



Cauberg-Huygen

Science Park Eindhoven 5634

5692 EN SON

Postbus 26

5690 AA SON

T +31 (0)40-3031100

F +31 (0)40-3031101

E eindhoven.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek locatie in verband met realisatie mono mestverwerking op Elhorst-Vloedbelt

Datum 28 september 2015
Referentie 20141231-08

Referentie 20141231-08
Rapporttitel Akoestisch onderzoek locatie in verband met realisatie mono mestverwerking
op Elhorst-Vloedbelt

Datum 28 september 2015

Opdrachtgever Twence BV
Postbus 870
7550 AW HENGELO
Contactpersoon De heer J. Kroon

Behandeld door ir. E.H.J. Philippens
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Science Park Eindhoven 5634
5692 EN SON
Postbus 26
5690 AA SON
Telefoon 040-3031100
Fax 040-3031101

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten onderzoek	5
2.1	Situering en beschrijving voorgenomen verandering	5
2.2	Maximaal Representatieve Bedrijfssituatie (MRBS)	5
2.2.1	Nieuwe activiteit: de Mestverwerking	6
2.2.2	Wijziging in bestaande activiteiten	6
3	Normstelling	8
3.1	Directe hinder	8
3.1.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	8
3.1.2	Maximale geluidniveaus	9
3.2	Indirecte hinder	10
4	Rekenmodel	11
4.1	Objecten	11
4.2	Rekenpunten	11
4.3	Geluidbronnen	11
5	Rekenresultaten	16
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus	16
5.2	Maximale geluidniveaus	18
5.3	Indirecte hinder	18
6	Samenvatting en conclusies	19

Figuren

Figuur I

- Figuur I-1 Overzichtstekening
Figuur I-1b Situering beoogde nieuwe ontwikkeling + globale indeling nieuwe verwerkingsinstallatie

Figuur II

- Figuur II-1 Ligging objecten rekenmodel
Figuur II-2 Ligging vergunningspunten
Figuur II-3 Ligging geluidbronnen
Figuur II-4 Rekenmodel I bestaande bronnen
Figuur II-5 Rekenmodel II: bestaande bronnen
Figuur II-6 Rekenmodel III bestaande bronnen
Figuur II-7 rekenmodel IV bestaande bronnen
Figuur II-8 rekenmodel V: bestaande bronnen

Bijlagen

Bijlage I

- Bijlage I-1 Berekening verwachte geluidniveau in hallen
Bijlage I-2 Bronsterkteberekening uitstralende geveldelen

Bijlage II

- Bijlage II-1 Invoergegevens objecten en schermen rekenmodel
Bijlage II-2 Invoergegevens rekenpunten
Bijlage II-3 Invoergegevens geluidbronnen

Bijlage III

- Bijlage III-1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus directe hinder

Bijlage IV

- Bijlage IV-1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus indirecte hinder

Bijlage V

- Bijlage V-1 Huidige geluidvoorschriften uit milieuvergunning

Bijlage VI

- Bijlage VI-1 Rekenmodel L_{Amax}
Bijlage VI-2 Rekenresultaten maximale geluidniveaus directe hinder

1 Inleiding

In opdracht van Twence B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Elhorst-Vloedbelt te Borne. De inrichting beschikt over een vergunning voor het storten en opslaan van afvalstoffen. Twence heeft het voornemen om op deze locatie een mono mestverwerkingsinstallatie te realiseren. Op verzoek van Twence is het voornemen beoordeeld op het milieuaspect geluid. Het nu voorliggende onderzoek geeft aan wat de akoestische gevolgen van het voornemen op de omgeving en beoordeelt deze.

Op basis van de door Twence aangeleverde uitgangspunten is het bestaande rekenmodel aangepast voor de nieuwe voorgenomen situatie. Het onderzoek richt zich op de beoordeling van mogelijk directe hinder (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveaus) en mogelijk indirecte hinder. Met het rekenmodel zijn de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) berekend in de vergunningspunten.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften uit de “Handleiding meten en rekenen industriela-waai” (1999). De rekenresultaten worden getoetst ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen getoetst aan de grenswaarden die voor dit gebied van toepassing zijn.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. In hoofdstuk 3 wordt uitgebreid ingegaan op de normstelling die voor het onderhavige gebied van toepassing wordt geacht. Het rekenmodel en de invoergegevens worden beschreven in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de rekenresultaten gepresenteerd en getoetst aan de grenswaarden uit de huidige vergunning. In hoofdstuk 6 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten onderzoek

Als basis voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Onze akoestische rapportage met kenmerk 20041842-3 d.d. 22 juni 2005: "Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt Almelostraat 3 te Zenderen, gemeente Borne: geluidrapportage als onderdeel van aanvraag vergunning Wet milieubeheer";
- Onze akoestische rapportage met kenmerk 20082202-2 d.d. 4 mei 2009: "Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt naar aanleiding van onderzoeksverplichting vergunning Wet milieubeheer";
- Onze akoestische rapportage met kenmerk 20110701-04, d.d. 28 september 2011: "Akoestisch onderzoek inbalen brandbaar afval te Elhorst-Vloedbelt te Zenderen - Aanvraag Omgevingsvergunning milieu-neutraal veranderen van milieu-inrichting": geluidrapportage als onderdeel van een milieuneutrale verandering.

2.1 Situering en beschrijving voorgenomen verandering

Twence BV wil in de bestaande overslaghal een nieuwe mestverwerkingsinstallatie realiseren. Daartoe worden in de overslaghal een aantal nieuwe hallen gebouwd. De noordelijk gelegen haldelen (proceshal 1 en 2) bevat een groot deel van de procesinstallaties. De zuidelijke hal 3 (hygienisering en verlading) wordt gebruikt voor opslag en afvoer van dikke fractie. De reeds bestaande overslaghal ligt op het noordoostelijk deel van het inrichtingsterrein. In figuur 1 is op de plattegrondtekening aangegeven waar de overslaghal zich bevindt. Tevens is in de figuur de voorgenomen indeling van ruimten weergegeven. Buiten de hallen bevinden zich de ontvangsttank, buffertanks, vergisters en navergisters. De mest wordt met vrachtwagens aangevoerd en wordt in de volledig afgesloten ontvangstput gestort (vrije val: losplaats V1, V2 en V3). De loslocatie V1, V2 en V3 bevindt zich in de bestaande overslaghal (noordelijk deel). De vrachtwagens rijden de losplaats binnen waarna de deuren sluiten en het lossen begint. Na het lossen verlaat de vrachtwagen de losplaats en het inrichtingsterrein (rijroute M02). Vanuit de losput wordt middels een pomp het materiaal naar de verwerkingsinstallatie verpompt.

De dikke fractie wordt afgevoerd met vrachtwagens, eventueel met containers. Deze vrachtwagens rijden de verladingshal binnen via de deuren in de zuidwestgevel (rijroute M01).

Buiten de hal bevinden zich nog drie laad- en losplaatsen waar o.a. de dunne fractie (mineralenconcentraat) worden afgevoerd met tankwagens. Het betreft hier de locaties V4 (rijroute M04), V5 en V6 (rijroute M03)

2.2 Maximaal Representatieve Bedrijfssituatie (MRBS)

Met de maximaal representatieve bedrijfssituatie wordt die bedrijfssituatie bedoeld die meer dan 12 maal op jaarbasis kan voorkomen en die in de hoogste geluidbijdrage op de vergunningspunten resulteert. Navolgend wordt de nieuwe representatieve situatie beschreven waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen het nieuwe voornemen en de overige wijzigingen in de bestaande bedrijfsvoering.

2.2.1 Nieuwe activiteit: de Mestverwerking

Wat betreft de nieuwe mestverwerkingsinstallatie worden onder de maximaal representatieve bedrijfssituatie de volgende activiteiten verwacht:

- De aan-, afvoer en overslag vindt uitsluitend plaats in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) gedurende maximaal 6 dagen per week. Daarbij wordt volgens opgave onderscheid gemaakt tussen verschillende rijroutes en laad- en loslocaties. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de vervoersbewegingen. De mest wordt door maximaal vrachtauto's/tankwagens aangevoerd en de afvoer gebeurt door vrachtwagens (tankwagens en/of containerwagens);

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van het representatief aantal voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 2.1: overzicht aantal voertuigbewegingen in de maximaal representatieve bedrijfssituatie

Voertuig	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
M01: afvoer dikke fractie	4 in, 4 uit	--	--
M02: losplaats V1/V2/V3	37 in, 37 uit	--	--
M03: losplaats V5 en V6	4 in, 4 uit	--	--
M04: losplaats V4	1 in, 1 uit	--	--

Het totale aantal vervoersbewegingen bedraagt daarmee 92 tijdens de dagperiode.

2.2.2 Wijziging in bestaande activiteiten

De nieuwe activiteiten vinden tegelijk plaats met de reeds bestaande en vergunde activiteiten. Uit de milieuvergunning en bijbehorende rapportages blijkt dat sprake is van verschillende representatieve bedrijfssituaties die zich onderscheiden in activiteiten die in een bepaald deel van het inrichtingsterrein plaatsvinden. Voor het bepalen van de maximaal representatieve bedrijfssituatie ofwel die situatie die meer dan 12 maal op jaarbasis kan voorkomen en die in de hoogste gecumuleerde geluidbijdrage resulteert zijn de oude vergunde bedrijfssituaties geanalyseerd. In figuur 1 is de huidige situatie van het inrichtingsterrein weergegeven. Uit de plattegrond blijkt dat de onderafdichting in vak 1,2,3, 4a is voltooid.

De omvang van storten en tijdelijke opslag wordt in de toekomst beperkt. Zo zal het aantal vrachtwagens aan- en afvoer ten behoeve van de stort en tijdelijke opslag afnemen van 19.000 vrachten naar 7.000 vrachten op jaarbasis. Dit betekent dat per dag minder vrachtwagens van en naar de stort en opslag rijden (afname van 46 vrachten). Voor de maximaal representatieve bedrijfssituatie is de verdeling aangehouden zoals weergegeven in tabel 2.2. Daarnaast is uitgegaan dat de compactor bij de stort niet meer wordt ingezet.

In tabel 2.2 is het wijzigde aantal vrachtauto's ten behoeve van de stortactiviteiten opgenomen.

Tabel 2.2: overzicht gewijzigd aantal vrachtauto's ten behoeve van de stortactiviteiten

Voertuig	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
kiepwagens direct stort	50	--	--
combinaties direct stort	3	--	--
solowagens direct stort	6	--	--

Ten gevolge van het wijzigde aantal vrachtauto's voor het storten van afval en de vrachtauto's behorende bij de nieuwe activiteit bedraagt de totale bedrijfstijd voor het wegen van vrachtauto's in de nieuwe situatie: $(50 + 3 + 31 + 15) \times 1 \text{ minuut} = 1,65 \text{ uur}$.

Door het kleiner aanbod verandert ook de bedrijfsduur voor het lossen en laden van een container op de wisselplaats. In totaal is nu sprake van 12 wisselingen die elk 1 minuut in beslag nemen. Op de container-wisselplaats is nu sprake van 18 maal het in werking treden van het achteruitrijsignaal (voorheen 30 maal) en op het stortfront 56 maal (voorheen 109).

Bij de bandenwasinstallatie is nu gedurende $53 \times 3 \text{ minuten} = 159 \text{ minuten}$ sprake van een relevante geluid-emissie.

3 Normstelling

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt tussen de beoordeling van directe en mogelijk indirecte geluidhinder. Onder directe geluidhinder wordt die hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van activiteiten op of in de directe nabijheid van het inrichtingsterrein. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}). Bij indirecte hinder wordt de hinder bedoeld die ontstaat ten gevolge van bijvoorbeeld het verkeer van en naar de inrichting.

3.1 Directe hinder

Wat betreft directe hinder zijn in hoofdstuk 5 van de huidige vergunning van het bedrijf geluidvoorschriften opgenomen zowel ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) als het maximale geluidniveau (L_{Amax}). De stortplaats is verdeeld in meerdere compartimenten (1 – 8) en per compartiment zijn grenswaarden in de huidige vergunning opgenomen. Ook wordt in de vergunningsvoorschriften onderscheid gemaakt tussen de bedrijfssituatie “activiteiten inclusief aanbrengen onderafdichting” en de bedrijfssituatie “activiteiten m.u.v. aanbrengen met onderafdichting”. Een kopie van de voorschriften is opgenomen in bijlage V.

Uit de voorschriften blijken afzonderlijke normen gekoppeld aan verschillende geluidgevoelige objecten (in totaal 15 toetsingslocaties). Voor al deze beoordelingspunten is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd.

3.1.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Volgens de vigerende vergunning is voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau maximaal 43 dB(A) in de dagperiode en voor het maximale geluidniveau maximaal 50 dB(A) toegestaan.

Bij iedere vergunningprocedure dient in principe opnieuw de systematiek uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) te worden gehanteerd. De gemeente Borne kent een nota gebiedsgericht geluidsbeleid die bij vergunningverlening moet worden toegepast. In de nota zijn voor bedrijven ambitiewaarden en bovengrenswaarden opgenomen afhankelijk van de gebiedstypering. De woningen in de directe nabijheid van de inrichting zijn gelegen in het “buitengebied” met een ambitie “rustig” (tussen 40 en 45 dB(A)). De in de huidige vergunning opgenomen grenswaarden liggen eveneens in deze geluidsklasse.

Analyse vergunde representatieve bedrijfssituaties

De voorschriften uit de huidige vergunning zijn gebaseerd op onze rapportage met kenmerk 20041842-03 d.d. 22 juni 2005. In deze rapportage werd onderscheid gemaakt de activiteiten ten behoeve van de voorbereiding op de stort (aanbrengen onderafdichting) en de overige activiteiten (storten en aanbrengen afdichting). In totaal zijn 15 verschillende representatieve bedrijfssituaties voor de dagperiode vergund. Van belang voor de beoordeling is de maximaal representatieve bedrijfssituatie of die situatie die in de hoogste bijdrage resulteert. Uit de bijlage V blijkt dat telkens de hoogste bijdrage ontstaat tijdens het aanbrengen van een onderafdichting in combinatie met storten (voorschrift 5.1.2 uit vigerende vergunning).

Wanneer we per beoordelingspunten onderzoeken onder welke omstandigheden de hoogste bijdrage ontstaat dan geeft de tabel 3.1 een totaal overzicht waarbij tevens de maximaal vergunde waarden zijn opgenomen.

Tabel 3.1: overzicht maatgevende vergunde bedrijfssituaties per beoordelingspunt

Rekenmodel	Rekenpunt	Aanbrengen onderafdichting in combinatie met storten	Maximaal vergund tijdens dagperiode
I	1	Storten in 7	41 dB(A)
	15	Onderafdichting in 8	43 dB(A)
II	2	Storten in 2	39 dB(A)
	3	Onderafdichting in 4b-5a	37 dB(A)
	4		38 dB(A)
	5		30 dB(A)
	6		34 dB(A)
	7		37 dB(A)
	8		42 dB(A)
III	9	Storten in 4b-5a Onderafdichting in 5b-6a	41 dB(A)
IV	10	Storten in 5b-6a	41 dB(A)
	11	Onderafdichting in 6b	42 dB(A)
	12		40 dB(A)
V	13	Storten in 6b	40 dB(A)
	14	Onderafdichting in 7	43 dB(A)

De bedrijfssituatie met inbalen van afval (compartiment 5b-6a) resulteert in een geluidbijdrage in de omgeving die beduidend lager is dan de bedrijfssituaties zoals genoemd in de voorgaande tabel (maximaal 35 dB(A)). Deze inmiddels vergunde activiteit wordt in het onderhavige onderzoek derhalve niet als maximaal representatieve bedrijfssituatie beschouwd.

De nieuwe activiteiten resulteren ook in een geluidbijdrage tijdens de avond- en nachtperiode zodat voor deze perioden vooralsnog volstaan wordt met een toetsing van de richtwaarden voor een landelijke omgeving zijnde 35 dB(A) tijdens de avondperiode en 30 dB(A) tijdens de nachtperiode.

3.1.2 Maximale geluidniveaus

In de vigerende vergunning zijn voor alle beschouwde bedrijfssituatie ook normen opgenomen ten aanzien van het maximale geluidniveau (zie bijlage V). Voor de maximale geluidniveaus wordt in de Handreiking gesteld dat in eerste instantie getoetst moet worden aan de normstelling voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB. Er wordt aanbevolen een ondergrens van 50 dB(A) voor de dagperiode te hanteren. In de vigerende vergunning zijn voor een groot aantal beoordelingspunten lagere grenswaarden opgenomen. Vanuit de overwegingen uit de Handreiking wordt in eerste instantie getoetst aan een grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wat betreft de maximale geluidniveaus.

3.2 Indirecte hinder

De inrichting wordt ontsloten via de provinciale weg N743. Vanwege de hoge verkeersintensiteit op deze weg is het vrachtverkeer van de inrichting niet akoestisch onderscheidbaar ten opzichte het overige vrachtverkeer op deze weg. Het nieuwe voornemen resulteert in vrachtwagenbewegingen die volledig gecompenseerd wordt door de afname van het aantal vrachten van en naar de stort en tijdelijke opslag. Het aantal transportbewegingen van en naar het inrichtingsterrein wijzigt ten opzichte van de vergunde situatie dus niet. Dit betekent dat het voornemen niet resulteert in een toename van de geluidbijdrage vanwege het verkeer. Het voornemen resulteert daarmee niet in een verandering van de geluidssituatie ter plaatse van woningen wat betreft het verkeer. Voor de volledigheid is de geluidbijdrage vanwege het verkeer van en naar de inrichting navolgend gekwantificeerd en getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) zoals aanbevolen in de Circulaire indirecte hinder.

4 Rekenmodel

Met behulp van het computerprogramma Geomilieu versie 2.40 zijn met de rekenmodellen overdrachtsberekeningen uitgevoerd naar de vastgestelde rekenpunten. Voor het onderzoek zijn de bestaande rekenmodellen zoals beschreven in onze rapportages aangepast voor de beoogde bedrijfssituatie. Conform deze rapportages is uitgegaan van de maximaal representatieve bedrijfssituaties waarbij de hoogste bijdrage op de vergunningspunten ontstaat.

4.1 Objecten

De hoogte van beide nieuwe hallen bedraagt 8 meter (vanaf bordes). Deze objecten zijn aan het rekenmodel toegevoegd. De invoergegevens van de objecten (gebouwen en schermen) zijn opgenomen in bijlage II-1. In figuur II-1 zijn de objecten grafisch weergegeven.

Naast de ingevoerde bodemgebieden bedraagt de standaard bodemfactor in het rekenmodel 1,0 (volledig geluidabsorberende bodem).

4.2 Rekenpunten

In figuur II-2 is de ligging van de rekenpunten weergegeven. Dit betreffen alle vergunningspunten, waarvoor in de huidige vergunning grenswaarden zijn vastgelegd. De invoergegevens van de rekenpunten zijn opgenomen in bijlage II-2.

4.3 Geluidbronnen

De in de eerdere onderzoeken gehanteerde puntbronnen ten behoeve van de vrachtautobewegingen voor de stort (geluidbron 65 – 80, 84 – 99 en 100 – 117) zijn vervangen door drie mobiele geluidbronnen (M05 t/m M07). De invoerparameters (bronvermogen, de rijsnelheid en de bronhoogte) van de puntbronnen zijn ook gehanteerd voor de mobiele geluidbronnen (M01 t/m M04) ten behoeve van de aan- en afvoer van de mestverwerking.

