

Wenau Beheer B.V.  
T.a.v. de heer H. de Kok  
De Ynfeart 12  
8847 GM HEERENVEEN

Grou, 23 mei 2017

23 MEI 2017

Ons kenmerk : 2015-FUMO-0004122  
Afdeling : Toetsing en Vergunningverlening  
Behandeld door : Brinksma / +31 566 75 03 66  
Uw kenmerk : Olonr. 1361245

Betreft : Omgevingsvergunning Wenau Beheer B.V., De Ynfeart 12 te Heerenveen

## Besluit omgevingsvergunning verlenen

### Onderwerp

Wij hebben op 5 februari 2015 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen van Wenau Beheer B.V. Het betreft de realisatie van een tankenpark ten behoeve van de op- en overslag en bewerking van gevaarlijke afvalstoffen. De aanvraag betreft een revisievergunning en gaat over de inrichting aan De Ynfeart 12 en It Kylblok 4 te Heerenveen. De aanvraag is geregistreerd onder OLO-nummer 1361245 en onder nummer 2015-FUMO-0004122.

Concreet wordt verzocht om een vergunning voor:

1. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder a (bouw);
  2. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder c (strijdigheid bestemmingsplan);
  3. een vergunning ex artikel 2.1, lid 1, onder e (milieu);
- van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

### Besluit

Wij besluiten, gelet op de overwegingen die zijn opgenomen in deze vergunning en gelet op artikel 2.1, 2.10, 2.12 en 2.14, lid 4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

- de omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteiten bouw (artikel 2.1, lid 1, onder a Wabo), strijdigheid met het bestemmingsplan (artikel 2.1, lid 1, onder c Wabo) en milieu (2.1, lid 1, onder e Wabo);
- dat de volgende delen van de aanvraag onderdeel uitmaken van deze vergunning:
  - OLO aanvraagformulier (nummer 1361245);
  - bijlage 3, Niet-technische samenvatting, versie 1 van november 2015;
  - bijlage 5, Luchtkwaliteitsonderzoek, versie 7, oktober 2015;
  - bijlage 6, Geuronderzoek, versie 5 van juni 2015;
  - bijlage 7, Akoestisch onderzoek, versie 5 van oktober 2015;

- bijlage 10, BREF-toetsing, versie 2 van oktober 2015;
  - bijlage 11, Veiligheidsrapport, onderdeel QRA, deel 3, bijlage 1, versie 9 van oktober 2015;
  - bijlage 12, Opslag gevaarlijke stoffen, versie 4 van 29 oktober 2015;
  - bijlage 13, PGS 29-document, versie 7 van oktober 2015, ingediend op 29 oktober 2015;
  - bijlage 13-3-1, PGS 29-document, Tekening contour versie B van november 2015;
  - bijlage 15, Acceptatie en verwerkingsbeleid, versie 6.0 van 16 oktober 2015;
  - bijlage 16, AO/IC, versie 1 van april 2015;
  - bijlage 20, Ruimtelijke onderbouwing artikel 2.12, versie 1 van oktober 2015, ingediend op 3 maart 2016;
  - bijlage 25, Algemene beschrijving overgangsperiode It Kylblok, versie 2 van november 2015;
  - bijlage 25a, Interim acceptatie en verwerkingsbeleid It Kylblok, versie 2 van november 2015;
  - bijlage 31, Notitie situatieschets fases voor, tijdens en na bouw, versie 1 november 2015;
  - bijlage 33, Notitie herbeoordeling BRZO (kennisgeving BRZO), versie 1, november 2015;
  - tekening "1361245\_1447419270129\_Wenau-Tek2-\_1370-LAY-001\_3-3.pdf" van 15-november 2015;
- dat de volgende stukken ingediend op 13 november 2015 onderdeel uitmaken van deze vergunning:
    - Wenau-b11-d1\_b1v1-Kennisg-b8-9-10.pdf
    - Wenau-b11v6-Veiligh excl bijlagen.pdf ;
    - Wenau-b11\_d1\_b3a-LO Ynf boven.pdf;
    - Wenau-b11\_d1\_b3b-LO Kyl terr inr.pdf;
    - Wenau-B11\_d1\_B5a-Stat blus.pdf;
    - Wenau-B11\_d1 b7 - Riolering.pdf;
    - Wenau-B14-Documentenoverzicht.pdf;
    - Wenau-B31v1- voor tijdens na de bouw.pdf;
    - Wenau-Tek3- tek nr B-00-03-01.pdf;
    - Wenau-Tek6- Dwarsdoorsneden.pdf;
    - Overig bouwwerk bouwen, Inrichting of mijnbouwwerk oprichten of veranderen (Milieu);
    - Wenau-Tek7-Langsdoorsneden.pdf;
    - Wenau-tek8\_1- magazijn Kylblok.pdf;
    - Wenau-b2a-Uittrakdkaart Kylbl.pdf;
    - Wenau-b2b-Uittrakdkaart Indter.pdf;
    - Wenau-B32-Notitie maaiveld.pdf;
    - Wenau-b27-Specificaties hekwerk.pdf;
    - Wenau-b26-Voorbeeld trap.jpg;
    - Wenau-b18-verk bodemonderzoek.pdf;
    - Wenau-b29-Legenda rijrichtingen.pdf;
    - Wenau-b30-ontwerpnottie slibputten.pdf;
  - dat het volgende stuk ingediend op 3 maart 2016 onderdeel uitmaakt van deze vergunning:
    - Wenau-Tek5-tek nr 1370-LAY-004.pdf;
  - aan deze vergunning voorschriften te verbinden die zijn opgenomen in deze vergunning;
  - voor zover de aan de vergunning verbonden delen van de vergunningaanvraag niet in overeenstemming zijn met de gestelde voorschriften, dat de voorschriften bepalend zijn;
  - dat de Verklaring van geen bedenkingen ten aanzien van de strijdigheid met het bestemmingsplan van de gemeenteraad van Heerenveen van 11 juli 2016 zoals opgenomen in bijlage 7 onderdeel uitmaakt van deze vergunning.

Procedure

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo.

Namens het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân,



J.J. Bronsveld

Hoofd afdeling toetsing en vergunningverlening

Een kopie van deze beschikking is naar de volgende instanties en personen gestuurd:

Gemeente Heerenveen  
T.a.v. de heer G. van der Veer  
Postbus 15.000  
8440 GA HEERENVEEN

Wetterskip Fryslân  
t.a.v. mevrouw M. Baarda  
Postbus 36  
8900 AA LEEUWARDEN

Inspectie Leefomgeving en Transport  
Postbus 16191  
2500 BD DEN HAAG

Inspectie SZW/MHC  
Team Noordoost  
T.a.v. mevrouw D. Oude Velthuis  
Postbus 90801  
2509 LV DEN HAAG

Veiligheidsregio Fryslân  
T.a.v. de heer A. Berends  
Postbus 612  
8901 BK LEEUWARDEN

Provincie Fryslân  
T.a.v. mevrouw F. Jilderda  
Postbus 20120  
8990 HM LEEUWARDEN

## Inhoudsopgave

|                                                                  |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Voorschriften .....</b>                                       | <b>8</b>  |
| <b>1 Het (ver)bouwen van een bouwwerk .....</b>                  | <b>8</b>  |
| 1.1 Algemeen .....                                               | 8         |
| 1.2 Meldingsplicht .....                                         | 8         |
| 1.3 Verbod tot ingebruikneming .....                             | 8         |
| 1.4 Nog in te dienen gegevens en bescheiden .....                | 9         |
| 1.5 Beeldkwaliteit .....                                         | 9         |
| <b>2 Algemeen .....</b>                                          | <b>9</b>  |
| 2.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid .....          | 9         |
| 2.2 Meldingen en wijzigingen vergunninghouder .....              | 10        |
| 2.3 Registratie .....                                            | 11        |
| 2.4 Inspectie, keuringen en onderhoud .....                      | 11        |
| 2.5 Bedrijfsbeëindiging .....                                    | 12        |
| 2.6 Goedkeuring plannen .....                                    | 12        |
| 2.7 Proefnemingen .....                                          | 12        |
| <b>3 Afval .....</b>                                             | <b>13</b> |
| 3.1 Opslag van afvalstoffen .....                                | 13        |
| 3.2 Acceptatie .....                                             | 14        |
| 3.3 Bewerken van afvalstoffen .....                              | 16        |
| 3.4 Mengen / opbulken van afvalstoffen (specifiek) .....         | 17        |
| 3.5 Registratie .....                                            | 17        |
| <b>4 Afvalwater .....</b>                                        | <b>19</b> |
| 4.1 Eisen lozen bedrijfsafvalwater .....                         | 19        |
| 4.2 Rioleringsysteem .....                                       | 20        |
| <b>5 Bodem .....</b>                                             | <b>21</b> |
| 5.1 Bedrijfsriolering .....                                      | 21        |
| <b>6 Energie .....</b>                                           | <b>21</b> |
| 6.1 Energiebesparing .....                                       | 21        |
| <b>7 Geluid en trillingen .....</b>                              | <b>22</b> |
| 7.1 Representatieve bedrijfssituatie locatie De Ynfeart 12 ..... | 22        |
| 7.2 Incidentele bedrijfssituaties locatie De Ynfeart 12 .....    | 22        |
| 7.3 Representatieve bedrijfssituatie locatie It Kylblok 4 .....  | 23        |
| <b>8 Lucht .....</b>                                             | <b>23</b> |
| 8.1 Emissies van stoffen uit puntbronnen .....                   | 23        |
| 8.2 Meten en registreren .....                                   | 23        |
| 8.3 Diffuse (VOS) emissies .....                                 | 24        |
| <b>9 Geur .....</b>                                              | <b>24</b> |
| 9.1 Algemene maatregelen beperken geuroverlast .....             | 24        |
| <b>10 Procesinstallaties .....</b>                               | <b>24</b> |
| 10.1 Lucht .....                                                 | 24        |
| 10.2 Procesvoering .....                                         | 24        |
| 10.3 Procesinstallaties .....                                    | 25        |
| <b>11 Brandbestrijding .....</b>                                 | <b>26</b> |
| 11.1 Bereikbaarheid .....                                        | 26        |
| 11.2 Beoordeling, certificatie en goedkeuring .....              | 26        |
| <b>12 Veiligheid .....</b>                                       | <b>27</b> |
| 12.1 Open vuur verbod .....                                      | 27        |

|                                                                                                      |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>13 Opleiding, instructie en toezicht .....</b>                                                    | <b>27</b> |
| 13.1 Instructiekaart.....                                                                            | 27        |
| 13.2 Instructie personeel .....                                                                      | 28        |
| 13.3 Documentatie .....                                                                              | 28        |
| <b>14 Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking .....</b>                                         | <b>28</b> |
| 14.1 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen .....                                                       | 28        |
| 14.2 Gasflessen .....                                                                                | 29        |
| <b>15 Op- en overslaan van vloeistoffen in opslagtanks .....</b>                                     | <b>29</b> |
| 15.1 Bovengrondse op- en overslag van vloeistoffen in tanks in tankput 1 en tankput 2 (PGS 29) ..... | 29        |
| 15.2 Bovengrondse op- en overslag van afvalwater (tankput 3) .....                                   | 31        |
| <b>16 Opslag slibstromen (opslag in slibvangput).....</b>                                            | <b>31</b> |
| <b>17 Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen, locatie De Ynfeart 12 ...</b>           | <b>32</b> |
| <b>18 Overgangsperiode It Kylblok 4.....</b>                                                         | <b>33</b> |
| 18.1 Algemeen.....                                                                                   | 33        |
| 18.2 Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke afvalstoffen .....                                | 33        |
| 18.3 Opslag in een ondergrondse tank.....                                                            | 34        |
| <b>Procedurele overwegingen.....</b>                                                                 | <b>35</b> |
| Gegevens aanvrager .....                                                                             | 35        |
| Projectbeschrijving.....                                                                             | 35        |
| Huidige vergunningssituatie .....                                                                    | 36        |
| Bevoegd gezag.....                                                                                   | 36        |
| Advies en verklaring van geen bedenkingen.....                                                       | 43        |
| Activiteitenbesluit milieubeheer .....                                                               | 44        |
| Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking.....                                              | 45        |
| Toetsing milieueffectrapportage .....                                                                | 47        |
| <b>Het (ver)bouwen van een bouwwerk .....</b>                                                        | <b>47</b> |
| Inleiding.....                                                                                       | 47        |
| Toetsing.....                                                                                        | 47        |
| Conclusie.....                                                                                       | 48        |
| <b>Inhoudelijke overwegingen milieu .....</b>                                                        | <b>48</b> |
| Inleiding.....                                                                                       | 48        |
| Toetsing.....                                                                                        | 49        |
| Algemene overwegingen BBT.....                                                                       | 49        |
| <b>Afval .....</b>                                                                                   | <b>51</b> |
| Doelmatig beheer van afvalstoffen .....                                                              | 51        |
| Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 6 van het LAP een sectorplan is opgenomen .....                | 51        |
| Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten.....                                                  | 52        |
| Uitsluitend opslaan .....                                                                            | 52        |
| Be-/verwerking van afvalstoffen .....                                                                | 53        |
| Mengen en opbulken van afvalstoffen.....                                                             | 56        |
| AV-beleid en AO/IC .....                                                                             | 56        |
| Conclusie.....                                                                                       | 58        |
| <b>Afvalwater .....</b>                                                                              | <b>58</b> |
| Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater .....              | 58        |
| Beoordeling en conclusie .....                                                                       | 58        |

|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Bodem</b>                                                                          | 59 |
| Het kader voor de bescherming van de bodem                                            | 59 |
| Activiteitenbesluit                                                                   | 59 |
| Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico                                  | 59 |
| Nul- en eindsituatieonderzoek                                                         | 59 |
| <b>Energie</b>                                                                        | 60 |
| <b>Externe Veiligheid</b>                                                             | 61 |
| Algemeen                                                                              | 61 |
| Beoordeling plaatsgebonden risico                                                     | 62 |
| Beoordeling groepsrisico                                                              | 65 |
| Verantwoording Groepsrisico                                                           | 66 |
| Besluit risico zware ongevallen 2015                                                  | 69 |
| Beoordeling afstand tot beschermde natuurgebieden                                     | 71 |
| Registratiebesluit externe veiligheid/ Regeling provinciale risicokaart               | 71 |
| <b>PGS-richtlijnen</b>                                                                | 72 |
| Algemeen                                                                              | 72 |
| Opslag (mogelijk) gevaarlijke vloeistoffen in tanks in tankput 1 en tankput 2, PGS 29 | 72 |
| Opslag afvalwater in afvalwatertank in tankput 3                                      | 74 |
| Opslag van slib in slibputten                                                         | 75 |
| Opslag (gevaarlijke) stoffen, PGS 15                                                  | 75 |
| <b>Brandveiligheid</b>                                                                | 76 |
| Algemeen                                                                              | 76 |
| Relatie met ATEX                                                                      | 76 |
| <b>Geluid en trillingen</b>                                                           | 76 |
| Algemeen                                                                              | 76 |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd industrieterrein                      | 77 |
| Maximaal geluidsniveau (LAmax)                                                        | 77 |
| Incidentele bedrijfssituatie                                                          | 78 |
| Beste Beschikbare Technieken                                                          | 78 |
| Conclusies                                                                            | 78 |
| <b>Lucht</b>                                                                          | 78 |
| Algemeen beleid en wettelijk kader                                                    | 78 |
| Bepalen BBT                                                                           | 81 |
| Toetsing aangevraagde situatie ten aanzien van emissies                               | 81 |
| Luchtkwaliteitseisen - toetsingskader                                                 | 83 |
| Luchtkwaliteitseisen – Toetsing aangevraagde situatie                                 | 84 |
| Controleren emissies                                                                  | 85 |
| Eindconclusie betreffende luchtemissies                                               | 85 |
| <b>Geur</b>                                                                           | 85 |
| Landelijk beleid                                                                      | 85 |
| Geuronderzoek / geurrapportage en toetsing                                            | 86 |
| Conclusies                                                                            | 88 |
| <b>Overige aspecten</b>                                                               | 88 |
| Proefnemingen                                                                         | 88 |
| <b>Inhoudelijke overwegingen ruimtelijke ordening</b>                                 | 89 |
| Inleiding                                                                             | 89 |
| Toetsing                                                                              | 89 |
| Beoordeling                                                                           | 90 |
| Conclusie                                                                             | 91 |

**Bijlagen:**

- Bijlage 1: Begrippen
- Bijlage 2: Geluid beoordelingspunten It Kylblok en De Ynfeart
- Bijlage 3: Adviezen Brandweer Fryslân
- Bijlage 4: Advies Wetterskip Fryslân
- Bijlage 5: Vervallen
- Bijlage 6: PGS29; Toelichting bij de considerans
- Bijlage 7: Verklaring van geen bedenkingen

## Voorschriften

### Bouwen

#### 1 Het (ver)bouwen van een bouwwerk

##### 1.1 Algemeen

- 1.1.1 De verleende vergunning inclusief de tekeningen en andere bijlagen moeten altijd op de bouwlocatie aanwezig zijn. Indien een controlerend ambtenaar daar om vraagt, moeten deze gegevens ter inzage worden gegeven.

##### 1.2 Meldingsplicht

- 1.2.1 De volgende werkzaamheden moeten aan de FUMO (afdeling toezicht en handhaving) worden gemeld:

| Werkzaamheid                                                                                                                            | Hoe                       | Wanneer                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|
| Aanvang van het werk (inclusief ontgravingswerkzaamheden)                                                                               | schriftelijk              | uiterlijk 2 dagen voor de start van het werk     |
| Storten van beton                                                                                                                       | schriftelijk              | uiterlijk 1 dag voor aanvang                     |
| Gereedkomen van rioleringsputten en van grond- en huisaansluitleidingen*                                                                | schriftelijk              | onmiddellijk na voltooiing*                      |
| Gereedkomen van leidingdoorvoeren en mantelbuizen door wanden en vloeren beneden straatpeil*                                            | schriftelijk              | onmiddellijk na voltooiing*                      |
| Onderdelen van het bouwwerk waaraan door (een) verderop in deze vergunning vermeld voorschrift(en) een kennisgevingsplicht is verbonden | mondeling of schriftelijk | volgens voorschrift                              |
| Einde van de werkzaamheden, waarop deze vergunning betrekking heeft                                                                     | schriftelijk              | uiterlijk op de dag van beëindiging van het werk |

Voor de met een \* in de tabel gemerkte werkzaamheden geldt dat deze gedurende een periode van 2 dagen nadat de kennisgeving is gedaan niet zonder toestemming van de FUMO (afdeling toezicht en handhaving) aan het oog mogen worden onttrokken.

##### 1.3 Verbod tot ingebruikneming

- 1.3.1 Na de bouw van een bouwwerk, waarvoor omgevingsvergunning is verleend, is het verboden dit bouwwerk in gebruik te geven of te nemen indien een van de volgende omstandigheden zich voordoet:
- het bouwwerk is niet gereed gemeld bij het bouwtoezicht;
  - er is niet gebouwd overeenkomstig de omgevingsvergunning.

#### 1.4 Nog in te dienen gegevens en bescheiden

1.4.1 Gegevens en bescheiden die nog niet bij de aanvraag zijn overgelegd moeten 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring bij de afdeling Toezicht en Handhaving van de FUMO worden ingediend. Het gaat hierbij om de volgende gegevens:

- bouwkundige-/ constructietekening(en) conform hoofdstuk 2 van de Ministeriële Regeling omgevingsrecht;
- bouwveiligheidsplan.

#### 1.5 Beeldkwaliteit

1.5.1 Materiaal- en kleurmonsters, monsters van stenen en monsters van dakbedekking moeten, voordat met de bouw wordt begonnen, ter goedkeuring worden ingediend bij de FUMO, afdeling toezicht en handhaving. Pas na goedkeuring mogen bedoelde materialen en kleuren worden toegepast.

### **Milieu**

## **2 Algemeen**

#### 2.1 Terrein van de inrichting en toegankelijkheid

2.1.1 Binnen de inrichting moet een overzichtelijke en actuele plattegrond aanwezig zijn. Op deze plattegrond moeten ten minste de volgende aspecten zijn aangegeven:

- alle gebouwen en de installaties met hun functies;
- alle opslagen van stoffen welke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken met vermelding van aard en maximale hoeveelheid.
- alle opslagen van gevaarlijke stoffen met vermelding van de aard van de stof overeenkomstig de ADR/Wm classificatie-indeling en de maximale hoeveelheden.

2.1.2 Op het terrein van de inrichting moet een zodanige afscheiding aanwezig zijn dat de toegang tot de inrichting voor onbevoegden redelijkerwijs niet mogelijk is.

2.1.3 Gebouwen, installaties en opslagvoorzieningen moeten altijd goed bereikbaar zijn voor alle voertuigen die in geval van calamiteiten toegang tot de inrichting/installatie moeten hebben. Binnen of nabij de installaties mogen geen andere goederen of stoffen worden opgeslagen dan die welke voor het proces nodig zijn of daardoor zijn verkregen, met uitzondering van brandbestrijdingsmiddelen.

2.1.4 Het terrein en het wegstelsel moeten zodanig zijn ingericht en de toegankelijkheid moet zodanig zijn bewaakt, dat elk deel van de inrichting te allen tijde vanuit ten minste twee richtingen is te bereiken. Voor locatie De Ynfeart dient daartoe een calamiteitenhek gerealiseerd te worden, zoals aangegeven op tekening "1361245\_1447419270129\_Wenau-Tek2-\_1370-LAY-001\_3-3.pdf", datum 15-11-2015, tekening nummer 1370\_LAY-001 3-3. Voordat op de locatie De Ynfeart de tanks in gebruik worden genomen of vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen op het terrein worden gestald dient, vanaf dit hek, een tweede (nood)ontsluiting/calamiteitenroute via It Dok te zijn gerealiseerd.

- 2.1.5 De noodontsluiting als bedoeld in voorschrift 2.1.4 moet voldoen aan de volgende eisen:
- Te allen tijde te gebruiken, te openen door hulpverleningsdiensten en vrij van obstakels.
  - Doorrijdbreedte van minimaal 3,5 m en een doorrijhoogte van minimaal 4,2 m.
  - De wegverharding moet een asbelasting van 10 ton en een totaal gewicht van 30 ton kunnen verdragen. Dit valt samen met verkeersklasse 30.
  - Afsluitingen in de noodontsluiting dienen in overleg met het bevoegd gezag of veiligheidsregio Fryslân te worden gerealiseerd.
- 2.1.6 Alle wegen, dijken, afrasteringen, gebouwen en andere voorzieningen op het terrein van de inrichting moeten in goede staat van onderhoud verkeren.
- 2.1.7 Het terrein van de inrichting moet zijn schoongehouden.
- 2.1.8 De in de inrichting aangebrachte of gebruikte verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen directe lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
- 2.1.9 Het aantrekken van insecten, knaagdieren en ander ongedierte moet zo veel mogelijk worden voorkomen. Zo vaak de omstandigheden daartoe aanleiding geven, moet bestrijding van insecten, knaagdieren en ander ongedierte plaatsvinden.

## 2.2 Meldingen en wijzigingen vergunninghouder

- 2.2.1 De vergunninghouder is verplicht een of meerdere personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezicht op de naleving van hetgeen in deze vergunning is bepaald en met wie in spoedgevallen, ook buiten normale kantoortijden, overleg kan worden gevoerd. De vergunninghouder stelt binnen 14 dagen na het in werking treden van de vergunning het bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte van de naam, het adres en het telefoonnummer van degene(n) die daarvoor is (zijn) aangewezen. Wanneer wijzigingen optreden in de gegevens van de bedoelde personen, moet dit vooraf onder vermelding van de wijzigingsdatum schriftelijk worden gemeld aan het bevoegd gezag.
- 2.2.2 Onderhoudswerkzaamheden waarvan redelijkerwijs moet worden aangenomen dat deze buiten de inrichting nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken, dan wel dat hiervan in de omgeving meer nadelige gevolgen voor het milieu worden ondervonden dan uit de normale bedrijfsvoering voortvloeit, moeten ten minste 5 dagen voor de aanvang van de uitvoering aan het bevoegd gezag worden gemeld.
- 2.2.3 De datum van ingebruikname van het tankenpark dient, uiterlijk een week vóór ingebruikname, te worden gemeld bij het bevoegd gezag.
- 2.2.4 Indien uit de inhoud van keurings- en inspectierapporten blijkt dat gevaar voor verontreiniging dreigt, moet direct het bevoegd gezag daarvan in kennis worden gesteld.
- 2.2.5 Indien zich binnen de inrichting een ongewoon voorval voordoet als bedoeld in artikel 17.1 Wet milieubeheer dient hiervan conform artikel 17.2 Wet milieubeheer zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan het bevoegd gezag. In aanvulling op het bepaalde in artikel 17.2 Wet milieubeheer dient de vergunninghouder deze mededeling onverwijld schriftelijk te bevestigen.

## 2.3 Registratie

- 2.3.1 Binnen de inrichting is een exemplaar van deze vergunning (inclusief aanvraag) met bijbehorende voorschriften aanwezig. Verder zijn binnen de inrichting de volgende documenten aanwezig:
- alle overige voor de inrichting geldende milieuvergunningen en meldingen voor de activiteit milieu;
  - de veiligheidsinformatiebladen die behoren bij de in de inrichting aanwezige gevaarlijke stoffen;
  - de bewijzen, resultaten en/of bevindingen van de in deze vergunning voorgeschreven inspecties, onderzoeken, keuringen, onderhoudsbeurten en/of metingen;
  - de registratie van het jaarlijks elektriciteit-, water- en gasverbruik;
  - de registratie van klachten van derden en de actie die door de vergunninghouder is ondernomen om de bron van de klachten te onderzoeken en eventueel weg te nemen,.
- 2.3.2 De documenten en registraties genoemd in voorschrift 2.3.1 moeten ten minste vijf jaar worden bewaard. Gegevens die langer geldig zijn moeten bewaard blijven totdat de geldigheid verstreken is.

## 2.4 Inspectie, keuringen en onderhoud

- 2.4.1 Door middel van regelmatige interne (apparaat-) inspecties en/of testen moet het naar behoren functioneren van alle installaties en voorzieningen worden gecontroleerd waarbij de bevindingen moeten worden vastgelegd. Onder bevindingen wordt ook verstaan het uitvoeren van reparaties, verbeteringen en geconstateerde afwijkingen.
- 2.4.2 De frequentie van het uitvoeren van (apparaat)inspecties en/of testen moet zijn vastgelegd. De vergunninghouder moet de frequentie van onderhoud/inspectie aanpassen als de bevindingen daartoe aanleiding geven. Deze registratie moet op de inrichting aanwezig zijn.
- 2.4.3 De wijze waarop de vergunninghouder het gestelde in voorschriften 2.4.1 en 2.4.2 waarborgt, moet hij vastleggen in een daartoe te ontwikkelen organisatorisch systeem met betrekking tot het beheer van de installaties (onderhoudsmanagementsysteem). De beschrijving van het onderhoudsmanagementsysteem (op hoofdlijnen) moet desgevraagd worden overgelegd aan het bevoegd gezag. Installaties moeten zijn onderverdeeld in objecten en voor elk object moet een uitvoeringsmethode worden opgesteld m.b.t. onderhoud, inspectie en/of testen inclusief de daarbij behorende frequentie. Deze uitvoeringsmethoden moeten mede zijn gebaseerd op analyses van de kans op en de gevolgen van eventueel falen. Verslaglegging (schriftelijk) en terugkoppeling moeten onderdeel zijn van het systeem. Uiterlijk twaalf maanden na het in gebruik nemen van de installaties moet dit systeem volledig operationeel zijn.
- 2.4.4 Bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten voorzorgsmaatregelen worden genomen om nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen.
- 2.4.5 Een overzicht van de wijzigingen die zijn doorgevoerd in het in voorschrift 2.4.3 bedoelde systeem, moet op verzoek kunnen worden getoond aan het bevoegd gezag.

## 2.5 Bedrijfsbeëindiging

- 2.5.1 Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten binnen de inrichting moeten alle aanwezige stoffen en materialen, die uitsluitend aanwezig zijn vanwege de - te beëindigen - activiteiten, door of namens vergunninghouder op milieuhygiënisch verantwoorde wijze in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd.
- 2.5.2 Van het structureel buiten werking stellen van (delen van) installaties en/of beëindigen van (een van de) activiteiten moet het bevoegd gezag binnen 5 dagen op de hoogte worden gesteld. Installaties of delen van installaties die structureel buiten werking zijn gesteld en nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, moeten in overleg met het bevoegd gezag worden verwijderd tenzij de (delen van de) installaties in een zodanige staat van onderhoud worden gehouden dat de nadelige gevolgen niet kunnen optreden.

## 2.6 Goedkeuring plannen

- 2.6.1 Wijzigingen van plannen waarvoor een goedkeuring van het bevoegd gezag is verleend dan wel nog verleend moet worden, moeten vóór invoering van de wijzigingen aan het bevoegd gezag worden overgelegd. Zij worden geacht deel uit te maken van het goedgekeurde plan dan wel het nog goed te keuren plan, tenzij een andere procedure op grond van de Wm vereist is. Bevoegd gezag beoordeelt dit binnen 1 maand na ontvangst van de wijziging.

## 2.7 Proefnemingen

- 2.7.1 Vergunninghouder mag - mits hiervoor vooraf schriftelijk goedkeuring is verleend door het bevoegd gezag en bij wijze van proef - andere dan in deze vergunning opgenomen technische installaties en/of alternatieve grond-, hulp- of brandstoffen toepassen dan wel andere afvalstoffen verwerken. Goedkeuring wordt slechts verleend indien de proefneming noodzakelijk is om informatie te vergaren over de technische haalbaarheid van de andere toepassing en deze informatie niet op een andere wijze kan worden verkregen.
- 2.7.2 Voordat goedkeuring kan worden verleend voor een proef als bedoeld in voorschrift 2.7.1 moeten de volgende gegevens schriftelijk aan het bevoegd gezag worden verstrekt:
- het doel en de noodzaak van de proefneming;
  - een beschrijving van de alternatieve stof of van de alternatieve techniek of het alternatieve proces, met vermelding van de capaciteit inclusief eventuele wijzigingen in installaties en procesvoeringen;
  - risico's van de proefneming;
  - de te verwachten wijziging in emissies en verbruiken, aangegeven met behulp van massabalansen en de verwachte wijziging in gevolgen voor het milieu;
  - de wijze waarop tijdens de proefneming processen en emissies, gevolgen voor het milieu en de verbruiken zullen worden beheerd en geregistreerd;
  - de hoeveelheid in te zetten materiaal;
  - de duur van de proef.
- 2.7.3 Het bevoegd gezag kan naar aanleiding van een onderzoeksopzet zoals bedoeld in voorschrift 2.7.2 goedkeuring onthouden dan wel nadere eisen stellen aan de proefneming. Deze nadere eisen kunnen een beperking van duur of een beperking van de bij de proefnemingen te verwerken hoeveelheid materiaal betekenen. Tevens kunnen nadere eisen gesteld worden aan de milieuhygiënische en veiligheidstechnische randvoorwaarden van de proefnemingen.

- 2.7.4 De proefneming mag uitsluitend worden uitgevoerd binnen de aan de goedkeuring verbonden voorwaarden. Zodra blijkt dat deze randvoorwaarden niet in acht genomen (kunnen) worden of dat de gevolgen voor het milieu groter zijn dan voorzien, moet de proef onmiddellijk gestopt worden.
- 2.7.5 De resultaten van de proefneming moeten uiterlijk drie maanden na beëindiging van de proefneming aan het bevoegd gezag worden overgelegd.

### **3 Afval**

#### 3.1 Opslag van afvalstoffen

- 3.1.1 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 3.1.2 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.
- 3.1.3 Gemorste stoffen moeten zo spoedig mogelijk worden geneutraliseerd of geabsorbeerd. Hiertoe moet in of nabij de opslagplaats voldoende absorptie- of neutralisatiemiddel aanwezig zijn. De aard en hoeveelheid moeten zijn afgestemd op de aard van de stoffen en de aard van de opslag. Gebruikte absorptie- en neutralisatiemiddelen moeten als gevaarlijk afval worden behandeld.
- 3.1.4 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
  - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan dan wel een verbinding kan vormen;
  - deze tegen normale behandeling bestand is;
  - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen conform de CLP (Classification, Labelling and Packaging) Verordening (EG) 1272/2008.
- 3.1.5 Wanneer er opslag van calamiteitenafval binnen de inrichting plaatsvindt moet dit binnen 24 uur bij het bevoegd gezag gemeld worden.

