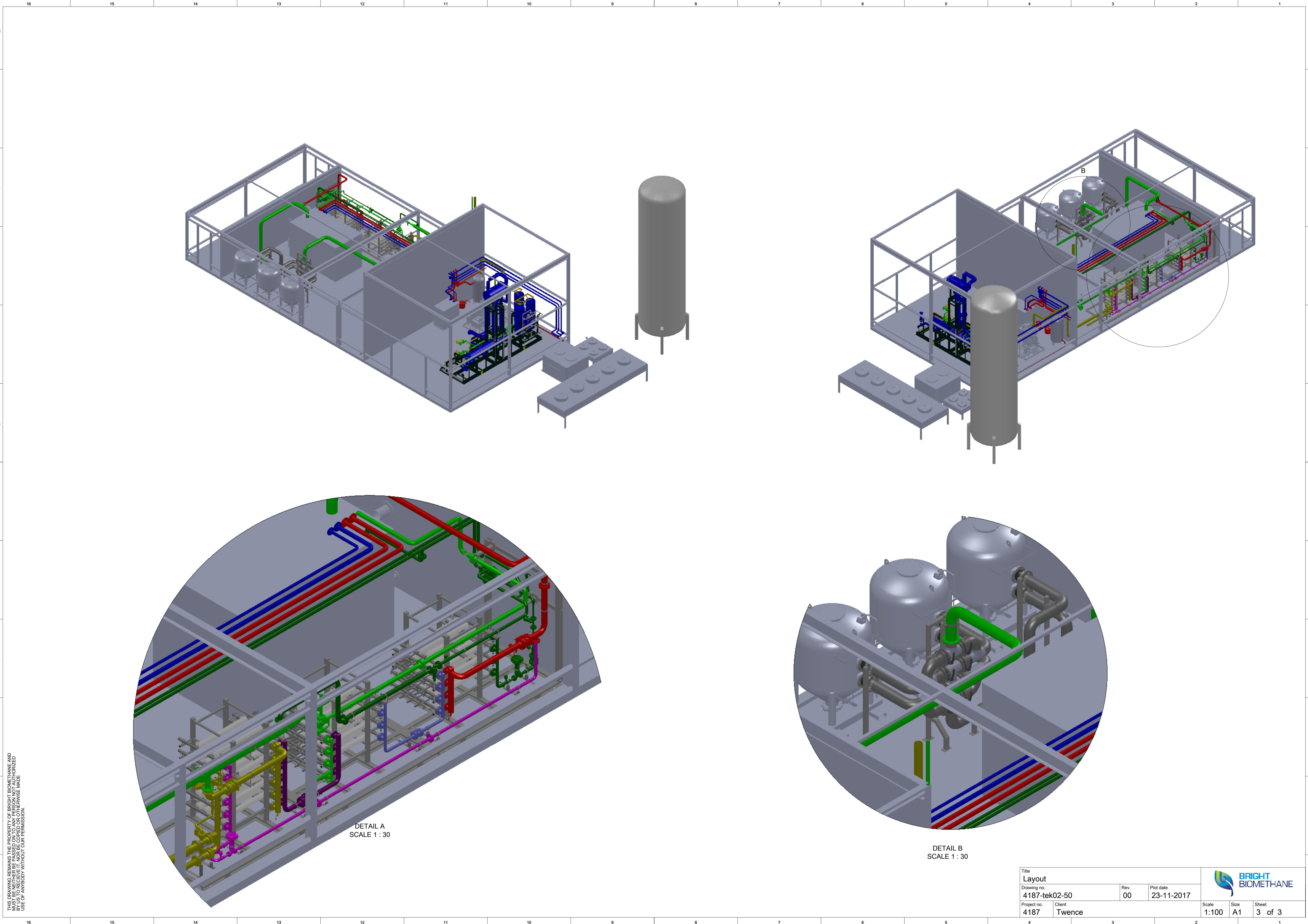
Rechter zijaanzicht



Plattegrond



Rev.	Date	Description				Drawn by	Checked by	Approved by	
 BRIGHT BIOMETHANE						Drawn by	JBo		
						Checked by	MHi		
						Approved by	PPo		
Title Layout						Unless otherwise specified all dimensions are in mm			
Drawing no. 4187-tek02-50		Rev. 00	Plot date 23-11-2017		Date rev. 0 (original) 04-10-2017	Projection 			
Project no. 4187	Client Twence				Scale 1:100	A1	Sheet 2 of 3		



THIS DRAWING REMAINS THE PROPERTY OF BRIGHT BIOMETHANE AND
MUST BE NEITHER REPRODUCED NOR PASSED ON TO ANY PERSON NOT AUTHORIZED
BY US TO RECEIVE IT. NOR BE COPIED OR OTHERWISE MADE
USE OF ANYBODY WITHOUT OUR PERMISSION.

DETAIL A
SCALE 1 : 30

DETAIL B
SCALE 1 : 30

Title Layout		
Drawing no. 4187-tek02-50	Rev. 00	Plot date 23-11-2017
Project no. 4187	Client Twence	

Scale 1:100		Size A1		Sheet 3 of 3	



Bijlage II Bronsterkteberekeningen uitstralende geveldelen

Berekening binnen niveau volgens Sabine

hal 3 verlading en hygienisering

lengte breedte hoogte
30 27 8

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 6480 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode											
	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W	62,2	72,3	89,7	95,4	97,5	95,4	93,4	90,4	82,7	102,3	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	
galmsstraat	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	
L _p	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1	dB(A)

Berekening binnen niveau volgens Sabine

VDT hal

lengte breedte hoogte
20 10 4,5 meter

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 900 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode

	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W totaal opgesteld	43,0	57,0	63,0	72,0	76,0	73,0	72,0	62,0	56,0	79,8	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
galmsstraal	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
L _P	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3	64,1	dB(A)

Berekening binnen niveau volgens Sabine

proceshal 1

lengte breedte hoogte
12 23 8 meter

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 2208 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode

	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W totaal opgesteld	70,0	76,5	92,2	95,9	99,2	97,6	98,7	95,4	90,6	105,0	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	
galmsstraal	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
L _P	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4	dB(A)

Berekening binnen niveau volgens Sabine

proceshal 2

lengte breedte hoogte
23 17 8 meter

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 3128 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode

	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W totaal opgesteld	70,0	75,1	90,8	94,5	97,8	96,2	97,3	94,0	89,2	103,6	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	
galmsstraal	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	
L _P	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	82,5	dB(A)

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence BV
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer: R03				Bronnaam:				dak VDT hal							
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
dak + iso	nr.	0	S ₁ : 200	[m ²]	5	11	17	22	30	34	40	40	40		
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s				S _{totaal} : 200	[dB]	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0		
L _p					[dB(A)]	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3	64,1
10 log(S)					[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0 [dB]					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}					[dB(A)]	42,3	50,3	50,3	54,3	50,3	43,3	36,3	26,3	20,3	58,0

Bronnummer:				R02			Bronnaam:			Z gevel VDT hal				
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
sandwichpanelen	nr.	0	S1: 73,8	[m²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40	
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{Totaal} : 73,8		[dB]	8,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0	
L _p				[dB(A)]	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3	64,1
10 log(S)				[dB]	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	35,0	43,0	45,0	48,0	50,0	39,0	34,0	22,0	16,0	53,5

Bronnummer: R01				Bronnaam:					N gevel VDT hal					
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
sandwichpanelen	nr.	0	S ₁ : 22,5	[m ²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S		S _{totaal} : 22,5		[dB]	8,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0	
L _p				[dB(A)]	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3	64,1
10 log(S)				[dB]	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	29,8	37,8	39,8	42,8	44,8	33,8	28,8	16,8	10,8	48,4

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence
 Datum: 28 september 2015



Bronnummer: L13-L16				Bronnaam: dak overlaadstation avond/nacht											
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
dakbedekking		nr.	0	S ₁ : 810	[m ²]	2	8	13	18	24	27	25	33	30	
		nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s				S _{Totaal} : 810	[dB]	2,0	8,0	13,0	18,0	24,0	27,0	25,0	33,0	30,0	
L _p					[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)					[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0 [dB]					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}					[dB(A)]	60,6	64,1	77,3	77,8	73,7	67,5	67,9	57,3	52,6	81,9

Bronnummer: L01-L03				Bronnaam:				NO overlaadstation avond/nacht						
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
beton	nr.	0	S1: 240	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s		S _{totaal} : 240		[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
L _p				[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	39,3	42,8	55,0	57,6	57,5	44,2	35,6	25,0	17,3	61,8

Bronnummer: L09-L10				Bronnaam: ZO gevel overlaadstation avond/nacht											
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:															
Materiaal															
beton	nr.	0	S ₁ : 216	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{totaal} : 216	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
L _p					[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)					[dB]	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI=3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}					[dB(A)]	38,8	42,3	54,5	57,1	57,0	43,8	35,1	24,6	16,9	61,3

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence
 Datum: 28 september 2015



Bronnummer: L13-L16					Bronnaam: dak hal 3 avond/nacht									
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
dakbedekking	nr.	0	S ₁ : 810	[m ²]	2	8	13	18	24	27	25	33	30	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s			S _{totaal} : 810	[dB]	2,0	8,0	13,0	18,0	24,0	27,0	25,0	33,0	30,0	
L _p				[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)				[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	60,6	64,1	77,3	77,8	73,7	67,5	67,9	57,3	52,6	81,9

Bronnummer:				L04-L06				Bronnaam:				ZW gevel hal 3 dagsituatie open deur			
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
deur toegang	nr.	0	S1: 0	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S2: 36	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s		S _{totaal} : 36		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _p				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1	
10 log(S)				[dB]	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6		
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}				[dB(A)]	50,5	60,7	78,1	83,8	85,9	83,8	81,8	78,8	71,1	90,7	

Bronnummer:				L04-L06				Bronnaam:				ZW hal 3 dagsituatie			
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:															
Materiaal															
beton deur toegang	nr.	0	S ₁ :	204	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S ₂ :	36	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{Totaal} :		240	[dB]	9,7	15,7	19,9	20,0	22,0	25,2	25,2	38,2	43,2
L _p					[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1
10 log(S)					[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}					[dB(A)]	49,1	53,2	66,5	72,0	72,1	66,8	64,8	48,8	36,1	76,5

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer: L13-L16				Bronnaam: dak hal 3 overdag										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
dak	nr.	0	S1: 810	[m2]	2	8	13	18	24	27	25	33	30	
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S6: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S _{Totaal} : 810	[dB]	2,0	8,0	13,0	18,0	24,0	27,0	25,0	33,0	30,0	
R _S				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1
L _p				[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
C _d				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	62,1	66,2	78,7	79,3	75,4	70,3	70,3	59,3	54,6	83,5

81,9

1,6

Bronnummer: L01-L03				Bronnaam: NO gevel hal 3 overdag										
Methode II.7														
Frequentie			[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
beton (8 cm)	nr.	0	S1: 240	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			S _{Totaal} : 240	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
R _S				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1
10 log(S)				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	40,8	44,9	56,4	59,0	59,2	47,0	38,0	27,0	19,3	63,3

61,8

1,6

Bronnummer: L09-L10				Bronnaam: ZO gevel hal 3 overdag											
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:															
Materiaal															
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ : 216	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
				S _{Totaal} : 216	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
R _S				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1	
L _p				[dB]	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3		
10 log(S)				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
C _d				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Uitstralende gevel, DI =3															
				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}				[dB(A)]	40,3	44,4	55,9	58,5	58,7	46,6	37,5	26,6	18,8	62,9	

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence BV
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer:				M13-M16				Bronnaam:				dak proceshal 2			
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ :	391	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s				S _{Totaal} :	391	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0
L _p					[dB(A)]	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	82,5
10 log(S)					[dB]	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}					[dB(A)]	53,8	53,0	62,6	63,3	64,7	53,1	47,1	35,8	31,0	68,8

Bronnummer: M02-M03					Bronnaam: NO proceshal 2											
Methode II.7																
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:																
Materiaal																
beton (8 cm)	nr.	0	S1:	184	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S2:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S3:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S4:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S5:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s					S _{totaal} :	184	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0
L _p						[dB(A)]	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	82,5
10 log(S)						[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
C _d						[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3						[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}						[dB(A)]	50,6	49,7	59,3	60,0	61,4	49,8	43,8	32,6	27,7	65,5

Bronnummer:				M05-M06				Bronnaam:				ZW proceshal 2				
Methode II.7																
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal		
Omschrijving hoofdbestanddeel:																
Materiaal																
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ :	168	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ :	16	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35		
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S					S _{Totaal} :	184	[dB]	11,6	17,6	21,9	22,3	24,3	27,5	27,6	40,6	45,5
L _p						[dB(A)]	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	82,5
10 log(S)						[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
C _d						[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI=3						[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}						[dB(A)]	57,0	56,1	67,4	70,8	72,1	67,2	68,2	52,0	42,3	76,7

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence BV
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer:				M11-M12				Bronnaam:				dak proceshal 1			
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ : 276	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s			S _{Totaal} : 276	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0		
L _p				[dB(A)]	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4	
10 log(S)				[dB]	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4		
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}				[dB(A)]	53,8	54,4	64,0	64,7	66,1	54,4	48,5	37,2	32,4	70,1	

Bronnummer: M01/ M04					Bronnaam: NO en ZW proceshal 1											
Methode II.7																
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:																
Materiaal																
beton (8 cm)	nr.	0	S1:	96	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S2:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S3:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S4:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S5:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s					S _{totaal} :	96	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0
L _p					[dB(A)]	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4	
10 log(S)					[dB]	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8		
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}					[dB(A)]	49,2	49,8	59,4	60,1	61,5	49,8	43,9	32,6	27,8	65,6	

Bronnummer: M07-M08				Bronnaam: NW gevel proceshal 1										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ : 168	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S ₂ : 16	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 184	[dB]	11,6	17,6	21,9	22,3	24,3	27,5	27,6	40,6	45,5	
L _p				[dB(A)]	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4
10 log(S)				[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI=3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	58,5	59,0	70,3	73,7	75,0	70,1	71,1	54,9	45,1	79,6