De mestverwerking wordt gerealiseerd in de bestaande overslaghal. In deze bestaande “open” hal worden nieuwe hallen gebouwd, grenzend aan elkaar. De middelste proceshal en de verladingshal zijn elk voorzien van een deur in de westgevel. Bij de noordelijke proceshal is een deur voorzien in de noordgevel.

1. De noordelijk gelegen hallen bevatten de procesinstallaties voor de bewerking van mest. Het geluidniveau in de hal wordt in belangrijke mate bepaald door de hier opgestelde procesinstallaties. Uitgaande van de te wachten geluidniveaus van de installatieonderdelen en de afmetingen van de hal wordt een geluidniveau in de hal verwacht van 85 dB(A) in de noordelijk gelegen proceshal 1 (253 kW geïnstalleerd vermogen) en 82 dB(A) in de 2^e proceshal (182 kW geïnstalleerd vermogen) volcontinu. De voorziene deuren in deze hallen blijven onder normale bedrijfsomstandigheden gesloten.
2. In de zuidelijk gelegen hal is een aparte tunnel met deuren voor belading dikke fractie voorzien. Ook is er een ophaalscherm tussen de hal en de ‘tunnel’. Alles wordt afgezogen via de luchtwasser ter beperking van geuroverlast. De geluidemissie vanuit deze ruimte wordt bepaald door de hier opgestelde installaties en de werkzaamheden van een shovel (66% van de periode). Tevens ontstaat een geluidbijdrage vanuit de aangrenzende proceshal. Op basis van de afmetingen van de hal en genoemde activiteiten wordt een gemiddeld geluidniveau in de hal verwacht van 78 dB(A) tijdens de dagperiode en 76 dB(A) in de avond- en nachtperiode.

Voor het ontwerp is voor beide hallen rekening gehouden met de volgende opbouw:

- Betonnen opbouw zowel gevels als dak met uitzondering van dak hal 3.

In bijlage I-1 is de gedetailleerde berekening van het in de hallen te verwachten geluidniveau opgenomen. In bijlage I-2 zijn de berekeningen voor het bronvermogen van de uitstralende geveldelen opgenomen. In de hal met opslag dikke fractie is tijdens de dagperiode sprake van een 2 dB hogere geluidemissie dan tijdens de avond- en nachtperiode. Dit is in het rekenmodel verwerkt met een correctie op de bedrijfsduur.

De modellering van de overslaghal is ten opzichte van vorige onderzoeken aangepast daar in de bestaande hal een nieuwe gesloten hal wordt gerealiseerd. In het rekenmodel is de nieuwe hal met uitstralende geveldelen ingevoerd en is van de bestaande hal alleen het gesloten deel als scherm ingevoerd (zwaardere delen bestaande constructie). De lichte gevels van de bestaande hal zijn niet (meer) in het rekenmodel opgenomen daar uit het verleden bleek dat de geluidreductie van deze geveldelen minimaal is. De bronhoogte van de nieuwe gevelbronnen is hoger dan de ingevoerde schermen van de bestaande hal. Het rekenmodel geeft hiermee een meer realistisch beeld van de te verwachten geluidemissie richting woningen.

In de uitlaat van de gaswasser (12 meter) dient een geluiddemper te worden voorzien op een zodanige wijze dat de geluidemissie niet meer bedraagt dan 80 dB(A) (maximaal 69 dB(A) op 1 meter afstand).

Bij de geluidprognose is rekening gehouden met de volgende mogelijk te stellen geluidspecificaties (zowel bronvermogen als garantie geluidniveau op 1 meter afstand van de installatie):

Omschrijving installatie	Geluidvermogen L_{wr} in dB(A)	Geluiddrukkniveau L_p op 1 meter afstand
Mixers in wand silo	59 dB(A)	48 dB(A)
Overdruk blowers	60 dB(A)	49 dB(A)
Elektromotoren op silo's	57 dB(A)	46 dB(A)
Roosters in gevel (gedempt)	71 dB(A)	60 dB(A)
Luchtwater	80 dB(A)	60 dB(A)
Ventilator afzuiging bouwblok	75 dB(A)	64 dB(A)
Ventilator indamper (omkast)	78 dB(A)	58 dB(A)

Voor de pomp bij losplaats V1,V2 en V3 is een bronsterkte van 93 dB(A) aangehouden op basis van geluidmetingen bij een vergelijkbare inrichting. De totale lostijd bedraagt circa 10 uur in de dagperiode.

In tabellen 4.1 en 4.2 is een totaal overzicht gegeven van alle geluidbronnen waarmee in het rekenmodel is rekening gehouden.

Tabel 4.1: overzicht gehanteerde bronsterktes en bedrijfsduren

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per bron in uren			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gemiddeld	Maximaal
Nieuwe bronnen behorende bij mestverwerking						
29-31	Elektromotoren	12	4	8	57	n.r.
32a	Ventilator afzuiging	12	4	8	75	n.r.
32b	Roosters in gevel	12	4	8	71	n.r.
33a-33g	Overdruk blowers	12	4	8	60	n.r.
26-27	Mixers in wand	12	4	8	59	n.r.
M01	NO-gevel mestverwerking 1	12	4	8	66	n.r.
M04	ZW gevel mestverwerking 1	12	4	8	66	n.r.
M07-M08	NW gevel mestverwerking 1	12	4	8	77	n.r.
M11-M12	Dak mestverwerking 1	12	4	8	67	n.r.
M02-M03	NO-gevel mestverwerking 2	12	4	8	62	n.r.
M05-M06	ZW-gevel mestverwerking 2	12	4	8	74	n.r.
M07-M08	NW-gevel mestverwerking 2	12	4	8	80	n.r.
M13-M16	Dak mestverwerking 2	12	4	8	63	n.r.
24	Lospomp	10	0	0	93	110
25	Uitlaat gaswater	12	4	8	80	n.r.
40	Luchtwater	12	4	8	80	n.r.
41	Ventilator indamper	12	4	8	78	n.r.
L01-L03	NO-gevel hal opslag (hal 3)	12	2 dB *	2 dB *	58	n.r.
L04-L06	ZW-gevel hal opslag (hal 3)	12	2 dB *	2 dB *	72	n.r.
L09-L10	ZO-gevel hal opslag (hal 3)	12	5 dB *	5 dB *	60	n.r.
L13-L16	Dak hal opslag (hal 3)	12	2 dB *	2 dB *	77	n.r.
A05	Open deur hal 3	1	-	-	91	n.r.
Bestaande geluidbronnen (gewijzigd) behorende bij stortactiviteiten						
17-19	compactor	Uit rekenmodel verwijderd				
24	Vrachtwagens wegen	1,65	-	-	92	n.r.
25	Bandenwasplaats	2.65	-	-	98	n.r.

Nr.	Bronomschrijving	Bedrijfstijd per bron in uren			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gemiddeld	Maximaal
Bestaande geluidbronnen (ongewijzigd)						
83	Container wisselen direct stort	0,2	-	-	102	115
118	Achteruitrijden wisselplaats	0,036	-	-	103	105
119	Achteruitrijden stortfront	0,226	-	-	103	105
Onderafdichting realiseren						
131	Shovel	9	-	-	103	110
132-133		2 x 4,5			103	110
130	Zandbetonietmenger	9	-	-	101	105
134-136	Dumper	3 x 6	-	-	105	115
137	trilwals	9	-	-	103	110
138	Grader	9	-	-	102	110
139-141	Hydraulische kraan	3 x 3 = 9	-	-	104	110
Storten						
20 – 22	Shovel (3x)	3 x 2,67 = 8	-	-	103	110
122 – 127	Hydraulische kraan (6x)	6 x 3	-	-	104	110

Toelichting tabel 3.1:

n.r. = geen relevante bijdrage tot de maximale geluidniveaus

* = lager geluidniveau in hal verdisconteerd in bedrijfsduurcorrectie

Tabel 4.2: overzicht gehanteerde bronsterktes en voertuigbewegingen

Tabel 4.2: Overzicht gehanteerde bronsterktes en voertuigbewegingen						
Nr.	Bronomschrijving	Voertuigbewegingen			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gemiddeld	Maximaal
Model voor directe hinder: Nieuw (toegevoegd)						
M01	Vrachtwagens – afvoer fractie	2 x 4 = 8	-	-	105	110
M02	Vrachtwagen – aanvoer mest V1/V2/V3	37	-	-	105	110
M03	Vrachtwagens V5/V6	2 x 4 = 8	-	-	105	110
M04	Vrachtwagen V4	2 x 1 = 2	-	-	105	110

Nr.	Bronomschrijving	Voertuigbewegingen			L _w in dB(A)	
		Dagperiode 07.00 – 19.00 uur	Avondperiode 19.00 – 23.00 uur	Nachtperiode 23.00 – 07.00 uur	Gemiddeld	Maximaal
Model voor directe hinder: Bestaand (gewijzigd)						
M05	Kiepwagens direct stort	2 x 50 = 100	-	-	105	110
M06	Combinaties direct stort	3 (rondrit op terrein)	-	-	105	110
M07	Solowagens direct stort	6 (rondrit op terrein)	-	-	105	110
Model voor indirecte hinder: Nieuw (toegevoegd)						
i01	Vrachtwagens – aanrijden	99	-	-	105	--
I02	Vrachtwagen – wegrijden	99	-	-	105	--

In bijlage II-3 zijn de (spectrale) invoergegevens opgenomen en in figuur II-3 zijn per rekenmodel de geluidbronnen grafisch weergegeven.

5 Rekenresultaten

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Conform eerdere rapportages zijn voor compartiment 5b – 6a berekeningen uitgevoerd uitgaande van twee rekenmodellen (I en II). Per rekenmodel zijn de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in tabel 5.1 opgenomen voor de nieuwe situatie. De rekenresultaten voor de gehele inrichting zijn getoetst aan de voorgestelde nieuwe grenswaarden. In bijlage III-1 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Tabel 5.1: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) in dB(A)

Rekenpunt			Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)					
	Nr.	Omschrijving	Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
			Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
I	1	woning Mastboersweg 2	40	41	21	35	21	30
	15	woning Almeloestraat 15	43	43	16	35	16	30
II	2	woning Almeloestraat 6	33	39	17	35	17	30
	3	woning Almeloestraat 4	32	37	15	35	15	30
	4	woning Almeloestraat 2	33	38	15	35	15	30
	5	woning Brakeweg 2	25	30	11	35	11	30
	6	woning Brakeweg 1	31	34	10	35	10	30
	7	woning Brakeweg 12	34	37	12	35	12	30
	8	woning Grintkolkenweg 2	42	42	10	35	10	30
III	9	woning Zeilkerweg 5	40	41	10	35	10	30
IV	10	woning Vloedbeltsweg 2	40	41	11	35	11	30
	11	woning Grote Bavenkelsweg 18	41	42	12	35	12	30
	12	woning Zeilkerweg 7	38	40	13	35	13	30
V	13	woning Grote Bavenkelsweg 19a	40	40	13	35	13	30
	14	woning Grote Bavenkelsweg 23	41	43	13	35	13	30

Uit de rekenresultaten van tabel 5.1 blijkt dat de geluidbijdrage van de gehele inrichting in alle vergunningspunten voldoet aan de ambitiewaarden zoals gedefinieerd in de gebiedsgerichte geluidnota van de gemeente Borne.

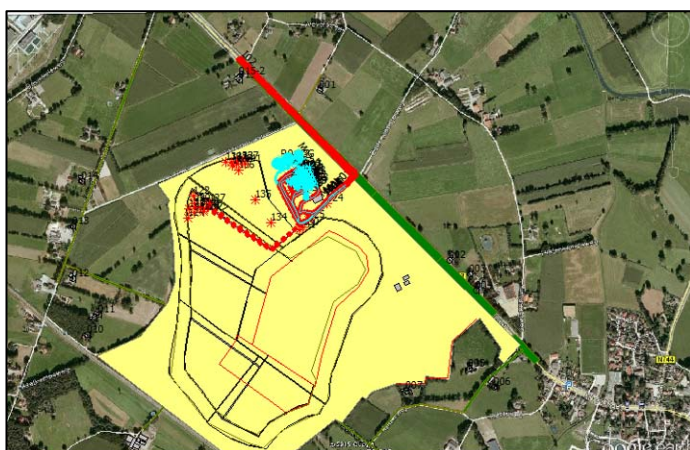
Ter illustratie zijn hieronder de berekende geluidcontouren weergegeven voor rekenmodel I zoals deze in de nieuwe situatie kunnen ontstaan.



Totale inrichting



Alleen gewijzigde bestaande activiteiten



Alleen nieuwe activiteiten (geen contouren buiten terrein)

5.2 Maximale geluidniveaus

In bijlage III-2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de beoogde nieuwe initiatief opgenomen en ten gevolge van de bestaande activiteiten opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van woningen niet meer bedraagt dan 48 dB(A) tijdens de dagperiode en minder dan 30 dB(A) tijdens de avond- en nachtperiode. Uit de berekeningen blijkt dat ten gevolge van het nieuwe initiatief nauwelijks relevante maximale geluidniveaus in de omgeving zijn te verwachten. De berekende maximale geluidniveaus zijn beduidend lager dan de volgens de Handreiking minimaal toelaatbare waarde van 50 dB(A) tijdens de dagperiode, 45 dB(A) tijdens de avondperiode en 40 dB(A) tijdens de nachtperiode.

5.3 Indirecte hinder

De geluidbijdrage die ontstaat vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt wordt beoordeeld volgens de Circulaire indirecte hinder. Uit het voorgaande blijkt dat per dag in totaal maximaal 99 vrachtwagens van en naar de inrichting rijden. Met het rekenmodel is de geluidbijdrage vanwege het verkeer ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen berekend. Uit de rekenresultaten (zie bijlage IV) blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van woningen niet meer bedraagt dan 47 dB(A). Hierbij is uitgegaan van de situatie dat alle verkeer via de noordwestzijde richting Almelo rijdt en dus niet door Zenderen. Voor de bronsterkte van een voorbijrijdende vrachtwagen is 105 dB(A) aangehouden bij een rijdsnelheid van 50 km/h.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Twence B.V. is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de locatie Elhorst-Vloedbelt te Zenderen. Het bedrijf heeft het voornemen om binnen de inrichting een mestverwerkingsinstallatie te realiseren.

Op basis van de maximaal representatieve bedrijfssituatie en technische gegevens aangeleverd door Twence is de nieuwe geluiduitstraling van de gehele inrichting bepaald. De langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) zijn berekend en getoetst ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

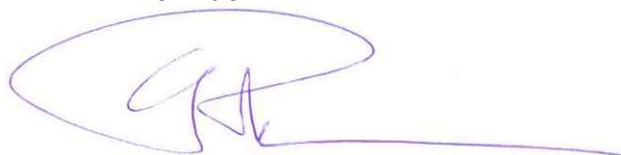
De hoeveelheid stort en tijdelijke opslag op de locatie zal in de toekomst afnemen. Deze afname wordt gecompenseerd door de toename van aantal vrachten voor de mestverwerkingsinstallatie. Het totale aantal vrachten dat per dag van en naar de inrichting blijft hierdoor gelijk. Dit betekent dat het aantal verkeersbewegingen over de openbare weg niet wijzigt. Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het verkeer met bestemming Elhorst-Vloedbelt ter plaatse van woningen lager is dan de voorkeursgrenswaarde zoals gedefinieerd in de Circulaire Indirecte hinder wanneer alle verkeer via de noordwestzijde richting Almelo rijdt. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire is er dan geen indirecte hinder te verwachten.

Uit de rekenresultaten ten aanzien van directe hinder of mogelijke hinder vanwege activiteiten blijkt het volgende:

- Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van de gehele inrichting is in de nieuwe situatie tijdens de avond- en nachtperiode lager dan de aanbevolen richtwaarden geldend voor een landelijke omgeving. Wat betreft de dagperiode wordt nog steeds voldaan aan de grenswaarden uit de vigerende vergunning. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode aan de ambitiewaarden zoals gedefinieerd in het gebiedsgerichte geluidsnota van de gemeente;
- Het maximale geluidniveau van de gehele inrichting in de nieuwe situatie is lager dan de minimaal toelaatbare grenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

Het bevoegde gezag wordt verzocht vergunning te verlenen op basis van de uitgangspunten uit het akoestische onderzoek.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. E.H.J. Philippens
Senior adviseur

Figuur I

Figuur I-1 Overzichtstekening

Figuur I-1b Situering beoogde nieuwe ontwikkeling + globale indeling nieuwe verwerkingsinstallatie



Legenda:

- BESTAAND HEKWERK = INRICHTING
- GRENS STORT VOLGENS BESTEMMINGSPLAN 1993
- GRENS BESTEMMINGSPLAN AFVALVERWERKINGSPLAATS INDICATIEF