### 3.2 Acceptatie

- 3.2.1 In de inrichting mogen de hieronder vermelde afvalstoffen worden geaccepteerd en mogen op enig moment niet meer afvalstoffen in de tanks in de tankputten en de slibputten worden opgeslagen dan de werkvolumes in de hieronder genoemde tabel.

| Tankput | Tanknr | Afvalstoffen                                                                                    | Inhoud (m <sup>3</sup> ) | Werkvolume (95 %, m <sup>3</sup> ) |
|---------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| 1       | 1      | Afvalstoffen conform AV-beleid                                                                  | 100                      | 95                                 |
|         | 2      | Afvalstoffen conform AV-beleid                                                                  | 100                      | 95                                 |
|         | 3      | “Calamiteiten” acceptatietank brandstof-oliemengsel                                             | 100                      | 95                                 |
|         | 4      | Brandstof- oliemengsel                                                                          | 100                      | 95                                 |
|         | 5      | Tussenopslag oliehoudende afvalstoffen<br>Brandstof-oliemengsel<br>Specifieke afvalwaterstromen | 180                      | 171                                |
|         | 6      | Tussenopslag oliehoudende afvalstoffen<br>Brandstof-oliemengsel                                 | 180                      | 171                                |
|         | 7      | Tussenopslag oliehoudende afvalstoffen<br>Brandstof-oliemengsel                                 | 180                      | 171                                |
| 2       | 9      | Oliehoudende afvalstromen                                                                       | 500                      | 475                                |
|         | 10     | Oliehoudende afvalstromen                                                                       | 500                      | 475                                |
|         | 11     | Oliehoudende afvalstromen                                                                       | 500                      | 475                                |
|         | 12     | Oliehoudende afvalstromen                                                                       | 500                      | 475                                |
| 3       | 8      | Afvalwater                                                                                      | 1500                     | 1425                               |
| Slibput | Tanknr | Afvalstoffen                                                                                    | Inhoud (m <sup>3</sup> ) | Werkvolume (95 %, m <sup>3</sup> ) |
| 1       |        | Slibstromen                                                                                     | 90                       | 86                                 |
| 2       |        | Slibstromen                                                                                     | 90                       | 86                                 |
| 3       |        | Slibstromen                                                                                     | 90                       | 86                                 |

De bijbehorende euralcodes zijn vermeld in het bij de aanvraag gevoegde acceptatie- en verwerkingsbeleid (A&V-beleid) als bedoeld in voorschrift 3.2.2.

- 3.2.2 De vergunninghouder moet altijd handelen overeenkomstig het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de AO/IC inclusief de goedgekeurde aanvullingen en de ingevolge voorschrift 3.2.5 toegezonden wijzigingen.
- 3.2.3 Het in voorschrift 3.2.2 bedoelde A&V-beleid, de AO/IC inclusief de goedgekeurde wijzigingen en de op grond van voorschrift 3.2.5 doorgevoerde wijzigingen, moeten gedurende de openingstijden van de inrichting voor het bevoegd gezag ter inzage liggen.

- 3.2.4 Het bij de aanvraag gevoegde A&V-beleid en de AO/IC moet op de volgende punten worden aangepast dan wel aangevuld. Het aangepaste A&V-beleid en AO/IC moeten binnen 2 maanden na inwerkingtreding van deze vergunning ter goedkeuring aan het bevoegd gezag zijn voorgelegd.

**A&V-beleid:**

*De beslissingscriteria met betrekking tot zowel de acceptatie als de vooracceptatie van de afvalstoffen moeten inzichtelijker gemaakt worden.*

Vooracceptatie

*In de beschreven procedure met betrekking tot de vooracceptatie moet de uitvoering van de analyse explicieter worden opgenomen. Dit geldt voor alle afvalstromen. Wanneer er op basis van inschatting kan worden geaccepteerd, dan moeten de inschattingscriteria expliciet worden geformuleerd. Bij specifieke partijen moet de analyse van parameters worden afgestemd op de herkomst van de geaccepteerde partijen. Hierbij is een inschatting op basis van product en herkomst onvoldoende.*

*Er moet te allen tijde kunnen worden aangetoond wat de kwaliteit van de afvalstromen is die binnen de inrichting aanwezig zijn. Dit begint bij de vooracceptatie. Hierdoor ontstaat een borging van het beperken van de milieurisico's. De beslissingscriteria moeten inzichtelijker gemaakt worden en de processen over de vooracceptatie moeten nader uitgewerkt worden.*

Acceptatie afvalstromen

*Voor afgewerkte olie I en II dient het proces (werkwijze) van acceptatie te worden aangepast. Er moet worden geborgd dat geen risico's zijn op het wegmengen van hogere waarden (in principe zou elke afzonderlijke partij moeten worden geanalyseerd). Er moeten criteria in het AV-beleid worden opgenomen voor externe verwerkers. Dit om te voorkomen dat bepaalde behandelde afvalstromen terechtkomen in brandstoffen van motorvoertuigen.*

*Voor de halogeenarme en halogeenrijke oliehoudende afvalstromen moeten de acceptatiecriteria worden toegevoegd. Deze moeten inzichtelijk en expliciet zijn, zodat het beperken van de milieurisico's geborgd is.*

Acceptatie afvalstromen met ZZS-stoffen

*Voor de acceptatie van ZZS-stoffen moet bij de (voor-)acceptatie en het bewerkingsproces van alle afvalstromen worden beschreven en geborgd dat het uitgesloten is dat deze stoffen worden geaccepteerd binnen de inrichting. Hierbij moet inzichtelijk en toetsbaar zijn wat de beslissingscriteria zijn om een partij afvalstoffen te accepteren in relatie tot de ZZS-stoffen.*

Criteria voor externe verwerkers

*De criteria voor externe verwerkers ontbreken. Deze moeten inzichtelijk worden gemaakt om te voorkomen dat bepaalde behandelde olieachtige afvalstromen terechtkomen in brandstoffen voor motorvoertuigen.*

**AO/IC:**

*Het AO/IC moet meer in overeenstemming worden gebracht met het AV-beleid. De uitwerking is onvoldoende.*

*De volgende punten moeten nader uitgewerkt worden. Deze uitwerking moet ten grondslag liggen aan het aangepaste AV-beleid:*

- *De risicoanalyse. Deze moet zijn gericht op de milieuhygiënische en de informatie-technische risico's.*
- *Beoordeling van de kritische momenten in het verwerkingsproces.*
- *De wijze van monitoring (onder meer stromenbalansen).*
- *Een beschrijving van de administratieve organisatie (stoffen-, proces- en financiële administratie en de relatie daartussen).*
- *Interne controlemaatregelen (preventief en repressief).*

3.2.5 De inrichting moet in werking zijn conform het goedgekeurde en aangepaste acceptatie- en verwerkingsbeleid zoals beschreven in voorschrift 3.2.4. Dit geldt zowel voor de overgangsperiode als de voor de uiteindelijk beoogde situatie.

3.2.6 Wijzigingen van de procedure voor acceptatie, be- en verwerking, registratie of controle moeten uiterlijk twee weken voordat de wijziging wordt doorgevoerd (ter bepaling van de procedure die in relatie tot de aard van de wijziging is vereist) schriftelijk aan het bevoegd gezag worden voorgelegd. In het voornemen tot wijziging dient het volgende aangegeven te worden:

- de reden tot wijziging;
- de aard van de wijziging;
- de gevolgen van de wijziging voor andere onderdelen van het A&V-beleid en de AO/IC;
- de datum waarop vergunninghouder de wijziging wil invoeren.

Pas na toestemming van het bevoegd gezag mag de wijziging doorgevoerd worden.

3.2.7 Indien bij de controle van aangevoerde afvalstoffen blijkt dat deze niet mogen worden geaccepteerd, moeten deze afvalstoffen door vergunninghouder zo spoedig mogelijk in overleg met het bevoegd gezag worden afgevoerd naar een inrichting die beschikt over de vereiste vergunning(en).

3.2.8 De termijn van opslag van afvalstoffen mag maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van afvalstoffen.

**3.3 Bewerken van afvalstoffen**

3.3.1 Binnen de inrichting mag per kalenderjaar niet meer dan 54.000 ton afvalstoffen worden be-/verwerkt.

3.3.2 Binnen de inrichting mogen alleen de afvalstoffen genoemd in bijlage 3, 4 en 5 van het A&V-beleid worden bewerkt onder de voorwaarden zoals genoemd in het A&V-beleid en de voorschriften uit deze vergunning.

- 3.3.3 Reeds gescheiden aangeboden afvalstoffen moeten gescheiden worden gehouden.
- 3.3.4 In afwijking van voorschrift 3.3.3 is het opbulken van afvalstoffen toegestaan indien voldaan wordt aan de werkwijze zoals beschreven in het A&V-beleid en voor zover de handeling voldoet aan de voorschriften opgenomen in deze vergunning.
- 3.3.5 De categorieën van afvalstoffen zoals aangegeven in bijlage 11 van de Activiteitenregeling mogen niet gemengd worden.
- 3.3.6 Afvalstoffen mogen niet laagwaardiger dan de minimumstandaard verwerkt worden. Evenmin mogen afvalstoffen door handelingen of het nalaten van handelingen laagwaardiger dan de minimumstandaard verwerkt worden.
- 3.3.7 De tanks moeten tussentijds schoongemaakt worden op de momenten zoals beschreven in het A&V-beleid.

#### 3.4 Mengen / opbulken van afvalstoffen (specifiek)

- 3.4.1 **Opbulken olie**  
Het opbulken van afgewerkte olie I en II tot brandstoffen voor motoren van voer- en vaartuigen is niet toegestaan.
- 3.4.2 **Mengen olie**  
Het mengen van oliehoudende afvalstromen (uitgezonderd afgewerkte olie I en II) tot brandstoffen voor motoren van voer- en vaartuigen is niet toegestaan.
- 3.4.3 **Mengen/opbulken slib**  
Een slibstroom mag worden opgebult dan wel gemengd wanneer deze stroom conform de minimumstandaard van het LAP in aanmerking komt voor verbranden.

#### 3.5 Registratie

- 3.5.1 In de inrichting moet een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle aangevoerde (afval)stoffen en van alle aangevoerde stoffen die bij de be- of verwerking van afvalstoffen worden gebruikt, het volgende moet worden vermeld:
  - a. de datum van aanvoer;
  - b. de aangevoerde hoeveelheid (kg);
  - c. de naam en adres van de locatie van herkomst;
  - d. de naam en adres van de ontdoener/leverancier;
  - e. de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
  - f. de euralcode (indien van toepassing);
  - g. het afvalstroomnummer (indien van toepassing).

##### *Toelichting:*

*Ad c Indien de aangevoerde afvalstoffen worden verkregen door route-inzameling, kan bij de registratie van naam en adres van de locatie van herkomst worden volstaan met "diverse locaties". Indien de afvalstoffen worden aangevoerd door een inzamelaar (niet zijnde de vergunninghouder) met toepassing van de inzamelaarsregeling moet de locatie*

*van herkomst worden aangegeven, zoals deze moet worden vermeld op de begeleidingsbrief.*

*Ad d Indien de aangevoerde afvalstoffen worden verkregen door route-inzameling of via de inzamelaarsregeling, wordt met de ontdoener de inzamelaar bedoeld.*

- 3.5.2 In de inrichting moet eveneens een registratiesysteem aanwezig zijn, waarin van alle afgevoerde (afval)stoffen en van het geloosde afvalwater die bij de be- of verwerking zijn ontstaan, het volgende moet worden vermeld:
- de datum van afvoer;
  - de afgevoerde hoeveelheid (kg);
  - geloosde hoeveelheid afvalwater (m<sup>3</sup>);
  - de afvoerbestemming;
  - de naam en adres van de afnemer;
  - de gebruikelijke benaming van de (afval)stoffen;
  - de euralcode (indien van toepassing);
  - het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.5.3 Van de reeds ingewogen afvalstoffen die op grond van een acceptatievoorschrift van deze vergunning niet mogen worden geaccepteerd, moet een registratie bijgehouden worden waarin staat vermeld:
- de datum van aanvoer;
  - de aangeboden hoeveelheid (kg);
  - de naam en adres van plaats herkomst;
  - de reden waarom de afvalstoffen niet mogen worden geaccepteerd;
  - de euralcode (indien van toepassing);
  - het afvalstroomnummer (indien van toepassing).
- 3.5.4 Ten behoeve van de registratie als bedoeld in dit hoofdstuk moet een registratiepost aanwezig zijn. De hoeveelheden die op grond van dit hoofdstuk moeten worden geregistreerd, moeten worden bepaald door middel van een binnen de inrichting aanwezige weegvoorziening. De weegvoorziening(en) waarvan gebruik wordt gemaakt moet(en) overeenkomstig de daarvoor geldende voorschriften van het Nederlands Meetinstituut zijn geijkt. Op aanvraag moeten geldige certificaten van weegvoorziening(en) aan het bevoegd gezag ter inzage worden gegeven.
- Indien aan- of afvoer per schip plaatsvindt moet de hoeveelheid bepaald worden aan de hand van een geijkte debietmeting, dan wel ijkattest, dan wel tankmeting.
- 3.5.5 Er moet een sluitend verband bestaan tussen de (afval)stoffenregistratie als bedoeld in dit hoofdstuk en de financiële administratie.
- 3.5.6 Binnen één maand na ieder kalenderjaar moet ter afsluiting van dit kalenderjaar een inventarisatie plaatsvinden van de in de inrichting op de laatste dag van het jaar aanwezige voorraad afvalstoffen. Deze gegevens moeten in een rapportage worden vastgelegd. Op verzoek moet deze rapportage aansluitend worden verzonden aan het bevoegd gezag. In de rapportage moet het volgende worden geregistreerd:

- a. een omschrijving van de aard en de samenstelling van de opgeslagen (afval)stoffen;
- b. de opgeslagen hoeveelheid (omgerekend naar kg) per soort (afval)stof;
- c. de datum, waarop de inventarisatie is uitgevoerd.

Verschillen tussen deze fysieke voorraad en de administratieve voorraad (op basis van geregistreerde gegevens) moeten in deze rapportage worden verklaard.

- 3.5.7 Alle op grond van dit hoofdstuk te registreren gegevens moeten dagelijks worden bijgehouden en samen met de in het vorige voorschrift genoemde rapportage gedurende ten minste vijf jaar binnen de inrichting worden bewaard en aan de daartoe bevoegde personen op aanvraag ter inzage worden gegeven.

## 4 Afvalwater

### 4.1 Eisen lozen bedrijfsafvalwater

- 4.1.1 Bedrijfsafvalwater mag uitsluitend in een openbaar vuilwaterriool worden gebracht, als door de samenstelling, eigenschappen of hoeveelheid ervan:

- de doelmatige werking niet wordt belemmerd van een openbaar vuilwaterriool of de bij een zodanig openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur;
- de verwerking niet wordt belemmerd van slib, verwijderd uit een openbaar vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk;
- de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van een oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt.

- 4.1.2 Alle te lozen bedrijfsafvalwaterstromen moeten aan de volgende eisen voldoen:

- de temperatuur in enig steekmonster mag niet hoger zijn dan 30°C, bepaald volgens NEN 6414 (2008);
- de zuurgraad, uitgedrukt in pH-eenheden, mag niet lager dan 6,5 en niet hoger dan 8,5 zijn in een etmaalmonster en niet hoger dan 10 in een steekmonster, bepaald volgens NEN-ISO 10523 (2008);
- het sulfaatgehalte in enig steekmonster mag niet meer dan 300 mg/l bedragen, bepaald volgens NEN 6487 (1997), NEN-ISO 22743:2006 of NEN-ISO 22743:2006/C1:2007.

Als de vergunninghouder gebruik wil maken van een andere analyse of methode, moet deze geaccrediteerd zijn door de Raad van Accreditatie, of moet door de vergunninghouder worden aangetoond dat verkregen analyseresultaten vergelijkbaar zijn met de analyse volgens de NEN-norm.

- 4.1.3 De volgende stoffen mogen niet worden geloosd:

- stoffen die brand- en explosiegevaar kunnen veroorzaken;
- stoffen die stankoverlast buiten de inrichting kunnen veroorzaken;
- stoffen die verstopping of beschadiging van een openbaar vuilwaterriool of van de daaraan verbonden installaties kunnen veroorzaken;
- grove afvalstoffen en snel bezinkende afvalstoffen.

- 4.1.4 Afvalwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen en de calamiteitenopvang dient, voordat vermenging met afvalwater uit andere ruimten plaatsvindt, door een olie-benzineafscheider en een slibvangput te worden geleid.

- 4.1.5 De slibvangput moet voldoen aan en worden gedimensioneerd, geplaatst, gebruikt en onderhouden overeenkomstig NEN 7089 of NEN-EN 1825-1:2004 en NEN-EN 1825-2:2002 of te zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring die is afgegeven door een door de Raad van Accreditatie erkende certificeringinstelling waaruit blijkt dat tenminste een gelijkwaardige bescherming voor het milieu wordt bereikt.
- 4.1.6 Als voor de slibvangput geen kwaliteitsverklaring is verstrekt door een instelling, die door de Raad van Accreditatie is gecertificeerd, moet degene, die de inrichting drijft, 2 maanden voordat de inrichting in werking is, aan het bevoegd gezag hebben aangetoond dat het effluent en het ontwerp van de slibvangput voldoen aan de kwaliteitseisen, die met de toepasselijke norm NEN 7089 of NEN-EN 1825-1:2004 en NEN-EN 1825-2:2002 bereikt zouden zijn.

#### 4.2 Rioleringsysteem

- 4.2.1 Riolsystemen voor installaties waarin brandbare en oliehoudende vloeistoffen voorkomen, moeten zijn uitgevoerd als een oliehoudend riolsysteem. Onder een oliehoudend riolsysteem wordt verstaan, een geheel met vloeistof gevuld riolsysteem, of een, door middel van watersloten afgesloten, gedeeltelijk met vloeistof gevuld riolsysteem met ventilatiepijpen die uitmonden op een veilige plaats. Afvalwater met vluchtige bestanddelen met een vlampunt van 55°C of lager mag alleen worden geloosd in een oliehoudend riolsysteem, waarbij de afvoerleiding naar het oliehoudend riolsysteem moet zijn voorzien van een vlamterugslagbeveiliging.
- 4.2.2 De capaciteit van het rioleringsysteem moet zodanig zijn dat hemelwater en/of de hoeveelheid bluswater dat vrijkomt bij het maatgevend bedrijfsbrandweerscenario, kan worden afgevoerd.
- 4.2.3 De capaciteit van de rioleringen moet zijn afgestemd op de maximaal te verwachten hoeveelheid hemelwater. De afvoercapaciteit moet in elk geval zodanig zijn dat de hoeveelheid verzameld (hemel)water verantwoord wordt afgevoerd binnen één etmaal.
- 4.2.4 Tussen de bedrijfsriolering voor de afvoer van hemelwater afkomstig van bodembeschermende voorzieningen op locatie De Ynfeart en het (openbare) vuilwaterriool moet een afsluiter aanwezig zijn. Deze afsluiter moet, behalve tijdens het lozen van hemelwater, gesloten zijn en mag slechts onder toezicht geopend zijn. In geval van calamiteiten dient de afsluiter te worden gesloten.
- 4.2.5 Om te voorkomen dat, in geval van calamiteiten, schadelijke stoffen in het oppervlaktewater terecht kunnen komen, moet op locatie De Ynfeart tussen de riolering voor afvoer van hemelwater dat niet afkomstig is van bodembeschermende voorzieningen en het oppervlaktewater, een afsluiter aanwezig zijn die in geval van calamiteiten gesloten wordt.

## 5 Bodem

### 5.1 Bedrijfsriolering

- 5.1.1 De bedrijfsriolering moet eenmaal in de zes jaar worden geïnspecteerd door een erkende AS SIKB 6700 inspectie-instelling.

## 6 Energie

### 6.1 Energiebesparing

- 6.1.1 Binnen twee jaar nadat de vergunning in werking is getreden, moet een rapportage van een energiebesparingsonderzoek aan het bevoegd gezag worden aangeboden. Het onderzoek heeft tot doel om de rendabele en technisch haalbare energie-efficiënte maatregelen te identificeren.
- De rapportage moet ten minste de volgende gegevens bevatten:
- een beschrijving van de processen, faciliteiten en gebouwen (eventueel per bedrijfsonderdeel);
  - een beschrijving van de energiehuishouding, dat wil zeggen een overzicht van de energiebalans van het totale object met een toedeling van ten minste 90% van het totale energiegebruik aan individuele installaties en (deel)processen;
  - een overzicht van alle maatregelen (technieken en voorzieningen) ook op het gebied van de toepassing van duurzame energie, die in de branche als beste beschikbare techniek kunnen worden beschouwd en mogelijk rendabel zijn, vastgesteld voor de installaties en (deel)processen die volgens de energiehuishouding tezamen ten minste een 90% bijdrage in het totale verbruik hebben. Als er dergelijke maatregelen zijn, die niet zijn onderzocht, dan wordt de reden daarvan in de rapportage gemotiveerd.
  - per maatregel (techniek/voorziening):
    - de jaarlijkse energiebesparing;
    - de (meer) investeringskosten;
    - de verwachte economische levensduur;
    - de jaarlijkse besparing op de energiekosten op basis van de energietarieven die tijdens het onderzoek gelden;
    - een schatting van eventuele bijkomende kosten en baten anders dan samenhangende met energiebesparing;
    - de onderbouwing en de conclusie dat de maatregel rendabel of niet rendabel is;
  - een overzicht van mogelijke organisatorische (waaronder bedieningsinstructies) en goodhousekeeping maatregelen (waaronder onderhoud) die leiden tot energiebesparing.
- 6.1.2 Vergunninghouder verbetert de energie-efficiëntie in de inrichting door de rendabele maatregelen uit het energiebesparingsonderzoek zoals bedoeld in voorschrift 6.1.1 uit te voeren.

## 7 Geluid en trillingen

### 7.1 Representatieve bedrijfssituatie locatie De Ynfeart 12

- 7.1.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt | Beoordelingshoogte<br>[m] | $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]<br>Dag 07.00-19.00 | $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]<br>Avond 19.00-23.00 | $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]<br>Nacht 23.00-07.00 |
|------------------|---------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 01 WenauDY       | 5                         | 52                                        | 44                                          | 43                                          |
| 02 WenauDY       | 5                         | 51                                        | 45                                          | 44                                          |
| 03 WenauDY       | 5                         | 48                                        | 45                                          | 40                                          |
| 04 WenauDY       | 5                         | 51                                        | 45                                          | 40                                          |

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 2.

- 7.1.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt | Beoordelingshoogte<br>[m] | $L_{Amax}$ [in dB(A)]<br>Dag 07.00-19.00 | $L_{Amax}$ [in dB(A)]<br>Avond 19.00-23.00 | $L_{Amax}$ [in dB(A)]<br>Nacht 23.00-07.00 |
|------------------|---------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| hw29-A           | 5                         | 47                                       | 45                                         | 45                                         |

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 2

### 7.2 Incidentele bedrijfssituaties locatie De Ynfeart 12

- 7.2.1 Maximaal 12 keer per jaar mag de bluspomp worden getest, waarbij de activiteit een uur per keer mag duren.
- 7.2.2 Voor de frequentie en duur van de onder 7.2.1 genoemde testen dient een logboek te worden bijgehouden.

### 7.3 Representatieve bedrijfssituatie locatie It Kylblok 4

7.3.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt | Beoordelingshoogte [m] | $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]<br>Dag 07.00-19.00 | $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]<br>Avond 19.00-23.00 | $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)]<br>Nacht 23.00-07.00 |
|------------------|------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 01 WenaulK       | 5                      | 38                                        | 31                                          | 29                                          |
| 02 WenaulK       | 5                      | 42                                        | 37                                          | 35                                          |
| 03 WenaulK       | 5                      | 39                                        | 35                                          | 33                                          |
| 04 WenaulK       | 5                      | 51                                        | 37                                          | 36                                          |

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 2.

7.3.2 Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

| Beoordelingspunt | Beoordelingshoogte [m] | $L_{Amax}$ [in dB(A)]<br>Dag 07.00-19.00 | $L_{Amax}$ [in dB(A)]<br>Avond 19.00-23.00 | $L_{Amax}$ [in dB(A)]<br>Nacht 23.00-07.00 |
|------------------|------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|
| hw13-A           | 5                      | 42                                       | 42                                         | 42                                         |

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op de tekening in bijlage 2.

## 8 Lucht

### 8.1 Emissies van stoffen uit puntbronnen

8.1.1 De emissies vluchtige organische stoffen, met uitzondering van methaan, die bij een temperatuur van 293,15 K een dampspanning hebben van 1 kPa of meer, mogen bij de volgende emissiepunten de waarden uit onderstaande tabel niet overschrijden.

| Emissiepunt                              | Nr | Code | Coördinaat X (m) | Coördinaat Y (m) | Emissieconcentratie <sup>†</sup><br>(mg/m <sup>3</sup> ) |
|------------------------------------------|----|------|------------------|------------------|----------------------------------------------------------|
| Tank                                     | 1  | I-A  | 188795.4         | 554542.3         | 50                                                       |
| Tank                                     | 2  | I-B  | 188792.8         | 554539.7         | 50                                                       |
| Tank                                     | 3  | II-A | 188807.3         | 554529.6         | 50                                                       |
| Tank                                     | 4  | II-B | 188805.5         | 554527.4         | 50                                                       |
| <sup>†</sup> Halfuurgemiddeld, droog gas |    |      |                  |                  |                                                          |

### 8.2 Meten en registreren

8.2.1 De uitwerp van vluchtige organische stoffen, zoals genoemd in bovenstaand voorschrift moet door of in opdracht van de vergunninghouder binnen 6 maanden na ingebruikname van voornoemde tanks worden bepaald op een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze. Hiertoe overlegt vergunninghouder binnen 5 maanden na het in gebruik nemen van de tanks een meetplan ter beoordeling aan het bevoegd gezag waarin moet zijn beschreven:

meetfrequenties en meetmethoden (meetplaatsen, monstername, aantal monsters, analysemethode, meetonzekerheid en kalibratie). De uitvoering van de monsterpunten voldoet aan NEN-EN 15259. De metingen moeten worden uitgevoerd met genormaliseerde meetmethoden onder representatieve omstandigheden.

- 8.2.2 Ten aanzien van de nauwkeurigheid van de in bovengenoemd voorschrift bedoelde metingen moeten periodieke metingen worden uitgevoerd door een instantie die voldoet aan NEN-EN-ISO/ICE 17025 of 17020.
- 8.2.3 De resultaten van de afzonderlijke metingen moeten binnen 4 weken na uitvoering van de bepaling worden overgelegd aan het bevoegd gezag.

### 8.3 Diffuse (VOS) emissies

- 8.3.1 Giftige, stankverwekkende en/of brandgevaarlijke stoffen die vrijkomen uit monsternamepunten dan wel analyse- of monstername-apparatuur, moeten worden opvangen of teruggevoerd in het proces.

## **9 Geur**

### 9.1 Algemene maatregelen beperken geuroverlast

- 9.1.1 Indien putten in voorkomende gevallen moeten worden geopend, dienen voorzieningen te worden getroffen ter voorkoming van het vrijkomen van geuremissie.
- 9.1.2 Geurreducerende voorzieningen moeten voor de goede werking, onder optimale condities in bedrijf worden gehouden.

## **10 Procesinstallaties**

### 10.1 Lucht

- 10.1.1 De pompen en/of compressoren waarmee stoffen of mengsels van stoffen worden verpompt die een dampspanning bezitten hoger dan 1 kPa bij procesomstandigheden en die vallen onder artikel 2.4, tweede lid Activiteitenbesluit (beperken van emissies van zeer zorgwekkende stoffen), moeten geheel gesloten zijn uitgevoerd of zijn voorzien van een dubbel mechanical seal met spervloeistof of een gelijkwaardige techniek.
- 10.1.2 In leidingsystemen waarin zich stoffen of mengsels van stoffen bevinden die een dampspanning bezitten hoger dan 1 kPa bij procesomstandigheden en die vallen onder artikel 2.4, tweede lid Activiteitenbesluit (beperken van emissies van zeer zorgwekkende stoffen), mogen uitsluitend afsluiters worden toegepast van het type balgafsluiters met een pakkingbus.

### 10.2 Procesvoering

- 10.2.1 Meet-, regel- of beveiligingsapparatuur die direct verband heeft met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies, die niet of slecht functioneert, moet direct worden gerepareerd of worden vervangen. Als de betreffende apparatuur niet direct kan worden gerepareerd of vervangen moeten de activiteiten onverwijld worden stilgelegd, tenzij vergunninghouder kan aantonen dat met behulp van bijvoorbeeld visueel toezicht het proces tijdelijk afdoende kan worden beheerst.

- 10.2.2 De zogenaamde kritische alarmeringen (alarmeringen die direct verband hebben met het optreden van bijzondere situaties voor wat betreft veiligheid en emissies) moeten visueel en akoestisch worden aangegeven en moeten gehandhaafd blijven totdat ze door ter zake kundig personeel worden geaccepteerd
- 10.2.3 Tekeningen, procesbeschrijvingen en equipmentlijsten moeten op regelmatige basis worden geactualiseerd volgens een hiervoor geldende procedure. In deze procedure moet worden geregeld dat tekeningen in de controlekamer binnen zes weken nadat de wijzigingen zijn doorgevoerd worden bijgewerkt en dat wijzigingen ten minste eens per jaar in een centraal archiefsysteem worden verwerkt. Tot het aanwezig zijn van de definitieve tekeningen moeten de voorlopige tekeningen beschikbaar zijn in de controlekamer.
- 10.2.4 Het personeel in het controlegebouw en het bedieningspersoneel van de vanuit het controlegebouw bestuurd installaties, moeten op eenduidige en duidelijke wijze met elkaar kunnen communiceren, bijvoorbeeld via telefoon of portofoon.
- 10.2.5 Bij veiligheden die rechtstreeks naar de atmosfeer afblazen, moeten voorzieningen zijn aangebracht om de goede en veilige werking bij het afblazen te garanderen, zoals vlamterugslagbeveiliging, aarding, verwarming of voorzieningen om lucht bij te mengen in de uitlaat.

### 10.3 Procesinstallaties

- 10.3.1 Ter voorkoming van ongewenste uitstroming moeten na afsluiters die naar de buitenlucht afvoeren en die incidenteel gebruikt worden blindflenzen of afsluitdoppen op de juiste wijze zijn aangebracht.
- 10.3.2 Procesleidingen, tanks, vast opgestelde procesapparatuur, los- en laadpunten, emballage en dergelijke moeten voor zover deze betrekking hebben op stoffen waarop het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van toepassing is, zijn voorzien van een codering waaruit blijkt welke (soort) stof daarin aanwezig is.
- 10.3.3 De installaties moeten worden beschermd tegen verlies van stoffen door corrosie en beschadigingen.
- 10.3.4 Procesapparatuur, opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning met gevaarlijke stoffen die zich op een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd verkeer kan plaatsvinden, moeten afdoende tegen aanrijden zijn beschermd door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.
- 10.3.5 Buiten gebruik gestelde procesapparatuur, procesleidingen en tanks moeten zijn gereinigd en worden geïsoleerd van andere in gebruik zijnde installaties, bijvoorbeeld door middel van afblinden.
- 10.3.6 Installaties met gevaarlijke stoffen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat zij in elke situatie op een veilige manier uit bedrijf kunnen worden genomen.

## 11 Brandbestrijding

### 11.1 Bereikbaarheid

11.1.1 Alle brandblusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingssysteem moeten steeds:

- voor onmiddellijk gebruik gereed zijn;
- goed bereikbaar zijn;
- als zodanig herkenbaar zijn.

### 11.2 Beoordeling, certificatie en goedkeuring

11.2.1 De vergunninghouder moet voor locatie De Ynfeart beschikken over een uitgangspuntendocument (UPD) waarin alle van belang zijnde gegevens zijn opgenomen ten behoeve van een goed ontwerp en een goede werking van de brandbeveiligingsinstallaties, schuimblusinstallaties en koelinstallaties. In het uitgangspuntendocument moeten ten minste zijn opgenomen:

- koppeling met de bestaande brandmeldinstallatie en ontruimingsalarminstallatie;
- de eisen die hieraan gesteld zijn overeenkomstig de PGS29 (zie voorschriften in paragraaf 15.1);
- informatie over het gebruik van de opslagvoorziening, de soort opgeslagen stoffen en de wijze van opslag;
- de resultaten van een risicoafweging die ten grondslag ligt aan het te kiezen brandbeveiligingsinstallatie (onder vermelding van de gebruikte normen en voorschriften);
- een opsomming van de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische brandbeveiligingsmaatregelen die tijdens het gebruik van de opslagvoorziening beschikbaar moeten zijn;
- de kwaliteitscriteria, de prestatie-eisen en ontwerpnormen voor de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische brandbeveiligingsmaatregelen;
- de wijze waarop en de frequentie waarin de vergunninghouder aantoont dat de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische brandbeveiligingsmaatregelen voldoen aan de gestelde kwaliteitscriteria.

11.2.2 De onderdelen van het uitgangspuntendocument die betrekking hebben op de goede werking van de brandbeveiligingsinstallaties moeten zijn beoordeeld door een inspectie-instelling. Bij deze beoordeling moet worden nagegaan of het uitgangspuntendocument in overeenstemming is met de voor de desbetreffende brandbeveiligingsinstallatie geldende ontwerpnorm. Deze inspectie-instelling moet voor het uitvoeren van beoordelingen en inspecties van brandbeveiligingsinstallaties geaccrediteerd zijn door de Stichting Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17020 als type A inspectie-instelling. Het uitgangspuntendocument, inclusief het bewijs van beoordeling door de inspectie-instelling, moet zijn goedgekeurd door het bevoegd gezag, voordat met de aanleg van de brandbeveiligingsinstallatie(s) wordt begonnen. Het uitgangspuntendocument, alsmede het bewijs van beoordeling door de inspectie-instelling moet binnen de inrichting aanwezig zijn.

