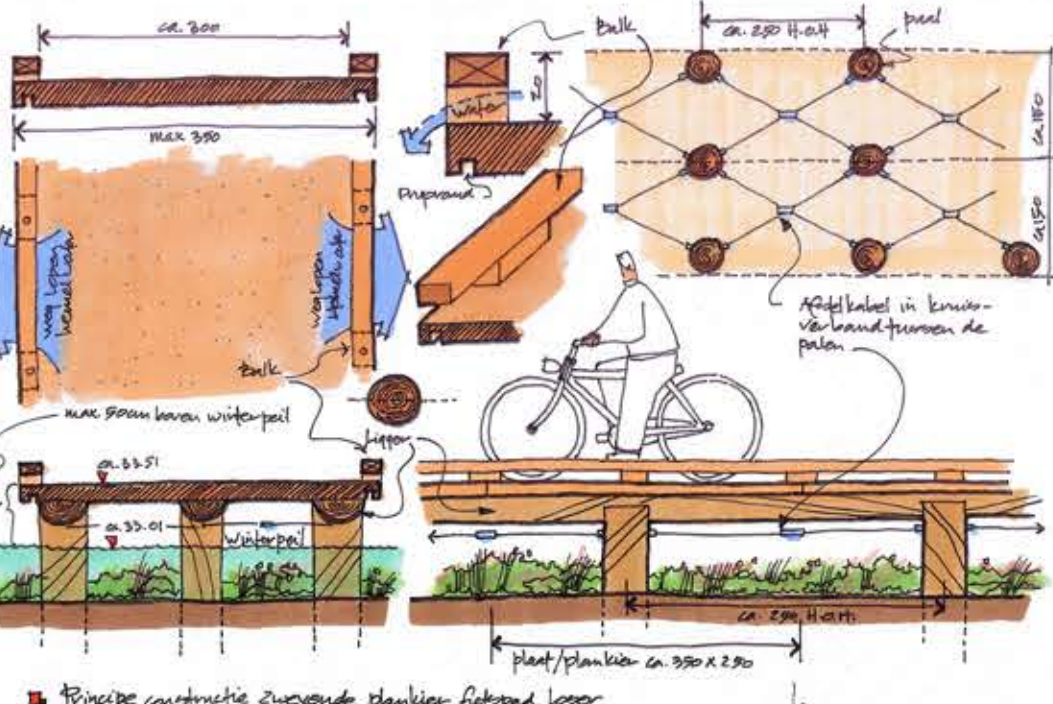


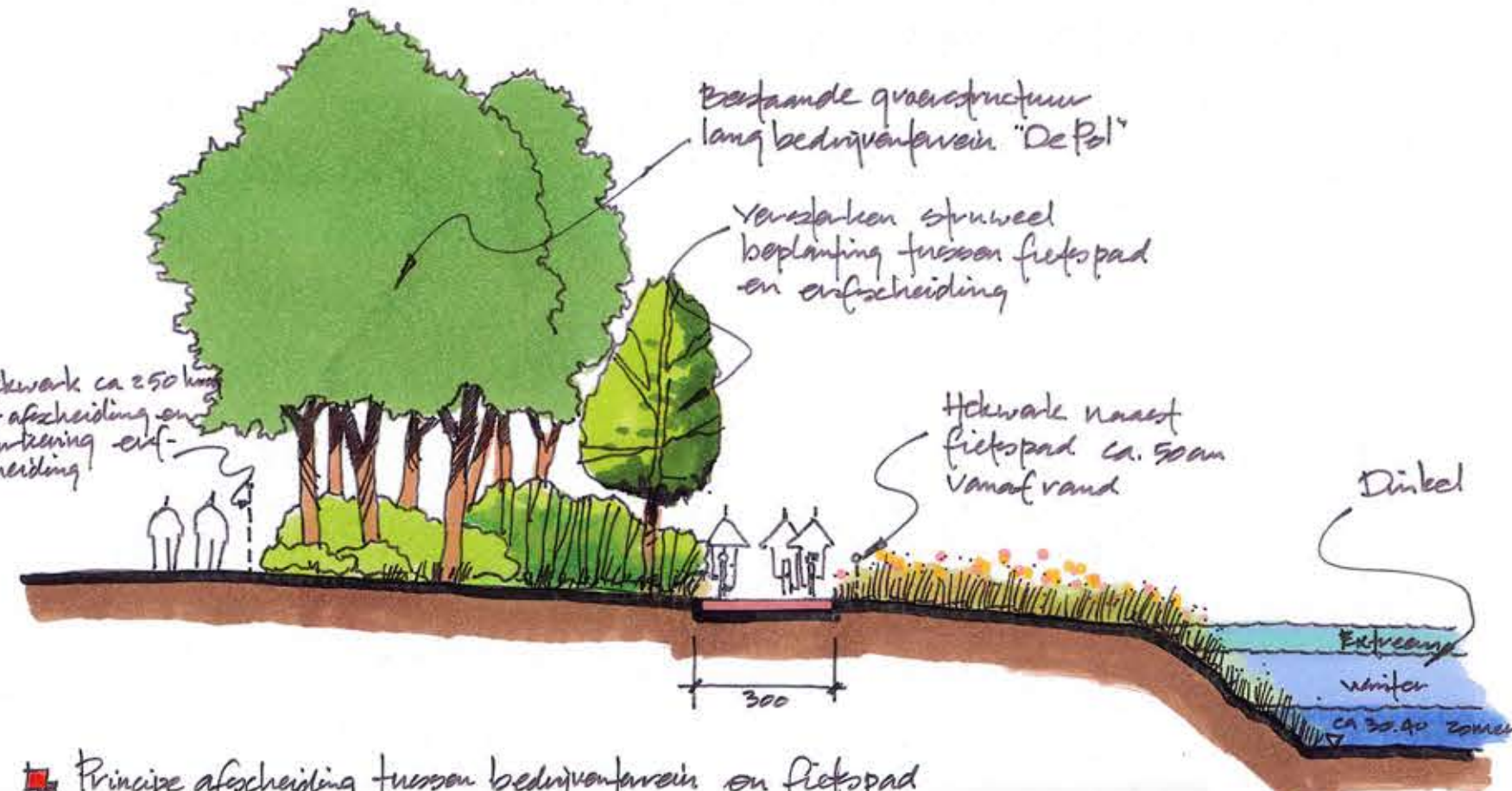
Waterschap Vechtstromen
Definitief schetsontwerp Dinkeldal Zuid
Blad 1- tussen Ellermansbrug en Elsbeek
Aangepast 3 oktober 2019



Principe voorstel fietsvlonder (A)