E					
D					
C					
B					
A	STORTVAK NUMMER TOEGEVOEGD	JSE	JJK	PHO	20.02.2015
0	EERSTE UITGAVE	JSE	JJK	PHO	18.12.2014
revisie	description	drawn	checked	approved	date

project number contractordrawing number contractor

description

AFVALVERWERKINGSBEDRIJF
ELHORST-VLOEDBELT
VERGUNNINGAANVRAAG
TOTAALOVERZICHT

project

proj.method

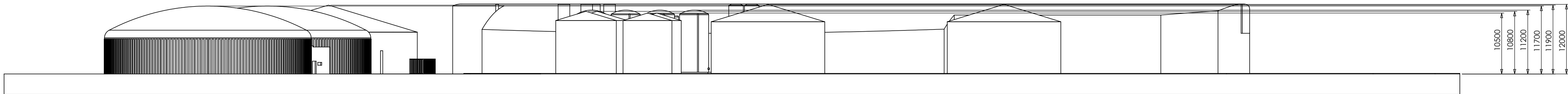
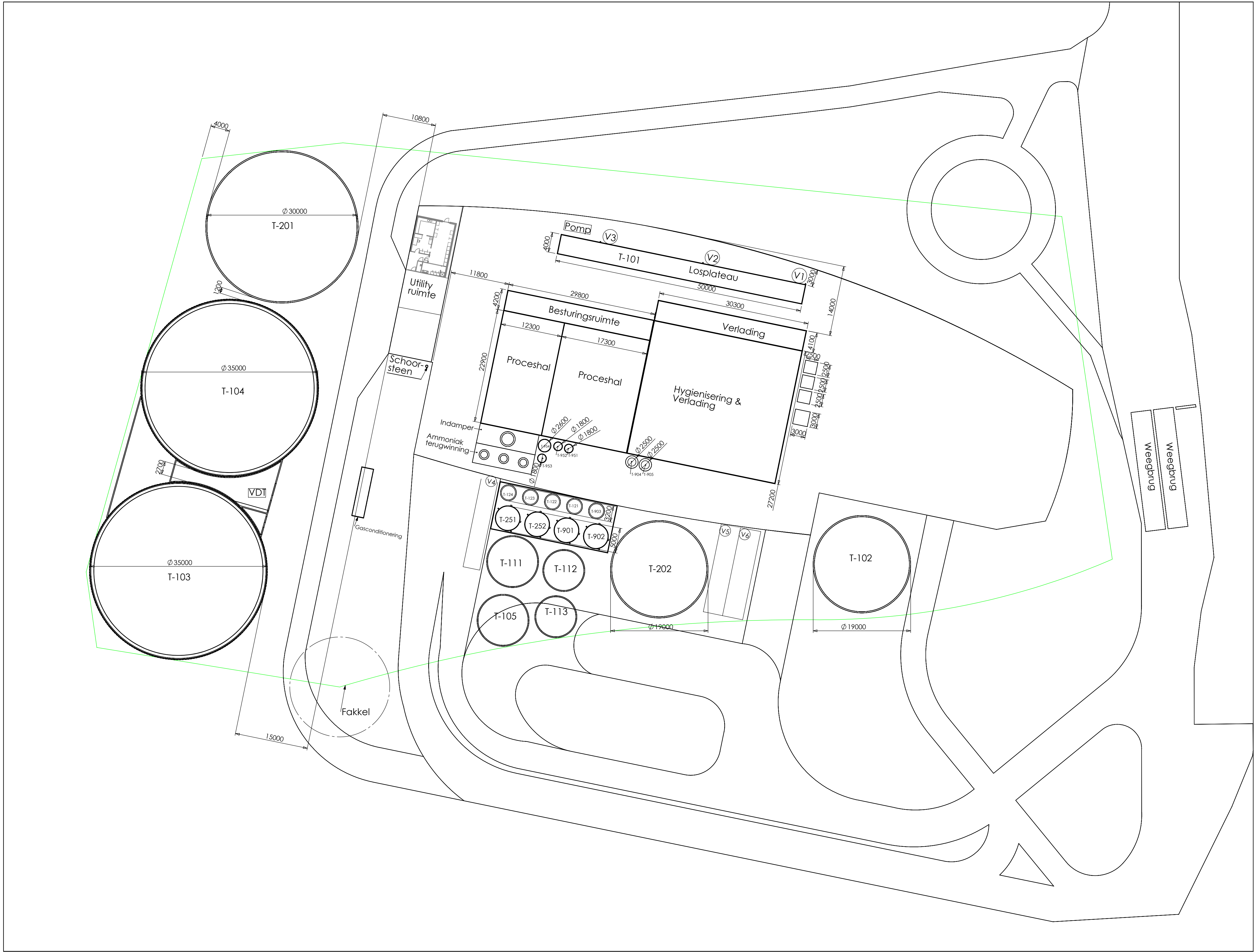
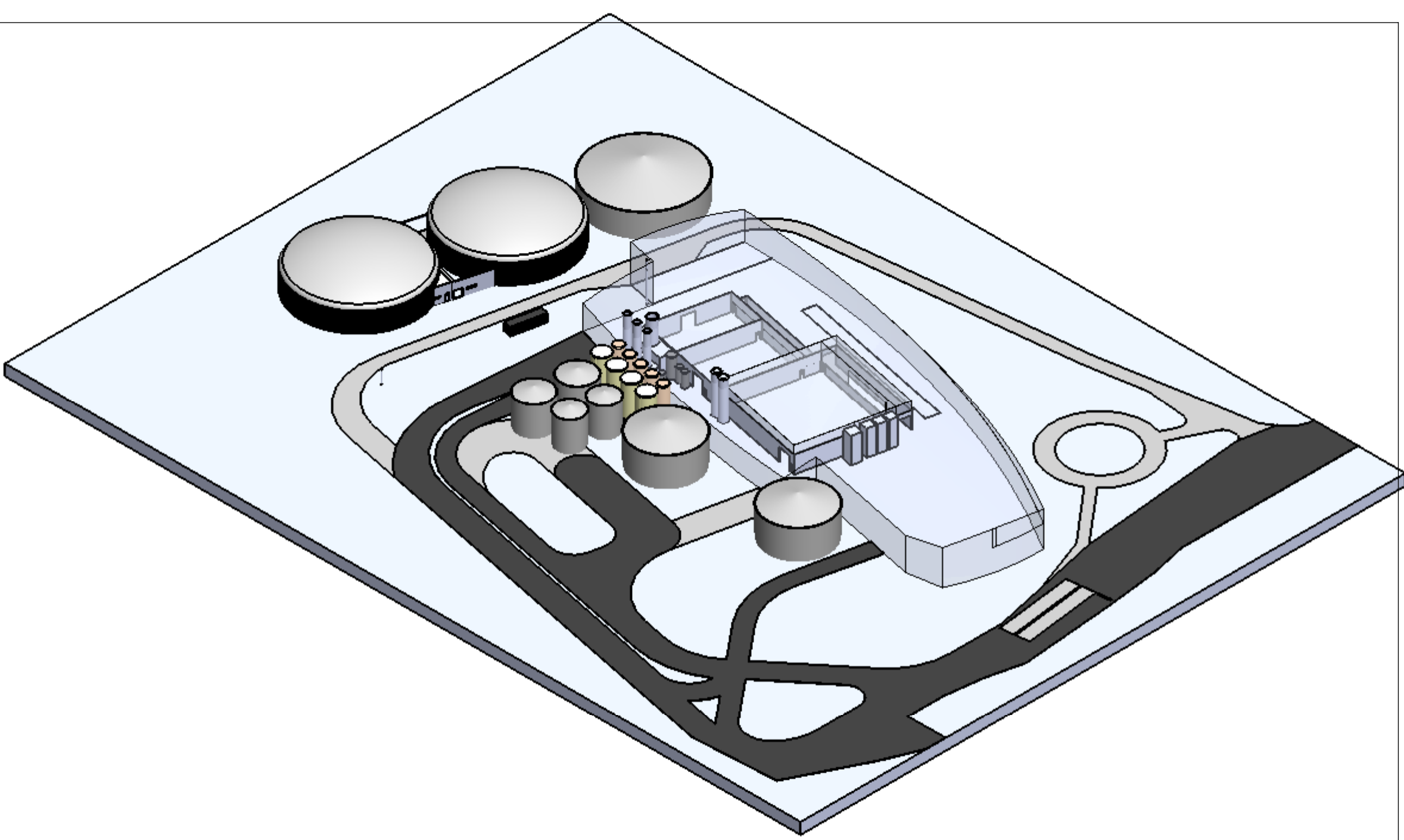
sizeA1

scale1:...

TAG code...

drawing number TwenceL0-CD28A001

sheet of11



Bijlage 1: Bemating

Legenda:
V =Verlading
= Bouwblok

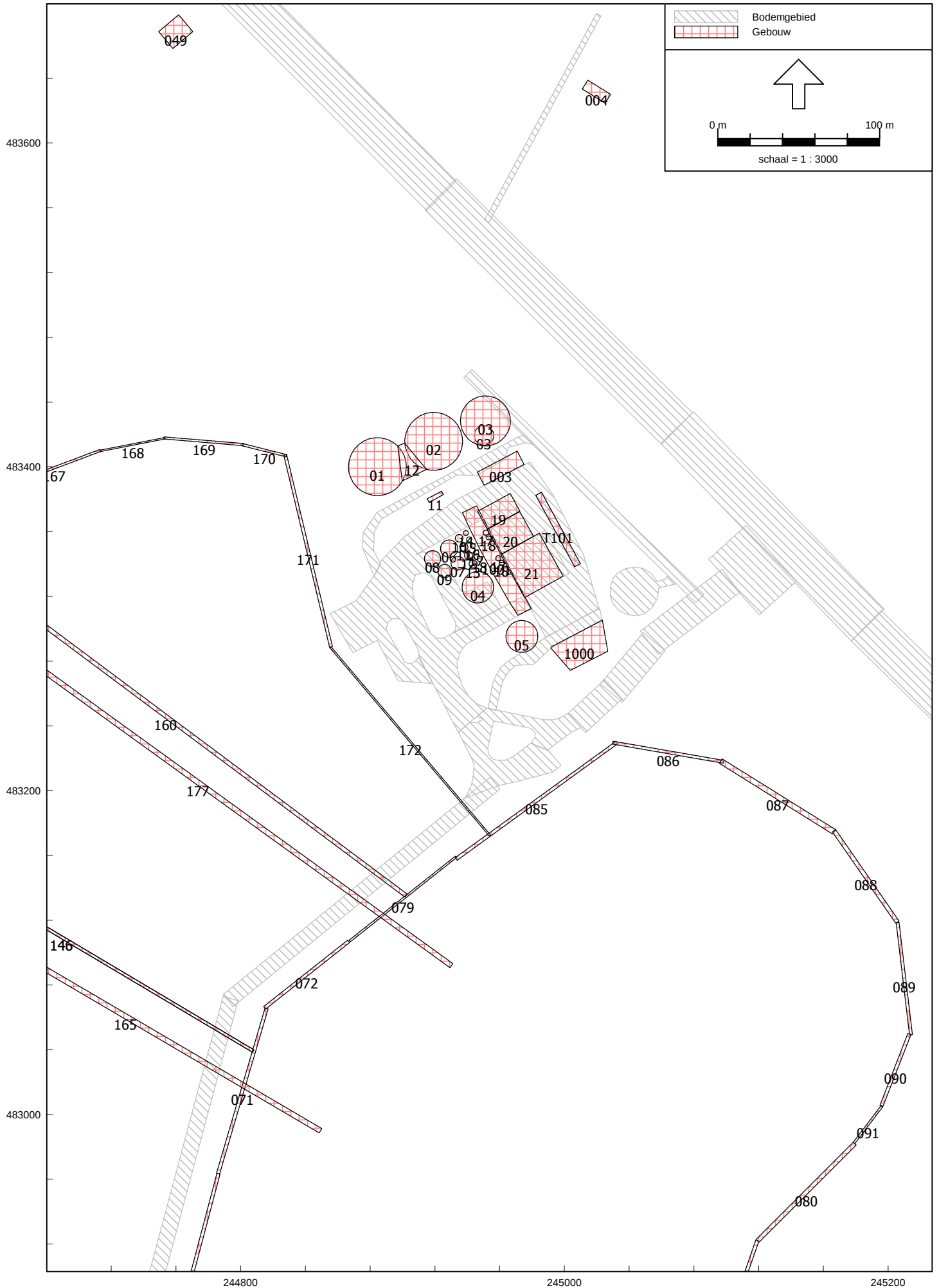
tijdelijk no	Omschrijving opslag	Tankafmetingen					Tankinhoud	
		hoogte(m)	diameter/breedte (m)	lengte (m)	maaielveld	max h	m3 bruto	
T-101	Ontvangstplateau dierlijke driftnest	2	3	50	-2	0	300	
T-102	Ontvangsttank dierlijke driftnest	9,8	19	rond	-0,8	12	2779	
T-103	Vergister 1	9	35	rond	-2,8	11,7	8659	
T-104	Vergister 2	9	35	rond	-2,8	11,7	8659	
T-103a	Biogasopslag vergister 1	5,5	35	dome			2100	
T-104a	Biogasopslag vergister 2	5,5	35	dome			2100	
T-105	Digestaatbuffer	10	10	rond	-0,8	10,8	785	
T-111	Buffer dunne fractie	10	10	rond	-0,8	10,8	785	
T-112	Rustsilo dunne fractie 1	10	8	rond	-0,8	10,5	503	
T-113	Rustsilo dunne fractie 2	10	8	rond	-0,8	10,5	503	
T-121	S10 Permeaatank 1	10	3,2	3,2	0	10	80	
T-122	S11 Permeaatank 2	10	3,2	3,2	0	10	80	
T-123	S12 Proceswatertank (breekvat)	10	3,2	3,2	0	10	80	
T-124	Buffertank condensaat voor polisher	10	3,2	rond	0	10	80	
T-201	Opslagtank RO concentraat	8	30	rond	-0,8	11,9	5655	
T-202	Opslagtank Indampconcentraat	9,8	19	rond	-0,8	12	2779	
T-251	Ammoniakwater: 24%	11,2	5	rond	0	11,2	220	
T-252	Opslag Spuiwater 1	11,2	5	rond	0	11,2	200	
T-901	Opslag hulpstof biologie 1	11,2	5	rond	0	11,2	220	
T-902	Opslag hulpstof biologie 2	11,2	5	rond	0	11,2	220	
T-903	Opslag water/ijzer	10	3,2	rond	0	10	80	
T-904	Kalkopslag 1	12	2,5	rond conisch	0	12	59	
T-905	Kalkopslag 2	12	2,5	rond conisch	0	12	59	
T-951	Zoutzuurtank	4,2	1,8	rond	0	4,2	11	
T-952	Natronloogtank 1	4,2	1,8	rond	0	4,2	11	
T-953	Salpeterzuurtank 1	2,1	1,8	rond	0	2,1	5	
T-954	Opslag zwavelzuur	6	2,6	rond	0	6	32	
Hoofdafmetingen:		Maatolerantie: +/- tenzij anders aangegeven					Opmerkingen:	
Afm. project:		Schaal: 1:400					4019-1000 23/9/2015 Bemating Hoofdsam	
Maatwerkset: mm		Getekend: Marleen van Kesteren						
Datum: 23-9-2015		4019-1000 Hoofdsam					Nummer:	
Bio gas Plus Systems		Dyblow 4 5751 PK Deurne T: 0492 345025 M: 06 1267740					Formaat:	
Project: Twence vergunning		1 van 1					A0	

Figuur II

Figuur II-1	Ligging objecten rekenmodel
Figuur II-2	Ligging vergunningspunten
Figuur II-3	Ligging geluidbronnen
Figuur II-4	Rekenmodel I bestaande bronnen
Figuur II-5	Rekenmodel II: bestaande bronnen
Figuur II-6	Rekenmodel III bestaande bronnen
Figuur II-7	rekenmodel IV bestaande bronnen
Figuur II-8	rekenmodel V: bestaande bronnen

Figuur II-1 overzicht rekenmodel - gebouwen

DPA Cauberg-Huygen B.V

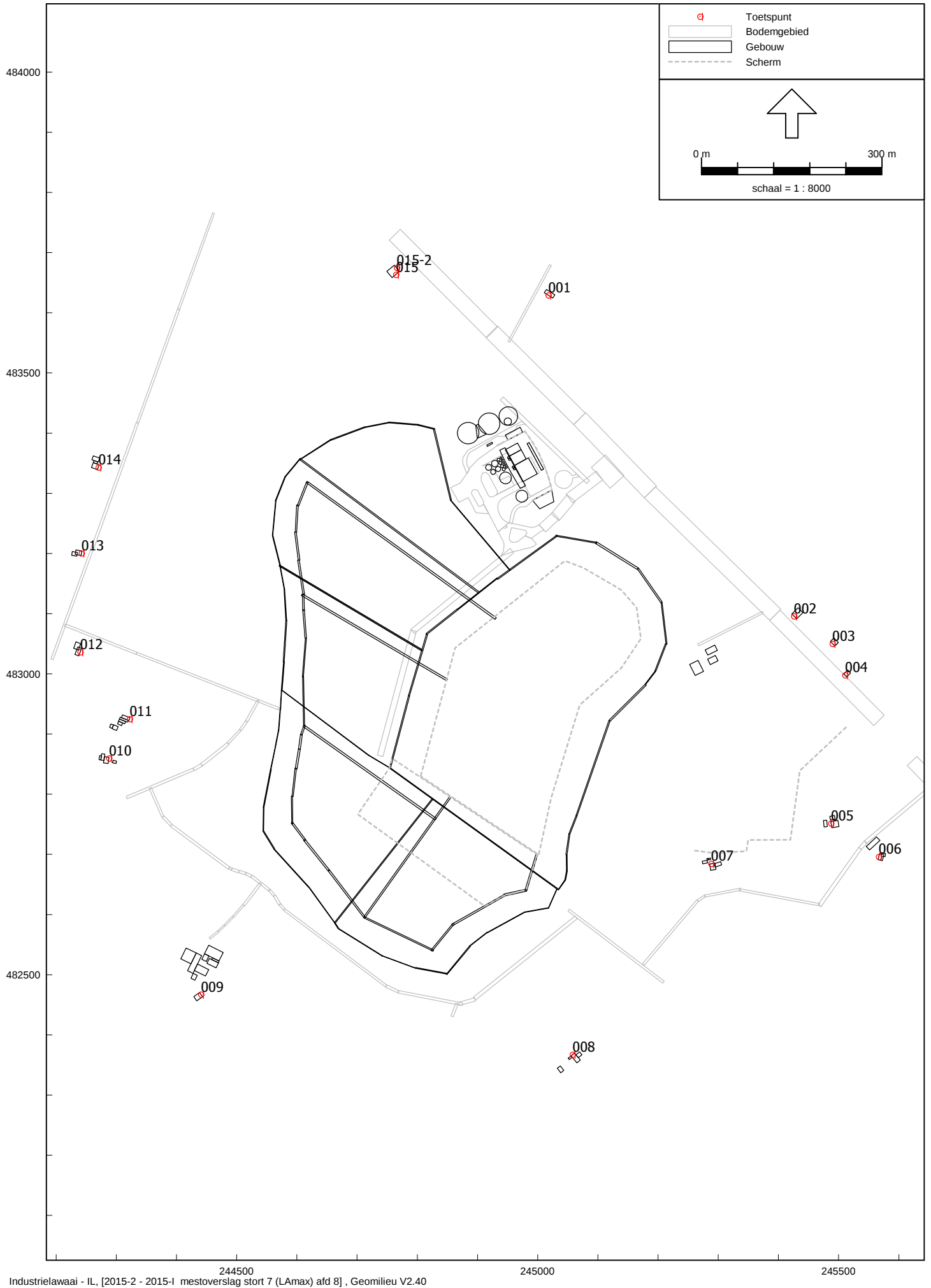


Industrielawaai - IL, [2015-2 - 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8] , Geomilieu V2.40