Elke vijf jaar moeten de onderdelen van het goedgekeurde uitgangspuntendocument die betrekking hebben op de goede werking van de brandbeveiligingsinstallatie op actualiteit worden beoordeeld door een inspectie-instelling als in de vorige alinea bedoeld. De beoordeling bestaat in ieder geval uit een beoordeling van de gehanteerde uitgangspunten en normen in het uitgangspuntendocument in relatie tot de op het huidige moment te hanteren uitgangspunten en normen en in relatie tot eventuele doorgevoerde wijzigingen.

- 11.2.3 Het tankenpark mag niet eerder in gebruik worden genomen dan nadat een goedkeurend inspectierapport door een voor deze verrichting geaccrediteerde inspectie A-instelling is afgegeven en over een inspectiecertificaat beschikt zoals bedoeld in het CCV-inspectieschema Brandbeveiliging- Inspectie brandbeveiligingssysteem (VBB-BMI-OAI-RBI) op basis van afgeleide doelstellingen. De inspectie-instelling moet op basis van NEN-EN-ISO/IEC 17020 zijn geaccrediteerd door de Stichting Raad voor Accreditatie. Uit het goedkeurend inspectierapport en het inspectiecertificaat moet blijken dat de brandbeveiligingsinstallatie is aangelegd en opgeleverd conform de door het bevoegd gezag goedgekeurde uitgangspunten als bedoeld in voorschrift 11.2.1 Het goedkeurend inspectierapport en het inspectiecertificaat moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 11.2.4 Iedere 12 maanden, of korter indien de ontwerpnorm dat voorschrijft, na aanleg van de brandbeveiligingsinstallatie moet door een inspectie-instelling als bedoeld in voorschrift 11.2.3 worden beoordeeld of de brandbeveiligingsinstallatie functioneert en is onderhouden conform de door het bevoegd gezag goedgekeurde uitgangspunten. De inspectierapporten zijn binnen de inrichting aanwezig. Een opslagvoorziening mag niet in gebruik zijn indien uit een inspectierapport blijkt dat een brandbeveiligingsinstallatie niet voldoet aan de door het bevoegd gezag goedgekeurde uitgangspunten.

## 12 Veiligheid

### 12.1 Open vuur verbod

- 12.1.1 In de inrichting mag, behoudens in de daarvoor ingerichte installaties (zoals een CV-installatie en daarvoor aangewezen rookplekken), geen open vuur aanwezig zijn en mag niet worden gerookt. Deze bepaling voor wat betreft open vuur is niet van toepassing indien werkzaamheden moeten worden verricht waarbij open vuur noodzakelijk is. Vergunninghouder moet zich er van hebben overtuigd dat deze werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd zonder gevaar. Op een centrale plaats voor de uitgave van (werk-)vergunningen en ter plaatse moet een schriftelijk bewijs aanwezig zijn dat bedoelde werkzaamheden zijn toegestaan.
- 12.1.2 Het rook- en vuurverbod moet op duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse en Engelse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de NEN 3011. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang(en) van het terrein van de inrichting en op steigers zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar c.q. zichtbaar zijn.

## 13 Opleiding, instructie en toezicht

### 13.1 Instructiekaart

- 13.1.1 Bij een opslagplaats voor gevaarlijke (afval)stoffen en de stallingplaats voor vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moet een duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van calamiteiten. Deze instructie moet de namen, telefoonnummers en faxnummers bevatten van instanties en personen waarmee in het geval van calamiteiten contact opgenomen moet worden.

### 13.2 Instructie personeel

- 13.2.1 Personen die toegang hebben tot een opslagplaats voor gevaarlijke (afval)stoffen of de stallingsplaats voor vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen, moeten deskundig zijn met betrekking tot de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen moeten op de hoogte zijn van het interne noodplan.
- 13.2.2 Tijdens het in bedrijf zijn van de inrichting moet personeel aanwezig zijn dat voor controle- en registratiewerkzaamheden is geïnstrueerd.
- 13.2.3 Degene die de inrichting drijft is verplicht aan alle in de inrichting werkzame personen een schriftelijke instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften, dan wel met overtreding van een of meer van die voorschriften in werking is.

### 13.3 Documentatie

- 13.3.1 In de inrichting moeten een direct toegankelijk informatiesysteem en/of naslagwerken aanwezig zijn, die ten minste recente informatie verschaffen over:
- de eigenschappen van de aanwezige gevaarlijke stoffen;
  - het voorkomen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen;
  - het bestrijden van de gevolgen van calamiteiten of onregelmatigheden met gevaarlijke stoffen.

*Toelichting: Handboeken, zoals het Chemiekaartenboek en het Handboek gevaarlijke stoffen, kunnen hiervoor worden gebruikt.*

## **14 Opslag van gevaarlijke stoffen in verpakking**

### 14.1 Opslag verpakte gevaarlijke stoffen

- 14.1.1 De opslag van werkvoorraden gevaarlijke stoffen in emballage en de opslag van gevaarlijke stoffen in emballage in aftap- en overtapruimtes dient te voldoen aan het gestelde in voorschrift 3.1.3 van de richtlijn PGS 15:2016.
- 14.1.2 Elke opslag van de gevaarlijke (afval)stoffen die door middel van hoofdstuk 1 van de richtlijn PGS 15:2016 is aangewezen en derhalve onder de werkingssfeer van deze richtlijn valt, dient ten minste te voldoen aan het gestelde in de voorschriften 3.1.1 tot en met 3.1.5, 3.2.1 tot en met 3.2.13, 3.3.1 tot en met 3.3.4, 3.4.1 tot en met 3.4.11, 3.6.1, 3.7.1 tot en met 3.7.8, 3.10.1, 3.11.1 tot en met 3.11.3, 3.12.1, 3.13.1 tot en met 3.13.3, 3.14.1, 3.14.2, 3.15.1, 3.15.2, 3.16.1, 3.17.1 tot en met 3.17.3, 3.18.1, 3.19.1, 3.19.2 van de PGS 15:2016.
- 14.1.3 Een uitpandige opslagvoorziening moet voorzien zijn van een bliksembeveiligingsinstallatie die voldoet aan de norm NEN-EN-IEC 62305-serie (2006).
- 14.1.4 De opslag van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen die vallen onder de ADR-categorieën 4.1, 4.2 en 4.3 zoals genoemd in de richtlijn PGS 15:2016, moet in een brandveiligheidsopslagkast plaatsvinden en dient te voldoen aan voorschrift 14.1.2 Van deze ADR-categorieën mag in totaal maximaal 250 liter binnen de inrichting worden opgeslagen.

- 14.1.5 De opslag van organische peroxiden (ADR klasse 5.2) moet, in aanvulling op het gestelde in voorschrift 14.1.2, voldoen aan de voorschriften 9.1.1, 9.2.2, 9.2.3 en 9.2.4 van de richtlijn PGS 15:2016.

#### 14.2 Gasflessen

- 14.2.1 Indien de uitwendige toestand van een gasfles zodanig is dat aan de deugdelijkheid moet worden getwijfeld, moet de gasfles ter herkeuring worden aangeboden aan een door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid aangewezen keuringsinstelling.
- 14.2.2 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord 'DEFECT', respectievelijk 'LEK'. Ook moeten direct maatregelen worden getroffen om brand-, explosie-, verstikkings- of vergiftigingsgevaar te voorkomen. De desbetreffende gasflessen moeten aan de leverancier worden teruggezonden.
- 14.2.3 Gasflessen mogen niet in de nabijheid van vuur en van brandgevaarlijke stoffen staan.
- 14.2.4 Gasflessen moeten steeds bereikbaar zijn en er moeten voorzieningen zijn getroffen zodat ze niet kunnen omvallen.
- 14.2.5 Bij een acetyleendisousfles die in gebruik is, moet een draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een inhoud van ten minste 6 kg bluspoeder.
- 14.2.6 De opslag van gasflessen (ADR klasse 2) moet in de speciaal daarvoor bestemde ruimte plaatsvinden en moet, voor zover niet anders geregeld in de hierna volgende voorschriften, voldoen aan de voorschriften van de paragrafen 6.1.2, 6.1.3, 6.2 en 6.3 van de richtlijn PGS15:2016.
- 14.2.7 Lege gasflessen moeten worden opgeslagen overeenkomstig de voorschriften voor volle gasflessen van deze vergunning.

### **15 Op- en overslaan van vloeistoffen in opslagtanks**

#### 15.1 Bovengrondse op- en overslag van vloeistoffen in tanks in tankput 1 en tankput 2 (PGS 29)

- 15.1.1 Een tank mag slechts voor 95% worden gevuld.
- 15.1.2 Tankputten 1 en 2, de bovengrondse opslagtanks in tankputten 1 en 2, het overslaan van vloeistoffen, het laden en lossen van tankwagens en schepen en het terrein van de inrichting moeten minimaal voldoen aan de PGS 29:2016, voor wat betreft de voorschriften in de volgende paragrafen en voor zover in de voorschriften verbonden aan deze vergunning daarvan niet is afgeweken:

| Onderwerp                                                                      | Voorschriften PGS29:2016                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>2 Terreininrichting</b>                                                     |                                                                                                       |
| 2.1 Algemene eisen                                                             | 2.1.1 t/m 2.1.4                                                                                       |
| 2.2 Onderlinge afstanden                                                       | 2.2.1, 2.2.3                                                                                          |
| 2.3 Tankputten                                                                 | 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.7 t/m 2.3.14                                                                 |
| <b>3 Ontwerp en inspectie van tanks, leidingen en tankuitrusting</b>           |                                                                                                       |
| 3.2 Tankontwerp en reconstructie                                               | 3.2.1 t/m 3.2.7, 3.2.9                                                                                |
| 3.3 Tankuitrusting                                                             | 3.3.1, 3.3.4, 3.3.6, 3.3.7, 3.3.9, 3.3.12                                                             |
| 3.4 Beveiligingen tegen elektrostatische oplading en blikseminslag aan de tank | 3.4.1 t/m 3.4.4, 3.4.7 t/m 3.4.13                                                                     |
| 3.5 Installatieleidingen en productafsluiters                                  | 3.5.1 t/m 3.5.7, 3.5.9 t/m 3.5.12                                                                     |
| 3.7 Tankinspectie                                                              | 3.7.1 t/m 3.7.9, 3.7.11 t/m 3.7.17, 3.7.19                                                            |
| 3.8 Beëindiging en uitgebruikname                                              | 3.8.1 t/m 3.8.3                                                                                       |
| <b>4 Incidentbeheersing en bestrijding</b>                                     |                                                                                                       |
| 4.2 Brandbestrijdingsvoorzieningen                                             | 4.2.1, 4.2.2, 4.2.5, 4.2.6, 4.2.9 t/m 4.2.24, 4.2.29 t/m 4.2.31, 4.2.35 t/m 4.2.41, 4.2.43 t/m 4.2.52 |
| 4.3 Veiligheidsbeheersmaatregelen                                              | 4.3.1 t/m 4.3.11                                                                                      |
| 4.4 Samenwerking                                                               | 4.4.1 t/m 4.4.3                                                                                       |
| <b>5 Veiligheidsmanagement</b>                                                 |                                                                                                       |
| 5.5 Operationele beheersing laden en lossen                                    | 5.5.1 t/m 5.5.11, 5.5.13 en 5.5.14                                                                    |
| 5.7 De planning voor noodsituaties                                             | 5.7.1                                                                                                 |

- 15.1.3 De tanks in tankput 1 dienen te worden voorzien van automatisch stationaire brandblus-, brandmeld- en koelinstallaties voor het voorkomen en bestrijden van een eventuele tankbrand en blusschuimmonitoren voor het voorkomen en bestrijden van een eventuele tankputbrand. Deze installaties moeten voldoen aan de voorschriften van bijlage 5 van deze vergunning.
- 15.1.4 Van de voorschriften 4.2.5, 4.2.9, 4.2.11 t/m 4.2.14 en 4.2.48 van PGS 29:2016 moet de uitwerking ter goedkeuring aan het bevoegd gezag worden overgelegd. De tankputten en tanks mogen pas in gebruik worden genomen nadat deze uitwerking door het bevoegd gezag is goedgekeurd.
- 15.1.5 De tankputten mogen niet eerder gebouwd worden dan nadat middels een, aan het bevoegd gezag over te leggen, berekening is aangetoond dat de inhoud van de tankput en de hoogte van de tankputwand (putdijk) voldoen aan voorschrift 2.3.2 van PGS 29:2016.
- 15.1.6 Vóór de ingebruikname van de tanks en de tankputten moet aan het bevoegd gezag worden aangetoond hoe wordt voldaan aan voorschriften 2.3.7, 2.3.8, 2.3.9, 4.2.49 en 4.2.50 van PGS 29:2016 over afdichting, brandwerendheid, vloeistofdichtheid en bestandheid tegen de opgeslagen stoffen van de tankputbodem, de tankputwand en de doorvoeren door de tankputwand.
- 15.1.7 In- en uitwendige inspecties of controles van tanks moeten onder zodanige omstandigheden worden uitgevoerd dat geen gevaar van brand of explosie aanwezig is.

## 15.2 Bovengrondse op- en overslag van afvalwater (tankput 3)

- 15.2.1 Een tank moet zijn voorzien van een overvulbeveiliging en een niveaumeetinstallatie. De tank mag slechts voor 95% worden gevuld. Het vullen van een tank moet zonder lekken en morsen geschieden.
- 15.2.2 Een tank met de daarbij behorende leidingen en appendages voor de opslag van afvalwater moet zijn uitgevoerd, geïnstalleerd en worden gerepareerd of vervangen overeenkomstig de hierna genoemde paragrafen van de BRL-K903/08.
- Deel I: 1.9; 3.1 t/m 3.17; 5.1 t/m 5.7;
  - Deel II: 1.41, 5.1 t/m 5.12;
  - Deel III: 3.1 t/m 3.3.
- 15.2.3 Vergunninghouder mag in afwijking van voorschrift 15.2.2 een gelijkwaardig veiligheidsniveau realiseren, wat door middel van een Risico Inventarisatie en Evaluatie moet zijn aangetoond. Deze Risico Inventarisatie en Evaluatie dient uiterlijk binnen drie maanden na inwerkingtreding van deze vergunning te zijn uitgevoerd en ter goedkeuring te worden overgelegd aan het bevoegd gezag.
- 15.2.4 Tankput 3 moet voldoen aan de voorschriften 2.1.3, 2.2.1, 2.3.1 t/m 2.3.3, 2.3.7, 2.3.9 t/m 2.3.14, 4.2.46, 4.2.47 en 4.2.49 van PGS 29:2016.
- 15.2.5 Op tankput 3 zijn de voorschriften 15.1.5 en 15.1.6 van overeenkomstige toepassing.
- 15.2.6 De overslag van afvalwater en het laden en lossen van tankwagens en schepen moet voldoen aan de voorschriften 3.7.19, 5.5.1 t/m 5.5.11, 5.5.13 en 5.5.14 van PGS 29:2016.

## **16 Opslag slibstromen (opslag in slibvangput)**

- 16.1.1 Een slibput is voorzien van een afdekking die is aangebracht op of in de put, aansluitend of, in het geval van een drijvende afdekking, nagenoeg aansluitend tegen de rand van de slibput en boven het slib.
- 16.1.2 Een slibput en de afdekking ervan worden aangelegd overeenkomstig paragraaf 5.5 en de hoofdstukken 6 en 7 van het BRL 2342.
- 16.1.3 Een slibput en de afdekking ervan zijn voorzien van een kwaliteitsverklaring slibput, waaruit blijkt dat de slibput en de afdekking zijn uitgevoerd overeenkomstig BRL 2342 en wat de referentieperiode van de slibput is. De kwaliteitsverklaring van de slibput is binnen de inrichting aanwezig.
- 16.1.4 Een slibput die, of een afdekking die visueel waarneembaar lek is of in een slechte staat verkeert, wordt terstond gerepareerd.
- 16.1.5 Een slibput en de afdekking worden overeenkomstig het daartoe in de Regeling bodemkwaliteit aangewezen normdocument beoordeeld en goedgekeurd door een persoon of een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit.

- 16.1.6 De beoordeling bedoeld in voorschrift 16.1.5 vindt plaats ten minste vier weken voor het aflopen van de referentieperiode voor de slibput(ten).
- 16.1.7 Bij goedkeuring van een slibput en de afdekking wordt door de persoon of instelling bedoeld in voorschrift 16.1.5 een nieuwe referentieperiode voor de slibput(ten) vastgesteld.
- 16.1.8 Indien de goedkeuring bedoeld in voorschrift 16.1.7 onder voorwaarden wordt gegeven, wordt binnen een termijn, gesteld door een persoon of instelling als bedoeld in voorschrift 16.1.5, aan die voorwaarden voldaan.
- 16.1.9 Indien de beoordeling bedoeld in voorschrift 16.1.5 leidt tot afkeuring en een slibput of de afdekking reparatie behoeft, draagt degene die de inrichting drijft zorg voor reparatie en wordt een slibput of de afdekking binnen een termijn, gesteld door een persoon of instelling als bedoeld in voorschrift 16.1.5, opnieuw ter beoordeling aangeboden.
- 16.1.10 Indien reparatie als bedoeld in voorschrift 16.1.9 niet plaatsvindt of een slibput of de afdekking wordt afgekeurd en reparatie niet mogelijk is, wordt:
- van de afkeuring terstond melding gemaakt bij het bevoegd gezag;
  - de slib die zich in de betreffende slibput bevindt onmiddellijk verwijderd en,
  - het opslaan van slib in de betreffende slibput beëindigd.
- 16.1.11 Het rapport van goedkeuring waarin de referentieperiode van de slibput(ten) als bedoeld in voorschrift 16.1.7 is opgenomen, is binnen de inrichting aanwezig.

## **17 Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen, locatie De Ynfeart 12**

- 17.1.1 In een geparkeerde vervoerseenheid met gevaarlijke stoffen mogen gevaarlijke stoffen van verpakkingsgroep I en gevaarlijke stoffen van de klasse ADR 1 of 6.2, met uitzondering van subklasse I3 en I4 van ADR klasse 6.2, niet aanwezig zijn.
- 17.1.2 Het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen dient te voldoen aan het gestelde in voorschriften 10.1.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.4, 10.5.1, 10.5.3, 10.6.9 en 10.7.1 van de richtlijn "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" PGS 15:2016 versie 1.0 (09-2016).
- 17.1.3 Geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moeten zodanig zijn opgesteld dat ze altijd voor inspectie bereikbaar zijn en uit de opstelplaats kunnen worden weggereden.
- 17.1.4 Er mogen maximaal 4 geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen op locatie De Ynfeart 12 geparkeerd worden.
- 17.1.5 Van deze geparkeerde vervoerseenheden mag maximaal 1 geparkeerde vervoerseenheid gevuld zijn met een licht ontvlambare afvalstof. De overige mogen slechts een milieugevaarlijke stof bevatten.
- 17.1.6 Een geparkeerde vervoerseenheid met een licht ontvlambare afvalstof mag maximaal 450 uur per jaar binnen de inrichting aanwezig zijn.
- 17.1.7 Een geparkeerde vervoerseenheid met milieugevaarlijke afvalstoffen mag 30 dagen op locatie De Ynfeart 12 aanwezig zijn.

- 17.1.8 Een geparkeerde vervoerseenheid met vloeibaar calamiteitenafval mag maximaal 7 dagen op locatie De Ynfeart 12 aanwezig zijn.
- 17.1.9 De geparkeerde vervoerseenheden moeten geparkeerd worden op de hiervoor aanwezige parkeerplaats aan de voorkant van tankput 2 op locatie De Ynfeart 12.
- 17.1.10 Van een geparkeerde vervoerseenheid moet het volgende geregistreerd worden:
- de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
  - gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof (overeenkomstig de ADR of CLP-richtlijn);
  - de aangevoerde hoeveelheid;
  - verblijftijd binnen de inrichting (datum en tijdstip van binnenkomst en vertrek).
- 17.1.11 De geparkeerde vervoerseenheden met afvalstoffen die in afwachting zijn van lossing in het tankenpark zijn uitgezonderd van bovenstaande voorschriften 17.1.1 t/m 17.1.10.

## **18 Overgangsperiode It Kylblok 4**

### **18.1 Algemeen**

- 18.1.1 De datum van ingebruikname van tankput 1 op locatie De Ynfeart 12 dient, uiterlijk een week vóór ingebruikname, te worden gemeld bij het bevoegd gezag.
- 18.1.2 De activiteiten op It Kylblok 4 met betrekking tot de op- en overslag van gevaarlijke stoffen in tanks en het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen, dienen uiterlijk binnen drie maanden na ingebruikname van tankput 1 op locatie De Ynfeart 12 te worden beëindigd doch in ieder geval binnen drie jaar na inwerkingtreding van deze beschikking.

### **18.2 Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke afvalstoffen**

- 18.2.1 Op It Kylblok 4 mag geen geparkeerde vervoerseenheid met een licht ontvlambare afvalstof aanwezig zijn.
- 18.2.2 Het parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen dient te voldoen aan het gestelde in voorschriften 10.1.1, 10.2.2, 10.2.3, 10.2.4, 10.5.1, 10.5.3, 10.6.1, 10.6.2, 10.6.9, 10.7.1 en 10.8.1 van de richtlijn "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen" PGS 15:2016 versie 1.0 (09-2016).
- 18.2.3 Geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen moeten zodanig zijn opgesteld dat ze altijd voor inspectie bereikbaar zijn en uit de opstelplaats kunnen worden weggereden.
- 18.2.4 Een geparkeerde vervoerseenheid met milieugevaarlijke afvalstoffen mag maximaal 30 dagen op locatie It Kylblok aanwezig zijn.
- 18.2.5 Er mogen op enig moment maximaal 4 gestalde vervoerseenheden met gevaarlijke afvalstoffen aanwezig zijn op It Kylblok.
- 18.2.6 Van een geparkeerde vervoerseenheid moet het volgende geregistreerd worden:
- de gebruikelijke benaming van de afvalstoffen;
  - gevaarsaspecten van de gevaarlijke stof (overeenkomstig de ADR of CLP-richtlijn);
  - de aangevoerde hoeveelheid;
  - verblijftijd binnen de inrichting (datum en tijdstip van binnenkomst en vertrek).

18.2.7 De geparkeerde vervoerseenheden met afvalstoffen die in afwachting zijn van lossing in het tankenpark, zijn uitgezonderd van de in voorschrift 18.2.6 genoemde registratie.

18.3 Opslag in een ondergrondse tank

18.3.1 De opslag van afvalstoffen in een ondergrondse tanks moet voldoen aan de volgende bepalingen van de richtlijn PGS 28:2011:

- Paragraaf 2.2 t/m 2.7, met uitzondering van de voorschriften 2.2.10, 2.3.8 t/m 2.3.14 en 2.4.5;
- Paragraaf 3.2, 3.3, 3.5 t/m 3.7 met uitzondering van voorschrift 3.2.5;
- Paragraaf 4.2 t/m 4.6;
- Voorschriften 5.2.1, 5.5.6, 5.6.1 t/m 5.6.3 en 5.7.4;
- Paragraaf 6.2.

*Toelichting: de termijnen voor (her)keuringen zijn opgenomen in tabel 4.1 van PGS 28:2011*

18.3.2 Het laden en lossen van tankwagens moet voldoen aan de voorschriften 3.7.19, 5.5.1 t/m 5.5.11 van PGS 29:2016 en aan de relevante uitgangspunten van de QRA, zoals leidingdiameter en maximale pompcapaciteit.

## Procedurele overwegingen

### Gegevens aanvrager

Op 5 februari 2015 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen. Het betreft een verzoek van: Wenau Beheer B.V., De Ynfeart 12, 8847 GM te Heerenveen.

### Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt gevraagd is als volgt te omschrijven: de realisatie van een tankenpark ten behoeve van de op- en overslag en bewerking van gevaarlijke afvalstoffen binnen de inrichting bestaande uit de locaties It Kylblok 4 en De Ynfeart 12. De situatie op It Kylblok blijft nagenoeg ongewijzigd. Na een overgangsperiode van 3 jaar (wanneer locatie De Ynfeart volledig operationeel is) zullen er geen activiteiten met gevaarlijke afvalstoffen meer plaatsvinden op locatie It Kylblok. Deze locatie dient dan voornamelijk voor de stalling van eigen inzamelvoertuigen.

De aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteit(en):

It Kylblok:

- stalling en onderhoud van het eigen wagenpark;
- opslag overige afvalstoffen (hout, metaal, kunststof) niet van derden;
- opslag en aflevering van dieselolie aan eigen voertuigen;
- kantoorgebouw met werkplaats (opslag gevaarlijke hulpstoffen ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden) aan voertuigen.

De Ynfeart:

- inzameling gevaarlijke afvalstoffen;
- realiseren van een tankenpark inclusief slibputten (capaciteit 4440 m<sup>3</sup>);
- op- en overslag van vloeibare (mogelijke) gevaarlijke afvalstoffen;
- bewerken van (gevaarlijke) afvalstoffen (afschieden in fracties olie/brandstof, slib en water) en verder waar mogelijk mengen/opbulken van de afzonderlijke fracties;
- doorzet ca. 54.000 ton/jaar;
- aanvoer van afvalstoffen middels tankauto's;
- afvoer afvalstoffen per tankauto en binnenvaartschip;
- calamiteitenopslag;
- opslag te reinigen tanks van tanksanering;
- tijdelijke opslag van vloeibare gevaarlijke afvalstoffen in tankauto;
- opslag van inerte stoffen (schone opslagtanks);
- kantoorgebouw.

Overgangsperiode It Kylblok:

- op- en overslag gevaarlijke afvalstoffen (doorzet 5.000 ton/jaar) in ondergrondse tanks;
- tijdelijke opslag van gevaarlijke afvalstoffen in tankwagens;
- opslag van overige afvalstoffen in vloeistofdichte containers.
- stalling en onderhoud van het eigen wagenpark;
- opslag overige afvalstoffen (hout, metaal, kunststof) niet van derden;
- opslag en aflevering van dieselolie aan eigen voertuigen;
- kantoorgebouw met werkplaats (opslag gevaarlijke hulpstoffen ten behoeve van onderhoudswerkzaamheden) aan voertuigen.

Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag om vergunning. Gelet op bovenstaande omschrijving wordt vergunning gevraagd voor de volgende in de Wabo omschreven activiteiten:

- bouwen;
- strijdigheid met het bestemmingsplan;
- milieu.

De vergunning heeft betrekking op een inrichting die valt onder cat. 1, sub a van onderdeel B en cat. 28.4, sub a, onder 5, sub b onder 2 en sub c onder 2 van onderdeel C van bijlage I bij het Besluit omgevingsrecht. De inrichting is daarom vergunningplichtig.

#### Huidige vergunningssituatie

Voor de inrichting zijn eerder de onderstaande vergunningen milieu en bouw verleend dan wel meldingen geaccepteerd:

| SOORT VERGUNNING                               | DATUM            | KENMERK      |
|------------------------------------------------|------------------|--------------|
| Revisievergunning* (milieu)                    | 1 november 2002  | 501717       |
| Veranderingsvergunning* (milieu)               | 23 mei 2006      | 642600       |
| Wijzigingsvergunning(bouw en milieuneutraal)   | 20 december 2011 | 983222       |
| Wvo-vergunning* (voor deel indirecte lozingen) | 2 oktober 2002   | WF.2002/2573 |

De hierboven genoemde vergunningen waar een \* bij staat, zijn volgens de Invoeringswet Wabo gelijkgesteld aan een omgevingsvergunning voor onbepaalde tijd.

Wanneer de hier aangevraagde revisievergunning in werking is getreden zullen bovenstaande vergunningen waar een \* bij staat vervallen. De Wvo-vergunning vervalt alleen voor het deel dat betrekking heeft op de indirecte lozingen.

#### Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd gezag voor de inrichting. Dit volgt uit artikel 2.4 van de Wabo juncto artikel. 3.3 lid 1 van het Bor. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4 van het Bor. Daarnaast betreft het een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort genoemd in Bijlage I, categorie 5.1. onder c en categorie 5.5 van de Richtlijn industriële emissies en is het Besluit risico's zware ongevallen 2015 van toepassing is.

#### Volledigheid aanvraag en opschorting procedure

In verband met het ontbreken van een aantal gegevens hebben wij de aanvrager op 7 mei 2015 en op 11 oktober 2015 in de gelegenheid gesteld om de aanvraag aan te vullen. Daarnaast hebben wij aanvullingen ontvangen op 3 maart 2016 naar aanleiding van het overleg dat plaatsvond op 23 februari 2016. Na ontvangst van de aanvullende gegevens hebben wij de aanvraag getoetst op volledigheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook in behandeling genomen.

### Procedure (uitgebreid) en zienswijze

Deze beschikking is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als beschreven in paragraaf 3.3 van de Wabo. Gelet hierop zijn wij niet verplicht om van de aanvraag kennis te geven in een of meer dag-, nieuws- of huis-aan-huisbladen of op andere geschikte wijze, tenzij bij de voorbereiding van de beslissing op de aanvraag een milieueffectrapport (MER) moet worden gemaakt. Nu deze uitzonderingsgrond zich niet voordoet hebben wij geen kennis gegeven van de aanvraag in de Leeuwarder Courant en het Friesch Dagblad.

Van het ontwerp van de beschikking hebben wij kennis gegeven in de Leeuwarder Courant en het Friesch Dagblad van 23 juli 2016.

Tussen 25 juli 2016 en 5 september 2016 heeft een ontwerp van de beschikking ter inzage gelegen en is een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Van deze gelegenheid is gebruik gemaakt.

Op 22 augustus 2016 hebben wij een zienswijze ontvangen van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Wij hebben op 28 september 2016 van ILT een notitie ontvangen met een nadere toelichting op de zienswijze. Daarnaast heeft ILT op 3 oktober 2016 een mondelinge toelichting gegeven op de zienswijze.

De zienswijze wordt hieronder puntsgewijs samengevat weergegeven, gevolgd door onze reactie daarop.

#### **1. AO/IC-systeem onvoldoende**

ILT geeft aan dat het AO/IC-systeem van Wenau niet voldoet aan de eisen die vastgelegd zijn in de leidraad AO/IC die als achtergrondinformatie voor vergunningverleners is opgesteld. ILT geeft aan dat de leidraad is opgesteld als aanvulling op hoofdstuk 16 van het LAP (aspecten voor vergunningverlening).

ILT geeft aan dat een systeem voor AO/IC minimaal onderstaande elementen dient te bevatten:

- een risicoanalyse gericht op milieuhygiënische en informatietechnische risico's;
- een beoordeling van de kritische momenten in het verwerkingsproces;
- een beschrijving van de meet- en registratiepunten;
- de wijze van monitoring (onder meer stromenbalansen);
- een beschrijving van de administratieve organisatie (stoffen-, proces- en financiële administratie en de relatie daartussen);
- interne controlemaatregelen (preventief en repressief).

Ad 1. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

In de AO/IC worden bovenstaande punten wel beschreven. Echter, tijdens het overleg met ILT is gebleken dat de uitwerking ervan nagenoeg niet toetsbaar is. Daarom hebben wij voorschrift 3.2.4 in de beschikking opgenomen. In dit voorschrift wordt verlangd dat bovengenoemde punten van het AO/IC uitgewerkt worden en als aanvulling op het AO/IC ter goedkeuring worden ingediend. Het gaat hierbij onder andere over de uitwerking van de processen. Dit onderdeel van de zienswijze is gegrond.

## 2. Vooracceptatie onvoldoende (meten samenstelling inkomende afvalstromen)

### Afgewerkte olie I en II:

Reguliere stromen en vervolgaanbiedingen worden niet geanalyseerd. Van nieuwe afvalstromen zal tijdens de vooracceptatie, aan de hand van het oorspronkelijk product en de herkomst, worden ingeschat of deze aan de eisen voldoen. Alleen bij twijfel zal een analyse worden uitgevoerd.

ILT geeft aan dat voor deze afvalstromen de uitvoering van analyses niet expliciet in het AV-beleid is opgenomen. ILT geeft aan dat bij nieuwe afvalstromen, de eerste inschatting op basis van product en herkomst en alleen een analyse uitvoeren in geval van twijfel, onvoldoende maatregelen zijn om te borgen dat milieurisico's worden voorkomen. Daarom zal de uitvoering van een analyse expliciet in het AV-beleid moeten worden opgenomen en zullen daarnaast de inschattingscriteria moeten worden genoemd.

### Halogeenarme brandstof en olie:

Van reguliere stromen en vervolgaanbiedingen wordt aangenomen dat analyse niet nodig is. Van nieuwe afvalstromen zal tijdens de vooracceptatie, aan de hand van het oorspronkelijk product en de herkomst, moeten worden ingeschat of deze aan de eisen voldoet.

ILT geeft aan dat hiermee de borging ten aanzien van het voorkomen van milieurisico's onvoldoende is. Ten behoeve hiervan zal de uitvoering van analyse expliciet in het AV-beleid moeten worden opgenomen en daarnaast zullen de inschattingscriteria moeten worden genoemd.

### Halogeenrijke olie

In het AV-beleid wordt gesteld dat halogeenrijke olierestanten specifieke milieurisico's hebben. Desondanks wordt er niets gezegd over een analyse van deze afvalstromen.

ILT geeft aan dat hiermee de borging van het voorkomen van milieurisico's onvoldoende is. Om deze reden zal de uitvoering van een analyse moeten worden opgenomen in het AV-beleid en zullen daarnaast inschattingscriteria moeten worden genoemd.