Bijlage III Geluidvoorschriften vigerende milieuvergunning

5 Geluid

5.1 Geluidsnormen

- 5.1.1 Op de in figuur 1.1 van het rapport (rapport 2004.1842-3 d.d. 22 juni 2005 Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen en Erratum rapport akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen) aangegeven rekenpunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, zonder de activiteiten van het aanbrengen van een onderafdichting, in de aangegeven compartimenten, niet worden overschreden.

rekenpunt	L _{Ar,LT} per periode in dB(A) zonder de activiteiten van het aanbrengen een onderafdichting							
	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)
compartiment	1	2	4a	4b-5a	5b-6a	6b	7	8
1	32	33	31	30	32	33	35	39
2	36	38	35	33	31	31	32	33
3	34	37	34	33	30	30	31	33
4	35	37	34	33	30	30	32	33
5	26	30	26	25	22	22	24	28
6	31	31	31	31	23	24	25	22
7	33	33	31	34	20	16	23	22
8	32	30	35	41	30	21	19	20
9	30	28	32	37	41	26	23	16
10	31	28	32	32	41	38	34	23
11	31	29	32	33	41	40	36	24
12	30	28	30	31	38	38	37	26
13	30	28	30	30	36	37	38	33
14	29	28	30	29	34	36	39	35
15	31	32	31	30	32	33	37	41

- 5.1.2 Op de in figuur 1.1 van het rapport (rapport 2004.1842-3 d.d. 22 juni 2005 Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen en Erratum rapport akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen) aangegeven rekenpunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, inclusief de aanleg van een onderafdichting, in de aangegeven compartimenten, niet worden overschreden.

rekenpunt	L _{Ar,LT} per periode in dB(A) ten gevolge van alle activiteiten in de inrichting						
	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)
Stort compart. met afdichting	1 4b-5a	2 4b-5a	4a 4b-5a	4b-5a 5b-6a	5b-6a 6b	6b 7	7 8
1	33	34	33	34	34	37	41
2	37	39	36	34	34	34	36
3	36	37	35	33	32	33	35
4	36	38	35	34	33	34	36
5	28	30	27	25	24	26	29
6	34	34	34	32	29	30	28

- 33 -

7	37	37	37	36	26	27	28
8	42	42	42	40	32	30	28
9	39	39	39	41	34	29	25
10	37	36	37	40	41	39	35
11	38	37	38	41	42	41	36
12	36	35	36	38	40	40	37
13	35	34	35	37	39	41	39
14	34	33	34	35	37	41	40
15	33	34	33	34	36	39	43

- 5.1.3** Het maximale geluidsniveau (L_{Amax} gemeten in de meterstand "fast") vanwege het in werking zijn van de inrichting mag op de in figuur 1.1 van het rapport (rapport 2004.1842-3 d.d. 22 juni 2005 Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen en Erratum rapport akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen) aangegeven rekenpunten niet worden overschreden, in de aangegeven compartimenten.

rekenpunt	L_{Amax} per periode in dB(A) ten gevolge van de activiteiten in de inrichting							
	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)
Stort compart. met afdichting	1 4b-5a	2 4b-5a	4a 4b-5a	4b-5a 5b-6a	5b-6a 6b	6b 7	7 8	8
1	45	45	45	45	45	45	45	48
2	46	49	44	42	42	42	42	42
3	45	47	43	41	41	41	41	41
4	45	48	44	41	41	41	41	42
5	37	41	36	36	36	36	36	36
6	42	42	42	40	33	37	35	33
7	46	46	44	45	30	24	34	35
8	43	40	45	50	43	31	30	32
9	40	38	42	46	50	37	33	26
10	41	38	40	40	50	47	43	34
11	39	38	40	40	51	49	44	35
12	38	37	38	38	46	47	46	37
13	38	37	38	37	44	46	48	42
14	37	37	37	36	42	44	49	44
15	41	41	41	41	41	41	45	50

5.2 Maatregelen en voorzieningen

- 5.2.1** Het geluidsbronniveau van de compactor mag niet hoger zijn dan 105,7 dB(A), van de shovel niet hoger dan 103,3 dB(A), van de hydraulische kraan niet hoger dan 104 dB(A).
- 5.2.2** In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn welke zijn voorzien van een in goede staat zijnde geluiddemper.
- 5.2.3** De motoren van bedrijfswagens en andere transportmiddelen met verbrandingsmotoren mogen tijdens het laden en lossen niet in werking zijn, tenzij dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- 5.2.4** Voor de aanleg van de onderafdichting voor de compartimenten 5b-6a en 6 b moet een geluidswal worden aangelegd van 3,5 meter hoog ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De plaats en lengte van de geluidswallen is aangegeven in de figuren 9.2 ; 9.3 en 9.4 van het rapport.

- 34 -

- 5.2.5 Audio-apparatuur dient zodanig te zijn afgesteld dat geluid afkomstig van deze apparatuur niet hoorbaar is buiten de inrichting.
- 5.2.6 Ter voorkoming van geluidshinder mogen de chauffeurs van vrachtauto's waarvan de laadbak is voorzien van een vrij draaiende klep/deur, deze klep/deur niet gebruiken als stootklep om het laatste afval uit de laadbak te krijgen. Tevens moet de klep/deur tijdens het transport zijn vastgezet. De vergunninghouder moet de chauffeurs van deze vrachtauto's hierover instrueren.
- 5.2.7 De maximale snelheid op het terrein van de inrichting mag niet hoger zijn dan 20 km/uur. De vergunninghouder moet de chauffeurs van de voertuigen hierover instrueren.

5.3 Metingen en controle

- 5.3.1 De in de vergunning vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) gelden op de gevel van de (bedrijfs)woningen.
- 5.3.2 Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, (equivalente) geluidsbronniveaus en maximale geluidsniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen moeten worden uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.
- 5.3.3 De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau gelden op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het maaiveld ter plaatse van elk rekenpunt.
- 5.3.4 Van de in de inrichting aanwezige machines, o.a. de compactor, de shovel en de hydraulische kraan, moet een geluidsrapport van een geluidsvermogen-onderzoek aanwezig zijn. De machines moeten in een goede staat van onderhoud verkeren.
- 5.3.5 Door of vanwege de vergunninghouder moet binnen 6 maanden na het opstarten van de bedrijfsactiviteiten in de inrichting, een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd ter verificatie van de in de rapportage vermelde uitgangspunten ten behoeve van de bandenwasinstallatie en het achteruitrijdsignaal, en de daarvan afgeleide geluidsniveaus in de voorschriften 5.1.1 tot en met 5.1.3 van deze vergunning. De rapportage van dit akoestische onderzoek dient binnen twee maanden na gereedkomen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden.

Bijlage IV Invoergegevens rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.
001	woning Mastboersweg 2	245017,63	483629,16	0,00	Eigen waarde
002	woning Almelsestraat 6	245425,72	483095,87	0,00	Eigen waarde
003	woning Almelsestraat 4	245489,68	483050,17	0,00	Eigen waarde
004	woning Almelsestraat 2	245510,70	482997,90	0,00	Eigen waarde
005	Woning Brakeweg 2	245487,29	482751,67	0,00	Eigen waarde
006	Woning Brakeweg 1	245566,45	482696,08	0,00	Eigen waarde
007	Woning Brakeweg 12	245288,12	482684,53	0,00	Eigen waarde
008	Woning Grintkolkenweg 2	245058,02	482367,32	0,00	Eigen waarde
009	Woning Zeilkerweg 5	244440,60	482467,32	0,00	Eigen waarde
010	Woning Vloedbeltsweg 2	244287,75	482859,58	0,00	Eigen waarde
011	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244322,08	482925,10	0,00	Eigen waarde
012	Woning Zeilkerweg 7	244240,02	483036,22	0,00	Eigen waarde
013	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	244242,10	483200,70	0,00	Eigen waarde
014	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244270,05	483343,31	0,00	Eigen waarde
015	Woning Almelsestraat 15	244764,52	483663,60	0,00	Eigen waarde
015-2	Woning Almelsestraat 15 noord	244765,89	483675,09	0,00	Eigen waarde

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015-2	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
1001	stortbordes overlaadstation	244937,09	483371,65	0,00	2,00
1000	overlaadstation	245023,45	483305,26	0,00	5,00
179	Compartment 4b-5a	244662,62	482586,97	0,00	0,10
178	Compartment 4b-5a	244668,52	482576,15	0,00	0,10
177	Compartment 7	244617,88	483319,63	0,00	12,00
176	Compartment 7	244600,53	483279,71	0,00	12,00
175	Compartment 7	244597,06	483235,46	0,00	12,00
174	Compartment 7	244602,26	483188,61	0,00	12,00
173	Compartment 6b-7	244610,07	483131,34	0,00	12,00
172	Compartment 8	244855,87	483288,88	0,00	0,10
171	Compartment 8	244828,48	483407,57	0,00	0,10
170	Compartment 8	244801,09	483414,41	0,00	0,10
169	Compartment 8	244752,70	483418,52	0,00	0,10
168	Compartment 8	244713,44	483410,31	0,00	0,10
167	Compartment 8	244655,92	483389,31	0,00	0,10
166	Compartment 8	244603,88	483355,98	0,00	0,10
165	Compartment 6b	244608,96	483132,89	0,00	15,00
164	Compartment 6b	244609,83	483104,92	0,00	15,00
163	Compartment 6b	244615,95	483059,48	0,00	15,00
162	Compartment 6b	244608,96	482994,82	0,00	15,00
161	Compartment 6a-6b	244611,03	482913,25	0,00	15,00
160	Compartment 7	244604,33	483356,02	0,00	0,10
159	Compartment 7	244580,46	483328,39	0,00	0,10
158	Compartment 7	244563,91	483287,36	0,00	0,10
157	Compartment 7	244559,08	483229,79	0,00	0,10
156	Compartment 7	244571,49	483180,84	0,00	0,10
155	Compartment 4b-5a-5b-6a	244612,24	482914,97	0,00	15,00
154	Compartment 5b-6a	244606,09	482898,94	0,00	15,00
153	Compartment 5b-6a	244602,65	482874,85	0,00	15,00
152	Compartment 5b-6a	244597,08	482842,15	0,00	15,00
151	Compartment 5b-6a	244591,74	482796,36	0,00	15,00
150	Compartment 5b-6a	244591,31	482750,57	0,00	15,00
149	Compartment 5b-6a	244612,68	482722,66	0,00	15,00
148	Compartment 5b-6a	244654,54	482673,85	0,00	15,00
147	Compartment 4b-5a-5b-6a	244711,67	482594,04	0,00	15,00
146	Compartment 6b	244571,27	483180,73	0,00	0,10
146	Compartment 6b	244571,27	483180,73	0,00	0,10
145	Compartment 6b	244578,39	483142,19	0,00	0,10
144	Compartment 6b	244581,65	483088,82	0,00	0,10
143	Compartment 6b	244577,20	483019,74	0,00	0,10
142	Compartment 6b	244574,15	482973,33	0,00	0,10
141	Compartment 4b-5a	244711,29	482596,44	0,00	15,00
140	Compartment 4b-5a	244827,25	482541,19	0,00	15,00
139	Compartment 4b-5a	244861,35	482584,16	0,00	15,00
138	Compartment 4b-5a	244946,62	482631,23	0,00	15,00
137	Compartment 4b-5a	244981,41	482638,73	0,00	15,00
136	Compartment 4a-4b-5a	244999,96	482700,05	0,00	15,00
135	Compartment 5b-6a	244718,33	482864,67	0,00	0,10
134	Compartment 5b-6a	244574,51	482972,75	0,00	0,10
133	Compartment 5b-6a	244573,29	482956,67	0,00	0,10