20140479 - Twence locatie Elhorst-Vloedbelt

Figuur II-2 overzicht rekenmodel - rekenpunten

DPA Cauberg-Huygen B.V

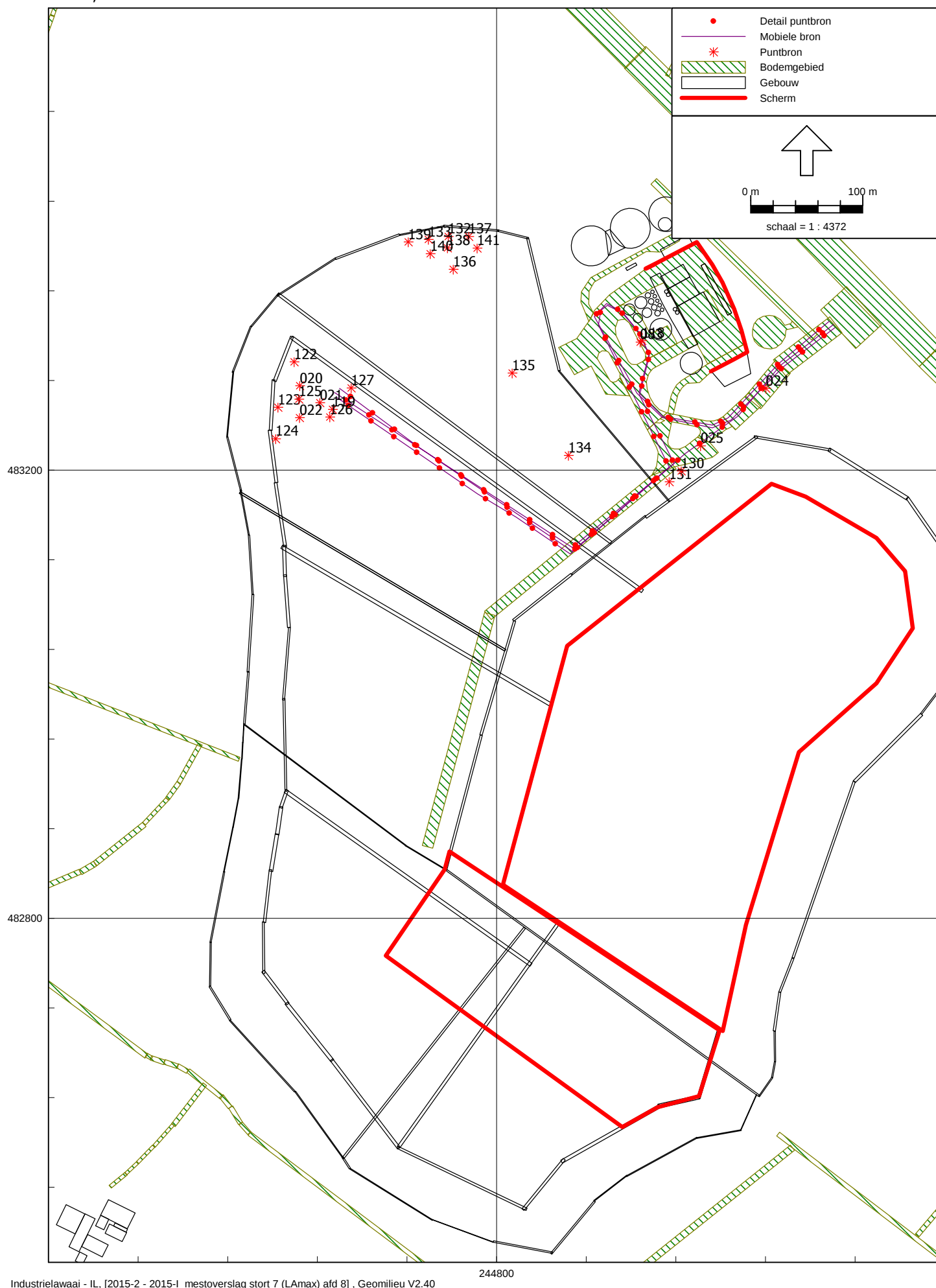


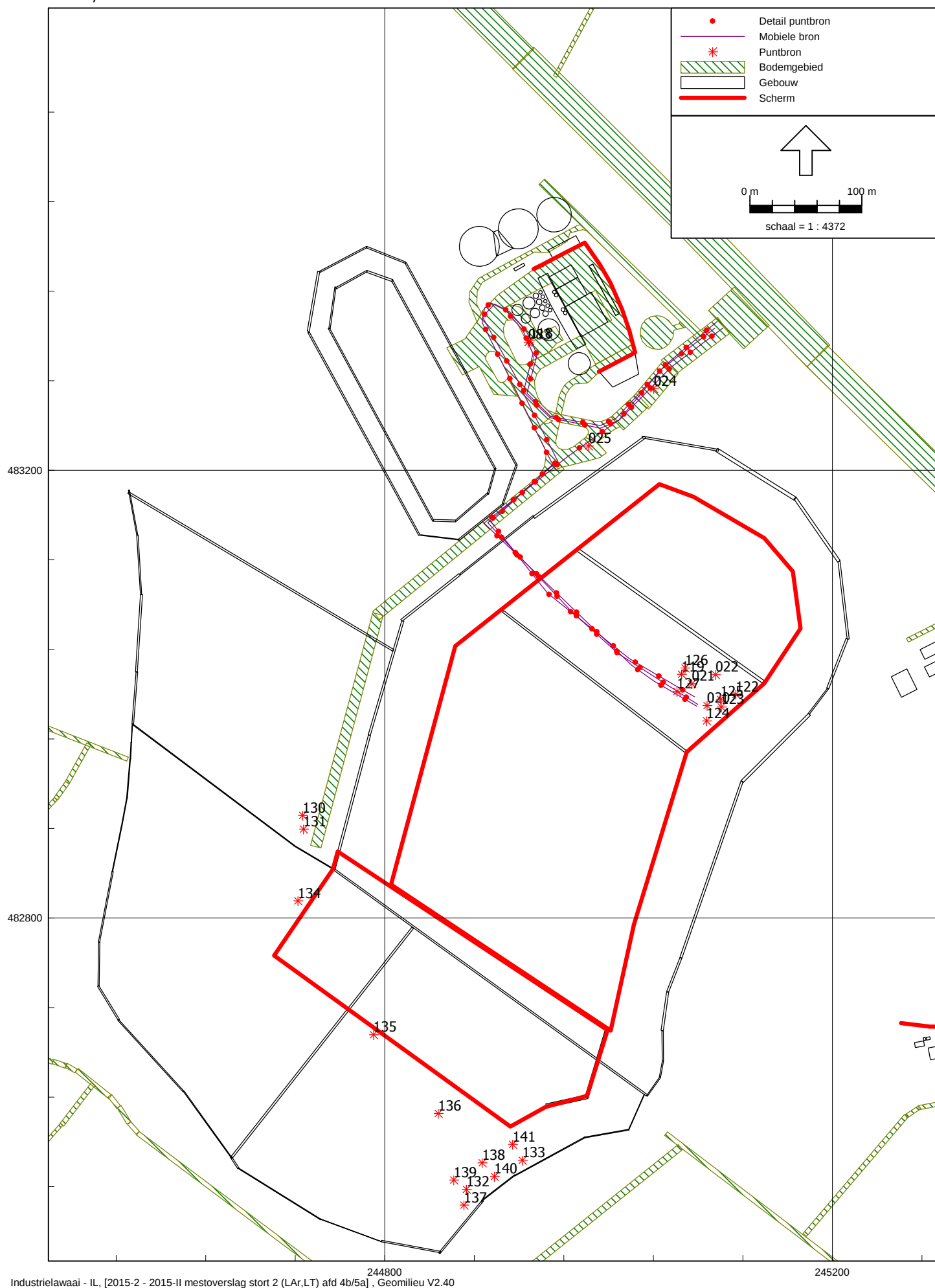
Industrielawaai - IL, [2015-2 - 2015-1 mestoverslag stort 7 (LAmx) afd 8] , Geomilieu V2.40

Figuur II-3 overzicht rekenmodel - geluidbronnen KVM

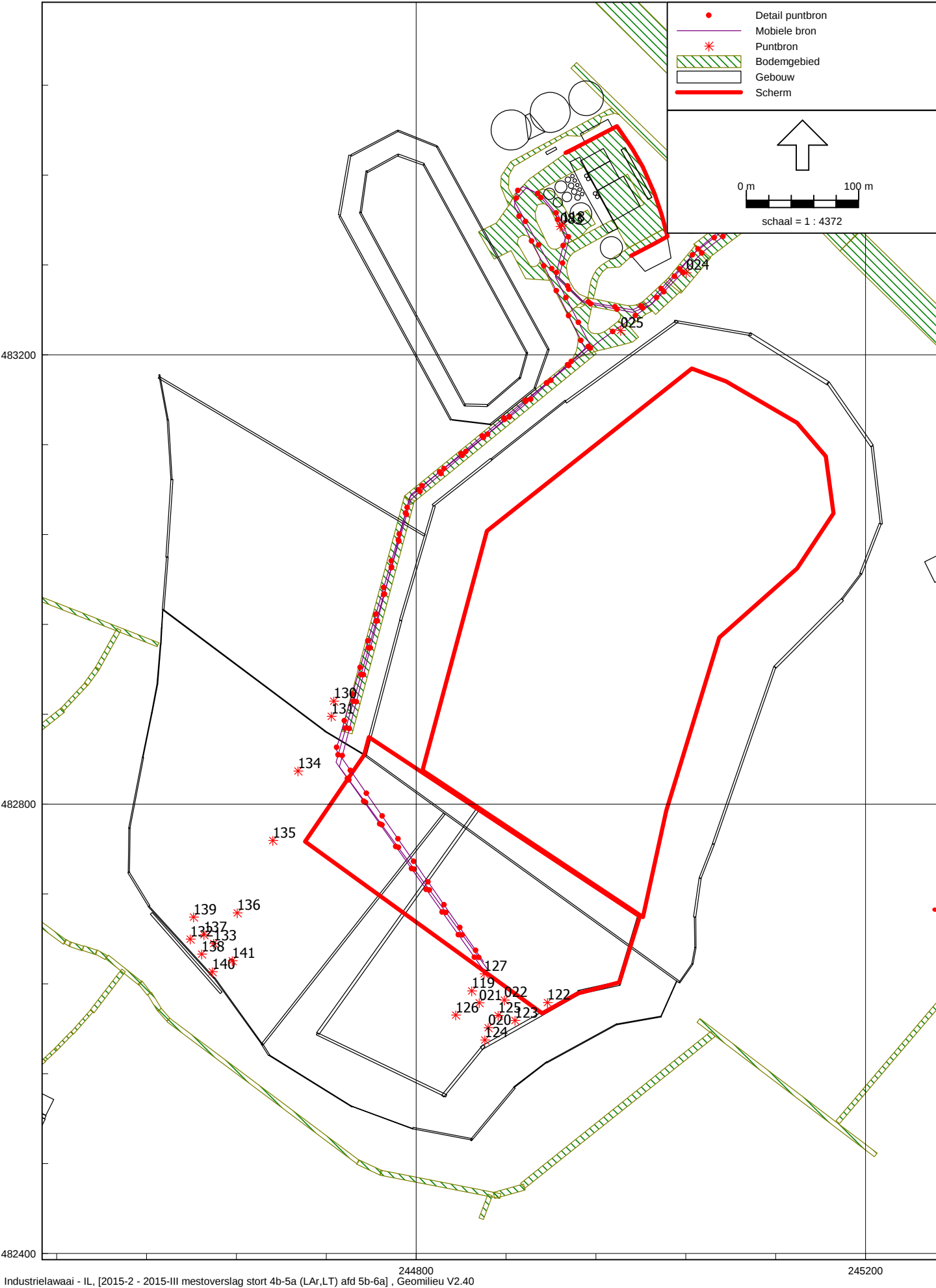
DPA Cauberg-Huygen B.V



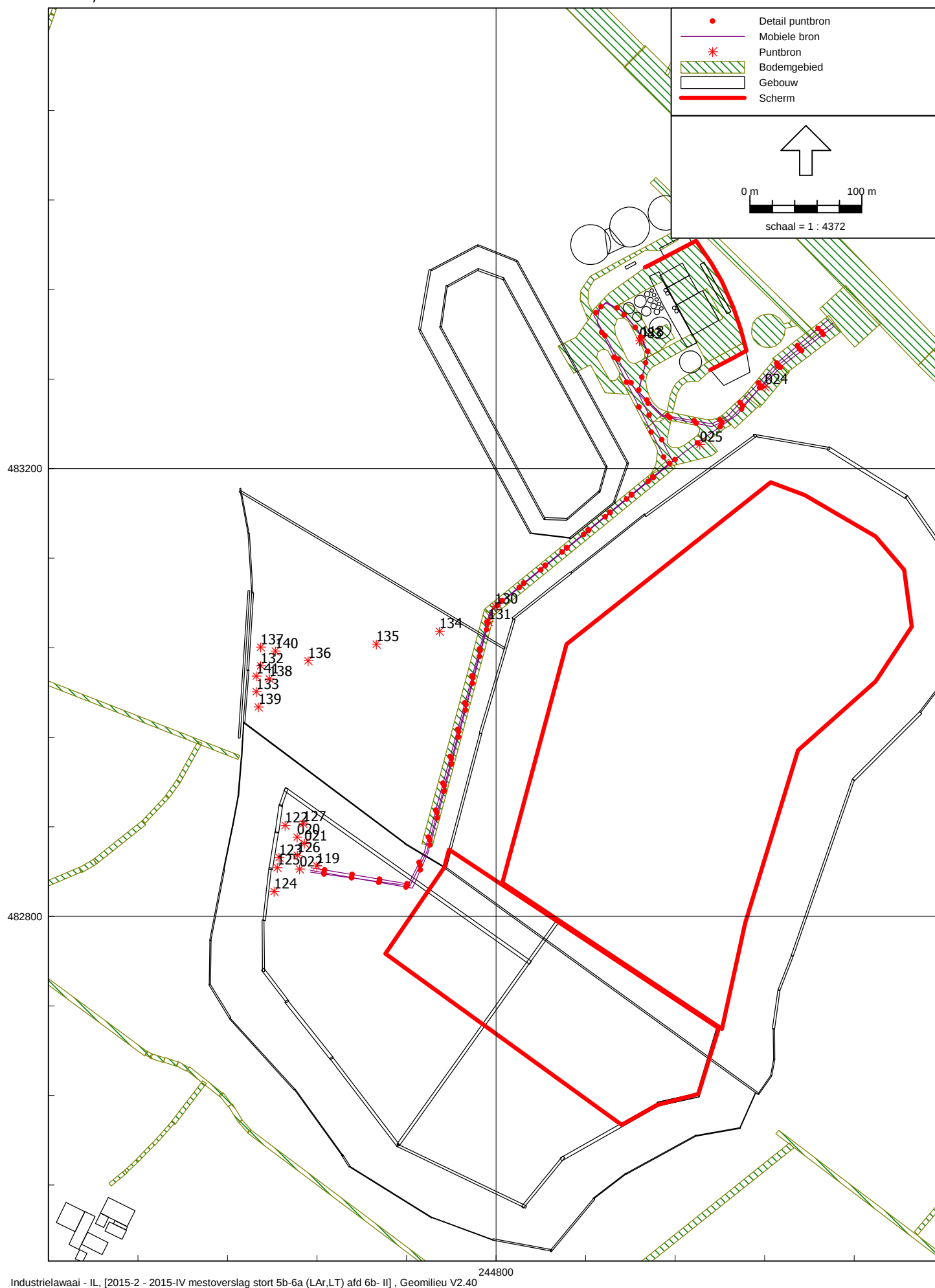




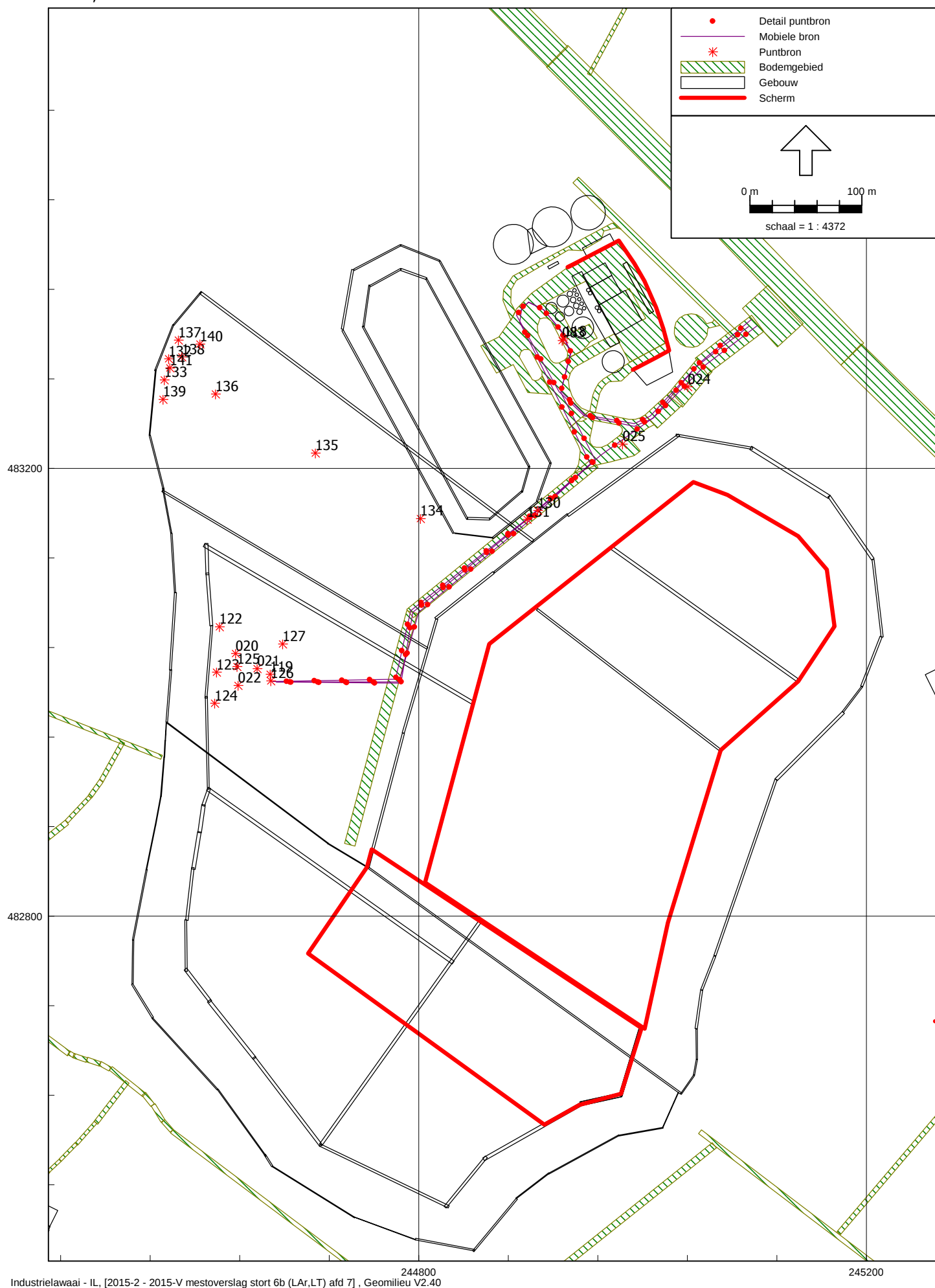
figuur II-5: Rekenmodel II: bestaande bronnen



figuur II-6: Rekenmodel III bestaande bronnen



Figuur II-7: rekenmodel IV bestaande bronnen



figuur II-8: rekenmodel V: bestaande bronnen

Figuur II-9 overzicht rekenmodel - geluidbronnen indirect

DPA Cauberg-Huygen B.V



Bijlage I

Bijlage I-1	Berekening verwachte geluidniveau in hallen
Bijlage I-2	Bronsterkteberekening uitstralende geveldelen

Berekening binnen niveau volgens Sabine

hal 3 verlading en hygienisering

lengte breedte hoogte
30 27 8

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 6480 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode

	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W	62,2	72,3	89,7	95,4	97,5	95,4	93,4	90,4	82,7	102,3	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	1080,0	
galmsstraal	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	
L _P	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1	dB(A)

Berekening binnen niveau volgens Sabine

VDT hal

lengte breedte hoogte
20 10 4,5 meter

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 900 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode

	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W totaal opgesteld	43,0	57,0	63,0	72,0	76,0	73,0	72,0	62,0	56,0	79,8	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
galmsstraal	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	
L _P	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3	64,1	dB(A)

Berekening binnen niveau volgens Sabine

proceshal 1

lengte breedte hoogte
12 23 8 meter

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 2208 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode

	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W totaal opgesteld	70,0	76,5	92,2	95,9	99,2	97,6	98,7	95,4	90,6	105,0	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	368,0	
galmstraal	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	
L _P	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4	dB(A)

Berekening binnen niveau volgens Sabine

proceshal 2

lengte breedte hoogte
23 17 8 meter

Berekening op basis van nagalmtijden

Volume 3128 m³

afstand 25 m

Richtings factor 1 [-]

gemiddeld geluidniveau in dB(A) in dagperiode

	31,5	64	125	250	500	1K	2K	4K	8K	Tot	
L _W totaal opgesteld	70,0	75,1	90,8	94,5	97,8	96,2	97,3	94,0	89,2	103,6	dB(A)
T ₆₀	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
A	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	521,3	
galmsstraal	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	4,6	
L _P	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	82,5	dB(A)

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence BV
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer:				R03			Bronnaam:			dak VDT hal					
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
dak + iso	nr.	0	S ₁ : 200	[m ²]	5	11	17	22	30	34	40	40	40		
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s				S _{Totaal} : 200	[dB]	5,0	11,0	17,0	22,0	30,0	34,0	40,0	40,0		
L _p					[dB(A)]	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3	64,1
10 log(S)					[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}					[dB(A)]	42,3	50,3	50,3	54,3	50,3	43,3	36,3	26,3	20,3	58,0