### Olie die verontreinigd is met stoffen die extra aandacht verdienen

Brandstoffen, olie en afvalwater afkomstig van niet gangbare toepassingen of van toepassingen waarvan bekend is dat deze specifieke verontreinigingen kan bevatten (zoals PCB, zware metalen of dioxines), worden gescheiden aangevoerd. Als *naar verwachting* de verontreinigingen van dien aard zijn dat deze afvalstoffen voor bewerking in aanmerking komen, wordt tijdens de vooracceptatie een analyse van de desbetreffende afvalstroom opgevraagd.

Afvalstromen waarvan *tijdens de vooracceptatie is aangegeven* dat deze extra aandacht verdienen, worden niet in de vrachtauto noch in de acceptatietank opgebult. Van iedere partij wordt afzonderlijk een monster genomen en elk monster wordt geanalyseerd op zijn specifieke parameters.

ILT geeft aan dat bovenstaande onvoldoende borging biedt om milieurisico's te voorkomen. Het AV-beleid is vaag en er ontbreken concrete toetsingscriteria.

### Oliehoudend slib

Het slib wordt binnen het bedrijf opgebult/gemengd tot partijen van 90 m<sup>3</sup> en vervolgens bemonsterd overeenkomstig de analyseparameters die zijn opgenomen in het rapport "verwerken verantwoord".

ILT geeft aan dat niet expliciet is benoemd dat er een analyse zal worden uitgevoerd op deze parameters. Hierdoor is de borging voor het beperken van milieurisico's onvoldoende.

Ad 2. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

De vooracceptatie geeft, zoals ILT terecht opmerkt, onvoldoende borging voor het voorkomen dan wel beperken van milieurisico's. Voor de bovengenoemde afvalstoffen zal het proces van de vooracceptatie verder moeten worden uitgewerkt. De beslissingscriteria moeten inzichtelijker worden gemaakt. Wij zijn het eens met ILT. Ten behoeve hiervan hebben wij voorschrift 3.2.4 in de beschikking opgenomen. In dit voorschrift wordt verlangd dat voor de vooracceptatie van bovengenoemde afvalstromen het AV-beleid uitgewerkt wordt en als aanvulling op het AV-beleid ter goedkeuring wordt ingediend. Het gaat hierbij onder andere over de uitwerking van de processen en het bepalen van de beslissingscriteria voor de acceptatie van de afvalstoffen. De zienswijze is gegrond.

### **3. Acceptatie**

#### Afgewerkte olie I en II:

In het AV-beleid staat het volgende beschreven:

Tijdens de acceptatie zal van iedere afzonderlijke partij een monster worden genomen. Aan de hand van kleur, bezinksel en watergehalte zal worden beoordeeld of het product als afgewerkte olie kan worden geaccepteerd. Van een samengevoegde partij worden parameters bepaald zoals omschreven in de bijgevoegde tabel op blz. 18 van het AV-beleid (bijlage 15 van de aanvraag).

ILT geeft aan dat alleen analyse van de samengevoegde partij betekent dat afzonderlijke partijen met hogere waarden dan genoemd in de tabel, weggemengd kunnen worden. De samengevoegde partijen gaan vervolgens naar een externe verwerker.

Ad 3. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Wij hebben de passage in het AV-beleid waarin wordt aangegeven dat van iedere afzonderlijke partij een monster wordt genomen, geïnterpreteerd als dat alle afzonderlijke partijen zullen worden geanalyseerd. Naar aanleiding van de zienswijze van ILT kunnen wij ons vinden in de onduidelijkheid in het AV-beleid over afgewerkte olie I en II en de analyse. Wij willen dan ook dat Wenau het proces van acceptatie aanpast en de analyse van afvalstromen hieraan toevoegt.

Ten behoeve hiervan hebben wij voorschrift 3.2.4 in de beschikking opgenomen. In dit voorschrift wordt verlangd dat bovengenoemde werkwijze voor de acceptatie van afgewerkte olie I en II verder uitgewerkt wordt en als aanvulling op het AV-beleid ter goedkeuring wordt ingediend. Het gaat met name over analyse van afzonderlijke partijen voor het samenvoegen van partijen. Er moet worden geborgd dat er geen risico's zijn op het wegmengen van hogere waarden. De zienswijze is gegrond.

#### Acceptatie van halogeenarme en halogeenrijke oliehoudende afvalstromen

ILT geeft aan dat de acceptatiecriteria onvoldoende zichtbaar zijn in het AV-beleid.

Ad 3. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Er zijn inderdaad geen acceptatiecriteria opgenomen in het AV-beleid. Deze zullen moeten worden toegevoegd om het beperken van de milieurisico's te borgen.

Ten behoeve hiervan hebben wij voorschrift 3.2.4 in de beschikking opgenomen. In dit voorschrift wordt verlangd dat bovengenoemde punten van het AO/IC uitgewerkt worden en als aanvulling op het AO/IC ter goedkeuring worden ingediend. Het gaat hierbij onder andere over de uitwerking van de processen. De zienswijze is gegrond.

#### 4. Acceptatie ZZS-stoffen

ILT geeft over de acceptatie van ZZS-stoffen het volgende aan:

*“De ZZS-stoffen kunnen in veel soorten afval voorkomen, ook in uitzonderlijke gevallen of bij verstoringen in de procesvoering. De geformuleerde minimumstandaarden zijn in het algemeen gebaseerd op een gemiddelde of gebruikelijke samenstelling, waardoor alleen een toets aan de minimumstandaard niet volstaat. Door het casuïstisch karakter moet per situatie worden beoordeeld of (incidentele) aanwezigheid van deze stoffen te verwachten is.*

*Het vergunnen van menghandelingen kan dan ook alleen worden gebaseerd op een aanvraag waarin expliciet is beschreven welke afvalstoffen met welk doel worden gemengd. Bij het verlenen van vergunningen wordt dan van geval tot geval afgewogen of - gelet op de te accepteren afvalstoffen en processen waarbij deze ontstaan - opnemen van specifieke vergunningvoorschriften (wanneer analyseren, wanneer niet mengen) noodzakelijk.*

*Aanvraag en ontwerpbeschikking voorzien onvoldoende in borging voorkomen verspreiding ZZS in het milieu”.*

Ad 4. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Wij kunnen ons vinden in de zienswijze over mogelijk onverhoopte acceptatie van ZZS-stoffen. Bij de acceptatie van elke partij afvalstoffen zal er altijd moeten worden gekeken naar de aanwezigheid van ZZS-stoffen. Er zal moeten worden beschreven en geborgd dat het uitgesloten is dat deze stoffen worden geaccepteerd. Dit zal van geval tot geval moeten worden afgewogen. Ditzelfde geldt voor de lijst met stoffen waarvan Wenau heeft aangegeven dat deze niet zullen worden geaccepteerd op blz. 7 van het AV-beleid. De menghandelingen moeten explicieter in het AV-beleid worden opgenomen. Er zal een beschrijving moeten worden toegevoegd van welke afvalstoffen met welk doel worden gemengd.

Ten behoeve hiervan hebben wij voorschrift 3.2.4 in de beschikking opgenomen. In dit voorschrift wordt verlangd dat bij de (voor)acceptatie en het bewerkingsproces van alle afvalstromen rekening gehouden wordt met de mogelijke aanwezigheid van ZZS-stoffen. De uitwerking hiervan zal als aanvulling op het AV-beleid ter goedkeuring moeten worden ingediend. Hierbij moet inzichtelijk en toetsbaar zijn wat de beslissingscriteria zijn om een partij afvalstoffen te accepteren in relatie tot de ZZS-stoffen. De zienswijze is gegrond.

#### 5. Externe verwerkers

ILT geeft aan dat in het AV-beleid geen criteria voor externe verwerkers zijn opgenomen. Dit aspect is toegevoegd in LAP 2 versie 2015 om te voorkomen dat bepaalde behandelde afvalstromen terechtkomen in brandstoffen voor motorvoertuigen.

Ad 5. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Wij hebben in voorschrift 3.4.1 opgenomen dat overig oliehoudend afval en halogeenhoudende afgewerkte olie niet mogen worden bewerkt tot brandstoffen voor motorvoertuigen. Dit aspect geldt echter voor alle oliehoudende stromen. Dit is conform de minimumstandaard genoemd in de sectorplannen van LAP 2. Wij hebben dit voorschrift dan ook aangepast.

Daarnaast moeten in het AV-beleid de criteria voor externe verwerkers worden opgenomen. Ten behoeve hiervan hebben wij voorschrift 3.2.4 in de beschikking opgenomen. In dit voorschrift wordt verlangd dat de criteria voor externe verwerkers uitgewerkt worden en als aanvulling op het AV-beleid ter goedkeuring worden ingediend. De zienswijze is gegrond.

#### **6. Vergunning voor opslaan van afvalstoffen in inzamelmiddelen**

ILT geeft het volgende aan over de tijdelijke opslag (30 dagen) van afvalstoffen in inzamelvoertuigen (geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen). De zienswijze heeft betrekking op de opslagtermijn en op het beschermingsniveau van de opslaglocatie.

ILT geeft aan dat het vanuit toezicht onwenselijk is om de opslag van afvalstoffen in inzamelvoertuigen langer toe te staan dan “stallen als omschreven in het LAP”. De 2 x 24 uur zoals door ILT in de inzamelvergunning wordt opgenomen, is een compromis uit het oogpunt van efficiency en toezichtmogelijkheden. De in de ontwerpbeschikking opgenomen termijn van 30 dagen oogt als permanente uitbreiding van opslagcapaciteit in middelen die daar niet voor bedoeld zijn. Daarnaast bevat de aanvraag onvoldoende informatie over het beschermingsniveau van de opslaglocatie.

ILT geeft aan dat in het LAP 2015 het volgende wordt gesteld:

Om de gevaarsaspecten van mogelijke milieuhygiënische gevolgen van de aanwezigheid van de betreffende afvalstoffen in de inrichting te beperken, kunnen voorwaarden worden gesteld aan de omvang, duur en wijze van de overslag en de stalling. Dit is echter niet altijd in een vergunning te regelen zonder dat er tevens regels voor acceptatie en controle worden opgenomen. In de ontwerpbeschikking wordt opslag van milieugevaarlijke afvalstoffen van 30 dagen in inzamelmiddelen vergund.

Over het bovenstaande heeft ILT de volgende vragen/opmerkingen:

- Een termijn van dertig dagen steekt heel ruim af bij de 2x24 uur uit de BIA-vergunningen.
- Voor de inzamelmiddelen van BIA-afvalstoffen zal de termijn van 2x24 uur blijven gelden.
- Mogen gedurende deze 30 dagen met de gestalde wagens nog inzamelactiviteiten plaatsvinden? Vindt er een combinatie plaats van opslag en inzamelen?
- Mogen de ingezamelde stromen tussentijds overgeslagen worden in de tanks of andere transportmiddelen en wordt er tussentijds uit de tanks overgeslagen of in voor opslag gebruikte inzamelmiddelen?
- Welke registratie van in- en uitslagen uit de wagens vindt plaats? Wat wordt daarover vastgelegd in de massabalans? Moet worden gemeld bij het LMA?
- Indien inzamelmiddelen worden ingezet als opslagvoorziening: is dat veilig? De aanvraag geeft te weinig informatie over de aanwezige voorzieningen. In PGS 15 in hoofdstuk 5 staan eisen waaraan opslag van tankcontainers dient te voldoen.

Ad 6. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Wij hebben in de ontwerpbeschikking voorschriften opgenomen over geparkeerde vervoerseenheden. Op It Kylblok mogen geen geparkeerde vervoerseenheden worden gestald met licht ontvlambare afvalstoffen. Op De Ynfeart betreft dit 1 geparkeerde vervoerseenheid met licht ontvlambare stoffen. Daarnaast mogen op beide locaties geparkeerde vervoerseenheden met milieugevaarlijke afvalstoffen 30 dagen worden gestald. Het betreft hier geen overslag van afvalstoffen. De opslagtermijn is daarom niet beperkt tot 2 maal 24 uur. Voor de locatie De Ynfeart is in het QRA gerekend met de geparkeerde vervoerseenheden met licht ontvlambare stoffen. De vervoerseenheden met milieugevaarlijke stoffen worden hierin niet meegenomen.

Zoals in het hoofdstuk Externe veiligheid van deze vergunning is aangegeven, zijn de risico's verantwoord en kan op basis van externe veiligheid de vergunning worden verleend.

Wanneer de vervoerseenheden gestald staan binnen de inrichting, vinden er geen inzamelactiviteiten plaats met de betreffende vervoerseenheden.

Alleen wanneer de afvalstromen uit een vervoerseenheid geschikt zijn bevonden voor opslag en bewerking in het tankenpark (na analyse conform AV-beleid), zullen deze uit de vervoerseenheid worden gehaald. Er vindt geen overslag plaats in de tanks of andere transportmiddelen. Een partij afvalstoffen die in een inzamelvoertuig blijft, moet worden meegenomen in de massabalans. Alle partijen afvalstoffen die aanwezig zijn binnen de inrichting moeten worden gemeld bij het LMA.

ILT geeft aan dat in hoofdstuk 5 van PGS15 eisen voor tankcontainers zijn opgenomen. In PGS 15:2016 versie 1.0 zijn deze voorschriften verplaatst naar hoofdstuk 10. De betreffende voorschriften zijn bedoeld voor de opslag van tankcontainers (container met reservoir) bij terminals en railservicecentra en zijn strikt genomen niet van toepassing op de situatie bij Wenau. Bovendien gaat het bij Wenau om inzamelvoertuigen en niet om tankcontainers. Toch hebben we in deze beschikking aangesloten bij de relevante voorschriften uit de PGS 15:2016.

Wenau heeft in de aanvraag reeds aangegeven op locatie De Ynfeart de volgende maatregelen te zullen treffen voor de stalling van inzamelvoertuigen met gevaarlijke stoffen:

- De inzamelvoertuigen worden aan de voorkant van het tankenpark (locatie De Ynfeart) gestald op de speciaal hiervoor aanwezige parkeerplaats, die voorzien is van een vloeiستofdichte, onbrandbare vloer.
- De riolering is voorzien van een afsluiter.
- Het bedrijfsterrein is niet toegankelijk voor onbevoegden.
- Door het instellen van een verplichte rijrichting is aanrijding van gestalde voertuigen zeer onwaarschijnlijk.
- In de directe omgeving is voldoende bluswater in de vorm van oppervlaktewater aanwezig.
- Het terrein van Wenau is via twee ingangen bereikbaar.

Verder is in de voorschriften reeds de vakbekwaamheid en de instructie van personeel geregeld. Hiermee is invulling gegeven aan een groot aantal voorschriften uit hoofdstuk 10 van PGS 15:2016. In de voorschriften 2.1.4, 0, 13.2.1, 17.1.2, 17.1.3, 18.2.2 en 18.2.3 van deze beschikking hebben we, voor zover dit nog niet geregeld was, alsnog de relevante voorschriften uit hoofdstuk 10 van de PGS 15 vastgelegd. Zodoende wordt een voldoende niveau van veiligheid bereikt.

Dit onderdeel van de zienswijze is deels gegrond.

## **7. Opbulken in plaats van mengen, paragraaf 1.4 van het AV-beleid**

ILT geeft aan dat in paragraaf 1.4 van bijlage 15 (AV-beleid) behorend bij de aanvraag, is aangegeven dat na het mengen onder andere de categorieën 'afgewerkte olie I en II, geschikt voor regeneratie' ontstaan. Dit is niet correct. ILT geeft aan dat hier opbulken moet worden genoemd in plaats van mengen.

Ad 7. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

Partijen afgewerkte olie I en II mogen niet gemengd worden, maar zullen worden opgebult. Wij hebben over het hoofd gezien dat in het AV-beleid staat beschreven dat na mengen de

categorieën 'afgewerkte olie I en II' geschikt voor regeneratie' ontstaan. Wij zullen daarom voorschrift 3.4.1 over het opbulken van olie aanpassen met betrekking tot afgewerkte olie I en II.

Ten behoeve van een doelmatige bewerking (opbulken dan wel mengen) van de verschillende afvalstoffen hebben wij alle voorschriften uit paragraaf 3.4 vervangen door voorschriften 3.4.1 tot en met 3.4.3.

Daarnaast hebben wij de begrippen opbulken en mengen in de considerans onder het hoofdstuk afval nader uitgewerkt. Tevens hebben wij aan bijlage 1 van de beschikking het begrip opbulken toegevoegd. De zienswijze is gegrond.

#### **8. Considerans, opmerking over inzamelvergunning**

ILT geeft aan dat Wenau voor de inzameling van scheepsafvalstoffen en afgewerkte olie een inzamelvergunning aanvraagt bij het Ministerie van I&M. Gewenst is om in de considerans van de nu voorliggende beschikking op te nemen dat inzameling pas is toegestaan nadat deze inzamelvergunning daadwerkelijk is verstrekt.

Ad 8. Over deze zienswijze merken wij het volgende op:

In de considerans in het hoofdstuk afval is nu de volgende tekst opgenomen.

"Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen. Hierbij geldt wel dat Wenau, behalve over onderhavige vergunning, ook moet beschikken over een inzamelvergunning om alle aangevraagde activiteiten uit te kunnen voeren."

Ons inziens is dit voldoende om te benadrukken dat Wenau niet eerder met haar activiteiten, waaronder inzamelen, kan starten dan nadat zowel de nu voorliggende vergunning als de inzamelvergunning verleend zijn. De zienswijze is ongegrond.

#### Advies en verklaring van geen bedenkingen

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan de volgende instanties/bestuursorganen gezonden:

- College van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerenveen;
- Brandweer Fryslân;
- Wetterskip Fryslân;
- Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de
- Inspectie Leefomgeving en Transport.

Verder hebben we in verband met de strijdigheid bestemmingsplan advies gevraagd aan:

- Provincie Fryslân (afdeling ruimte).

Naar aanleiding hiervan hebben wij adviezen ontvangen van Brandweer Fryslân en het Wetterskip Fryslân. Deze adviezen zijn verwerkt in deze beschikking in de paragrafen Externe veiligheid en afvalwater. Voor de volledigheid zijn deze adviezen als bijlage bij deze vergunning gevoegd.

Tevens hebben wij een advies van de Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid (SZW) ontvangen. De Inspectie SZW geeft aan tot taak te hebben de beoordeling van het VR\*(Veiligheidsrapport) aan de eisen van het BRZO ten aanzien van de interne veiligheid. In dit advies wordt aangegeven dat de gegevens en de beschrijvingen van het VR \* volledig zijn voor wat betreft de interne veiligheidsaspecten en dat er verder geen opmerkingen zijn.

De provincie Fryslân geeft aan dat de plannen niet in strijd zijn met de Verordening ruimte 2014. Het betreft een ontwikkeling op een bestaand bedrijventerrein. Verder zijn er geen opmerkingen.

Op grond van artikel 2.27 Wabo wijst het Bor of een bijzondere wet categorieën van gevallen aan waarvoor geldt dat een omgevingsvergunning niet wordt verleend dan nadat een daarbij aangewezen bestuursorgaan heeft verklaard dat het daartegen geen bedenkingen heeft. Omdat het hier een geval betreft als vermeld in artikel 2.12 lid 1 onder a, onder 3 van de Wabo, wordt de omgevingsvergunning niet verleend dan nadat de gemeenteraad van de gemeente Heerenveen (hierna: gemeenteraad) heeft verklaard dat daartegen geen bedenkingen zijn. In dit kader hebben wij onverwijld na ontvangst van de aanvraag een exemplaar daarvan toegezonden aan de gemeenteraad met het verzoek om een verklaring van geen bedenkingen (vvgb) af te geven.

De gemeenteraad heeft op 11 juli 2016 besloten een (ontwerp) verklaring af te geven waaruit blijkt dat er geen bedenkingen zijn tegen het verlenen van de gevraagde vergunning. Deze verklaring is opgenomen in bijlage 7 behorende bij deze beschikking. In de vvgb wordt daarbij een voorwaarde ten aanzien van een tweede ontsluitingsroute gesteld. Deze voorwaarde is door ons overgenomen in de voorschriften bij deze vergunning.

#### Activiteitenbesluit milieubeheer

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) zijn voor bepaalde activiteiten die binnen inrichtingen plaats kunnen vinden, algemene regels opgenomen. Deze regels zijn direct werkend en mogen niet in de omgevingsvergunning worden opgenomen.

In bijlage I, onderdelen B en C van het Bor wordt aangegeven of voor een inrichting een vergunningplicht geldt.

Op 1 januari 2013 is het Activiteitenbesluit gewijzigd en kan sindsdien ook op inrichtingen met een IPPC-installatie van toepassing zijn. Op type C inrichtingen, die vergunningplichtig zijn, kunnen bepaalde artikelen uit het Activiteitenbesluit van toepassing zijn. Dit betekent dat bepaalde voorschriften uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling een rechtstreekse werking hebben en niet in de vergunning mogen worden opgenomen.

De inrichting waarvoor vergunning is aangevraagd, wordt aangemerkt als een type C inrichting.

Binnen Wenau vinden de volgende activiteiten plaats die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit:

- lozen huishoudelijk afvalwater;
- lozen van hemelwater niet afkomstig van een bodembeschermende voorziening;
- het in werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen;
- het opslaan van vloeibare brandstof (dieselolie, gasolie) in ondergrondse opslagtanks;
- het afleveren van vloeibare brandstof aan voertuigen voor het wegverkeer;
- het opslaan en overslaan van inerte goederen;
- het in werking hebben van een bodemenergiesysteem met een bodemzijdig vermogen van > 70 kW buiten een interferentiegebied en niet zijnde onderdeel van een IPPC-installatie (warmtepomp kantoorgebouw De Ynfeart).

Op basis van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit moet de verandering van de inrichting worden gemeld. De aanvraag wordt ten aanzien van de activiteiten die onder het Activiteitenbesluit vallen aangemerkt als melding.

Voor de aangevraagde activiteiten houdt dit in dat - voor zover deze betrekking hebben op de genoemde (deel)activiteiten - moet worden voldaan aan de volgende artikelen uit het Activiteitenbesluit en de bijbehorende Activiteitenregeling:

#### Afvalwaterbeheer

- Paragraaf 3.1.3 Lozen van hemelwater, dat niet afkomstig is van een bodembeschermende voorziening;
- Paragraaf 3.1.4 Lozen van huishoudelijk afvalwater.

#### Installaties

- Paragraaf 3.2.1 In werking hebben van een stookinstallatie, niet zijnde een grote stookinstallatie;
- Paragraaf 3.2.8 Installeren en het in werking hebben van een gesloten bodemenergiesysteem;

#### Activiteiten met voer- of vaartuigen

- Paragraaf 3.3.2 Het uitwendig wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen;
- Paragraaf 3.3.1 Afleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen;

#### Opslaan van stoffen en het vullen van gasflessen

- Paragraaf 3.4.1 Opslaan van propaan;
- Paragraaf 3.4.3 Opslaan en overslaan van goederen;
- Paragraaf 3.4.9 Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank;
- Paragraaf 3.4.2 Opslaan in ondergrondse opslagtanks van vloeibare brandstof, afgewerkte olie, bepaalde organische oplosmiddelen of vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR stoffen zijn.

Voor het overige is per hoofdstuk dan wel afdeling aangegeven of deze op een type C inrichting van toepassing is. Dit betekent dat ook hoofdstuk 1, afdeling 2.1 tot en met 2.4, 2.10 en 2.11 van hoofdstuk 2 en de overgangsbepalingen uit hoofdstuk 6 van het Activiteitenbesluit van toepassing kunnen zijn.

#### Wijzigingen ten opzichte van de ontwerpbeschikking

Ten opzichte van de ontwerpbeschikking zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

#### *PGS 15*

De PGS 15 is een aangewezen BBT-document en geldt als referentiekader bij vergunningverlening. Na publicatie van de ontwerpbeschikking is een nieuwe versie van de PGS 15 (PGS 15:2016 versie 1.0) gepubliceerd. Deze laatste versie omvat de meest recente inzichten op dit gebied. De beschikking is hier dan ook op aangepast. Het gaat om de voorschriften in hoofdstuk 14.:

Daarnaast is via de voorschriften 2.1.4, 2.1.5, 13.2.1, 17.1.2, 17.1.3, 18.2.2 en 18.2.3 invulling gegeven aan hoofdstuk 10 van de PGS 15:2016 in relatie tot de opslag van afvalstoffen in inzamelmiddelen.

#### *PGS 29*

De PGS 29 is een aangewezen BBT-document en geldt als referentiekader bij vergunningverlening. Na publicatie van de ontwerpbesikking is een nieuwe versie van de PGS 29 (PGS 29:2016 versie 1.1) gepubliceerd. Deze laatste versie omvat de meest recente inzichten op dit gebied. De besikking is hier dan ook op aangepast.

De voorschriften in bijlage 5 van de ontwerpbesikking zijn hierdoor komen te vervallen. In hoofdstuk 15 wordt nu verwezen naar de van toepassing zijnde voorschriften uit de PGS 29:2016. Daarnaast zijn voorschriften 12.1.1, 12.1.2, 12.1.4, 12.2.1, 12.4.1, 15.1.3 en 15.1.8 komen te vervallen, omdat de betreffende aspecten nu geregeld zijn in de PGS 29:2016. Het gaat specifiek om voorschriften voor een noodstroomvoorziening, een noodplan, koelinstallatie op de tanks, dampretoursystemen en inspectie en onderhoud van de tanks.

#### *Advies Brandweer Fryslân*

Na de terinzagelegging van de ontwerpbesikking is op 14 september 2016 een advies van Brandweer Fryslân ontvangen. Dit advies is opgenomen in de bijlage bij deze besikking en bevat een aantal opmerkingen die ter verduidelijking dan wel verbetering van de besikking zijn. Het advies is verwerkt in deze besikking.

#### *Zienswijze van ILT*

Daarnaast is naar aanleiding van de zienswijze van ILT een aantal voorschriften gewijzigd dan wel toegevoegd. Een uitgebreide toelichting hierop is te vinden in de paragraaf "Procedure (uitgebreid) en zienswijze" van het hoofdstuk Procedurele overwegingen.

#### *Aanpassing voorschrift met betrekking tot parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen, locatie De Ynfear 12.*

Wij hebben per abuis in de ontwerpbesikking een voorschrift (17.1.3) opgenomen dat er maximaal 5 geparkeerde vervoerseenheden met gevaarlijke afvalstoffen op locatie De Ynfear geparkeerd mogen worden.

In de aanvraag worden er echter steeds 4 aangegeven. Wij hebben de besikking en het voorschrift aangepast (17.1.4 in de definitieve besikking).

#### *Bodembeschermende voorzieningen*

Wij hebben voorschrift 16.1.12 verwijderd, omdat afdeling 2.4 van het Activiteitenbesluit van toepassing is op de bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting.

#### *Vastleggen nulsituatie van de bodem voor locatie It Kylblok*

Wij hebben per abuis vergeten de nulsituatie van het Kylblok te beschrijven in de considerans. Wij hebben de besikking hierop aangepast.

### Toetsing milieueffectrapportage

De voorgenomen activiteit valt onder categorie 18.1 van de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage waarvoor een m.e.r.-beoordelingsplicht geldt. Op grond van de Wm heeft de aanvrager de voorgenomen activiteit op 21 januari 2015 bij ons aangemeld door middel van een aanmeldingsnotitie (Wm, art. 7.16). Daarop hebben wij op 22 januari 2015 het besluit genomen dat voor deze voorgenomen activiteit in dit specifieke geval vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben geen milieueffectrapport (hierna: MER) opgesteld moet worden. Dit besluit hebben wij op 31 januari 2015 bekend gemaakt. Dit besluit is bij de aanvraag gevoegd en is inmiddels in werking.

### **Inhoudelijke overwegingen bouwen**

#### **Het (ver)bouwen van een bouwwerk**

##### Inleiding

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.10 Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

Aangezien de activiteit betrekking heeft op meerdere bouw- of verbouwwerkzaamheden heeft voor iedere werkzaamheid een toetsing plaatsgevonden.

##### Toetsing

###### *Bouwbesluit*

De activiteit voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld bij of krachtens het Bouwbesluit 2012. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze grond worden verleend.

###### *Bouwverordening*

De activiteit voldoet aan de bouwverordening van de gemeente Heerenveen. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze grond worden verleend.

###### *Bestemmingsplan*

De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan Bedrijventerrein Kanaal is vastgesteld door de raad op 25 juni 2007 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten op 4 september 2007. De gronden zijn voorzien van de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden' (artikel 4 van de regels) met de klasse-aanduiding "II". De gronden zijn bestemd voor bedrijven, genoemd in bijlage 1 onder categorie 1 t/m 5, met uitzondering van (onder andere) risicovolle inrichtingen. Met de aangevraagde activiteit wordt de inrichting een risicovolle inrichting. De aanvraag is derhalve in strijd met het bestemmingsplan.

Onder verwijzing naar hoofdstuk ruimtelijke ordening van de beschikking merken wij op dat de omgevingsvergunning, gelet op artikel 2.12, lid 1 Wabo op deze grond kan worden verleend.

###### *Welstand*

Het uiterlijk en de plaatsing van het bouwwerk, waarop de aanvraag betrekking heeft, moet beoordeeld worden overeenkomstig de in de Welstandsnota opgenomen welstandscriteria.

Er is sprake van een gebiedsgericht beoordelingskader. Hier betreffende bouwwerk is gelegen in welstandsgebied "overige gebieden-witte gebieden". Aan deze gronden is het welstandsniveau 3 toegekend wat betekent dat er sprake is van een welstandsluw gebied. Het bouwplan is daarom alleen getoetst aan de excessenregeling van de Welstandsnota. Er is hier geen sprake van een

buitensporigheid in het uiterlijk, die ook voor niet –deskundigen duidelijk is, en als storend wordt ervaren en afbreuk doet aan de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving. Het plan is niet in ernstige mate strijdig met de redelijke eisen van welstand. Gelet hierop kan de omgevingsvergunning op deze grond worden verleend.

### **Bodem**

Er is ter plaatse van de bouwlocatie (realisatie bovengrondse opslagtanks en slibputten) een verkennend bodemonderzoek conform protocol NEN 5740 uitgevoerd (Verhoeve Milieu BV, Rapportnummer 280118, d.d. 9 november 2010). Uit de onderzoeksresultaten op en nabij het bouwterrein is gebleken dat:

- In de bovengrond licht verhoogde gehalten aan lood, PCB's en PAK zijn aangetoond;
  - In de ondergrond licht verhoogd gehalte aan PCB's is aangetoond;
  - In het grondwater licht verhoogde gehalten aan barium, molybdeen, nikkel en zink zijn gemeten.
- Uit de resultaten van het vooronderzoek, gebaseerd op protocol NEN 5725, is geen vermoeden op de mogelijke aanwezigheid van asbest in de bodem. Op basis van onderzoek en veldwaarnemingen tijdens het bodemonderzoek is daarom geen onderzoek naar asbest in bodem conform protocol NEN 5707 uitgevoerd. Gezien bovenstaande onderzoeksresultaten kan gesteld worden dat er geen sprake danwel vermoeden bestaat op de aanwezigheid van een geval van ernstige bodemverontreiniging ter plaatse van de nieuwbouwlocatie. De locatie is geschikt voor de beoogde industriefunctie.

Ten aanzien van het toepassen en hergebruiken van grond zijn onderstaande voorwaarden van toepassing:

1. Bij eventuele sloopwerkzaamheden van de huidige bebouwing/constructies mogen vrijkomende materialen niet op of in de bodem gebracht worden, en zullen op een milieu hygiënisch verantwoorde manier afgevoerd en verwerkt dienen te worden.
2. Vrijkomende grond mag binnen het bouwterrein worden verwerkt zonder aanvullende voorwaarden.
3. Hergebruik van vrijkomende grond als bodem buiten het bouwperceel in de gemeente Heerenveen kan alleen plaatsvinden overeenkomstig de bepalingen in het gemeentelijk Bodembeheerplan. Hiertoe dient vooraf, afhankelijk van de gewenste toepassing, veelal een digitale melding te worden gedaan via de website [www.meldpuntbodemkwaliteit.nl](http://www.meldpuntbodemkwaliteit.nl).
4. Het op een andere wijze toepassen/hergebruiken van vrijkomende grond buiten het bouwterrein in de gemeente Heerenveen dient plaats te vinden overeenkomstig de bepalingen van het Besluit bodemkwaliteit.
5. Bij toepassing/hergebruiken van vrijkomende grond buiten de gemeente Heerenveen wordt geadviseerd vooraf de gewenste toepassing bij de betreffende gemeente af te stemmen.

### **Conclusie**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het (ver)bouwen van een bouwwerk zijn er ten aanzien van deze activiteit geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren. In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

## **Inhoudelijke overwegingen milieu**

### **Inleiding**

De aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de werking van een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 aanhef en onder e Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

### Toetsing

Bij onze beslissing op de aanvraag hebben wij:

- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder a van de Wabo betrokken;
- met de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder b van de Wabo rekening gehouden;
- de aspecten genoemd in artikel 2.14 lid 1 onder c van de Wabo in acht genomen.

In de onderstaande hoofdstukken lichten wij dit nader toe, waarbij wij ons beperken tot die onderdelen van het toetsingskader die ook daadwerkelijk op onze beslissing van invloed (kunnen) zijn.

### Algemene overwegingen BBT

#### *Algemeen*

In het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu moeten aan de vergunning voorschriften worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk - bij voorkeur bij de bron - te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) worden toegepast.

Vanaf januari 2013 moet bij het bepalen van BBT rekening worden gehouden met BBT-conclusies en bij ministeriële regeling aangewezen informatiedocumenten over BBT.

BBT-conclusies is een document met de conclusies over BBT, vastgesteld overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de Richtlijn industriële emissies (RIE). Het vijfde lid verwijst naar BBT-conclusies vastgesteld na 6 januari 2011 onder het regime van de RIE. Het zevende lid verwijst naar de bestaande BREF's. Het hoofdstuk uit deze BREF's waarin de BBT-maatregelen staan (BAT hoofdstuk), geldt als BBT-conclusies, totdat nieuwe BBT-conclusies zijn vastgesteld.

BBT-conclusies worden door de Europese commissie vastgesteld en bekendgemaakt in het Publicatieblad van de Europese Unie (een uitvoeringsbesluit van de Europese commissie dat gericht is tot de lidstaten). Zij worden daarom niet meer apart aangewezen in de Regeling omgevingsrecht.

Als op een activiteit of op een type productieproces binnen de inrichting waarvoor een vergunning is aangevraagd, geen BBT-conclusies of informatiedocumenten over BBT van toepassing zijn, of als de van toepassing zijnde BBT conclusies of informatiedocumenten niet alle mogelijke milieueffecten van de activiteit of het proces behandelen moet bevoegd gezag de BBT zelf vast stellen. Hierbij houdt het bevoegd gezag in ieder geval rekening met:

- de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;

- het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie;
- de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

De op één van deze criteria vastgestelde BBT moet een milieubeschermingsniveau garanderen dat tenminste gelijkwaardig is aan het niveau in de BBT-conclusies.

#### *Concrete bepaling beste beschikbare technieken*

Binnen de inrichting worden één of meer van de activiteiten uit bijlage 1 van de RIE uitgevoerd en wel de volgende:

- Categorie 5.1 onderdeel c: De verwijdering of nuttige toepassing van gevaarlijke afvalstoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton per dag door middel van het mengen of vermengen voorafgaand aan een van de onder 5.1 of 5.2 vermelde handelingen.
- Categorie 5.5: Tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan **50 ton**, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie.

Er moet worden voldaan aan de BBT-conclusies voor de hoofdactiviteit en aan andere relevante BBT-conclusies.

Op grond van bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht moet voor het bepalen van BBT voor de installaties en processen binnen de inrichting aanvullend een toetsing plaatsvinden aan relevante aangewezen informatiedocumenten over BBT.

Uit jurisprudentie met betrekking tot het bepalen van BBT bij het toetsten aan BBT-conclusies bij vergunningverlening is gebleken dat het bevoegd gezag bij het toetsten aan BBT-conclusies de actualiteit hiervan moet nagaan ten aanzien van de ontwikkelingen van BBT die sinds het vaststellen van de BBT-conclusies hebben plaatsgevonden. Bronnen voor ontwikkelingen ten aanzien van BBT zijn onder andere de drafts van herziene BREF's.

Bij het bepalen van de BBT hebben we rekening gehouden met de volgende van toepassing zijnde BBT-conclusies:

- BREF Op- en overslag bulkgoederen.
- BREF Afvalbehandeling.
- BREF Energie efficiëntie.

Bij het bepalen van de BBT hebben wij rekening gehouden met de volgende informatiedocumenten over BBT, zoals aangewezen in bijlage 1 van de Regeling omgevingsrecht (Mor):

- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB 2012).
- PGS 15:2011 Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen.
- PGS 29:2008 Vloeibare aardolieproducten: bovengrondse opslag in verticale cilindrische installaties.
- PGS 28: 2011 Vloeibare brandstoffen: ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties.

#### *Conclusies BBT*

De inrichting voldoet - met inachtneming van de aan dit besluit gehechte voorschriften - aan BBT. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

Wij zijn van oordeel dat de ingediende gegevens voldoende informatie bevatten voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. Het toetsdocument (bijlage 10, BREF-document) waarin staat hoe Wenau Beheer B.V. invulling geeft aan de BBT laten wij daarom onderdeel uit maken van deze omgevingsvergunning.

## **Afval**

### Doelmatig beheer van afvalstoffen

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader houden wij rekening met het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheersplan 2009-2021, hierna aangeduid als het LAP) waaronder begrepen bijlage 6 (minimumstandaard per specifieke afvalstroom). De doelstellingen van het LAP geven invulling aan de prioriteitsvolgorde in de afvalhiërarchie zoals die in artikel 10.4 van de Wm is opgenomen:

- preventie;
- voorbereiding voor hergebruik;
- recycling;
- andere nuttige toepassing, waaronder energierecuperatie;
- veilige verwijdering.

De minimumstandaard geeft de minimale hoogwaardigheid aan van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is. Als de minimumstandaard bestaat uit verschillende be- en verwerkingshandelingen bij diverse inrichtingen kan voor de afzonderlijke bewerkingsstappen een vergunning worden verleend mits de totale verwerking voldoet aan de minimumstandaard. In een aantal sectorplannen is vermeld dat het opnemen van sturingsvoorschriften dan noodzakelijk is.

Vanwege het belang van een doelmatig beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen hebben inzamelaars voor een aantal specifieke afvalstromen een inzamelvergunning nodig. Deze specifieke stromen zijn aangewezen in het Besluit inzamelen afvalstoffen (Bia) en zijn: afgewerkte olie categorie I en II, klein gevaarlijk afval en scheepsafvalstoffen binnen Nederland. In het Bia staan de regels voor de vergunningverlening. Voor de inzameling van scheepsafvalstoffen en afgewerkte olie vraagt Wenau een inzamelvergunning aan bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu). Voor veranderingen in de inzamelvergunning, moet de vergunninghouder een aanvraag indienen.

In het acceptatiebeleid van Wenau is aangegeven dat indien het mogelijk is, bij reinigingswerkzaamheden eerst het pure product zal worden afgetapt, voordat wordt begonnen met de reiniging. Dit aftappen (voor zover dit olieachtige stromen betreft) beschouwen wij als inzamelen, waarvoor een inzamelvergunning noodzakelijk is.

Wenau mag bovengenoemde afvalstoffen zonder inzamelvergunning niet innemen en accepteren binnen de inrichting.

### Afvalstro(o)m(en) waarvoor in bijlage 6 van het LAP een sectorplan is opgenomen

Voor de onderhavige aanvraag zijn de sectorplannen in bijlage 6 van het LAP van toepassing. Het betreft hier de volgende sectorplannen. Deze worden verder op in dit hoofdstuk nader uitgewerkt.

Sectorplan 3: Procesafhankelijk industrieel afval;

Sectorplan 9: Afval van onderhoud van openbare ruimten;

Sectorplan 11: Kunststof;  
Sectorplan 12: Metalen;  
Sectorplan 16: Waterzuiveringsslib;  
Sectorplan 49: Ondergrondse tanks;  
Sectorplan 53: Afvalstoffen afkomstig van schepen;  
Sectorplan 56: Afgewerkte olie;  
Sectorplan 57: Halogeenhoudende afgewerkte olie;  
Sectorplan 58: Olie/water/slib mengsels en oliehoudende slibben;  
Sectorplan 59: Vloeibare brandstof- en olierestanten;  
Sectorplan 61: Boor-, snij, slijp en wasolie;  
Sectorplan 62: Metalen met aanhangende olie of emulsie;  
Sectorplan 63: Overig oliehoudend afval;  
Sectorplan 64: PCB houdende afvalstoffen;  
Sectorplan 75: Metaalhoudend afvalwater met organische verontreinigingen  
Sectorplan 76: Overige zuren, basen en metaalhoudend afvalwater  
Sectorplan 77: Waterig afval met specifieke verontreinigingen.

#### Toetsing van de aangevraagde afvalactiviteiten

##### Uitsluitend opslaan

###### *It Kylblok*

Op de locatie It Kylblok zullen uitsluitend vaste afvalstromen (inert) worden opgeslagen in containers. Deze opslag is beperkt tot maximaal 200 ton. Hierbij wordt in ieder geval een onderscheid gemaakt in een container voor ijzer, hout en overige afvalstoffen. Daarnaast zal er materiaal dat vrijkomt bij veegwerkzaamheden worden opgeslagen in een vloeistofdichte container. De opslag van deze afvalstromen moet voldoen aan de voorwaarden zoals gesteld in het Activiteitenbesluit. Tevens zullen er schone tanks worden opgeslagen. Tot slot zullen er in een stelling onder de overkapping slobs en restanten van afvalstoffen in emballage worden opgeslagen. Er zullen geen overige afvalstoffen van derden geaccepteerd worden.

###### *De Ynfeart*

Op De Ynfeart worden gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij reinigingswerkzaamheden in een PGS-15 kluis opgeslagen. Daarnaast zullen er maximaal 4 vervoerseenheden met gevaarlijke afvalstoffen tijdelijk worden gestald. Binnen de inrichting aan de Ynfeart kan tevens een vervoerseenheid met calamiteitenafval worden geparkeerd. Tot slot kunnen er maximaal 4 veegwagens op het terrein worden gestald.

In het tankenpark kunnen ook afvalstoffen tijdelijk worden opgeslagen zonder dat er een bewerking plaatsvindt binnen de inrichting.

###### *It Kylblok, overgangsperiode*

In de overgangsperiode vindt opslag van milieugevaarlijke afvalstoffen in een inzamelvoertuig plaats. Dit betreft stoffen die vanwege logistieke redenen niet direct naar een erkende verwerker kunnen worden afgevoerd. Deze afvalstoffen mogen maximaal 30 dagen op locatie It Kylblok aanwezig zijn. Daarnaast is er opslag van vuile tanks in een container en opslag van klein chemisch afval dat vrijkomt bij reinigingswerkzaamheden, zoals poetsdoeken, in de werkplaats.

In de overgangsperiode zullen op locatie It Kylblok ook de afvalstoffen worden opgeslagen zoals hierboven beschreven voor deze locatie.

### *Opslag afvalstoffen It Kylbok en De Ynfeart*

Ten aanzien van alle opgeslagen stoffen geldt het volgende: de stoffen die worden opgeslagen kunnen betrekking hebben op alle eerder genoemde sectorplannen.

De opgeslagen stoffen moeten worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Voor het uitsluitend opslaan van de hierboven vermelde afvalstoffen kan een vergunning worden verleend. In de vergunning is vastgelegd dat de termijn van opslag voorafgaand aan verwijdering maximaal 1 jaar is en de termijn van opslag voorafgaand aan nuttige toepassing maximaal 3 jaar is.

### Be-/verwerking van afvalstoffen

#### *It Kylblok*

Op locatie It Kylblok worden geen afvalstoffen bewerkt.

#### *De Ynfeart*

Op de locatie De Ynfeart vinden alleen bewerkingen plaats met de afvalstoffen zoals genoemd in bijlage 3 (vloeibaar oliehoudend afval), 4 (slib), en 5 (afvalwater) behorend bij het acceptatie- en verwerkingsbeleid.

Deze bewerkingen bestaan uit het opbulken dan wel mengen van oliehoudende stromen, dan wel slib, dan wel afvalwater. Tevens zal er olie en slib worden ontwaterd. Daarnaast worden er binnen de inrichting tanks inwendig gereinigd in de wasplaats.

Het mengen van afvalstromen mag alleen plaatsvinden wanneer het gaat om (fysisch en chemisch) gelijksoortige afvalstromen waarvan de minimumstandaard conform het LAP gelijkwaardig is of als de verwerking van de te mengen afvalstoffen hoger is dan de minimumstandaard uit het LAP. Hierbij moet tevens rekening gehouden worden met bijlage 5 van het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021.

#### *It Kylblok, overgangperiode*

Op It Kylblok worden alleen vloeibare oliehoudende afvalstromen voor bewerking geaccepteerd. Er worden geen slibstromen en afvalwaterstromen geaccepteerd van derden.

In de aanvraag wordt aangegeven dat er alleen bewerkingen plaatsvinden met de afvalstoffen zoals genoemd in bijlage 3 (vloeibaar oliehoudend afval), 4 (slib), en 5 (afvalwater) behorend bij het acceptatie en verwerkingsbeleid. Daarnaast worden er binnen de inrichting tanks inwendig gereinigd in de wasplaats.

Deze bewerkingen bestaan uit het opbulken dan wel mengen van oliehoudende stromen, dan wel slib, dan wel afvalwater.

Het mengen van afvalstromen mag alleen plaatsvinden wanneer het gaat om (fysisch en chemisch) gelijksoortige afvalstromen waarvan de minimumstandaard conform het LAP gelijkwaardig is of als de verwerking van de te mengen afvalstoffen hoger is dan de minimumstandaard uit het LAP. Hierbij moet tevens rekening gehouden worden met bijlage 5 van het Landelijk afvalbeheerplan 2009-2021.

#### *Oliehoudende stromen*

In de aanvraag zijn voor oliehoudende afvalstromen bewerkingen beschreven. Het bewerken bestaat uit het opbulken dan wel mengen van oliehoudende afvalstromen. Daarnaast zal van oliehoudende stromen het slib en het water worden afgescheiden en worden opgeslagen in respectievelijk de slibputten en de afvalwatertank.

Het gaat hier om oliehoudende stromen die vallen onder de volgende sectorplannen:

Sectorplan 3: Procesafhankelijk industrieel afval;  
Sectorplan 53: Afvalstoffen afkomstig van schepen;  
Sectorplan 56: Afgewerkte olie;  
Sectorplan 57: Halogeenhoudende afgewerkte olie;  
Sectorplan 58: Olie/water/slib mengsels en oliehoudende slibben;  
Sectorplan 59: Vloeibare brandstof- en olierestanten;  
Sectorplan 61: Boor-, snij-, slijp- en walsolie;  
Sectorplan 63: Overig oliehoudend afval;  
Sectorplan 64: PCB-houdende afvalstoffen;  
Sectorplan 77: Waterig afval met specifieke verontreinigingen.

De afvalstromen die vallen onder bovengenoemde sectorplannen zullen binnen de inrichting worden ingenomen onder de volgende categorieën:

- Afgewerkte olie categorie I, geschikt voor regeneratie.
- Afgewerkte olie categorie II, geschikt voor regeneratie.
- Halogeen arme brandstoffen en olie voor nuttige toepassing door verbranden, waaronder afgewerkte olie categorie I en II, olie van OWS-afsciders, vloeibare brandstof- en olierestanten, boor-, snij-, slijp-, en walsolie, overig oliehoudend afval en procesafhankelijk industrieel afval.
- Halogeen rijke brandstoffen en olie voor nuttige toepassing door verbranden, waaronder afgewerkte olie categorie I en II, olie van OWS-afsciders, vloeibare brandstof- en olierestanten, boor-, snij-, slijp-, en walsolie, overig oliehoudend afval en procesafhankelijk industrieel afval.
- Olie dat verontreinigd is met stoffen die extra aandacht verdienen, zoals overig oliehoudend afval, PCB en waterig afval met specifieke verontreinigingen.

In het AV-beleid is per categorie aangegeven onder welke voorwaarden deze stromen worden ingenomen en bewerkt.

Het bewerken van de geaccepteerde oliestromen binnen de inrichting voldoet aan de minimumstandaard van het LAP. Om te voorkomen dat de oliehoudende stromen worden verwerkt tot brandstoffen voor motoren van voer- en vaartuigen, zijn er sturingsvoorschriften (voorschrift 3.4.1 en 3.4.2) aan deze beschikking verbonden.

#### *Slibstromen*

Binnen de inrichting worden verontreinigde slibstromen geaccepteerd. In de aanvraag wordt aangegeven dat de te accepteren slibstromen binnen de inrichting worden gemengd tot partijen van 90 m<sup>3</sup> in een slibvangput. Het gaat in hoofdzaak om slibfracties afkomstig van eigen werkzaamheden. Wanneer er slibstromen worden geaccepteerd, komen deze in aanmerking voor verbranding conform de minimumstandaard van het LAP en kunnen in de slibputten worden opgevangen en gemengd. Het water dat vrij komt bij de ontwatering van het slib wordt opgevangen en opgeslagen in de afvalwatertank.

Het gaat hier om slibstromen die vallen onder de volgende sectorplannen:

sectorplan 3: Procesafhankelijk industrieel afval;  
sectorplan 9: Afval van onderhoud van openbare ruimten;  
sectorplan 16: Waterzuiveringsslib;  
sectorplan 53: Afvalstoffen afkomstig van schepen;  
sectorplan 58: Olie/water/slib mengsels en oliehoudende slibben;  
sectorplan 63: Overig oliehoudend afval.

Het bewerken van de geaccepteerde slibstromen binnen de inrichting voldoet aan de minimumstandaard van het LAP.

#### *Afvalwater*

Het overgrote deel van het afvalwater komt vrij bij de reinigingswerkzaamheden. Hierdoor ontstaan mengsels van metaalhoudend afvalwater die ook organische stoffen kunnen bevatten. Dit water is verontreinigd met zepen en de verontreinigingen van het object dat gereinigd is.

Het gaat om afvalwaterstromen die vallen onder de volgende sectorplannen:

sectorplan 75: Metaalhoudend afvalwater met organische verontreinigingen;  
sectorplan 76: Overige zuren, basen en metaalhoudend afvalwater;  
sectorplan 77: Waterig afval met specifieke verontreinigingen.

Op basis van de minimumstandaard van bovenstaande plannen moet bij de acceptatie eerst worden gekeken naar sectorplan 77. Wanneer hier aan wordt voldaan, zal vervolgens aan sectorplan 75 worden getoetst en tot slot aan sectorplan 76. Deze werkwijze is nader toegelicht in het bij de aanvraag gevoegde AV-beleid.

Afvalwater afkomstig van reinigingswerkzaamheden waarbij zwarte lijststoffen vrijkomen, worden niet gemengd met het overige afvalwater. Hiervoor wordt een afzonderlijke tank gereserveerd. Bij twijfel wordt een partij afvalwater afzonderlijk opgeslagen en geanalyseerd op de parameters zoals beschreven in het AV-beleid.

Het afvalwater kan door de zepen niet via een olie-, water-, slib- afscheider op het riool worden geloosd en zal worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Wanneer de afvalwaterstromen worden opgebult mogen ze niet met elkaar reageren en mogen de waarden zoals beschreven in het AV-beleid (paragraaf 4.2.3) niet worden overschreden.

Het bewerken van afvalwater voldoet aan de minimumstandaard van het LAP.

#### *Tanks*

Wenau saneert bovengrondse en ondergrondse tanks. Soms worden deze tanks na sanering meegenomen naar de inrichting, locatie Kylblok. Verontreinigde, lege tanks worden in vloeistofdichte containers vervoerd en opgeslagen. De tanks worden vervolgens in de wasplaats inwendig gereinigd.

Deze verontreinigde tanks (afvalstoffen) vallen onder de volgende sectorplannen:

sectorplan 11: Kunststof;  
sectorplan 12: Metalen;  
sectorplan 49: Ondergrondse tanks;  
sectorplan 62: Metalen met aanhangende olie of emulsie.

Het afvalwater kan worden afgevoerd naar het tankenpark, mits het voldoet aan de voorwaarden zoals beschreven in het AV-beleid. De schone tanks worden als inert materiaal opgeslagen op locatie It Kylblok en zullen worden afgevoerd naar een erkende verwerker.

Het schoonmaken en afvoeren van de tanks voldoet aan de minimumstandaard van het LAP.

#### *Calamiteitenopslag*

Afvalstoffen die bij calamiteiten vrijkomen, worden tijdelijk opgeslagen in de tankauto. Tijdens deze opslag wordt de kwaliteit bepaald. Nadat de kwaliteit is bepaald worden de afvalstoffen, indien

mogelijk, overeenkomstig het AV-beleid behandeld. Indien dit niet mogelijk is, zullen de afvalstoffen zo spoedig mogelijk worden afgevoerd naar een erkende verwerker. Ten behoeve hiervan hebben wij voorschrift 17.1.8 opgenomen in de beschikking. Op locatie It Kyblok zal geen tankauto met calamiteitenafval worden gestald.

#### Mengen en opbulken van afvalstoffen

Afvalstoffen moeten met het oog op hergebruik en nuttige toepassing over het algemeen na het ontstaan zoveel mogelijk gescheiden worden gehouden van andere afvalstoffen. Verder is het ongewenst dat in afval gecumuleerde milieugevaarlijke stoffen door wegmenging ongecontroleerd in het milieu verspreid raken. Onder bepaalde condities kunnen verschillende afvalstromen echter net zo goed of soms zelfs beter samengesteld worden verwerkt. Bij het samenvoegen van afvalstoffen worden de termen opbulken en mengen onderscheiden. Onder opbulken wordt verstaan het samenvoegen van afvalstoffen die qua aard, samenstelling en concentraties vergelijkbaar zijn. Het samenvoegen van qua aard, samenstelling en concentraties niet met elkaar vergelijkbare (verschillende) afvalstoffen, alsmede het samenvoegen van afvalstoffen en niet-afvalstoffen, wordt mengen genoemd. Mengen is niet toegestaan, tenzij dat expliciet en gespecificeerd is aangevraagd en vastgelegd in de vergunning.

#### *Mengen van gevaarlijke afvalstoffen*

Op grond van artikel 10.54a, lid 1 van de Wet milieubeheer is het verboden gevaarlijke afvalstoffen te mengen met andere bij ministeriële regeling (Activiteitenregeling) aangewezen categorieën gevaarlijke afvalstoffen of met andere bij ministeriële regeling (Activiteitenregeling) aangewezen afvalstoffen, stoffen of materialen. In de aanvraag wordt specifiek verzocht om afvalstoffen te mogen mengen.

Genoemde afvalstoffen worden gemengd om meer olie terug te kunnen winnen. Een deel van de olie komt voor regeneratie in aanmerking, waardoor het hergebruik wordt gestimuleerd. Daarnaast zal het mengen van de verschillende stromen resulteren in grote partijen. Deze stromen, die dan in een keer kunnen worden afgezet, zullen zorgen voor een betere verwerking.

Binnen de inrichting ontstaan na het opbulken dan wel mengen de volgende categorieën afvalstoffen:

- Afgewerkte olie categorie I, geschikt voor regeneratie (opbulken).
- Afgewerkte olie categorie II, geschikt voor regeneratie (opbulken).
- Halogeenarme brandstoffen en olie voor nuttige toepassing door verbranden (mengen).
- Halogeenrijke brandstoffen en olie voor nuttige toepassing door verbranden (mengen).
- Olie die verontreinigd is met stoffen die extra aandacht verdienen (mengen).
- Slibfractie voor verbranden (mengen).
- Waterige afvalwaterstromen (mengen).

Het opbulken/mengen van oliestromen, dan wel slibstromen, dan wel afvalwaterstromen vormt geen belemmering voor het be-/verwerken van de betreffende afvalstoffen volgens een techniek die ten minste even hoogwaardig is als de minimumstandaard. De vergunning kan hiervoor worden verleend. Het opbulken/mengen van afvalstromen moet plaatsvinden op de wijze zoals is beschreven in het AV-beleid en de voorschriften uit het hoofdstuk Afval van deze vergunning.

#### AV-beleid en AO/IC

In het LAP is aangegeven dat een inrichting die afvalstoffen accepteert over een adequaat acceptatie- en verwerkingsbeleid (AV-beleid) en een systeem voor administratieve organisatie en interne controle (AO/IC) moet beschikken. In het AV-beleid moet zijn aangegeven op welke wijze binnen de inrichting acceptatie en verwerking van afvalstoffen plaatsvinden. In de AO/IC is vastgelegd hoe door

technische, administratieve en organisatorische maatregelen de relevante processen binnen een inrichting kunnen worden beheerst en geborgd om de risico's binnen de bedrijfsvoering te minimaliseren. Het op deze wijze transparant maken van de processen binnen een inrichting, geeft het bevoegd gezag handvatten om een adequaat oordeel te kunnen geven over de beheersing van de milieurisico's.

Bij de aanvraag is een beschrijving van het AV-beleid en de AO/IC gevoegd. Daarnaast is er voor It Kylblok een interim-AV-beleid opgesteld ten behoeve van de overgangperiode. In het AV-beleid is per categorie (zoals hierboven is beschreven) aangegeven op welke wijze acceptatie en verwerking plaats zullen vinden. Hierbij is rekening gehouden met de specifieke bedrijfssituatie. Het beschreven AV-beleid en de AO/IC voldoen in grote lijnen aan de randvoorwaarden zoals die in het LAP zijn beschreven. Echter, de uitwerking biedt onvoldoende borging voor het beperken van de milieurisico's. Op basis van het gestelde in de aanvraag kunnen wij met dit AV-beleid en de AO/IC instemmen, behoudens:

#### AV-beleid:

De uitvoering van analyses bij de vooracceptatie van afgewerkte olie categorie I en II, halogeenarme brandstof en olie, halogeenrijke olie, olie verontreinigd met stoffen die extra aandacht verdienen en oliehoudend slib is in het acceptatiebeleid onvoldoende uitgewerkt en beschreven. Het gaat om de volgende punten:

- Bij de acceptatie van afgewerkte olie van categorie I en II wordt alleen van de samengevoegde partij een analysemonster genomen. Er zou een analysemonster van elke afzonderlijk partij moeten worden genomen om het wegmengen van hogere waarden van bepaalde parameters te voorkomen.
- Criteria voor de afvoer van de samengevoegde partij naar een erkende verwerker ontbreken.
- Bij de acceptatie van halogeenarme en halogeenrijke oliehoudende afvalstromen ontbreken expliciete acceptatiecriteria.
- Daarnaast moet er in het AV-beleid meer aandacht worden besteed aan de verspreiding van ZZS-stoffen in het milieu.
- In paragraaf 1.4 van het AV-beleid is aangegeven dat na het mengen onder andere de categorieën 'afgewerkte olie categorie I en categorie II, geschikt voor regeneratie' ontstaan. Hier zou mengen moeten worden vervangen door opbulken.

#### AO/IC:

De beschrijving van het AO/IC-systeem voldoet niet geheel aan de eisen die zijn vastgelegd in de leidraad AO/IC uit LAP 2. De volgende onderdelen moeten worden toegevoegd:

- De risicoanalyse. Deze moet zijn gericht op de milieuhygiënische en de informatie-technische risico's.
- Beoordeling van de kritische momenten in het verwerkingsproces.
- De wijze van monitoring (onder meer stromenbalansen).
- Een beschrijving van de administratieve organisatie (stoffen-, proces- en financiële administratie en de relatie daartussen).
- Interne controlemaatregelen (preventief en repressief).

Op bovenstaande punten moeten het AV-beleid en het AO/IC worden aangepast. Daartoe hebben wij aan deze vergunning de voorschriften 3.2.4, 3.4.1 en 3.4.2 verbonden. In voorschrift 3.2.4 zijn bovenstaande punten nader uitgewerkt.

### *Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC*

Wijzigingen in het AV-beleid en/of de AO/IC moeten schriftelijk aan ons worden voorgelegd. Als bevoegd gezag zullen wij vervolgens bezien welke procedure in relatie tot de aard van de wijziging is vereist.

### Registratie

De aanvrager verkrijgt met deze vergunning de mogelijkheid om afvalstoffen van buiten de inrichting te ontvangen. Op grond van het Besluit melden bedrijfsafvalstoffen en gevaarlijke afvalstoffen moet de inrichting de ontvangst van afvalstoffen melden. Voor een effectieve handhaving van het afvalbeheer is het van belang om naast de meldingsverplichtingen tevens de registratieverplichtingen op te nemen (art. 5.8 Bor). In deze vergunning is in voorschrift 3.5.3 de registratie van o.a. de aangevoerde, de afgevoerde en de geweigerde (afval-)stoffen opgenomen.

### Conclusie

Gelet op het bovenstaande zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten in overeenstemming zijn met het geldende afvalbeheersplan en daarmee bijdragen aan een doelmatig beheer van afvalstoffen. Hierbij geldt wel dat Wenau, behalve over onderhavige vergunning, ook moet beschikken over een inzamelvergunning om alle aangevraagde activiteiten uit te kunnen voeren.

### **Afvalwater**

#### Het kader voor de bescherming tegen verontreiniging door de lozing van afvalwater

Op de lozing van afvalwater op een openbaar riool is de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" van toepassing. In het kader van deze regeling moeten voorschriften opgenomen worden die gericht zijn op de bescherming van het openbaar riool, een zuiveringstechnisch werk of de bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk behorende apparatuur. Verder moeten voorschriften opgenomen worden, die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de kwaliteit van het rioolslib er niet door wordt aangetast zodat de verwerking van dit slib niet wordt belemmerd. Daarnaast dienen voorschriften te worden opgenomen die bepalen dat het afvalwater van dien aard moet zijn dat de nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewaterlichaam zoveel mogelijk worden beperkt. De genoemde voorschriften zijn in deze vergunning opgenomen.

Ten behoeve van de doelmatige werking van de rioolwaterzuiveringsinstallatie is door Wetterskip Fryslân, belast met de zuivering van het stedelijk afvalwater, advies uitgebracht. Dit advies is meegenomen in de voorschriften.

### Beoordeling en conclusie

De in de aanvraag vermelde maatregelen ter voorkoming en beperking van lozing van afvalstoffen, verontreinigende of schadelijke stoffen, zullen, gezien de aard en de samenstelling van de afvalstromen, leiden tot een acceptabel lozingsniveau, dat in overeenstemming is met genoemde doelstellingen. Wij achten deze situatie vergunbaar. Aan deze vergunning zijn voorschriften voortvloeiend uit de "Instructieregeling lozingsvoorschriften milieubeheer" opgenomen.

## Bodem

### Het kader voor de bescherming van de bodem

Het (nationale) preventieve bodembeschermingsbeleid is vastgelegd in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB). Het uitgangspunt van de NRB is dat door een combinatie van voorzieningen en maatregelen (cvm) een verwaarloosbaar bodemrisico wordt gerealiseerd. Alleen in bepaalde bestaande situaties kan conform de NRB onder voorwaarden volstaan worden met een aanvaardbaar bodemrisico.

Op basis van de NRB worden de (voorgenomen) activiteiten beoordeeld en wordt bepaald welke cvm noodzakelijk is om tot een verwaarloosbaar bodemrisico te komen. Daarbij richt de NRB zich op de normale bedrijfsvoering en voorzienbare incidenten. Bodembescherming in situaties van calamiteiten wordt in het kader van de NRB niet behandeld. Een eventuele calamiteitenopvang die onlosmakelijk deel uitmaakt van de installatie, bijvoorbeeld in de vorm van een tank of opvangbassin, is wel een activiteit waar de NRB in voorziet. Tankputten en calamiteitenvijvers voor de opslag van verontreinigd bluswater worden in de NRB niet behandeld.

Voor de bodembedreigende activiteiten binnen de inrichting is een bodemrisicobeoordeling opgesteld en bij de aanvraag gevoegd.

### Activiteitenbesluit

Voor wat betreft het aspect bodembescherming valt het bedrijf volledig onder het Activiteitenbesluit. In het kader van deze vergunning hoeft daarom geen nadere beoordeling plaats te vinden. Op grond van het Activiteitenbesluit moeten alle bedrijfsactiviteiten worden verricht met voorzieningen en maatregelen die leiden tot een verwaarloosbaar bodemrisico.

### Beoordeling en conclusie verwaarloosbaar bodemrisico

Wij hebben het bij de aanvraag gevoegde bodemrisicodocument beoordeeld en stemmen in met de opzet, de uitgangspunten en de resultaten. Uit het document blijkt dat voor alle bodembedreigende activiteiten het verwaarloosbaar bodemrisico wordt behaald.

### Nul- en eindsituatieonderzoek

Het preventieve bodembeschermingsbeleid gaat er van uit dat (zelfs) een verwaarloosbaar bodemrisico nooit volledig uitsluit dat een verontreiniging of aantasting van de bodem optreedt. Om die reden is altijd een nulsituatieonderzoek naar de kwaliteit van de bodem noodzakelijk. Het nulsituatieonderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de daar gebruikte stoffen. Nulsituatieonderzoek bestaat uit het vastleggen van de nulsituatie bodemkwaliteit voorafgaand aan de start van de betreffende activiteit(en) en een vergelijkbaar eindsituatieonderzoek na het beëindigen van de betreffende activiteit. Het nulsituatieonderzoek moet ten minste duidelijkheid verstrekken over:

- de locatie van bemonsteringspunten rekening houdend met de mobiliteit van de gebruikte stoffen en de lokale grondwaterstroming;
- de wijze waarop de betreffende stoffen moeten worden gedetecteerd, bemonsterd en geanalyseerd;
- de bodemkwaliteit ter plaatse van bemonsteringslocaties.

De in het nulsituatieonderzoek vastgelegde bodemkwaliteit geldt als uitgangspunt bij de beoordeling of ten gevolge van de betreffende activiteiten verontreiniging of aantasting van de bodem heeft plaatsgevonden en of bodemherstel nodig is.

Voor het bodemonderzoek noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit moeten zijn uitgevoerd door een erkende instantie als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Voor de inrichting zijn de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van de nulsituatie op de locatie It Kylblok:

- Verkennend en aanvullend bodemonderzoek met plan van aanpak, Hunneman Milieu Advies Raalte BV, projectnr. 2001.61, november 2001;
- Rapport inzake het verkennend bodemonderzoek aan It Kylblok te Heerenveen, Oranjewoud, documentnr. 16546-105615, 16 maart 2001;
- Evaluatierapport bodemsanering ter plaatse van de voormalige OBAS aan It Kylblok te Heerenveen, door Hunneman Milieu Advies, november 2003, kenmerk 2003303).

Voor de inrichting zijn de volgende bodemonderzoeken uitgevoerd ten behoeve van het vaststellen van de nulsituatie op de locatie De Ynfeart:

- Verkennend bodemonderzoek Heerenveen, Ynfeart, Kadastrale aanduiding Tjalleberd, F, 1770 van Verhoeve Milieu bv van 9 november 2010;
- Grondwatermonitoring nieuwbouwlocatie van Wenau Transport & Cleaning B.V. van Hunneman Milieu-Advies van 1 augustus 2012.

De voor deze onderzoeken noodzakelijke werkzaamheden als vermeld in de Regeling bodemkwaliteit zijn uitgevoerd door Verhoeve Milieu bv en Hunneman Milieu-Advies. Dit zijn erkende instanties als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Hiermee is de kwaliteit van het bodemonderzoek geborgd en zijn de resultaten betrouwbaar.

Deze onderzoeken geven ons overigens ook geen aanleiding tot het stellen van nadere maatregelen of eisen en beschouwen wij daarom als nulsituatie-onderzoek.

Na beëindiging van de activiteiten of een deel daarvan moet een eindonderzoek worden verricht. Indien blijkt dat sprake is van een bodembelasting als gevolg van de activiteiten, zal de bodemkwaliteit hersteld moeten worden. De voorschriften die hierop toezien staan in het Activiteitenbesluit. Er zijn dan ook geen voorschriften in de vergunning opgenomen.

## Energie

Uit de aanvraag blijkt dat sprake is van een relevant jaarlijks energiegebruik door de inrichting. In het landelijke beleid zoals vastgelegd in de circulaire "Energie in de milieuvergunning" worden inrichtingen met een jaarlijks verbruik van minimaal 25.000 m<sup>3</sup> aan aardgasequivalenten of een jaarlijks elektriciteitsverbruik van minimaal 50.000 kWh elektriciteit namelijk als energierelevant bestempeld. Dit betekent dat moet worden getoetst of de inrichting de beste beschikbare technieken (BBT) toepast om tot een verantwoord zuinig energiegebruik te komen.

De aanvraag bevat echter geen energiebesparingsonderzoek. Ook kan niet met behulp van overige beschikbare informatie voldoende worden vastgesteld welke rendabele energiebesparende maatregelen voor de inrichting gelden. Aan de vergunning zijn daarom voorschriften verbonden waarin van de vergunninghouder wordt verlangd dat hij een energiebesparingsonderzoek opstelt met daarin opgenomen de te treffen energiebesparende maatregelen.

## Externe Veiligheid

### Algemeen

Bij Wenau worden gevaarlijke afvalstoffen die vrijkomen bij onder andere tankreiniging, industriële reiniging, chemische reiniging, wegdekreiniging, rioolreiniging en het schoonmaken van olie-benzine afscheiders bewerkt, door deze voor te bewerken, te scheiden en verder op te bulken. Het gaat hierbij om oliehoudende afvalstromen, halogeenrijke en -arme brandstof-oliemengsels, verontreinigd afvalwater en slib. Daarbij ontstaan nieuwe afvalstoffen, zoals afvalwater, slib, olie en brandstof-oliemengsels. De processen, de aard en hoeveelheid van de gebruikte gevaarlijke stoffen zoals vermeld in de aanvraag kunnen een risico vormen voor de omgeving.

Het externe veiligheidsbeleid in Nederland is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van activiteiten voor de omgeving (mens en milieu). Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen.

Zoals in het NMP4 (Vierde Nationaal Milieubeleidsplan) is aangegeven, is de basis van het huidige risicobeleid dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- het plaatsgebonden risico niet hoger is dan is genormeerd;
- de kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers kan worden verantwoord (het groepsrisico).

Het plaatsgebonden risico (PR) is een maatstaf om te bepalen welke afstand nodig is tussen de risicodragende activiteit en de bebouwde omgeving.

Het plaatsgebonden risico is de kans dat zich op een bepaalde plaats over een periode van één jaar een dodelijk ongeval voordoet als direct gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen, indien zich op die plaats 24 uur per dag en onbeschermd een persoon zou bevinden.

De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico in Nederland is in beginsel 10<sup>-6</sup> per jaar (d.w.z. een kans van 1 op de miljoen per jaar). Deze norm is opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi). In het Bevi is aangegeven in welke gevallen hiervan (tijdelijk) kan worden afgeweken.

Het groepsrisico (GR) voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval. Het groepsrisico geeft de kans aan dat in een keer een groep van 10, 100 of 1000 personen die zich in de omgeving van de risicosituatie bevindt overlijdt vanwege een ongeval met gevaarlijke stoffen. Met de grootte van het groepsrisico is getracht een maat voor maatschappelijke ontwrichting te creëren. In het Bevi is een niet-normatieve benadering van het groepsrisico neergelegd. Het groepsrisico moet altijd verantwoord worden. Bij de beoordeling van het groepsrisico is de vraag aan de orde welke omvang van een ramp, gegeven de kans daarop, maatschappelijk aanvaardbaar is. Er is sprake van groepsrisico indien ten minste 10 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting.

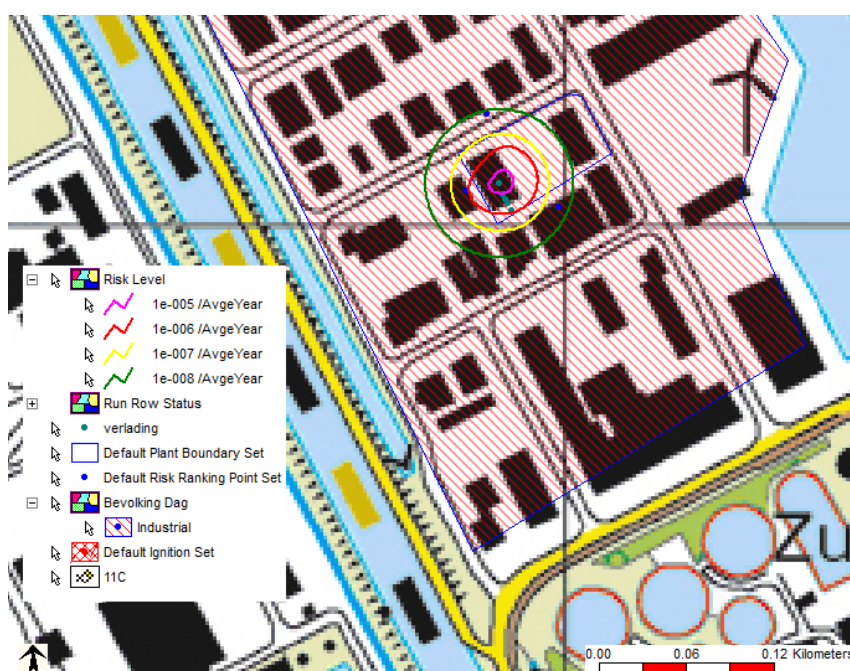
### Besluit externe veiligheid inrichtingen

Op grond van artikel 2, eerste lid, sub a valt de inrichting onder de reikwijdte van het Bevi. Op grond van artikel 4 betreft het een zogenaamd niet-categoriaal bedrijf. Door het bedrijf is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. Deze rapportage is onderdeel van het VR. De resultaten uit de QRA zijn door ons getoetst aan het Bevi.

## Beoordeling plaatsgebonden risico

### Huidige situatie

In de huidige situatie vinden alleen aan It Kylblok laad- en losactiviteiten plaats van afval dat vrijkomt bij reiniging van tanks. In de huidige situatie zijn de hoeveelheden opgeslagen en vergunde afvalstoffen zodanig beperkt dat Wenau niet onder het Brzo 2015 valt. Dit houdt in dat tot nu toe geen risicoberekening noodzakelijk was. Zou Wenau in de huidige situatie, op basis van de vergunde hoeveelheid afvalstoffen, wel onder het Brzo 2015 vallen en een risicoberekening hebben uitgevoerd, dan zou het resultaat hiervan als volgt zijn (zie figuur 1):



Figuur 1: Plaatsgebonden risicocontouren huidige situatie it Kylblok

De PR  $10^{-6}$  contour (rood) ligt voor een deel buiten de inrichting over een strook van circa 2 meter over het terrein van het buurbedrijf De Fabory. Binnen de PR  $10^{-6}$  contour bevinden zich geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Hiermee wordt voldaan aan de normering voor het plaatsgebonden risico.

Uit de QRA blijkt dat de volgende scenario's bepalend zijn voor het plaatsgebonden risico:

- aan de noord-zijde van de locatie het instantaan falen van de tankauto (scenario L1K1);
- aan de zuid-zijde van de locatie een breuk van de laad/losslang (scenario B3K1).

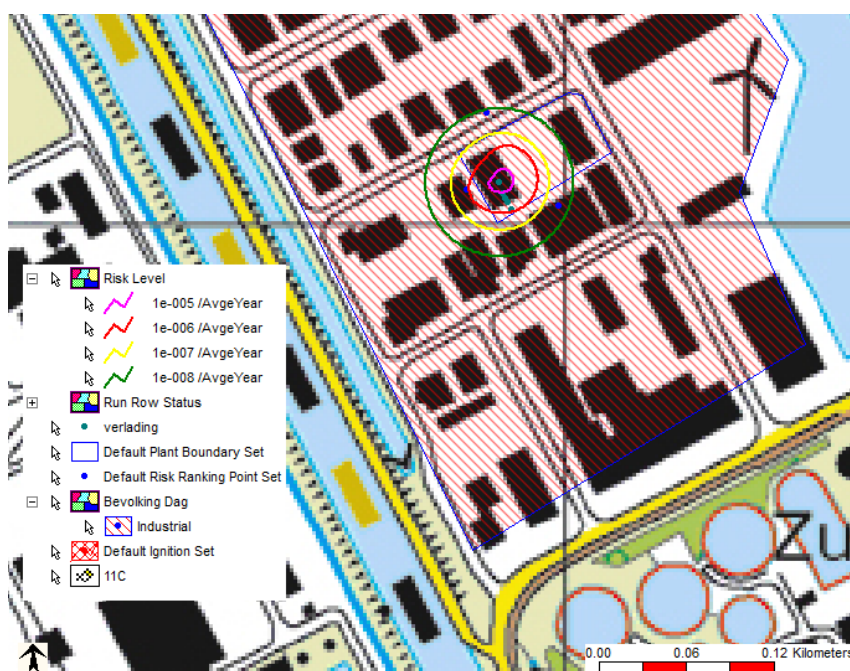
### Toekomstige situatie

De toekomstige situatie kan in twee onderdelen worden opgesplitst. Dit is de situatie tijdens de bouw en de situatie na oplevering. De twee situaties worden hieronder beschreven.

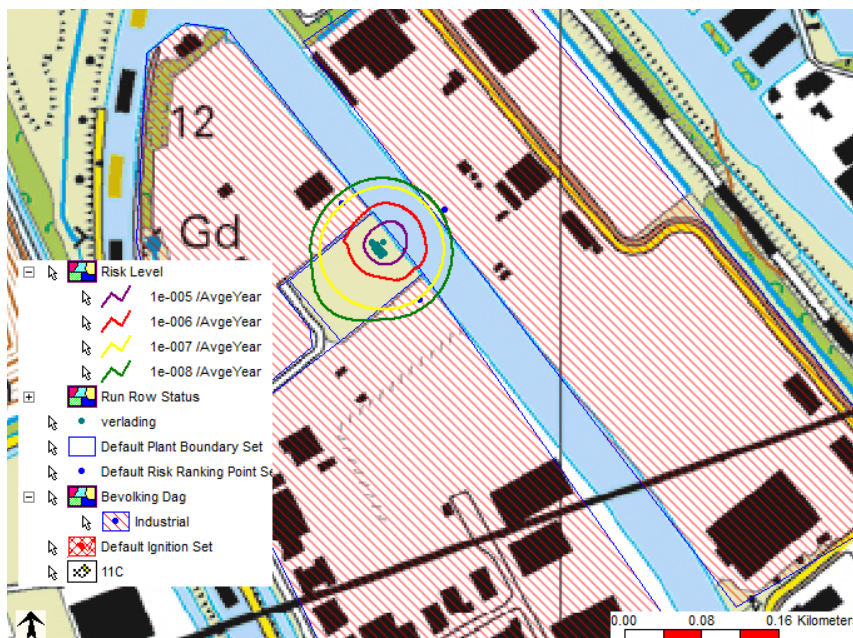
### *Situatie tijdens de bouw*

Binnen drie jaar na vergunningverlening zullen alle risicovolle activiteiten worden verplaatst naar De Ynfear. Tijdens deze overgangssituatie zou het theoretisch kunnen voorkomen dat beide locaties volledig in bedrijf zijn. Om die reden zijn voor beide locaties risicoberekeningen uitgevoerd.

De berekende risicocontouren tijdens de bouw worden voor de locatie It Kylblok gepresenteerd in figuur 2 en voor de locatie Ynfear in figuur 3.



Figuur 2: Plaatsgebonden risicocontouren it Kylblok tijdens de bouw



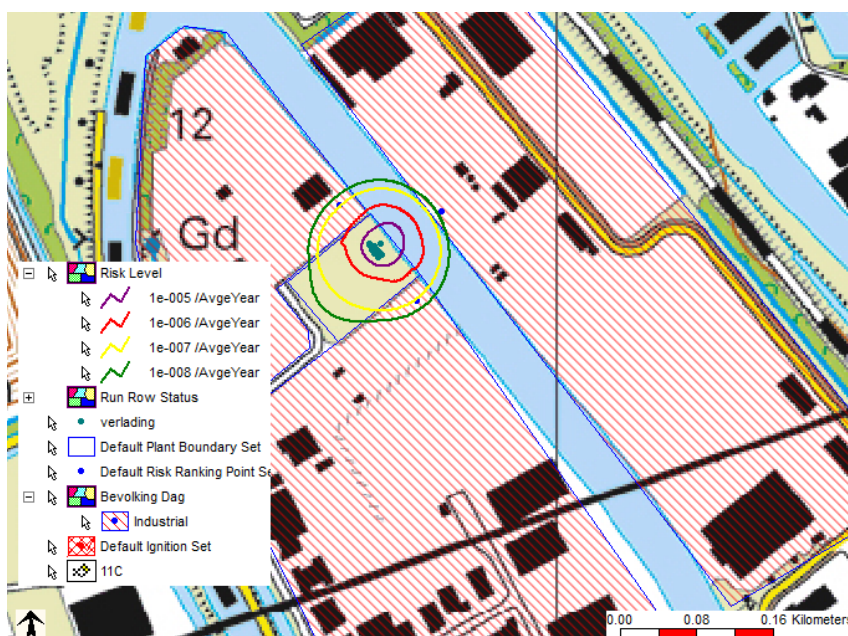
Figuur 3: Plaatsgebonden risicocontouren De Ynfeart tijdens de bouw

De PR  $10^{-6}$  contour (rood) van de locatie It Kylblok ligt voor een deel buiten de inrichting over een strook van circa 2 meter over het terrein van het buurbedrijf De Fabory. Binnen de PR  $10^{-6}$  contour bevinden zich geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Hiermee wordt voldaan aan de normering voor het plaatsgebonden risico.

De PR  $10^{-6}$  contour (rood) van de locatie De Ynfeart ligt voor een deel buiten de inrichting over een strook van circa 1 meter over het terrein van de asfaltcentrale, ten noorden van de inrichting, en deel over het water van het kanaal. Binnen de PR  $10^{-6}$  contour bevinden zich geen geprojecteerde/aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Het vigerende bestemmingsplan laat geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toe. Hiermee wordt voldaan aan de normering voor het plaatsgebonden risico.

#### *Situatie na oplevering*

Binnen drie jaar na vergunningverlening vinden er geen verladingen van afvalstoffen meer plaats aan It Kylblok. De activiteiten vinden vanaf dat moment uitsluitend plaats aan De Ynfeart. De risicocontouren van It Kylblok komen dan te vervallen. De risicocontouren van de eindsituatie worden gepresenteerd in figuur 4.



Figuur 4: Plaatsgebonden risicocontouren De Ynfeart eindsituatie

De PR  $10^{-6}$  contour (rood) van de locatie De Ynfeart ligt voor een deel buiten de inrichting over een strook van circa 1 meter over het terrein van de asfaltcentrale, ten noorden van de inrichting, en deel over het water van het kanaal. Binnen de PR  $10^{-6}$  contour bevinden zich geen geprojecteerde/aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten. Het vigerende bestemmingsplan laat geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toe. Hiermee wordt voldaan aan de normering voor het plaatsgebonden risico.

Uit de QRA blijkt dat voor de locatie De Ynfeart de volgende scenario's bepalend zijn voor het plaatsgebonden risico:

- aan de noord-zijde van het bedrijf het vrijkomen van de gehele inhoud van tank 1 met stofgroep 2 (scenario T12) in 10 minuten in een continue en constante stroom;
- aan de zuid-zijde van het bedrijf het vrijkomen van de gehele inhoud van tank 4 met stofgroep 2 (scenario T42) in 10 minuten in een continue en constante stroom.

### Conclusie

Binnen de PR  $10^{-6}$  contouren zijn geen geprojecteerde/ aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten gelegen. De vergunning kan op basis van het Bevi worden verleend.

### Beoordeling groepsrisico

Het groepsrisico is verantwoord aan de hand van de volgende punten:

- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting;
- de vergelijking van groepsrisico met de oriëntatiewaarde;
- de verandering van het groepsrisico;
- maatregelen om het (groeps)risico te beperken;
- mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en van beperking van een ramp;
- de zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied.

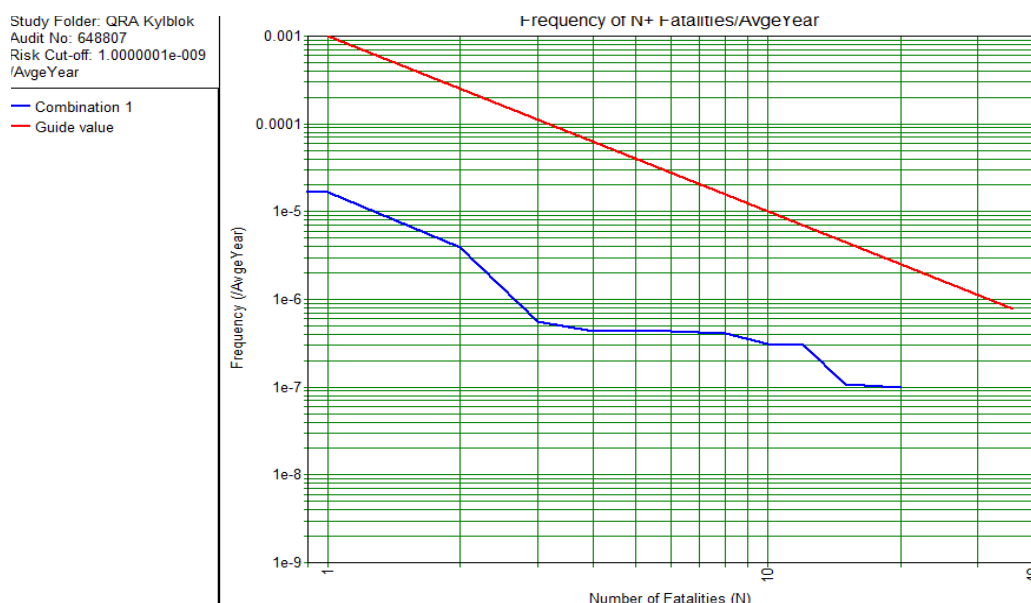
De Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (hierna Handreiking GR) is toegepast als achtergronddocument.

Op 30 november 2015 is aan Brandweer Fryslân verzocht om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting. Op 22 januari 2016 hebben wij een advies van Brandweer Fryslân ontvangen. Het advies is doorgestuurd naar de gemeente waar de inrichting is gevestigd. Bij onze overwegingen hebben wij het advies meegenomen.

### Verantwoording Groepsrisico

#### *Huidige situatie It Kylblok*

De personen die binnen de 1% letaliteitsgrens aanwezig zijn bepalen het groepsrisico. Uit de QRA blijkt dat het invloedsgebied 67 meter bedraagt. Binnen deze contour ligt een aantal bedrijfspanden zoals De Fabory, De Green Villa en CNC-werk B.V. Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA. Het groepsrisico wordt weergegeven in figuur 5. De fN curve (blauwe lijn) ligt beneden de oriëntatiewaarde (rode lijn). Het maximaal aantal slachtoffers in geval van een incident bedraagt 20 personen.



Figuur 5. fN-curve It Kylblok

#### *Toekomstige situatie It Kylblok*

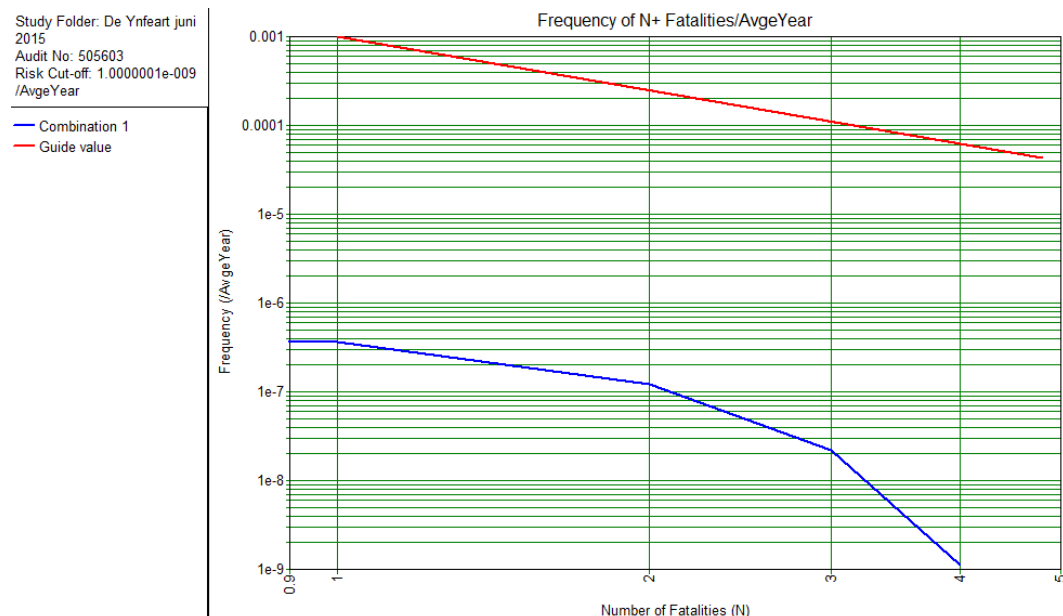
Binnen drie jaar na vergunningverlening vinden er geen verladingen van afvalstoffen meer plaats aan It Kylblok. De activiteiten vinden vanaf dat moment uitsluitend plaats aan De Ynfeart. De risicocontouren van It Kylblok komen dan te vervallen. In de toekomstige situatie is dan ook geen sprake van groepsrisico.

### Huidige situatie De Ynfeart

In de huidige situatie is geen sprake van groepsrisico. Er vinden nog geen risicovolle activiteiten plaats op de locatie.

### Toekomstige situatie De Ynfeart

In de toekomstige situatie zal het invloedsgebied 72 meter bedragen. Het door de inrichting veroorzaakte groepsrisico is vastgesteld in de QRA. Het groepsrisico wordt weergegeven in figuur 6. De fN curve (blauwe lijn) ligt beneden de oriëntatiewaarde (rode lijn). Het maximaal aantal slachtoffers in geval van een incident bedraagt 4 personen. Omdat dit aantal kleiner is dan het minimaal aantal slachtoffers uit de definitie van het groepsrisico (10 slachtoffers) kan worden geconcludeerd dat er geen sprake is van een groepsrisico.



Figuur 6. fN-curve De Ynfeart

### Maatregelen om het groepsrisico te beperken

Binnen drie jaar na vergunningverlening vinden geen risicovolle activiteiten meer plaats aan It Kylblok. Uitsluitend gedurende deze periode is nog sprake van groepsrisico. Alhoewel het groepsrisico laag is, kan dit verder worden geoptimaliseerd door in het bedrijfsnoodplan vast te leggen dat buurbedrijven binnen het invloedsgebied direct worden geïnformeerd, zodra zich een calamiteit binnen de inrichting heeft voorgedaan. De verplichting hiertoe is vastgelegd in voorschrift 5.7.1 van PGS 29:2016. In voorschrift 15.1.2 van deze beschikking wordt hiernaar verwezen.

Er is zoals bovenstaand geconcludeerd, geen sprake van groepsrisico bij de locatie aan De Ynfeart, aangezien het aantal slachtoffers lager is dan 10. Ook voor deze locatie kan het veiligheidsrisico worden geoptimaliseerd door in het bedrijfsnoodplan vast te leggen dat buurbedrijven binnen het invloedsgebied direct worden geïnformeerd, zodra zich een calamiteit binnen de inrichting heeft voorgedaan.

### *Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van een ramp*

De opslagtanks voor de stofgroepen 2 en 3 in tankput 1 van het tankenpark aan De Ynfeart zullen, aanvullend op de voorzieningen gesteld in PGS 29, voorzien worden van automatische stationaire brandblus- en koelinstallaties voor een eventuele tankbrand en blusschuimmonitoren voor een eventuele tankputbrand. Het brandalarm wordt automatisch doorgemeld naar de brandweer. Wenau zorgt te allen tijde voor adequate alarmopvolging bij lekkages vanuit de opslagtanks. Hierdoor heeft Wenau de mate van zelfredzaamheid bij brand aanzienlijk verhoogd. Deze voorzieningen hebben eveneens een positieve uitwerking voor de aspecten bluswater, opkomsttijd, bereikbaarheid en ontvluchting van het industrieterrein.

### *Waterwinning*

Op industrieterrein Het Kanaal is op meerdere plekken een bluswatervoorziening voorhanden. Het gaat om zowel primaire, secundaire als tertiaire bluswatervoorzieningen. Aanvullend op de openbare bluswatervoorzieningen wordt het tankenpark op de locatie De Ynfeart voorzien van een eigen bluswatersysteem conform PGS 29.

Door de aanwezige openbare bluswatervoorzieningen op het industrieterrein en het eigen bluswatersysteem op de locatie De Ynfeart ziet Brandweer Fryslân voor de waterwinning geen knelpunten.

### *Ligging/zorgnorm/preparatie*

Voor de locaties It Kylblok en de De Ynfeart ligt de opkomsttijd voor het eerst aanrijdende voertuig op ongeveer 14 minuten. Hiermee wordt niet voldaan aan de wettelijk gestelde zorgnorm van 10 minuten voor industrie functies.

Op de locatie De Ynfeart zijn de grootste risico's afgedekt met automatische en stationaire blus- en koelinstallaties. Bij brand in de opslagtanks in tankput 1 starten de blusinstallaties automatisch en wordt het brandalarm doorgemeld naar de alarmcentrale van de brandweer. Lekkages worden automatisch gedetecteerd waarna tijdens kantoortijden alarmopvolging via de operator komt en buiten kantoortijden via een particuliere alarmcentrale. Doordat de grootste effecten op locatie De Ynfeart door Wenau zelf en snel (automatisch) worden bestreden en op locatie It Kylblok niet door de brandweer kunnen worden voorkomen, ziet Brandweer Fryslân geen knelpunten in de overschrijding van de zorgnorm.

### *Bereikbaarheid*

Algemeen geldt voor een locatie voor de op- en overslag van gevaarlijke stoffen dat deze onafhankelijk vanaf twee of meerdere zijden bereikbaar/benaderbaar moet zijn voor hulpverleningsdiensten. Voor de locatie De Ynfeart geldt dat de locatie slechts op één manier ontsloten is. Bij een windrichting tussen noord en noordoost is het waarschijnlijk dat bij brand de locatie alleen door de rook bereikbaar zal zijn voor hulpverleningsdiensten (doodlopende route).

Wenau zal aanvullend op de voorzieningen gesteld in PGS 29, automatische stationaire brandblus- en koelinstallaties voor een eventuele tankbrand en blusschuimmonitoren voor een eventuele tankputbrand op de opslagtanks voor de stofgroepen 2 en 3 in tankput 1 realiseren. Met behulp van deze voorzieningen kan Wenau zelf calamiteiten met de grootste effecten snel en automatisch bestrijden. Hierdoor wordt de kans verkleind dat de locatie niet bereikbaar/benaderbaar is voor hulpverleningsdiensten. Daarnaast zal Wenau een tweede (nood)ontsluiting/calamiteitenroute via It Dok, over het terrein van Van der Werff Logistics en de Milieustraat aanleggen. Van deze ontsluiting

kan gebruik worden gemaakt indien vanwege rookontwikkeling de locatie niet via De Ynfeart bereikbaar is. Deze ontsluiting staat ook genoemd in het advies van Brandweer Fryslân. De aanleg van deze route ligt echter buiten het bereik van deze vergunning.

De locatie It Kylblok is van twee zijden bereikbaar.

#### *Bestrijdbaarheid*

De mogelijke effecten van de maatgevende scenario's op locatie It Kylblok zijn brandoverslag naar de afleverinstallatie voor brandstof, de overkapping (opslag milieugevaarlijke stoffen), eventueel geparkeerde voertuigen en naar gebouwen op naastgelegen percelen. De effecten kunnen door de brandweer niet worden voorkomen. Brandweer Fryslân adviseert gedurende de drie jaren dat op de locatie It Kylblok nog gevaarlijke stoffen worden op- en overgeslagen in het Veiligheidsrapport en het veiligheidsbeheerssysteem beheersmaatregelen op te nemen zoals kennis verladingsoperators, verlading procedures en kwaliteit en onderhoud aan materieel.

#### *Beoordeling zelfredzaamheid van personen binnen het invloedsgebied*

De functies binnen de invloedsgebieden zijn bestemd voor zelfredzame personen. Brandweer Fryslân constateert geen directe knelpunten of aandachtspunten.

Voor de locatie De Ynfeart wordt bij een mogelijke evacuatie binnen het effectgebied een knelpunt gesignaleerd wat betreft de zelfredzaamheid. Bij een ongunstig (weer)scenario wordt het lastig om het gebied veilig te verlaten. Brandweer Fryslân adviseert dit in het rampenbestrijdingsplan mee te nemen en minimaal één veilige verzamelplaats voor evacuatie op industrieterrein Kanaal aan te wijzen.

#### *Conclusie toelaatbaarheid groepsrisico*

Ondanks maatregelen ter verhoging van de veiligheid kunnen risico's nooit voor 100% worden weggenomen. Ook na het nemen van veiligheidsverhogende maatregelen zal een restrisico blijven bestaan.

Met behulp van het uitvoeren van de verantwoordingsplicht voor het GR en het advies van Brandweer Fryslân is het restrisico bepaald.

#### Besluit risico zware ongevallen 2015

Het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna: Brzo 2015) is een vertaling van de Europese Seveso III-richtlijn (4-7-2012). Het Brzo 2015 richt zich op het beheersen van zware ongevallen en heeft tot doel om het risico van (grote) ongevallen bij bedrijven zo klein mogelijk te maken. Dat gebeurt enerzijds door de kans dat dergelijke ongevallen plaatsvinden te verkleinen (proactie, preventie en preparatie) en anderzijds door de gevolgen van een eventueel ongeval voor mens en milieu te beperken (repressie). Het Brzo 2015 is op 8 juli 2015 in werking getreden en heeft een rechtstreekse werking. In deze vergunning worden dan ook geen voorschriften opgenomen aangaande zaken die geregeld zijn in het voornoemde besluit.

Op grond van de aangevraagde hoeveelheid gevaarlijke (afval)stoffen die de hoge drempelwaarde uit Bijlage 1 van het Brzo 2015 overschrijdt, is Wenau een zogenaamde hogedrempelinrichting onder het Brzo 2015 en moet derhalve een Veiligheidsrapport opstellen.

### *Veiligheidsrapport*

Voor de te realiseren uitbreiding van de inrichting is bij de aanvraag een beperkt veiligheidsrapport (\*VR) gevoegd. Het beperkt veiligheidsrapport bevat voldoende beschrijvingen. Opgemerkt wordt dat voor het in werking treden van de vergunning, dit VR geactualiseerd en met de ontbrekende gegevens aangevuld dient te worden. Het geactualiseerde VR moet vervolgens aan ons toegezonden worden. Aspecten rondom het veiligheidsrapport zijn geregeld in artikel 10 van het Brzo 2015. Verder dienen wij geïnformeerd te worden wanneer het tankenpark gereed is voor ingebruikname.

### *(Intern) bedrijfsnoodplan*

Op basis van artikel 11 van het Brzo 2015 is een bedrijf verplicht een noodplan te hebben. Op basis van dit artikel is het bedrijf ook verplicht o.a. hulpverleningsinstanties in te lichten over het noodplan indien gewenst door deze instanties (er moet dus zelf om gevraagd worden). In artikel 11 onder 1 van het Brzo 2015 is geregeld wat er tenminste in het noodplan moet zijn opgenomen (verwezen wordt naar bijlage IV van de Seveso III-richtlijn (richtlijn 2012/18/EU)).