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1001	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1001	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80
179	0,00	0,00	0,00
178	0,00	0,00	0,00
177	0,00	0,00	0,00
176	0,00	0,00	0,00
175	0,00	0,00	0,00
174	0,00	0,00	0,00
173	0,00	0,00	0,00
172	0,00	0,00	0,00
171	0,00	0,00	0,00
170	0,00	0,00	0,00
169	0,00	0,00	0,00
168	0,00	0,00	0,00
167	0,00	0,00	0,00
166	0,00	0,00	0,00
165	0,00	0,00	0,00
164	0,00	0,00	0,00
163	0,00	0,00	0,00
162	0,00	0,00	0,00
161	0,00	0,00	0,00
160	0,00	0,00	0,00
159	0,00	0,00	0,00
158	0,00	0,00	0,00
157	0,00	0,00	0,00
156	0,00	0,00	0,00
155	0,00	0,00	0,00
154	0,00	0,00	0,00
153	0,00	0,00	0,00
152	0,00	0,00	0,00
151	0,00	0,00	0,00
150	0,00	0,00	0,00
149	0,00	0,00	0,00
148	0,00	0,00	0,00
147	0,00	0,00	0,00
146	0,00	0,00	0,00
146	0,00	0,00	0,00
145	0,00	0,00	0,00
144	0,00	0,00	0,00
143	0,00	0,00	0,00
142	0,00	0,00	0,00
141	0,00	0,00	0,00
140	0,00	0,00	0,00
139	0,00	0,00	0,00
138	0,00	0,00	0,00
137	0,00	0,00	0,00
136	0,00	0,00	0,00
135	0,00	0,00	0,00
134	0,00	0,00	0,00
133	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
132	Compartiment 5b-6a	244572,40	482941,99	0,00	0,10
131	Compartiment 5b-6a	244569,33	482906,93	0,00	0,10
130	Compartiment 5b-6a	244564,40	482881,16	0,00	0,10
129	Compartiment 5b-6a	244556,26	482841,36	0,00	0,10
128	Compartiment 5b-6a	244544,09	482778,46	0,00	0,10
127	Compartiment 5b-6a	244543,61	482739,42	0,00	0,10
126	Compartiment 5b-6a	244561,74	482708,82	0,00	0,10
125	Compartiment 5b-6a	244619,53	482644,86	0,00	0,10
124	Compartiment 5b-6a	244663,72	482585,65	0,00	0,10
123	Compartiment 4b-5a	244669,38	482576,70	0,00	0,10
122	Compartiment 4b-5a	244797,05	482510,76	0,00	0,10
121	Compartiment 4b-5a	244849,67	482500,88	0,00	0,10
120	Compartiment 4b-5a	244888,16	482547,04	0,00	0,10
119	Compartiment 4b-5a	244916,56	482570,23	0,00	0,10
118	Compartiment 4b-5a	244978,97	482603,82	0,00	0,10
117	Compartiment 4b-5a	245018,23	482610,58	0,00	0,10
116	Compartiment 4b-5a	245032,18	482642,60	0,00	0,10
104	Compartiment 4a	245051,76	482734,22	0,00	0,10
103	Compartiment 4a	245046,87	482699,63	0,00	0,10
102	Compartiment 4a	245047,91	482672,23	0,00	0,10
101	Compartiment 4a	245045,27	482658,16	0,00	0,10
100	Compartiment 4a	245034,63	482640,72	0,00	0,10
099	Compartiment 4a	244752,87	482843,81	0,00	0,10
098	Compartiment 4a	244755,47	482842,91	0,00	0,10
091	Compartiment 3	245196,72	483004,74	0,00	0,10
090	Compartiment 3	245214,03	483049,36	0,00	0,10
089	Compartiment 3	245206,74	483118,58	0,00	0,10
088	Compartiment 3	245167,58	483175,95	0,00	0,10
087	Compartiment 3	245097,45	483219,66	0,00	0,10
086	Compartiment 3	245030,06	483230,59	0,00	0,10
085	Compartiment 3	244932,61	483158,65	0,00	0,10
080	Compartiment 2	245120,22	482920,95	0,00	0,10
079	Compartiment 2	244867,04	483107,65	0,00	0,10
073	Compartiment 1	245065,58	482764,31	0,00	0,10
072	Compartiment 1	244814,22	483066,67	0,00	0,10
071	Compartiment 1	244785,08	482963,76	0,00	0,10
055	Groengasopwerking CO2 opslagtank	244929,78	483388,45	0,00	12,00
054	Groengasopwerking hoogbouw	244917,49	483385,72	0,00	7,00
053	Groengasopwerking laagbouw	244917,51	483385,72	0,00	3,70
052	Bijgebouw Almeloestraat 1	245252,56	483015,61	0,00	8,00
051	Bijgebouw Almeloestraat 1	245282,20	483024,26	0,00	8,00
050	Woning Almeloestraat 1	245278,25	483039,82	0,00	8,00
049	Woning Almeloestraat 15	244749,33	483668,80	0,00	8,00
048	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244262,84	483354,50	0,00	7,00
047	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244272,38	483358,48	0,00	7,00
046	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244268,52	483339,35	0,00	7,00
045	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	244225,84	483196,99	0,00	6,00
044	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	244242,63	483204,18	0,00	7,00
043	Woning Zeilkerweg 7	244232,97	483053,09	0,00	8,00
042	Woning Zeilkerweg 7	244242,13	483042,32	0,00	6,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
132	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
099	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
089	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
088	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
086	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
085	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
079	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
071	Eigen waarde	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
132	0,00	0,00	0,00
131	0,00	0,00	0,00
130	0,00	0,00	0,00
129	0,00	0,00	0,00
128	0,00	0,00	0,00
127	0,00	0,00	0,00
126	0,00	0,00	0,00
125	0,00	0,00	0,00
124	0,00	0,00	0,00
123	0,00	0,00	0,00
122	0,00	0,00	0,00
121	0,00	0,00	0,00
120	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00
118	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00
099	0,00	0,00	0,00
098	0,00	0,00	0,00
091	0,00	0,00	0,00
090	0,00	0,00	0,00
089	0,00	0,00	0,00
088	0,00	0,00	0,00
087	0,00	0,00	0,00
086	0,00	0,00	0,00
085	0,00	0,00	0,00
080	0,00	0,00	0,00
079	0,00	0,00	0,00
073	0,00	0,00	0,00
072	0,00	0,00	0,00
071	0,00	0,00	0,00
055	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
041	Bijgebouw	244290,90	482916,62	0,00	6,00
040	Bijgebouw	244302,89	482912,17	0,00	6,00
039	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244308,70	482913,85	0,00	3,00
038	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244314,05	482917,07	0,00	3,00
037	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244318,44	482919,65	0,00	3,00
036	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244322,72	482927,10	0,00	3,00
035	Bijgebouw Vloedbeltsweg 2	244294,42	482856,23	0,00	2,00
034	Woning Vloedbeltsweg 2	244272,20	482864,19	0,00	2,50
033	Woning Vloedbeltsweg 2	244280,95	482866,40	0,00	2,50
032	Woning Vloedbeltsweg 2	244287,89	482861,23	0,00	6,00
031	Woning Zeilkerweg 5	244428,64	482463,64	0,00	7,00
030	Bijgebouw	244423,85	482494,11	0,00	7,00
029	Bijgebouw	244434,96	482517,68	0,00	6,00
028	Bijgebouw	244432,66	482536,27	0,00	6,00
027	Bijgebouw	244415,80	482544,32	0,00	6,00
026	Bijgebouw	244458,15	482525,35	0,00	6,00
025	Bijgebouw	244450,49	482518,83	0,00	6,00
024	Bijgebouw	244442,05	482525,54	0,00	6,00
023	Bijgebouw	244453,51	482548,87	0,00	6,00
022	Bijgebouw Grintkolkenweg 2	245032,42	482344,57	0,00	3,00
21	hygienisering en verlading	244984,51	483358,99	2,00	8,00
021	Bijgebouw Grintkolkenweg 2	245050,67	482361,22	0,00	2,00
20	proceshal 2	244972,45	483372,35	2,00	8,00
020	Woning Grintkolkenweg 2	245069,45	482371,81	0,00	6,00
19	proceshal 1	244966,55	483383,56	2,00	8,00
019	Woning Grintkolkenweg 2	245061,09	482369,77	0,00	6,00
18		244948,73	483341,83	0,00	10,00
18		244962,24	483339,35	0,00	12,00
18		244954,17	483355,27	0,00	4,20
018	Bijgebouw Brakeweg 12	245281,07	482692,91	0,00	3,00
17		244946,57	483345,86	0,00	10,00
17		244960,22	483342,30	0,00	12,00
17		244952,52	483358,03	0,00	4,20
017	Bijgebouw Brakeweg 12	245283,93	482693,34	0,00	3,00
16		244944,36	483349,95	0,00	10,00
016	Bijgebouw Brakeweg 12	245273,36	482688,70	0,00	3,00
15		244942,16	483353,91	0,00	10,00
015	Bijgebouw Brakeweg 12	245303,99	482687,85	0,00	4,00
14		244940,13	483357,84	0,00	10,00
014	Woning Brakeweg 12	245294,35	482685,56	0,00	7,00
13		244945,25	483338,07	0,00	11,20
013	Woning Brakeweg 1	245571,96	482702,58	0,00	3,00
12		244901,17	483414,70	0,00	4,50
12		244942,31	483343,33	0,00	11,20
012	Woning Brakeweg 1	245565,44	482691,31	0,00	7,00
11		244939,54	483348,56	0,00	11,20
011	Bijgebouw Brakeweg 1	245545,96	482713,00	0,00	4,00
10		244936,53	483354,08	0,00	11,20
010	Bijgebouw Brakeweg 2	245485,39	482763,33	0,00	4,00
09		244928,73	483332,44	0,00	10,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
041	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
009	Bijgebouw Brakeweg 2	245474,78	482756,36	0,00	4,00
08		244921,77	483339,41	0,00	10,00
008	Woning Brakeweg 2	245486,95	482754,42	0,00	7,00
07		244936,92	483337,22	0,00	10,00
007	Woning Almelosestraat 2	245513,54	482995,13	0,00	6,50
06		244932,25	483345,33	0,00	10,00
006	Woning Almelosestraat 4	245486,23	483053,85	0,00	7,00
05	T102	244980,07	483287,68	0,00	9,80
005	Woning Almelosestraat 6	245422,24	483099,53	0,00	7,00
04	T202	244952,82	483318,16	0,00	9,80
004	Woning Mastboersweg 2	245011,06	483633,36	0,00	7,00
03	vergister	244956,36	483419,37	0,00	12,00
03	T201	244961,18	483416,52	0,00	8,00
003	Overlaadstation bijgebouw	244970,81	483409,65	0,00	4,00
02	T-104	244930,76	483402,04	0,00	9,00
01	T-103	244895,97	483386,39	0,00	9,00
T101		245009,82	483340,20	0,00	2,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
009	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T101	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
009	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80
T101	0,80	0,80	0,80

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp
s01	zijkant overslaghal	--	0,00	Relatief	0 dB
01	afscherming	--	0,00	Relatief	0 dB
96	Compartiment 4b-5a-5b-6a onderafdichting	0,10	0,00	Eigen waarde	2 dB
97	Compartiment 1-4a	15,00	0,00	Eigen waarde	2 dB
99	Grondwal	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
s01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
s01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
s01	0,80	0,80
01	0,80	0,80
96	0,00	0,00
97	0,00	0,00
99	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAR,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Almelosestraat	0,00
002	Almelosestraat	0,00
003	Almelosestraat	0,00
004	Almelosestraat	0,00
4		0,00
005	Almelosestraat	0,00
5		0,00
006	Mastboersweg	0,00
007	Almelosestraat	0,00
008	Brakeweg	0,00
009	Brakeweg	0,00
010	Brakeweg	0,00
011	Brakeweg	0,00
012		0,00
012	Brakeweg	0,00
013	Brakeweg	0,00
014	Brakeweg	0,00
015	Zeilkerweg	0,00
016	Zeilkerweg	0,00
017	Zeilkerweg	0,00
018	Zeilkerweg	0,00
019	Zeilkerweg	0,00
020	Zeilkerweg	0,00
021	Zeilkerweg	0,00
022	Zeilkerweg	0,00
023	Zeilkerweg	0,00
024	Zeilkerweg	0,00
025	Zeilkerweg	0,00
026	Zeilkerweg	0,00
027	Zeilkerweg	0,00
028	Zeilkerweg	0,00
029	Zeilkerweg	0,00
030	Zeilkerweg	0,00
031	Zeilkerweg	0,00
032	Zeilkerweg	0,00
033	Zeilkerweg	0,00
034	Zeilkerweg	0,00
035	Zeilkerweg	0,00
036	Zeilkerweg	0,00
037	Zeilkerweg	0,00
038	Zeilkerweg	0,00
039	Zeilkerweg	0,00
040	Zeilkerweg	0,00
041	Grote Bavenkelsweg	0,00
042	Grote Bavenkelsweg	0,00
043	Grote Bavenkelsweg	0,00
044	Grote Bavenkelsweg	0,00
045	Toegangsweg Woning Almelosestraat 7	0,00
046	Zeilkerweg	0,00
047	Zeilkerweg	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
048	Zeilkerweg	0,00
049	Zeilkerweg	0,00
050	Zeilkerweg	0,00
051	Toegang stortplaats	0,00
052	Toegangsweg stortplaats	0,00
053	Toegangsweg stortplaats	0,00
054	Toegangsweg stortplaats	0,00
079	Toegangsweg stortplaats	0,00
081	Weg naar stort	0,00
082	Weg naar stort	0,00
205		0,00
250		0,00
2054		0,00
2546		0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
M01	NO gevel mestverwerking	244969,25	483379,18	5,30	2,00
M02	NO gevel mestverwerking	244974,34	483369,48	5,30	2,00
M03	NO gevel mestverwerking	244978,85	483361,12	5,30	2,00
M04	ZW gevel mestverwerking	244949,00	483367,17	5,30	2,00
M05	ZW gevel mestverwerking	244955,22	483355,45	5,30	2,00
M06	ZW gevel mestverwerking	244958,58	483349,59	5,30	2,00
M07	NW gevel mestverwerking	244963,78	483382,29	5,30	2,00
M08	NW gevel mestverwerking	244950,32	483374,95	5,30	2,00
M11	dak mestverwerking	244954,33	483369,36	0,10	10,00
M12	dak mestverwerking	244966,29	483376,08	0,10	10,00
M13	dak mestverwerking	244956,95	483360,45	0,10	10,00
M14	dak mestverwerking	244970,21	483367,94	0,10	10,00
25	uitlaat gaswasser ruimte	244947,57	483389,47	12,00	0,00
26	MIXERS DOOR WAND	244920,83	483397,73	2,00	0,00
27	MIXERS DOOR WAND	244895,58	483385,80	2,00	0,00
33E	OVERDRUK BLOWERS	244948,27	483335,62	0,50	0,00
29	ELEKTROMOTOR	244943,57	483339,68	0,50	11,20
30	ELEKTROMOTOR	244947,49	483342,94	0,50	10,00
31	ELEKTROMOTOR	244940,68	483345,45	0,50	11,20
33G	OVERDRUK BLOWERS	244947,60	483412,74	0,50	0,00
32A	VENTILATOR AFZUIGING	244912,58	483396,92	2,00	0,00
33a	OVERDRUK BLOWERS	244934,52	483347,12	0,50	0,00
33b	OVERDRUK BLOWERS	244935,64	483345,65	0,50	0,00
24	lospomp	244986,29	483386,84	1,00	0,00
L01	NO gevel hal 3	244985,69	483357,28	5,30	2,00
L02	NO gevel hal 3	244991,50	483346,82	5,30	2,00
L03	NO gevel hal 3	244997,08	483337,06	5,30	2,00
L04	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244964,15	483339,13	5,30	2,00
L05	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244968,09	483331,96	5,30	2,00
L06	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244972,17	483324,50	5,30	2,00
L09	ZO gevel HAL 3	244993,54	483329,00	5,30	2,00
L10	ZO gevel HAL 3	244981,45	483322,25	5,30	2,00
L13	dak mestverwerking hal 3	244977,99	483327,95	0,10	10,00
L14	dak mestverwerking hal 3	244990,56	483333,51	0,10	10,00
L15	dak mestverwerking hal 3	244968,80	483343,45	0,10	10,00
L16	dak mestverwerking hal 3	244980,95	483349,22	0,10	10,00
M15	dak mestverwerking	244962,62	483352,38	0,10	10,00
M16	dak mestverwerking	244974,53	483359,40	0,10	10,00
A05	Open deur hal 3 ontvangst	244973,76	483321,50	4,00	2,00
33C	OVERDRUK BLOWERS	244925,03	483342,96	0,50	0,00
33D	OVERDRUK BLOWERS	244926,16	483341,50	0,50	0,00
33f	OVERDRUK BLOWERS	244975,45	483305,74	0,50	0,00
32B	ROOSTERS BOUWBLOK GEDEMPT	244902,08	483391,87	2,00	0,00
40	LUCHTWASSER	244983,80	483322,29	3,00	0,00
41	VENTILATOR INDAMPER OMKAST	244950,10	483361,72	3,00	0,00
R01	ruimte VDT noord	244898,80	483413,84	2,30	0,00
R02	ruimte VDT zuidgevel	244907,67	483394,60	2,30	0,00
R03	ruimte VDT dak	244906,17	483398,29	0,10	4,50