Bronnummer: R02				Bronnaam:					Z gevel VDT hal					
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
sandwichpanelen	nr.	0	S1: 73,8	[m²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40	
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s		S _{totaal} : 73,8		[dB]	8,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0	
L _p				[dB(A)]	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3	64,1
10 log(S)				[dB]	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	18,7	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	35,0	43,0	45,0	48,0	50,0	39,0	34,0	22,0	16,0	53,5

Bronnummer: R01				Bronnaam:				N gevel VDT hal						
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
sandwichpanelen	nr.	0	S ₁ :	22,5	[m ²]	8	14	18	24	26	34	38	40	40
	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S		S _{totaal} :		22,5	[dB]	8,0	14,0	18,0	24,0	26,0	34,0	38,0	40,0	40,0
L _p					[dB(A)]	27,3	41,3	47,3	56,3	60,3	57,3	56,3	46,3	40,3
10 log(S)					[dB]	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5	13,5
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
L _{WR}					[dB(A)]	29,8	37,8	39,8	42,8	44,8	33,8	28,8	16,8	10,8
						48,4								

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence
 Datum: 28 september 2015



Bronnummer: L13-L16				Bronnaam: dak overlaadstation avond/nacht											
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
dakbedekking		nr.	0	S ₁ : 810	[m ²]	2	8	13	18	24	27	25	33	30	
		nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s				S _{Totaal} : 810	[dB]	2,0	8,0	13,0	18,0	24,0	27,0	25,0	33,0	30,0	
L _p					[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)					[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0 [dB]					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}					[dB(A)]	60,6	64,1	77,3	77,8	73,7	67,5	67,9	57,3	52,6	81,9

Bronnummer:				L01-L03				Bronnaam:				NO overlaadstation avond/nacht			
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
beton	nr.	0	S1: 240	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s				S _{totaal} : 240	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
L _p					[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)					[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}					[dB(A)]	39,3	42,8	55,0	57,6	57,5	44,2	35,6	25,0	17,3	61,8

Bronnummer: L09-L10				Bronnaam: ZO gevel overlaadstation avond/nacht											
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:															
Materiaal															
beton	nr.	0	S ₁ : 216	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{totaal} : 216	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
L _p					[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)					[dB]	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}					[dB(A)]	38,8	42,3	54,5	57,1	57,0	43,8	35,1	24,6	16,9	61,3

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence
 Datum: 28 september 2015



Bronnummer: L13-L16				Bronnaam: dak hal 3 avond/nacht										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
dakbedekking	nr.	0	S ₁ : 810	[m ²]	2	8	13	18	24	27	25	33	30	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s			S _{totaal} : 810	[dB]	2,0	8,0	13,0	18,0	24,0	27,0	25,0	33,0	30,0	
L _p				[dB(A)]	36,5	46,0	64,2	69,8	71,7	68,4	66,8	64,2	56,5	76,2
10 log(S)				[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	60,6	64,1	77,3	77,8	73,7	67,5	67,9	57,3	52,6	81,9

Bronnummer:				L04-L06				Bronnaam:				ZW gevel hal 3 dagsituatie open deur			
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
deur toegang	nr.	0	S ₁ : 0	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ : 36	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s		S _{totaal} : 36		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _p				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1	
10 log(S)				[dB]	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6	15,6		
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}				[dB(A)]	50,5	60,7	78,1	83,8	85,9	83,8	81,8	78,8	71,1	90,7	

Bronnummer: L04-L06				Bronnaam: ZW hal 3 dagsituatie										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
beton deur toegang	nr.	0	S ₁ : 204	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S ₂ : 36	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{Totaal} : 240	[dB]	9,7	15,7	19,9	20,0	22,0	25,2	25,2	38,2	43,2	
L _p				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1
10 log(S)				[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	49,1	53,2	66,5	72,0	72,1	66,8	64,8	48,8	36,1	76,5

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer:				L13-L16				Bronnaam:				dak hal 3 overdag					
Methode II.7																	
Frequentie				[Hz]				31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:																	
Materiaal																	
dak	nr.	0	S1: 810	[m²]	2	8	13	18	24	27	25	33	30				
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
			S _{Totaal} : 810	[dB]	2,0	8,0	13,0	18,0	24,0	27,0	25,0	33,0	30,0				
R _S				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1			
L _p				[dB]	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1				
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0				
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
L _{WR}				[dB(A)]	62,1	66,2	78,7	79,3	75,4	70,3	70,3	59,3	54,6	83,5			

81,9

1,6

Bronnummer:				L01-L03				Bronnaam:				NO gevel hal 3 overdag					
Methode II.7																	
Frequentie				[Hz]				31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:																	
Materiaal																	
beton (8 cm)	nr.	0	S1: 240	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60				
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
R _S				S _{Totaal} : 240	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0			
L _p					[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5	78,1		
10 log(S)					[dB]	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8			
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0			
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L _{WR}					[dB(A)]	40,8	44,9	56,4	59,0	59,2	47,0	38,0	27,0	19,3	63,3		

61,8

1,6

Bronnummer:				L09-L10				Bronnaam:				ZO gevel hal 3 overdag			
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:															
Materiaal															
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ : 216	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _S				S _{Totaal} : 216	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	78,1
L _p				[dB(A)]	38,0	48,1	65,6	71,2	73,4	71,2	69,2	66,2	58,5		
10 log(S)				[dB]	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3	23,3		
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}				[dB(A)]	40,3	44,4	55,9	58,5	58,7	46,6	37,5	26,6	18,8	62,9	

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence BV
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer: M13-M16					Bronnaam: dak proceshal 2											
Methode II.7																
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdconstructie:																
Materiaal																
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ :	391	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60		
	nr.	0	S ₂ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
R _s					S _{totaal} :	391	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	
L _p						[dB(A)]	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	82,5
10 log(S)						[dB]	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	
C _d						[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
Uitstralend dak, DI =0 [dB]						[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
L _{WR}						[dB(A)]	53,8	53,0	62,6	63,3	64,7	53,1	47,1	35,8	31,0	68,8

Bronnummer: M02-M03					Bronnaam: NO proceshal 2									
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
beton (8 cm)	nr.	0	S1: 184	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S2: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5: 0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s		S _{totaal} : 184		[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
L _p				[dB(A)]	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	82,5
10 log(S)				[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	50,6	49,7	59,3	60,0	61,4	49,8	43,8	32,6	27,7	65,5

Bronnummer:				M05-M06		Bronnaam:					ZW proceshal 2				
Methode II.7															
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Omschrijving hoofdbestanddeel:															
Materiaal															
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ :	168	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	gesloten deur	nr.	0	S ₂ :	16	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35
		nr.	0	S ₃ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		nr.	0	S ₄ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		nr.	0	S ₅ :	0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
R _S		S _{Totaal} :		184	[dB]	11,6	17,6	21,9	22,3	24,3	27,5	27,6	40,6	45,5	
L _p					[dB(A)]	48,9	54,1	69,7	73,4	76,8	75,1	76,2	72,9	68,1	
10 log(S)					[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}					[dB(A)]	57,0	56,1	67,4	70,8	72,1	67,2	68,2	52,0	42,3	
														76,7	

Methode II.7

Projectnummer: 20141231
 Bedrijf: Twence BV
 Datum: 27 september 2015



Bronnummer: M11-M12				Bronnaam: dak proceshal 1										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:														
Materiaal														
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ : 276	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S ₂ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s			S _{Totaal} : 276	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
L _p				[dB(A)]	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4
10 log(S)				[dB]	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralend dak, DI =0 [dB]				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	53,8	54,4	64,0	64,7	66,1	54,4	48,5	37,2	32,4	70,1

Bronnummer: M01/ M04					Bronnaam:					NO en ZW proceshal 1					
Methode II.7															
Frequentie					[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdconstructie:															
Materiaal															
beton (8 cm)	nr.	0	S1:	96	[m²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S2:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S3:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S4:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S5:	0	[m²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _s		S _{totaal} :		96	[dB]	18,0	24,0	30,0	33,0	35,0	45,0	52,0	60,0	60,0	
L _p					[dB(A)]	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4
10 log(S)					[dB]	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	
C _d					[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI =3					[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}					[dB(A)]	49,2	49,8	59,4	60,1	61,5	49,8	43,9	32,6	27,8	65,6

Bronnummer: M07-M08				Bronnaam: NW gevel proceshal 1										
Methode II.7														
Frequentie				[Hz]	31.5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Omschrijving hoofdbestanddeel:														
Materiaal														
beton (8 cm)	nr.	0	S ₁ : 168	[m ²]	18	24	30	33	35	45	52	60	60	
	nr.	0	S ₂ : 16	[m ²]	2	8	12	12	14	17	17	30	35	
	nr.	0	S ₃ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₄ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	nr.	0	S ₅ : 0	[m ²]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
R _S			S _{totaal} : 184	[dB]	11,6	17,6	21,9	22,3	24,3	27,5	27,6	40,6	45,5	
L _p				[dB(A)]	50,4	57,0	72,6	76,3	79,6	78,0	79,1	75,8	71,0	85,4
10 log(S)				[dB]	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6	
C _d				[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Uitstralende gevel, DI=3				[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}				[dB(A)]	58,5	59,0	70,3	73,7	75,0	70,1	71,1	54,9	45,1	79,6

Bijlage II

Bijlage II-1	Invoergegevens objecten en schermen rekenmodel
Bijlage II-2	Invoergegevens rekenpunten
Bijlage II-3	Invoergegevens geluidbronnen

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
003	Overlaadstation bijgebouw	244970,81	483409,65	0 dB	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Woning Mastboersweg 2	245011,06	483633,36	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Woning Almelosestraat 6	245422,24	483099,53	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Woning Almelosestraat 4	245486,23	483053,85	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Woning Almelosestraat 2	245513,54	482995,13	0 dB	0,00	6,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Woning Brakeweg 2	245486,95	482754,42	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Bijgebouw Brakeweg 2	245474,78	482756,36	0 dB	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Bijgebouw Brakeweg 2	245485,39	482763,33	0 dB	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Bijgebouw Brakeweg 1	245545,96	482713,00	0 dB	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Woning Brakeweg 1	245565,44	482691,31	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Woning Brakeweg 1	245571,96	482702,58	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Woning Brakeweg 12	245294,35	482685,56	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Bijgebouw Brakeweg 12	245303,99	482687,85	0 dB	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Bijgebouw Brakeweg 12	245273,36	482688,70	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Bijgebouw Brakeweg 12	245283,93	482693,34	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Bijgebouw Brakeweg 12	245281,07	482692,91	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Woning Grintkolkenweg 2	245061,09	482369,77	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Woning Grintkolkenweg 2	245069,45	482371,81	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Bijgebouw Grintkolkenweg 2	245050,67	482361,22	0 dB	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Bijgebouw Grintkolkenweg 2	245032,42	482344,57	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Bijgebouw	244453,51	482548,87	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Bijgebouw	244442,05	482525,54	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Bijgebouw	244450,49	482518,83	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
026	Bijgebouw	244458,15	482525,35	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Bijgebouw	244415,80	482544,32	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Bijgebouw	244432,66	482536,27	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Bijgebouw	244434,96	482517,68	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Bijgebouw	244423,85	482494,11	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Woning Zeilkerweg 5	244428,64	482463,64	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Woning Vloedbeltsweg 2	244287,89	482861,23	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Woning Vloedbeltsweg 2	244280,95	482866,40	0 dB	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Woning Vloedbeltsweg 2	244272,20	482864,19	0 dB	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Bijgebouw Vloedbeltsweg 2	244294,42	482856,23	0 dB	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244322,72	482927,10	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244318,44	482919,65	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244314,05	482917,07	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244308,70	482913,85	0 dB	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	Bijgebouw	244302,89	482912,17	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Bijgebouw	244290,90	482916,62	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Woning Zeilkerweg 7	244242,13	483042,32	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Woning Zeilkerweg 7	244232,97	483053,09	0 dB	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	244242,63	483204,18	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	244225,84	483196,99	0 dB	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244268,52	483339,35	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244272,38	483358,48	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244262,84	483354,50	0 dB	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
049	Woning Almelsestraat 15	244749,33	483668,80	0 dB	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Woning Almelsestraat 1	245278,25	483039,82	0 dB	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Bijgebouw Almelsestraat 1	245282,20	483024,26	0 dB	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Bijgebouw Almelsestraat 1	245252,56	483015,61	0 dB	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	Compartiment 1	244785,08	482963,76	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	Compartiment 1	244814,22	483066,67	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	Compartiment 1	245065,58	482764,31	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
079	Compartiment 2	244867,04	483107,65	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	Compartiment 2	245120,22	482920,95	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
085	Compartiment 3	244932,61	483158,65	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
086	Compartiment 3	245030,06	483230,59	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	Compartiment 3	245097,45	483219,66	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
088	Compartiment 3	245167,58	483175,95	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
089	Compartiment 3	245206,74	483118,58	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	Compartiment 3	245214,03	483049,36	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	Compartiment 3	245196,72	483004,74	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	Compartiment 4a	244755,47	482842,91	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
099	Compartiment 4a	244752,87	482843,81	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Compartiment 4a	245034,63	482640,72	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Compartiment 4a	245045,27	482658,16	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Compartiment 4a	245047,91	482672,23	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Compartiment 4a	245046,87	482699,63	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Compartiment 4a	245051,76	482734,22	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
116	Compartiment 4b-5a	245032,18	482642,60	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Compartiment 4b-5a	245018,23	482610,58	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Compartiment 4b-5a	244978,97	482603,82	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Compartiment 4b-5a	244916,56	482570,23	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Compartiment 4b-5a	244888,16	482547,04	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Compartiment 4b-5a	244849,67	482500,88	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Compartiment 4b-5a	244669,38	482576,70	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Compartiment 4b-5a	244797,05	482510,76	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	Compartiment 4b-5a	244668,52	482576,15	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	Compartiment 4b-5a	244662,62	482586,97	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Compartiment 5b-6a	244663,72	482585,65	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Compartiment 5b-6a	244619,53	482644,86	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Compartiment 5b-6a	244561,74	482708,82	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Compartiment 5b-6a	244543,61	482739,42	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Compartiment 5b-6a	244544,09	482778,46	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Compartiment 5b-6a	244556,26	482841,36	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Compartiment 5b-6a	244564,40	482881,16	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	Compartiment 5b-6a	244569,33	482906,93	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Compartiment 5b-6a	244572,40	482941,99	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	Compartiment 5b-6a	244573,29	482956,67	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Compartiment 5b-6a	244574,51	482972,75	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Compartiment 5b-6a	244718,33	482864,67	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	overlaadstation	245023,45	483305,26	0 dB	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1001	stortbordes overlaadstation	244937,09	483371,65	0 dB	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	vergister	244956,36	483419,37	0 dB	0,00	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Compartiment 4a-4b-5a	244999,96	482700,05	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	Compartiment 4b-5a	244981,41	482638,73	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Compartiment 4b-5a	244946,62	482631,23	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	Compartiment 4b-5a	244861,35	482584,16	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	Compartiment 4b-5a	244827,25	482541,19	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	Compartiment 4b-5a	244711,29	482596,44	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Compartiment 4b-5a-5b-6a	244711,67	482594,04	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	Compartiment 5b-6a	244654,54	482673,85	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Compartiment 5b-6a	244612,68	482722,66	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	Compartiment 5b-6a	244591,31	482750,57	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	Compartiment 5b-6a	244591,74	482796,36	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	Compartiment 5b-6a	244597,08	482842,15	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	Compartiment 5b-6a	244602,65	482874,85	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	Compartiment 5b-6a	244606,09	482898,94	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Compartiment 4b-5a-5b-6a	244612,24	482914,97	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Compartiment 6a-6b	244611,03	482913,25	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Compartiment 6b	244608,96	482994,82	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Compartiment 6b	244615,95	483059,48	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Compartiment 6b	244609,83	483104,92	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Compartiment 6b	244608,96	483132,89	0 dB	0,00	15,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	Compartiment 6b-7	244610,07	483131,34	0 dB	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
174	Compartiment 7	244602,26	483188,61	0 dB	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Compartiment 7	244597,06	483235,46	0 dB	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	Compartiment 7	244600,53	483279,71	0 dB	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	Compartiment 7	244617,88	483319,63	0 dB	0,00	12,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Compartiment 6b	244571,27	483180,73	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Compartiment 7	244571,49	483180,84	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Compartiment 7	244559,08	483229,79	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	Compartiment 7	244563,91	483287,36	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	Compartiment 7	244580,46	483328,39	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	Compartiment 7	244604,33	483356,02	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	Compartiment 8	244603,88	483355,98	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	Compartiment 8	244655,92	483389,31	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	Compartiment 8	244713,44	483410,31	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	Compartiment 8	244752,70	483418,52	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	Compartiment 8	244801,09	483414,41	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	Compartiment 8	244828,48	483407,57	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	Compartiment 8	244855,87	483288,88	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	Compartiment 6b	244574,15	482973,33	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Compartiment 6b	244577,20	483019,74	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	Compartiment 6b	244581,65	483088,82	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	Compartiment 6b	244578,39	483142,19	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Compartiment 6b	244571,27	483180,73	0 dB	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	T-103	244895,97	483386,39	0 dB	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
02	T-104	244930,76	483402,04	0 dB	0,00	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	T201	244961,18	483416,52	0 dB	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	T202	244952,82	483318,16	0 dB	0,00	9,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	T102	244980,07	483287,68	0 dB	0,00	9,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		244932,25	483345,33	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		244936,92	483337,22	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		244921,77	483339,41	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		244928,73	483332,44	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		244936,53	483354,08	0 dB	0,00	11,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		244939,54	483348,56	0 dB	0,00	11,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		244942,31	483343,33	0 dB	0,00	11,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		244945,25	483338,07	0 dB	0,00	11,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		244940,13	483357,84	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		244942,16	483353,91	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		244944,36	483349,95	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		244946,57	483345,86	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		244948,73	483341,83	0 dB	0,00	10,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	proceshal 1	244966,55	483383,56	0 dB	2,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	proceshal 2	244972,45	483372,35	0 dB	2,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	hygienisering en verlading	244984,51	483358,99	0 dB	2,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		244924,10	483384,96	0 dB	0,00	2,70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		244901,17	483414,70	0 dB	0,00	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T101		245009,82	483340,20	0 dB	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Cp	Maaiveld	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17		244960,22	483342,30	0 dB	0,00	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		244962,24	483339,35	0 dB	0,00	12,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		244952,52	483358,03	0 dB	0,00	4,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		244954,17	483355,27	0 dB	0,00	4,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO H	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
s01	zijkant overslaghal	244933,00	483379,81	244941,17	483383,57	--	0 dB	0,80	0,80	0,80
99	Grondwal	245261,27	482706,09	245512,96	482912,01	3,00	0 dB	0,00	0,00	0,00
97	Compartiment 1-4a	244805,86	482831,05	244805,86	482829,68	15,00	2 dB	0,00	0,00	0,00
96	Compartiment 4b-5a-5b-6a onderafdichting	244999,00	482699,92	244999,00	482699,93	0,10	2 dB	0,00	0,00	0,00
01	afscherming	244991,23	483288,09	244933,43	483379,94	--	0 dB	0,00	0,00	0,00