Aanvullend op bovengenoemde eisen uit het Brzo 2015 zijn in voorschrift 5.7.1 van PGS 29:2016 aanvullende eisen gesteld aan het bedrijfsnoodplan, waaronder het feit dat buurbedrijven direct worden geïnformeerd, zodra zich een calamiteit binnen de inrichting voordoet of dreigt voor te doen, met mogelijke gevolgen buiten de inrichting. In voorschrift 15.1.2 van deze beschikking wordt verwezen naar voorschrift 5.7.1 van PGS 29:2016.

### *Domino-effecten*

Wanneer inrichtingen waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn dicht bij elkaar liggen, kunnen de risico's op een zwaar ongeval, dan wel de gevolgen van een dergelijk ongeval groter zijn. Als bijvoorbeeld een inrichting met explosieve stoffen ontploft doordat een brand is ontstaan in de inrichting, kan bij een nabijgelegen (Brzo-)inrichting ook een zwaar ongeval ontstaan. Indien in deze nabijgelegen inrichting toxische stoffen zijn opgeslagen, kunnen de gevolgen van de aanvankelijke brand veel groter zijn dan wanneer de inrichtingen ver van elkaar af liggen. Deze gevolgen worden ook wel het domino-effect genoemd, naar de onderlinge beïnvloeding van de verschillende risico's. In artikel 8 van het Brzo 2015 is een bepaling opgenomen over domino-effecten. Deze bepaling houdt in dat inrichtingen geïdentificeerd dienen te worden die domino-effecten als gevolg van een zwaar ongeval naar andere inrichtingen kunnen veroorzaken of daaraan blootstaan.

Met het Instrument Domino-Effecten (IDE) van het RIVM is beoordeeld of Wenau een domino-effect veroorzaakt naar naburige inrichtingen of daaraan blootstaat.

### *Toetsing*

Op grond van de fysische beperkingen voor de mogelijkheid van een domino-ongeval is de toepassing van het IDE beperkt tot domino-inrichtingen die niet verder van elkaar zijn gelegen dan 1600 meter. Binnen 1600 meter vanaf de terreingrens van Wenau zijn de volgende inrichtingen gelegen waardoor mogelijk sprake kan zijn van domino-effecten:

- Bosma Transport en Opslag B.V. aan de Energielaan op ongeveer 300 meter;
- BASF aan de Innovatielaan op ongeveer 420 meter;
- Ecopark de Wierde aan de Dolten op ongeveer 600 meter;
- Van Dijk afvalinzameling aan de Denemarkendreef op ongeveer 1000 meter;
- LPG-tankstation van Q8 aan de Schans op ongeveer 1400 meter;
- LPG-tankstation van BP Oil BV aan de Haskeruitgang op ongeveer 1400 meter.

Overeenkomstig Tabel A uit het IDE zijn de volgende activiteiten bij Wenau relevant: bovengrondse atmosferische bulkopslag, atmosferische overslag van en naar tankauto's en PGS 15-opslag.

In onderstaande tabel wordt per type opslag de maximale afstand in meters gegeven waarbij domino-effecten kunnen plaatsvinden.

| Activiteit                                                  | Maximale domino-afstand (m) |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Bovengrondse bulkopslag en procesinstallatie (atmosferisch) | 47                          |
| Atmosferische overslag tankauto                             | 57                          |
| PGS 15 opslag                                               | 30                          |

Aangezien de maximale domino-afstand kleiner is dan de afstand tussen Wenau en de bovengenoemde inrichtingen, veroorzaakt Wenau geen domino-effect.

Al eerder is beoordeeld of de Brzo 2015-inrichtingen Bosma en BASF, die op een afstand van 150 meter van elkaar liggen, een domino-effect t.o.v. elkaar kunnen veroorzaken. Dit bleek niet het geval. Aangezien de afstand tussen Bosma en Wenau 300 meter is en de afstand tussen BASF en Wenau 420 meter is, zal BASF noch Bosma een domino-effect richting Wenau veroorzaken.

Voor Ecopark de Wierde, Van Dijk afvalinzameling en beide LPG-tankstations geldt dat de effectafstanden in geval van brand of explosie veel kleiner zijn dan de afstanden tussen de betreffende inrichting en Wenau. Het is dus niet aannemelijk dat deze inrichtingen een domino-effect op Wenau kunnen veroorzaken. Ook vanuit Wenau kan, vanwege de grote afstand tot deze inrichtingen, geen domino-effect veroorzaakt worden.

De conclusie is dat Wenau niet hoeft te worden aangewezen als domino-inrichting ingevolge artikel 8 van het Brzo 2015.

#### Beoordeling afstand tot beschermde natuurgebieden

In artikel 2.14, tweede lid van de Wabo jo. artikel 5.11 van het Bor is aangegeven dat het bevoegde gezag bij het verlenen van een omgevingsvergunning die van toepassing is op een inrichting die onder het Brzo 2015 valt, moet zorgen dat er voldoende afstand wordt gehouden ten opzichte van een beschermd natuurgebied. Bij de beoordeling van de afstand moet rekening worden gehouden met ongewone voorvallen binnen de inrichting.

Gebaseerd op de resultaten van de Milieurisico analyse (MRA), het Veiligheidsrapport en de kwantitatieve risicoanalyse (QRA), concluderen wij dat voor de aangevraagde activiteit de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied De Deelen (circa 3.500 meter) voldoende is.

#### Registratiebesluit externe veiligheid/ Regeling provinciale risicokaart

Het Registratiebesluit geeft aan welke inrichtingen en welke informatie opgenomen moet worden in het Risicoregister. Daarnaast moeten ook inrichtingen die vallen onder de reikwijdte van de Regeling provinciale risicokaart worden opgenomen in het register. De criteria van het besluit en de regeling zijn samengevoegd in de drempelwaardentabel die is opgenomen in de Leidraad Risico Inventarisatie.

Wenau valt onder de criteria van het Registratiebesluit. Na afronding van de vergunningprocedure worden de gegevens in het risicoregister geactualiseerd.

#### Beoordeling en conclusie

Geconcludeerd kan worden dat het aspect externe veiligheid geen belemmering oplevert voor het verlenen van de vergunning.

Ten aanzien van de risico's als gevolg van de activiteiten zijn wij van mening dat wanneer binnen de inrichting conform de aan deze vergunning verbonden voorschriften en andere wettelijke regels gewerkt wordt, er geen sprake is van onaanvaardbare risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen en dat de "rest" risico's in voldoende mate worden beheerst.

Aanvullend wordt door Brandweer Fryslân geadviseerd minimaal één veilige verzamelplaats voor evacuatie op industrieterrein Het Kanaal aan te wijzen. Dit is een verplichting vanuit de veiligheidsregio bij het opstellen van het rampenbestrijdingsplan. Dit ligt buiten het bereik van deze omgevingsvergunning. Ook wordt geadviseerd om gedurende de drie jaren dat op de locatie It Kylblok nog gevaarlijke stoffen worden op- en overgeslagen in het Veiligheidsrapport en het veiligheidsbeheerssysteem beheersmaatregelen op te nemen zodat de kennis van verladingsoperators, verladingsprocedures en kwaliteit en onderhoud aan materieel worden geborgd. Wenau moet dit onderdeel uit laten maken van het Veiligheidsrapport.

#### **PGS-richtlijnen**

##### Algemeen

Voor de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn richtlijnen opgesteld in de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) waarmee een aanvaardbaar beschermingsniveau voor mens en milieu wordt gerealiseerd. De PGS-richtlijnen geven de huidige milieutechnische inzichten weer ten aanzien van de organisatorische maatregelen en bouwkundige en installatietechnische voorzieningen voor een opslag van gevaarlijke stoffen. Het merendeel van de PGS-richtlijnen is genoemd in de bijlage van de Regeling omgevingsrecht als Nederlands BBT-document.

Om de risico's voor de externe veiligheid te beperken zijn diverse richtlijnen van toepassing op de aangevraagde activiteiten binnen de inrichting.

##### Opslag (mogelijk) gevaarlijke vloeistoffen in tanks in tankput 1 en tankput 2, PGS 29

Op de op- en overslag van (mogelijk) gevaarlijke vloeistoffen in tanks in tankputten 1 en 2 is de PGS 29:2016, versie 1.1, 'Richtlijn voor bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks'(verder PGS 29:2016) van toepassing. In de Regeling omgevingsrecht is deze laatste PGS 29 nog niet aangewezen als BBT-document. Voor deze installaties is momenteel de PGS 29 uit 2008 aangewezen. Deze PGS 29:2008 is echter verouderd en bevat bovendien onjuistheden. De PGS 29:2016 beschrijft de laatste inzichten voor wat betreft de stand der techniek. Daarom stellen wij met toepassing van artikel 5.4, tweede lid, van het Besluit omgevingsrecht zelf de beste beschikbare technieken (BBT) vast. Wij hanteren voor het bepalen van BBT, voor zo ver het gaat om de opslag van klasse 3-vloeistoffen in verticale cilindrische tanks, de PGS 29:2016.

##### *Actualisatie PGS 29*

Overheden en bedrijfsleven ervaren al enige jaren uitvoeringsproblemen bij de implementatie van de PGS 29:2008. Veel van deze problemen komen voort uit interpretatieverschillen van voorschriften en discussie over de gelijkwaardigheid en redelijkheid van alternatieven voor vooral bestaande installaties. Bij de lopende vergunningstrajecten leidt dit vanwege deze verschillen tot langlopende

procedures en een ongelijk speelveld in Nederland. In 2013 is gestart met een volledige actualisatie van PGS 29:2008.

Het beleid ten aanzien van PGS 29 is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu meegedeeld aan VNO-NCW middels een beleidsbrief "Implementatie PGS 29 periode 2016-2022", dd. 15 februari 2016, kenmerk IENM/BSK-2015/253424. In deze beleidsbrief wordt tevens het kader geschetst voor overvulscenario's en tankputbrandsценario's. Deze beleidsbrief is afgestemd met de Inspectie SZW, het IPO, de ILT, de veiligheidsregio's, het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en het Ministerie van Veiligheid en Justitie, en is terug te vinden op de website van BRZO+ ([www.brzoplus.nl](http://www.brzoplus.nl)). Als bijlage bij deze beleidsbrief is een tabel met erkende maatregelen (voorschriften) gevoegd. Deze tabel met erkende maatregelen is inmiddels omgezet naar de aangepaste richtlijn PGS 29:2016, versie 1.1 (december 2016).

#### *Situatie Wenau*

Bij Wenau betreft het de nieuwbouw van tanks. In een PGS 29-document (bijlage 13 van de aanvraag) is aangegeven op welke wijze de nieuw te bouwen tanks zullen voldoen aan PGS 29:2008. Aangezien ten tijde van de indiening van de aanvraag van Wenau de PGS29:2016 nog niet bekend was, heeft Wenau deze dan ook niet kunnen betrekken in het bij de aanvraag opgenomen PGS 29-document. In onze overwegingen gaan wij hier verder op in.

#### *Overvulscenario's*

Bij het opstellen van de ontwerpbeschikking is bovengenoemde beleidsbrief als uitgangspunt gehanteerd. Op basis van deze beleidsbrief was in de voorschriften reeds een maatregeleniveau voor overvulscenario's vastgelegd. Aangezien Wenau nieuwe tanks en tankputten opricht, was er geen mogelijkheid opgenomen hiervan af te wijken. Dit maatregeleniveau is nu in voorschrift 3.3.12 van de PGS 29:2016 opgenomen. Met voorschrift 15.1.2 is vastgelegd dat hieraan moet worden voldaan.

#### *Tankputbrandsценario's*

De beleidsuitgangspunten voor de aanpak van tankputbrandsценario's zijn beschreven in de brief van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 15 februari 2016 "Implementatie PGS 29 periode 2016-2022" en de daarbij behorende bijlage "werkwijze implementatie PGS 29 periode 2016-2022". Beide documenten zijn te downloaden via de website [www.publicatiereeksgevaarlijkstoffen.nl](http://www.publicatiereeksgevaarlijkstoffen.nl).

De overheidspartijen beschouwen plasbranden in een tankput voor opslagtanks waarin brandbare vloeistoffen zijn opgeslagen, als reële en geloofwaardige scenario's. Zowel bedrijven als overheden moeten hier rekening mee houden.

Er is een "Beleidskader bestrijding plasbrand in tankputten PGS-29" (zie bijlage H van de PGS 29:2016) opgesteld, waarmee invulling kan worden gegeven aan het vaststellen van het benodigde voorzieningenniveau in relatie tot de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet veiligheidsregio's. Het beleidskader is richtinggevend voor maatwerkpakketten per bedrijf en vormt een integraal onderdeel van PGS 29:2016. Het beleidskader is uitsluitend bedoeld voor inrichtingen die activiteiten benoemd in PGS 29 uitvoeren en gaat uitsluitend uit van plasbrandsценario's in tankputten met tanks met een vast dak (of daaraan gelijkwaardig) voor de opslag van klasse 1 of klasse 2 producten, in overeenstemming met voorschrift 4.2.13 van PGS 29:2016.

De volgende voorschriften van de PGS 29:2016 hebben of kunnen een relatie hebben met plasbranden in een tankput: 2.1.3; 2.2.3; 2.3.2; 2.3.7; 4.2.1; 4.2.2; 4.2.11 t/m 4.2.15; 4.2.29; 4.2.30; 4.2.31; 4.2.35; 4.2.36; 4.2.39; 4.2.48; 4.2.49; 4.2.50; 4.3.1; 4.3.2; 4.3.4; 4.3.6; 4.3.7 en 4.3.11.

In samenhang met enkele van deze voorschriften bieden de voorschriften 4.4.1, 4.4.2 en 4.4.3 de mogelijkheid tot een samenwerkingsverband.

Wenau slaat klasse 1- en 2-stoffen op in tanks. Derhalve is het tankputbrandsценario van toepassing op Wenau en zal Wenau maatregelen overeenkomstig de PGS 29:2016 moeten treffen. Met voorschrift 15.1.2 zijn de hiervoor genoemde voorschriften uit PGS 29:2016 vastgelegd voor Wenau.

#### *Nieuwe voorschriften*

Bij het verlenen van een omgevingsvergunning voor een installatie waarop de PGS 29 van toepassing is, kan niet meer de PGS 29:2008 worden gehanteerd aangezien deze niet meer de huidige inzichten vertegenwoordigt. Bij het opstellen van de ontwerpbeschikking is bovengenoemde beleidsbrief en bijbehorende tabel met erkende maatregelen gehanteerd om de beste beschikbare technieken vast te stellen. Als bijlage bij deze beschikking is de tabel opgenomen. Ten behoeven van de ontwerpbeschikking was in deze tabel aangegeven welke voorschriften van PGS 29:2008 ongewijzigd zijn gebleven en welke gewijzigd zijn, toegevoegd zijn, dan wel zijn vervallen. In de tabel is tevens een motivering en toelichting opgenomen waarom een bepaalde verandering in de PGS 29:2008 is doorgevoerd. Verder is aangegeven welke voorschriften op Wenau van toepassing zijn. Niet alle delen van PGS 29 zijn van toepassing op Wenau. Zo is er bij Wenau bijvoorbeeld geen sprake van drijvende daken en is Wenau een Brzo-inrichting, waardoor een aantal voorschriften al in het Brzo is geregeld. Vervolgens is in de tabel aangegeven waar de voorschriften in de PGS 29:2016 terechtgekomen zijn. Op deze wijze is inzichtelijk op welke wijze de voorschriften tot stand zijn gekomen. In voorschrift 15.1.2 is vastgelegd dat het tankenpark voor de opslag van (mogelijk) gevaarlijke vloeistoffen aan de voorschriften van PGS29:2016 moet voldoen. Daarnaast zijn de voorschriften 12.1.1, 12.1.2, 12.1.4, 12.2.1, 12.4.1, 15.1.3 en 15.1.8 van de ontwerpbeschikking komen te vervallen, omdat de betreffende aspecten nu geregeld zijn in de PGS 29:2016. Het gaat specifiek om voorschriften voor een noodstroomvoorziening, een noodplan, koelinstallatie op de tanks, dampretoursystemen en inspectie en onderhoud van de tanks. Bij het bepalen welke voorschriften van toepassing zijn op Wenau, is uitgegaan van de vergunningaanvraag van Wenau, het advies van de Veiligheidsregio (zie hieronder), de beleidsbrief en tabel met erkende maatregelen en de PGS 29:2016.

#### *Advies Veiligheidsregio*

Naar aanleiding van de vergunningaanvraag heeft Brandweer Fryslân advies gegeven. In dit advies is het volgende aangegeven:

- in de vergunning op te nemen dat het tankenpark dient te voldoen aan PGS 29:2008;
- de aanvrager laten aantonen of de koelinstallatie op de tanks in tankput 2 kunnen vervallen;
- de voorschriften die nog nader uitgewerkt moeten worden op te nemen in de vergunning, met als voorwaarde dat de tankopslag pas operationeel mag zijn nadat alle punten uit de PGS 29 zijn uitgewerkt en zijn goed gekeurd door het bevoegd gezag;
- alvorens de tankputwanden gebouwd gaan worden, dat de opvangcapaciteit van de 3 tankputten is berekend en is goedgekeurd door het bevoegd gezag. Hierbij dient eveneens aangetoond te worden hoe (en waarmee) de doorvoeringen door de tankputwand worden afgedicht. Deze dienen brandwerend te zijn, en afdoende bestand tegen de stofsamenstelling van de stoffen die in de tankputten voor kunnen komen.

Wat betreft het voldoen aan PGS 29:2008 zijn, zoals hierboven is aangegeven, de voorschriften uit de PGS 29:2016 in deze vergunning vastgelegd middels voorschrift 15.1.2. Voor het overige is het advies van brandweer Fryslân verwerkt in de voorschriften 15.1.4, 15.1.5 en 15.1.6 behorende bij deze beschikking.

#### Opslag afvalwater in afvalwatertank in tankput 3

De opslag van afvalwater in de afvalwatertank valt niet onder de scope van PGS 29. Ook is er nog geen andere PGS-richtlijn die van toepassing is op een dergelijke opslag. In de vergunning hebben

we voorschriften opgenomen waaraan deze tank moet voldoen. De voorschriften sluiten aan bij de voorschriften uit de Activiteitenregeling en bij de BRL-K 903.

#### Opslag van slib in slibputten

De opslag van slib in de slibputten valt niet onder de scope van de PGS 29. Ook is er nog geen andere PGS-richtlijn die van toepassing is op een dergelijke opslag. In de vergunning hebben we voorschriften opgenomen waaraan deze slibputten moeten voldoen. De voorschriften sluiten aan bij de voorschriften uit de Activiteitenregeling en de BRL 2342. Daarbij zijn tevens voorschriften opgenomen ten behoeve van de afdekking van de slibput.

#### Opslag (gevaarlijke) stoffen, PGS 15

Voor wat betreft de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen wordt in de aanvraag aangesloten bij de Publicatiereeks Gevaarlijke stoffen 15:2016, versie 1.0, "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen: Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid (PGS 15:2016). Gevaarlijke (afval)stoffen dienen op een veilige manier te worden opgeslagen conform PGS 15:2016.

De PGS 15:2016 is, onder andere, van toepassing op verpakte ADR-geclassificeerde stoffen. Deze voorschriften sluiten aan bij de inzichten die zijn vastgelegd in de PGS 15:2016. In bijlage 12 behorende bij de aanvraag wordt hier uitgebreid op ingegaan. Om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen zijn voor de opslag van verpakte gevaarlijke stoffen voorschriften in de vergunning opgenomen.

#### Stallen vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen

Voor de stalling van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen is aansluiting gezocht bij het stallen van tankcontainers, zoals dat geregeld is in hoofdstuk 10 van PGS 15:2016. De relevante voorschriften uit de PGS 15:2016 zijn opgenomen in deze beschikking.

#### Ondergrondse dieselolietanks, PGS 28 (locatie It Kylblok)

Op de locatie It Kylblok zijn twee ondergrondse opslagtanks voor dieselolie aanwezig. Deze opslag dient voor het aftanken van de eigen voertuigen. De voorschriften ten behoeve van de opslag en aflevering van dieselolie in tanks zijn geregeld in het Activiteitenbesluit (paragraaf 3.4.2). De voorschriften voor de bovengrondse aflevering zijn tevens in het Activiteitenbesluit (paragraaf 3.3.1) geregeld.

#### Ondergrondse tanks voor de opslag van afvalstoffen, PGS 28 (locatie It Kylblok overgangperiode)

Op de locatie It Kylblok staan 4 ondergrondse tanks voor de opslag van afvalstoffen.

Voor aan de vergunning te verbinden voorschriften betreffende ondergrondse tank- en afleverinstallaties voor vloeibare brandstoffen is de richtlijn PGS 28: 2011: 'Vloeibare brandstoffen - ondergrondse tankinstallaties en afleverinstallaties' van belang. Deze publicatie geeft richtlijnen voor de arbeidsveilige, milieuveilige en brandveilige opslag van vloeibare brandstoffen in ondergrondse installaties. Ze beschrijft onder meer het toepassingsgebied, PGS-klassenindeling, de relatie tot normen en beoordelingsrichtlijnen en de constructie- en installatie-eisen van de tankinstallatie. PGS 28:2011 bevat ook voorschriften voor de tankinstallatie in bedrijf, voor onderhoud, inspectie, registratie en documentatie van de tankinstallatie. Tevens worden incidenten en calamiteiten toegelicht. In de vergunning zijn voorschriften opgenomen met betrekking tot PGS 28:2011.

## **Brandveiligheid**

### Algemeen

Brand is een van de aspecten die tot nadelige gevolgen voor het milieu kunnen leiden en valt dus in beginsel onder de reikwijdte van de Wet milieubeheer/Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Criterium voor het stellen van brandveiligheidseisen is of de nadelige gevolgen voor het milieu door brand zich tot buiten de inrichting kunnen uitstrekken. Brandveiligheidseisen kunnen worden opgesteld vanuit verschillende invalshoeken. Wij streven bij vergunningverlening ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht een integrale benadering na waarbij onderlinge afstemming plaatsvindt tussen betrokken actoren. Dit leidt ertoe dat het gewenste brandveiligheidsniveau wordt gerealiseerd.

### Bouwbesluit 2012

Met ingang van 1 april 2012 is het Bouwbesluit 2012 in werking getreden. De bestaande afbakening tussen bouw- en milieuregelgeving is gehandhaafd. Wanneer er sprake is van:

- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid boven de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is de Wabo het wettelijke kader;
- een brandbare en milieugevaarlijke stof en de opslaghoeveelheid onder de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 ligt, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader;
- een brandbare en NIET milieugevaarlijke stof, dan is het Bouwbesluit 2012 het wettelijke kader.

De algemene regeling over de verplichte aanwezigheid, het onderhoud en de controle van mobiele brandblusmiddelen (inclusief brandslanghaspels) is geregeld in het Bouwbesluit 2012.

In de onderhavige inrichting is er sprake van de opslag van brandbare en milieugevaarlijke stoffen. Op grond van artikel 7.6 van het Bouwbesluit 2012 is de Wabo het wettelijke kader hiervoor, aangezien deze opslag is aan te merken als de opslag van brandbare en milieugevaarlijke stoffen met hoeveelheden boven de grens van tabel 7.6 van het Bouwbesluit 2012.

In de PGS-richtlijnen is beschreven welke brandblusmiddelen aanwezig moeten zijn binnen de inrichting. In deze vergunning zijn standaardvoorschriften opgenomen over de beschikbaarheid en het onderhoud van de brandblusmiddelen.

### Relatie met ATEX

De verplichtingen voor bedrijven ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar zijn verankerd in de Arbowet en het Arbobesluit (ATEX). Concreet gaat het voor inrichtingen (bedrijven) dan met name om het explosieveiligheidsdocument, de RI&E voor de onderdelen gas- en stofontploffing, en de gevarenclassificatie-indeling. In de aanvraag heeft Wenau aangegeven het tankenpark te bouwen en te gebruiken in overeenstemming met de van toepassing zijnde ATEX-richtlijnen. Zie hiervoor bijlage 13, PGS 29-document, ATEX-zonering. De Arbeidsinspectie is de toezichhoudende instantie ten aanzien van de ATEX-richtlijnen. Om deze reden worden ten aanzien van gas- en stofontploffingsgevaar geen voorschriften aan deze vergunning verbonden.

## **Geluid en trillingen**

### Algemeen

De bedrijfsactiviteiten hebben tot gevolg dat geluid wordt geproduceerd. De veroorzaakte geluidsbelasting in de omgeving is in kaart gebracht in een akoestisch rapport van Ingenieursbureau Spreen "Akoestisch onderzoek Wenau Beheer B.V.", revisie 4 van 02 juni 2015.

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Beoordeeld worden de geluidsbelasting en de maximale geluidsniveaus. Omdat de inrichting op een gezoneerd industrieterrein ligt, zijn de akoestische gevolgen van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting niet nader onderzocht. Voor bedrijven op een geluidgezoneerd industrieterrein is beoordeling van de indirecte hinder niet vereist.

De activiteiten die relevant zijn voor het aspect geluid zijn de transportbewegingen en de hogedrukreiniger. Deze activiteiten vinden grotendeels in de dagperiode plaats. Daarnaast vinden binnen de inrichting de volgende activiteiten plaats met bedrijfsgebonden kortstondige verhogingen van het geluidsniveau: het testen van de bluspomp op de locatie aan De Ynfeart.

Ten opzichte van de bestaande (en ook vergunde) situatie zijn de volgende, voor de geluidemissie relevante, wijzigingen aangevraagd:

Op de locatie aan De Ynfeart wordt een tankenpark gerealiseerd voor de opslag en bewerking van ingezamelde gevaarlijke afvalstromen. Deze afvalstromen worden bewerkt en gescheiden in het tankenpark. Als gevolg hiervan wordt een deel van de activiteiten aan It Kylblok verplaatst naar De Ynfeart. Het gaat daarbij om de opslag van gevaarlijke afvalstoffen en slib. Daarnaast vindt er slechts nog uitwendige reiniging plaats aan It Kylblok en gaat de helft van de huidige transportbewegingen naar De Ynfeart.

#### Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, gezoneerd industrieterrein

Wenau Beheer B.V. ligt op het gezoneerde industrieterrein "Kanaal" te Heerenveen. De geluidzone is op 25 juni 2007 vastgesteld door raad van de gemeente Heerenveen. Gedeputeerde Staten in de provincie Fryslân hebben op 5 februari 2008 het "Bestemmingsplan Buitengebied 2007" goedgekeurd waarin deze geluidszone (grotendeels) is vastgelegd. Andere delen van de geluidszone zijn bij Koninklijk Besluit van 22 maart 1990 vastgesteld.

Bij de vergunningverlening op de aanvraag nemen wij in ieder geval in acht de geldende grenswaarden voor gezoneerde industrieterreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Voor gezoneerde industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat de etmaalwaarde van het equivalent geluidsniveau vanwege het gehele industrieterrein buiten de zone niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de woningen aan de Leeuwarderstraatweg binnen de zone zijn door het bevoegd gezag hogere grenswaarden vastgesteld. De meeste woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone kennen een grenswaarde van 55 dB(A).

In het akoestisch rapport dat deel uitmaakt van de vergunningaanvraag is de geluidimissie, zowel voor de dag-, avond- als nachtperiode, aangegeven ter plaatse van de door de zonebeheerder vastgestelde zonebewakingspunten (op de vastgestelde 50 dB(A)-contour) en bij relevante woningen binnen de zone.

De zonebeheerder heeft verklaard dat de berekende geluidimissie, gecumuleerd met de geluidimissie van de overige op het industrieterrein gevestigde inrichtingen, past binnen de beschikbare geluidruimte voor het betreffende industrieterrein.

#### Maximaal geluidsniveau (LAmax)

Volgens de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet gestreefd worden naar het voorkomen van maximale geluidsniveaus die meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente niveau uitkomen.

De grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus bedragen 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet overschreden.

#### Incidentele bedrijfssituatie

Voor de bluswatervoorziening wordt op het terrein van de locatie aan De Ynfear 12 een bluspomp geplaatst. Deze pomp wordt zo nu en dan getest. Het proefdraaien van de bluspomp vindt niet meer dan 12 keer per jaar plaats en maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie. Voor de incidentele bedrijfssituatie is een afzonderlijk voorschrift vastgelegd.

#### Beste Beschikbare Technieken

In de in bijlage 1 bij de Regeling omgevingsrecht opgenomen lijst met aangewezen BBT-documenten zijn geen documenten met betrekking tot de milieu-essentie geluid aangewezen.

Om een hoog niveau van bescherming van het milieu mogelijk te maken, dient de inrichting de meest doeltreffende technieken toe te passen om de emissie van geluid en andere nadelige gevolgen voor het milieu die de inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Indien door verlening van de vergunning niet kan worden bereikt dat in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, moeten wij de vergunning weigeren.

#### Conclusies

Ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveaus en de incidentele situatie is de situatie milieuhygiënisch aanvaardbaar.

Op basis van de ligging van de inrichting, de plaatsvindende activiteiten en uitgaande van een representatieve bedrijfssituatie, kunnen op grond van het Besluit omgevingsrecht voldoende voorschriften (met geluidnormen) worden gesteld op grond waarvan geluidhinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

Bij het opstellen van de geluidvoorschriften is aansluiting gezocht bij het eerder genoemd akoestisch rapport. Het rapport geeft aan dat de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de geldende geluidsnormen, zonder dat de inrichting in de bedrijfsvoering wordt beperkt.

### **Lucht**

#### Algemeen beleid en wettelijk kader

Het algemene beleid in Nederland is gericht op het terugdringen van emissies naar de lucht die veroorzaakt worden door vergunningplichtige inrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en op het halen van de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (Wm).

#### *Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)*

Wij nemen de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken in acht om de nadelige gevolgen van de emissies naar de lucht ten gevolge van de aangevraagde activiteiten te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken.

Naast de BBT-conclusies voor de hoofdactiviteit zijn voor lucht de volgende BBT-conclusies relevant:

BREF Op- en overslag en BREF Afvalbehandeling.

### *Wet milieubeheer (Wm)*

Naast de toetsing aan BBT wordt getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit bijlage 2 van de Wm. Conform titel 12.3 nemen wij de EG-verordening PRTR in acht.

Op grond van de genoemde wetten zijn er voor specifieke activiteiten en emissies algemene regels gesteld. Daarop gaan we hieronder in.

### *Activiteitenbesluit*

Per 1 januari 2016 is de Nederlandse emissierichtlijn lucht (NeR) vervallen en is het normatieve deel van de NeR opgenomen in het Activiteitenbesluit (hoofdstuk 2, afdeling 2.3). Afdeling 2.3 geldt daarmee ook voor vergunningplichtige inrichtingen.

Dat heeft tot gevolg dat emissiegrenswaarden die voorheen in de NeR stonden niet meer de status hebben van richtlijn, maar van rechtstreeks werkende regel.

Er kunnen door middel van maatwerkvoorschrift afwijkingen op afdeling 2.3, waaronder emissiegrenswaarden, worden opgenomen in de vergunning.

Voor IPPC-inrichtingen geldt dat als er emissiegrenswaarden kunnen worden afgeleid uit van toepassing zijnde BBT-conclusies, dit in de vergunning wordt opgenomen. Voor overige vergunningplichtige inrichtingen kan dit alleen als op basis van maatwerk afwijkende eisen mogelijk zijn.

### *Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)*

Sommige stoffen zijn dermate (milieu)gevaarlijk dat hun emissies bij voorkeur nul zouden moeten zijn. Voor de (proces)emissies van dergelijke stoffen geldt dat het streven op nulmissie moet zijn gericht (Activiteitenbesluit, artikel 2.4). De minimalisatieverplichting geldt voor alle stoffen die kunnen vrijkomen naar de lucht en zijn ingedeeld in de categorie ERS, MVP 1 en MVP 2 (zie bijlage 12a en artikel 1.3c van de Activiteitenregeling).

### *Richtlijn industriële emissies (RIE)/BBT-conclusies*

Op basis van artikel 5.5 van het Besluit omgevingsrecht worden aan een omgevingsvergunning voorschriften verbonden die emissiegrenswaarden stellen voor de stoffen, genoemd in bijlage II van de Richtlijn industriële emissies, en voor andere stoffen die in aanmerkelijke hoeveelheden uit de inrichting kunnen vrijkomen en die direct of door overdracht tussen milieucompartimenten nadelige gevolgen voor het milieu kunnen veroorzaken.

Voor stoffen waarvoor in de BBT-conclusies BBT-geassocieerde emissieniveaus staan is voor de betreffende sector bepaald dat deze moeten worden beschouwd als relevant. Voor deze stoffen moeten emissiegrenswaarden aan de vergunning worden verbonden.

Voor stoffen waarvoor in de BBT-conclusies geen BBT-geassocieerde emissieniveaus staan, gelden de algemene emissie-eisen van afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit.

### Aangevraagde situatie

#### *Op- en overslag gevaarlijke afvalstoffen*

Het nieuwe tankenpark beschikt over een bruto tankopslagcapaciteit van circa 4440 m<sup>3</sup> verdeeld over een drietal tankputten, inclusief drie slibputten van elk 90 m<sup>3</sup> voor de opslag van ingezamelde slibstromen. Binnen de inrichting worden er gevaarlijke afvalstoffen op- en overgeslagen. De belangrijkste stofgroepen die in de tanks opgeslagen worden betreffen:

- waterige afvalstromen;
- brandstofhoudende afvalstoffen;
- olie-water/-slibstromen;
- olie-brandstofhoudende afvalstoffen;
- slibstromen.

Bij deze activiteiten vinden emissies van Vluchtige Organische Stoffen (VOS) plaats als gevolg van adem- en verdrijvingsverliezen:

- Verdrijvingsverliezen ontstaan als bij het vullen van de opslagtank de damp wordt verdreven en bij het schoonmaken van opslagtanks.
- Ademverliezen kunnen ontstaan doordat de drukverschillen als gevolg van temperatuurwisselingen worden opgevangen met een ademventiel. Bij temperatuurstijging wordt daardoor damp uit de tank gelaten.
- Verdrijvingsemissies kunnen optreden ten gevolge van tankreiniging.

Ter beperking en beheersing van de adem- en verdrijvingsverliezen van VOS zijn de volgende maatregelen getroffen:

- De opslagtanks waarin vluchtige afvalstoffen worden opgeslagen (2 acceptatietanks, 2 opslagtanks, tank 1 t/m 4) zijn voorzien van druk-vacuüm ventielen (PV-kleppen conform de Richtlijn PGS 29:2016).
- Bij de beladingsactiviteiten en tankreiniging wordt een dampretoursysteem toegepast. Bij het lossen van tankauto's wordt een koppeling gemaakt tussen de acceptatietank en de tankauto's. De aanwezige dampen in de tank worden teruggevoerd naar de tankauto. Het aanwezige dampretoursysteem voorkomt eveneens dat tijdens de incidentele schoonmaak van tanks (6x per jaar) VOS-damp vrijkomt.

Voor het laden van tankauto's en schepen en voor interne verpompingen tussen de tanks bevinden zich diverse pompen in een vloeistofdichte pompput. De lekverliezen binnen Wenau omvatten de emissies bij afdichtingen van:

- assen van pompen;
- afsluiters;
- veiligheidsventielen;
- ventleidingen;
- flenzen, schroefdraadverbindingen en knelfittingen.

Ter plaatse van verbindingen tussen deze delen kan er ook bij normale bedrijfsvoering een zeer beperkte lekkage van VOS plaatsvinden. Ter beperking en beheersing van de lekverliezen van VOS worden geen emissiebeperkende maatregelen genomen.

### *Op- en overslag van inerte stoffen*

De op- en overslag binnen de inrichting van niet gevaarlijke afvalstoffen, zoals hout, metaal en kunststof, wordt op basis van artikel 3.39 van de Activiteitenregeling beschouwd als inert.

### *Stookinstallaties*

Binnen de inrichting is een aantal stookinstallaties (geen grote stookinstallaties) aanwezig ten behoeve van CV-verwarming. Deze installaties vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (paragraaf 3.2.1).

### Bepalen BBT

Bij de bepaling van BBT voor genoemde activiteiten is rekening gehouden met hoofdstuk 5 (BBT-conclusie) uit het BREF document Op- en overslag (juli 2006), hoofdstuk 5 (BBT-conclusie) uit het BREF document Afvalbehandeling en het Activiteitenbesluit.

### *Op- en overslag gevaarlijke afvalstoffen*

Teneinde de emissies door op- en overslag van gevaarlijke afvalstoffen in tanks te beperken is het noodzakelijk dat een lekverliezenbeheersprogramma in werking is. Een dergelijk programma bestaat uit het (periodiek) meten van emissies ter plaatse van mogelijke bronnen. Bij constatering van lekkage dient zo spoedig mogelijk reparatie plaats te vinden. Deze reparatie kan echter een stopgebonden activiteit zijn. In Nederland zijn hiervoor de documenten "Diffuse emissies en emissies bij op- en overslag" en "Meetprotocol voor lekverliezen" uit de rapportagereeks MilieuMonitor (nr. 14 en 15, maart 2004) van RIVM/MNP opgesteld.

In de BBT-conclusies voor op- en overslag staat dat het BBT is regelmatig de emissie van koolwaterstoffen te berekenen.

In de oplegnotitie bij de BREF op- en overslag staat hierover: "Geadviseerd wordt het beleid uit het handboek emissiefactoren en het meetprotocol lekverliezen te volgen. Drie lidstaten waaronder Nederland hebben een split view ingebracht bij deze BBT. Zij vinden dat vanwege onzekerheden in de rekenmethoden emissies van inrichtingen nu en dan gemeten moeten worden om de emissies te kwantificeren en een basis te geven voor het verfijnen van de rekenmethode. De noodzaak en frequentie van emissiemetingen moet per geval beoordeeld worden".

In de BBT-conclusie van de BREF Afvalbehandeling worden emissiewaarden voor VOS genoemd. Voor VOS bevat de BREF een algemene emissiewaarde van 7-20 mg/Nm<sup>3</sup> en voor lage vrachten tot 50 mg/Nm<sup>3</sup>.

### Toetsing aangevraagde situatie ten aanzien van emissies

### *Op- en overslag gevaarlijke afvalstoffen*

De aangevraagde activiteiten voldoen aan het hierboven aangegeven toetsingskader.

De reden hiervoor is als volgt. Bij de beladingsactiviteiten en tankreiniging wordt een dampretoursysteem toegepast. Bij het lossen van tankauto's wordt een koppeling gemaakt tussen de acceptatietank en de tankauto's. De aanwezige dampen in de tank worden teruggevoerd naar de

tankauto. Het aanwezige dampretoursysteem voorkomt eveneens dat tijdens de incidentele schoonmaak van tanks (6x per jaar) VOS-damp vrijkomt. Met deze maatregelen worden de emissies t.g.v. verdrijving en verlading zoveel mogelijk beperkt. Door het toepassen van een dampretoursysteem vinden binnen de inrichting geen verdrijvingsemissies en beladingsemissies t.g.v. de op- en overslag plaats, en worden ook geen VOS geëmitteerd gedurende tankreiniging.

De genoemde maatregelen uit de BREF Op- en overslag (dampretour) hebben tot gevolg dat er nagenoeg geen verladers- en verdringingsemissies op zullen treden. Daarmee voldoet Wenau aan BBT.

Na toepassing van bovengenoemde maatregelen vinden de volgende emissies naar de lucht plaats. Deze restemissie is het gevolg van ademverliezen uit tanks en lekkage van apparatuur, zoals pompen en leidingen.

| <i>Emissiepunt</i> | <i>Stof</i> | <i>Hoogte</i> | <i>Vracht kg/jaar</i> | <i>Emissieduur u/j</i> |
|--------------------|-------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| Tank 1             | VOS         | 10,5          | 155                   | 3640                   |
| Tank 2             | VOS         | 10,5          | 155                   | 3640                   |
| Tank 3             | VOS         | 10,5          | 155                   | 3640                   |
| Tank 4             | VOS         | 10,5          | 155                   | 3640                   |
| Tank 5             | VOS         | 10,5          | 5                     | 3640                   |
| Tank 6             | VOS         | 10,5          | 5                     | 3640                   |
| Tank 7             | VOS         | 10,5          | 5                     | 3640                   |
| Tank 8             | VOS         | 10,5          | 3                     | 3640                   |
| Tank 9             | VOS         | 10,5          | 3                     | 3640                   |
| Tank 10            | VOS         | 10,5          | 3                     | 3640                   |
| Tank 11            | VOS         | 10,5          | 3                     | 3640                   |
| Pompen leidingen   | VOS         | 1,5           | 862                   | 2350                   |
| <b>Totaal</b>      | <b>VOS</b>  |               | <b>1500</b>           |                        |

Diffuse emissies van de tanks en bij de tanks horende apparatuur zijn berekend middels het "Handboek emissiefactoren voor diffuse emissies en emissies bij op- en overslag", op basis van het aantal pompen, kleppen, afsluiters en flenzen van het tankenpark. Aan de hand van metingen in de praktijk is gebleken dat met de in het "Handboek emissiefactoren" gebruikte methodiek een beperkte overschatting van de emissies ontstaat. Bij deze methode vallen zowel benzine (K1) en diesel (K3) met hun dampspanningen onder de categorie "lichte vloeistof". De leidingen en bijbehorende apparatuur zijn alleen onder druk en met vloeistof gevuld als er verlading plaatsvindt. De in de tabel genoemde restemissie van ademverliezen van tanks en lekverliezen van apparatuur is berekend.

Op grond van hoofdstuk 2 van het meetprotocol Milieumonitor 15 geldt een meetverplichting voor een emissie aan lekverliezen groter dan 10 ton koolwaterstoffen per jaar met een dampspanning van 1 kPa bij 293,15 K of meer, of onder de specifieke gebruiksomstandigheden bij een vergelijkbare vluchtigheid. De emissiedrempel heeft betrekking op de lekverliezen van de gehele inrichting. Omdat de totale emissie aan VOS bij Wenau onder genoemde emissiedrempel uitkomt (862 kg/jaar), geldt voor de gehele inrichting geen meetverplichting voor de lekkage van apparatuur, zoals pompen en leidingen.

Voor de emissie van VOS uit de tank 1 t/m 4 als gevolg van ademverliezen hebben wij emissiewaarden vastgelegd in de voorschriften conform het gestelde in hoofdstuk 5 van de BREF Afvalbehandeling (BAT 41). Omdat het gaat om lage vrachten hebben wij de dienovereenkomstige emissie-eis uit de BREF voorgeschreven.

### *Inerte stoffen*

De op- en overslag van inerte stoffen dient te voldoen aan de voorschriften in paragraaf 3.4.3 van het Activiteitenbesluit (en de daarbij horende regeling). Er worden geen voorschriften aan de vergunning verbonden.

### *Conclusie ten aanzien van aangevraagde emissies*

Op grond van het voorgaande komen wij tot de conclusie dat voor de aangevraagde activiteiten voor emissies met de in de aanvraag beschreven maatregelen BBT wordt toegepast.

De relevante emissie-eisen voor de ademverliezen van de tanks hebben wij in de vergunning opgenomen.

### Luchtkwaliteitseisen - toetsingskader

De grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit Bijlage 2 van de Wm, betreffende de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide, zwevende deeltjes (PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub>) lood, koolmonoxide en benzeen in de lucht worden door ons als toetsingscriterium gehanteerd. Tevens is in deze bijlage een richtwaarde voor ozon gedefinieerd en zijn richtwaarden gegeven voor het totale gehalte in de PM<sub>10</sub> fractie voor arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen.

De Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (RBL2007) bevat grenswaarden voor de luchtkwaliteit die door het bevoegd gezag als toetsingscriterium in de vergunningverlening moeten worden gehanteerd. Deze grenswaarden geven een niveau aan van de kwaliteit van de buitenlucht dat niet mag worden overschreden. Het RBL is niet van toepassing op de werkplek. Dit betekent dus dat toetsing van de normen geschiedt buiten het terrein van de inrichting.

In beginsel dient ter beperking van de emissies BBT te zijn toegepast. Worden desondanks overschrijdingen van de grenswaarden verwacht en er is sprake van een in betekenende mate bijdrage van de inrichting, dan moet worden gezocht naar aanvullende eisen of alternatieven, waardoor de bijdrage van de inrichting per saldo niet groter wordt dan voor het te nemen besluit voor de vergunningverlening.

Op grond van artikel 5.16 en 5.19 Wm kunnen wij vergunning verlenen, indien:

- de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen per saldo niet toeneemt (art. 5.16, lid 1b Wm) of niet in betekenende mate toeneemt (art. 5.16, lid 1c) ten gevolge van de aangevraagde activiteiten;
- de concentratie in de buitenlucht van de in bijlage 2 van de Wm genoemde luchtverontreinigende stoffen (inclusief eventuele lokale bronnen in de omgeving van de inrichting) vermeerderd met de immissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting (inclusief voertuigbewegingen van en naar de inrichting) lager is dan de grenswaarden, zoals vermeld in Bijlage 2 van de Wm (art. 5.16, lid 1a).

Voor deze aanvraag zijn de luchtkwaliteitsgrenswaarden voor de volgende stoffen met bijbehorende grenswaarde (bijlage 2 van de Wm) van belang:

*Stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>)*

- 200 µg/m<sup>3</sup> als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal 18 maal per kalenderjaar mag worden overschreden;
- 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie.

*Fijn stof*

PM<sub>10</sub>

- 50 µg/m<sup>3</sup> als 24 uurgemiddelde concentratie waarbij geldt dat deze maximaal 35 keer per jaar mag worden overschreden;
- 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie.

PM<sub>2,5</sub>

- 25 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie.

*Benzeen*

- 5 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie.

*Overige prioritaire stoffen*

Voor de overige stoffen zijn geen luchtkwaliteitsnormen vastgelegd. Voor deze stoffen zijn er niet-wettelijke normen, namelijk het maximaal toelaatbaar risiconiveau (MTR) en de streefwaarden (SW). Voor deze stoffen geldt een inspanningsverplichting.

Luchtkwaliteitseisen – Toetsing aangevraagde situatie

*Stikstofdioxide, fijn stof en benzeen*

Bij de aanvraag zijn de resultaten gevoegd van verspreidingsberekeningen conform het Nieuw Nationaal Model voor de stoffen stikstofdioxide, fijn stof en benzeen.

Uit de berekende waarden blijkt dat er geen grenswaarden voor NO<sub>2</sub>, PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> en benzeen worden overschreden op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt.

*Overige prioritaire stoffen*

Een eventuele normoverschrijding voor benzeen is niet aan de orde. Normale optredende (achtergrond-) gehalten in Nederland variëren van 0,3 tot 1 µg/m<sup>3</sup>. De bijdrage van de bedrijfsactiviteiten van Wenau aan de achtergrond komt uit op hooguit 1%. De kans op normoverschrijding als gevolg van de benzeenemissie van Wenau is daarom in te schatten als nihil. Uit de berekende waarden kan worden afgeleid dat voor de overige prioritaire stoffen de milieukwaliteitsnorm niet worden overschreden.

### *Conclusie ten aanzien van luchtkwaliteitseisen*

Op basis van verspreidingsberekeningen concluderen wij dat voldaan wordt aan de grenswaarden in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer voor NO<sub>2</sub>, fijn stof en benzeen en aan de MTR-waarden voor overige relevante stoffen.

### Controleren emissies

Monitoring van emissies dient drie doelen, die elk hun eigen specifieke eisen aan het monitoren stellen:

- als controle op de goede werking van installaties en eventuele emissiebeperkende voorzieningen en of aan de vergunningvoorschriften wordt voldaan (voor IPPC-installaties: art. 5.5, vierde lid onder a van het Bor);
- een vergelijking te kunnen maken met de met de beste beschikbare technieken geassocieerde emissieniveaus;
- ter vaststelling van de jaarvracht voor bijv. MJV/E-PRTR (hoofdstuk 12 van de Wm).

Om invulling te geven aan deze verplichtingen vanuit het Bor hebben wij voorschriften aan de vergunning verbonden met betrekking tot de controle van de emissie van tanks 1 t/m 4. De voorschriften zijn gebaseerd op de daarvoor bestemde systematiek van de BBT-conclusies en afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit. Zoals eerder is aangegeven vallen de verbrandingsemissies vanuit de cv installaties ten behoeve van kantoorverwarming onder het Activiteitenbesluit. In dit rechtstreeks werkend besluit en de daarbij behorende regelingen zijn monitoringsvoorschriften opgenomen en een storingsregeling. Hierop zullen wij toezien.

Op grond van het E-PRTR geldt dat de vergunninghouder de emissies (jaarvrachten) moet rapporteren.

### Eindconclusie betreffende luchtemissies

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat de aangevraagde activiteiten vergunbaar zijn wat betreft het aspect lucht. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast.

## **Geur**

### Landelijk beleid

Het Nederlandse geurbeleid is opgenomen in artikel 2.7a van het Activiteitenbesluit milieubeheer. In de Handleiding geur: bepalen van het aanvaardbaar hinderniveau van industrie en bedrijven (niet veehouderijen) is een afwegingsproces dat gericht is op het vaststellen van het aanvaardbaar hinderniveau beschreven. Het aanvaardbaar hinderniveau wordt per situatie vastgesteld door het bevoegd gezag.

Als algemene doelstelling geldt het zoveel mogelijk beperken van bestaande hinder en het voorkomen van nieuwe hinder. Het is aan het bevoegd gezag om in vergunningprocedures invulling aan deze doelstelling te geven en te bepalen welke mate van hinder als aanvaardbaar wordt beschouwd. Als leidraad voor het afwegingsproces dat daarbij doorlopen wordt is de hindersystematiek Geur ontwikkeld. Deze hindersystematiek, die is vastgelegd in hoofdstuk 3 van de Handleiding geur, benoemt de verschillende aspecten die in het afwegingsproces moeten worden meegenomen om te

komen tot een zorgvuldige bepaling van het aanvaardbaar hinderniveau.

Maatregelen ter bestrijding van geurhinder moeten worden bepaald in overeenstemming met het BBT-principe (beste beschikbare techniek). Voor een aantal branches zijn in het Activiteitenbesluit bijzondere bepalingen opgenomen. Het bevoegd gezag stelt het aanvaardbaar hinderniveau vast.

#### Geuronderzoek / geurrapportage en toetsing

##### *Geurrelevante processen*

De geurstoffen die bij Wenau vrij kunnen komen, zijn vrijwel geheel toe te schrijven aan vluchtige koolwaterstoffen (VOS) afkomstig van in de afvalstromen aanwezige olieproducten. De eventuele bijdrage van andere riekende componenten wordt verwaarloosbaar klein verondersteld.

##### *Geurbronnen*

Als geurbronnen zijn de volgende bronnen aanwezig, waarbij VOS kan vrijkomen:

- 2 Acceptatietanks
- 2 K1-opslagtanks (zeer vluchtige afvalstromen)
- 3 K2-opslagtanks (minder vluchtige afvalstromen)
- 4 K3-opslagtanks (weinig vluchtige afvalstromen)
- Bedrijventerrein, diffuus (lekverliezen leidingen/apparatuur, pompenkelder)

##### *Geurbestrijdingsmaatregelen*

De volgende geurbestrijdingsmaatregelen worden door de inrichting toegepast:

- Ter voorkoming van verladingsemissies wordt gebruik gemaakt van een dampretoursysteem;
- Het dampretoursysteem voorkomt ook dat tijdens de incidentele schoonmaak van tanks (6x per jaar) VOS-damp op locatie vrijkomt.

##### *Ligging van de inrichting en geurgevoelige objecten in de omgeving*

De inrichting is gelegen op het bedrijventerrein Kanaal. Het bedrijventerrein ligt aan de noordkant van de gemeente Heerenveen, telt 87 ha. en huisvest ca. 50 bedrijven. Een vijftal daarvan is geurrelevant te noemen. Deze bedrijven zorgen tezamen voor een bestaande situatie van geurcumulatie in de omgeving die tot hinder aanleiding heeft gegeven en dit bij tijd en wijlen nog doet.

Tabel: Geurrelevante bedrijven bedrijventerrein

| Bedrijf                | Adres (Heerenveen, tenzij anders vermeld) | Richting en afstand tot Wenau (m, hemelsbreed) |
|------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Ecopark De Wierde      | De Dolten 11, Oudehaske                   | NW, 1000                                       |
| Swiss Combi (SCT)      | De Ynfear 8                               | ZW, 200                                        |
| RWZI Heerenveen        | Wetterwille 4                             | Z, 800                                         |
| SITA (op- en overslag) | Windas 10                                 | NO, 900                                        |
| BASF                   | Innovatielijn 1                           | ZW, 900                                        |

Geurgevoelige objecten in de omgeving zijn te vinden in alle windrichtingen rondom het bedrijventerrein. Er is voor tien locaties/toetspunten gekozen, het betreft zowel woon-, recreatie-, als bedrijfsobjecten. In onderstaande tabel worden de toetspunten genoemd.

Tabel: geurgevoelige objecten

| Benaming locatie                       | Type object                                 | Richting en afstand tot Wenau (m) |
|----------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Bedrijf tegenover                   | Bedrijfslocatie, bedrijventerrein Oostzijde | O, 150                            |
| 2. Jachthaven De Bron                  | Recreatie, + woningen Leeuwarderstraatweg   | O, 500                            |
| 3. De Lier                             | Woningen, woonkern buitengebied             | N, 1500                           |
| 4. Haven Haskerdijken                  | Recreatie, grens woonkern                   | NNW, 1700                         |
| 5. Boerderij Welleweg                  | Woning, grens buitengebied noordzijde       | NW, 1500                          |
| 6. Woning De Dolten                    | Woning, grens buitengebied westzijde        | W, 1500                           |
| 7. Rand Oudehaske                      | Woningen, grens woonkern                    | ZW, 2400                          |
| 8. Rotonde Heerenveen                  | Woningen, grens Heerenveen Noord            | ZO, 1200                          |
| 9. Rand Heerenveen                     | Woningen, grens Heerenveen Noord            | ZO, 1200                          |
| 10. Kruising Veldweg / Denemarkendreef | Bedrijfslocatie, Bedrijventerrein Westzijde | W, 800                            |

### Geurrapport

Het geurrapport 'Milieubelasting Geur Wenau Transport & Cleaning B.V. te Heerenveen', 15 juni 2015, dat bij de aanvraag is gevoegd, is opgesteld conform de NTA 9065. De verwachte geuremissie van de inrichting bedraagt 5,5 miljoen odourunits per uur. Deze berekende geuremissie volgt uit de in het luchtonderzoek berekende VOS-emissie per bron, vermenigvuldigd met een op basis van literatuur verwachte geurdrempel. Daarnaast is een worst case geuremissie berekend op basis van een zeer veilige geurdrempel, dat leidt tot een 10-voudige overschatting van de verwachte geuremissie. De geurbelasting ter plaatse van de woonomgeving of andere geurgevoelige bestemmingen als 98-, 99,5 en 99,9-percentiel op de 10 toetspunten geven de volgende waarden (in  $\text{OU}_E/\text{m}^3$ ). Beide genoemde scenario's zijn doorgerekend. De in onderstaande tabel vermelde waarden betreft de verwachte geurbelasting.

Tabel: Berekende geurbelasting

| Toetspunt                         | 98P  | 99.5P | 99.9P |
|-----------------------------------|------|-------|-------|
| 1. Bedrijf tegenover              | 0,11 | 0,22  | 0,41  |
| 2. Jachthaven De Bron             | 0,02 | 0,05  | 0,09  |
| 3. De Lier                        | 0,02 | 0,05  | 0,12  |
| 4. Jachthaven Haskerdijken        | 0,00 | 0,01  | 0,03  |
| 5. Boerderij Welleweg             | 0,00 | 0,01  | 0,02  |
| 6. Woning De Dolten               | 0,00 | 0,01  | 0,03  |
| 7. Rand Oudehaske                 | 0,00 | 0,00  | 0,01  |
| 8. Rotonde Heerenveen             | 0,00 | 0,01  | 0,02  |
| 9. Rand Heerenveen                | 0,00 | 0,01  | 0,02  |
| 10. Kruising Veldweg / Den. dreef | 0,01 | 0,03  | 0,08  |

Ten slotte is in het geurrapport de bijdrage aan de bestaande geurbelasting inzichtelijk gemaakt door de bronsterkten te vergelijken met die van de overige op het industrieterrein gelegen geurrelevante bedrijven en door op een aantal toetspunten de ten gevolge van de aangevraagde activiteiten extra geurbelasting te berekenen. Daaruit is gebleken dat de geuremissie van Wenau in vergelijking met genoemde geurrelevante bedrijven op het industrieterrein een kleine bron is. De bronsterkte van Wenau is vele malen kleiner (<10%) dan die van buurbedrijven als Ecopark de Wierde en slibdroger Swiss Combi. De bestaande cumulatiesituatie verandert daardoor met de aangevraagde wijzigingen bij Wenau niet of nauwelijks.

### *Toetsingskader Geur*

Nederland kent geen landelijke geurnormen. Het rijksbeleid voor geur stelt dat ieder bevoegd gezag voor de eigen situatie bepaalt wat het zgn. aanvaardbaar hinderniveau is. De provincie Fryslân heeft nog geen geurhinderbeleid.

Geur-toetsingswaarden voor het aanvaardbaar hinderniveau worden normaliter uitgedrukt in een geurconcentratie als percentielwaarde. Bij de geurconcentratie gaat het standaard om een voor een doorsnee meteo-jaar berekende uurgemiddelde concentratie. De percentiel staat voor het percentage van de tijd (uren) in een jaar dat de genoemde concentratie niet overschreden wordt. Doorgaans wordt het 98-percentiel als normstelling gekozen. De NTA 9065 adviseert om, voor het voldoende meewegen van eventuele pieken in de geurbelasting, naast de 98-percentiel ook hogere percentielen als de 99,5- en de 99,9-percentiel bij toetsing te betrekken.

Geurconcentraties als 99,5- en 99,9-percentielen zijn af te leiden uit de genoemde 98-percentielwaarden doordat deze zich (standaard) als volgt tot elkaar verhouden:

Geurconcentratie bij 98- : 99,5- : 99,9- als 1 : 2 : 4.

De landelijk strengste toegepaste geurnormen voor het acceptabel hinderniveau voor geurgevoelige objecten in de woonomgeving bedraagt  $0,5 \text{ OUE/m}^3$  als 98-percentiel en voor geurgevoelige objecten op bedrijventerreinen  $1,5 \text{ OUE/m}^3$  als 98-percentiel.

### Conclusies

- De geurreducerende maatregelen die binnen de inrichting zijn/worden getroffen, worden beschouwd als de beste beschikbare technieken. Met de aangevraagde voorzieningen conform BBT zal er bij Wenau sprake zijn van een beperkte geuremissie;
- Wenau zal in het gebied een kleine geurbron zijn. De bronsterkte is vele malen kleiner ( $< 10\%$ ) dan die van buurtbedrijven als Ecopark De Wierde en slibdroger Swiss Combi. De bestaande cumulatiesituatie verandert daardoor met de wijzigingen bij Wenau niet of nauwelijks;
- De geuremissie van Wenau levert een lage geurbelasting voor de omgeving op. De geurbelasting bereikt in de dichtstbijgelegen woonomgeving niveaus tot ca.  $0,03 \text{ OUE/m}^3$  als 98-percentiel, wat ver onder denkbare toetsingswaarden als  $0,5/98$  of  $1,5/98$  blijft. Geurhinder is derhalve niet te verwachten;
- De geurbelasting van Wenau ligt op de verschillende toetspunten gelegen op het bedrijventerrein, tussen de  $0,1$  en  $0,5 \text{ OUE/m}^3$  als 98-percentiel. Dergelijke niveaus maken ook hinder op het bedrijventerrein onwaarschijnlijk;
- Er is voor geur ook een 'worst case' – scenario uitgewerkt met een tienvoudige geuremissie voor het geval dat veel sterker riekende stoffen zouden vrijkomen. Zelfs met de aannames behorend bij deze situatie laten de berekeningen zien dat in de omgeving geen hinder te verwachten is.

Gezien bovenstaande overwegingen zijn wij van mening dat de geurhinder vanwege de aangevraagde activiteiten tot een aanvaardbaar niveau beperkt wordt. De activiteiten voldoen aan het van toepassing zijnde toetsingskader en de beste beschikbare technieken worden toegepast.

### **Overige aspecten**

#### Proefnemingen

Een van de kernpunten van het afvalstoffenbeleid is dat de be- en/of verwerking van afvalstoffen op een zo hoogwaardig mogelijke wijze moet plaatsvinden. Het beoordelingskader daarvoor is het LAP. Om informatie te vergaren over bijvoorbeeld de technische haalbaarheid van nieuwe hoogwaardige technieken of andere be- of verwerkingsmethoden van afvalstoffen en om inzicht te krijgen in de

daaraan verbonden milieuhygiënische consequenties, kan het uitvoeren van proefnemingen van essentieel belang zijn.

Proefnemingen worden gekenmerkt door een beperkte duur (wij gaan uit van maximaal zes maanden) en een beperkte hoeveelheid afvalstoffen. Doorlooptijd en/of hoeveelheid afvalstoffen moeten echter wel voldoende zijn om de noodzakelijke informatie te kunnen vergaren.

In de aanvraag heeft aanvrager aangegeven de mogelijkheid te willen hebben om desgewenst proefnemingen uit te kunnen voeren. Wij achten dit acceptabel. Wel zijn wij van oordeel dat daaraan randvoorwaarden moeten worden gesteld en dat proefnemingen ruim voor aanvang (ten minste zes weken) bij ons voor toestemming moeten worden voorgelegd. Daartoe hebben wij voorschriften opgenomen. Tevens moet over de resultaten van de proef aan ons worden gerapporteerd. De proefnemingen moeten plaatsvinden binnen de milieuhygiënische randvoorwaarden van deze vergunning en mogen pas aanvangen na toestemming van ons.

Ten overvloede merken wij nog op dat indien een proef succesvol is verlopen en men wil de resultaten daarvan implementeren, daartoe eerst steeds zal moeten worden gezien in hoeverre daartoe een procedure op grond van de Wabo zal moeten worden doorlopen.

### **Conclusie (algemeen)**

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het wijzigen van de inrichting zijn er geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen

### **Inhoudelijke overwegingen ruimtelijke ordening**

#### **Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan**

##### Inleiding

De omgevingsvergunning moet worden geweigerd indien de activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c van de Wabo niet voldoet aan de in artikel 2.12 Wabo gestelde toetsingsaspecten. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

##### Toetsing

De activiteit vindt plaats in een gebied waarvoor het bestemmingsplan "Bedrijventerrein Kanaal" is vastgesteld door de raad op 26 juni 2007 en is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten op 4 september 2007. De gronden zijn voorzien van de bestemming 'Bedrijfsdoeleinden' (artikel 4 van de regels) met de klasse-aanduiding "II". De gronden zijn bestemd voor bedrijven, genoemd in bijlage 1 onder categorie 1 t/m 5, met uitzondering van (onder andere) risicovolle inrichtingen.

De aangevraagde activiteit waarmee de inrichting, een risicovolle inrichting wordt, is in strijd met bestemmingsplan.

### Beoordeling

Voor zover sprake is van een aanvraag omgevingsvergunning voor gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan (als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel c van de Wabo) kan de vergunning op grond van artikel 2.12 van de Wabo alleen worden verleend:

- a. met toepassing van de in het bestemmingsplan opgenomen regels inzake afwijking (binnenplanse afwijking);
- b. in de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen gevallen (buitenplanse kleine afwijking – “kruimelgeval”), of;
- c. indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat (buitenplanse afwijking - voorheen projectbesluit);

#### *Ad a. Toetsing binnenplanse afwijking*

Op basis van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 1° (Wabo) kan er geen afwijking worden verleend van het bestemmingsplan, omdat de voorgestelde overschrijding van het bouwvlak niet past binnen een binnenplanse afwijkingsbevoegdheid.

#### *Ad.b. Toetsing buitenplanse kleine afwijking*

Op basis van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 2° van de Wabo in samenhang met artikel 4 van Bijlage II van het Besluit omgevingsrecht (Bor) kan tevens geen medewerking worden verleend, omdat de aanvraag niet passend is binnen de gevallen genoemd in artikel 4 van Bijlage II Bor.

#### *Ad.c. Toetsing buitenplanse afwijking*

Op basis van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3° van de Wabo kunnen wij medewerking verlenen aan de aanvraag, mits de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening en de motivering van het besluit een goede ruimtelijke onderbouwing bevat.

De ruimtelijke onderbouwing is opgenomen in bijlage 20 van de aanvraag. Bij de toetsing van de ruimtelijke onderbouwing hebben wij tevens de wijzigingsbevoegdheid opgenomen in artikel 17 lid 3 van het bestemmingsplan betrokken. Daarin is bepaald dat binnen de bestemming ‘Bedrijfsdoeleinden’ een specifieke risicovolle inrichting wordt toegestaan, mits:

- de toepasselijke grenswaarden voor het risico en risico-afstanden ten aanzien van kwetsbare objecten in acht worden genomen;
- met de toepasselijke richtwaarden voor het risico en risico-afstanden ten aanzien van beperkt kwetsbare objecten rekening wordt gehouden.

Wij hebben de ruimtelijke onderbouwing onder meer aan deze voorwaarden getoetst. In de paragraaf Externe veiligheid is uitgebreid ingegaan op de risico's. Er bevinden zich geen beperkt kwetsbare en kwetsbare objecten binnen risico-afstanden van de inrichting. Er kan worden geconcludeerd dat het aspect externe veiligheid geen belemmering oplevert voor het verlenen van de vergunning voor beide locaties.

De omgevingsvergunning kan, gelet op het bovenstaande en het bepaalde artikel 2.12, lid 1, onder a sub 3° Wabo dan ook op deze grond wel worden verleend.

De toetsing van dit aspect is in de door ons gevraagde verklaring van geen bedenkingen (vvgb) uitgevoerd door de gemeenteraad van Heerenveen. Voor de inhoudelijke toetsing verwijzen wij naar de vvgb die wij van de gemeenteraad van Heerenveen hebben ontvangen en die wij als bijlage 7 van deze beschikking hebben gevoegd.

#### Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, zijn er ten aanzien van deze activiteiten geen redenen om de omgevingsvergunning te weigeren.

In de vvgb opgenomen in bijlage 7 van deze beschikking, is de voor deze activiteit relevante voorwaarde opgenomen. Deze voorwaarde hebben wij in de beschikking overgenomen.