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
M01	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M02	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M07	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M08	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33E	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
31	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33G	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
32A	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
33a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
L01	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L02	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L09	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L10	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
L14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
L15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
L16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
A05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
33C	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33D	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33f	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
32B	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
R01	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
R02	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
R03	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: mestverwerking

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	Nee	49,20	49,80	59,40	60,10	61,50	49,80	43,90	32,60
M02	Nee	47,60	46,70	56,30	57,00	58,40	46,80	40,80	29,60
M03	Nee	47,60	46,70	56,30	57,00	58,40	46,80	40,80	29,60
M04	Nee	49,20	49,80	59,40	60,10	61,50	49,80	43,90	32,60
M05	Nee	54,00	53,10	64,40	67,80	69,10	64,20	65,20	49,00
M06	Nee	54,00	53,10	64,40	67,80	69,10	64,20	65,20	49,00
M07	Nee	55,50	56,00	67,30	70,70	72,00	67,10	68,10	51,90
M08	Nee	55,50	56,00	67,30	70,70	72,00	67,10	68,10	51,90
M11	Nee	50,80	51,40	61,00	61,70	63,10	51,40	45,50	34,20
M12	Nee	50,80	51,40	61,00	61,70	63,10	51,40	45,50	34,20
M13	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
M14	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
25	Nee	59,00	60,40	68,50	76,00	74,40	72,60	68,80	63,60
26	Nee	32,00	44,00	44,00	49,00	52,00	53,00	53,00	51,00
27	Nee	32,00	44,00	44,00	49,00	52,00	53,00	53,00	51,00
33E	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
29	Nee	30,00	42,00	42,00	47,00	50,00	51,00	51,00	49,00
30	Nee	30,00	42,00	42,00	47,00	50,00	51,00	51,00	49,00
31	Nee	30,00	42,00	42,00	47,00	50,00	51,00	51,00	49,00
33G	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
32A	Nee	48,00	60,00	60,00	65,00	68,00	69,00	69,00	67,00
33a	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33b	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
24	Nee	56,40	71,00	69,60	78,00	83,50	89,40	87,60	82,70
L01	Nee	33,80	39,90	51,50	54,20	54,30	42,20	33,20	22,20
L02	Nee	33,80	39,90	51,50	54,20	54,30	42,20	33,20	22,20
L03	Nee	33,80	39,90	51,50	54,20	54,30	42,20	33,20	22,20
L04	Nee	44,30	48,40	61,70	67,20	67,30	62,00	60,00	44,00
L05	Nee	44,30	48,40	61,70	67,20	67,30	62,00	60,00	44,00
L06	Nee	44,30	48,40	61,70	67,20	67,30	62,00	60,00	44,00
L09	Nee	35,10	41,30	52,90	55,50	55,70	43,60	34,50	23,60
L10	Nee	35,10	41,30	52,90	55,50	55,70	43,60	34,50	23,60
L13	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
L14	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
L15	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
L16	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
M15	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
M16	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
A05	Nee	48,40	60,50	78,10	83,70	85,90	83,80	81,70	78,80
33C	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33D	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33f	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
32B	Nee	44,00	56,00	56,00	61,00	64,00	65,00	65,00	63,00
40	Nee	54,00	69,00	72,00	74,00	74,00	72,00	69,00	64,00
41	Nee	48,00	62,00	68,00	72,00	71,00	70,00	69,00	67,00
R01	Nee	29,80	37,80	39,80	42,80	44,80	33,80	28,80	16,80
R02	Nee	35,00	43,00	45,00	48,00	50,00	39,00	34,00	22,00
R03	Nee	42,30	50,30	50,30	54,30	50,30	42,30	36,30	26,30

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
M01	27,80	65,57	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M02	24,70	62,52	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M03	24,70	62,52	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M04	27,80	65,57	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M05	39,30	73,69	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M06	39,30	73,69	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M07	42,10	76,58	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M08	42,10	76,58	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M11	29,40	67,17	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M12	29,40	67,17	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M13	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M14	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
25	58,00	80,21	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
26	43,00	59,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
27	43,00	59,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33E	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
29	41,00	57,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
30	41,00	57,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
31	41,00	57,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33G	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
32A	59,00	75,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33a	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33b	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
24	69,70	92,90	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79
L01	14,50	58,48	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L02	14,50	58,48	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L03	14,50	58,48	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L04	31,30	71,70	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L05	31,30	71,70	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L06	31,30	71,70	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L09	15,80	59,84	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L10	15,80	59,84	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L13	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L14	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L15	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L16	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
M15	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M16	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
A05	71,10	90,67	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79
33C	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33D	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33f	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
32B	55,00	71,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
40	59,00	80,06	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
41	59,00	77,79	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
R01	10,80	48,39	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
R02	16,00	53,59	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
R03	20,30	57,99	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
M01	0,00	0,00
M02	0,00	0,00
M03	0,00	0,00
M04	0,00	0,00
M05	0,00	0,00
M06	0,00	0,00
M07	0,00	0,00
M08	0,00	0,00
M11	0,00	0,00
M12	0,00	0,00
M13	0,00	0,00
M14	0,00	0,00
25	0,00	0,00
26	0,00	0,00
27	0,00	0,00
33E	0,00	0,00
29	0,00	0,00
30	0,00	0,00
31	0,00	0,00
33G	0,00	0,00
32A	0,00	0,00
33a	0,00	0,00
33b	0,00	0,00
24	--	--
L01	1,60	1,60
L02	1,60	1,60
L03	1,60	1,60
L04	1,60	1,60
L05	1,60	1,60
L06	1,60	1,60
L09	1,60	1,60
L10	1,60	1,60
L13	1,60	1,60
L14	1,60	1,60
L15	1,60	1,60
L16	1,60	1,60
M15	0,00	0,00
M16	0,00	0,00
A05	--	--
33C	0,00	0,00
33D	0,00	0,00
33f	0,00	0,00
32B	0,00	0,00
40	0,00	0,00
41	0,00	0,00
R01	0,00	0,00
R02	0,00	0,00
R03	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
M01	vrachtwagens afvoer dikke fractie	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
M02a	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	1,50	0,00	Relatief
M02b	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	1,50	0,00	Relatief
M03	vrachtwagens V5 en V6	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
M04	vrachtwagens V4	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
M01	290,47	30	20	8	--	--	60,60
M02a	451,47	46	20	37	--	--	60,60
M02b	304,06	31	20	37	--	--	60,60
M03	314,86	32	20	8	--	--	60,60
M04	376,28	38	20	2	--	--	60,60

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: mestverwerking

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
M02a	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
M02b	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
M03	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
M04	76,20	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n
M01	1,50	1,50	0,00	0,00
M02a	1,50	1,50	0,00	0,00
M02b	1,50	1,50	0,00	0,00
M03	1,50	1,50	0,00	0,00
M04	1,50	1,50	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
151	GGO noodkoeling	244920,13	483388,45	1,50	0,00	Relatief
152	GGO chiller	244918,21	483387,54	1,50	0,00	Relatief
153	GGO laden CO2	244928,96	483384,99	1,50	0,00	Relatief

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
151	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	53,00	70,00	77,00
152	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	49,00	66,00	73,00
153	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,00	75,00	88,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
151	82,00	85,00	87,00	83,00	78,00	68,00	91,16	--	--
152	78,00	81,00	83,00	79,00	74,00	64,00	87,16	9,598	2,799
153	95,00	103,00	106,00	104,00	98,00	93,00	109,87	0,750	--

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
151	--	--	--	--	--	--	--
152	4,000	79,983	69,984	50,003	0,97	1,55	3,01
153	--	6,252	--	--	12,04	--	--

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
M08	Transport CO2	1,50	0,00	Relatief	349,73	70

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M08	20	2	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	H-1	H-n	M-1	M-n
M08	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Hoogte	DeltaL
G01	GGO zuidoostgevel laag	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	3,5	2,0
G02	GGO zuidwestgevel laag	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	3,5	2,0
G03	GGO noordwestgevel laag	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	3,5	2,0
G04	GGO zuidoostgevel hoog	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	6,8	2,0
G05	GGO noordoostgevel hoog	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	6,8	2,0
G06	GGO noordwestgevel hoog	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	6,8	2,0
G07	GGO zuidwestgevel hoog	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	3,2	2,0
G08	GGO rooster laag	2,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0
G09	GGO rooster laag	2,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0
G10	GGO rooster hoog	4,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0
G11	GGO rooster hoog	4,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
G01	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G02	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G03	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G04	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G05	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G06	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G07	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G08	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G09	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G10	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G11	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
G01		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G02		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G03		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G04		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G05		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G06		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G07		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G08		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G09		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G10		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G11		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
G01	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G02	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G03	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G04	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G05	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G06	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G07	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G08	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00
G09	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00
G10	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00
G11	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
G01	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,46	57,46	62,46
G02	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	54,62	55,62	60,62
G03	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,47	57,47	62,47
G04	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,05	57,05	62,05
G05	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	57,51	58,51	63,51
G06	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,05	57,05	62,05
G07	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	54,24	55,24	60,24
G08	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21
G09	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21
G10	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21
G11	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
G01	66,46	68,46	64,46	59,46	58,46	47,46	72,70	0,00	0,00	0,00
G02	64,62	66,62	62,62	57,62	56,62	45,62	70,86	0,00	0,00	0,00
G03	66,47	68,47	64,47	59,47	58,47	47,47	72,71	0,00	0,00	0,00
G04	66,05	68,05	64,05	59,05	58,05	47,05	72,29	0,00	0,00	0,00
G05	67,51	69,51	65,51	60,51	59,51	48,51	73,75	0,00	0,00	0,00
G06	66,05	68,05	64,05	59,05	58,05	47,05	72,29	0,00	0,00	0,00
G07	64,24	66,24	62,24	57,24	56,24	45,24	70,48	0,00	0,00	0,00
G08	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	0,00	0,00	0,00
G09	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	0,00	0,00	0,00
G10	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	0,00	0,00	0,00
G11	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
G01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
G02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
G03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
G04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
G05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
G06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
G07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
G08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00
G09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00
G10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00
G11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
G01	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,46
G02	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	54,62
G03	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,47
G04	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,05
G05	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	57,51
G06	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,05
G07	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	54,24
G08	65,00	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21
G09	65,00	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21
G10	65,00	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21
G11	65,00	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G01	57,46	62,46	66,46	68,46	64,46	59,46	58,46	47,46	72,70
G02	55,62	60,62	64,62	66,62	62,62	57,62	56,62	45,62	70,86
G03	57,47	62,47	66,47	68,47	64,47	59,47	58,47	47,47	72,71
G04	57,05	62,05	66,05	68,05	64,05	59,05	58,05	47,05	72,29
G05	58,51	63,51	67,51	69,51	65,51	60,51	59,51	48,51	73,75
G06	57,05	62,05	66,05	68,05	64,05	59,05	58,05	47,05	72,29
G07	55,24	60,24	64,24	66,24	62,24	57,24	56,24	45,24	70,48
G08	52,21	62,21	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29
G09	52,21	62,21	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29
G10	52,21	62,21	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29
G11	52,21	62,21	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: groengasopwerking

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G01	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G02	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G03	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G04	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G05	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G06	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G07	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G08	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G09	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G11	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
G01	15,93
G02	10,42
G03	15,95
G04	7,46
G05	10,44
G06	7,45
G07	10,45
G08	2,10
G09	2,10
G10	2,10
G11	2,10

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
D01	GGO dak laag	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D02	GGO dak hoog	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
D01	2,0	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00
D02	2,0	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
D01	63,00	80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
D02	63,00	80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
D01	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
D02	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
D01	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	61,05	62,05	67,05
D02	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	57,63	58,63	63,63

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
D01	71,05	73,05	69,05	64,05	63,05	52,05	77,29	0,00	0,00	0,00
D02	67,63	69,63	65,63	60,63	59,63	48,63	73,87	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
D01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,00	40,00	45,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
D01	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	61,05
D02	49,00	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	57,63

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	62,05	67,05	71,05	73,05	69,05	64,05	63,05	52,05	77,29
D02	58,63	63,63	67,63	69,63	65,63	60,63	59,63	48,63	73,87

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
D01	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
D02	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: groengasopwerking
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak
D01	160,38
D02	72,95

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
020	Shovel	244624,32	483275,28	1,50	12,00
021	Shovel	244642,29	483260,04	1,50	12,00
022	Shovel	244624,01	483246,69	1,50	12,00
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00
025	bandenwasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00
119	Achteruitrijden stortfront	244653,45	483254,18	1,50	12,00
122	Hydraulische kraan	244619,25	483296,62	1,50	12,00
123	Hydraulische kraan	244604,73	483255,96	1,50	12,00
124	Hydraulische kraan	244602,80	483227,89	1,50	12,00
125	Hydraulische kraan	244623,42	483263,16	1,50	12,00
126	Hydraulische kraan	244651,18	483247,39	1,50	12,00
127	Hydraulische kraan	244670,10	483273,25	1,50	12,00
130	Zandbentonietmenger	244964,80	483199,09	3,00	0,00
131	Shovel	244954,02	483189,58	1,50	0,00
132	Shovel	244756,80	483408,37	1,50	0,00
133	Shovel	244739,04	483405,83	1,50	0,00
134	Dumper	244863,97	483213,05	2,00	0,00
135	Dumper	244813,87	483286,61	2,00	0,00
136	Dumper	244761,24	483379,20	2,00	0,00
137	Trilwals	244775,19	483408,37	2,00	0,00
138	Grader	244756,16	483398,22	1,50	0,00
139	Hydraulische kraan	244721,15	483403,68	1,50	0,00
140	Hydraulische kraan	244740,76	483393,12	1,50	0,00
141	Hydraulische kraan	244782,49	483398,15	1,50	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT
bestaand model I