Bijlage II-1: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Hdef.
s01	0,80	0,80	0,80	0,80	Relatief
99	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
97	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
96	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde
01	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Bijlage II-2: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Gevel	Maaiveld	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
001	woning Mastboersweg 2	245017,63	483629,16	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
002	woning Almelsestraat 6	245425,72	483095,87	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
003	woning Almelsestraat 4	245489,68	483050,17	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
004	woning Almelsestraat 2	245510,70	482997,90	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
005	Woning Brakeweg 2	245487,29	482751,67	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
006	Woning Brakeweg 1	245566,45	482696,08	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
007	Woning Brakeweg 12	245288,12	482684,53	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
008	Woning Grintkolkenweg 2	245058,02	482367,32	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
009	Woning Zeilkerweg 5	244440,60	482467,32	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
010	Woning Vloedbeltsweg 2	244287,75	482859,58	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
011	Woning Grote Bavenkelsweg 18	244322,08	482925,10	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
012	Woning Zeilkerweg 7	244240,02	483036,22	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
013	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	244242,10	483200,70	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
014	Woning Grote Bavenkelsweg 23	244270,05	483343,31	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
015	Woning Almelsestraat 15	244764,52	483663,60	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--
015-2	Woning Almelsestraat 15 noord	244765,89	483675,09	1,50	Ja	0,00	5,00	--	--

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
 ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: mestverwerking
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M01	NO gevel mestverwerking	244969,25	483379,18	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	49,20	49,80	59,40	60,10
M04	ZW gevel mestverwerking	244949,00	483367,17	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	49,20	49,80	59,40	60,10
M07	NW gevel mestverwerking	244963,78	483382,29	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	55,50	56,00	67,30	70,70
M08	NW gevel mestverwerking	244950,32	483374,95	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	55,50	56,00	67,30	70,70
M11	dak mestverwerking	244954,33	483369,36	0,10	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,80	51,40	61,00	61,70
M12	dak mestverwerking	244966,29	483376,08	0,10	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	50,80	51,40	61,00	61,70
24	lospomp	244986,29	483386,84	1,00	0,00	360,00	10,004	--	--	56,40	71,00	69,60	78,00
25	uitlaat gaswasser ruimte	244947,57	483389,47	12,00	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	59,00	60,40	68,50	76,00
26	MIXERS DOOR WAND	244920,83	483397,73	2,00	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	32,00	44,00	44,00	49,00
27	MIXERS DOOR WAND	244895,58	483385,80	2,00	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	32,00	44,00	44,00	49,00
33E	OVERDRUK BLOWERS	244948,27	483335,62	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	33,00	45,00	45,00	50,00
29	ELEKTROMOTOR	244943,57	483339,68	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	30,00	42,00	42,00	47,00
30	ELEKTROMOTOR	244947,49	483342,94	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	30,00	42,00	42,00	47,00
31	ELEKTROMOTOR	244940,68	483345,45	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	30,00	42,00	42,00	47,00
33G	OVERDRUK BLOWERS	244947,60	483412,74	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	33,00	45,00	45,00	50,00
32A	VENTILATOR AFZUIGING	244912,58	483396,92	2,00	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	48,00	60,00	60,00	65,00
33a	OVERDRUK BLOWERS	244934,52	483347,12	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	33,00	45,00	45,00	50,00
33b	OVERDRUK BLOWERS	244935,64	483345,65	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	33,00	45,00	45,00	50,00
33C	OVERDRUK BLOWERS	244925,03	483342,96	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	33,00	45,00	45,00	50,00
33D	OVERDRUK BLOWERS	244926,16	483341,50	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	33,00	45,00	45,00	50,00
33f	OVERDRUK BLOWERS	244975,45	483305,74	0,50	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	33,00	45,00	45,00	50,00
32B	ROOSTERS BOUWBLOK GEDEMP	244902,08	483391,87	2,00	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	44,00	56,00	56,00	61,00
40	LUCHTWASSER	244983,80	483322,29	3,00	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,00	69,00	72,00	74,00

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
 ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: mestverwerking
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	61,50	49,80	43,90	32,60	27,80	65,57
M04	61,50	49,80	43,90	32,60	27,80	65,57
M07	72,00	67,10	68,10	51,90	42,10	76,58
M08	72,00	67,10	68,10	51,90	42,10	76,58
M11	63,10	51,40	45,50	34,20	29,40	67,17
M12	63,10	51,40	45,50	34,20	29,40	67,17
24	83,50	89,40	87,60	82,70	69,70	92,90
25	74,40	72,60	68,80	63,60	58,00	80,21
26	52,00	53,00	53,00	51,00	43,00	59,22
27	52,00	53,00	53,00	51,00	43,00	59,22
33E	53,00	54,00	54,00	52,00	44,00	60,22
29	50,00	51,00	51,00	49,00	41,00	57,22
30	50,00	51,00	51,00	49,00	41,00	57,22
31	50,00	51,00	51,00	49,00	41,00	57,22
33G	53,00	54,00	54,00	52,00	44,00	60,22
32A	68,00	69,00	69,00	67,00	59,00	75,22
33a	53,00	54,00	54,00	52,00	44,00	60,22
33b	53,00	54,00	54,00	52,00	44,00	60,22
33C	53,00	54,00	54,00	52,00	44,00	60,22
33D	53,00	54,00	54,00	52,00	44,00	60,22
33f	53,00	54,00	54,00	52,00	44,00	60,22
32B	64,00	65,00	65,00	63,00	55,00	71,22
40	74,00	72,00	69,00	64,00	59,00	80,06

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
 ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: mestverwerking
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
41	VENTILATOR INDAMPER OMKAST	244950,10	483361,72	3,00	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	48,00	62,00	68,00	72,00
R01	ruimte VDT noord	244898,80	483413,84	2,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	29,80	37,80	39,80	42,80
R02	ruimte VDT zuidgevel	244907,67	483394,60	2,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	35,00	43,00	45,00	48,00
R03	ruimte VDT dak	244906,17	483398,29	0,10	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	42,30	50,30	50,30	54,30
L01	NO gevel hal 3	244985,69	483357,28	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	33,80	39,90	51,50	54,20
L02	NO gevel hal 3	244991,50	483346,82	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	33,80	39,90	51,50	54,20
L03	NO gevel hal 3	244997,08	483337,06	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	33,80	39,90	51,50	54,20
L04	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244964,15	483339,13	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	44,30	48,40	61,70	67,20
L05	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244968,09	483331,96	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	44,30	48,40	61,70	67,20
L06	ZW gevel mestverwerking dk fractie	244972,17	483324,50	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	44,30	48,40	61,70	67,20
L09	ZO gevel HAL 3	244993,54	483329,00	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	35,10	41,30	52,90	55,50
L10	ZO gevel HAL 3	244981,45	483322,25	5,30	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	35,10	41,30	52,90	55,50
L13	dak mestverwerking hal 3	244977,99	483327,95	0,10	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	53,90	60,00	72,60	73,30
L14	dak mestverwerking hal 3	244990,56	483333,51	0,10	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	53,90	60,00	72,60	73,30
L15	dak mestverwerking hal 3	244968,80	483343,45	0,10	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	53,90	60,00	72,60	73,30
L16	dak mestverwerking hal 3	244980,95	483349,22	0,10	0,00	360,00	12,000	2,767	5,535	53,90	60,00	72,60	73,30
A05	Open deur hal 3 ontvangst	244973,76	483321,50	4,00	0,00	360,00	1,000	--	--	48,40	60,50	78,10	83,70
M02	NO gevel mestverwerking	244974,34	483369,48	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,60	46,70	56,30	57,00
M03	NO gevel mestverwerking	244978,85	483361,12	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,60	46,70	56,30	57,00
M05	ZW gevel mestverwerking	244955,22	483355,45	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,00	53,10	64,40	67,80
M06	ZW gevel mestverwerking	244958,58	483349,59	5,30	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	54,00	53,10	64,40	67,80
M13	dak mestverwerking	244956,95	483360,45	0,10	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,80	47,00	56,60	57,30
M14	dak mestverwerking	244970,21	483367,94	0,10	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,80	47,00	56,60	57,30

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
 ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: mestverwerking
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41	71,00	70,00	69,00	67,00	59,00	77,79
R01	44,80	33,80	28,80	16,80	10,80	48,39
R02	50,00	39,00	34,00	22,00	16,00	53,59
R03	50,30	42,30	36,30	26,30	20,30	57,99
L01	54,30	42,20	33,20	22,20	14,50	58,48
L02	54,30	42,20	33,20	22,20	14,50	58,48
L03	54,30	42,20	33,20	22,20	14,50	58,48
L04	67,30	62,00	60,00	44,00	31,30	71,70
L05	67,30	62,00	60,00	44,00	31,30	71,70
L06	67,30	62,00	60,00	44,00	31,30	71,70
L09	55,70	43,60	34,50	23,60	15,80	59,84
L10	55,70	43,60	34,50	23,60	15,80	59,84
L13	69,40	64,30	64,20	53,30	48,60	77,41
L14	69,40	64,30	64,20	53,30	48,60	77,41
L15	69,40	64,30	64,20	53,30	48,60	77,41
L16	69,40	64,30	64,20	53,30	48,60	77,41
A05	85,90	83,80	81,70	78,80	71,10	90,67
M02	58,40	46,80	40,80	29,60	24,70	62,52
M03	58,40	46,80	40,80	29,60	24,70	62,52
M05	69,10	64,20	65,20	49,00	39,30	73,69
M06	69,10	64,20	65,20	49,00	39,30	73,69
M13	58,70	47,10	41,10	29,80	25,00	62,81
M14	58,70	47,10	41,10	29,80	25,00	62,81

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M15	dak mestverwerking	244962,62	483352,38	0,10	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,80	47,00	56,60	57,30
M16	dak mestverwerking	244974,53	483359,40	0,10	0,00	360,00	12,000	4,000	8,000	47,80	47,00	56,60	57,30

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: mestverwerking

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M15	58,70	47,10	41,10	29,80	25,00	62,81
M16	58,70	47,10	41,10	29,80	25,00	62,81

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
 ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: mestverwerking
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
M01	vrachtwagens afvoer dikke fractie	245098,36	483331,71	1,50	1,50	8	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
M02a	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	244983,76	483383,44	1,50	1,50	37	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
M03	vrachtwagens V5 en V6	245098,33	483332,35	1,50	1,50	8	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
M04	vrachtwagens V4	245099,72	483333,39	1,50	1,50	2	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
M02b	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	245098,92	483331,80	1,50	1,50	37	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
ALLEEN nieuwe bronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: mestverwerking
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr
M01	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	329,69	33
M02a	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	451,47	46
M03	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	314,86	32
M04	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	376,28	38
M02b	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	304,06	31

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL I - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00	360,00	1,649	--	--	52,60	56,70	71,30	79,50
025	bandenwasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00	360,00	2,650	--	--	68,10	69,90	75,30	84,90
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00	360,00	0,036	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
020	Shovel	244624,32	483275,28	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
021	Shovel	244642,29	483260,04	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
022	Shovel	244624,01	483246,69	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
122	Hydraulische kraan	244619,25	483296,62	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
123	Hydraulische kraan	244604,73	483255,96	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
124	Hydraulische kraan	244602,80	483227,89	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
125	Hydraulische kraan	244623,42	483263,16	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
126	Hydraulische kraan	244651,18	483247,39	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
127	Hydraulische kraan	244670,10	483273,25	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
119	Achteruitrijden stortfront	244653,45	483254,18	1,50	0,00	360,00	0,226	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00	360,00	0,200	--	--	59,90	72,80	80,10	87,30
131	Shovel	244954,02	483189,58	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
132	Shovel	244756,80	483408,37	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
133	Shovel	244739,04	483405,83	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
130	Zandbentonietmenger	244964,80	483199,09	3,00	0,00	360,00	8,999	--	--	62,70	79,50	83,10	92,60
134	Dumper	244863,97	483213,05	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
135	Dumper	244813,87	483286,61	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
136	Dumper	244761,24	483379,20	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
137	Trilwals	244775,19	483408,37	2,00	0,00	360,00	8,999	--	--	59,50	78,60	93,50	93,80
138	Grader	244756,16	483398,22	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	60,90	78,90	83,90	88,90

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL I - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
 Groep: bestaand
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
024	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46
025	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95
118	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
020	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
021	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
022	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
122	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
123	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
124	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
125	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
126	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
127	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
119	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
083	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04
131	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
132	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
133	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
130	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26
134	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
135	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
136	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
137	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36
138	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL I - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
139	Hydraulische kraan	244721,15	483403,68	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
140	Hydraulische kraan	244740,76	483393,12	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
141	Hydraulische kraan	244782,49	483398,15	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL I - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
139	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
140	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
141	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL I - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	kiepwagens direct stort	245100,72	483329,84	1,50	1,50	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	combinaties direct stort	245101,99	483327,11	1,50	1,50	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	solowagens direct stort	244659,74	483272,85	1,50	1,50	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL I - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	563,57	23
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	626,07	26
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	1066,76	44

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 2 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00	360,00	1,649	--	--	52,60	56,70	71,30	79,50
025	bandenwasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00	360,00	2,650	--	--	68,10	69,90	75,30	84,90
020	Shovel	245087,91	482989,88	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
021	Shovel	245074,48	483009,24	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
022	Shovel	245095,60	483017,41	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
122	Hydraulische kraan	245113,70	482999,84	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
123	Hydraulische kraan	245100,63	482988,55	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
124	Hydraulische kraan	245087,56	482976,08	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
125	Hydraulische kraan	245099,93	482995,36	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
126	Hydraulische kraan	245068,23	483023,27	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
127	Hydraulische kraan	245061,13	483002,46	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00	360,00	0,036	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
119	Achteruitrijden stortfront	245065,24	483017,78	1,50	0,00	360,00	0,226	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00	360,00	0,200	--	--	59,90	72,80	80,10	87,30
131	Shovel	244727,36	482879,51	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
132	Shovel	244872,99	482557,61	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
133	Shovel	244923,00	482583,60	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
130	Zandbentonietmenger	244726,58	482891,69	3,00	0,00	360,00	8,999	--	--	62,70	79,50	83,10	92,60
134	Dumper	244722,41	482815,40	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
135	Dumper	244790,07	482695,84	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
136	Dumper	244847,77	482625,31	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
137	Trilwals	244870,69	482543,57	2,00	0,00	360,00	8,999	--	--	59,50	78,60	93,50	93,80
138	Grader	244887,07	482581,41	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	60,90	78,90	83,90	88,90

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 2 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
 Groep: bestaand
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
024	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46
025	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95
020	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
021	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
022	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
122	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
123	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
124	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
125	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
126	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
127	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
118	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
119	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
083	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04
131	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
132	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
133	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
130	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26
134	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
135	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
136	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
137	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36
138	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 2 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
139	Hydraulische kraan	244861,68	482565,99	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
140	Hydraulische kraan	244897,96	482569,17	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
141	Hydraulische kraan	244914,28	482597,74	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 2 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
139	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
140	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
141	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 2 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	kiewagens direct stort	245094,80	483326,88	1,50	1,50	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	combinaties direct stort	245101,99	483327,11	1,50	1,50	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	solowagens direct stort	245076,82	482997,60	1,50	1,50	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 2 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a

Groep: bestaand

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	523,17	21
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	626,07	26
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	978,06	40

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 3 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00	360,00	1,649	--	--	52,60	56,70	71,30	79,50
025	bandenwasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00	360,00	2,650	--	--	68,10	69,90	75,30	84,90
020	Shovel	244864,02	482600,86	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
021	Shovel	244856,05	482623,04	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
022	Shovel	244878,57	482625,46	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
122	Hydraulische kraan	244916,79	482623,27	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
123	Hydraulische kraan	244887,92	482607,34	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
124	Hydraulische kraan	244861,02	482590,02	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
125	Hydraulische kraan	244872,93	482611,80	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
126	Hydraulische kraan	244835,21	482612,14	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
127	Hydraulische kraan	244860,59	482648,83	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00	360,00	0,060	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
119	Achteruitrijden stortfront	244849,34	482633,68	1,50	0,00	360,00	0,226	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00	360,00	0,200	--	--	59,90	72,80	80,10	87,30
130	Zandbentonietmenger	244726,58	482891,69	3,00	0,00	360,00	8,999	--	--	62,70	79,50	83,10	92,60
131	Shovel	244724,36	482878,00	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
132	Shovel	244598,86	482679,75	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
133	Shovel	244619,74	482675,90	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
134	Dumper	244694,81	482829,43	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
135	Dumper	244672,33	482767,62	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
136	Dumper	244640,72	482703,10	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
137	Trilwals	244611,11	482683,62	2,00	0,00	360,00	8,999	--	--	59,50	78,60	93,50	93,80
138	Grader	244609,03	482666,36	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	60,90	78,90	83,90	88,90

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 3 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
 Groep: bestaand
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
024	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46
025	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95
020	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
021	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
022	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
122	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
123	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
124	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
125	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
126	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
127	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
118	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
119	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
083	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04
130	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26
131	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
132	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
133	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
134	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
135	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
136	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
137	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36
138	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 3 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
139	Hydraulische kraan	244601,89	482699,48	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
140	Hydraulische kraan	244618,57	482650,65	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
141	Hydraulische kraan	244636,29	482660,49	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 3 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
139	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
140	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
141	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 3 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	kiewagens direct stort	245094,80	483326,88	1,50	1,50	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	combinaties direct stort	245101,99	483327,11	1,50	1,50	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	solowagens direct stort	244860,01	482659,65	1,50	1,50	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 3 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
 Groep: bestaand
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	865,13	35
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	626,07	26
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	1675,57	68

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 4 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
020	Shovel	244622,24	482870,75	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
021	Shovel	244628,69	482865,16	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
022	Shovel	244624,42	482842,25	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00	360,00	1,649	--	--	52,60	56,70	71,30	79,50
025	Wasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00	360,00	2,650	--	--	68,10	69,90	75,30	84,90
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00	360,00	0,200	--	--	59,90	72,80	80,10	87,30
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00	360,00	0,036	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
119	Achteruitrijden stortfront	244639,81	482844,90	1,50	0,00	360,00	0,436	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
122	Hydraulische kraan	244611,43	482881,26	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
123	Hydraulische kraan	244606,19	482852,46	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
124	Hydraulische kraan	244601,59	482822,26	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
125	Hydraulische kraan	244604,48	482843,53	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
126	Hydraulische kraan	244622,32	482854,50	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
127	Hydraulische kraan	244627,65	482882,82	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
131	Shovel	244793,22	483063,02	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
132	Shovel	244589,63	483023,77	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
133	Shovel	244585,78	483000,68	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
130	Zandbentonietmenger	244799,00	483077,06	3,00	0,00	360,00	8,999	--	--	62,70	79,50	83,10	92,60
134	Dumper	244749,37	483054,57	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
135	Dumper	244692,92	483043,02	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
136	Dumper	244631,97	483028,27	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
137	Trilwals	244589,63	483040,45	2,00	0,00	360,00	8,999	--	--	59,50	78,60	93,50	93,80
138	Grader	244597,33	483012,23	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	60,90	78,90	83,90	88,90

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 4 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
 Groep: bestaand
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
020	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
021	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
022	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
024	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46
025	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95
083	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04
118	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
119	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
122	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
123	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
124	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
125	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
126	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
127	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
131	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
132	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
133	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
130	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26
134	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
135	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
136	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
137	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36
138	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 4 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
139	Hydraulische kraan	244587,56	482987,04	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
140	Hydraulische kraan	244602,81	483036,91	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
141	Hydraulische kraan	244585,80	483014,62	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 4 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
139	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
140	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
141	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 4 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	kiepwagens direct stort	245100,72	483329,84	1,50	1,50	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	combinaties direct stort	245101,99	483327,11	1,50	1,50	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	solowagens direct stort	244634,66	482843,53	1,50	1,50	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen

MODEL 4 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	746,90	30
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	626,07	26
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	1437,25	58

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 5 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
024	Vrachtwagens wegen	245040,27	483272,92	1,50	0,00	360,00	1,649	--	--	52,60	56,70	71,30	79,50
025	Wasplaats	244981,98	483221,59	0,50	0,00	360,00	2,650	--	--	68,10	69,90	75,30	84,90
020	Shovel	244636,26	483034,61	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
021	Shovel	244655,49	483021,00	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
022	Shovel	244638,44	483006,11	1,50	0,00	360,00	2,668	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
122	Hydraulische kraan	244621,76	483058,48	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
123	Hydraulische kraan	244619,20	483017,92	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
124	Hydraulische kraan	244617,66	482990,20	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
125	Hydraulische kraan	244637,64	483022,98	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
126	Hydraulische kraan	244667,74	483010,16	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
127	Hydraulische kraan	244678,33	483043,04	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,81	88,30	96,20
118	Achteruitrijden wisselplaats	244929,56	483315,66	1,50	0,00	360,00	0,036	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
119	Achteruitrijden stortfront	244667,12	483016,13	1,50	0,00	360,00	0,226	--	--	74,90	83,00	84,70	89,60
083	Container wisselen direct stort	244928,10	483314,20	1,50	0,00	360,00	0,200	--	--	59,90	72,80	80,10	87,30
131	Shovel	244896,87	483154,37	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
132	Shovel	244576,52	483297,98	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
133	Shovel	244572,57	483279,04	1,50	0,00	360,00	4,500	--	--	59,60	72,80	91,30	96,90
130	Zandbentonietmenger	244906,33	483162,26	3,00	0,00	360,00	8,999	--	--	62,70	79,50	83,10	92,60
134	Dumper	244801,39	483155,16	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
135	Dumper	244707,50	483213,55	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
136	Dumper	244618,34	483266,41	2,00	0,00	360,00	6,000	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40
137	Trilwals	244585,20	483314,54	2,00	0,00	360,00	8,999	--	--	59,50	78,60	93,50	93,80
138	Grader	244588,35	483299,55	1,50	0,00	360,00	8,999	--	--	60,90	78,90	83,90	88,90

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 5 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
024	85,90	89,20	85,20	79,80	71,20	92,46
025	92,50	93,50	90,90	87,30	80,00	97,95
020	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
021	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
022	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
122	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
123	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
124	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
125	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
126	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
127	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
118	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
119	95,30	99,00	97,80	93,90	83,50	103,32
083	94,80	98,30	96,20	90,60	84,00	102,04
131	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
132	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
133	98,80	95,60	93,90	91,40	83,70	103,34
130	96,10	97,30	91,80	84,60	72,50	101,26
134	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
135	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
136	97,10	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78
137	95,30	97,80	97,40	92,70	82,50	103,36
138	96,90	97,90	95,90	89,00	77,10	102,28

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 5 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
139	Hydraulische kraan	244571,49	483261,67	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
140	Hydraulische kraan	244604,40	483311,04	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20
141	Hydraulische kraan	244577,66	483289,78	1,50	0,00	360,00	3,000	--	--	61,10	74,80	88,30	96,20

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 5 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
Groep: bestaand
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
139	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
140	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00
141	99,60	98,20	95,00	90,30	84,90	104,00

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 5 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
M05	kiewagens direct stort	245094,80	483326,88	1,50	1,50	100	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M06	combinaties direct stort	245101,99	483327,11	1,50	1,50	3	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10
M07	solowagens direct stort	244673,37	483009,19	1,50	1,50	6	--	--	60,60	76,20	91,10	93,40	97,10

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel geluidbronnen
MODEL 5 - bestaande geluidbronnen

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
Groep: bestaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr
M05	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	568,41	23
M06	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	626,07	26
M07	101,50	97,60	91,30	82,80	104,78	20	1092,02	44

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Vormpunten
001	Almelosestraat	244753,46	483720,79	0,00	4
002	Almelosestraat	244914,00	483558,62	0,00	4
003	Almelosestraat	245059,53	483414,38	0,00	4
004	Almelosestraat	245177,19	483292,39	0,00	4
005	Almelosestraat	245385,16	483088,64	0,00	4
006	Mastboersweg	245022,59	483678,42	0,00	4
007	Almelosestraat	245614,16	482847,54	0,00	4
008	Brakeweg	245542,63	482722,22	0,00	4
009	Brakeweg	245465,75	482616,42	0,00	4
010	Brakeweg	245533,41	482711,69	0,00	4
011	Brakeweg	245468,89	482618,22	0,00	4
012	Brakeweg	245276,85	482632,52	0,00	4
013	Brakeweg	245173,71	482518,15	0,00	4
014	Brakeweg	245264,74	482624,25	0,00	4
015	Zeilkerweg	245052,50	482608,94	0,00	4
016	Zeilkerweg	245062,16	482597,59	0,00	4
017	Zeilkerweg	244768,58	482473,96	0,00	4
018	Zeilkerweg	244868,50	482454,19	0,00	4
019	Zeilkerweg	244867,78	482451,31	0,00	4
020	Zeilkerweg	244578,21	482606,22	0,00	4
021	Zeilkerweg	244748,93	482483,30	0,00	4
022	Zeilkerweg	244580,68	482609,44	0,00	4
023	Zeilkerweg	244573,13	482618,07	0,00	4

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Vormpunten
024	Zeilkerweg	244563,78	482632,44	0,00	4
025	Zeilkerweg	244555,88	482641,79	0,00	4
026	Zeilkerweg	244525,07	482665,15	0,00	4
027	Zeilkerweg	244516,09	482669,82	0,00	4
028	Zeilkerweg	244503,87	482673,42	0,00	4
029	Zeilkerweg	244392,45	482749,97	0,00	4
030	Zeilkerweg	244488,06	482679,53	0,00	4
031	Zeilkerweg	244389,89	482746,80	0,00	4
032	Zeilkerweg	244375,52	482761,53	0,00	4
033	Zeilkerweg	244429,07	482839,31	0,00	4
034	Zeilkerweg	244427,27	482843,27	0,00	4
035	Zeilkerweg	244440,21	482850,82	0,00	4
036	Zeilkerweg	244484,06	482885,68	0,00	4
037	Zeilkerweg	244504,54	482907,96	0,00	4
038	Zeilkerweg	244514,61	482921,98	0,00	4
039	Zeilkerweg	244333,82	483035,96	0,00	4
040	Zeilkerweg	244334,14	483035,97	0,00	4
041	Grote Bavenkelsweg	244195,05	483023,25	0,00	4
042	Grote Bavenkelsweg	244258,67	483210,34	0,00	4
043	Grote Bavenkelsweg	244333,42	483417,50	0,00	4
044	Grote Bavenkelsweg	244401,71	483605,89	0,00	4
045	Toegangsweg Woning Almelsestraat 7	245266,12	483049,84	0,00	4
046	Zeilkerweg	244509,85	482616,55	0,00	4

Bijlage II-3: invoergegevens rekenmodel

Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Vormpunten
047	Zeilkerweg	244510,24	482616,78	0,00	4
048	Zeilkerweg	244492,82	482597,50	0,00	4
049	Zeilkerweg	244478,74	482582,86	0,00	4
050	Zeilkerweg	244468,36	482573,23	0,00	4
051	Toegang stortplaats	245089,18	483342,85	0,00	4
052	Toegangsweg stortplaats	245108,30	483322,42	0,00	4
053	Toegangsweg stortplaats	245048,77	483297,66	0,00	4
054	Toegangsweg stortplaats	245024,87	483268,54	0,00	4
079	Toegangsweg stortplaats	244942,74	483460,17	0,00	4
081	Weg naar stort	244789,22	483074,01	0,00	4
082	Weg naar stort	244733,65	482865,01	0,00	4
012		244952,01	483251,02	0,00	67
205		244934,61	483235,89	0,00	41
2054		245030,22	483315,13	0,00	21
2546		244991,61	483287,82	0,00	14
4		244985,81	483384,31	0,00	4
5		244988,21	483360,94	0,00	4
250		244980,81	483413,69	0,00	16

Bijlage III

Bijlage III-1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus directe hinder

Bijlage III-1: rekenresultaten LAr,LT
model 1

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAr,LT) afd 8
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	40,4	17,5	17,5	40,4	61,1
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	42,1	21,0	21,0	42,1	62,4
002_A	woning Almelosestraat 6	1,50	35,6	12,0	12,0	35,6	62,2
002_B	woning Almelosestraat 6	5,00	36,6	14,1	14,1	36,6	62,5
003_A	woning Almelosestraat 4	1,50	34,7	10,0	10,0	34,7	60,7
003_B	woning Almelosestraat 4	5,00	35,3	12,3	12,3	35,3	60,8
004_A	woning Almelosestraat 2	1,50	34,9	11,8	11,8	34,9	60,5
004_B	woning Almelosestraat 2	5,00	34,5	11,8	11,8	34,5	60,0
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	28,3	6,6	6,6	28,3	52,5
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	31,3	9,0	9,0	31,3	54,3
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	25,8	2,8	2,8	25,8	47,1
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	30,2	7,8	7,8	30,2	53,2
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	25,6	6,1	6,1	25,6	46,5
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	32,1	9,8	9,8	32,1	50,9
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	25,8	5,6	5,6	25,8	47,2
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	30,1	8,0	8,0	30,1	48,8
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	22,6	5,4	5,4	22,6	47,2
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	29,6	8,2	8,2	29,6	53,0
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	31,7	7,6	7,6	31,7	52,1
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	33,7	10,5	10,5	33,7	54,9
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	33,2	7,6	7,6	33,2	52,4
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	35,2	11,4	11,4	35,2	55,6
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	34,0	10,2	10,2	34,0	53,7
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	35,8	12,7	12,7	35,8	55,8
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	37,2	9,9	9,9	37,2	55,0
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	38,8	12,4	12,4	38,8	57,2
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	38,3	10,2	10,2	38,3	56,7
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	39,9	12,5	12,5	39,9	58,5
015_A	Woning Almelosestraat 15	1,50	42,8	13,4	13,4	42,8	58,3
015_B	Woning Almelosestraat 15	5,00	44,6	16,5	16,5	44,6	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1: rekenresultaten LAr,LT
model 2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015-II mestoverslag stort 2 (LAr,LT) afd 4b/5a
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	31,9	19,1	19,1	31,9	60,8
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	34,0	22,9	22,9	34,0	62,0
002_A	woning Almelosestraat 6	1,50	32,8	14,6	14,6	32,8	62,2
002_B	woning Almelosestraat 6	5,00	34,4	16,8	16,8	34,4	62,6
003_A	woning Almelosestraat 4	1,50	32,4	12,2	12,2	32,4	60,8
003_B	woning Almelosestraat 4	5,00	33,8	15,1	15,1	33,8	60,9
004_A	woning Almelosestraat 2	1,50	33,0	14,6	14,6	33,0	60,6
004_B	woning Almelosestraat 2	5,00	33,5	14,7	14,7	33,5	60,2
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	24,8	8,3	8,3	24,8	52,6
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	33,7	11,3	11,3	33,7	54,9
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	31,0	5,2	5,2	31,0	48,5
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	32,9	10,1	10,1	32,9	53,7
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	33,5	8,5	8,5	33,5	47,4
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	33,9	11,8	11,8	33,9	52,5
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	41,7	7,1	7,1	41,7	51,6
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	43,3	9,7	9,7	43,3	52,8
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	38,6	7,0	7,0	38,6	53,6
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	40,3	9,8	9,8	40,3	55,2
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	35,8	8,1	8,1	35,8	50,6
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	38,2	10,9	10,9	38,2	52,4
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	36,9	8,9	8,9	36,9	51,0
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	38,6	11,8	11,8	38,6	52,8
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	34,6	9,9	9,9	34,6	49,5
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	36,3	12,9	12,9	36,3	51,0
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	33,5	10,4	10,4	33,5	49,6
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	34,9	13,2	13,2	34,9	50,9
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	32,3	10,3	10,3	32,3	48,7
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	33,8	13,0	13,0	33,8	50,3
015_A	Woning Almelosestraat 15	1,50	30,5	14,8	14,8	30,5	56,6
015_B	Woning Almelosestraat 15	5,00	32,8	18,0	18,0	32,8	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1: rekenresultaten LAr,LT
model 3

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015-III mestoverslag stort 4b-5a (LAr,LT) afd 5b-6a
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	33,1	19,1	19,1	33,1	60,6
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	35,1	22,9	22,9	35,1	62,0
002_A	woning Almelosestraat 6	1,50	32,7	14,6	14,6	32,7	62,0
002_B	woning Almelosestraat 6	5,00	33,7	16,8	16,8	33,7	62,3
003_A	woning Almelosestraat 4	1,50	31,7	12,2	12,2	31,7	60,5
003_B	woning Almelosestraat 4	5,00	32,6	15,1	15,1	32,6	60,6
004_A	woning Almelosestraat 2	1,50	31,6	14,6	14,6	31,6	60,3
004_B	woning Almelosestraat 2	5,00	32,0	14,7	14,7	32,0	59,8
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	22,5	8,3	8,3	22,5	52,3
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	31,7	11,3	11,3	31,7	54,2
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	28,6	5,2	5,2	28,6	46,9
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	30,6	10,1	10,1	30,6	53,1
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	33,4	8,5	8,5	33,4	48,8
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	35,6	11,8	11,8	35,6	52,1
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	37,0	7,1	7,1	37,0	52,1
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	38,9	9,7	9,7	38,9	53,3
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	39,9	7,0	7,0	39,9	56,7
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	42,0	9,8	9,8	42,0	58,1
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	38,3	8,1	8,1	38,3	55,3
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	41,3	10,9	10,9	41,3	56,6
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	40,3	8,9	8,9	40,3	56,0
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	42,0	11,8	11,8	42,0	57,2
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	37,4	9,9	9,9	37,4	54,0
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	39,0	12,9	12,9	39,0	55,1
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	35,8	10,4	10,4	35,8	53,4
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	37,2	13,2	13,2	37,2	54,4
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	34,1	10,3	10,3	34,1	52,4
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	35,7	13,0	13,0	35,7	53,5
015_A	Woning Almelosestraat 15	1,50	32,0	14,8	14,8	32,0	56,6
015_B	Woning Almelosestraat 15	5,00	34,0	18,0	18,0	34,0	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1: rekenresultaten LAr,LT
model 4

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015-IV mestoverslag stort 5b-6a (LAr,LT) afd 6b- II
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	33,0	19,1	19,1	33,0	60,6
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	35,3	22,9	22,9	35,3	61,9
002_A	woning Almelosestraat 6	1,50	31,6	14,6	14,6	31,6	61,9
002_B	woning Almelosestraat 6	5,00	33,1	16,8	16,8	33,1	62,3
003_A	woning Almelosestraat 4	1,50	30,3	12,2	12,2	30,3	60,5
003_B	woning Almelosestraat 4	5,00	31,9	15,1	15,1	31,9	60,6
004_A	woning Almelosestraat 2	1,50	30,9	14,6	14,6	30,9	60,2
004_B	woning Almelosestraat 2	5,00	31,3	14,7	14,7	31,3	59,7
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	21,3	8,3	8,3	21,3	52,2
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	29,6	11,3	11,3	29,6	53,8
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	26,2	5,2	5,2	26,2	45,3
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	28,9	10,1	10,1	28,9	52,7
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	22,5	8,5	8,5	22,5	43,2
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	31,2	11,8	11,8	31,2	49,5
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	29,0	7,1	7,1	29,0	47,7
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	31,6	9,7	9,7	31,6	49,2
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	31,3	7,0	7,0	31,3	53,4
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	38,0	9,8	9,8	38,0	55,8
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	39,6	8,1	8,1	39,6	55,0
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	41,3	10,9	10,9	41,3	56,3
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	40,6	8,9	8,9	40,6	55,9
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	42,5	11,8	11,8	42,5	57,1
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	38,2	9,9	9,9	38,2	54,0
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	40,1	12,9	12,9	40,1	55,2
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	37,3	10,4	10,4	37,3	53,7
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	38,9	13,2	13,2	38,9	54,6
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	36,2	10,3	10,3	36,2	52,5
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	37,9	13,0	13,0	37,9	53,7
015_A	Woning Almelosestraat 15	1,50	33,9	14,8	14,8	33,9	56,4
015_B	Woning Almelosestraat 15	5,00	36,2	18,0	18,0	36,2	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1: rekenresultaten LAr,LT
model 5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015-V mestoverslag stort 6b (LAr,LT) afd 7
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: totaal
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	36,0	19,1	19,1	36,0	60,7
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	38,6	22,9	22,9	38,6	62,0
002_A	woning Almelosestraat 6	1,50	32,9	14,6	14,6	32,9	62,0
002_B	woning Almelosestraat 6	5,00	34,3	16,8	16,8	34,3	62,3
003_A	woning Almelosestraat 4	1,50	31,4	12,2	12,2	31,4	60,5
003_B	woning Almelosestraat 4	5,00	33,3	15,1	15,1	33,3	60,6
004_A	woning Almelosestraat 2	1,50	32,7	14,6	14,6	32,7	60,3
004_B	woning Almelosestraat 2	5,00	32,9	14,7	14,7	32,9	59,8
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	24,2	8,3	8,3	24,2	52,3
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	31,2	11,3	11,3	31,2	54,1
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	27,9	5,2	5,2	27,9	46,3
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	30,2	10,1	10,1	30,2	53,0
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	25,4	8,5	8,5	25,4	44,1
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	32,6	11,8	11,8	32,6	50,3
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	27,7	7,1	7,1	27,7	47,1
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	31,8	9,7	9,7	31,8	48,8
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	26,6	6,8	6,8	26,6	48,5
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	34,4	9,8	9,8	34,4	54,7
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	37,3	8,1	8,1	37,3	52,1
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	39,2	10,9	10,9	39,2	53,9
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	39,2	8,9	8,9	39,2	53,1
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	41,1	11,8	11,8	41,1	54,8
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	38,8	9,9	9,9	38,8	52,0
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	40,5	12,9	12,9	40,5	53,5
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	40,1	10,4	10,4	40,1	53,1
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	41,5	13,2	13,2	41,5	54,2
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	40,7	10,3	10,3	40,7	53,1
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	42,1	13,0	13,0	42,1	54,2
015_A	Woning Almelosestraat 15	1,50	38,2	14,8	14,8	38,2	56,8
015_B	Woning Almelosestraat 15	5,00	39,8	18,0	18,0	39,8	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Bijlage IV-1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus indirecte hinder

Bijlage IV-2: rekenmodel indirecte hinder

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8
 Groep: indirect
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	H-n	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
i01	aankomend verkeer	245098,72	483332,76	1,50	1,50	99	--	--	65,60	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50
I02	vertrekkend verkeer	244766,58	483733,49	1,50	1,50	99	--	--	65,60	81,20	96,10	98,40	102,10	106,50

Bijlage IV-2: rekenmodel indirecte hinder

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8
Groep: indirect
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Gem.snelheid	Lengte	Aant.puntbr
i01	102,60	96,30	87,80	109,78	50	547,57	55
I02	102,60	96,30	87,80	109,78	50	567,77	57