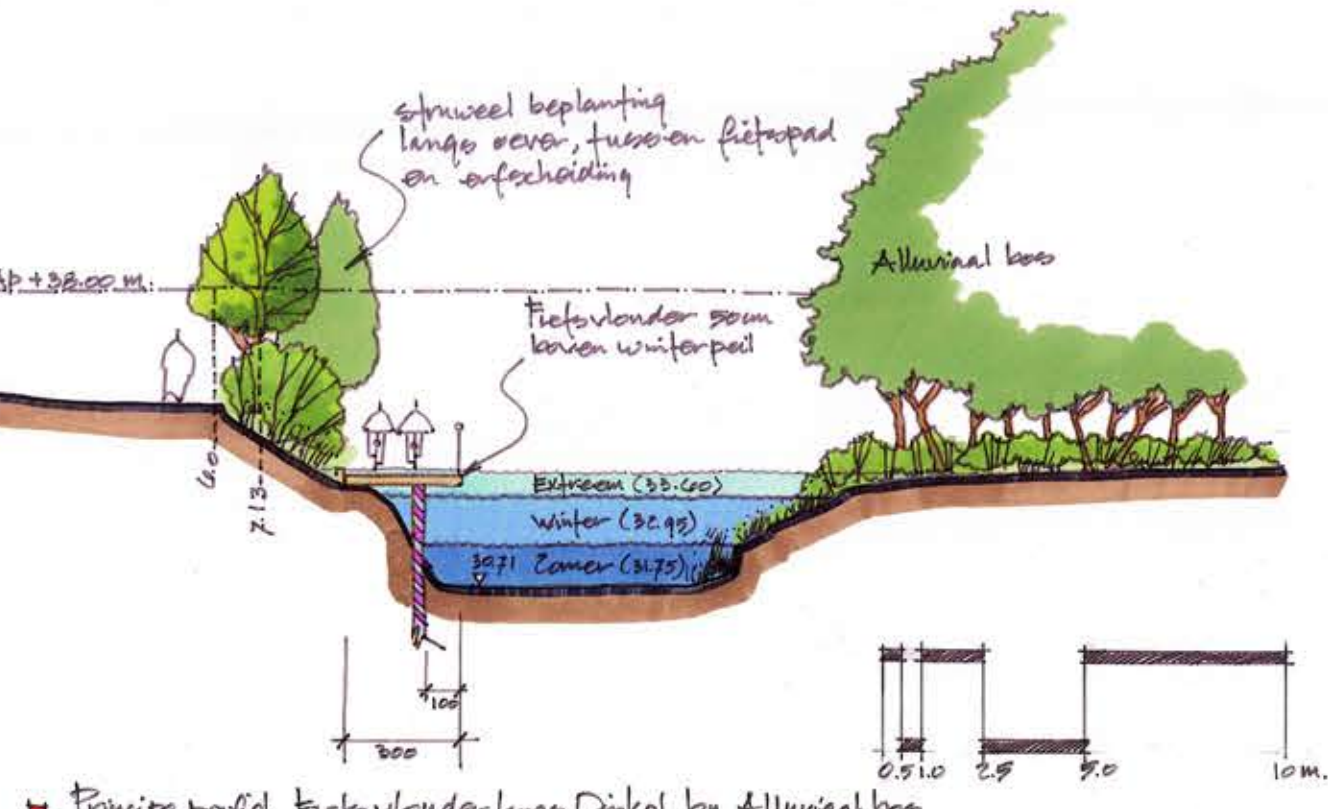


Principe voorstel fietssluis (B)



Principe afscheiding met bedrijventerrein

Oeverconstructie met zwevende fietsvlonder deels over Dinkel



Principe voorstel fietsvlonder (C)

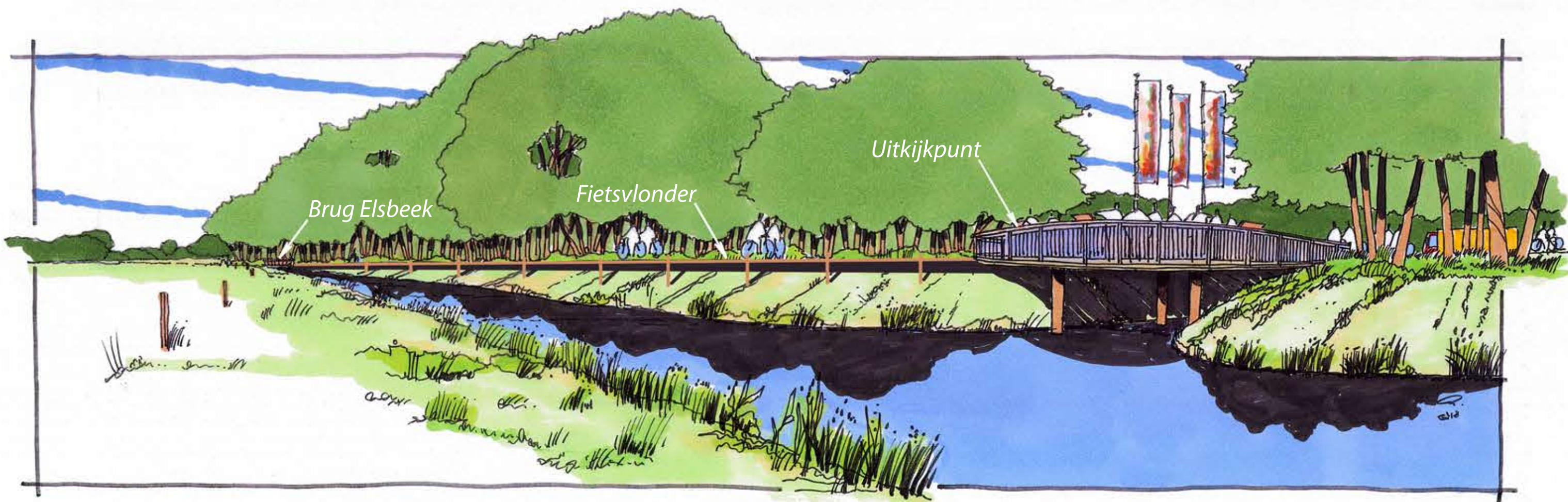
Weiland/entreezone Losser inrichten als een "Dynamisch landmark"

Afscheiding tussen bedrijventerrein 'De Pol' en stroomdallandschap, in overleg met bewoners en gemeente

Aansluiting beek uitvoeren in stortsteen. Fietspad over duiker bij monding beek. Eigendomsituatie particuliere eigenaar bepalend voor uiteindelijke aansluiting fietspad

Fietsvlonder met bruggetje over Elsbeek

Opheffen zicht op Dinkel bij beweging weggebruiker



Impressie fietsvlonder en uitkijkpunt (D) over de Dinkel ten zuiden van de Zoekerbrug