Bijlage IV.11

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,60	56,70
025	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,10	69,90
083	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,90	72,80
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	79,50
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,50	78,60
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,90	78,90
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
020	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
021	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
022	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
024	71,30	79,50	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46	1,649
025	75,30	84,90	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95	2,650
083	80,10	87,30	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04	0,200
118	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,036
119	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,226
122	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
123	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
124	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
125	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
126	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
127	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
130	83,10	92,60	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26	8,999
131	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	8,999
132	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
133	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
134	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
135	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
136	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
137	93,50	93,80	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36	8,999
138	83,90	88,90	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28	8,999
139	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
140	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
141	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
020	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
021	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
022	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
024	--	--	13,740	--	--	8,62	--	--
025	--	--	22,080	--	--	6,56	--	--
083	--	--	1,667	--	--	17,78	--	--
118	--	--	0,300	--	--	25,23	--	--
119	--	--	1,884	--	--	17,25	--	--
122	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
123	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
124	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
125	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
126	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
127	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
130	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
131	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
132	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
133	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
134	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
135	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
136	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
137	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
138	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
139	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
140	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
141	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
M05	kiepwagens direct stort	--	--	Relatief	563,57	23
M06	combinaties direct stort	--	0,00	Relatief	626,07	26
M07	solowagens direct stort	--	--	Relatief	1066,76	44

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	20	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	20	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	20	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	H-1	H-n	M-1	M-n
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	12,00
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	0,00
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	12,00	12,00

Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
020	Shovel	245087,91	482989,88	1,50	12,00
021	Shovel	245074,48	483009,24	1,50	12,00
022	Shovel	245095,60	483017,41	1,50	12,00
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00
025	bandenwasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00
119	Achteruitrijden stortfront	245065,24	483017,78	1,50	12,00
122	Hydraulische kraan	245113,70	482999,84	1,50	1,00
123	Hydraulische kraan	245100,63	482988,55	1,50	1,00
124	Hydraulische kraan	245087,56	482976,08	1,50	1,00
125	Hydraulische kraan	245099,93	482995,36	1,50	1,00
126	Hydraulische kraan	245068,23	483023,27	1,50	1,00
127	Hydraulische kraan	245061,13	483002,46	1,50	1,00
130	Zandbentonietmenger	244726,58	482891,69	3,00	0,00
131	Shovel	244727,36	482879,51	1,50	0,00
132	Shovel	244872,99	482557,61	1,50	0,00
133	Shovel	244923,00	482583,60	1,50	0,00
134	Dumper	244722,41	482815,40	2,00	0,00
135	Dumper	244790,07	482695,84	2,00	0,00
136	Dumper	244847,77	482625,31	2,00	0,00
137	Trilwals	244870,69	482543,57	2,00	0,00
138	Grader	244887,07	482581,41	1,50	0,00
139	Hydraulische kraan	244861,68	482565,99	1,50	0,00
140	Hydraulische kraan	244897,96	482569,17	1,50	0,00
141	Hydraulische kraan	244914,28	482597,74	1,50	0,00

Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,60	56,70
025	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,10	69,90
083	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,90	72,80
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	79,50
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,50	78,60
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,90	78,90
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80

Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
020	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
021	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
022	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
024	71,30	79,50	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46	1,649
025	75,30	84,90	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95	2,650
083	80,10	87,30	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04	0,200
118	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,036
119	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,226
122	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
123	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
124	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
125	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
126	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
127	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
130	83,10	92,60	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26	8,999
131	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	8,999
132	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
133	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
134	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
135	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
136	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
137	93,50	93,80	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36	8,999
138	83,90	88,90	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28	8,999
139	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
140	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
141	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000

Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
020	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
021	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
022	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
024	--	--	13,740	--	--	8,62	--	--
025	--	--	22,080	--	--	6,56	--	--
083	--	--	1,667	--	--	17,78	--	--
118	--	--	0,300	--	--	25,23	--	--
119	--	--	1,884	--	--	17,25	--	--
122	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
123	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
124	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
125	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
126	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
127	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
130	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
131	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
132	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
133	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
134	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
135	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
136	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
137	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
138	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
139	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
140	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
141	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--

Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
M05	kiepwagens direct stort	--	--	Relatief	523,17	21
M06	combinaties direct stort	--	0,00	Relatief	626,07	26
M07	solowagens direct stort	--	--	Relatief	978,06	40

Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	20	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	20	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	20	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	H-1	H-n	M-1	M-n
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	12,00
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	0,00
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	12,00	12,00

Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
020	Shovel	244864,02	482600,86	1,50	12,00
021	Shovel	244856,05	482623,04	1,50	12,00
022	Shovel	244878,57	482625,46	1,50	12,00
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00
025	bandenwasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00
119	Achteruitrijden stortfront	244849,34	482633,68	1,50	12,00
122	Hydraulische kraan	244916,79	482623,27	1,50	12,00
123	Hydraulische kraan	244887,92	482607,34	1,50	12,00
124	Hydraulische kraan	244861,02	482590,02	1,50	12,00
125	Hydraulische kraan	244872,93	482611,80	1,50	12,00
126	Hydraulische kraan	244835,21	482612,14	1,50	12,00
127	Hydraulische kraan	244860,59	482648,83	1,50	12,00
130	Zandbentonietmenger	244726,58	482891,69	3,00	0,00
131	Shovel	244724,36	482878,00	1,50	0,00
132	Shovel	244598,86	482679,75	1,50	0,00
133	Shovel	244619,74	482675,90	1,50	0,00
134	Dumper	244694,81	482829,43	2,00	0,00
135	Dumper	244672,33	482767,62	2,00	0,00
136	Dumper	244640,72	482703,10	2,00	0,00
137	Trilwals	244611,11	482683,62	2,00	0,00
138	Grader	244609,03	482666,36	1,50	0,00
139	Hydraulische kraan	244601,89	482699,48	1,50	0,00
140	Hydraulische kraan	244618,57	482650,65	1,50	0,00
141	Hydraulische kraan	244636,29	482660,49	1,50	0,00

Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,60	56,70
025	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,10	69,90
083	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,90	72,80
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	79,50
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,50	78,60
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,90	78,90
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80

Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
020	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
021	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
022	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
024	71,30	79,50	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46	1,649
025	75,30	84,90	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95	2,650
083	80,10	87,30	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04	0,200
118	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,060
119	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,226
122	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
123	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
124	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
125	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
126	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
127	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
130	83,10	92,60	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26	8,999
131	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	8,999
132	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
133	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
134	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
135	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
136	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
137	93,50	93,80	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36	8,999
138	83,90	88,90	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28	8,999
139	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
140	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
141	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000

Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
020	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
021	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
022	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
024	--	--	13,740	--	--	8,62	--	--
025	--	--	22,080	--	--	6,56	--	--
083	--	--	1,667	--	--	17,78	--	--
118	--	--	0,500	--	--	23,01	--	--
119	--	--	1,884	--	--	17,25	--	--
122	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
123	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
124	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
125	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
126	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
127	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
130	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
131	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
132	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
133	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
134	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
135	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
136	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
137	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
138	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
139	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
140	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
141	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--

Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
M05	kiepwagens direct stort	--	--	Relatief	865,13	35
M06	combinaties direct stort	--	0,00	Relatief	626,07	26
M07	solowagens direct stort	--	--	Relatief	1675,57	68

Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	20	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	20	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	20	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	H-1	H-n	M-1	M-n
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	12,00
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	0,00
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	12,00	12,00

Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
020	Shovel	244622,24	482870,75	1,50	12,00
021	Shovel	244628,69	482865,16	1,50	12,00
022	Shovel	244624,42	482842,25	1,50	12,00
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00
025	Wasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00
119	Achteruitrijden stortfront	244639,81	482844,90	1,50	12,00
122	Hydraulische kraan	244611,43	482881,26	1,50	12,00
123	Hydraulische kraan	244606,19	482852,46	1,50	12,00
124	Hydraulische kraan	244601,59	482822,26	1,50	12,00
125	Hydraulische kraan	244604,48	482843,53	1,50	12,00
126	Hydraulische kraan	244622,32	482854,50	1,50	12,00
127	Hydraulische kraan	244627,65	482882,82	1,50	12,00
130	Zandbentonietmenger	244799,00	483077,06	3,00	0,00
131	Shovel	244793,22	483063,02	1,50	0,00
132	Shovel	244589,63	483023,77	1,50	0,00
133	Shovel	244585,78	483000,68	1,50	0,00
134	Dumper	244749,37	483054,57	2,00	0,00
135	Dumper	244692,92	483043,02	2,00	0,00
136	Dumper	244631,97	483028,27	2,00	0,00
137	Trilwals	244589,63	483040,45	2,00	0,00
138	Grader	244597,33	483012,23	1,50	0,00
139	Hydraulische kraan	244587,56	482987,04	1,50	0,00
140	Hydraulische kraan	244602,81	483036,91	1,50	0,00
141	Hydraulische kraan	244585,80	483014,62	1,50	0,00

Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,60	56,70
025	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,10	69,90
083	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,90	72,80
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	79,50
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,50	78,60
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,90	78,90
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80

Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
020	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
021	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
022	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
024	71,30	79,50	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46	1,649
025	75,30	84,90	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95	2,650
083	80,10	87,30	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04	0,200
118	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,036
119	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,436
122	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
123	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
124	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
125	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
126	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
127	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
130	83,10	92,60	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26	8,999
131	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	8,999
132	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
133	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
134	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
135	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
136	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
137	93,50	93,80	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36	8,999
138	83,90	88,90	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28	8,999
139	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
140	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
141	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000

Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
020	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
021	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
022	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
024	--	--	13,740	--	--	8,62	--	--
025	--	--	22,080	--	--	6,56	--	--
083	--	--	1,667	--	--	17,78	--	--
118	--	--	0,300	--	--	25,23	--	--
119	--	--	3,631	--	--	14,40	--	--
122	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
123	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
124	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
125	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
126	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
127	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
130	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
131	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
132	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
133	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
134	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
135	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
136	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
137	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
138	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
139	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
140	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
141	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--

Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
M05	kiepwagens direct stort	--	--	Relatief	746,90	30
M06	combinaties direct stort	--	0,00	Relatief	626,07	26
M07	solowagens direct stort	--	--	Relatief	1437,25	58

Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	20	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	20	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	20	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	H-1	H-n	M-1	M-n
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	12,00
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	0,00
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	12,00	12,00

Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
020	Shovel	244636,26	483034,61	1,50	12,00
021	Shovel	244655,49	483021,00	1,50	12,00
022	Shovel	244638,44	483006,11	1,50	12,00
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00
025	Wasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00
119	Achteruitrijden stortfront	244667,12	483016,13	1,50	12,00
122	Hydraulische kraan	244621,76	483058,48	1,50	12,00
123	Hydraulische kraan	244619,20	483017,92	1,50	12,00
124	Hydraulische kraan	244617,66	482990,20	1,50	12,00
125	Hydraulische kraan	244637,64	483022,98	1,50	12,00
126	Hydraulische kraan	244667,74	483010,16	1,50	12,00
127	Hydraulische kraan	244678,33	483043,04	1,50	12,00
130	Zandbentonietmenger	244906,33	483162,26	3,00	0,00
131	Shovel	244896,87	483154,37	1,50	0,00
132	Shovel	244576,52	483297,98	1,50	0,00
133	Shovel	244572,57	483279,04	1,50	0,00
134	Dumper	244801,39	483155,16	2,00	0,00
135	Dumper	244707,50	483213,55	2,00	0,00
136	Dumper	244618,34	483266,41	2,00	0,00
137	Trilwals	244585,20	483314,54	2,00	0,00
138	Grader	244588,35	483299,55	1,50	0,00
139	Hydraulische kraan	244571,49	483261,67	1,50	0,00
140	Hydraulische kraan	244604,40	483311,04	1,50	0,00
141	Hydraulische kraan	244577,66	483289,78	1,50	0,00

Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,60	56,70
025	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,10	69,90
083	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,90	72,80
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	74,90	83,00
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,81
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	62,70	79,50
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,60	72,80
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,60	76,20
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	59,50	78,60
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	60,90	78,90
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	61,10	74,80

Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
020	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
021	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
022	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	2,668
024	71,30	79,50	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46	1,649
025	75,30	84,90	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95	2,650
083	80,10	87,30	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04	0,200
118	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,036
119	84,70	89,60	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32	0,226
122	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
123	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
124	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
125	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
126	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
127	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
130	83,10	92,60	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26	8,999
131	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	8,999
132	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
133	91,30	96,90	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34	4,500
134	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
135	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
136	91,10	93,40	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	6,000
137	93,50	93,80	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36	8,999
138	83,90	88,90	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28	8,999
139	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
140	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000
141	88,30	96,20	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00	3,000

Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7

Groep: bestaand

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
020	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
021	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
022	--	--	22,233	--	--	6,53	--	--
024	--	--	13,740	--	--	8,62	--	--
025	--	--	22,080	--	--	6,56	--	--
083	--	--	1,667	--	--	17,78	--	--
118	--	--	0,300	--	--	25,23	--	--
119	--	--	1,884	--	--	17,25	--	--
122	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
123	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
124	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
125	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
126	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
127	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
130	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
131	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
132	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
133	--	--	37,497	--	--	4,26	--	--
134	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
135	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
136	--	--	50,003	--	--	3,01	--	--
137	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
138	--	--	74,989	--	--	1,25	--	--
139	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
140	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--
141	--	--	25,003	--	--	6,02	--	--

Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
M05	kiepwagens direct stort	--	--	Relatief	568,41	23
M06	combinaties direct stort	--	0,00	Relatief	626,07	26
M07	solowagens direct stort	--	--	Relatief	1092,02	44

Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	20	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	20	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	20	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	H-1	H-n	M-1	M-n
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	12,00
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	0,00	0,00
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	1,50	1,50	12,00	12,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Model eigenschap

Omschrijving	2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Verantwoordelijke	FB0
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	f.bouwmans op 21-4-2011
Laatst ingezien door	bouwma01 op 24-4-2018
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	mestverwerking Elhorst Vloedbelt
Originele omschrijving	2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Geïmporteerd door	e.philippens op 14-4-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Bijlage V Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	40,4	20,9	20,9	40,4
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	42,0	24,2	24,2	42,0
002_A	woning Almeloestraat 6	1,50	35,5	15,8	15,7	35,5
002_B	woning Almeloestraat 6	5,00	36,5	17,8	17,8	36,5
003_A	woning Almeloestraat 4	1,50	34,7	13,7	13,6	34,7
003_B	woning Almeloestraat 4	5,00	35,2	16,1	16,1	35,2
004_A	woning Almeloestraat 2	1,50	34,9	15,7	15,7	34,9
004_B	woning Almeloestraat 2	5,00	34,5	15,8	15,8	34,5
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	28,4	10,6	10,5	28,4
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	31,3	13,4	13,4	31,3
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	25,8	7,7	7,7	25,8
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	30,2	12,4	12,3	30,2
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	25,8	11,5	11,4	25,8
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	32,1	13,2	13,2	32,1
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	26,0	10,4	10,4	26,0
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	30,2	13,4	13,3	30,2
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	22,8	10,9	10,8	22,8
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	29,8	15,0	14,9	29,8
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	31,8	13,3	13,1	31,8
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	33,8	16,7	16,5	33,8
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	33,4	13,9	13,8	33,4
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	35,4	17,4	17,3	35,4
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	34,1	15,3	15,1	34,1
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	35,8	17,9	17,7	35,8
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	37,2	14,7	14,4	37,2
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	38,8	17,4	17,0	38,8
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	38,3	14,5	14,3	38,3
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	39,9	16,6	16,4	39,9
015_A	Woning Almeloestraat 15	1,50	42,8	17,3	17,2	42,8
015_B	Woning Almeloestraat 15	5,00	44,6	19,9	19,7	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	32,2	21,0	20,9	32,2
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	34,5	24,4	24,3	34,5
002_A	woning Almelsestraat 6	1,50	32,6	15,8	15,7	32,6
002_B	woning Almelsestraat 6	5,00	34,3	17,8	17,8	34,3
003_A	woning Almelsestraat 4	1,50	32,4	13,7	13,6	32,4
003_B	woning Almelsestraat 4	5,00	33,7	16,1	16,1	33,7
004_A	woning Almelsestraat 2	1,50	32,9	15,7	15,7	32,9
004_B	woning Almelsestraat 2	5,00	33,5	15,8	15,8	33,5
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	25,0	10,6	10,5	25,0
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	33,7	13,4	13,4	33,7
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	31,0	7,7	7,7	31,0
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	32,9	12,4	12,3	32,9
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	33,6	11,5	11,4	33,6
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	33,9	13,2	13,2	33,9
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	41,7	10,4	10,4	41,7
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	43,3	13,4	13,3	43,3
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	38,6	8,6	8,5	38,6
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	40,3	11,8	11,8	40,3
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	35,8	9,8	9,7	35,8
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	38,2	12,5	12,4	38,2
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	36,9	10,5	10,4	36,9
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	38,6	13,3	13,3	38,6
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	34,6	11,3	11,2	34,6
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	36,3	14,1	14,0	36,3
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	33,5	11,8	11,7	33,5
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	35,0	14,4	14,3	35,0
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	32,3	13,0	12,7	32,3
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	33,8	15,1	14,9	33,8
015_A	Woning Almelsestraat 15	1,50	30,7	17,3	17,2	30,7
015_B	Woning Almelsestraat 15	5,00	32,9	19,9	19,7	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	33,3	21,0	20,9	33,3
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	35,5	24,4	24,3	35,5
002_A	woning Almelsestraat 6	1,50	32,6	15,8	15,7	32,6
002_B	woning Almelsestraat 6	5,00	33,5	17,8	17,8	33,5
003_A	woning Almelsestraat 4	1,50	31,6	13,7	13,6	31,6
003_B	woning Almelsestraat 4	5,00	32,5	16,1	16,1	32,5
004_A	woning Almelsestraat 2	1,50	31,6	15,7	15,7	31,6
004_B	woning Almelsestraat 2	5,00	32,0	15,8	15,8	32,0
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	22,7	10,6	10,5	22,7
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	31,7	13,4	13,4	31,7
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	28,6	7,7	7,7	28,6
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	30,6	12,4	12,3	30,6
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	33,4	11,5	11,4	33,4
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	35,6	13,2	13,2	35,6
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	37,0	10,4	10,4	37,0
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	38,9	13,4	13,3	38,9
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	39,9	8,6	8,5	39,9
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	42,0	11,8	11,8	42,0
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	38,3	9,8	9,7	38,3
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	41,3	12,5	12,4	41,3
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	40,4	10,5	10,4	40,4
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	42,0	13,3	13,3	42,0
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	37,4	11,3	11,2	37,4
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	39,0	14,1	14,0	39,0
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	35,8	11,8	11,7	35,8
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	37,2	14,4	14,3	37,2
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	34,2	13,0	12,7	34,2
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	35,7	15,1	14,9	35,7
015_A	Woning Almelsestraat 15	1,50	32,1	17,3	17,2	32,1
015_B	Woning Almelsestraat 15	5,00	34,1	19,9	19,7	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	33,3	21,0	20,9	33,3
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	35,7	24,4	24,3	35,7
002_A	woning Almelsestraat 6	1,50	31,4	15,8	15,7	31,4
002_B	woning Almelsestraat 6	5,00	32,9	17,8	17,8	32,9
003_A	woning Almelsestraat 4	1,50	30,1	13,7	13,6	30,1
003_B	woning Almelsestraat 4	5,00	31,8	16,1	16,1	31,8
004_A	woning Almelsestraat 2	1,50	30,8	15,7	15,7	30,8
004_B	woning Almelsestraat 2	5,00	31,2	15,8	15,8	31,2
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	21,6	10,6	10,5	21,6
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	29,6	13,4	13,4	29,6
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	26,2	7,7	7,7	26,2
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	28,9	12,4	12,3	28,9
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	22,7	11,5	11,4	22,7
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	31,3	13,2	13,2	31,3
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	29,1	10,4	10,4	29,1
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	31,7	13,4	13,3	31,7
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	31,3	8,6	8,5	31,3
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	38,0	11,8	11,8	38,0
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	39,6	9,8	9,7	39,6
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	41,3	12,5	12,4	41,3
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	40,6	10,5	10,4	40,6
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	42,5	13,3	13,3	42,5
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	38,2	11,3	11,2	38,2
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	40,1	14,1	14,0	40,1
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	37,3	11,8	11,7	37,3
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	38,9	14,4	14,3	38,9
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	36,2	13,0	12,7	36,2
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	37,9	15,1	14,9	37,9
015_A	Woning Almelsestraat 15	1,50	34,0	17,3	17,2	34,0
015_B	Woning Almelsestraat 15	5,00	36,3	19,9	19,7	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	36,2	21,0	20,9	36,2
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	38,7	24,4	24,3	38,7
002_A	woning Almeloestraat 6	1,50	32,7	15,8	15,7	32,7
002_B	woning Almeloestraat 6	5,00	34,2	17,8	17,8	34,2
003_A	woning Almeloestraat 4	1,50	31,3	13,7	13,6	31,3
003_B	woning Almeloestraat 4	5,00	33,2	16,1	16,1	33,2
004_A	woning Almeloestraat 2	1,50	32,6	15,7	15,7	32,6
004_B	woning Almeloestraat 2	5,00	32,9	15,8	15,8	32,9
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	24,3	10,6	10,5	24,3
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	31,2	13,4	13,4	31,2
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	28,0	7,7	7,7	28,0
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	30,2	12,4	12,3	30,2
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	25,6	11,5	11,4	25,6
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	32,7	13,2	13,2	32,7
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	27,7	10,4	10,4	27,7
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	31,9	13,4	13,3	31,9
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	26,6	8,5	8,4	26,6
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	34,4	11,8	11,8	34,4
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	37,3	9,8	9,7	37,3
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	39,2	12,5	12,4	39,2
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	39,2	10,5	10,4	39,2
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	41,1	13,3	13,3	41,1
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	38,8	11,3	11,2	38,8
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	40,5	14,1	14,0	40,5
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	40,1	11,8	11,7	40,1
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	41,5	14,4	14,3	41,5
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	40,7	13,0	12,7	40,7
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	42,1	15,1	14,9	42,1
015_A	Woning Almeloestraat 15	1,50	38,2	17,3	17,2	38,2
015_B	Woning Almeloestraat 15	5,00	39,8	19,9	19,7	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten indirecte hinder

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: indirect

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Lengte	Aant.puntbr
i01	aankomend verkeer	--	0,00	Relatief	547,57	55
I02	vertrekkend verkeer	--	0,00	Relatief	567,77	57

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: indirect

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
i01	50	100	--	--	62,60	78,20	93,10	95,40	99,10
I02	50	100	--	--	62,60	78,20	93,10	95,40	99,10

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: indirect

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	H-1	H-n	M-1	M-n
i01	103,50	99,60	93,30	84,80	106,78	1,50	1,50	0,00	0,00
I02	103,50	99,60	93,30	84,80	106,78	1,50	1,50	0,00	0,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	38,8	--	--	38,8
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	40,8	--	--	40,8
002_A	woning Almeloestraat 6	1,50	27,5	--	--	27,5
002_B	woning Almeloestraat 6	5,00	29,2	--	--	29,2
003_A	woning Almeloestraat 4	1,50	19,0	--	--	19,0
003_B	woning Almeloestraat 4	5,00	27,2	--	--	27,2
004_A	woning Almeloestraat 2	1,50	26,8	--	--	26,8
004_B	woning Almeloestraat 2	5,00	28,4	--	--	28,4
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	21,0	--	--	21,0
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	22,9	--	--	22,9
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	11,8	--	--	11,8
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	21,6	--	--	21,6
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	14,8	--	--	14,8
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	22,5	--	--	22,5
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	14,4	--	--	14,4
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	16,6	--	--	16,6
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	11,7	--	--	11,7
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	16,7	--	--	16,7
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	17,6	--	--	17,6
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	19,1	--	--	19,1
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	17,7	--	--	17,7
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	20,0	--	--	20,0
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	19,0	--	--	19,0
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	20,3	--	--	20,3
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	20,4	--	--	20,4
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	21,5	--	--	21,5
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	21,5	--	--	21,5
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	22,9	--	--	22,9
015_A	Woning Almeloestraat 15	1,50	42,4	--	--	42,4
015_B	Woning Almeloestraat 15	5,00	45,1	--	--	45,1
015-2_A	Woning Almeloestraat 15 noord	1,50	46,6	--	--	46,6
015-2_B	Woning Almeloestraat 15 noord	5,00	48,6	--	--	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
32A	VENTILATOR AFZUIGING	244912,58	483396,92	2,00	0,00
32B	ROOSTERS BOUWBLOK GEDEMP	244902,08	483391,87	2,00	0,00
33a	OVERDRUK BLOWERS	244934,52	483347,12	0,50	0,00
33b	OVERDRUK BLOWERS	244935,64	483345,65	0,50	0,00
33C	OVERDRUK BLOWERS	244925,03	483342,96	0,50	0,00
33D	OVERDRUK BLOWERS	244926,16	483341,50	0,50	0,00
33E	OVERDRUK BLOWERS	244948,27	483335,62	0,50	0,00
33f	OVERDRUK BLOWERS	244975,45	483305,74	0,50	0,00
33G	OVERDRUK BLOWERS	244947,60	483412,74	0,50	0,00
A05	Open deur hal 3 ontvangst	244973,76	483321,50	4,00	2,00
L01	NO gevel hal 3	244985,69	483357,28	5,30	2,00
L02	NO gevel hal 3	244991,50	483346,82	5,30	2,00
L03	NO gevel hal 3	244997,08	483337,06	5,30	2,00
L04	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244964,15	483339,13	5,30	2,00
L05	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244968,09	483331,96	5,30	2,00
L06	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244972,17	483324,50	5,30	2,00
L09	ZO gevel HAL 3	244993,54	483329,00	5,30	2,00
L10	ZO gevel HAL 3	244981,45	483322,25	5,30	2,00
L13	dak mestverwerking hal 3	244977,99	483327,95	0,10	10,00
L14	dak mestverwerking hal 3	244990,56	483333,51	0,10	10,00
L15	dak mestverwerking hal 3	244968,80	483343,45	0,10	10,00
L16	dak mestverwerking hal 3	244980,95	483349,22	0,10	10,00
M01	NO gevel mestverwerking	244969,25	483379,18	5,30	2,00
M02	NO gevel mestverwerking	244974,34	483369,48	5,30	2,00
M03	NO gevel mestverwerking	244978,85	483361,12	5,30	2,00
M04	ZW gevel mestverwerking	244949,00	483367,17	5,30	2,00
M05	ZW gevel mestverwerking	244955,22	483355,45	5,30	2,00
M06	ZW gevel mestverwerking	244958,58	483349,59	5,30	2,00
M07	NW gevel mestverwerking	244963,78	483382,29	5,30	2,00
M08	NW gevel mestverwerking	244950,32	483374,95	5,30	2,00
M11	dak mestverwerking	244954,33	483369,36	0,10	10,00
M12	dak mestverwerking	244966,29	483376,08	0,10	10,00
M13	dak mestverwerking	244956,95	483360,45	0,10	10,00
M14	dak mestverwerking	244970,21	483367,94	0,10	10,00
M15	dak mestverwerking	244962,62	483352,38	0,10	10,00
M16	dak mestverwerking	244974,53	483359,40	0,10	10,00
R01	ruimte VDT noord	244898,80	483413,84	2,30	0,00
R02	ruimte VDT zuidgevel	244907,67	483394,60	2,30	0,00
R03	ruimte VDT dak	244906,17	483398,29	0,10	4,50
020	Shovel	244624,32	483275,28	1,50	12,00
021	Shovel	244642,29	483260,04	1,50	12,00
022	Shovel	244624,01	483246,69	1,50	12,00
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00
24	lospomp	244986,29	483386,84	1,00	0,00
025	bandenwasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00
25	uitlaat gaswater ruimte	244947,57	483389,47	12,00	0,00
26	MIXERS DOOR WAND	244920,83	483397,73	2,00	0,00
27	MIXERS DOOR WAND	244895,58	483385,80	2,00	0,00
29	ELEKTROMOTOR	244943,57	483339,68	0,50	11,20
30	ELEKTROMOTOR	244947,49	483342,94	0,50	10,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
32A	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
32B	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja
33a	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33b	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33C	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33D	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33E	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33f	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
33G	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
A05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L01	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L02	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L09	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L10	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
L13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
L14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
L15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
L16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M01	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M02	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M03	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M04	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M05	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M06	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M07	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M08	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
M11	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M12	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M13	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M14	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M15	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
M16	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
R01	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
R02	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja
R03	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	Nee
020	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
021	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
022	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
024	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
24	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
025	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
25	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
29	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
30	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
32A	Nee	48,00	60,00	60,00	65,00	68,00	69,00	69,00	67,00
32B	Nee	44,00	56,00	56,00	61,00	64,00	65,00	65,00	63,00
33a	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33b	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33C	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33D	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33E	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33f	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
33G	Nee	33,00	45,00	45,00	50,00	53,00	54,00	54,00	52,00
A05	Nee	48,40	60,50	78,10	83,70	85,90	83,80	81,70	78,80
L01	Nee	33,80	39,90	51,50	54,20	54,30	42,20	33,20	22,20
L02	Nee	33,80	39,90	51,50	54,20	54,30	42,20	33,20	22,20
L03	Nee	33,80	39,90	51,50	54,20	54,30	42,20	33,20	22,20
L04	Nee	44,30	48,40	61,70	67,20	67,30	62,00	60,00	44,00
L05	Nee	44,30	48,40	61,70	67,20	67,30	62,00	60,00	44,00
L06	Nee	44,30	48,40	61,70	67,20	67,30	62,00	60,00	44,00
L09	Nee	35,10	41,30	52,90	55,50	55,70	43,60	34,50	23,60
L10	Nee	35,10	41,30	52,90	55,50	55,70	43,60	34,50	23,60
L13	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
L14	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
L15	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
L16	Nee	53,90	60,00	72,60	73,30	69,40	64,30	64,20	53,30
M01	Nee	49,20	49,80	59,40	60,10	61,50	49,80	43,90	32,60
M02	Nee	47,60	46,70	56,30	57,00	58,40	46,80	40,80	29,60
M03	Nee	47,60	46,70	56,30	57,00	58,40	46,80	40,80	29,60
M04	Nee	49,20	49,80	59,40	60,10	61,50	49,80	43,90	32,60
M05	Nee	54,00	53,10	64,40	67,80	69,10	64,20	65,20	49,00
M06	Nee	54,00	53,10	64,40	67,80	69,10	64,20	65,20	49,00
M07	Nee	55,50	56,00	67,30	70,70	72,00	67,10	68,10	51,90
M08	Nee	55,50	56,00	67,30	70,70	72,00	67,10	68,10	51,90
M11	Nee	50,80	51,40	61,00	61,70	63,10	51,40	45,50	34,20
M12	Nee	50,80	51,40	61,00	61,70	63,10	51,40	45,50	34,20
M13	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
M14	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
M15	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
M16	Nee	47,80	47,00	56,60	57,30	58,70	47,10	41,10	29,80
R01	Nee	29,80	37,80	39,80	42,80	44,80	33,80	28,80	16,80
R02	Nee	35,00	43,00	45,00	48,00	50,00	39,00	34,00	22,00
R03	Nee	42,30	50,30	50,30	54,30	50,30	42,30	36,30	26,30
020	Nee	66,60	79,80	98,30	103,90	105,80	102,60	100,90	98,40
021	Nee	66,60	79,80	98,30	103,90	105,80	102,60	100,90	98,40
022	Nee	66,60	79,80	98,30	103,90	105,80	102,60	100,90	98,40
024	Nee	52,60	56,70	71,30	79,50	85,90	89,20	85,20	79,80
24	Nee	56,40	71,00	69,60	78,00	83,50	89,40	87,60	82,70
025	Nee	68,10	69,90	75,30	84,90	92,50	93,50	90,90	87,30
25	Nee	59,00	60,40	68,50	76,00	74,40	72,60	68,80	63,60
26	Nee	32,00	44,00	44,00	49,00	52,00	53,00	53,00	51,00
27	Nee	32,00	44,00	44,00	49,00	52,00	53,00	53,00	51,00
29	Nee	30,00	42,00	42,00	47,00	50,00	51,00	51,00	49,00
30	Nee	30,00	42,00	42,00	47,00	50,00	51,00	51,00	49,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
32A	59,00	75,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
32B	55,00	71,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33a	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33b	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33C	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33D	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33E	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33f	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
33G	44,00	60,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
A05	71,10	90,67	1,000	--	--	8,337	--	--	10,79
L01	14,50	58,48	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L02	14,50	58,48	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L03	14,50	58,48	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L04	31,30	71,70	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L05	31,30	71,70	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L06	31,30	71,70	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L09	15,80	59,84	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L10	15,80	59,84	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L13	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L14	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L15	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
L16	48,60	77,41	12,000	2,767	5,535	100,000	69,183	69,183	0,00
M01	27,80	65,57	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M02	24,70	62,52	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M03	24,70	62,52	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M04	27,80	65,57	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M05	39,30	73,69	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M06	39,30	73,69	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M07	42,10	76,58	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M08	42,10	76,58	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M11	29,40	67,17	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M12	29,40	67,17	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M13	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M14	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M15	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
M16	25,00	62,81	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
R01	10,80	48,39	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
R02	16,00	53,59	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
R03	20,30	57,99	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
020	90,70	110,34	2,668	--	--	22,233	--	--	6,53
021	90,70	110,34	2,668	--	--	22,233	--	--	6,53
022	90,70	110,34	2,668	--	--	22,233	--	--	6,53
024	71,20	92,46	1,649	--	--	13,740	--	--	8,62
24	69,70	92,90	10,004	--	--	83,368	--	--	0,79
025	80,00	97,95	2,650	--	--	22,080	--	--	6,56
25	58,00	80,21	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
26	43,00	59,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
27	43,00	59,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
29	41,00	57,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
30	41,00	57,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
32A	0,00	0,00
32B	0,00	0,00
33a	0,00	0,00
33b	0,00	0,00
33C	0,00	0,00
33D	0,00	0,00
33E	0,00	0,00
33f	0,00	0,00
33G	0,00	0,00
A05	--	--
L01	1,60	1,60
L02	1,60	1,60
L03	1,60	1,60
L04	1,60	1,60
L05	1,60	1,60
L06	1,60	1,60
L09	1,60	1,60
L10	1,60	1,60
L13	1,60	1,60
L14	1,60	1,60
L15	1,60	1,60
L16	1,60	1,60
M01	0,00	0,00
M02	0,00	0,00
M03	0,00	0,00
M04	0,00	0,00
M05	0,00	0,00
M06	0,00	0,00
M07	0,00	0,00
M08	0,00	0,00
M11	0,00	0,00
M12	0,00	0,00
M13	0,00	0,00
M14	0,00	0,00
M15	0,00	0,00
M16	0,00	0,00
R01	0,00	0,00
R02	0,00	0,00
R03	0,00	0,00
020	--	--
021	--	--
022	--	--
024	--	--
24	--	--
025	--	--
25	0,00	0,00
26	0,00	0,00
27	0,00	0,00
29	0,00	0,00
30	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
31	ELEKTROMOTOR	244940,68	483345,45	0,50	11,20
40	LUCHTWASSER	244983,80	483322,29	3,00	0,00
41	VENTILATOR INDAMPER OMKAST	244950,10	483361,72	3,00	0,00
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00
119	Achteruitrijden stortfront	244653,45	483254,18	1,50	12,00
122	Hydraulische kraan	244619,25	483296,62	1,50	12,00
123	Hydraulische kraan	244604,73	483255,96	1,50	12,00
124	Hydraulische kraan	244602,80	483227,89	1,50	12,00
125	Hydraulische kraan	244623,42	483263,16	1,50	12,00
126	Hydraulische kraan	244651,18	483247,39	1,50	12,00
127	Hydraulische kraan	244670,10	483273,25	1,50	12,00
130	Zandbentonietmenger	244964,80	483199,09	3,00	0,00
131	Shovel	244954,02	483189,58	1,50	0,00
132	Shovel	244756,80	483408,37	1,50	0,00
133	Shovel	244739,04	483405,83	1,50	0,00
134	Dumper	244863,97	483213,05	2,00	0,00
135	Dumper	244813,87	483286,61	2,00	0,00
136	Dumper	244761,24	483379,20	2,00	0,00
137	Trilwals	244775,19	483408,37	2,00	0,00
138	Grader	244756,16	483398,22	1,50	0,00
139	Hydraulische kraan	244721,15	483403,68	1,50	0,00
140	Hydraulische kraan	244740,76	483393,12	1,50	0,00
141	Hydraulische kraan	244782,49	483398,15	1,50	0,00
151	GGO noodkoeling	244920,13	483388,45	1,50	0,00
152	GGO chiller	244918,21	483387,54	1,50	0,00
153	GGO laden CO2	244928,96	483384,99	1,50	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.
31	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
083	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
118	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
119	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
122	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
123	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
124	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
125	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
126	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
127	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
130	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
131	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
132	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
133	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
134	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
135	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
136	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
137	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
138	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
139	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
140	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
141	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
151	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
152	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
153	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
31	Nee	30,00	42,00	42,00	47,00	50,00	51,00	51,00	49,00
40	Nee	54,00	69,00	72,00	74,00	74,00	72,00	69,00	64,00
41	Nee	48,00	62,00	68,00	72,00	71,00	70,00	69,00	67,00
083	Nee	62,90	75,80	83,10	90,30	97,80	101,30	99,20	93,60
118	Nee	76,90	85,00	86,70	91,60	97,30	101,00	99,80	95,90
119	Nee	76,90	85,00	86,70	91,60	97,30	101,00	99,80	95,90
122	Nee	67,10	80,81	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
123	Nee	67,10	80,81	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
124	Nee	67,10	80,81	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
125	Nee	67,10	80,81	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
126	Nee	67,10	80,81	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
127	Nee	67,10	80,81	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
130	Nee	66,70	83,50	87,10	96,60	100,10	101,30	95,80	88,60
131	Nee	66,60	79,80	98,30	103,90	105,80	102,60	100,90	98,40
132	Nee	66,60	79,80	98,30	103,90	105,80	102,60	100,90	98,40
133	Nee	66,60	79,80	98,30	103,90	105,80	102,60	100,90	98,40
134	Nee	70,60	86,20	101,10	103,40	107,10	111,50	107,60	101,30
135	Nee	70,60	86,20	101,10	103,40	107,10	111,50	107,60	101,30
136	Nee	70,60	86,20	101,10	103,40	107,10	111,50	107,60	101,30
137	Nee	66,50	85,60	100,50	100,80	102,30	104,80	104,40	99,70
138	Nee	68,90	86,90	91,90	96,90	104,90	105,90	103,90	97,00
139	Nee	67,10	80,80	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
140	Nee	67,10	80,80	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
141	Nee	67,10	80,80	94,30	102,20	105,60	104,20	101,00	96,30
151	Nee	56,00	73,00	80,00	85,00	88,00	90,00	86,00	81,00
152	Nee	52,00	69,00	76,00	81,00	84,00	86,00	82,00	77,00
153	Nee	64,00	80,00	93,00	100,00	108,00	111,00	109,00	103,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAMax) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
31	41,00	57,22	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
40	59,00	80,06	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
41	59,00	77,79	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00
083	87,00	105,04	0,200	--	--	1,667	--	--	17,78
118	85,50	105,32	0,036	--	--	0,300	--	--	25,23
119	85,50	105,32	0,226	--	--	1,884	--	--	17,25
122	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
123	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
124	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
125	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
126	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
127	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
130	76,50	105,26	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25
131	90,70	110,34	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25
132	90,70	110,34	4,500	--	--	37,497	--	--	4,26
133	90,70	110,34	4,500	--	--	37,497	--	--	4,26
134	92,80	114,78	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01
135	92,80	114,78	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01
136	92,80	114,78	6,000	--	--	50,003	--	--	3,01
137	89,50	110,36	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25
138	85,10	110,28	8,999	--	--	74,989	--	--	1,25
139	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
140	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
141	90,90	110,00	3,000	--	--	25,003	--	--	6,02
151	71,00	94,16	--	--	--	--	--	--	--
152	67,00	90,16	9,598	2,799	4,000	79,983	69,984	50,003	0,97
153	98,00	114,87	0,750	--	--	6,252	--	--	12,04

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
31	0,00	0,00
40	0,00	0,00
41	0,00	0,00
083	--	--
118	--	--
119	--	--
122	--	--
123	--	--
124	--	--
125	--	--
126	--	--
127	--	--
130	--	--
131	--	--
132	--	--
133	--	--
134	--	--
135	--	--
136	--	--
137	--	--
138	--	--
139	--	--
140	--	--
141	--	--
151	--	--
152	1,55	3,01
153	--	--

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
i01	aankomend verkeer	--	0,00	Relatief
I02	vertrekkend verkeer	--	0,00	Relatief
M01	vrachtwagens afvoer dikke fractie	1,50	--	Relatief aan onderliggend item
M02a	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	1,50	0,00	Relatief
M02b	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	1,50	0,00	Relatief
M03	vrachtwagens V5 en V6	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
M04	vrachtwagens V4	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
M05	kiepwagens direct stort	--	--	Relatief
M06	combinaties direct stort	--	0,00	Relatief
M07	solowagens direct stort	--	--	Relatief
M08	Transport C02	1,50	0,00	Relatief

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aant.puntbr	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
i01	547,57	55	50	100	--	--	65,60
I02	567,77	57	50	100	--	--	65,60
M01	329,69	33	20	8	--	--	65,60
M02a	451,47	46	20	37	--	--	65,60
M02b	304,06	31	20	37	--	--	65,60
M03	314,86	32	20	8	--	--	65,60
M04	376,28	38	20	2	--	--	65,60
M05	563,57	23	20	100	--	--	65,60
M06	626,07	26	20	3	--	--	65,60
M07	1066,76	44	20	6	--	--	65,60
M08	349,73	70	20	2	--	--	65,60

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
i01	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
I02	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M01	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M02a	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M02b	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M03	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M04	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M05	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M06	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M07	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78
M08	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50	102,60	96,30	87,80	109,78

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	H-1	H-n	M-1	M-n
i01	1,50	1,50	0,00	0,00
I02	1,50	1,50	0,00	0,00
M01	1,50	1,50	0,00	2,00
M02a	1,50	1,50	0,00	0,00
M02b	1,50	1,50	0,00	0,00
M03	1,50	1,50	0,00	0,00
M04	1,50	1,50	0,00	0,00
M05	1,50	1,50	0,00	12,00
M06	1,50	1,50	0,00	0,00
M07	1,50	1,50	12,00	12,00
M08	1,50	1,50	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LMax) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Hoogte	DeltaL
G01	GGO zuidoostgevel laag	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	3,5	2,0
G02	GGO zuidwestgevel laag	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	3,5	2,0
G03	GGO noordwestgevel laag	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	3,5	2,0
G04	GGO zuidoostgevel hoog	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	6,8	2,0
G05	GGO noordoostgevel hoog	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	6,8	2,0
G06	GGO noordwestgevel hoog	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	6,8	2,0
G07	GGO zuidwestgevel hoog	3,70	0,00	Relatief	Ja	3	3,2	2,0
G08	GGO rooster laag	2,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0
G09	GGO rooster laag	2,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0
G10	GGO rooster hoog	4,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0
G11	GGO rooster hoog	4,00	0,00	Relatief	Ja	3	1,0	2,0

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
G01	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G02	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G03	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G04	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G05	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G06	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G07	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G08	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G09	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G10	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00
G11	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
G01		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G02		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G03		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G04		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G05		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G06		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G07		80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
G08		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G09		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G10		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G11		80,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
G01	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G02	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G03	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G04	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G05	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G06	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G07	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
G08	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00
G09	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00
G10	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00
G11	0,00	0,00	0,00	0,00	43,00	49,00	59,00	65,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
G01	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,46	57,46	62,46
G02	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	54,62	55,62	60,62
G03	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,47	57,47	62,47
G04	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,05	57,05	62,05
G05	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	57,51	58,51	63,51
G06	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	56,05	57,05	62,05
G07	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	54,24	55,24	60,24
G08	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21
G09	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21
G10	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21
G11	71,00	72,00	71,00	67,00	60,00	77,08	46,21	52,21	62,21

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
G01	66,46	68,46	64,46	59,46	58,46	47,46	72,70	-3,00	-3,00	-3,00
G02	64,62	66,62	62,62	57,62	56,62	45,62	70,86	-3,00	-3,00	-3,00
G03	66,47	68,47	64,47	59,47	58,47	47,47	72,71	-3,00	-3,00	-3,00
G04	66,05	68,05	64,05	59,05	58,05	47,05	72,29	-3,00	-3,00	-3,00
G05	67,51	69,51	65,51	60,51	59,51	48,51	73,75	-3,00	-3,00	-3,00
G06	66,05	68,05	64,05	59,05	58,05	47,05	72,29	-3,00	-3,00	-3,00
G07	64,24	66,24	62,24	57,24	56,24	45,24	70,48	-3,00	-3,00	-3,00
G08	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	-3,00	-3,00	-3,00
G09	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	-3,00	-3,00	-3,00
G10	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	-3,00	-3,00	-3,00
G11	68,21	74,21	75,21	74,21	70,21	63,21	80,29	-3,00	-3,00	-3,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LMax) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
G01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
G02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
G03	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
G04	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
G05	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
G06	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
G07	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
G08	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	46,00	52,00	62,00
G09	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	46,00	52,00	62,00
G10	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	46,00	52,00	62,00
G11	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	46,00	52,00	62,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LMax) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
G01	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	59,46
G02	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	57,62
G03	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	59,47
G04	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	59,05
G05	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	60,51
G06	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	59,05
G07	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	57,24
G08	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00	80,08	49,21
G09	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00	80,08	49,21
G10	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00	80,08	49,21
G11	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00	63,00	80,08	49,21

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
G01	60,46	65,46	69,46	71,46	67,46	62,46	61,46	50,46	75,70
G02	58,62	63,62	67,62	69,62	65,62	60,62	59,62	48,62	73,86
G03	60,47	65,47	69,47	71,47	67,47	62,47	61,47	50,47	75,71
G04	60,05	65,05	69,05	71,05	67,05	62,05	61,05	50,05	75,29
G05	61,51	66,51	70,51	72,51	68,51	63,51	62,51	51,51	76,75
G06	60,05	65,05	69,05	71,05	67,05	62,05	61,05	50,05	75,29
G07	58,24	63,24	67,24	69,24	65,24	60,24	59,24	48,24	73,48
G08	55,21	65,21	71,21	77,21	78,21	77,21	73,21	66,21	83,29
G09	55,21	65,21	71,21	77,21	78,21	77,21	73,21	66,21	83,29
G10	55,21	65,21	71,21	77,21	78,21	77,21	73,21	66,21	83,29
G11	55,21	65,21	71,21	77,21	78,21	77,21	73,21	66,21	83,29

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G01	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G02	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G03	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G04	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G05	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G06	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G07	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G08	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G09	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G10	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
G11	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmax) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte
G01	15,93
G02	10,42
G03	15,95
G04	7,46
G05	10,44
G06	7,45
G07	10,45
G08	2,10
G09	2,10
G10	2,10
G11	2,10

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus
D01	GGO dak laag	0,10	3,70	Relatief aan onderliggend item	Ja	3
D02	GGO dak hoog	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Ja	3

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k
D01	2,0	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00
D02	2,0	2,0	46,00	52,00	62,00	68,00	74,00	75,00	74,00	70,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500
D01	63,00	80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00
D02	63,00	80,08	4,00	9,00	14,00	16,00	20,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
D01	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00
D02	25,00	29,00	26,00	30,00	39,00	40,00	45,00	49,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LMax) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125
D01	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	61,05	62,05	67,05
D02	51,00	47,00	42,00	41,00	30,00	55,24	57,63	58,63	63,63

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
D01	71,05	73,05	69,05	64,05	63,05	52,05	77,29	-3,00	-3,00	-3,00
D02	67,63	69,63	65,63	60,63	59,63	48,63	73,87	-3,00	-3,00	-3,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125
D01	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00
D02	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	42,00	43,00	48,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31
D01	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	64,05
D02	52,00	54,00	50,00	45,00	44,00	33,00	58,24	60,63

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmaz) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
D01	65,05	70,05	74,05	76,05	72,05	67,05	66,05	55,05	80,29
D02	61,63	66,63	70,63	72,63	68,63	63,63	62,63	51,63	76,87

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
D01	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
D02	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00

Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmaz) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Oppervlak
D01	160,38
D02	72,95

Bijlage VIII Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: mestverwerking

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	44	15	15
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	46	19	19
002_A	woning Almelsestraat 6	1,50	42	8	8
002_B	woning Almelsestraat 6	5,00	43	11	11
003_A	woning Almelsestraat 4	1,50	40	6	6
003_B	woning Almelsestraat 4	5,00	41	9	9
004_A	woning Almelsestraat 2	1,50	40	9	9
004_B	woning Almelsestraat 2	5,00	40	9	9
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	35	2	2
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	37	5	5
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	26	-2	-2
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	35	4	4
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	28	1	1
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	32	6	6
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	27	1	1
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	30	3	3
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	29	1	1
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	34	3	3
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	31	2	2
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	36	6	6
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	33	2	2
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	35	6	6
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	33	5	5
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	37	6	6
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	36	4	4
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	38	7	7
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	38	4	4
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	40	7	7
015_A	Woning Almelsestraat 15	1,50	41	12	12
015_B	Woning Almelsestraat 15	5,00	42	15	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: groengasopwerking

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	44	13	13
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	45	15	15
002_A	woning Almelsestraat 6	1,50	41	6	6
002_B	woning Almelsestraat 6	5,00	42	7	7
003_A	woning Almelsestraat 4	1,50	40	4	4
003_B	woning Almelsestraat 4	5,00	41	6	6
004_A	woning Almelsestraat 2	1,50	40	4	4
004_B	woning Almelsestraat 2	5,00	40	4	4
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	35	2	2
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	37	4	4
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	26	0	0
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	35	3	3
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	26	4	4
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	33	3	3
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	28	5	5
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	30	7	7
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	28	4	4
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	34	9	9
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	30	8	8
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	36	11	11
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	35	8	8
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	37	11	11
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	32	11	11
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	34	15	15
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	32	13	13
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	36	17	17
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	37	11	11
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	38	12	12
015_A	Woning Almelsestraat 15	1,50	39	12	12
015_B	Woning Almelsestraat 15	5,00	41	14	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeerslawaa

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
01	N743 - Almelo - Zenderen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	10105,19	6,74	3,21	0,78	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
01	--	92,81	92,80	92,77	--	5,79	5,78	5,78	--	1,40	1,41

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	1,45	--	--	--	--	--	632,12	301,02	73,12	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	39,44	18,75	4,56	--	9,54	4,57	1,14	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	81,25	91,33	96,53	103,45	110,53	106,75	99,88	88,81

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	78,03	88,11	93,30	100,23	107,30	103,53	96,66	85,58

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	71,90	81,97	87,17	94,10	101,16	97,39	90,52	79,45

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4)	8k
01	--	

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	50,5	47,3	41,1	51,1	
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	51,8	48,6	42,5	52,4	
002_A	woning Almelsestraat 6	1,50	62,0	58,8	52,6	62,6	
002_B	woning Almelsestraat 6	5,00	63,0	59,8	53,6	63,6	
003_A	woning Almelsestraat 4	1,50	57,9	54,7	48,6	58,5	
003_B	woning Almelsestraat 4	5,00	59,8	56,6	50,4	60,4	
004_A	woning Almelsestraat 2	1,50	65,7	62,5	56,3	66,3	
004_B	woning Almelsestraat 2	5,00	66,0	62,8	56,6	66,6	
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	39,2	36,0	29,9	39,8	
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	40,2	37,0	30,8	40,7	
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	38,7	35,5	29,3	39,2	
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	43,1	39,9	33,7	43,7	
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	34,2	31,0	24,8	34,7	
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	41,3	38,1	31,9	41,9	
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	32,5	29,3	23,1	33,0	
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	33,5	30,3	24,1	34,1	
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	28,5	25,3	19,1	29,1	
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	31,0	27,8	21,7	31,6	
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	31,2	28,0	21,8	31,7	
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	32,2	29,0	22,9	32,8	
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	31,6	28,4	22,3	32,2	
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	32,6	29,4	23,3	33,2	
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	32,6	29,3	23,2	33,1	
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	33,3	30,0	23,9	33,8	
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	33,8	30,6	24,4	34,4	
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	34,7	31,5	25,3	35,2	
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	35,2	32,0	25,9	35,8	
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	36,1	32,9	26,7	36,6	
015_A	Woning Almelsestraat 15	1,50	53,5	50,3	44,1	54,1	
015_B	Woning Almelsestraat 15	5,00	55,5	52,2	46,1	56,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X Rekenresultaten spoorwegverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorwegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	36,3	35,9	33,5	40,7	
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	39,0	38,6	36,2	43,4	
002_A	woning Almeloestraat 6	1,50	40,4	40,0	37,6	44,8	
002_B	woning Almeloestraat 6	5,00	41,6	41,2	38,8	45,9	
003_A	woning Almeloestraat 4	1,50	40,5	40,1	37,7	44,8	
003_B	woning Almeloestraat 4	5,00	41,4	41,0	38,6	45,7	
004_A	woning Almeloestraat 2	1,50	41,2	40,8	38,4	45,5	
004_B	woning Almeloestraat 2	5,00	41,9	41,5	39,2	46,3	
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	41,0	40,6	38,2	45,3	
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	43,6	43,2	40,7	47,9	
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	42,2	41,8	39,3	46,5	
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	43,1	42,7	40,3	47,5	
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	39,5	39,1	36,6	43,8	
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	35,0	34,6	32,1	39,3	
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	51,8	51,3	48,8	56,0	
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	53,1	52,6	50,1	57,3	
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	51,5	51,1	48,5	55,7	
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	52,9	52,6	50,0	57,2	
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	56,0	55,5	53,0	60,2	
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	57,2	56,7	54,3	61,5	
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	50,7	50,2	47,6	54,9	
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	52,1	51,6	49,1	56,3	
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	48,1	47,6	45,1	52,3	
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	49,3	48,8	46,3	53,5	
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	41,5	41,0	38,5	45,7	
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	42,7	42,2	39,8	47,0	
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	39,9	39,5	37,0	44,2	
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	41,5	41,1	38,6	45,8	
015_A	Woning Almeloestraat 15	1,50	37,1	36,6	34,2	41,4	
015_B	Woning Almeloestraat 15	5,00	38,2	37,8	35,4	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage XI Gecumuleerde geluidbelastingen

rekenpunt	omschrijving	industrie			wegverkeer			spoorwegverkeer		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	woning Mastboersweg 2	40	24	24	50	49	42	36	39	36
2	woning Almelsestraat 6	36	18	18	62	60	54	40	41	39
3	woning Almelsestraat 4	35	16	16	58	57	50	40	41	39
4	woning Almelsestraat 2	35	16	16	66	63	57	41	42	39
5	woning Brakeweg 2	28	13	13	39	37	31	41	43	41
6	woning Brakeweg 1	31	12	12	39	40	34	42	43	40
7	woning Brakeweg 12	34	13	13	34	38	32	40	35	32
8	woning Grintkolkenweg 2	42	13	13	32	30	24	52	53	50
9	woning Zeilkerweg 5	40	12	12	28	28	22	52	53	50
10	woning Vloedbeltsweg 2	40	12	12	31	29	23	56	57	54
11	woning Grote Bavenkelsweg 18	41	13	13	32	29	23	51	52	49
12	woning Zeilkerweg 7	39	14	14	33	30	24	48	49	46
13	woning Grote Bavenkelsweg 19a	40	14	14	34	32	25	42	42	40
14	woning Grote Bavenkelsweg 23	41	15	15	35	33	27	40	41	39
15	woning Almelsestraat 15	43	20	20	54	52	46	37	38	35

energetisch gesommeerd		
dag	avond	nacht
51	49	43
62	60	54
58	57	50
66	63	57
43	44	41
44	45	41
42	40	35
52	53	50
52	53	50
56	57	54
51	52	49
49	49	46
45	42	40
44	42	39
54	52	46

eengetalswaarde	
Letmaal	Lden
54	53
65	64
62	60
68	67
51	49
51	49
45	44
60	58
60	58
64	62
59	57
56	54
50	48
49	47
57	56

Lcum		
dag	avond	nacht
51	49	43
62	60	54
58	57	50
66	63	57
42	41	38
42	43	39
40	39	34
49	49	46
49	49	46
52	53	50
48	48	45
46	45	42
43	39	37
44	39	36
54	52	46