Bijlage IV-2: rekenmodel indirecte hinder
rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmax) afd 8
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	41,7	--	--	41,7	73,5
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	43,8	--	--	43,8	74,3
002_A	woning Almelosestraat 6	1,50	30,4	--	--	30,4	63,0
002_B	woning Almelosestraat 6	5,00	32,2	--	--	32,2	64,4
003_A	woning Almelosestraat 4	1,50	21,9	--	--	21,9	54,5
003_B	woning Almelosestraat 4	5,00	30,1	--	--	30,1	62,4
004_A	woning Almelosestraat 2	1,50	29,8	--	--	29,8	62,4
004_B	woning Almelosestraat 2	5,00	31,3	--	--	31,3	63,7
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	24,0	--	--	24,0	56,7
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	25,8	--	--	25,8	58,3
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	14,8	--	--	14,8	47,5
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	24,6	--	--	24,6	57,1
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	17,8	--	--	17,8	50,5
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	25,4	--	--	25,4	57,9
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	17,4	--	--	17,4	50,1
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	19,6	--	--	19,6	52,1
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	14,7	--	--	14,7	47,4
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	19,6	--	--	19,6	52,2
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	20,6	--	--	20,6	53,2
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	22,1	--	--	22,1	54,6
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	20,7	--	--	20,7	53,3
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	23,0	--	--	23,0	55,5
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	21,9	--	--	21,9	54,6
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	23,3	--	--	23,3	55,7
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	23,3	--	--	23,3	56,0
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	24,5	--	--	24,5	56,9
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	24,5	--	--	24,5	57,1
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	25,9	--	--	25,9	58,2
015_A	Woning Almelosestraat 15	1,50	45,4	--	--	45,4	75,9
015_B	Woning Almelosestraat 15	5,00	48,1	--	--	48,1	76,7
015-2_A	Woning Almelosestraat 15 noord	1,50	49,6	--	--	49,6	79,3
015-2_B	Woning Almelosestraat 15 noord	5,00	51,6	--	--	51,6	79,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Bijlage V-1 Huidige geluidvoorschriften uit milieuvergunning

5 Geluid

5.1 Geluidsnormen

- 5.1.1 Op de in figuur 1.1 van het rapport (rapport 2004.1842-3 d.d. 22 juni 2005 Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen en Erratum rapport akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen) aangegeven rekenpunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, zonder de activiteiten van het aanbrengen van een onderafdichting, in de aangegeven compartimenten, niet worden overschreden.

rekenpunt	L _{Ar,LT} per periode in dB(A) zonder de activiteiten van het aanbrengen een onderafdichting							
	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)
compartiment	1	2	4a	4b-5a	5b-6a	6b	7	8
1	32	33	31	30	32	33	35	39
2	36	38	35	33	31	31	32	33
3	34	37	34	33	30	30	31	33
4	35	37	34	33	30	30	32	33
5	26	30	26	25	22	22	24	28
6	31	31	31	31	23	24	25	22
7	33	33	31	34	20	16	23	22
8	32	30	35	41	30	21	19	20
9	30	28	32	37	41	26	23	16
10	31	28	32	32	41	38	34	23
11	31	29	32	33	41	40	36	24
12	30	28	30	31	38	38	37	26
13	30	28	30	30	36	37	38	33
14	29	28	30	29	34	36	39	35
15	31	32	31	30	32	33	37	41

- 5.1.2 Op de in figuur 1.1 van het rapport (rapport 2004.1842-3 d.d. 22 juni 2005 Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen en Erratum rapport akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen) aangegeven rekenpunten mogen de hieronder genoemde waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het in werking zijn van de inrichting, inclusief de aanleg van een onderafdichting, in de aangegeven compartimenten, niet worden overschreden.

rekenpunt	L _{Ar,LT} per periode in dB(A) ten gevolge van alle activiteiten in de inrichting						
	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)
Stort compart. met afdichting	1 4b-5a	2 4b-5a	4a 4b-5a	4b-5a 5b-6a	5b-6a 6b	6b 7	7 8
1	33	34	33	34	34	37	41
2	37	39	36	34	34	34	36
3	36	37	35	33	32	33	35
4	36	38	35	34	33	34	36
5	28	30	27	25	24	26	29
6	34	34	34	32	29	30	28

- 33 -

7	37	37	37	36	26	27	28
8	42	42	42	40	32	30	28
9	39	39	39	41	34	29	25
10	37	36	37	40	41	39	35
11	38	37	38	41	42	41	36
12	36	35	36	38	40	40	37
13	35	34	35	37	39	41	39
14	34	33	34	35	37	41	40
15	33	34	33	34	36	39	43

- 5.1.3** Het maximale geluidsniveau (L_{Amax} gemeten in de meterstand "fast") vanwege het in werking zijn van de inrichting mag op de in figuur 1.1 van het rapport (rapport 2004.1842-3 d.d. 22 juni 2005 Akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen en Erratum rapport akoestisch onderzoek Afvalverwerkingsinrichting Elhorst-Vloedbelt te Zenderen) aangegeven rekenpunten niet worden overschreden, in de aangegeven compartimenten.

rekenpunt	L_{Amax} per periode in dB(A) ten gevolge van de activiteiten in de inrichting							
	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)	Dag (07.00 - 19.00 u)
Stort compart. met afdichting	1 4b-5a	2 4b-5a	4a 4b-5a	4b-5a 5b-6a	5b-6a 6b	6b 7	7 8	8
1	45	45	45	45	45	45	45	48
2	46	49	44	42	42	42	42	42
3	45	47	43	41	41	41	41	41
4	45	48	44	41	41	41	41	42
5	37	41	36	36	36	36	36	36
6	42	42	42	40	33	37	35	33
7	46	46	44	45	30	24	34	35
8	43	40	45	50	43	31	30	32
9	40	38	42	46	50	37	33	26
10	41	38	40	40	50	47	43	34
11	39	38	40	40	51	49	44	35
12	38	37	38	38	46	47	46	37
13	38	37	38	37	44	46	48	42
14	37	37	37	36	42	44	49	44
15	41	41	41	41	41	41	45	50

5.2 Maatregelen en voorzieningen

- 5.2.1** Het geluidsbronniveau van de compactor mag niet hoger zijn dan 105,7 dB(A), van de shovel niet hoger dan 103,3 dB(A), van de hydraulische kraan niet hoger dan 104 dB(A).
- 5.2.2** In de inrichting mogen alleen verbrandingsmotoren in werking zijn welke zijn voorzien van een in goede staat zijnde geluiddemper.
- 5.2.3** De motoren van bedrijfswagens en andere transportmiddelen met verbrandingsmotoren mogen tijdens het laden en lossen niet in werking zijn, tenzij dit voor het laden en lossen noodzakelijk is.
- 5.2.4** Voor de aanleg van de onderafdichting voor de compartimenten 5b-6a en 6 b moet een geluidswal worden aangelegd van 3,5 meter hoog ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De plaats en lengte van de geluidswallen is aangegeven in de figuren 9.2 ; 9.3 en 9.4 van het rapport.

- 34 -

- 5.2.5** Audio-apparatuur dient zodanig te zijn afgesteld dat geluid afkomstig van deze apparatuur niet hoorbaar is buiten de inrichting.
- 5.2.6** Ter voorkoming van geluidshinder mogen de chauffeurs van vrachtauto's waarvan de laadbak is voorzien van een vrij draaiende klep/deur, deze klep/deur niet gebruiken als stootklep om het laatste afval uit de laadbak te krijgen. Tevens moet de klep/deur tijdens het transport zijn vastgezet. De vergunninghouder moet de chauffeurs van deze vrachtauto's hierover instrueren.
- 5.2.7** De maximale snelheid op het terrein van de inrichting mag niet hoger zijn dan 20 km/uur. De vergunninghouder moet de chauffeurs van de voertuigen hierover instrueren.

5.3 Metingen en controle

- 5.3.1** De in de vergunning vermelde waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) gelden op de gevel van de (bedrijfs)woningen.
- 5.3.2** Bepaling/beoordeling en controle van langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus, (equivalente) geluidsbronniveaus en maximale geluidsniveaus en rapportages van metingen en/of berekeningen moeten worden uitgevoerd volgens de "Handleiding Meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.
- 5.3.3** De in dit hoofdstuk aangegeven waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau gelden op een waarnemhoogte van 1,50 meter boven het maaiveld ter plaatse van elk rekenpunt.
- 5.3.4** Van de in de inrichting aanwezige machines, o.a. de compactor, de shovel en de hydraulische kraan, moet een geluidsrapport van een geluidsvermogen-onderzoek aanwezig zijn. De machines moeten in een goede staat van onderhoud verkeren.
- 5.3.5** Door of vanwege de vergunninghouder moet binnen 6 maanden na het opstarten van de bedrijfsactiviteiten in de inrichting, een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd ter verificatie van de in de rapportage vermelde uitgangspunten ten behoeve van de bandenwasinstallatie en het achteruitrijdsignaal, en de daarvan afgeleide geluidsniveaus in de voorschriften 5.1.1 tot en met 5.1.3 van deze vergunning. De rapportage van dit akoestische onderzoek dient binnen twee maanden na gereedkomen aan Gedeputeerde Staten te worden toegezonden.

Bijlage VI

Bijlage VI-1 Rekenmodel L_{Amax}

Bijlage VI-2 Rekenresultaten maximale geluidniveaus directe hinder

Bijlage VI-1: rekenmodel LAmax

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmax) afd 8
Groep: totaal
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr Totaal
M05	kiepwagens direct stort	100	--	--	109,78
M06	combinaties direct stort	3	--	--	109,78
M07	solowagens direct stort	6	--	--	109,78
M01	vrachtwagens afvoer dikke fractie	8	--	--	109,78
M02a	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	37	--	--	109,78
M03	vrachtwagens V5 en V6	8	--	--	109,78
M04	vrachtwagens V4	2	--	--	109,78
M02b	vrachtwagen losplaats V1/V2/V3	37	--	--	109,78

Bijlage VI-1: rekenmodel LAmax

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmax) afd 8
 Groep: totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	X
024	Vrachtwagens wegen	92,46	1,649	--	--	1,50	245040,27
025	bandenwasplaats	97,95	2,650	--	--	0,50	244981,98
118	Achteruitrijden wisselplaats	105,32	0,036	--	--	1,50	244929,56
020	Shovel	110,34	2,668	--	--	1,50	244624,32
021	Shovel	110,34	2,668	--	--	1,50	244642,29
022	Shovel	110,34	2,668	--	--	1,50	244624,01
122	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244619,25
123	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244604,73
124	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244602,80
125	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244623,42
126	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244651,18
127	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244670,10
119	Achteruitrijden stortfront	105,32	0,226	--	--	1,50	244653,45
083	Container wisselen direct stort	105,04	0,200	--	--	1,50	244928,10
131	Shovel	110,34	8,999	--	--	1,50	244954,02
132	Shovel	110,34	4,500	--	--	1,50	244756,80
133	Shovel	110,34	4,500	--	--	1,50	244739,04
130	Zandbentonietmenger	105,26	8,999	--	--	3,00	244964,80
134	Dumper	114,78	6,000	--	--	2,00	244863,97
135	Dumper	114,78	6,000	--	--	2,00	244813,87
136	Dumper	114,78	6,000	--	--	2,00	244761,24
137	Trilwals	110,36	8,999	--	--	2,00	244775,19
138	Grader	110,28	8,999	--	--	1,50	244756,16
139	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244721,15
140	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244740,76
141	Hydraulische kraan	110,00	3,000	--	--	1,50	244782,49
M01	NO gevel mestverwerking	65,57	12,000	4,000	8,000	5,30	244969,25
M04	ZW gevel mestverwerking	65,57	12,000	4,000	8,000	5,30	244949,00
M07	NW gevel mestverwerking	76,58	12,000	4,000	8,000	5,30	244963,78
M08	NW gevel mestverwerking	76,58	12,000	4,000	8,000	5,30	244950,32
M11	dak mestverwerking	67,17	12,000	4,000	8,000	0,10	244954,33
M12	dak mestverwerking	67,17	12,000	4,000	8,000	0,10	244966,29
24	lospomp	92,90	10,004	--	--	1,00	244986,29
25	uitlaat gaswater ruimte	80,21	12,000	4,000	8,000	12,00	244947,57
26	MIXERS DOOR WAND	59,22	12,000	4,000	8,000	2,00	244920,83
27	MIXERS DOOR WAND	59,22	12,000	4,000	8,000	2,00	244895,58
33E	OVERDRUK BLOWERS	60,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244948,27
29	ELEKTROMOTOR	57,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244943,57
30	ELEKTROMOTOR	57,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244947,49

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmax) afd 8
 Groep: totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y
024	483272,92
025	483221,59
118	483315,66
020	483275,28
021	483260,04
022	483246,69
122	483296,62
123	483255,96
124	483227,89
125	483263,16
126	483247,39
127	483273,25
119	483254,18
083	483314,20
131	483189,58
132	483408,37
133	483405,83
130	483199,09
134	483213,05
135	483286,61
136	483379,20
137	483408,37
138	483398,22
139	483403,68
140	483393,12
141	483398,15
M01	483379,18
M04	483367,17
M07	483382,29
M08	483374,95
M11	483369,36
M12	483376,08
24	483386,84
25	483389,47
26	483397,73
27	483385,80
33E	483335,62
29	483339,68
30	483342,94

Bijlage VI-1: rekenmodel LAmax

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmax) afd 8
 Groep: totaal
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Hoogte	X
31	ELEKTROMOTOR	57,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244940,68
33G	OVERDRUK BLOWERS	60,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244947,60
32A	VENTILATOR AFZUIGING	75,22	12,000	4,000	8,000	2,00	244912,58
33a	OVERDRUK BLOWERS	60,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244934,52
33b	OVERDRUK BLOWERS	60,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244935,64
33C	OVERDRUK BLOWERS	60,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244925,03
33D	OVERDRUK BLOWERS	60,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244926,16
33f	OVERDRUK BLOWERS	60,22	12,000	4,000	8,000	0,50	244975,45
32B	ROOSTERS BOUWBLOK GEDEMPPT	71,22	12,000	4,000	8,000	2,00	244902,08
40	LUCHTWASSER	80,06	12,000	4,000	8,000	3,00	244983,80
41	VENTILATOR INDAMPER OMKAST	77,79	12,000	4,000	8,000	3,00	244950,10
R01	ruimte VDT noord	48,39	12,000	4,000	8,000	2,30	244898,80
R02	ruimte VDT zuidgevel	53,59	12,000	4,000	8,000	2,30	244907,67
R03	ruimte VDT dak	57,99	12,000	4,000	8,000	0,10	244906,17
L01	NO gevel hal 3	58,48	12,000	2,767	5,535	5,30	244985,69
L02	NO gevel hal 3	58,48	12,000	2,767	5,535	5,30	244991,50
L03	NO gevel hal 3	58,48	12,000	2,767	5,535	5,30	244997,08
L04	ZW gevel mestverwerking dk fractie	71,70	12,000	2,767	5,535	5,30	244964,15
L05	ZW gevel mestverwerking dk fractie	71,70	12,000	2,767	5,535	5,30	244968,09
L06	ZW gevel mestverwerking dk fractie	71,70	12,000	2,767	5,535	5,30	244972,17
L09	ZO gevel HAL 3	59,84	12,000	2,767	5,535	5,30	244993,54
L10	ZO gevel HAL 3	59,84	12,000	2,767	5,535	5,30	244981,45
L13	dak mestverwerking hal 3	77,41	12,000	2,767	5,535	0,10	244977,99
L14	dak mestverwerking hal 3	77,41	12,000	2,767	5,535	0,10	244990,56
L15	dak mestverwerking hal 3	77,41	12,000	2,767	5,535	0,10	244968,80
L16	dak mestverwerking hal 3	77,41	12,000	2,767	5,535	0,10	244980,95
A05	Open deur hal 3 ontvangst	90,67	1,000	--	--	4,00	244973,76
M02	NO gevel mestverwerking	62,52	12,000	4,000	8,000	5,30	244974,34
M03	NO gevel mestverwerking	62,52	12,000	4,000	8,000	5,30	244978,85
M05	ZW gevel mestverwerking	73,69	12,000	4,000	8,000	5,30	244955,22
M06	ZW gevel mestverwerking	73,69	12,000	4,000	8,000	5,30	244958,58
M13	dak mestverwerking	62,81	12,000	4,000	8,000	0,10	244956,95
M14	dak mestverwerking	62,81	12,000	4,000	8,000	0,10	244970,21
M15	dak mestverwerking	62,81	12,000	4,000	8,000	0,10	244962,62
M16	dak mestverwerking	62,81	12,000	4,000	8,000	0,10	244974,53

Bijlage VI-1: rekenmodel LAmax

Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmax) afd 8
Groep: totaal
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y
31	483345,45
33G	483412,74
32A	483396,92
33a	483347,12
33b	483345,65
33C	483342,96
33D	483341,50
33f	483305,74
32B	483391,87
40	483322,29
41	483361,72
R01	483413,84
R02	483394,60
R03	483398,29
L01	483357,28
L02	483346,82
L03	483337,06
L04	483339,13
L05	483331,96
L06	483324,50
L09	483329,00
L10	483322,25
L13	483327,95
L14	483333,51
L15	483343,45
L16	483349,22
A05	483321,50
M02	483369,48
M03	483361,12
M05	483355,45
M06	483349,59
M13	483360,45
M14	483367,94
M15	483352,38
M16	483359,40

Bijlage VI-2: rekenresultaten LAmox

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015-I mestoverslag stort 7 (LAmox) afd 8
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: totaal

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	woning Mastboersweg 2	1,50	45,4	15,1	15,1
001_B	woning Mastboersweg 2	5,00	46,8	18,9	18,9
002_A	woning Almelosestraat 6	1,50	41,8	7,8	7,8
002_B	woning Almelosestraat 6	5,00	42,5	10,7	10,7
003_A	woning Almelosestraat 4	1,50	40,2	6,2	6,2
003_B	woning Almelosestraat 4	5,00	40,9	8,9	8,9
004_A	woning Almelosestraat 2	1,50	40,2	8,7	8,7
004_B	woning Almelosestraat 2	5,00	39,9	8,9	8,9
005_A	Woning Brakeweg 2	1,50	36,4	1,7	1,7
005_B	Woning Brakeweg 2	5,00	38,3	5,3	5,3
006_A	Woning Brakeweg 1	1,50	30,7	-2,4	-2,4
006_B	Woning Brakeweg 1	5,00	37,0	4,0	4,0
007_A	Woning Brakeweg 12	1,50	30,3	1,4	1,4
007_B	Woning Brakeweg 12	5,00	36,5	6,0	6,0
008_A	Woning Grintkolkenweg 2	1,50	31,1	1,2	1,2
008_B	Woning Grintkolkenweg 2	5,00	34,2	3,0	3,0
009_A	Woning Zeilkerweg 5	1,50	32,0	1,2	1,2
009_B	Woning Zeilkerweg 5	5,00	33,6	2,9	2,9
010_A	Woning Vloedbeltsweg 2	1,50	34,8	1,9	1,9
010_B	Woning Vloedbeltsweg 2	5,00	36,6	5,8	5,8
011_A	Woning Grote Bavenkelsweg 18	1,50	36,4	2,1	2,1
011_B	Woning Grote Bavenkelsweg 18	5,00	38,3	6,6	6,6
012_A	Woning Zeilkerweg 7	1,50	36,8	4,8	4,8
012_B	Woning Zeilkerweg 7	5,00	38,5	6,4	6,4
013_A	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	1,50	40,7	3,7	3,7
013_B	Woning Grote Bavenkelsweg 19a	5,00	41,9	6,7	6,7
014_A	Woning Grote Bavenkelsweg 23	1,50	41,9	4,4	4,4
014_B	Woning Grote Bavenkelsweg 23	5,00	43,1	7,4	7,4
015_A	Woning Almelosestraat 15	1,50	47,5	11,8	11,8
015_B	Woning Almelosestraat 15	5,00	49,0	15,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen