Rapport

Projectnummer: 365165
Referentienummer: SWNL0243634
Datum: 05-11-2019

Reconstructie N358 De Skieding

Onderzoek luchtkwaliteit

Definitief

Opdrachtgever:
Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Arnhem
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Sergej Jansen
Adviseur
T +31 88 811 43 28
M +31 6 51 54 60 72

Verantwoording

Titel	Reconstructie N358 De Skieding
Subtitel	Onderzoek luchtkwaliteit
Projectnummer	365165
Referentienummer	SWNL0243634
Revisie	D0
Datum	05-11-2019

Auteur	Sergej Jansen
E-mailadres	sergej.jansen@sweco.nl

Gecontroleerd door	Rik Zegers
Paraaf gecontroleerd	

Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Wettelijk kader 5

2.1 Milieukwaliteitseisen 5

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 7

2.3 Besluit gevoelige bestemmingen 7

3 Uitgangspunten 8

3.1 Beoordelingskader 8

3.2 Onderzochte situaties 8

3.3 Rekenmethode 8

3.4 Toetspunten 8

3.5 Emissies wegverkeer 8

4 Resultaten 10

4.1 Toetsing grenswaarden 10

4.2 Effectbeoordeling 10

5 Conclusie 12

Bijlage 1 Concentratieverschillen NO_2

Bijlage 2 Concentratieverschillen PM_{10}

Bijlage 3 Concentratieverschillen $PM_{2,5}$

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel

1 Inleiding

De Provincie Fryslân wil de N358 De Skieding tussen Surhuisterveen en de A7 opwaarderen (verbreden wegprofiel, ovondes en parallelwegen). Tevens worden in dit verband enkele woningen verplaatst. De ligging van het aan te passen traject is opgenomen in figuur 1-1. Deze ontwikkelingen passen niet binnen de vigerende bestemmingsplannen. Om de voorgenomen plannen juridisch-planologisch mogelijk te maken, dient hiervoor een nieuwe planologische regeling te worden vastgesteld (bestaande uit twee provinciale inpassingsplannen) en dienen diverse omgevingsonderzoeken te worden uitgevoerd. In dit rapport is in dit kader het onderzoek luchtkwaliteit beschreven.

Het voorgenomen plan kan de luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied beïnvloeden door wijzigingen in het wegverkeer. In dit onderzoek zijn de effecten van het plan op de luchtkwaliteit onderzocht. Hiervoor zijn de concentraties stikstofdioxide en fijnstof ten gevolge van het wegverkeer inzichtelijk gemaakt. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn daarbij getoetst aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Daarnaast zijn voor de voorgenomen plansituatie de concentratieverschillen bepaald ten opzichte van de referentiesituatie.

Figuur 1-1 Aan te passen traject N358 (rood gemarkeerd)

In dit rapport is in hoofdstuk 2 voor het aspect luchtkwaliteit het wettelijk kader opgenomen waaraan getoetst dient te worden. In hoofdstuk 3 zijn de uitgangspunten beschreven die in het onderzoek zijn gehanteerd. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek opgenomen. Het rapport wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

In dit hoofdstuk is het wettelijk kader geschetst waarbinnen dit onderzoek is opgezet. De regelgeving met betrekking tot de luchtkwaliteit is opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm) en de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. In deze wet zijn de EU-richtlijnen met betrekking tot de luchtkwaliteit geïmplementeerd.

2.1 Milieukwaliteitseisen

Het bevoegd gezag dient in bepaalde gevallen bij het nemen van ruimtelijke en infrastructurele besluiten en bij het verlenen van vergunningen, de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluit-vorming. Hierbij moet worden nagegaan wat de gevolgen zijn voor de luchtkwaliteit. Als aan één of meer van onderstaande motiveringsgronden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten:

a) het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
b) het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
c) het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
d) het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Ad a) Het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden
Als de effecten van een project niet leiden tot overschrijdingen van de grenswaarden, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor een aantal stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. In Nederland dreigen er in de meeste gevallen enkel overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof[1]. In tabel 2-1 zijn de grenswaarden voor deze stoffen weergegeven.

Tabel 2-1 Grenswaarden stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2.5}$)

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m^3)
Stikstofdioxide (NO_2)	Jaargemiddelde concentratie	40
Stikstofdioxide (NO_2)	Uurgemiddelde concentratie	200[a]
Fijn stof (PM_{10})	Jaargemiddelde concentratie	40
Fijn stof (PM_{10})	Daggemiddelde concentratie	50[b]
Fijn stof ($PM_{2.5}$)	Jaargemiddelde concentratie	25

a) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden
b) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden

Fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$)
Voor fijn stof zijn er grenswaarden voor PM_{10} en $PM_{2,5}$. Voor PM_{10} is er een grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie en een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. De grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde is maatgevend. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} bedraagt 50 µg/m^3 en mag maximaal gedurende 35 dagen per jaar worden overschreden. Dit is equivalent aan een jaargemiddelde concentratie PM_{10} van 31,2 µg/m^3. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie bedraagt 40 µg/m^3. Voor $PM_{2,5}$ is er één grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie en deze bedraagt 25 µg/m^3.

[1] Fijn stof (particulate matter; PM) zijn in de lucht zwevende deeltjes van uiteenlopende groottes. PM_{10}-deeltjes hebben een diameter kleiner dan 10 micrometer. $PM_{2.5}$-deeltjes hebben een diameter kleiner dan 2,5 micrometer.

Stikstofdioxide (NO_2)
Voor NO_2 is er een grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie en een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie is maatgevend en bedraagt 40 µg/m^3. De grenswaarde voor de uurgemiddeldeconcentratie NO_2 bedraagt 200 µg/m^3 en mag maximaal gedurende 18 uur per jaar overschreden worden. Dit is equivalent aan een jaargemiddelde concentratie NO_2 van 82,2 µg/m^3. Dergelijk hoge concentraties doen zich in Nederland niet voor.

Overige stoffen Wm
Ten aanzien van de overige stoffen waarvoor in de Wm grenswaarden zijn opgenomen[2], zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en vertonen de concentraties een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM[3]. Daarmee is het redelijkerwijs niet aannemelijk dat ten gevolge van dit project de grenswaarden voor andere stoffen dan stikstofdioxide en fijnstof overschreden worden. Deze stoffen zijn daarom niet verder onderzocht.

Ad b) Het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit
Als de effecten van een project niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op locaties waar de luchtkwaliteit de grenswaarden overschrijdt, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. Een verslechtering onder de grenswaarden is wel toegestaan. Wanneer de luchtkwaliteit door een project wel verslechtert op locaties waar de grenswaarden worden overschreden, mag onder voorwaarden de saldobenadering worden toegepast (Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007). Dit maakt het in beperkte gevallen mogelijk plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan, als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert.

Ad c) Het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit
Als de effecten van een project 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden. De uitvoeringsregels voor NIBM staan in de algemene maatregel van bestuur 'Niet in betekenende mate bijdragen' (Besluit NIBM) en de ministeriële regeling NIBM (Regeling NIBM).

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is omschreven dat een project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10}. Dit betekent dat projecten voldoen aan de milieu-kwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO_2 als PM_{10} met niet meer dan 1,2 µg/m^3 toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen), zijn voor een aantal categorieën van projecten de getalsmatige begrenzing weergegeven waarbinnen geen verdere toetsing aan de 3% grens of de grenswaarden nodig is.

Ad d) Het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit
Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een plan om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het is een samenwerkingsprogramma van het Rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit beïnvloeden en stelt hier maatregelen tegenover die de luchtkwaliteit

---

[2] Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden.
[3] Mooibroek, D., Berkhout, J.P.J. & Hoogerbrugge, R. (2013). Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012. Rapport 680704023, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven

verbeteren. Het doel van het NSL is te voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof. Voor projecten die zijn opgenomen in het NSL hoeft niet meer aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn de regels voor het berekenen en meten van concentraties van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. De regeling legt onder andere vast: de standaardrekenmethoden, de generieke invoergegevens en plaats en wijze van beoordeling.

Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

Het toepasbaarheidsbeginsel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden, namelijk:

- op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is;
- op terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn;
- op de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In de Regeling zijn daarnaast bepalingen opgenomen die ingaan op de representativiteit van reken- en meetpunten. Kortweg kan gezegd worden dat reken- en meetpunten gesitueerd moeten worden op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen, waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld, gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is. Dit wordt het vereiste van de significante blootstelling genoemd.

2.3 Besluit gevoelige bestemmingen

Met het Besluit gevoelige bestemmingen wordt de vestiging van gevoelige bestemmingen (scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen) langs snelwegen en provinciale wegen, op plaatsen waar de grenswaarden (dreigen te) worden overschreden, beperkt. Hiermee worden mensen die gevoelig zijn voor luchtverontreiniging beschermd tegen blootstelling aan hoge concentraties luchtverontreinigende stoffen.

3 Uitgangspunten

3.1 Beoordelingskader

Het doel van dit luchtonderzoek is de effecten van de voorgenomen ontwikkelingen op de luchtkwaliteit in beeld te brengen. Hiervoor zijn de concentraties van luchtverontreinigende stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in de voorgenomen plansituatie getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit uit de Wet milieubeheer. Daarbij zijn de concentraties in de plansituatie vergeleken met de concentraties in de referentiesituatie.

3.2 Onderzochte situaties

In het onderzoek zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend voor het jaar van vaststelling van de inpassingsplannen en tien jaar na vaststelling van de plannen. Het verwachte jaar van vaststelling van de plannen is 2019. De beschouwde zichtjaren betreffen hiermee de jaren 2019 en 2029. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de voorgenomen plansituatie en de referentiesituatie. De referentiesituatie is de situatie zonder de planontwikkeling. Voor de ligging van de N358 en de aansluitende wegen in de plansituatie is gebruik gemaakt van de ontwerptekening 'Assen Skieding t.b.v. geluidcontouren + ondergrond + foto.dwg'. Het onderzoeksgebied van deze studie bestaat uit een gebied van 250 meter rondom het traject van de N358 tussen Surhuisterveen en de A7. In dit gebied zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen onderzocht.

3.3 Rekenmethode

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de verschillende situaties is in dit onderzoek gebruik gemaakt van STACKS+ versie 2018.1/ PreSRM 1.802 dat is opgenomen in het rekenprogramma Geomilieu 4.50. STACKS+ is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat goedgekeurd voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie standaard rekenmethodes (SRM 1 tot en met 3). Het programma Geomilieu maakt gebruik van de laatste versie van de generieke invoergegevens (achtergrond-concentraties, emissiefactoren, etc.) die jaarlijks bekend worden gemaakt en die gebruikt moeten worden bij de berekening van de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

3.4 Toetspunten

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit moeten de toetspunten zodanig worden geplaatst dat een representatief beeld wordt verkregen van concentraties luchtverontreinigende stoffen. Concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs wegen worden getoetst op maximaal 10 meter van de rand van de weg.

In het rekenmodel zijn langs alle onderzochte wegen toetspunten op 10 meter van de weg geplaatst. In bijlage 4 zijn de locaties van de toetspunten opgenomen. Daarnaast zijn binnen het onderzoeksgebied (zone 250 meter rondom de N358) contourpunten geplaatst om de concentratieverschillen tussen de plansituatie en de referentiesituatie inzichtelijk te maken.

3.5 Emissies wegverkeer

Bij vervoersbewegingen van wegverkeer ontstaan emissies van luchtverontreinigende stoffen. De emissies van het wegverkeer worden in het rekenmodel berekend op basis van het type voertuig (personenauto of vrachtwagen), het aantal voertuigen, de afgelegde weg per voertuigtype en de emissiefactoren per voertuigtype. De emissiefactoren voor het wegverkeer geven per afgelegde afstand de hoeveelheid emissie van luchtvervuilende stoffen. Elke combinatie van voertuigtype, rijsnelheid en toetsjaar heeft een aparte emissiefactor. De emissies worden door het rekenmodel automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters.

In dit onderzoek zijn de verkeersintensiteiten voor de N358, de aansluitende wegen en parallelwegen overgenomen uit het verkeersonderzoek[4]. Om de concentratiebijdragen van de nabij gelegen snelwegen (A7/ N31) ook mee te wegen zijn de wegvakken van de snelwegen binnen 5 km van de N358 ook in het rekenmodel meegnomen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten uit Monitoring NSL 2018[5].

Voor de verspreiding van de emissies maakt het rekenmodel gebruik van omgevingskenmerken. De omgevingskenmerken beschrijven per wegvak het wegtype (snelweg, wegen buiten de bebouwde kom en wegen binnen de bebouwde kom), de hoogte van de weg, de aanwezigheid van aaneengesloten bebouwing (canyons) en de aanwezigheid van geluidsschermen. De onderzochte wegen in dit onderzoek liggen buiten de bebouwde kom waarbij er in de directe nabijheid geen aaneengesloten gebouwen en geen geluidschermen staan. De wegen liggen daarbij op maaiveldniveau.

Een volledig overzicht van de voor dit onderzoek gehanteerde wegkenmerken (verkeers-gegevens en omgevingskenmerken) zijn opgenomen in bijlage 4.

[4] Notitie analyse verkeer De Skieding N358 (24-04-2019).pdf, Berekening intensiteiten voor geluidsonderzoek.xlsx

[5] https://www.nsl-monitoring.nl/viewer/, Voor 2019 is gebruik gemaakt van de gegevens van 2020 en voor 2029 van de gegevens van 2030.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de resultaten van de concentratieberekeningen samengevat. Allereerst zijn de maximale concentraties stikstofdioxide en fijn stof binnen het onderzoeksgebied getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Vervolgens zijn de concentraties in de plansituatie vergeleken met de referentiesituatie.

4.1 Toetsing grenswaarden

In tabel 4-1 zijn de maximale concentraties weergegeven binnen het onderzoeksgebied voor de verschillende stoffen in de referentiesituatie en plansituatie. Voor de toetsing aan de grenswaarden zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 afgerond op hele microgrammen. In bijlage 1 tot en met 3 zijn de concentraties ter hoogte van de toetspunten weergegeven op kaart.

In alle onderzochte situaties wordt voldaan aan de grenswaarden voor zowel stikstofdioxide en fijn stof. Er zijn geen verschillen in de maximale concentraties van luchtverontreinigende stoffen tussen de plansituatie en referentiesituatie. Naar de toekomst toe zal de luchtkwaliteit verbeteren doordat de achtergrondconcentraties dalen, er strengere emissie-eisen gaan gelden voor nieuwe voertuigen en een groter deel van het wegverkeer elektrisch zal gaan rijden.

Tabel 4-1 Maximale concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}). Achtergrondconcentratie inclusief concentratiebijdragen wegverkeer.

	Grens-waarde	2019 Referentie	2019 Plan	2029 Referentie	2029 Plan
NO_2 Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	40	14	14	9	9
NO_2 Aantal overschrijdingsuren grenswaarde uurgemiddelde concentratie	18	0	0	0	0
PM_{10} Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	40	16	16	14	14
PM_{10} Aantal overschrijdingsdagen grenswaarde daggemiddelde concentratie	35	6	6	6	6
$PM_{2,5}$ Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	25	8	8	7	7

4.2 Effectbeoordeling

Voor de effectbeoordeling van het plan zijn voor een gebied van 250 meter rondom de N358 de concentratieverschillen bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. In tabel 4-2 zijn de maximale concentratieverschillen weergegeven voor stikstofdioxide en fijn stof. In bijlage 1 tot en met 3 zijn de concentratieverschillen binnen het onderzoeksgebied op kaart weergegeven.

De grootste concentratietoenamen in de plansituatie ontstaan ter hoogte van de kruising van de N358 met de Leidijk/ De Skieding. Daarnaast zijn er toenames ter hoogte van de kruising van de N358 met de Drachtsterweg/ Folgerster Loane, ter hoogte van de kruising van de N358 met de Wildveld en daar ten noorden van. Echter op deze locaties zijn er in de plansituatie ook afnames in de concentraties van luchtverontreinigende stoffen te verwachten. De concentratieverschillen op deze locaties zijn voornamelijk het gevolg van de verschuivingen van de wegassen door de aanpassing van de kruisingen met ovondes en de ligging van het traject van de N358.

Tabel 4-2 Maximale toename jaargemiddelde concentraties binnen het onderzoeksgebied. Concentratieverschillen ten opzichte van de referentiesituatie.

	2019	2029
NO_2 Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	0,96	0,45
PM_{10} Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	0,09	0,09
$PM_{2,5}$ Jaargemiddelde concentratie (µg/m^3)	0,03	0,02

5 Conclusie

Uit de resultaten van het onderzoek komt naar voren dat met de voorgestelde plansituatie aan de luchtkwaliteitsnormen uit de Wet milieubeheer wordt voldaan. Er zijn geen overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$). Er zijn hiermee binnen het onderzoeksgebied geen locaties waar mensen bloot worden gesteld aan concentraties boven de grenswaarden. De wijzigingen in de concentraties van luchtverontreinigend stoffen worden voornamelijk veroorzaakt door de verschuivingen van de wegas van de N358 in de plansituatie.

Bijlage 1 Concentratieverschillen NO_2

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie NO_2

Referentiesituatie 2019

Concentratie (µg/m³)

- 6 - 7
- 7 - 8
- 8 - 9
- 9 - 10
- 10 - 11
- 11 - 12
- 12 - 13
- 13 - 14
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_NO2.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie NO_2

Plansituatie 2019

Concentratie (µg/m³)

- 6 - 7
- 7 - 8
- 8 - 9
- 9 - 10
- 10 - 11
- 11 - 12
- 12 - 13
- 13 - 14
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

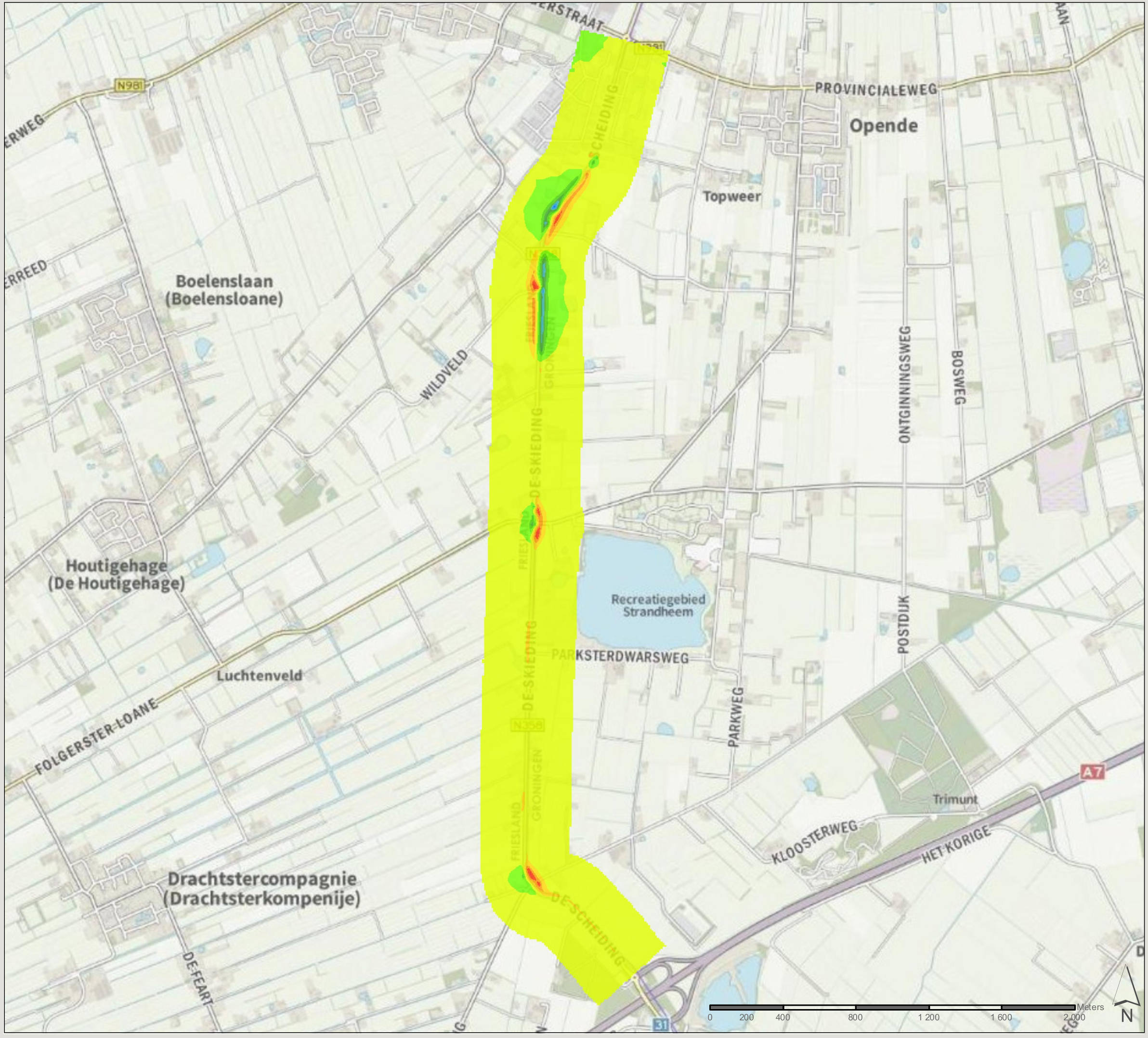
Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_NO2.mxd



N358 De Skieding

Toe-/ afname jaargemiddelde concentratie NO_2

Plansituatie 2019 t.o.v. referentiesituatie 2019

Concentratieverschil (µg/m³)

- -1.2 - -1.0
- -1.0- -0.8
- -0.8 - -0.6
- -0.6 - -0.4
- -0.4 - -0.2
- -0.2 - 0
- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1.0
- 1.0 - 1.2

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratieverschil_NO2_Jaar.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie NO_2

Referentiesituatie 2029

Concentratie (µg/m³)

- 6 - 7
- 7 - 8
- 8 - 9
- 9 - 10
- 10 - 11
- 11 - 12
- 12 - 13
- 13 - 14
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_NO2.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie NO_2

Plansituatie 2029

Concentratie (µg/m³)

- 6 - 7
- 7 - 8
- 8 - 9
- 9 - 10
- 10 - 11
- 11 - 12
- 12 - 13
- 13 - 14
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

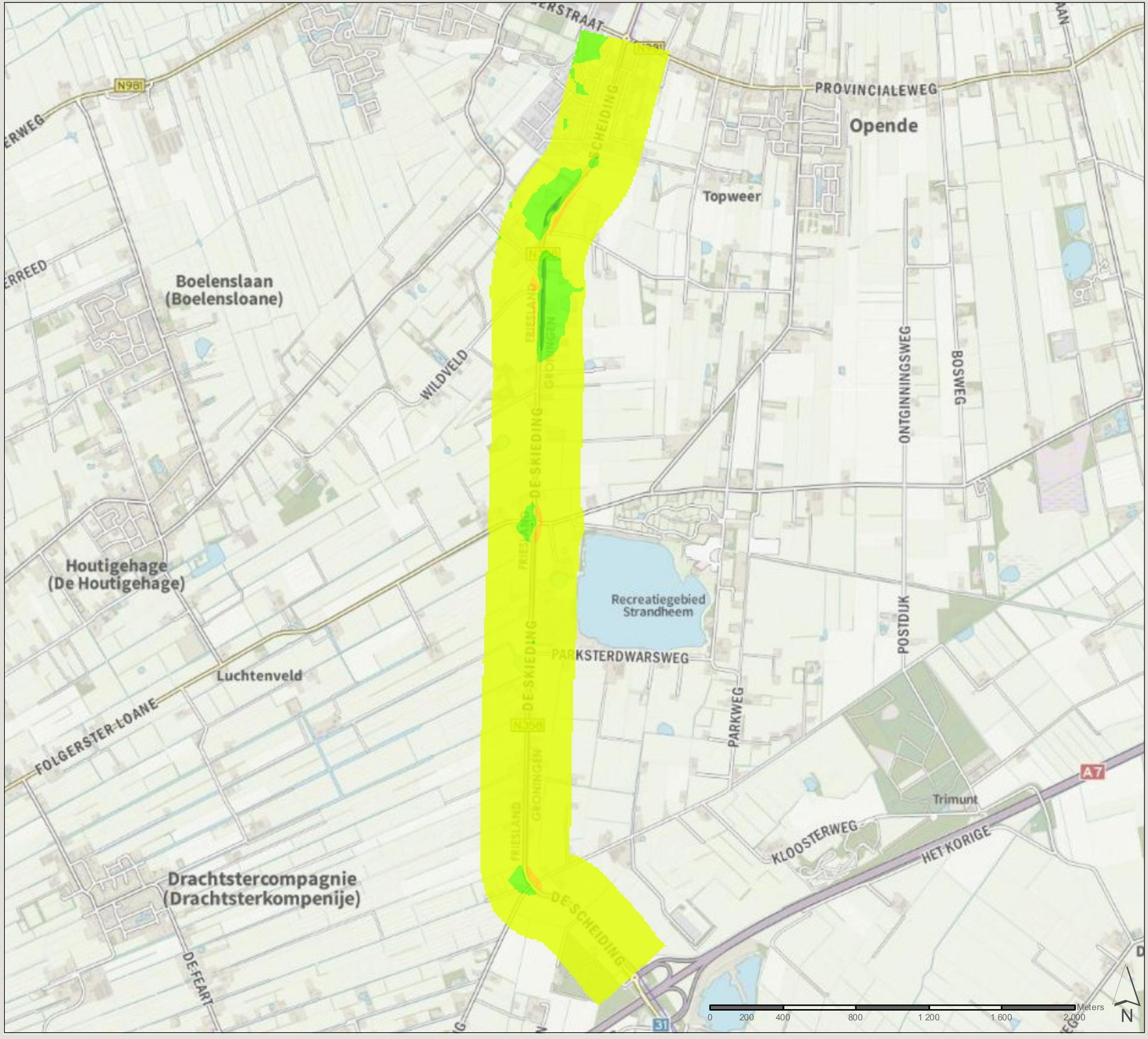
Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_NO2.mxd



N358 De Skieding

Toe-/ afname jaargemiddelde concentratie NO_2

Plansituatie 2029 t.o.v. referentiesituatie 2029

Concentratieverschil (µg/m³)

- -1.2 - -1.0
- -1.0- -0.8
- -0.8 - -0.6
- -0.6 - -0.4
- -0.4 - -0.2
- -0.2 - 0
- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1.0
- 1.0 - 1.2

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratieverschil_NO2_jaar.mxd

Bijlage 2 Concentratieverschillen PM_{10}

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Referentiesituatie 2019

Concentratie (µg/m³)

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM10.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Plansituatie 2019

Concentratie (µg/m³)

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM10.mxd

N358 De Skieding

Toe-/ afname jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Plansituatie 2019 t.o.v. referentiesituatie 2019

Concentratieverschil (µg/m³)

- -1.2 - -1.0
- -1.0- -0.8
- -0.8 - -0.6
- -0.6 - -0.4
- -0.4 - -0.2
- -0.2 - 0
- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1.0
- 1.0 - 1.2

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratieverschil_PM10_jaar.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Referentiesituatie 2029

Concentratie (µg/m³)

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO
Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM10.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Plansituatie 2029

Concentratie (µg/m³)

- 13 - 14
- 14 - 15
- 15 - 16
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM10.mxd

N358 De Skieding

Toe-/ afname jaargemiddelde concentratie PM_{10}

Plansituatie 2029 t.o.v. referentiesituatie 2029

Concentratieverschil (µg/m³)

- -1.2 - -1.0
- -1.0- -0.8
- -0.8 - -0.6
- -0.6 - -0.4
- -0.4 - -0.2
- -0.2 - 0
- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1.0
- 1.0 - 1.2

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratieverschil_PM10_jaar.mxd

Bijlage 3 Concentratieverschillen $PM_{2,5}$

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$

Referentiesituatie 2019

Concentratie (µg/m³)

- 6 -7
- 7 - 8
- 8 - 9
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM25.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$

Plansituatie 2019

Concentratie (µg/m³)

- 6 -7
- 7 - 8
- 8 - 9
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM25.mxd

N358 De Skieding

Toe-/ afname jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$

Plansituatie 2019 t.o.v. referentiesituatie 2019

Concentratieverschil (µg/m³)

- -1.2 - -1.0
- -1.0- -0.8
- -0.8 - -0.6
- -0.6 - -0.4
- -0.4 - -0.2
- -0.2 - 0
- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1.0
- 1.0 - 1.2

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratieverschil_PM25_jaar.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$

Referentiesituatie 2029

Concentratie (µg/m³)

- 6 -7
- 7 - 8
- 8 - 9
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM25.mxd

N358 De Skieding

Jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$

Plansituatie 2029

Concentratie (µg/m³)

- 6 -7
- 7 - 8
- 8 - 9
- Wegvakken rekenmodel

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratie_PM25.mxd

N358 De Skieding

Toe-/ afname jaargemiddelde concentratie $PM_{2.5}$

Plansituatie 2029 t.o.v. referentiesituatie 2029

Concentratieverschil (µg/m³)

- -1.2 - -1.0
- -1.0- -0.8
- -0.8 - -0.6
- -0.6 - -0.4
- -0.4 - -0.2
- -0.2 - 0
- 0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1.0
- 1.0 - 1.2

365165

Datum: 9-5-2019

Schaal: 1:20 000

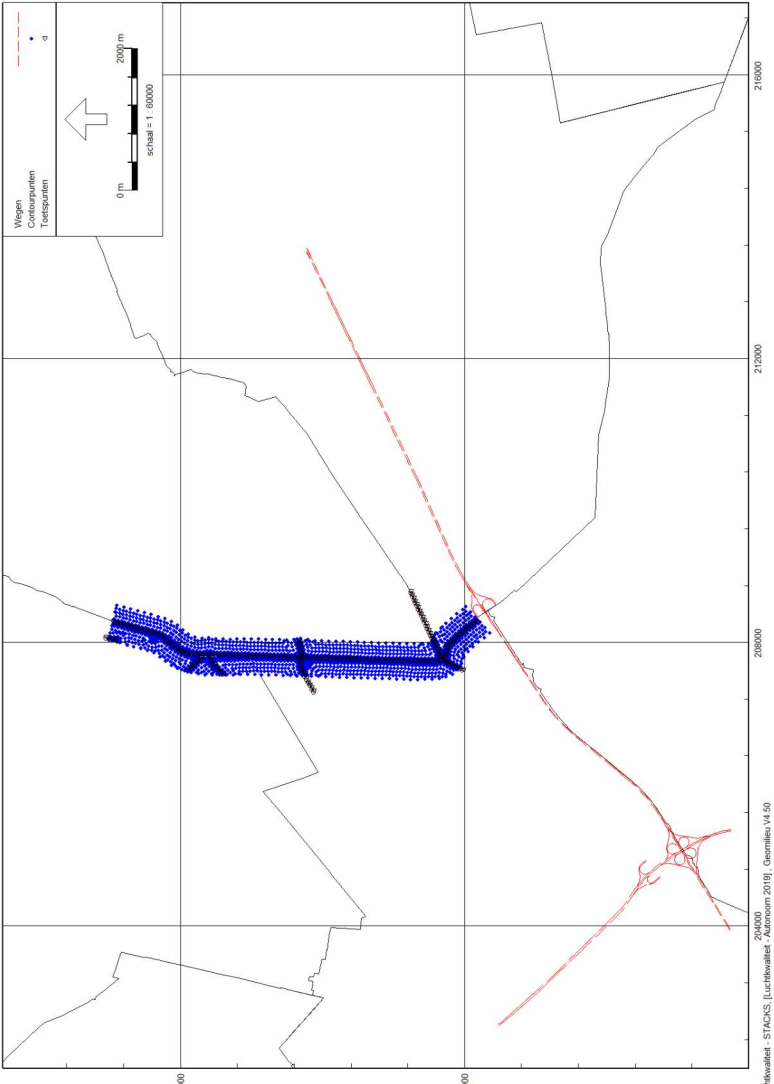
Formaat: A3

SWECO

Sweco Nederland B.V.
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 310 04 14
www.sweco.nl

File: Concentratieverschil_PM25_jaar.mxd

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel


Wegen
Contourpunten
Toetspunten
0 m
2000 m
schaal = 1 : 60000
576000
572000
204000
208000
212000
216000

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	41586	0	07:37, 7 mei 2019	-1	1	Punt	207835.40	575720.71
	--	41587	0	07:37, 7 mei 2019	-2	1	Punt	207833.78	575670.74
	--	41588	0	07:37, 7 mei 2019	-3	1	Punt	207832.39	575620.76
	--	41589	0	07:37, 7 mei 2019	-4	1	Punt	207830.87	575570.78
	--	41590	0	07:37, 7 mei 2019	-5	1	Punt	207829.24	575520.81
	--	41591	0	07:37, 7 mei 2019	-6	1	Punt	207827.79	575470.83
	--	41592	0	07:37, 7 mei 2019	-7	1	Punt	207826.20	575420.86
	--	41593	0	07:37, 7 mei 2019	-8	1	Punt	207824.88	575370.87
	--	41594	0	07:37, 7 mei 2019	-9	1	Punt	207822.98	575320.91
	--	41595	0	07:37, 7 mei 2019	-10	1	Punt	207821.58	575270.93
	--	41596	0	07:37, 7 mei 2019	-11	1	Punt	207820.15	575220.95
	--	41597	0	07:37, 7 mei 2019	-12	1	Punt	207818.41	575170.98
	--	41598	0	07:37, 7 mei 2019	-13	1	Punt	207816.82	575121.01
	--	41599	0	07:37, 7 mei 2019	-14	1	Punt	207815.45	575071.03
	--	41600	0	07:37, 7 mei 2019	-15	1	Punt	207813.97	575021.05
	--	41601	0	07:37, 7 mei 2019	-16	1	Punt	207812.05	574971.09
	--	41602	0	07:37, 7 mei 2019	-17	1	Punt	207810.75	574921.11
	--	41603	0	07:37, 7 mei 2019	-18	1	Punt	207809.18	574871.13
	--	41604	0	07:37, 7 mei 2019	-19	1	Punt	207807.76	574821.15
	--	41605	0	07:37, 7 mei 2019	-20	1	Punt	207806.14	574771.18
	--	41606	0	07:37, 7 mei 2019	-21	1	Punt	207804.57	574721.20
	--	41607	0	07:37, 7 mei 2019	-22	1	Punt	207803.05	574671.23
	--	41608	0	07:37, 7 mei 2019	-23	1	Punt	207801.67	574621.25
	--	41609	0	07:37, 7 mei 2019	-24	1	Punt	207800.08	574571.27
	--	41610	0	07:37, 7 mei 2019	-25	1	Punt	207798.66	574521.29
	--	41611	0	07:37, 7 mei 2019	-26	1	Punt	207797.10	574471.32
	--	41612	0	07:37, 7 mei 2019	-27	1	Punt	207795.56	574421.34
	--	41613	0	07:37, 7 mei 2019	-28	1	Punt	207794.02	574371.36
	--	41614	0	07:37, 7 mei 2019	-29	1	Punt	207794.45	574321.38
	--	41615	0	07:37, 7 mei 2019	-30	1	Punt	207836.51	574308.00
	--	41616	0	07:37, 7 mei 2019	-31	1	Punt	207886.35	574309.24
	--	41617	0	07:37, 7 mei 2019	-32	1	Punt	207934.02	574324.30
	--	41618	0	07:37, 7 mei 2019	-33	1	Punt	207981.54	574339.83
	--	41619	0	07:37, 7 mei 2019	-34	1	Punt	208044.76	574326.38
	--	41620	0	07:37, 7 mei 2019	-35	1	Punt	207957.23	574310.84
	--	41621	0	07:37, 7 mei 2019	-36	1	Punt	207909.71	574295.31
	--	41622	0	07:37, 7 mei 2019	-37	1	Punt	207860.73	574288.00
	--	41623	0	07:37, 7 mei 2019	-38	1	Punt	207810.74	574288.61
	--	41624	0	07:37, 7 mei 2019	-39	1	Punt	207790.87	574251.60
	--	41625	0	07:37, 7 mei 2019	-40	1	Punt	207789.37	574201.62
	--	41626	0	07:37, 7 mei 2019	-41	1	Punt	207787.87	574151.65
	--	41627	0	07:37, 7 mei 2019	-42	1	Punt	207786.38	574101.67
	--	41628	0	07:37, 7 mei 2019	-43	1	Punt	207784.89	574051.69
	--	41629	0	07:37, 7 mei 2019	-44	1	Punt	207783.40	574001.71
	--	41630	0	07:37, 7 mei 2019	-45	1	Punt	207782.18	573951.73
	--	41631	0	07:37, 7 mei 2019	-46	1	Punt	207780.35	573901.76
	--	41632	0	07:37, 7 mei 2019	-47	1	Punt	207778.83	573851.79
	--	41633	0	07:37, 7 mei 2019	-48	1	Punt	207777.66	573801.80
	--	41634	0	07:37, 7 mei 2019	-49	1	Punt	207776.01	573751.83
	--	41635	0	07:37, 7 mei 2019	-50	1	Punt	207774.55	573701.85
	--	41636	0	07:37, 7 mei 2019	-51	1	Punt	207773.43	573651.86
	--	41637	0	07:37, 7 mei 2019	-52	1	Punt	207771.76	573601.89
	--	41638	0	07:37, 7 mei 2019	-53	1	Punt	207769.39	573551.95
	--	41639	0	07:37, 7 mei 2019	-54	1	Punt	207766.77	573502.02
	--	41640	0	07:37, 7 mei 2019	-55	1	Punt	207764.18	573452.09
	--	41641	0	07:37, 7 mei 2019	-56	1	Punt	207761.60	573402.15
	--	41642	0	07:37, 7 mei 2019	-57	1	Punt	207759.39	573352.20
	--	41643	0	07:37, 7 mei 2019	-58	1	Punt	207757.97	573302.22
	--	41644	0	07:37, 7 mei 2019	-59	1	Punt	207756.80	573252.24
	--	41645	0	07:37, 7 mei 2019	-60	1	Punt	207755.67	573202.25
	--	41646	0	07:37, 7 mei 2019	-61	1	Punt	207754.30	573152.27
	--	41647	0	07:37, 7 mei 2019	-62	1	Punt	207753.14	573102.28
	--	41648	0	07:37, 7 mei 2019	-63	1	Punt	207751.95	573052.30
	--	41649	0	07:37, 7 mei 2019	-64	1	Punt	207750.70	573002.31
	--	41650	0	07:37, 7 mei 2019	-65	1	Punt	207749.40	572952.33
	--	41651	0	07:37, 7 mei 2019	-66	1	Punt	207748.27	572902.34
	--	41652	0	07:37, 7 mei 2019	-67	1	Punt	207747.23	572852.35
	--	41653	0	07:37, 7 mei 2019	-68	1	Punt	207746.13	572802.37

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	41654	0	07:37, 7 mei 2019	-69	1	Punt	207745.72	572752.37
	--	41655	0	07:37, 7 mei 2019	-70	1	Punt	207745.34	572702.37
	--	41656	0	07:37, 7 mei 2019	-71	1	Punt	207744.48	572652.38
	--	41657	0	07:37, 7 mei 2019	-72	1	Punt	207743.68	572602.38
	--	41658	0	07:37, 7 mei 2019	-73	1	Punt	207743.24	572552.39
	--	41659	0	07:37, 7 mei 2019	-74	1	Punt	207742.80	572502.39
	--	41660	0	07:37, 7 mei 2019	-75	1	Punt	207742.26	572452.39
	--	41661	0	07:37, 7 mei 2019	-76	1	Punt	207742.05	572402.39
	--	41662	0	07:37, 7 mei 2019	-77	1	Punt	207750.86	572353.73
	--	41663	0	07:37, 7 mei 2019	-78	1	Punt	207783.52	572333.29
	--	41664	0	07:37, 7 mei 2019	-79	1	Punt	207826.51	572358.80
	--	41665	0	07:37, 7 mei 2019	-80	1	Punt	207871.76	572380.05
	--	41666	0	07:37, 7 mei 2019	-81	1	Punt	207916.74	572401.83
	--	41667	0	07:37, 7 mei 2019	-82	1	Punt	207961.97	572423.15
	--	41668	0	07:37, 7 mei 2019	-83	1	Punt	208007.37	572444.09
	--	41669	0	07:37, 7 mei 2019	-84	1	Punt	208052.77	572465.03
	--	41670	0	07:37, 7 mei 2019	-85	1	Punt	208098.18	572485.97
	--	41671	0	07:37, 7 mei 2019	-86	1	Punt	208143.15	572507.83
	--	41672	0	07:37, 7 mei 2019	-87	1	Punt	208188.34	572529.21
	--	41673	0	07:37, 7 mei 2019	-88	1	Punt	208233.65	572550.36
	--	41674	0	07:37, 7 mei 2019	-89	1	Punt	208278.99	572571.45
	--	41675	0	07:37, 7 mei 2019	-90	1	Punt	208324.45	572592.25
	--	41676	0	07:37, 7 mei 2019	-91	1	Punt	208369.75	572613.41
	--	41677	0	07:37, 7 mei 2019	-92	1	Punt	208414.77	572635.17
	--	41678	0	07:37, 7 mei 2019	-93	1	Punt	208460.02	572656.43
	--	41679	0	07:37, 7 mei 2019	-94	1	Punt	208505.32	572677.59
	--	41680	0	07:37, 7 mei 2019	-95	1	Punt	208550.68	572698.62
	--	41681	0	07:37, 7 mei 2019	-96	1	Punt	208596.00	572719.74
	--	41682	0	07:37, 7 mei 2019	-97	1	Punt	208641.22	572741.08
	--	41683	0	07:37, 7 mei 2019	-98	1	Punt	208686.44	572762.41
	--	41684	0	07:37, 7 mei 2019	-99	1	Punt	208716.21	572753.31
	--	41685	0	07:37, 7 mei 2019	-100	1	Punt	208670.80	572732.92
	--	41686	0	07:37, 7 mei 2019	-101	1	Punt	208625.58	572711.58
	--	41687	0	07:37, 7 mei 2019	-102	1	Punt	208580.34	572690.28
	--	41688	0	07:37, 7 mei 2019	-103	1	Punt	208534.94	572669.33
	--	41689	0	07:37, 7 mei 2019	-104	1	Punt	208489.63	572648.19
	--	41690	0	07:37, 7 mei 2019	-105	1	Punt	208444.33	572627.02
	--	41691	0	07:37, 7 mei 2019	-106	1	Punt	208399.23	572605.44
	--	41692	0	07:37, 7 mei 2019	-107	1	Punt	208354.17	572583.77
	--	41693	0	07:37, 7 mei 2019	-108	1	Punt	208308.64	572563.12
	--	41694	0	07:37, 7 mei 2019	-109	1	Punt	208263.28	572542.08
	--	41695	0	07:37, 7 mei 2019	-110	1	Punt	208217.94	572521.00
	--	41696	0	07:37, 7 mei 2019	-111	1	Punt	208172.67	572499.77
	--	41697	0	07:37, 7 mei 2019	-112	1	Punt	208127.65	572478.02
	--	41698	0	07:37, 7 mei 2019	-113	1	Punt	208082.43	572456.68
	--	41699	0	07:37, 7 mei 2019	-114	1	Punt	208037.03	572435.74
	--	41700	0	07:37, 7 mei 2019	-115	1	Punt	207991.62	572414.81
	--	41701	0	07:37, 7 mei 2019	-116	1	Punt	207946.29	572393.72
	--	41702	0	07:37, 7 mei 2019	-117	1	Punt	207901.05	572372.43
	--	41703	0	07:37, 7 mei 2019	-118	1	Punt	207856.01	572350.77
	--	41704	0	07:37, 7 mei 2019	-119	1	Punt	207811.93	572327.29
	--	41705	0	07:37, 7 mei 2019	-120	1	Punt	207793.39	572297.15
	--	41706	0	07:37, 7 mei 2019	-121	1	Punt	207834.52	572269.29
	--	41707	0	07:37, 7 mei 2019	-122	1	Punt	207883.54	572259.76
	--	41708	0	07:37, 7 mei 2019	-123	1	Punt	207932.33	572249.35
	--	41709	0	07:37, 7 mei 2019	-124	1	Punt	207975.58	572224.66
	--	41710	0	07:37, 7 mei 2019	-125	1	Punt	208011.61	572190.09
	--	41711	0	07:37, 7 mei 2019	-126	1	Punt	208045.15	572153.02
	--	41712	0	07:37, 7 mei 2019	-127	1	Punt	208078.69	572115.93
	--	41713	0	07:37, 7 mei 2019	-128	1	Punt	208112.38	572078.99
	--	41714	0	07:37, 7 mei 2019	-129	1	Punt	208145.88	572041.88
	--	41715	0	07:37, 7 mei 2019	-130	1	Punt	208178.30	572003.82
	--	41716	0	07:37, 7 mei 2019	-131	1	Punt	208209.97	571965.13
	--	41717	0	07:37, 7 mei 2019	-132	1	Punt	208240.66	571925.67
	--	41718	0	07:37, 7 mei 2019	-133	1	Punt	208270.75	571885.73
	--	41719	0	07:37, 7 mei 2019	-134	1	Punt	208302.41	571847.17
	--	41720	0	07:37, 7 mei 2019	-135	1	Punt	208292.73	571828.75
	--	41721	0	07:37, 7 mei 2019	-136	1	Punt	208260.18	571866.52

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	41722	0	07:37, 7 mei 2019	-137	1	Punt	208230.10	571906.45
	--	41723	0	07:37, 7 mei 2019	-138	1	Punt	208199.65	571946.11
	--	41724	0	07:37, 7 mei 2019	-139	1	Punt	208168.13	571984.92
	--	41725	0	07:37, 7 mei 2019	-140	1	Punt	208135.70	572022.98
	--	41726	0	07:37, 7 mei 2019	-141	1	Punt	208102.45	572060.30
	--	41727	0	07:37, 7 mei 2019	-142	1	Punt	208068.68	572097.18
	--	41728	0	07:37, 7 mei 2019	-143	1	Punt	208035.15	572134.26
	--	41729	0	07:37, 7 mei 2019	-144	1	Punt	208001.61	572171.35
	--	41730	0	07:37, 7 mei 2019	-145	1	Punt	207966.24	572206.63
	--	41731	0	07:37, 7 mei 2019	-146	1	Punt	207923.05	572231.27
	--	41732	0	07:37, 7 mei 2019	-147	1	Punt	207874.11	572241.01
	--	41733	0	07:37, 7 mei 2019	-148	1	Punt	207825.35	572251.49
	--	41734	0	07:37, 7 mei 2019	-149	1	Punt	207783.66	572278.69
	--	41735	0	07:37, 7 mei 2019	-150	1	Punt	207749.90	572279.41
	--	41736	0	07:37, 7 mei 2019	-151	1	Punt	207720.01	572239.35
	--	41737	0	07:37, 7 mei 2019	-152	1	Punt	207696.29	572195.40
	--	41738	0	07:37, 7 mei 2019	-153	1	Punt	207674.99	572150.16
	--	41739	0	07:37, 7 mei 2019	-154	1	Punt	207653.69	572104.93
	--	41740	0	07:37, 7 mei 2019	-155	1	Punt	207632.39	572059.69
	--	41741	0	07:37, 7 mei 2019	-156	1	Punt	207609.93	572015.16
	--	41742	0	07:37, 7 mei 2019	-157	1	Punt	207601.40	572040.82
	--	41743	0	07:37, 7 mei 2019	-158	1	Punt	207622.70	572086.05
	--	41744	0	07:37, 7 mei 2019	-159	1	Punt	207644.00	572131.29
	--	41745	0	07:37, 7 mei 2019	-160	1	Punt	207665.30	572176.53
	--	41746	0	07:37, 7 mei 2019	-161	1	Punt	207686.75	572221.68
	--	41747	0	07:37, 7 mei 2019	-162	1	Punt	207713.40	572263.87
	--	41748	0	07:37, 7 mei 2019	-163	1	Punt	207744.15	572303.23
	--	41749	0	07:37, 7 mei 2019	-164	1	Punt	207734.33	572342.44
	--	41750	0	07:37, 7 mei 2019	-165	1	Punt	207722.07	572390.40
	--	41751	0	07:37, 7 mei 2019	-166	1	Punt	207722.13	572440.40
	--	41752	0	07:37, 7 mei 2019	-167	1	Punt	207722.67	572490.39
	--	41753	0	07:37, 7 mei 2019	-168	1	Punt	207723.13	572540.39
	--	41754	0	07:37, 7 mei 2019	-169	1	Punt	207723.57	572590.39
	--	41755	0	07:37, 7 mei 2019	-170	1	Punt	207724.27	572640.38
	--	41756	0	07:37, 7 mei 2019	-171	1	Punt	207725.13	572690.38
	--	41757	0	07:37, 7 mei 2019	-172	1	Punt	207725.63	572740.37
	--	41758	0	07:37, 7 mei 2019	-173	1	Punt	207725.99	572790.37
	--	41759	0	07:37, 7 mei 2019	-174	1	Punt	207726.96	572840.36
	--	41760	0	07:37, 7 mei 2019	-175	1	Punt	207728.00	572890.35
	--	41761	0	07:37, 7 mei 2019	-176	1	Punt	207729.12	572940.34
	--	41762	0	07:37, 7 mei 2019	-177	1	Punt	207730.38	572990.32
	--	41763	0	07:37, 7 mei 2019	-178	1	Punt	207731.65	573040.31
	--	41764	0	07:37, 7 mei 2019	-179	1	Punt	207732.85	573090.29
	--	41765	0	07:37, 7 mei 2019	-180	1	Punt	207734.02	573140.28
	--	41766	0	07:37, 7 mei 2019	-181	1	Punt	207735.39	573190.26
	--	41767	0	07:37, 7 mei 2019	-182	1	Punt	207736.53	573240.24
	--	41768	0	07:37, 7 mei 2019	-183	1	Punt	207737.66	573290.23
	--	41769	0	07:37, 7 mei 2019	-184	1	Punt	207739.04	573340.21
	--	41770	0	07:37, 7 mei 2019	-185	1	Punt	207741.04	573390.17
	--	41771	0	07:37, 7 mei 2019	-186	1	Punt	207743.52	573440.11
	--	41772	0	07:37, 7 mei 2019	-187	1	Punt	207746.12	573490.04
	--	41773	0	07:37, 7 mei 2019	-188	1	Punt	207748.73	573539.97
	--	41774	0	07:37, 7 mei 2019	-189	1	Punt	207751.27	573589.91
	--	41775	0	07:37, 7 mei 2019	-190	1	Punt	207753.15	573639.87
	--	41776	0	07:37, 7 mei 2019	-191	1	Punt	207754.28	573689.86
	--	41777	0	07:37, 7 mei 2019	-192	1	Punt	207755.60	573739.84
	--	41778	0	07:37, 7 mei 2019	-193	1	Punt	207757.28	573789.81
	--	41779	0	07:37, 7 mei 2019	-194	1	Punt	207758.55	573839.80
	--	41780	0	07:37, 7 mei 2019	-195	1	Punt	207759.83	573889.78
	--	41781	0	07:37, 7 mei 2019	-196	1	Punt	207761.89	573939.74
	--	41782	0	07:37, 7 mei 2019	-197	1	Punt	207763.07	573989.72
	--	41783	0	07:37, 7 mei 2019	-198	1	Punt	207764.52	574039.70
	--	41784	0	07:37, 7 mei 2019	-199	1	Punt	207766.01	574089.68
	--	41785	0	07:37, 7 mei 2019	-200	1	Punt	207767.51	574139.66
	--	41786	0	07:37, 7 mei 2019	-201	1	Punt	207769.01	574189.63
	--	41787	0	07:37, 7 mei 2019	-202	1	Punt	207770.50	574239.61
	--	41788	0	07:37, 7 mei 2019	-203	1	Punt	207768.70	574287.47
	--	41789	0	07:37, 7 mei 2019	-204	1	Punt	207721.31	574295.99

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	41790	0	07:37, 7 mei 2019	-205	1	Punt	207671.40	574298.84
	--	41791	0	07:37, 7 mei 2019	-206	1	Punt	207622.91	574289.18
	--	41792	0	07:37, 7 mei 2019	-207	1	Punt	207578.40	574266.64
	--	41793	0	07:37, 7 mei 2019	-208	1	Punt	207534.78	574242.20
	--	41794	0	07:37, 7 mei 2019	-209	1	Punt	207491.16	574217.76
	--	41795	0	07:37, 7 mei 2019	-210	1	Punt	207447.54	574193.32
	--	41796	0	07:37, 7 mei 2019	-211	1	Punt	207403.73	574169.22
	--	41797	0	07:37, 7 mei 2019	-212	1	Punt	207359.91	574145.15
	--	41798	0	07:37, 7 mei 2019	-213	1	Punt	207316.08	574121.07
	--	41799	0	07:37, 7 mei 2019	-214	1	Punt	207294.24	574131.89
	--	41800	0	07:37, 7 mei 2019	-215	1	Punt	207338.06	574155.96
	--	41801	0	07:37, 7 mei 2019	-216	1	Punt	207381.89	574180.04
	--	41802	0	07:37, 7 mei 2019	-217	1	Punt	207425.71	574204.11
	--	41803	0	07:37, 7 mei 2019	-218	1	Punt	207469.37	574228.48
	--	41804	0	07:37, 7 mei 2019	-219	1	Punt	207512.99	574252.92
	--	41805	0	07:37, 7 mei 2019	-220	1	Punt	207556.61	574277.35
	--	41806	0	07:37, 7 mei 2019	-221	1	Punt	207600.24	574301.78
	--	41807	0	07:37, 7 mei 2019	-222	1	Punt	207647.51	574317.72
	--	41808	0	07:37, 7 mei 2019	-223	1	Punt	207697.39	574317.73
	--	41809	0	07:37, 7 mei 2019	-224	1	Punt	207747.23	574313.85
	--	41810	0	07:37, 7 mei 2019	-225	1	Punt	207773.99	574336.86
	--	41811	0	07:37, 7 mei 2019	-226	1	Punt	207774.51	574386.84
	--	41812	0	07:37, 7 mei 2019	-227	1	Punt	207776.00	574436.82
	--	41813	0	07:37, 7 mei 2019	-228	1	Punt	207777.60	574486.80
	--	41814	0	07:37, 7 mei 2019	-229	1	Punt	207779.08	574536.77
	--	41815	0	07:37, 7 mei 2019	-230	1	Punt	207780.56	574586.75
	--	41816	0	07:37, 7 mei 2019	-231	1	Punt	207782.09	574636.73
	--	41817	0	07:37, 7 mei 2019	-232	1	Punt	207783.49	574686.71
	--	41818	0	07:37, 7 mei 2019	-233	1	Punt	207785.04	574736.68
	--	41819	0	07:37, 7 mei 2019	-234	1	Punt	207786.62	574786.66
	--	41820	0	07:37, 7 mei 2019	-235	1	Punt	207788.13	574836.64
	--	41821	0	07:37, 7 mei 2019	-236	1	Punt	207789.65	574886.61
	--	41822	0	07:37, 7 mei 2019	-237	1	Punt	207791.23	574936.59
	--	41823	0	07:37, 7 mei 2019	-238	1	Punt	207792.63	574986.56
	--	41824	0	07:37, 7 mei 2019	-239	1	Punt	207794.50	575036.53
	--	41825	0	07:37, 7 mei 2019	-240	1	Punt	207795.87	575086.51
	--	41826	0	07:37, 7 mei 2019	-241	1	Punt	207797.23	575136.49
	--	41827	0	07:37, 7 mei 2019	-242	1	Punt	207798.98	575186.46
	--	41828	0	07:37, 7 mei 2019	-243	1	Punt	207800.59	575236.43
	--	41829	0	07:37, 7 mei 2019	-244	1	Punt	207802.00	575286.41
	--	41830	0	07:37, 7 mei 2019	-245	1	Punt	207803.55	575336.39
	--	41831	0	07:37, 7 mei 2019	-246	1	Punt	207805.32	575386.36
	--	41832	0	07:37, 7 mei 2019	-247	1	Punt	207806.63	575436.34
	--	41833	0	07:37, 7 mei 2019	-248	1	Punt	207808.29	575486.31
	--	41834	0	07:37, 7 mei 2019	-249	1	Punt	207809.66	575536.29
	--	41835	0	07:37, 7 mei 2019	-250	1	Punt	207781.63	575558.61
	--	41836	0	07:37, 7 mei 2019	-251	1	Punt	207732.02	575554.84
	--	41837	0	07:37, 7 mei 2019	-252	1	Punt	207686.59	575534.79
	--	41838	0	07:37, 7 mei 2019	-253	1	Punt	207651.77	575499.08
	--	41839	0	07:37, 7 mei 2019	-254	1	Punt	207617.91	575462.28
	--	41840	0	07:37, 7 mei 2019	-255	1	Punt	207584.05	575425.49
	--	41841	0	07:37, 7 mei 2019	-256	1	Punt	207550.20	575388.70
	--	41842	0	07:37, 7 mei 2019	-257	1	Punt	207544.27	575411.80
	--	41843	0	07:37, 7 mei 2019	-258	1	Punt	207578.13	575448.59
	--	41844	0	07:37, 7 mei 2019	-259	1	Punt	207611.99	575485.38
	--	41845	0	07:37, 7 mei 2019	-260	1	Punt	207645.84	575522.17
	--	41846	0	07:37, 7 mei 2019	-261	1	Punt	207682.32	575555.95
	--	41847	0	07:37, 7 mei 2019	-262	1	Punt	207728.47	575574.53
	--	41848	0	07:37, 7 mei 2019	-263	1	Punt	207778.07	575578.77
	--	41849	0	07:37, 7 mei 2019	-264	1	Punt	207811.58	575594.44
	--	41850	0	07:37, 7 mei 2019	-265	1	Punt	207813.03	575644.42
	--	41851	0	07:37, 7 mei 2019	-266	1	Punt	207786.62	575679.76
	--	41852	0	07:37, 7 mei 2019	-267	1	Punt	207751.94	575715.78
	--	41853	0	07:37, 7 mei 2019	-268	1	Punt	207720.47	575754.45
	--	41854	0	07:37, 7 mei 2019	-269	1	Punt	207691.39	575794.74
	--	41855	0	07:37, 7 mei 2019	-270	1	Punt	207652.24	575825.82
	--	41856	0	07:37, 7 mei 2019	-271	1	Punt	207612.82	575856.55
	--	41857	0	07:37, 7 mei 2019	-272	1	Punt	207612.58	575884.52

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	41858	0	07:37, 7 mei 2019	-273	1	Punt	207650.64	575852.22
	--	41859	0	07:37, 7 mei 2019	-274	1	Punt	207690.20	575821.65
	--	41860	0	07:37, 7 mei 2019	-275	1	Punt	207723.67	575785.32
	--	41861	0	07:37, 7 mei 2019	-276	1	Punt	207752.38	575744.46
	--	41862	0	07:37, 7 mei 2019	-277	1	Punt	207786.85	575708.25
	--	41863	0	07:37, 7 mei 2019	-278	1	Punt	207814.56	575695.03
	--	41864	0	07:37, 7 mei 2019	-279	1	Punt	207815.49	575745.02
	--	41865	0	07:37, 7 mei 2019	-280	1	Punt	207814.89	575795.01
	--	41866	0	07:37, 7 mei 2019	-281	1	Punt	207818.17	575844.87
	--	41867	0	07:37, 7 mei 2019	-282	1	Punt	207828.71	575893.72
	--	41868	0	07:37, 7 mei 2019	-283	1	Punt	207841.01	575942.19
	--	41869	0	07:37, 7 mei 2019	-284	1	Punt	207855.53	575989.96
	--	41870	0	07:37, 7 mei 2019	-285	1	Punt	207884.29	576030.71
	--	41871	0	07:37, 7 mei 2019	-286	1	Punt	207916.41	576069.03
	--	41872	0	07:37, 7 mei 2019	-287	1	Punt	207948.89	576107.03
	--	41873	0	07:37, 7 mei 2019	-288	1	Punt	207981.23	576145.16
	--	41874	0	07:37, 7 mei 2019	-289	1	Punt	208013.67	576183.21
	--	41875	0	07:37, 7 mei 2019	-290	1	Punt	208046.20	576221.19
	--	41876	0	07:37, 7 mei 2019	-291	1	Punt	208078.07	576259.70
	--	41877	0	07:37, 7 mei 2019	-292	1	Punt	208097.87	576305.34
	--	41878	0	07:37, 7 mei 2019	-293	1	Punt	208111.03	576353.58
	--	41879	0	07:37, 7 mei 2019	-294	1	Punt	208124.31	576401.78
	--	41880	0	07:37, 7 mei 2019	-295	1	Punt	208137.61	576449.98
	--	41881	0	07:37, 7 mei 2019	-296	1	Punt	208150.79	576498.21
	--	41882	0	07:37, 7 mei 2019	-297	1	Punt	208164.04	576546.42
	--	41883	0	07:37, 7 mei 2019	-298	1	Punt	208177.40	576594.60
	--	41884	0	07:37, 7 mei 2019	-299	1	Punt	208190.53	576642.85
	--	41885	0	07:37, 7 mei 2019	-300	1	Punt	208203.73	576691.07
	--	41886	0	07:37, 7 mei 2019	-301	1	Punt	208217.24	576739.22
	--	41887	0	07:37, 7 mei 2019	-302	1	Punt	208230.59	576787.40
	--	41888	0	07:37, 7 mei 2019	-303	1	Punt	208243.95	576835.58
	--	41889	0	07:37, 7 mei 2019	-304	1	Punt	208257.32	576883.76
	--	41890	0	07:37, 7 mei 2019	-305	1	Punt	208270.71	576931.94
	--	41891	0	07:37, 7 mei 2019	-306	1	Punt	208294.30	576942.12
	--	41892	0	07:37, 7 mei 2019	-307	1	Punt	208280.90	576893.95
	--	41893	0	07:37, 7 mei 2019	-308	1	Punt	208267.53	576845.77
	--	41894	0	07:37, 7 mei 2019	-309	1	Punt	208254.17	576797.59
	--	41895	0	07:37, 7 mei 2019	-310	1	Punt	208240.82	576749.41
	--	41896	0	07:37, 7 mei 2019	-311	1	Punt	208227.36	576701.25
	--	41897	0	07:37, 7 mei 2019	-312	1	Punt	208214.02	576653.06
	--	41898	0	07:37, 7 mei 2019	-313	1	Punt	208200.95	576604.80
	--	41899	0	07:37, 7 mei 2019	-314	1	Punt	208187.62	576556.61
	--	41900	0	07:37, 7 mei 2019	-315	1	Punt	208174.31	576508.42
	--	41901	0	07:37, 7 mei 2019	-316	1	Punt	208161.15	576460.18
	--	41902	0	07:37, 7 mei 2019	-317	1	Punt	208147.89	576411.97
	--	41903	0	07:37, 7 mei 2019	-318	1	Punt	208134.53	576363.79
	--	41904	0	07:37, 7 mei 2019	-319	1	Punt	208121.47	576315.53
	--	41905	0	07:37, 7 mei 2019	-320	1	Punt	208105.82	576268.12
	--	41906	0	07:37, 7 mei 2019	-321	1	Punt	208077.43	576227.19
	--	41907	0	07:37, 7 mei 2019	-322	1	Punt	208045.09	576189.07
	--	41908	0	07:37, 7 mei 2019	-323	1	Punt	208012.54	576151.11
	--	41909	0	07:37, 7 mei 2019	-324	1	Punt	207980.17	576113.00
	--	41910	0	07:37, 7 mei 2019	-325	1	Punt	207947.78	576074.91
	--	41911	0	07:37, 7 mei 2019	-326	1	Punt	207915.41	576036.80
	--	41912	0	07:37, 7 mei 2019	-327	1	Punt	207883.92	575998.00
	--	41913	0	07:37, 7 mei 2019	-328	1	Punt	207864.19	575952.49
	--	41914	0	07:37, 7 mei 2019	-329	1	Punt	207851.93	575904.01
	--	41915	0	07:37, 7 mei 2019	-330	1	Punt	207840.35	575855.37
	--	41916	0	07:37, 7 mei 2019	-331	1	Punt	207835.10	575805.72
	--	41917	0	07:37, 7 mei 2019	-332	1	Punt	207835.37	575755.73
	--	41918	0	07:37, 7 mei 2019	-333	1	Punt	208027.25	576096.82
	--	41919	0	07:37, 7 mei 2019	-334	1	Punt	208030.43	576056.72
	--	41920	0	07:37, 7 mei 2019	-335	1	Punt	208036.94	577005.87
	--	41921	0	07:37, 7 mei 2019	-336	1	Punt	208056.49	577051.88
	--	41922	0	07:37, 7 mei 2019	-337	1	Punt	208075.77	577046.12
	--	41923	0	07:37, 7 mei 2019	-338	1	Punt	208056.22	577000.10
	--	41924	0	07:37, 7 mei 2019	-339	1	Punt	208050.10	576950.90
	--	41925	0	07:37, 7 mei 2019	-340	1	Punt	208046.92	576901.00

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	N358	766.00	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9373.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	17.26	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4459.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	16.45	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4459.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	1987.43	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8918.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	1258.58	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8281.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	15.81	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4140.50	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	14.28	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4140.50	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	1390.72	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8372.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	101.95	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8372.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
E	Rooiljn	188.99	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1983.69	7.58	1.50	0.38	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
F	Heidelaan	305.11	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	450.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
G	Wildveld	375.26	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	180.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	Folgerster Loane	525.34	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1620.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
I	Drachtsterweg	212.92	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1710.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
J	De Skieding	338.80	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1530.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
K	Leidijk	1044.28	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	360.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
1084092.00	WOUDENWEG	197.48	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084105.00	WOUDENWEG	206.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084160.00	WOUDENWEG	196.74	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084179.00	RYKSWG	124.86	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084185.00	KP DRACHTEN	37.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1085089.00	FRIESCHEPALEN 31	51.13	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1376858.00	WALDWEI	100.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1469999.00	RYKSWG	104.97	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1484085.00	RYKSWG	247.12	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1491071.00	RYKSWG	156.27	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531605.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.17	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531606.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.10	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531607.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531608.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531609.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.06	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531610.00	WALDWEI	112.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531611.00	WALDWEI	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531612.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.02	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531613.00	WALDWEI	37.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531614.00	WALDWEI	144.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531615.00	WALDWEI	493.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531616.00	WALDWEI	655.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531617.00	WALDWEI	413.53	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531635.00	RYKSWG	454.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.94	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531636.00	RYKSWG	407.63	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531747.00	KP DRACHTEN	26.25	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531748.00	KP DRACHTEN	129.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531749.00	KP DRACHTEN	111.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531750.00	KP DRACHTEN	127.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.56	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531751.00	KP DRACHTEN	130.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531752.00	KP DRACHTEN	99.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531753.00	KP DRACHTEN	101.48	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531754.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531755.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531756.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531757.00	KP DRACHTEN	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531758.00	KP DRACHTEN	99.98	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531759.00	RYKSWG	173.67	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531760.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531761.00	RYKSWG	100.17	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531762.00	RYKSWG	173.77	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531763.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531764.00	RYKSWG	100.27	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531765.00	KP DRACHTEN	149.49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531766.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531767.00	KP DRACHTEN	158.40	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531768.00	RYKSWG	100.47	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531769.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531770.00	RYKSWG	131.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531771.00	RYKSWG	100.18	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531772.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531773.00	RYKSWG	116.68	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
E	7.00	1.00	1.00	1.00
F	8.00	1.00	1.00	1.00
G	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
I	8.00	1.00	1.00	1.00
J	8.00	1.00	1.00	1.00
K	8.00	1.00	1.00	1.00
1084092.00	--	--	--	--
1084105.00	--	--	--	--
1084160.00	--	--	--	--
1084179.00	--	--	--	--
1084185.00	--	--	--	--
1085089.00	--	--	--	--
1376858.00	--	--	--	--
1469999.00	--	--	--	--
1484485.00	--	--	--	--
1491071.00	--	--	--	--
1531605.00	--	--	--	--
1531606.00	--	--	--	--
1531607.00	--	--	--	--
1531608.00	--	--	--	--
1531609.00	--	--	--	--
1531610.00	--	--	--	--
1531611.00	--	--	--	--
1531612.00	--	--	--	--
1531613.00	--	--	--	--
1531614.00	--	--	--	--
1531615.00	--	--	--	--
1531616.00	--	--	--	--
1531617.00	--	--	--	--
1531635.00	--	--	--	--
1531636.00	--	--	--	--
1531747.00	--	--	--	--
1531748.00	--	--	--	--
1531749.00	--	--	--	--
1531750.00	--	--	--	--
1531751.00	--	--	--	--
1531752.00	--	--	--	--
1531753.00	--	--	--	--
1531754.00	--	--	--	--
1531755.00	--	--	--	--
1531756.00	--	--	--	--
1531757.00	--	--	--	--
1531758.00	--	--	--	--
1531759.00	--	--	--	--
1531760.00	--	--	--	--
1531761.00	--	--	--	--
1531762.00	--	--	--	--
1531763.00	--	--	--	--
1531764.00	--	--	--	--
1531765.00	--	--	--	--
1531766.00	--	--	--	--
1531767.00	--	--	--	--
1531768.00	--	--	--	--
1531769.00	--	--	--	--
1531770.00	--	--	--	--
1531771.00	--	--	--	--
1531772.00	--	--	--	--
1531773.00	--	--	--	--

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1531774.00	RYKSWG	379.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531901.00	DRACHTEN	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531902.00	DRACHTEN	123.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531903.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531904.00	DRACHTEN	103.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531905.00	DRACHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531906.00	DRACHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531907.00	WALDWEI	83.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.57	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531908.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531909.00	WALDWEI	170.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531910.00	WALDWEI	175.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531951.00	KP DRACHTEN	122.53	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531952.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531953.00	KP DRACHTEN	148.03	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531954.00	DRACHTEN	86.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531955.00	DRACHTEN	187.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531956.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531957.00	DRACHTEN	99.80	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531958.00	KP DRACHTEN	120.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531959.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531960.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531961.00	KP DRACHTEN	165.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531962.00	DRACHTEN	124.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531963.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531964.00	DRACHTEN	100.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531965.00	KP DRACHTEN	155.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531966.00	KP DRACHTEN	199.34	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531967.00	WALDWEI	137.11	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531968.00	WALDWEI	285.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531969.00	WALDWEI	142.56	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531970.00	KP DRACHTEN	139.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531971.00	KP DRACHTEN	99.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.59	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531972.00	KP DRACHTEN	157.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531973.00	KP DRACHTEN	136.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531974.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531975.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531976.00	KP DRACHTEN	133.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531977.00	RYKSWG	300.18	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531978.00	RYKSWG	171.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531979.00	RYKSWG	144.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531999.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532000.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532001.00	FRIESCHEPALEN 31	106.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532002.00	FRIESCHEPALEN 31	142.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.93	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532003.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.27	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532004.00	FRIESCHEPALEN 31	100.75	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532005.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532006.00	FRIESCHEPALEN 31	99.88	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532007.00	FRIESCHEPALEN 31	109.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532008.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532009.00	FRIESCHEPALEN 31	169.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532010.00	FRIESCHEPALEN 31	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532011.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532012.00	FRIESCHEPALEN 31	232.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532013.00	FRIESCHEPALEN 31	48.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.05	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532014.00	FRIESCHEPALEN 31	37.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.37	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532015.00	RYKSWG	310.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532016.00	RYKSWG	139.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532017.00	RYKSWG	361.32	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532018.00	RYKSWG	176.82	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.06	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532019.00	RYKSWG	137.45	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.87	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532020.00	RYKSWG	891.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532021.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.16	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532022.00	RYKSWG	1447.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532023.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532024.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532025.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532026.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1531774.00	--	--	--	--
1531901.00	--	--	--	--
1531902.00	--	--	--	--
1531903.00	--	--	--	--
1531904.00	--	--	--	--
1531905.00	--	--	--	--
1531906.00	--	--	--	--
1531907.00	--	--	--	--
1531908.00	--	--	--	--
1531909.00	--	--	--	--
1531910.00	--	--	--	--
1531951.00	--	--	--	--
1531952.00	--	--	--	--
1531953.00	--	--	--	--
1531954.00	--	--	--	--
1531955.00	--	--	--	--
1531956.00	--	--	--	--
1531957.00	--	--	--	--
1531958.00	--	--	--	--
1531959.00	--	--	--	--
1531960.00	--	--	--	--
1531961.00	--	--	--	--
1531962.00	--	--	--	--
1531963.00	--	--	--	--
1531964.00	--	--	--	--
1531965.00	--	--	--	--
1531966.00	--	--	--	--
1531967.00	--	--	--	--
1531968.00	--	--	--	--
1531969.00	--	--	--	--
1531970.00	--	--	--	--
1531971.00	--	--	--	--
1531972.00	--	--	--	--
1531973.00	--	--	--	--
1531974.00	--	--	--	--
1531975.00	--	--	--	--
1531976.00	--	--	--	--
1531977.00	--	--	--	--
1531978.00	--	--	--	--
1531979.00	--	--	--	--
1531999.00	--	--	--	--
1532000.00	--	--	--	--
1532001.00	--	--	--	--
1532002.00	--	--	--	--
1532003.00	--	--	--	--
1532004.00	--	--	--	--
1532005.00	--	--	--	--
1532006.00	--	--	--	--
1532007.00	--	--	--	--
1532008.00	--	--	--	--
1532009.00	--	--	--	--
1532010.00	--	--	--	--
1532011.00	--	--	--	--
1532012.00	--	--	--	--
1532013.00	--	--	--	--
1532014.00	--	--	--	--
1532015.00	--	--	--	--
1532016.00	--	--	--	--
1532017.00	--	--	--	--
1532018.00	--	--	--	--
1532019.00	--	--	--	--
1532020.00	--	--	--	--
1532021.00	--	--	--	--
1532022.00	--	--	--	--
1532023.00	--	--	--	--
1532024.00	--	--	--	--
1532025.00	--	--	--	--
1532026.00	--	--	--	--

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1532027.00	RYKSWG	309.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532028.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532029.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532030.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532031.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532032.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532033.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532034.00	RYKSWG	732.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532035.00	RYKSWG	59.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.01	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532036.00	RYKSWG	97.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.85	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532037.00	RYKSWG	694.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532038.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532039.00	RYKSWG	1438.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532040.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532041.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532042.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532043.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532044.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532045.00	RYKSWG	231.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532046.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532047.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532048.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532049.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532050.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532051.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532052.00	RYKSWG	698.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532053.00	RYKSWG	926.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532054.00	RYKSWG	108.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532055.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532056.00	RYKSWG	1810.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532057.00	RYKSWG	117.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.45	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532058.00	RYKSWG	192.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.43	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532059.00	RYKSWG	108.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532060.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532061.00	RYKSWG	145.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.20	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532062.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532064.00	MARUM 32	100.01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532069.00	MARUM 32	124.44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532082.00	RYKSWG	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532094.00	RYKSWG	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545726.00	RYKSWG	451.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.92	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545727.00	RYKSWG	517.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545745.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545746.00	RYKSWG	718.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545747.00	RYKSWG	108.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.30	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545748.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.28	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545749.00	RYKSWG	1807.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545750.00	RYKSWG	114.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.46	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545751.00	RYKSWG	195.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.44	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545752.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545753.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545754.00	RYKSWG	148.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.19	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545755.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548727.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.24	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548728.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548729.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.20	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548730.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548731.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548732.00	WALDWEI	136.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548733.00	WALDWEI	433.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548734.00	WALDWEI	403.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.80	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548735.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.74	--	--	0.00	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548736.00	WALDWEI	402.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.33	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548737.00	WALDWEI	153.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.50	--	--	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548738.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548739.00	WALDWEI	292.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.23	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548740.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.64	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548741.00	WALDWEI	47.89	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1532027.00	--	--	--	--
1532028.00	--	--	--	--
1532029.00	--	--	--	--
1532030.00	--	--	--	--
1532031.00	--	--	--	--
1532032.00	--	--	--	--
1532033.00	--	--	--	--
1532034.00	--	--	--	--
1532035.00	--	--	--	--
1532036.00	--	--	--	--
1532037.00	--	--	--	--
1532038.00	--	--	--	--
1532039.00	--	--	--	--
1532040.00	--	--	--	--
1532041.00	--	--	--	--
1532042.00	--	--	--	--
1532043.00	--	--	--	--
1532044.00	--	--	--	--
1532045.00	--	--	--	--
1532046.00	--	--	--	--
1532047.00	--	--	--	--
1532048.00	--	--	--	--
1532049.00	--	--	--	--
1532050.00	--	--	--	--
1532051.00	--	--	--	--
1532052.00	--	--	--	--
1532053.00	--	--	--	--
1532054.00	--	--	--	--
1532055.00	--	--	--	--
1532056.00	--	--	--	--
1532057.00	--	--	--	--
1532058.00	--	--	--	--
1532059.00	--	--	--	--
1532060.00	--	--	--	--
1532061.00	--	--	--	--
1532062.00	--	--	--	--
1532064.00	--	--	--	--
1532069.00	--	--	--	--
1532082.00	--	--	--	--
1532094.00	--	--	--	--
1545726.00	--	--	--	--
1545727.00	--	--	--	--
1545745.00	--	--	--	--
1545746.00	--	--	--	--
1545747.00	--	--	--	--
1545748.00	--	--	--	--
1545749.00	--	--	--	--
1545750.00	--	--	--	--
1545751.00	--	--	--	--
1545752.00	--	--	--	--
1545753.00	--	--	--	--
1545754.00	--	--	--	--
1545755.00	--	--	--	--
1548727.00	--	--	--	--
1548728.00	--	--	--	--
1548729.00	--	--	--	--
1548730.00	--	--	--	--
1548731.00	--	--	--	--
1548732.00	--	--	--	--
1548733.00	--	--	--	--
1548734.00	--	--	--	--
1548735.00	--	--	--	--
1548736.00	--	--	--	--
1548737.00	--	--	--	--
1548738.00	--	--	--	--
1548739.00	--	--	--	--
1548740.00	--	--	--	--
1548741.00	--	--	--	--

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

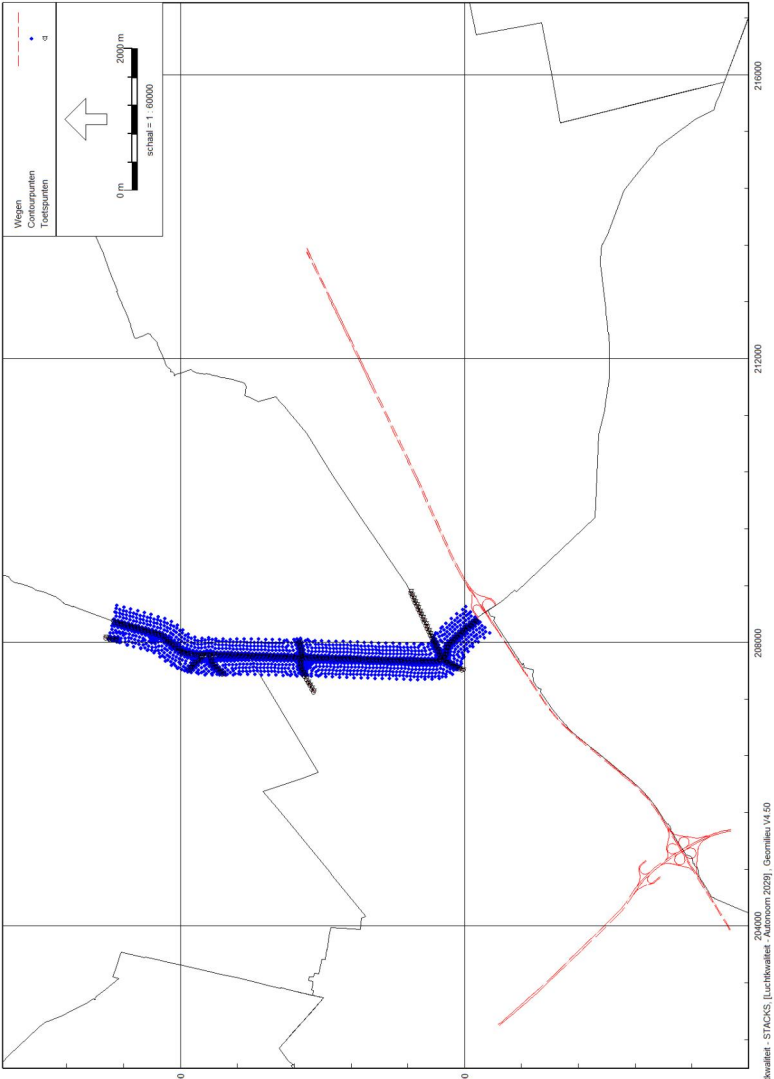
Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1561134.00	RYKSWG	71.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1561134.00	--	--	--	--

Autonoom 2029
7 mei 2019, 07:53

Sweco Nederland B.V. - locatie De Bilt



Luchtkwaliteit - STACKS [Luchtkwaliteit - Autonoom 2029] Geomilieu V4.50

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42288	0	07:37, 7 mei 2019	-1	1	Punt	207835.40	575720.71
	--	42289	0	07:37, 7 mei 2019	-2	1	Punt	207833.78	575670.74
	--	42290	0	07:37, 7 mei 2019	-3	1	Punt	207832.39	575620.76
	--	42291	0	07:37, 7 mei 2019	-4	1	Punt	207830.87	575570.78
	--	42292	0	07:37, 7 mei 2019	-5	1	Punt	207829.24	575520.81
	--	42293	0	07:37, 7 mei 2019	-6	1	Punt	207827.79	575470.83
	--	42294	0	07:37, 7 mei 2019	-7	1	Punt	207826.20	575420.86
	--	42295	0	07:37, 7 mei 2019	-8	1	Punt	207824.88	575370.87
	--	42296	0	07:37, 7 mei 2019	-9	1	Punt	207822.98	575320.91
	--	42297	0	07:37, 7 mei 2019	-10	1	Punt	207821.58	575270.93
	--	42298	0	07:37, 7 mei 2019	-11	1	Punt	207820.15	575220.95
	--	42299	0	07:37, 7 mei 2019	-12	1	Punt	207818.41	575170.98
	--	42300	0	07:37, 7 mei 2019	-13	1	Punt	207816.82	575121.01
	--	42301	0	07:37, 7 mei 2019	-14	1	Punt	207815.45	575071.03
	--	42302	0	07:37, 7 mei 2019	-15	1	Punt	207813.97	575021.05
	--	42303	0	07:37, 7 mei 2019	-16	1	Punt	207812.05	574971.09
	--	42304	0	07:37, 7 mei 2019	-17	1	Punt	207810.75	574921.11
	--	42305	0	07:37, 7 mei 2019	-18	1	Punt	207809.18	574871.13
	--	42306	0	07:37, 7 mei 2019	-19	1	Punt	207807.76	574821.15
	--	42307	0	07:37, 7 mei 2019	-20	1	Punt	207806.14	574771.18
	--	42308	0	07:37, 7 mei 2019	-21	1	Punt	207804.57	574721.20
	--	42309	0	07:37, 7 mei 2019	-22	1	Punt	207803.05	574671.23
	--	42310	0	07:37, 7 mei 2019	-23	1	Punt	207801.67	574621.25
	--	42311	0	07:37, 7 mei 2019	-24	1	Punt	207800.08	574571.27
	--	42312	0	07:37, 7 mei 2019	-25	1	Punt	207798.66	574521.29
	--	42313	0	07:37, 7 mei 2019	-26	1	Punt	207797.10	574471.32
	--	42314	0	07:37, 7 mei 2019	-27	1	Punt	207795.56	574421.34
	--	42315	0	07:37, 7 mei 2019	-28	1	Punt	207794.02	574371.36
	--	42316	0	07:37, 7 mei 2019	-29	1	Punt	207794.45	574321.38
	--	42317	0	07:37, 7 mei 2019	-30	1	Punt	207836.51	574308.00
	--	42318	0	07:37, 7 mei 2019	-31	1	Punt	207886.35	574309.24
	--	42319	0	07:37, 7 mei 2019	-32	1	Punt	207934.02	574324.30
	--	42320	0	07:37, 7 mei 2019	-33	1	Punt	207981.54	574339.83
	--	42321	0	07:37, 7 mei 2019	-34	1	Punt	208044.76	574326.38
	--	42322	0	07:37, 7 mei 2019	-35	1	Punt	207957.23	574310.84
	--	42323	0	07:37, 7 mei 2019	-36	1	Punt	207909.71	574295.31
	--	42324	0	07:37, 7 mei 2019	-37	1	Punt	207860.73	574288.00
	--	42325	0	07:37, 7 mei 2019	-38	1	Punt	207810.74	574288.61
	--	42326	0	07:37, 7 mei 2019	-39	1	Punt	207790.87	574251.60
	--	42327	0	07:37, 7 mei 2019	-40	1	Punt	207789.37	574201.62
	--	42328	0	07:37, 7 mei 2019	-41	1	Punt	207787.87	574151.65
	--	42329	0	07:37, 7 mei 2019	-42	1	Punt	207786.38	574101.67
	--	42330	0	07:37, 7 mei 2019	-43	1	Punt	207784.89	574051.69
	--	42331	0	07:37, 7 mei 2019	-44	1	Punt	207783.40	574001.71
	--	42332	0	07:37, 7 mei 2019	-45	1	Punt	207782.18	573951.73
	--	42333	0	07:37, 7 mei 2019	-46	1	Punt	207780.35	573901.76
	--	42334	0	07:37, 7 mei 2019	-47	1	Punt	207778.83	573851.79
	--	42335	0	07:37, 7 mei 2019	-48	1	Punt	207777.66	573801.80
	--	42336	0	07:37, 7 mei 2019	-49	1	Punt	207776.01	573751.83
	--	42337	0	07:37, 7 mei 2019	-50	1	Punt	207774.55	573701.85
	--	42338	0	07:37, 7 mei 2019	-51	1	Punt	207773.43	573651.86
	--	42339	0	07:37, 7 mei 2019	-52	1	Punt	207771.76	573601.89
	--	42340	0	07:37, 7 mei 2019	-53	1	Punt	207769.39	573551.95
	--	42341	0	07:37, 7 mei 2019	-54	1	Punt	207766.77	573502.02
	--	42342	0	07:37, 7 mei 2019	-55	1	Punt	207764.18	573452.09
	--	42343	0	07:37, 7 mei 2019	-56	1	Punt	207761.60	573402.15
	--	42344	0	07:37, 7 mei 2019	-57	1	Punt	207759.39	573352.20
	--	42345	0	07:37, 7 mei 2019	-58	1	Punt	207757.97	573302.22
	--	42346	0	07:37, 7 mei 2019	-59	1	Punt	207756.80	573252.24
	--	42347	0	07:37, 7 mei 2019	-60	1	Punt	207755.67	573202.25
	--	42348	0	07:37, 7 mei 2019	-61	1	Punt	207754.30	573152.27
	--	42349	0	07:37, 7 mei 2019	-62	1	Punt	207753.14	573102.28
	--	42350	0	07:37, 7 mei 2019	-63	1	Punt	207751.95	573052.30
	--	42351	0	07:37, 7 mei 2019	-64	1	Punt	207750.70	573002.31
	--	42352	0	07:37, 7 mei 2019	-65	1	Punt	207749.40	572952.33
	--	42353	0	07:37, 7 mei 2019	-66	1	Punt	207748.27	572902.34
	--	42354	0	07:37, 7 mei 2019	-67	1	Punt	207747.23	572852.35
	--	42355	0	07:37, 7 mei 2019	-68	1	Punt	207746.13	572802.37

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42356	0	07:37, 7 mei 2019	-69	1	Punt	207745.72	572752.37
	--	42357	0	07:37, 7 mei 2019	-70	1	Punt	207745.34	572702.37
	--	42358	0	07:37, 7 mei 2019	-71	1	Punt	207744.48	572652.38
	--	42359	0	07:37, 7 mei 2019	-72	1	Punt	207743.68	572602.38
	--	42360	0	07:37, 7 mei 2019	-73	1	Punt	207743.24	572552.39
	--	42361	0	07:37, 7 mei 2019	-74	1	Punt	207742.80	572502.39
	--	42362	0	07:37, 7 mei 2019	-75	1	Punt	207742.26	572452.39
	--	42363	0	07:37, 7 mei 2019	-76	1	Punt	207742.05	572402.39
	--	42364	0	07:37, 7 mei 2019	-77	1	Punt	207750.86	572353.73
	--	42365	0	07:37, 7 mei 2019	-78	1	Punt	207783.52	572333.29
	--	42366	0	07:37, 7 mei 2019	-79	1	Punt	207826.51	572358.80
	--	42367	0	07:37, 7 mei 2019	-80	1	Punt	207871.76	572380.05
	--	42368	0	07:37, 7 mei 2019	-81	1	Punt	207916.74	572401.83
	--	42369	0	07:37, 7 mei 2019	-82	1	Punt	207961.97	572423.15
	--	42370	0	07:37, 7 mei 2019	-83	1	Punt	208007.37	572444.09
	--	42371	0	07:37, 7 mei 2019	-84	1	Punt	208052.77	572465.03
	--	42372	0	07:37, 7 mei 2019	-85	1	Punt	208098.18	572485.97
	--	42373	0	07:37, 7 mei 2019	-86	1	Punt	208143.15	572507.83
	--	42374	0	07:37, 7 mei 2019	-87	1	Punt	208188.34	572529.21
	--	42375	0	07:37, 7 mei 2019	-88	1	Punt	208233.65	572550.36
	--	42376	0	07:37, 7 mei 2019	-89	1	Punt	208278.99	572571.45
	--	42377	0	07:37, 7 mei 2019	-90	1	Punt	208324.45	572592.25
	--	42378	0	07:37, 7 mei 2019	-91	1	Punt	208369.75	572613.41
	--	42379	0	07:37, 7 mei 2019	-92	1	Punt	208414.77	572635.17
	--	42380	0	07:37, 7 mei 2019	-93	1	Punt	208460.02	572656.43
	--	42381	0	07:37, 7 mei 2019	-94	1	Punt	208505.32	572677.59
	--	42382	0	07:37, 7 mei 2019	-95	1	Punt	208550.68	572698.62
	--	42383	0	07:37, 7 mei 2019	-96	1	Punt	208596.00	572719.74
	--	42384	0	07:37, 7 mei 2019	-97	1	Punt	208641.22	572741.08
	--	42385	0	07:37, 7 mei 2019	-98	1	Punt	208686.44	572762.41
	--	42386	0	07:37, 7 mei 2019	-99	1	Punt	208716.21	572753.31
	--	42387	0	07:37, 7 mei 2019	-100	1	Punt	208670.80	572732.92
	--	42388	0	07:37, 7 mei 2019	-101	1	Punt	208625.58	572711.58
	--	42389	0	07:37, 7 mei 2019	-102	1	Punt	208580.34	572690.28
	--	42390	0	07:37, 7 mei 2019	-103	1	Punt	208534.94	572669.33
	--	42391	0	07:37, 7 mei 2019	-104	1	Punt	208489.63	572648.19
	--	42392	0	07:37, 7 mei 2019	-105	1	Punt	208444.33	572627.02
	--	42393	0	07:37, 7 mei 2019	-106	1	Punt	208399.23	572605.44
	--	42394	0	07:37, 7 mei 2019	-107	1	Punt	208354.17	572583.77
	--	42395	0	07:37, 7 mei 2019	-108	1	Punt	208308.64	572563.12
	--	42396	0	07:37, 7 mei 2019	-109	1	Punt	208263.28	572542.08
	--	42397	0	07:37, 7 mei 2019	-110	1	Punt	208217.94	572521.00
	--	42398	0	07:37, 7 mei 2019	-111	1	Punt	208172.67	572499.77
	--	42399	0	07:37, 7 mei 2019	-112	1	Punt	208127.65	572478.02
	--	42400	0	07:37, 7 mei 2019	-113	1	Punt	208082.43	572456.68
	--	42401	0	07:37, 7 mei 2019	-114	1	Punt	208037.03	572435.74
	--	42402	0	07:37, 7 mei 2019	-115	1	Punt	207991.62	572414.81
	--	42403	0	07:37, 7 mei 2019	-116	1	Punt	207946.29	572393.72
	--	42404	0	07:37, 7 mei 2019	-117	1	Punt	207901.05	572372.43
	--	42405	0	07:37, 7 mei 2019	-118	1	Punt	207856.01	572350.77
	--	42406	0	07:37, 7 mei 2019	-119	1	Punt	207811.93	572327.29
	--	42407	0	07:37, 7 mei 2019	-120	1	Punt	207793.39	572297.15
	--	42408	0	07:37, 7 mei 2019	-121	1	Punt	207834.52	572269.29
	--	42409	0	07:37, 7 mei 2019	-122	1	Punt	207883.54	572259.76
	--	42410	0	07:37, 7 mei 2019	-123	1	Punt	207932.33	572249.35
	--	42411	0	07:37, 7 mei 2019	-124	1	Punt	207975.58	572224.66
	--	42412	0	07:37, 7 mei 2019	-125	1	Punt	208011.61	572190.09
	--	42413	0	07:37, 7 mei 2019	-126	1	Punt	208045.15	572153.02
	--	42414	0	07:37, 7 mei 2019	-127	1	Punt	208078.69	572115.93
	--	42415	0	07:37, 7 mei 2019	-128	1	Punt	208112.38	572078.99
	--	42416	0	07:37, 7 mei 2019	-129	1	Punt	208145.88	572041.88
	--	42417	0	07:37, 7 mei 2019	-130	1	Punt	208178.30	572003.82
	--	42418	0	07:37, 7 mei 2019	-131	1	Punt	208209.97	571965.13
	--	42419	0	07:37, 7 mei 2019	-132	1	Punt	208240.66	571925.67
	--	42420	0	07:37, 7 mei 2019	-133	1	Punt	208270.75	571885.73
	--	42421	0	07:37, 7 mei 2019	-134	1	Punt	208302.41	571847.17
	--	42422	0	07:37, 7 mei 2019	-135	1	Punt	208292.73	571828.75
	--	42423	0	07:37, 7 mei 2019	-136	1	Punt	208260.18	571866.52

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42424	0	07:37, 7 mei 2019	-137	1	Punt	208230.10	571906.45
	--	42425	0	07:37, 7 mei 2019	-138	1	Punt	208199.65	571946.11
	--	42426	0	07:37, 7 mei 2019	-139	1	Punt	208168.13	571984.92
	--	42427	0	07:37, 7 mei 2019	-140	1	Punt	208135.70	572022.98
	--	42428	0	07:37, 7 mei 2019	-141	1	Punt	208102.45	572060.30
	--	42429	0	07:37, 7 mei 2019	-142	1	Punt	208068.68	572097.18
	--	42430	0	07:37, 7 mei 2019	-143	1	Punt	208035.15	572134.26
	--	42431	0	07:37, 7 mei 2019	-144	1	Punt	208001.61	572171.35
	--	42432	0	07:37, 7 mei 2019	-145	1	Punt	207966.24	572206.63
	--	42433	0	07:37, 7 mei 2019	-146	1	Punt	207923.05	572231.27
	--	42434	0	07:37, 7 mei 2019	-147	1	Punt	207874.11	572241.01
	--	42435	0	07:37, 7 mei 2019	-148	1	Punt	207825.35	572251.49
	--	42436	0	07:37, 7 mei 2019	-149	1	Punt	207783.66	572278.69
	--	42437	0	07:37, 7 mei 2019	-150	1	Punt	207749.90	572279.41
	--	42438	0	07:37, 7 mei 2019	-151	1	Punt	207720.01	572239.35
	--	42439	0	07:37, 7 mei 2019	-152	1	Punt	207696.29	572195.40
	--	42440	0	07:37, 7 mei 2019	-153	1	Punt	207674.99	572150.16
	--	42441	0	07:37, 7 mei 2019	-154	1	Punt	207653.69	572104.93
	--	42442	0	07:37, 7 mei 2019	-155	1	Punt	207632.39	572059.69
	--	42443	0	07:37, 7 mei 2019	-156	1	Punt	207609.93	572015.16
	--	42444	0	07:37, 7 mei 2019	-157	1	Punt	207601.40	572040.82
	--	42445	0	07:37, 7 mei 2019	-158	1	Punt	207622.70	572086.05
	--	42446	0	07:37, 7 mei 2019	-159	1	Punt	207644.00	572131.29
	--	42447	0	07:37, 7 mei 2019	-160	1	Punt	207665.30	572176.53
	--	42448	0	07:37, 7 mei 2019	-161	1	Punt	207686.75	572221.68
	--	42449	0	07:37, 7 mei 2019	-162	1	Punt	207713.40	572263.87
	--	42450	0	07:37, 7 mei 2019	-163	1	Punt	207744.15	572303.23
	--	42451	0	07:37, 7 mei 2019	-164	1	Punt	207734.33	572342.44
	--	42452	0	07:37, 7 mei 2019	-165	1	Punt	207722.07	572390.40
	--	42453	0	07:37, 7 mei 2019	-166	1	Punt	207722.13	572440.40
	--	42454	0	07:37, 7 mei 2019	-167	1	Punt	207722.67	572490.39
	--	42455	0	07:37, 7 mei 2019	-168	1	Punt	207723.13	572540.39
	--	42456	0	07:37, 7 mei 2019	-169	1	Punt	207723.57	572590.39
	--	42457	0	07:37, 7 mei 2019	-170	1	Punt	207724.27	572640.38
	--	42458	0	07:37, 7 mei 2019	-171	1	Punt	207725.13	572690.38
	--	42459	0	07:37, 7 mei 2019	-172	1	Punt	207725.63	572740.37
	--	42460	0	07:37, 7 mei 2019	-173	1	Punt	207725.99	572790.37
	--	42461	0	07:37, 7 mei 2019	-174	1	Punt	207726.96	572840.36
	--	42462	0	07:37, 7 mei 2019	-175	1	Punt	207728.00	572890.35
	--	42463	0	07:37, 7 mei 2019	-176	1	Punt	207729.12	572940.34
	--	42464	0	07:37, 7 mei 2019	-177	1	Punt	207730.38	572990.32
	--	42465	0	07:37, 7 mei 2019	-178	1	Punt	207731.65	573040.31
	--	42466	0	07:37, 7 mei 2019	-179	1	Punt	207732.85	573090.29
	--	42467	0	07:37, 7 mei 2019	-180	1	Punt	207734.02	573140.28
	--	42468	0	07:37, 7 mei 2019	-181	1	Punt	207735.39	573190.26
	--	42469	0	07:37, 7 mei 2019	-182	1	Punt	207736.53	573240.24
	--	42470	0	07:37, 7 mei 2019	-183	1	Punt	207737.66	573290.23
	--	42471	0	07:37, 7 mei 2019	-184	1	Punt	207739.04	573340.21
	--	42472	0	07:37, 7 mei 2019	-185	1	Punt	207741.04	573390.17
	--	42473	0	07:37, 7 mei 2019	-186	1	Punt	207743.52	573440.11
	--	42474	0	07:37, 7 mei 2019	-187	1	Punt	207746.12	573490.04
	--	42475	0	07:37, 7 mei 2019	-188	1	Punt	207748.73	573539.97
	--	42476	0	07:37, 7 mei 2019	-189	1	Punt	207751.27	573589.91
	--	42477	0	07:37, 7 mei 2019	-190	1	Punt	207753.15	573639.87
	--	42478	0	07:37, 7 mei 2019	-191	1	Punt	207754.28	573689.86
	--	42479	0	07:37, 7 mei 2019	-192	1	Punt	207755.60	573739.84
	--	42480	0	07:37, 7 mei 2019	-193	1	Punt	207757.28	573789.81
	--	42481	0	07:37, 7 mei 2019	-194	1	Punt	207758.55	573839.80
	--	42482	0	07:37, 7 mei 2019	-195	1	Punt	207759.83	573889.78
	--	42483	0	07:37, 7 mei 2019	-196	1	Punt	207761.89	573939.74
	--	42484	0	07:37, 7 mei 2019	-197	1	Punt	207763.07	573989.72
	--	42485	0	07:37, 7 mei 2019	-198	1	Punt	207764.52	574039.70
	--	42486	0	07:37, 7 mei 2019	-199	1	Punt	207766.01	574089.68
	--	42487	0	07:37, 7 mei 2019	-200	1	Punt	207767.51	574139.66
	--	42488	0	07:37, 7 mei 2019	-201	1	Punt	207769.01	574189.63
	--	42489	0	07:37, 7 mei 2019	-202	1	Punt	207770.50	574239.61
	--	42490	0	07:37, 7 mei 2019	-203	1	Punt	207768.70	574287.47
	--	42491	0	07:37, 7 mei 2019	-204	1	Punt	207721.31	574295.99

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42492	0	07:37, 7 mei 2019	-205	1	Punt	207671.40	574298.84
	--	42493	0	07:37, 7 mei 2019	-206	1	Punt	207622.91	574289.18
	--	42494	0	07:37, 7 mei 2019	-207	1	Punt	207578.40	574266.64
	--	42495	0	07:37, 7 mei 2019	-208	1	Punt	207534.78	574242.20
	--	42496	0	07:37, 7 mei 2019	-209	1	Punt	207491.16	574217.76
	--	42497	0	07:37, 7 mei 2019	-210	1	Punt	207447.54	574193.32
	--	42498	0	07:37, 7 mei 2019	-211	1	Punt	207403.73	574169.22
	--	42499	0	07:37, 7 mei 2019	-212	1	Punt	207359.91	574145.15
	--	42500	0	07:37, 7 mei 2019	-213	1	Punt	207316.08	574121.07
	--	42501	0	07:37, 7 mei 2019	-214	1	Punt	207294.24	574131.89
	--	42502	0	07:37, 7 mei 2019	-215	1	Punt	207338.06	574155.96
	--	42503	0	07:37, 7 mei 2019	-216	1	Punt	207381.89	574180.04
	--	42504	0	07:37, 7 mei 2019	-217	1	Punt	207425.71	574204.11
	--	42505	0	07:37, 7 mei 2019	-218	1	Punt	207469.37	574228.48
	--	42506	0	07:37, 7 mei 2019	-219	1	Punt	207512.99	574252.92
	--	42507	0	07:37, 7 mei 2019	-220	1	Punt	207556.61	574277.35
	--	42508	0	07:37, 7 mei 2019	-221	1	Punt	207600.24	574301.78
	--	42509	0	07:37, 7 mei 2019	-222	1	Punt	207647.51	574317.72
	--	42510	0	07:37, 7 mei 2019	-223	1	Punt	207697.39	574317.73
	--	42511	0	07:37, 7 mei 2019	-224	1	Punt	207747.23	574313.85
	--	42512	0	07:37, 7 mei 2019	-225	1	Punt	207773.99	574336.86
	--	42513	0	07:37, 7 mei 2019	-226	1	Punt	207774.51	574386.84
	--	42514	0	07:37, 7 mei 2019	-227	1	Punt	207776.00	574436.82
	--	42515	0	07:37, 7 mei 2019	-228	1	Punt	207777.60	574486.80
	--	42516	0	07:37, 7 mei 2019	-229	1	Punt	207779.08	574536.77
	--	42517	0	07:37, 7 mei 2019	-230	1	Punt	207780.56	574586.75
	--	42518	0	07:37, 7 mei 2019	-231	1	Punt	207782.09	574636.73
	--	42519	0	07:37, 7 mei 2019	-232	1	Punt	207783.49	574686.71
	--	42520	0	07:37, 7 mei 2019	-233	1	Punt	207785.04	574736.68
	--	42521	0	07:37, 7 mei 2019	-234	1	Punt	207786.62	574786.66
	--	42522	0	07:37, 7 mei 2019	-235	1	Punt	207788.13	574836.64
	--	42523	0	07:37, 7 mei 2019	-236	1	Punt	207789.65	574886.61
	--	42524	0	07:37, 7 mei 2019	-237	1	Punt	207791.23	574936.59
	--	42525	0	07:37, 7 mei 2019	-238	1	Punt	207792.63	574986.56
	--	42526	0	07:37, 7 mei 2019	-239	1	Punt	207794.50	575036.53
	--	42527	0	07:37, 7 mei 2019	-240	1	Punt	207795.87	575086.51
	--	42528	0	07:37, 7 mei 2019	-241	1	Punt	207797.23	575136.49
	--	42529	0	07:37, 7 mei 2019	-242	1	Punt	207798.98	575186.46
	--	42530	0	07:37, 7 mei 2019	-243	1	Punt	207800.59	575236.43
	--	42531	0	07:37, 7 mei 2019	-244	1	Punt	207802.00	575286.41
	--	42532	0	07:37, 7 mei 2019	-245	1	Punt	207803.55	575336.39
	--	42533	0	07:37, 7 mei 2019	-246	1	Punt	207805.32	575386.36
	--	42534	0	07:37, 7 mei 2019	-247	1	Punt	207806.63	575436.34
	--	42535	0	07:37, 7 mei 2019	-248	1	Punt	207808.29	575486.31
	--	42536	0	07:37, 7 mei 2019	-249	1	Punt	207809.66	575536.29
	--	42537	0	07:37, 7 mei 2019	-250	1	Punt	207781.63	575558.61
	--	42538	0	07:37, 7 mei 2019	-251	1	Punt	207732.02	575554.84
	--	42539	0	07:37, 7 mei 2019	-252	1	Punt	207686.59	575534.79
	--	42540	0	07:37, 7 mei 2019	-253	1	Punt	207651.77	575499.08
	--	42541	0	07:37, 7 mei 2019	-254	1	Punt	207617.91	575462.28
	--	42542	0	07:37, 7 mei 2019	-255	1	Punt	207584.05	575425.49
	--	42543	0	07:37, 7 mei 2019	-256	1	Punt	207550.20	575388.70
	--	42544	0	07:37, 7 mei 2019	-257	1	Punt	207544.27	575411.80
	--	42545	0	07:37, 7 mei 2019	-258	1	Punt	207578.13	575448.59
	--	42546	0	07:37, 7 mei 2019	-259	1	Punt	207611.99	575485.38
	--	42547	0	07:37, 7 mei 2019	-260	1	Punt	207645.84	575522.17
	--	42548	0	07:37, 7 mei 2019	-261	1	Punt	207682.32	575555.95
	--	42549	0	07:37, 7 mei 2019	-262	1	Punt	207728.47	575574.53
	--	42550	0	07:37, 7 mei 2019	-263	1	Punt	207778.07	575578.77
	--	42551	0	07:37, 7 mei 2019	-264	1	Punt	207811.58	575594.44
	--	42552	0	07:37, 7 mei 2019	-265	1	Punt	207813.03	575644.42
	--	42553	0	07:37, 7 mei 2019	-266	1	Punt	207786.62	575679.76
	--	42554	0	07:37, 7 mei 2019	-267	1	Punt	207751.94	575715.78
	--	42555	0	07:37, 7 mei 2019	-268	1	Punt	207720.47	575754.45
	--	42556	0	07:37, 7 mei 2019	-269	1	Punt	207691.39	575794.74
	--	42557	0	07:37, 7 mei 2019	-270	1	Punt	207652.24	575825.82
	--	42558	0	07:37, 7 mei 2019	-271	1	Punt	207612.82	575856.55
	--	42559	0	07:37, 7 mei 2019	-272	1	Punt	207612.58	575884.52

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42560	0	07:37, 7 mei 2019	-273	1	Punt	207650.64	575852.22
	--	42561	0	07:37, 7 mei 2019	-274	1	Punt	207690.20	575821.65
	--	42562	0	07:37, 7 mei 2019	-275	1	Punt	207723.67	575785.32
	--	42563	0	07:37, 7 mei 2019	-276	1	Punt	207752.38	575744.46
	--	42564	0	07:37, 7 mei 2019	-277	1	Punt	207786.85	575708.25
	--	42565	0	07:37, 7 mei 2019	-278	1	Punt	207814.56	575695.03
	--	42566	0	07:37, 7 mei 2019	-279	1	Punt	207815.49	575745.02
	--	42567	0	07:37, 7 mei 2019	-280	1	Punt	207814.89	575795.01
	--	42568	0	07:37, 7 mei 2019	-281	1	Punt	207818.17	575844.87
	--	42569	0	07:37, 7 mei 2019	-282	1	Punt	207828.71	575893.72
	--	42570	0	07:37, 7 mei 2019	-283	1	Punt	207841.01	575942.19
	--	42571	0	07:37, 7 mei 2019	-284	1	Punt	207855.53	575989.96
	--	42572	0	07:37, 7 mei 2019	-285	1	Punt	207884.29	576030.71
	--	42573	0	07:37, 7 mei 2019	-286	1	Punt	207916.41	576069.03
	--	42574	0	07:37, 7 mei 2019	-287	1	Punt	207948.89	576107.03
	--	42575	0	07:37, 7 mei 2019	-288	1	Punt	207981.23	576145.16
	--	42576	0	07:37, 7 mei 2019	-289	1	Punt	208013.67	576183.21
	--	42577	0	07:37, 7 mei 2019	-290	1	Punt	208046.20	576221.19
	--	42578	0	07:37, 7 mei 2019	-291	1	Punt	208078.07	576259.70
	--	42579	0	07:37, 7 mei 2019	-292	1	Punt	208097.87	576305.34
	--	42580	0	07:37, 7 mei 2019	-293	1	Punt	208111.03	576353.58
	--	42581	0	07:37, 7 mei 2019	-294	1	Punt	208124.31	576401.78
	--	42582	0	07:37, 7 mei 2019	-295	1	Punt	208137.61	576449.98
	--	42583	0	07:37, 7 mei 2019	-296	1	Punt	208150.79	576498.21
	--	42584	0	07:37, 7 mei 2019	-297	1	Punt	208164.04	576546.42
	--	42585	0	07:37, 7 mei 2019	-298	1	Punt	208177.40	576594.60
	--	42586	0	07:37, 7 mei 2019	-299	1	Punt	208190.53	576642.85
	--	42587	0	07:37, 7 mei 2019	-300	1	Punt	208203.73	576691.07
	--	42588	0	07:37, 7 mei 2019	-301	1	Punt	208217.24	576739.22
	--	42589	0	07:37, 7 mei 2019	-302	1	Punt	208230.59	576787.40
	--	42590	0	07:37, 7 mei 2019	-303	1	Punt	208243.95	576835.58
	--	42591	0	07:37, 7 mei 2019	-304	1	Punt	208257.32	576883.76
	--	42592	0	07:37, 7 mei 2019	-305	1	Punt	208270.71	576931.94
	--	42593	0	07:37, 7 mei 2019	-306	1	Punt	208294.30	576942.12
	--	42594	0	07:37, 7 mei 2019	-307	1	Punt	208280.90	576893.95
	--	42595	0	07:37, 7 mei 2019	-308	1	Punt	208267.53	576845.77
	--	42596	0	07:37, 7 mei 2019	-309	1	Punt	208254.17	576797.59
	--	42597	0	07:37, 7 mei 2019	-310	1	Punt	208240.82	576749.41
	--	42598	0	07:37, 7 mei 2019	-311	1	Punt	208227.36	576701.25
	--	42599	0	07:37, 7 mei 2019	-312	1	Punt	208214.02	576653.06
	--	42600	0	07:37, 7 mei 2019	-313	1	Punt	208200.95	576604.80
	--	42601	0	07:37, 7 mei 2019	-314	1	Punt	208187.62	576556.61
	--	42602	0	07:37, 7 mei 2019	-315	1	Punt	208174.31	576508.42
	--	42603	0	07:37, 7 mei 2019	-316	1	Punt	208161.15	576460.18
	--	42604	0	07:37, 7 mei 2019	-317	1	Punt	208147.89	576411.97
	--	42605	0	07:37, 7 mei 2019	-318	1	Punt	208134.53	576363.79
	--	42606	0	07:37, 7 mei 2019	-319	1	Punt	208121.47	576315.53
	--	42607	0	07:37, 7 mei 2019	-320	1	Punt	208105.82	576268.12
	--	42608	0	07:37, 7 mei 2019	-321	1	Punt	208077.43	576227.19
	--	42609	0	07:37, 7 mei 2019	-322	1	Punt	208045.09	576189.07
	--	42610	0	07:37, 7 mei 2019	-323	1	Punt	208012.54	576151.11
	--	42611	0	07:37, 7 mei 2019	-324	1	Punt	207980.17	576113.00
	--	42612	0	07:37, 7 mei 2019	-325	1	Punt	207947.78	576074.91
	--	42613	0	07:37, 7 mei 2019	-326	1	Punt	207915.41	576036.80
	--	42614	0	07:37, 7 mei 2019	-327	1	Punt	207883.92	575998.00
	--	42615	0	07:37, 7 mei 2019	-328	1	Punt	207864.19	575952.49
	--	42616	0	07:37, 7 mei 2019	-329	1	Punt	207851.93	575904.01
	--	42617	0	07:37, 7 mei 2019	-330	1	Punt	207840.35	575855.37
	--	42618	0	07:37, 7 mei 2019	-331	1	Punt	207835.10	575805.72
	--	42619	0	07:37, 7 mei 2019	-332	1	Punt	207835.37	575755.73
	--	42620	0	07:37, 7 mei 2019	-333	1	Punt	208027.25	576906.82
	--	42621	0	07:37, 7 mei 2019	-334	1	Punt	208030.43	576956.72
	--	42622	0	07:37, 7 mei 2019	-335	1	Punt	208036.94	577005.87
	--	42623	0	07:37, 7 mei 2019	-336	1	Punt	208056.49	577051.88
	--	42624	0	07:37, 7 mei 2019	-337	1	Punt	208075.77	577046.12
	--	42625	0	07:37, 7 mei 2019	-338	1	Punt	208056.22	577000.10
	--	42626	0	07:37, 7 mei 2019	-339	1	Punt	208050.10	576950.90
	--	42627	0	07:37, 7 mei 2019	-340	1	Punt	208046.92	576901.00

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	N358	766.00	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9373.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	17.26	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4459.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	16.45	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4459.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	1987.43	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8918.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	1258.58	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8281.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	15.81	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4140.50	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	14.28	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4140.50	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	1390.72	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8372.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	101.95	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8372.00	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
E	Rooiljn	188.99	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1983.69	7.58	1.50	0.38	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
F	Heidelaan	305.11	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	450.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
G	Wildveld	375.26	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	180.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	Folgerster Loane	525.34	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1620.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
I	Drachtsterweg	212.92	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1710.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
J	De Skieding	338.80	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1530.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
K	Leidijk	1044.28	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	360.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
1084092.00	WOUDENWEG	197.48	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084105.00	WOUDENWEG	206.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084160.00	WOUDENWEG	196.74	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084179.00	RYKSWG	124.86	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084185.00	KP DRACHTEN	37.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1085089.00	FRIESCHEPALEN 31	51.13	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1376858.00	WALDWEI	100.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1469999.00	RYKSWG	104.97	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1484085.00	RYKSWG	247.12	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1491071.00	RYKSWG	156.27	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531605.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.17	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531606.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.10	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531607.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531608.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531609.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.06	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531610.00	WALDWEI	112.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531611.00	WALDWEI	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531612.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.02	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531613.00	WALDWEI	37.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531614.00	WALDWEI	144.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531615.00	WALDWEI	493.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531616.00	WALDWEI	655.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531617.00	WALDWEI	413.53	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531635.00	RYKSWG	454.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.94	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531636.00	RYKSWG	407.63	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531747.00	KP DRACHTEN	26.25	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531748.00	KP DRACHTEN	129.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531749.00	KP DRACHTEN	111.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531750.00	KP DRACHTEN	127.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.56	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531751.00	KP DRACHTEN	130.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531752.00	KP DRACHTEN	99.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531753.00	KP DRACHTEN	101.48	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531754.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531755.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531756.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531757.00	KP DRACHTEN	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531758.00	KP DRACHTEN	99.98	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531759.00	RYKSWG	173.67	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531760.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531761.00	RYKSWG	100.17	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531762.00	RYKSWG	173.77	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531763.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531764.00	RYKSWG	100.27	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531765.00	KP DRACHTEN	149.49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531766.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531767.00	KP DRACHTEN	158.40	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531768.00	RYKSWG	100.47	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531769.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531770.00	RYKSWG	131.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531771.00	RYKSWG	100.18	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531772.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531773.00	RYKSWG	116.68	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
E	7.00	1.00	1.00	1.00
F	8.00	1.00	1.00	1.00
G	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
I	8.00	1.00	1.00	1.00
J	8.00	1.00	1.00	1.00
K	8.00	1.00	1.00	1.00
1084092.00	--	--	--	--
1084105.00	--	--	--	--
1084160.00	--	--	--	--
1084179.00	--	--	--	--
1084185.00	--	--	--	--
1085089.00	--	--	--	--
1376858.00	--	--	--	--
1469999.00	--	--	--	--
1484485.00	--	--	--	--
1491071.00	--	--	--	--
1531605.00	--	--	--	--
1531606.00	--	--	--	--
1531607.00	--	--	--	--
1531608.00	--	--	--	--
1531609.00	--	--	--	--
1531610.00	--	--	--	--
1531611.00	--	--	--	--
1531612.00	--	--	--	--
1531613.00	--	--	--	--
1531614.00	--	--	--	--
1531615.00	--	--	--	--
1531616.00	--	--	--	--
1531617.00	--	--	--	--
1531635.00	--	--	--	--
1531636.00	--	--	--	--
1531747.00	--	--	--	--
1531748.00	--	--	--	--
1531749.00	--	--	--	--
1531750.00	--	--	--	--
1531751.00	--	--	--	--
1531752.00	--	--	--	--
1531753.00	--	--	--	--
1531754.00	--	--	--	--
1531755.00	--	--	--	--
1531756.00	--	--	--	--
1531757.00	--	--	--	--
1531758.00	--	--	--	--
1531759.00	--	--	--	--
1531760.00	--	--	--	--
1531761.00	--	--	--	--
1531762.00	--	--	--	--
1531763.00	--	--	--	--
1531764.00	--	--	--	--
1531765.00	--	--	--	--
1531766.00	--	--	--	--
1531767.00	--	--	--	--
1531768.00	--	--	--	--
1531769.00	--	--	--	--
1531770.00	--	--	--	--
1531771.00	--	--	--	--
1531772.00	--	--	--	--
1531773.00	--	--	--	--

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1531774.00	RYKSWG	379.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531901.00	DRACHTEN	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531902.00	DRACHTEN	123.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531903.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531904.00	DRACHTEN	103.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531905.00	DRACHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531906.00	DRACHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531907.00	WALDWEI	83.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.57	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531908.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531909.00	WALDWEI	170.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531910.00	WALDWEI	175.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531951.00	KP DRACHTEN	122.53	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531952.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531953.00	KP DRACHTEN	148.03	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531954.00	DRACHTEN	86.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531955.00	DRACHTEN	187.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531956.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531957.00	DRACHTEN	99.80	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531958.00	KP DRACHTEN	120.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531959.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531960.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531961.00	KP DRACHTEN	165.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531962.00	DRACHTEN	124.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531963.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531964.00	DRACHTEN	100.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531965.00	KP DRACHTEN	155.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531966.00	KP DRACHTEN	199.34	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531967.00	WALDWEI	137.11	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531968.00	WALDWEI	285.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531969.00	WALDWEI	142.56	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531970.00	KP DRACHTEN	139.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531971.00	KP DRACHTEN	99.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.59	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531972.00	KP DRACHTEN	157.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531973.00	KP DRACHTEN	136.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531974.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531975.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531976.00	KP DRACHTEN	133.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531977.00	RYKSWG	300.18	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531978.00	RYKSWG	171.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531979.00	RYKSWG	144.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531999.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532000.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532001.00	FRIESCHEPALEN 31	106.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532002.00	FRIESCHEPALEN 31	142.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.93	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532003.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.27	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532004.00	FRIESCHEPALEN 31	100.75	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532005.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532006.00	FRIESCHEPALEN 31	99.88	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532007.00	FRIESCHEPALEN 31	109.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532008.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532009.00	FRIESCHEPALEN 31	169.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532010.00	FRIESCHEPALEN 31	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532011.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532012.00	FRIESCHEPALEN 31	232.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532013.00	FRIESCHEPALEN 31	48.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.05	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532014.00	FRIESCHEPALEN 31	37.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.37	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532015.00	RYKSWG	310.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532016.00	RYKSWG	139.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532017.00	RYKSWG	361.32	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532018.00	RYKSWG	176.82	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.06	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532019.00	RYKSWG	137.45	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.87	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532020.00	RYKSWG	891.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532021.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.16	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532022.00	RYKSWG	1447.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532023.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532024.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532025.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532026.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1531774.00	--	--	--	--
1531901.00	--	--	--	--
1531902.00	--	--	--	--
1531903.00	--	--	--	--
1531904.00	--	--	--	--
1531905.00	--	--	--	--
1531906.00	--	--	--	--
1531907.00	--	--	--	--
1531908.00	--	--	--	--
1531909.00	--	--	--	--
1531910.00	--	--	--	--
1531951.00	--	--	--	--
1531952.00	--	--	--	--
1531953.00	--	--	--	--
1531954.00	--	--	--	--
1531955.00	--	--	--	--
1531956.00	--	--	--	--
1531957.00	--	--	--	--
1531958.00	--	--	--	--
1531959.00	--	--	--	--
1531960.00	--	--	--	--
1531961.00	--	--	--	--
1531962.00	--	--	--	--
1531963.00	--	--	--	--
1531964.00	--	--	--	--
1531965.00	--	--	--	--
1531966.00	--	--	--	--
1531967.00	--	--	--	--
1531968.00	--	--	--	--
1531969.00	--	--	--	--
1531970.00	--	--	--	--
1531971.00	--	--	--	--
1531972.00	--	--	--	--
1531973.00	--	--	--	--
1531974.00	--	--	--	--
1531975.00	--	--	--	--
1531976.00	--	--	--	--
1531977.00	--	--	--	--
1531978.00	--	--	--	--
1531979.00	--	--	--	--
1531999.00	--	--	--	--
1532000.00	--	--	--	--
1532001.00	--	--	--	--
1532002.00	--	--	--	--
1532003.00	--	--	--	--
1532004.00	--	--	--	--
1532005.00	--	--	--	--
1532006.00	--	--	--	--
1532007.00	--	--	--	--
1532008.00	--	--	--	--
1532009.00	--	--	--	--
1532010.00	--	--	--	--
1532011.00	--	--	--	--
1532012.00	--	--	--	--
1532013.00	--	--	--	--
1532014.00	--	--	--	--
1532015.00	--	--	--	--
1532016.00	--	--	--	--
1532017.00	--	--	--	--
1532018.00	--	--	--	--
1532019.00	--	--	--	--
1532020.00	--	--	--	--
1532021.00	--	--	--	--
1532022.00	--	--	--	--
1532023.00	--	--	--	--
1532024.00	--	--	--	--
1532025.00	--	--	--	--
1532026.00	--	--	--	--

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1532027.00	RYKSWG	309.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532028.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532029.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532030.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532031.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532032.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532033.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532034.00	RYKSWG	732.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532035.00	RYKSWG	59.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.01	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532036.00	RYKSWG	97.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.85	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532037.00	RYKSWG	694.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532038.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532039.00	RYKSWG	1438.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532040.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532041.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532042.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532043.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532044.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532045.00	RYKSWG	231.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532046.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532047.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532048.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532049.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532050.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532051.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532052.00	RYKSWG	698.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532053.00	RYKSWG	926.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532054.00	RYKSWG	108.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532055.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532056.00	RYKSWG	1810.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532057.00	RYKSWG	117.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.45	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532058.00	RYKSWG	192.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.43	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532059.00	RYKSWG	108.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532060.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532061.00	RYKSWG	145.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.20	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532062.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532064.00	MARUM 32	100.01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532069.00	MARUM 32	124.44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532082.00	RYKSWG	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532094.00	RYKSWG	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545726.00	RYKSWG	451.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.92	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545727.00	RYKSWG	517.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545745.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545746.00	RYKSWG	718.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545747.00	RYKSWG	108.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.30	--	--	0.00	1.40	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545748.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.28	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545749.00	RYKSWG	1807.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545750.00	RYKSWG	114.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.46	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545751.00	RYKSWG	195.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.44	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545752.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545753.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545754.00	RYKSWG	148.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.19	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545755.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548727.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.24	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548728.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548729.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.20	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548730.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548731.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548732.00	WALDWEI	136.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548733.00	WALDWEI	433.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548734.00	WALDWEI	403.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.80	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548735.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.74	--	--	0.00	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548736.00	WALDWEI	402.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.33	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548737.00	WALDWEI	153.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.50	--	--	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548738.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548739.00	WALDWEI	292.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.23	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548740.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.64	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548741.00	WALDWEI	47.89	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

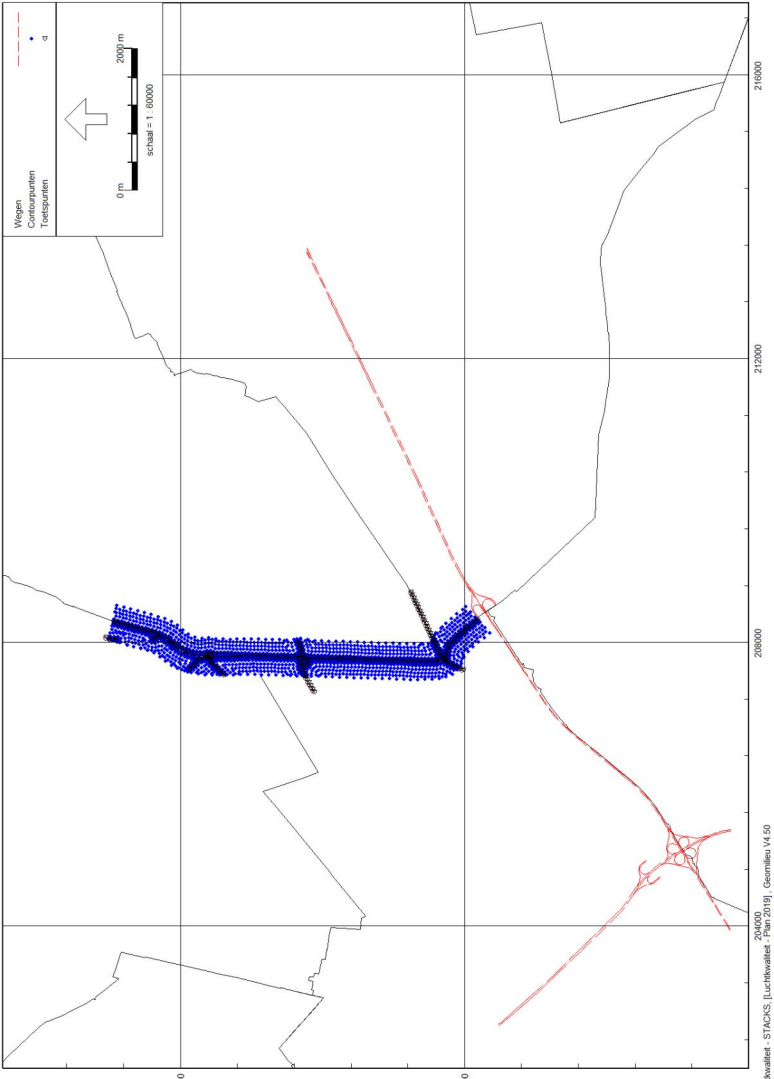
Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1532027.00	--	--	--	--
1532028.00	--	--	--	--
1532029.00	--	--	--	--
1532030.00	--	--	--	--
1532031.00	--	--	--	--
1532032.00	--	--	--	--
1532033.00	--	--	--	--
1532034.00	--	--	--	--
1532035.00	--	--	--	--
1532036.00	--	--	--	--
1532037.00	--	--	--	--
1532038.00	--	--	--	--
1532039.00	--	--	--	--
1532040.00	--	--	--	--
1532041.00	--	--	--	--
1532042.00	--	--	--	--
1532043.00	--	--	--	--
1532044.00	--	--	--	--
1532045.00	--	--	--	--
1532046.00	--	--	--	--
1532047.00	--	--	--	--
1532048.00	--	--	--	--
1532049.00	--	--	--	--
1532050.00	--	--	--	--
1532051.00	--	--	--	--
1532052.00	--	--	--	--
1532053.00	--	--	--	--
1532054.00	--	--	--	--
1532055.00	--	--	--	--
1532056.00	--	--	--	--
1532057.00	--	--	--	--
1532058.00	--	--	--	--
1532059.00	--	--	--	--
1532060.00	--	--	--	--
1532061.00	--	--	--	--
1532062.00	--	--	--	--
1532064.00	--	--	--	--
1532069.00	--	--	--	--
1532082.00	--	--	--	--
1532094.00	--	--	--	--
1545726.00	--	--	--	--
1545727.00	--	--	--	--
1545745.00	--	--	--	--
1545746.00	--	--	--	--
1545747.00	--	--	--	--
1545748.00	--	--	--	--
1545749.00	--	--	--	--
1545750.00	--	--	--	--
1545751.00	--	--	--	--
1545752.00	--	--	--	--
1545753.00	--	--	--	--
1545754.00	--	--	--	--
1545755.00	--	--	--	--
1548727.00	--	--	--	--
1548728.00	--	--	--	--
1548729.00	--	--	--	--
1548730.00	--	--	--	--
1548731.00	--	--	--	--
1548732.00	--	--	--	--
1548733.00	--	--	--	--
1548734.00	--	--	--	--
1548735.00	--	--	--	--
1548736.00	--	--	--	--
1548737.00	--	--	--	--
1548738.00	--	--	--	--
1548739.00	--	--	--	--
1548740.00	--	--	--	--
1548741.00	--	--	--	--

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1561134.00	RYKSWG	71.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Autonoom 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1561134.00	--	--	--	--


Wegen
Contourpunten
Toetspunten
0 m
2000 m
schaal = 1 : 60000
576000
572000
204000
208000
212000
216000

Model: P1an 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	41926	0	07:37, 7 mei 2019	-1	1	Punt	208121.67	576319.66
	--	41927	0	07:37, 7 mei 2019	-2	1	Punt	208103.63	576273.04
	--	41928	0	07:37, 7 mei 2019	-3	1	Punt	208081.17	576228.40
	--	41929	0	07:37, 7 mei 2019	-4	1	Punt	208065.63	576185.12
	--	41930	0	07:37, 7 mei 2019	-5	1	Punt	208035.50	576145.24
	--	41931	0	07:37, 7 mei 2019	-6	1	Punt	208003.14	576107.12
	--	41932	0	07:37, 7 mei 2019	-7	1	Punt	207971.36	576068.53
	--	41933	0	07:37, 7 mei 2019	-8	1	Punt	207941.98	576028.08
	--	41934	0	07:37, 7 mei 2019	-9	1	Punt	207915.60	575985.62
	--	41935	0	07:37, 7 mei 2019	-10	1	Punt	207892.44	575941.32
	--	41936	0	07:37, 7 mei 2019	-11	1	Punt	207872.54	575895.47
	--	41937	0	07:37, 7 mei 2019	-12	1	Punt	207856.05	575848.28
	--	41938	0	07:37, 7 mei 2019	-13	1	Punt	207844.36	575799.69
	--	41939	0	07:37, 7 mei 2019	-14	1	Punt	207837.64	575750.17
	--	41940	0	07:37, 7 mei 2019	-15	1	Punt	207835.54	575700.23
	--	41941	0	07:37, 7 mei 2019	-16	1	Punt	207834.48	575650.24
	--	41942	0	07:37, 7 mei 2019	-17	1	Punt	207853.62	575606.48
	--	41943	0	07:37, 7 mei 2019	-18	1	Punt	207847.63	575557.71
	--	41944	0	07:37, 7 mei 2019	-19	1	Punt	207829.72	575514.40
	--	41945	0	07:37, 7 mei 2019	-20	1	Punt	207828.22	575464.43
	--	41946	0	07:37, 7 mei 2019	-21	1	Punt	207826.71	575414.45
	--	41947	0	07:37, 7 mei 2019	-22	1	Punt	207825.20	575364.47
	--	41948	0	07:37, 7 mei 2019	-23	1	Punt	207823.69	575314.49
	--	41949	0	07:37, 7 mei 2019	-24	1	Punt	207822.18	575264.52
	--	41950	0	07:37, 7 mei 2019	-25	1	Punt	207812.90	575218.66
	--	41951	0	07:37, 7 mei 2019	-26	1	Punt	207817.49	575168.90
	--	41952	0	07:37, 7 mei 2019	-27	1	Punt	207816.77	575118.91
	--	41953	0	07:37, 7 mei 2019	-28	1	Punt	207815.40	575068.93
	--	41954	0	07:37, 7 mei 2019	-29	1	Punt	207813.89	575018.96
	--	41955	0	07:37, 7 mei 2019	-30	1	Punt	207812.00	574968.99
	--	41956	0	07:37, 7 mei 2019	-31	1	Punt	207810.68	574919.01
	--	41957	0	07:37, 7 mei 2019	-32	1	Punt	207809.11	574869.04
	--	41958	0	07:37, 7 mei 2019	-33	1	Punt	207807.69	574819.06
	--	41959	0	07:37, 7 mei 2019	-34	1	Punt	207806.08	574769.09
	--	41960	0	07:37, 7 mei 2019	-35	1	Punt	207804.51	574719.11
	--	41961	0	07:37, 7 mei 2019	-36	1	Punt	207802.99	574669.13
	--	41962	0	07:37, 7 mei 2019	-37	1	Punt	207801.61	574619.15
	--	41963	0	07:37, 7 mei 2019	-38	1	Punt	207800.01	574569.18
	--	41964	0	07:37, 7 mei 2019	-39	1	Punt	207798.61	574519.20
	--	41965	0	07:37, 7 mei 2019	-40	1	Punt	207797.03	574469.22
	--	41966	0	07:37, 7 mei 2019	-41	1	Punt	207796.80	574419.24
	--	41967	0	07:37, 7 mei 2019	-42	1	Punt	207800.99	574369.44
	--	41968	0	07:37, 7 mei 2019	-43	1	Punt	207812.42	574320.82
	--	41969	0	07:37, 7 mei 2019	-44	1	Punt	207856.82	574307.66
	--	41970	0	07:37, 7 mei 2019	-45	1	Punt	207905.61	574315.01
	--	41971	0	07:37, 7 mei 2019	-46	1	Punt	207953.13	574330.55
	--	41972	0	07:37, 7 mei 2019	-47	1	Punt	208000.71	574345.89
	--	41973	0	07:37, 7 mei 2019	-48	1	Punt	207985.64	574320.13
	--	41974	0	07:37, 7 mei 2019	-49	1	Punt	207938.12	574304.59
	--	41975	0	07:37, 7 mei 2019	-50	1	Punt	207890.42	574289.63
	--	41976	0	07:37, 7 mei 2019	-51	1	Punt	207840.99	574289.96
	--	41977	0	07:37, 7 mei 2019	-52	1	Punt	207807.37	574269.43
	--	41978	0	07:37, 7 mei 2019	-53	1	Punt	207798.18	574220.34
	--	41979	0	07:37, 7 mei 2019	-54	1	Punt	207789.40	574171.15
	--	41980	0	07:37, 7 mei 2019	-55	1	Punt	207786.96	574121.22
	--	41981	0	07:37, 7 mei 2019	-56	1	Punt	207785.47	574071.24
	--	41982	0	07:37, 7 mei 2019	-57	1	Punt	207783.98	574021.26
	--	41983	0	07:37, 7 mei 2019	-58	1	Punt	207782.64	573971.28
	--	41984	0	07:37, 7 mei 2019	-59	1	Punt	207781.17	573921.30
	--	41985	0	07:37, 7 mei 2019	-60	1	Punt	207779.29	573871.34
	--	41986	0	07:37, 7 mei 2019	-61	1	Punt	207778.12	573821.36
	--	41987	0	07:37, 7 mei 2019	-62	1	Punt	207776.67	573771.38
	--	41988	0	07:37, 7 mei 2019	-63	1	Punt	207776.60	573721.38
	--	41989	0	07:37, 7 mei 2019	-64	1	Punt	207774.57	573671.42
	--	41990	0	07:37, 7 mei 2019	-65	1	Punt	207772.95	573621.45
	--	41991	0	07:37, 7 mei 2019	-66	1	Punt	207772.20	573571.47
	--	41992	0	07:37, 7 mei 2019	-67	1	Punt	207768.85	573521.59
	--	41993	0	07:37, 7 mei 2019	-68	1	Punt	207765.17	573471.73

Model: P1an 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	41994	0	07:37, 7 mei 2019	-69	1	Punt	207762.59	573421.79
	--	41995	0	07:37, 7 mei 2019	-70	1	Punt	207760.23	573371.85
	--	41996	0	07:37, 7 mei 2019	-71	1	Punt	207758.53	573321.88
	--	41997	0	07:37, 7 mei 2019	-72	1	Punt	207757.25	573271.90
	--	41998	0	07:37, 7 mei 2019	-73	1	Punt	207756.11	573221.91
	--	41999	0	07:37, 7 mei 2019	-74	1	Punt	207754.87	573171.93
	--	42000	0	07:37, 7 mei 2019	-75	1	Punt	207753.59	573121.94
	--	42001	0	07:37, 7 mei 2019	-76	1	Punt	207752.43	573071.96
	--	42002	0	07:37, 7 mei 2019	-77	1	Punt	207751.20	573021.97
	--	42003	0	07:37, 7 mei 2019	-78	1	Punt	207749.91	572971.99
	--	42004	0	07:37, 7 mei 2019	-79	1	Punt	207748.71	572922.00
	--	42005	0	07:37, 7 mei 2019	-80	1	Punt	207747.59	572872.01
	--	42006	0	07:37, 7 mei 2019	-81	1	Punt	207747.68	572822.02
	--	42007	0	07:37, 7 mei 2019	-82	1	Punt	207747.39	572772.02
	--	42008	0	07:37, 7 mei 2019	-83	1	Punt	207746.66	572722.03
	--	42009	0	07:37, 7 mei 2019	-84	1	Punt	207745.38	572672.05
	--	42010	0	07:37, 7 mei 2019	-85	1	Punt	207743.94	572622.07
	--	42011	0	07:37, 7 mei 2019	-86	1	Punt	207743.41	572572.07
	--	42012	0	07:37, 7 mei 2019	-87	1	Punt	207742.97	572522.07
	--	42013	0	07:37, 7 mei 2019	-88	1	Punt	207742.68	572472.08
	--	42014	0	07:37, 7 mei 2019	-89	1	Punt	207743.78	572422.13
	--	42015	0	07:37, 7 mei 2019	-90	1	Punt	207750.06	572375.04
	--	42016	0	07:37, 7 mei 2019	-91	1	Punt	207788.31	572334.62
	--	42017	0	07:37, 7 mei 2019	-92	1	Punt	207826.86	572258.99
	--	42018	0	07:37, 7 mei 2019	-93	1	Punt	207872.12	572308.22
	--	42019	0	07:37, 7 mei 2019	-94	1	Punt	207917.10	572402.00
	--	42020	0	07:37, 7 mei 2019	-95	1	Punt	207962.33	572423.32
	--	42021	0	07:37, 7 mei 2019	-96	1	Punt	208007.73	572444.26
	--	42022	0	07:37, 7 mei 2019	-97	1	Punt	208053.14	572465.20
	--	42023	0	07:37, 7 mei 2019	-98	1	Punt	208098.54	572486.14
	--	42024	0	07:37, 7 mei 2019	-99	1	Punt	208143.50	572508.00
	--	42025	0	07:37, 7 mei 2019	-100	1	Punt	208188.70	572529.38
	--	42026	0	07:37, 7 mei 2019	-101	1	Punt	208234.01	572550.53
	--	42027	0	07:37, 7 mei 2019	-102	1	Punt	208279.35	572571.61
	--	42028	0	07:37, 7 mei 2019	-103	1	Punt	208324.81	572592.41
	--	42029	0	07:37, 7 mei 2019	-104	1	Punt	208370.11	572613.58
	--	42030	0	07:37, 7 mei 2019	-105	1	Punt	208415.13	572635.34
	--	42031	0	07:37, 7 mei 2019	-106	1	Punt	208460.38	572656.60
	--	42032	0	07:37, 7 mei 2019	-107	1	Punt	208505.68	572677.76
	--	42033	0	07:37, 7 mei 2019	-108	1	Punt	208551.05	572698.79
	--	42034	0	07:37, 7 mei 2019	-109	1	Punt	208596.36	572719.91
	--	42035	0	07:37, 7 mei 2019	-110	1	Punt	208641.58	572741.25
	--	42036	0	07:37, 7 mei 2019	-111	1	Punt	208686.80	572762.58
	--	42037	0	07:37, 7 mei 2019	-112	1	Punt	208715.88	572753.08
	--	42038	0	07:37, 7 mei 2019	-113	1	Punt	208670.44	572732.75
	--	42039	0	07:37, 7 mei 2019	-114	1	Punt	208625.22	572711.41
	--	42040	0	07:37, 7 mei 2019	-115	1	Punt	208579.98	572690.11
	--	42041	0	07:37, 7 mei 2019	-116	1	Punt	208534.58	572669.16
	--	42042	0	07:37, 7 mei 2019	-117	1	Punt	208489.27	572648.02
	--	42043	0	07:37, 7 mei 2019	-118	1	Punt	208443.97	572626.85
	--	42044	0	07:37, 7 mei 2019	-119	1	Punt	208398.87	572605.27
	--	42045	0	07:37, 7 mei 2019	-120	1	Punt	208353.81	572583.60
	--	42046	0	07:37, 7 mei 2019	-121	1	Punt	208308.27	572562.95
	--	42047	0	07:37, 7 mei 2019	-122	1	Punt	208262.91	572541.92
	--	42048	0	07:37, 7 mei 2019	-123	1	Punt	208217.58	572520.83
	--	42049	0	07:37, 7 mei 2019	-124	1	Punt	208172.31	572499.60
	--	42050	0	07:37, 7 mei 2019	-125	1	Punt	208127.29	572477.85
	--	42051	0	07:37, 7 mei 2019	-126	1	Punt	208082.07	572456.52
	--	42052	0	07:37, 7 mei 2019	-127	1	Punt	208036.67	572435.58
	--	42053	0	07:37, 7 mei 2019	-128	1	Punt	207991.26	572414.64
	--	42054	0	07:37, 7 mei 2019	-129	1	Punt	207945.93	572393.55
	--	42055	0	07:37, 7 mei 2019	-130	1	Punt	207900.70	572372.24
	--	42056	0	07:37, 7 mei 2019	-131	1	Punt	207855.65	572350.61
	--	42057	0	07:37, 7 mei 2019	-132	1	Punt	207813.70	572324.35
	--	42058	0	07:37, 7 mei 2019	-133	1	Punt	207820.65	572283.16
	--	42059	0	07:37, 7 mei 2019	-134	1	Punt	207865.44	572262.55
	--	42060	0	07:37, 7 mei 2019	-135	1	Punt	207914.80	572254.64
	--	42061	0	07:37, 7 mei 2019	-136	1	Punt	207960.64	572235.22

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42062	0	07:37, 7 mei 2019	-137	1	Punt	207998.89	572203.28
	--	42063	0	07:37, 7 mei 2019	-138	1	Punt	208032.87	572166.60
	--	42064	0	07:37, 7 mei 2019	-139	1	Punt	208066.40	572129.52
	--	42065	0	07:37, 7 mei 2019	-140	1	Punt	208099.94	572092.43
	--	42066	0	07:37, 7 mei 2019	-141	1	Punt	208133.96	572055.79
	--	42067	0	07:37, 7 mei 2019	-142	1	Punt	208166.42	572017.76
	--	42068	0	07:37, 7 mei 2019	-143	1	Punt	208198.43	571979.36
	--	42069	0	07:37, 7 mei 2019	-144	1	Punt	208229.60	571940.27
	--	42070	0	07:37, 7 mei 2019	-145	1	Punt	208259.73	571900.36
	--	42071	0	07:37, 7 mei 2019	-146	1	Punt	208289.93	571860.51
	--	42072	0	07:37, 7 mei 2019	-147	1	Punt	208325.99	571826.05
	--	42073	0	07:37, 7 mei 2019	-148	1	Punt	208306.20	571816.34
	--	42074	0	07:37, 7 mei 2019	-149	1	Punt	208271.29	571851.95
	--	42075	0	07:37, 7 mei 2019	-150	1	Punt	208241.12	571891.82
	--	42076	0	07:37, 7 mei 2019	-151	1	Punt	208210.97	571931.71
	--	42077	0	07:37, 7 mei 2019	-152	1	Punt	208179.72	571970.74
	--	42078	0	07:37, 7 mei 2019	-153	1	Punt	208143.73	571998.50
	--	42079	0	07:37, 7 mei 2019	-154	1	Punt	208110.82	572036.14
	--	42080	0	07:37, 7 mei 2019	-155	1	Punt	208077.31	572073.25
	--	42081	0	07:37, 7 mei 2019	-156	1	Punt	208043.61	572110.18
	--	42082	0	07:37, 7 mei 2019	-157	1	Punt	208010.03	572147.23
	--	42083	0	07:37, 7 mei 2019	-158	1	Punt	207976.15	572184.00
	--	42084	0	07:37, 7 mei 2019	-159	1	Punt	207937.00	572214.71
	--	42085	0	07:37, 7 mei 2019	-160	1	Punt	207889.38	572229.06
	--	42086	0	07:37, 7 mei 2019	-161	1	Punt	207839.82	572235.68
	--	42087	0	07:37, 7 mei 2019	-162	1	Punt	207790.70	572244.36
	--	42088	0	07:37, 7 mei 2019	-163	1	Punt	207756.28	572272.86
	--	42089	0	07:37, 7 mei 2019	-164	1	Punt	207720.04	572239.39
	--	42090	0	07:37, 7 mei 2019	-165	1	Punt	207696.32	572195.45
	--	42091	0	07:37, 7 mei 2019	-166	1	Punt	207675.02	572150.21
	--	42092	0	07:37, 7 mei 2019	-167	1	Punt	207653.72	572104.98
	--	42093	0	07:37, 7 mei 2019	-168	1	Punt	207632.41	572059.74
	--	42094	0	07:37, 7 mei 2019	-169	1	Punt	207609.97	572015.21
	--	42095	0	07:37, 7 mei 2019	-170	1	Punt	207601.37	572040.77
	--	42096	0	07:37, 7 mei 2019	-171	1	Punt	207622.67	572086.00
	--	42097	0	07:37, 7 mei 2019	-172	1	Punt	207643.97	572131.24
	--	42098	0	07:37, 7 mei 2019	-173	1	Punt	207665.28	572176.47
	--	42099	0	07:37, 7 mei 2019	-174	1	Punt	207686.73	572221.63
	--	42100	0	07:37, 7 mei 2019	-175	1	Punt	207713.37	572263.82
	--	42101	0	07:37, 7 mei 2019	-176	1	Punt	207726.82	572304.78
	--	42102	0	07:37, 7 mei 2019	-177	1	Punt	207722.98	572354.52
	--	42103	0	07:37, 7 mei 2019	-178	1	Punt	207712.62	572403.38
	--	42104	0	07:37, 7 mei 2019	-179	1	Punt	207711.23	572453.31
	--	42105	0	07:37, 7 mei 2019	-180	1	Punt	207711.70	572503.31
	--	42106	0	07:37, 7 mei 2019	-181	1	Punt	207712.17	572553.31
	--	42107	0	07:37, 7 mei 2019	-182	1	Punt	207712.54	572603.31
	--	42108	0	07:37, 7 mei 2019	-183	1	Punt	207712.12	572653.30
	--	42109	0	07:37, 7 mei 2019	-184	1	Punt	207712.86	572703.29
	--	42110	0	07:37, 7 mei 2019	-185	1	Punt	207720.24	572750.33
	--	42111	0	07:37, 7 mei 2019	-186	1	Punt	207721.31	572800.31
	--	42112	0	07:37, 7 mei 2019	-187	1	Punt	207726.12	572850.07
	--	42113	0	07:37, 7 mei 2019	-188	1	Punt	207728.24	572900.00
	--	42114	0	07:37, 7 mei 2019	-189	1	Punt	207729.33	572949.99
	--	42115	0	07:37, 7 mei 2019	-190	1	Punt	207730.63	572999.97
	--	42116	0	07:37, 7 mei 2019	-191	1	Punt	207731.89	573049.96
	--	42117	0	07:37, 7 mei 2019	-192	1	Punt	207733.08	573099.94
	--	42118	0	07:37, 7 mei 2019	-193	1	Punt	207734.24	573149.93
	--	42119	0	07:37, 7 mei 2019	-194	1	Punt	207735.61	573199.91
	--	42120	0	07:37, 7 mei 2019	-195	1	Punt	207736.75	573249.90
	--	42121	0	07:37, 7 mei 2019	-196	1	Punt	207737.89	573299.89
	--	42122	0	07:37, 7 mei 2019	-197	1	Punt	207739.32	573349.86
	--	42123	0	07:37, 7 mei 2019	-198	1	Punt	207741.48	573399.82
	--	42124	0	07:37, 7 mei 2019	-199	1	Punt	207744.03	573449.75
	--	42125	0	07:37, 7 mei 2019	-200	1	Punt	207745.65	573499.70
	--	42126	0	07:37, 7 mei 2019	-201	1	Punt	207744.44	573549.67
	--	42127	0	07:37, 7 mei 2019	-202	1	Punt	207746.01	573599.65
	--	42128	0	07:37, 7 mei 2019	-203	1	Punt	207747.65	573649.62
	--	42129	0	07:37, 7 mei 2019	-204	1	Punt	207749.11	573699.60

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42130	0	07:37, 7 mei 2019	-205	1	Punt	207752.50	573749.44
	--	42131	0	07:37, 7 mei 2019	-206	1	Punt	207745.46	573786.09
	--	42132	0	07:37, 7 mei 2019	-207	1	Punt	207748.31	573832.11
	--	42133	0	07:37, 7 mei 2019	-208	1	Punt	207740.78	573882.09
	--	42134	0	07:37, 7 mei 2019	-209	1	Punt	207751.25	573932.07
	--	42135	0	07:37, 7 mei 2019	-210	1	Punt	207752.72	573982.05
	--	42136	0	07:37, 7 mei 2019	-211	1	Punt	207754.19	574032.03
	--	42137	0	07:37, 7 mei 2019	-212	1	Punt	207755.66	574082.00
	--	42138	0	07:37, 7 mei 2019	-213	1	Punt	207757.13	574131.98
	--	42139	0	07:37, 7 mei 2019	-214	1	Punt	207760.31	574181.86
	--	42140	0	07:37, 7 mei 2019	-215	1	Punt	207746.54	574210.28
	--	42141	0	07:37, 7 mei 2019	-216	1	Punt	207700.06	574192.04
	--	42142	0	07:37, 7 mei 2019	-217	1	Punt	207663.85	574220.04
	--	42143	0	07:37, 7 mei 2019	-218	1	Punt	207641.19	574264.61
	--	42144	0	07:37, 7 mei 2019	-219	1	Punt	207698.80	574283.66
	--	42145	0	07:37, 7 mei 2019	-220	1	Punt	207505.17	574259.23
	--	42146	0	07:37, 7 mei 2019	-221	1	Punt	207521.55	574234.79
	--	42147	0	07:37, 7 mei 2019	-222	1	Punt	207477.93	574210.35
	--	42148	0	07:37, 7 mei 2019	-223	1	Punt	207434.27	574185.99
	--	42149	0	07:37, 7 mei 2019	-224	1	Punt	207390.44	574161.92
	--	42150	0	07:37, 7 mei 2019	-225	1	Punt	207346.62	574137.85
	--	42151	0	07:37, 7 mei 2019	-226	1	Punt	207302.80	574113.77
	--	42152	0	07:37, 7 mei 2019	-227	1	Punt	207307.53	574139.19
	--	42153	0	07:37, 7 mei 2019	-228	1	Punt	207351.35	574163.26
	--	42154	0	07:37, 7 mei 2019	-229	1	Punt	207395.18	574187.34
	--	42155	0	07:37, 7 mei 2019	-230	1	Punt	207438.98	574211.45
	--	42156	0	07:37, 7 mei 2019	-231	1	Punt	207482.60	574235.89
	--	42157	0	07:37, 7 mei 2019	-232	1	Punt	207526.22	574260.33
	--	42158	0	07:37, 7 mei 2019	-233	1	Punt	207569.84	574284.76
	--	42159	0	07:37, 7 mei 2019	-234	1	Punt	207614.35	574307.31
	--	42160	0	07:37, 7 mei 2019	-235	1	Punt	207662.57	574319.00
	--	42161	0	07:37, 7 mei 2019	-236	1	Punt	207712.51	574316.69
	--	42162	0	07:37, 7 mei 2019	-237	1	Punt	207761.57	574320.62
	--	42163	0	07:37, 7 mei 2019	-238	1	Punt	207781.09	574360.74
	--	42164	0	07:37, 7 mei 2019	-239	1	Punt	207777.01	574410.53
	--	42165	0	07:37, 7 mei 2019	-240	1	Punt	207776.73	574460.52
	--	42166	0	07:37, 7 mei 2019	-241	1	Punt	207778.36	574510.49
	--	42167	0	07:37, 7 mei 2019	-242	1	Punt	207779.74	574560.47
	--	42168	0	07:37, 7 mei 2019	-243	1	Punt	207781.32	574610.45
	--	42169	0	07:37, 7 mei 2019	-244	1	Punt	207782.74	574660.43
	--	42170	0	07:37, 7 mei 2019	-245	1	Punt	207784.23	574710.41
	--	42171	0	07:37, 7 mei 2019	-246	1	Punt	207785.79	574760.38
	--	42172	0	07:37, 7 mei 2019	-247	1	Punt	207787.39	574810.36
	--	42173	0	07:37, 7 mei 2019	-248	1	Punt	207788.83	574860.34
	--	42174	0	07:37, 7 mei 2019	-249	1	Punt	207790.40	574910.31
	--	42175	0	07:37, 7 mei 2019	-250	1	Punt	207792.00	574960.28
	--	42176	0	07:37, 7 mei 2019	-251	1	Punt	207793.54	575010.26
	--	42177	0	07:37, 7 mei 2019	-252	1	Punt	207787.53	575056.82
	--	42178	0	07:37, 7 mei 2019	-253	1	Punt	207789.16	575106.79
	--	42179	0	07:37, 7 mei 2019	-254	1	Punt	207789.21	575156.77
	--	42180	0	07:37, 7 mei 2019	-255	1	Punt	207790.66	575205.97
	--	42181	0	07:37, 7 mei 2019	-256	1	Punt	207777.69	575255.79
	--	42182	0	07:37, 7 mei 2019	-257	1	Punt	207778.69	575305.78
	--	42183	0	07:37, 7 mei 2019	-258	1	Punt	207779.69	575355.77
	--	42184	0	07:37, 7 mei 2019	-259	1	Punt	207780.70	575405.76
	--	42185	0	07:37, 7 mei 2019	-260	1	Punt	207781.70	575455.75
	--	42186	0	07:37, 7 mei 2019	-261	1	Punt	207782.71	575505.74
	--	42187	0	07:37, 7 mei 2019	-262	1	Punt	207769.19	575553.18
	--	42188	0	07:37, 7 mei 2019	-263	1	Punt	207738.59	575574.59
	--	42189	0	07:37, 7 mei 2019	-264	1	Punt	207699.16	575543.86
	--	42190	0	07:37, 7 mei 2019	-265	1	Punt	207662.82	575509.73
	--	42191	0	07:37, 7 mei 2019	-266	1	Punt	207628.79	575473.10
	--	42192	0	07:37, 7 mei 2019	-267	1	Punt	207594.75	575436.47
	--	42193	0	07:37, 7 mei 2019	-268	1	Punt	207560.72	575399.83
	--	42194	0	07:37, 7 mei 2019	-269	1	Punt	207533.98	575400.44
	--	42195	0	07:37, 7 mei 2019	-270	1	Punt	207568.02	575437.07
	--	42196	0	07:37, 7 mei 2019	-271	1	Punt	207602.05	575473.70
	--	42197	0	07:37, 7 mei 2019	-272	1	Punt	207636.08	575510.33

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42198	0	07:37, 7 mei 2019	-273	1	Punt	207670.43	575546.63
	--	42199	0	07:37, 7 mei 2019	-274	1	Punt	207709.63	575577.66
	--	42200	0	07:37, 7 mei 2019	-275	1	Punt	207751.03	575602.47
	--	42201	0	07:37, 7 mei 2019	-276	1	Punt	207768.57	575646.80
	--	42202	0	07:37, 7 mei 2019	-277	1	Punt	207777.83	575690.85
	--	42203	0	07:37, 7 mei 2019	-278	1	Punt	207742.47	575725.82
	--	42204	0	07:37, 7 mei 2019	-279	1	Punt	207712.68	575765.84
	--	42205	0	07:37, 7 mei 2019	-280	1	Punt	207690.78	575803.57
	--	42206	0	07:37, 7 mei 2019	-281	1	Punt	207641.27	575834.20
	--	42207	0	07:37, 7 mei 2019	-282	1	Punt	207602.81	575866.05
	--	42208	0	07:37, 7 mei 2019	-283	1	Punt	207622.39	575874.81
	--	42209	0	07:37, 7 mei 2019	-284	1	Punt	207661.61	575843.83
	--	42210	0	07:37, 7 mei 2019	-285	1	Punt	207700.98	575813.02
	--	42211	0	07:37, 7 mei 2019	-286	1	Punt	207731.47	575773.94
	--	42212	0	07:37, 7 mei 2019	-287	1	Punt	207761.86	575734.42
	--	42213	0	07:37, 7 mei 2019	-288	1	Punt	207785.55	575729.84
	--	42214	0	07:37, 7 mei 2019	-289	1	Punt	207793.02	575779.27
	--	42215	0	07:37, 7 mei 2019	-290	1	Punt	207803.81	575828.08
	--	42216	0	07:37, 7 mei 2019	-291	1	Punt	207817.91	575876.04
	--	42217	0	07:37, 7 mei 2019	-292	1	Punt	207835.30	575922.91
	--	42218	0	07:37, 7 mei 2019	-293	1	Punt	207855.88	575968.46
	--	42219	0	07:37, 7 mei 2019	-294	1	Punt	207879.53	576012.51
	--	42220	0	07:37, 7 mei 2019	-295	1	Punt	207906.14	576054.82
	--	42221	0	07:37, 7 mei 2019	-296	1	Punt	207935.52	576095.27
	--	42222	0	07:37, 7 mei 2019	-297	1	Punt	207967.24	576133.91
	--	42223	0	07:37, 7 mei 2019	-298	1	Punt	207999.63	576172.00
	--	42224	0	07:37, 7 mei 2019	-299	1	Punt	208029.72	576211.91
	--	42225	0	07:37, 7 mei 2019	-300	1	Punt	208055.63	576254.64
	--	42226	0	07:37, 7 mei 2019	-301	1	Punt	208076.93	576299.85
	--	42227	0	07:37, 7 mei 2019	-302	1	Punt	208046.35	576333.33
	--	42228	0	07:37, 7 mei 2019	-303	1	Punt	208024.79	576375.10
	--	42229	0	07:37, 7 mei 2019	-304	1	Punt	208049.23	576390.14
	--	42230	0	07:37, 7 mei 2019	-305	1	Punt	208060.79	576347.70
	--	42231	0	07:37, 7 mei 2019	-306	1	Punt	208097.30	576315.05
	--	42232	0	07:37, 7 mei 2019	-307	1	Punt	208112.19	576358.06
	--	42233	0	07:37, 7 mei 2019	-308	1	Punt	208125.55	576406.24
	--	42234	0	07:37, 7 mei 2019	-309	1	Punt	208138.83	576454.44
	--	42235	0	07:37, 7 mei 2019	-310	1	Punt	208152.00	576502.68
	--	42236	0	07:37, 7 mei 2019	-311	1	Punt	208165.28	576550.88
	--	42237	0	07:37, 7 mei 2019	-312	1	Punt	208178.64	576599.07
	--	42238	0	07:37, 7 mei 2019	-313	1	Punt	208191.75	576647.32
	--	42239	0	07:37, 7 mei 2019	-314	1	Punt	208204.98	576695.53
	--	42240	0	07:37, 7 mei 2019	-315	1	Punt	208218.47	576743.68
	--	42241	0	07:37, 7 mei 2019	-316	1	Punt	208231.83	576791.86
	--	42242	0	07:37, 7 mei 2019	-317	1	Punt	208245.18	576840.04
	--	42243	0	07:37, 7 mei 2019	-318	1	Punt	208258.55	576888.22
	--	42244	0	07:37, 7 mei 2019	-319	1	Punt	208271.95	576936.40
	--	42245	0	07:37, 7 mei 2019	-320	1	Punt	208293.06	576937.66
	--	42246	0	07:37, 7 mei 2019	-321	1	Punt	208279.66	576889.49
	--	42247	0	07:37, 7 mei 2019	-322	1	Punt	208266.29	576841.31
	--	42248	0	07:37, 7 mei 2019	-323	1	Punt	208252.93	576793.13
	--	42249	0	07:37, 7 mei 2019	-324	1	Punt	208239.58	576744.95
	--	42250	0	07:37, 7 mei 2019	-325	1	Punt	208226.11	576696.79
	--	42251	0	07:37, 7 mei 2019	-326	1	Punt	208212.81	576648.60
	--	42252	0	07:37, 7 mei 2019	-327	1	Punt	208199.74	576600.34
	--	42253	0	07:37, 7 mei 2019	-328	1	Punt	208186.38	576552.15
	--	42254	0	07:37, 7 mei 2019	-329	1	Punt	208173.09	576503.95
	--	42255	0	07:37, 7 mei 2019	-330	1	Punt	208159.92	576455.72
	--	42256	0	07:37, 7 mei 2019	-331	1	Punt	208146.66	576407.51
	--	42257	0	07:37, 7 mei 2019	-332	1	Punt	208133.29	576359.33
	--	42258	0	07:37, 7 mei 2019	-333	1	Punt	207769.67	575611.50
	--	42259	0	07:37, 7 mei 2019	-334	1	Punt	207792.00	575639.82
	--	42260	0	07:37, 7 mei 2019	-335	1	Punt	207772.46	575617.44
	--	42261	0	07:37, 7 mei 2019	-336	1	Punt	207819.92	575620.22
	--	42262	0	07:37, 7 mei 2019	-337	1	Punt	207825.84	575612.11
	--	42263	0	07:37, 7 mei 2019	-338	1	Punt	207783.00	575584.23
	--	42264	0	07:37, 7 mei 2019	-339	1	Punt	207783.34	575581.80
	--	42265	0	07:37, 7 mei 2019	-340	1	Punt	207820.82	575565.97

Model: P lan 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42266	0	07:37, 7 mei 2019	-341	1	Punt	207832.67	575571.42
	--	42267	0	07:37, 7 mei 2019	-342	1	Punt	207775.21	574294.46
	--	42268	0	07:37, 7 mei 2019	-343	1	Punt	207726.34	574295.64
	--	42269	0	07:37, 7 mei 2019	-344	1	Punt	207676.43	574290.62
	--	42270	0	07:37, 7 mei 2019	-345	1	Punt	207656.22	574279.17
	--	42271	0	07:37, 7 mei 2019	-346	1	Punt	207678.88	574234.60
	--	42272	0	07:37, 7 mei 2019	-347	1	Punt	207714.59	574218.72
	--	42273	0	07:37, 7 mei 2019	-348	1	Punt	207761.56	574234.38
	--	42274	0	07:37, 7 mei 2019	-349	1	Punt	207779.31	574263.57
	--	42275	0	07:37, 7 mei 2019	-350	1	Punt	207746.91	572307.85
	--	42276	0	07:37, 7 mei 2019	-351	1	Punt	207744.83	572344.68
	--	42277	0	07:37, 7 mei 2019	-352	1	Punt	207773.74	572277.58
	--	42278	0	07:37, 7 mei 2019	-353	1	Punt	207791.70	572269.92
	--	42279	0	07:37, 7 mei 2019	-354	1	Punt	207766.77	572284.63
	--	42280	0	07:37, 7 mei 2019	-355	1	Punt	208027.25	576096.82
	--	42281	0	07:37, 7 mei 2019	-356	1	Punt	208030.43	576056.72
	--	42282	0	07:37, 7 mei 2019	-357	1	Punt	208036.94	577005.87
	--	42283	0	07:37, 7 mei 2019	-358	1	Punt	208056.49	577051.88
	--	42284	0	07:37, 7 mei 2019	-359	1	Punt	208075.77	577046.12
	--	42285	0	07:37, 7 mei 2019	-360	1	Punt	208056.22	577000.10
	--	42286	0	07:37, 7 mei 2019	-361	1	Punt	208050.10	576950.90
	--	42287	0	07:37, 7 mei 2019	-362	1	Punt	208046.92	576901.00

Model: P lan 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	N358	660.82	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	10228.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
A	N358	96.53	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	5114.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
A	N358	103.38	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	5114.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	237.50	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	624.68	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9682.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	471.69	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9682.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	80.44	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	82.00	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	245.02	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9682.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	237.09	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	282.66	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	282.99	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	67.41	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	72.27	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	1170.35	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9945.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	60.33	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	67.39	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	66.99	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	58.47	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	1392.37	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8617.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	64.73	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4308.85	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	73.81	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4308.85	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
E	N358	188.99	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1623.78	7.58	1.50	0.38	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
F	N358	262.50	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	450.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
G	N358	351.65	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	180.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	N358	492.14	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1620.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	Folgerster Loane	39.29	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	810.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	Folgerster Loane	37.39	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	810.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
I	Drachtsterweg	198.11	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1800.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
J	De Skieding	334.07	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1530.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
K	Leidijk	1018.48	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	360.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P1	Parallelweg	534.89	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	18.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P2	Parallelweg	432.13	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	27.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P3	Parallelweg	638.44	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	27.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P4	Parallelweg	559.25	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	54.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P5	Parallelweg	389.37	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	45.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P6	Parallelweg	163.33	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	117.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P6	Parallelweg	0.53	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	117.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P6	Parallelweg	535.64	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	117.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P7	Parallelweg	114.22	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1017.00	7.25	2.00	0.62	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
P8	Parallelweg	797.81	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	567.00	7.58	1.50	0.38	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
1084092.00	WOUDENWEG	197.48	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084105.00	WOUDENWEG	266.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084160.00	WOUDENWEG	196.74	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084179.00	RYKSWG	124.86	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084185.00	KP DRACHTEN	37.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1085089.00	FRIESCHEPALEN 31	51.13	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1376858.00	WALDWEI	100.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1469999.00	RYKSWG	104.97	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1484485.00	RYKSWG	247.12	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1491071.00	RYKSWG	156.27	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531005.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.17	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531006.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.18	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531007.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531008.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531609.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.06	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531610.00	WALDWEI	112.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531611.00	WALDWEI	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531612.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.02	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531613.00	WALDWEI	37.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531614.00	WALDWEI	144.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531615.00	WALDWEI	493.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531616.00	WALDWEI	655.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531617.00	WALDWEI	413.53	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531635.00	RYKSWG	454.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.94	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531636.00	RYKSWG	407.63	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531747.00	KP DRACHTEN	26.25	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531748.00	KP DRACHTEN	129.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	9.00	4.00	4.00	4.00
A	9.00	4.00	4.00	4.00
A	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
E	7.00	1.00	1.00	1.00
F	8.00	1.00	1.00	1.00
G	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
I	8.00	1.00	1.00	1.00
J	8.00	1.00	1.00	1.00
K	8.00	1.00	1.00	1.00
P1	8.00	1.00	1.00	1.00
P2	8.00	1.00	1.00	1.00
P3	8.00	1.00	1.00	1.00
P4	8.00	1.00	1.00	1.00
P5	8.00	1.00	1.00	1.00
P6	8.00	1.00	1.00	1.00
P6	8.00	1.00	1.00	1.00
P6	8.00	1.00	1.00	1.00
P7	7.00	1.00	1.00	1.00
P8	7.00	1.00	1.00	1.00
1084092.00	--	--	--	--
1084105.00	--	--	--	--
1084160.00	--	--	--	--
1084179.00	--	--	--	--
1084185.00	--	--	--	--
1085089.00	--	--	--	--
1376858.00	--	--	--	--
1469999.00	--	--	--	--
1484485.00	--	--	--	--
1491071.00	--	--	--	--
1531005.00	--	--	--	--
1531006.00	--	--	--	--
1531007.00	--	--	--	--
1531008.00	--	--	--	--
1531009.00	--	--	--	--
1531010.00	--	--	--	--
1531011.00	--	--	--	--
1531012.00	--	--	--	--
1531013.00	--	--	--	--
1531014.00	--	--	--	--
1531015.00	--	--	--	--
1531016.00	--	--	--	--
1531017.00	--	--	--	--
1531035.00	--	--	--	--
1531036.00	--	--	--	--
1531747.00	--	--	--	--
1531748.00	--	--	--	--

Model: P1an 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1531749.00	KP DRACHTEN	111.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531750.00	KP DRACHTEN	127.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.56	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531751.00	KP DRACHTEN	130.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531752.00	KP DRACHTEN	99.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531753.00	KP DRACHTEN	101.48	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531754.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531755.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531756.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531757.00	KP DRACHTEN	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531758.00	KP DRACHTEN	99.98	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531759.00	RYKSWG	173.67	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531760.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531761.00	RYKSWG	100.17	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531762.00	RYKSWG	173.77	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531763.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531764.00	RYKSWG	100.27	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531765.00	KP DRACHTEN	149.49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531766.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531767.00	KP DRACHTEN	158.49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531768.00	RYKSWG	100.47	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531769.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531770.00	RYKSWG	131.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531771.00	RYKSWG	100.18	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531772.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531773.00	RYKSWG	116.68	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531774.00	RYKSWG	379.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531901.00	DRAOHTEN	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531902.00	DRAOHTEN	123.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531903.00	DRAOHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531904.00	DRAOHTEN	103.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531905.00	DRAOHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531906.00	DRAOHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531907.00	WALDWEI	83.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.57	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531908.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531909.00	WALDWEI	170.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531910.00	WALDWEI	175.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531951.00	KP DRACHTEN	122.53	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531952.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531953.00	KP DRACHTEN	148.03	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531954.00	DRAOHTEN	86.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531955.00	DRAOHTEN	187.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531956.00	DRAOHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531957.00	DRAOHTEN	99.80	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531958.00	KP DRACHTEN	120.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531959.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531960.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531961.00	KP DRACHTEN	165.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531962.00	DRAOHTEN	124.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531963.00	DRAOHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531964.00	DRAOHTEN	100.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531965.00	KP DRACHTEN	155.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531966.00	KP DRACHTEN	199.34	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531967.00	WALDWEI	137.11	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531968.00	WALDWEI	285.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531969.00	WALDWEI	142.56	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531970.00	KP DRACHTEN	139.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531971.00	KP DRACHTEN	99.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.59	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531972.00	KP DRACHTEN	157.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531973.00	KP DRACHTEN	136.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531974.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531975.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531976.00	KP DRACHTEN	133.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531977.00	RYKSWG	300.18	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531978.00	RYKSWG	171.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531979.00	RYKSWG	144.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531999.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532000.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532001.00	FRIESCHEPALEN 31	106.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1531749.00	--	--	--	--
1531750.00	--	--	--	--
1531751.00	--	--	--	--
1531752.00	--	--	--	--
1531753.00	--	--	--	--
1531754.00	--	--	--	--
1531755.00	--	--	--	--
1531756.00	--	--	--	--
1531757.00	--	--	--	--
1531758.00	--	--	--	--
1531759.00	--	--	--	--
1531760.00	--	--	--	--
1531761.00	--	--	--	--
1531762.00	--	--	--	--
1531763.00	--	--	--	--
1531764.00	--	--	--	--
1531765.00	--	--	--	--
1531766.00	--	--	--	--
1531767.00	--	--	--	--
1531768.00	--	--	--	--
1531769.00	--	--	--	--
1531770.00	--	--	--	--
1531771.00	--	--	--	--
1531772.00	--	--	--	--
1531773.00	--	--	--	--
1531774.00	--	--	--	--
1531901.00	--	--	--	--
1531902.00	--	--	--	--
1531903.00	--	--	--	--
1531904.00	--	--	--	--
1531905.00	--	--	--	--
1531906.00	--	--	--	--
1531907.00	--	--	--	--
1531908.00	--	--	--	--
1531909.00	--	--	--	--
1531910.00	--	--	--	--
1531951.00	--	--	--	--
1531952.00	--	--	--	--
1531953.00	--	--	--	--
1531954.00	--	--	--	--
1531955.00	--	--	--	--
1531956.00	--	--	--	--
1531957.00	--	--	--	--
1531958.00	--	--	--	--
1531959.00	--	--	--	--
1531960.00	--	--	--	--
1531961.00	--	--	--	--
1531962.00	--	--	--	--
1531963.00	--	--	--	--
1531964.00	--	--	--	--
1531965.00	--	--	--	--
1531966.00	--	--	--	--
1531967.00	--	--	--	--
1531968.00	--	--	--	--
1531969.00	--	--	--	--
1531970.00	--	--	--	--
1531971.00	--	--	--	--
1531972.00	--	--	--	--
1531973.00	--	--	--	--
1531974.00	--	--	--	--
1531975.00	--	--	--	--
1531976.00	--	--	--	--
1531977.00	--	--	--	--
1531978.00	--	--	--	--
1531979.00	--	--	--	--
1531999.00	--	--	--	--
1532000.00	--	--	--	--
1532001.00	--	--	--	--

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1532002.00	FRIESCHEPALEN 31	142.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.03	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532003.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.27	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532004.00	FRIESCHEPALEN 31	180.75	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532005.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532006.00	FRIESCHEPALEN 31	99.88	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532007.00	FRIESCHEPALEN 31	100.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532008.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532009.00	FRIESCHEPALEN 31	169.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532010.00	FRIESCHEPALEN 31	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532011.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532012.00	FRIESCHEPALEN 31	232.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532013.00	FRIESCHEPALEN 31	48.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.05	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532014.00	FRIESCHEPALEN 31	37.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.37	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532015.00	RYKSWG	310.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532016.00	RYKSWG	139.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532017.00	RYKSWG	361.32	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532018.00	RYKSWG	176.82	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.05	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532019.00	RYKSWG	137.45	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.87	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532020.00	RYKSWG	691.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532021.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.16	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532022.00	RYKSWG	1447.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532023.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532024.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532025.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532026.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532027.00	RYKSWG	309.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532028.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532029.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532030.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532031.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532032.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532033.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532034.00	RYKSWG	732.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532035.00	RYKSWG	59.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.01	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532036.00	RYKSWG	97.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.85	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532037.00	RYKSWG	694.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532038.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532039.00	RYKSWG	1438.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532040.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532041.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532042.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532043.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532044.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532045.00	RYKSWG	231.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532046.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532047.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532048.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532049.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532050.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532051.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532052.00	RYKSWG	698.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532053.00	RYKSWG	926.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532054.00	RYKSWG	108.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532055.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532056.00	RYKSWG	1810.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532057.00	RYKSWG	117.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.45	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532058.00	RYKSWG	192.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.43	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532059.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532060.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532061.00	RYKSWG	145.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.20	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532062.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532064.00	MARUM 32	100.01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532069.00	MARUM 32	124.44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532082.00	RYKSWG	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532094.00	RYKSWG	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545726.00	RYKSWG	451.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.92	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545727.00	RYKSWG	517.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545745.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdaroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

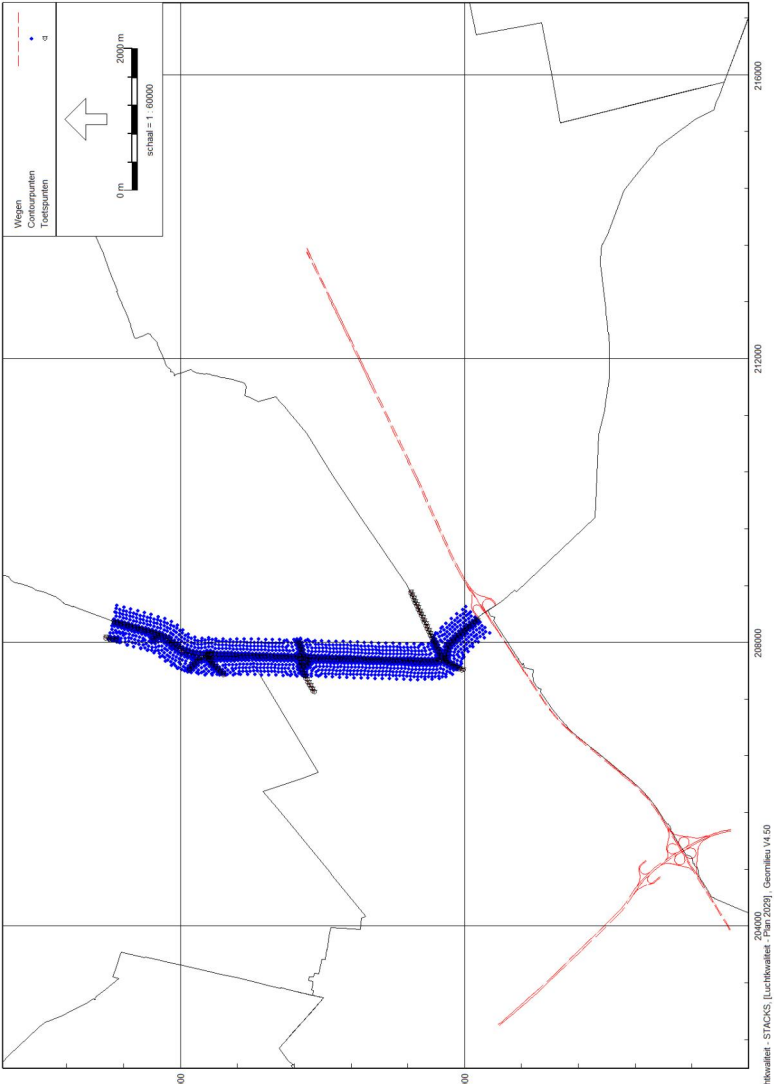
Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1532002.00	--	--	--	--
1532003.00	--	--	--	--
1532004.00	--	--	--	--
1532005.00	--	--	--	--
1532006.00	--	--	--	--
1532007.00	--	--	--	--
1532008.00	--	--	--	--
1532009.00	--	--	--	--
1532010.00	--	--	--	--
1532011.00	--	--	--	--
1532012.00	--	--	--	--
1532013.00	--	--	--	--
1532014.00	--	--	--	--
1532015.00	--	--	--	--
1532016.00	--	--	--	--
1532017.00	--	--	--	--
1532018.00	--	--	--	--
1532019.00	--	--	--	--
1532020.00	--	--	--	--
1532021.00	--	--	--	--
1532022.00	--	--	--	--
1532023.00	--	--	--	--
1532024.00	--	--	--	--
1532025.00	--	--	--	--
1532026.00	--	--	--	--
1532027.00	--	--	--	--
1532028.00	--	--	--	--
1532029.00	--	--	--	--
1532030.00	--	--	--	--
1532031.00	--	--	--	--
1532032.00	--	--	--	--
1532033.00	--	--	--	--
1532034.00	--	--	--	--
1532035.00	--	--	--	--
1532036.00	--	--	--	--
1532037.00	--	--	--	--
1532038.00	--	--	--	--
1532039.00	--	--	--	--
1532040.00	--	--	--	--
1532041.00	--	--	--	--
1532042.00	--	--	--	--
1532043.00	--	--	--	--
1532044.00	--	--	--	--
1532045.00	--	--	--	--
1532046.00	--	--	--	--
1532047.00	--	--	--	--
1532048.00	--	--	--	--
1532049.00	--	--	--	--
1532050.00	--	--	--	--
1532051.00	--	--	--	--
1532052.00	--	--	--	--
1532053.00	--	--	--	--
1532054.00	--	--	--	--
1532055.00	--	--	--	--
1532056.00	--	--	--	--
1532057.00	--	--	--	--
1532058.00	--	--	--	--
1532059.00	--	--	--	--
1532060.00	--	--	--	--
1532061.00	--	--	--	--
1532062.00	--	--	--	--
1532064.00	--	--	--	--
1532069.00	--	--	--	--
1532082.00	--	--	--	--
1532094.00	--	--	--	--
1545726.00	--	--	--	--
1545727.00	--	--	--	--
1545745.00	--	--	--	--

Model: P lan 2019
Groep: (hoofdaroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1545746.00	RYKSWG	718.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545747.00	RYKSWG	188.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.30	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545748.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.28	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545749.00	RYKSWG	1007.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545750.00	RYKSWG	114.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.46	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545751.00	RYKSWG	195.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.44	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545752.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545753.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545754.00	RYKSWG	148.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.19	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545755.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548727.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.24	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548728.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548729.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.20	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548730.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548731.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548732.00	WALDWEI	136.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548733.00	WALDWEI	433.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548734.00	WALDWEI	493.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.80	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548735.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.74	--	--	0.00	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548736.00	WALDWEI	402.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.33	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548737.00	WALDWEI	153.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.50	--	--	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548738.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548739.00	WALDWEI	292.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.23	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548740.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.64	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548741.00	WALDWEI	47.89	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1561134.00	RYKSWG	71.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2019
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1545746.00	--	--	--	--
1545747.00	--	--	--	--
1545748.00	--	--	--	--
1545749.00	--	--	--	--
1545750.00	--	--	--	--
1545751.00	--	--	--	--
1545752.00	--	--	--	--
1545753.00	--	--	--	--
1545754.00	--	--	--	--
1545755.00	--	--	--	--
1548727.00	--	--	--	--
1548728.00	--	--	--	--
1548729.00	--	--	--	--
1548730.00	--	--	--	--
1548731.00	--	--	--	--
1548732.00	--	--	--	--
1548733.00	--	--	--	--
1548734.00	--	--	--	--
1548735.00	--	--	--	--
1548736.00	--	--	--	--
1548737.00	--	--	--	--
1548738.00	--	--	--	--
1548739.00	--	--	--	--
1548740.00	--	--	--	--
1548741.00	--	--	--	--
1561134.00	--	--	--	--


Wegen
Contourpunten
Toetspunten
0 m
2000 m
schaal = 1 : 60000
576000
572000
204000
208000
212000
216000

Model: P1an 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42628	0	07:37, 7 mei 2019	-1	1	Punt	208121.67	576319.66
	--	42629	0	07:37, 7 mei 2019	-2	1	Punt	208103.63	576273.04
	--	42630	0	07:37, 7 mei 2019	-3	1	Punt	208081.17	576228.40
	--	42631	0	07:37, 7 mei 2019	-4	1	Punt	208065.63	576185.12
	--	42632	0	07:37, 7 mei 2019	-5	1	Punt	208035.50	576145.24
	--	42633	0	07:37, 7 mei 2019	-6	1	Punt	208003.14	576107.12
	--	42634	0	07:37, 7 mei 2019	-7	1	Punt	207971.36	576068.53
	--	42635	0	07:37, 7 mei 2019	-8	1	Punt	207941.98	576028.08
	--	42636	0	07:37, 7 mei 2019	-9	1	Punt	207915.60	575985.62
	--	42637	0	07:37, 7 mei 2019	-10	1	Punt	207892.44	575941.32
	--	42638	0	07:37, 7 mei 2019	-11	1	Punt	207872.54	575895.47
	--	42639	0	07:37, 7 mei 2019	-12	1	Punt	207856.05	575848.28
	--	42640	0	07:37, 7 mei 2019	-13	1	Punt	207844.36	575799.69
	--	42641	0	07:37, 7 mei 2019	-14	1	Punt	207837.64	575750.17
	--	42642	0	07:37, 7 mei 2019	-15	1	Punt	207835.54	575700.23
	--	42643	0	07:37, 7 mei 2019	-16	1	Punt	207834.48	575650.24
	--	42644	0	07:37, 7 mei 2019	-17	1	Punt	207853.62	575606.48
	--	42645	0	07:37, 7 mei 2019	-18	1	Punt	207847.63	575557.71
	--	42646	0	07:37, 7 mei 2019	-19	1	Punt	207829.72	575514.40
	--	42647	0	07:37, 7 mei 2019	-20	1	Punt	207828.22	575464.43
	--	42648	0	07:37, 7 mei 2019	-21	1	Punt	207826.71	575414.45
	--	42649	0	07:37, 7 mei 2019	-22	1	Punt	207825.20	575364.47
	--	42650	0	07:37, 7 mei 2019	-23	1	Punt	207823.69	575314.49
	--	42651	0	07:37, 7 mei 2019	-24	1	Punt	207822.18	575264.52
	--	42652	0	07:37, 7 mei 2019	-25	1	Punt	207812.90	575218.66
	--	42653	0	07:37, 7 mei 2019	-26	1	Punt	207817.49	575168.90
	--	42654	0	07:37, 7 mei 2019	-27	1	Punt	207816.77	575118.91
	--	42655	0	07:37, 7 mei 2019	-28	1	Punt	207815.40	575068.93
	--	42656	0	07:37, 7 mei 2019	-29	1	Punt	207813.89	575018.96
	--	42657	0	07:37, 7 mei 2019	-30	1	Punt	207812.00	574968.99
	--	42658	0	07:37, 7 mei 2019	-31	1	Punt	207810.68	574919.01
	--	42659	0	07:37, 7 mei 2019	-32	1	Punt	207809.11	574869.04
	--	42660	0	07:37, 7 mei 2019	-33	1	Punt	207807.69	574819.06
	--	42661	0	07:37, 7 mei 2019	-34	1	Punt	207806.08	574769.09
	--	42662	0	07:37, 7 mei 2019	-35	1	Punt	207804.51	574719.11
	--	42663	0	07:37, 7 mei 2019	-36	1	Punt	207802.99	574669.13
	--	42664	0	07:37, 7 mei 2019	-37	1	Punt	207801.61	574619.15
	--	42665	0	07:37, 7 mei 2019	-38	1	Punt	207800.01	574569.18
	--	42666	0	07:37, 7 mei 2019	-39	1	Punt	207798.61	574519.20
	--	42667	0	07:37, 7 mei 2019	-40	1	Punt	207797.03	574469.22
	--	42668	0	07:37, 7 mei 2019	-41	1	Punt	207796.80	574419.24
	--	42669	0	07:37, 7 mei 2019	-42	1	Punt	207800.99	574369.44
	--	42670	0	07:37, 7 mei 2019	-43	1	Punt	207812.42	574320.82
	--	42671	0	07:37, 7 mei 2019	-44	1	Punt	207856.82	574307.66
	--	42672	0	07:37, 7 mei 2019	-45	1	Punt	207905.61	574315.01
	--	42673	0	07:37, 7 mei 2019	-46	1	Punt	207953.13	574330.55
	--	42674	0	07:37, 7 mei 2019	-47	1	Punt	208000.71	574345.89
	--	42675	0	07:37, 7 mei 2019	-48	1	Punt	207985.64	574320.13
	--	42676	0	07:37, 7 mei 2019	-49	1	Punt	207938.12	574304.59
	--	42677	0	07:37, 7 mei 2019	-50	1	Punt	207890.42	574289.63
	--	42678	0	07:37, 7 mei 2019	-51	1	Punt	207840.99	574289.96
	--	42679	0	07:37, 7 mei 2019	-52	1	Punt	207807.37	574269.43
	--	42680	0	07:37, 7 mei 2019	-53	1	Punt	207798.18	574220.34
	--	42681	0	07:37, 7 mei 2019	-54	1	Punt	207789.40	574171.15
	--	42682	0	07:37, 7 mei 2019	-55	1	Punt	207786.96	574121.22
	--	42683	0	07:37, 7 mei 2019	-56	1	Punt	207785.47	574071.24
	--	42684	0	07:37, 7 mei 2019	-57	1	Punt	207783.98	574021.26
	--	42685	0	07:37, 7 mei 2019	-58	1	Punt	207782.64	573971.28
	--	42686	0	07:37, 7 mei 2019	-59	1	Punt	207781.17	573921.30
	--	42687	0	07:37, 7 mei 2019	-60	1	Punt	207779.29	573871.34
	--	42688	0	07:37, 7 mei 2019	-61	1	Punt	207778.12	573821.36
	--	42689	0	07:37, 7 mei 2019	-62	1	Punt	207776.67	573771.38
	--	42690	0	07:37, 7 mei 2019	-63	1	Punt	207776.60	573721.38
	--	42691	0	07:37, 7 mei 2019	-64	1	Punt	207774.57	573671.42
	--	42692	0	07:37, 7 mei 2019	-65	1	Punt	207772.95	573621.45
	--	42693	0	07:37, 7 mei 2019	-66	1	Punt	207772.20	573571.47
	--	42694	0	07:37, 7 mei 2019	-67	1	Punt	207768.85	573521.59
	--	42695	0	07:37, 7 mei 2019	-68	1	Punt	207765.17	573471.73

Model: P1an 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42696	0	07:37, 7 mei 2019	-69	1	Punt	207762.59	573421.79
	--	42697	0	07:37, 7 mei 2019	-70	1	Punt	207760.23	573371.85
	--	42698	0	07:37, 7 mei 2019	-71	1	Punt	207758.53	573321.88
	--	42699	0	07:37, 7 mei 2019	-72	1	Punt	207757.25	573271.90
	--	42700	0	07:37, 7 mei 2019	-73	1	Punt	207756.11	573221.91
	--	42701	0	07:37, 7 mei 2019	-74	1	Punt	207754.87	573171.93
	--	42702	0	07:37, 7 mei 2019	-75	1	Punt	207753.59	573121.94
	--	42703	0	07:37, 7 mei 2019	-76	1	Punt	207752.43	573071.96
	--	42704	0	07:37, 7 mei 2019	-77	1	Punt	207751.20	573021.97
	--	42705	0	07:37, 7 mei 2019	-78	1	Punt	207749.91	572971.99
	--	42706	0	07:37, 7 mei 2019	-79	1	Punt	207748.71	572922.00
	--	42707	0	07:37, 7 mei 2019	-80	1	Punt	207747.59	572872.01
	--	42708	0	07:37, 7 mei 2019	-81	1	Punt	207747.68	572822.02
	--	42709	0	07:37, 7 mei 2019	-82	1	Punt	207747.39	572772.02
	--	42710	0	07:37, 7 mei 2019	-83	1	Punt	207746.66	572722.03
	--	42711	0	07:37, 7 mei 2019	-84	1	Punt	207745.38	572672.05
	--	42712	0	07:37, 7 mei 2019	-85	1	Punt	207743.94	572622.07
	--	42713	0	07:37, 7 mei 2019	-86	1	Punt	207743.41	572572.07
	--	42714	0	07:37, 7 mei 2019	-87	1	Punt	207742.97	572522.07
	--	42715	0	07:37, 7 mei 2019	-88	1	Punt	207742.68	572472.08
	--	42716	0	07:37, 7 mei 2019	-89	1	Punt	207743.78	572422.13
	--	42717	0	07:37, 7 mei 2019	-90	1	Punt	207750.06	572375.04
	--	42718	0	07:37, 7 mei 2019	-91	1	Punt	207788.31	572334.62
	--	42719	0	07:37, 7 mei 2019	-92	1	Punt	207826.86	572258.99
	--	42720	0	07:37, 7 mei 2019	-93	1	Punt	207872.12	572308.22
	--	42721	0	07:37, 7 mei 2019	-94	1	Punt	207917.10	572402.00
	--	42722	0	07:37, 7 mei 2019	-95	1	Punt	207962.33	572423.32
	--	42723	0	07:37, 7 mei 2019	-96	1	Punt	208007.73	572444.26
	--	42724	0	07:37, 7 mei 2019	-97	1	Punt	208053.14	572465.20
	--	42725	0	07:37, 7 mei 2019	-98	1	Punt	208098.54	572486.14
	--	42726	0	07:37, 7 mei 2019	-99	1	Punt	208143.50	572508.00
	--	42727	0	07:37, 7 mei 2019	-100	1	Punt	208188.70	572529.38
	--	42728	0	07:37, 7 mei 2019	-101	1	Punt	208234.01	572550.53
	--	42729	0	07:37, 7 mei 2019	-102	1	Punt	208279.35	572571.61
	--	42730	0	07:37, 7 mei 2019	-103	1	Punt	208324.81	572592.41
	--	42731	0	07:37, 7 mei 2019	-104	1	Punt	208370.11	572613.58
	--	42732	0	07:37, 7 mei 2019	-105	1	Punt	208415.13	572635.34
	--	42733	0	07:37, 7 mei 2019	-106	1	Punt	208460.38	572656.60
	--	42734	0	07:37, 7 mei 2019	-107	1	Punt	208505.68	572677.76
	--	42735	0	07:37, 7 mei 2019	-108	1	Punt	208551.05	572698.79
	--	42736	0	07:37, 7 mei 2019	-109	1	Punt	208596.36	572719.91
	--	42737	0	07:37, 7 mei 2019	-110	1	Punt	208641.58	572741.25
	--	42738	0	07:37, 7 mei 2019	-111	1	Punt	208686.80	572762.58
	--	42739	0	07:37, 7 mei 2019	-112	1	Punt	208715.88	572753.08
	--	42740	0	07:37, 7 mei 2019	-113	1	Punt	208670.44	572732.75
	--	42741	0	07:37, 7 mei 2019	-114	1	Punt	208625.22	572711.41
	--	42742	0	07:37, 7 mei 2019	-115	1	Punt	208579.98	572690.11
	--	42743	0	07:37, 7 mei 2019	-116	1	Punt	208534.58	572669.16
	--	42744	0	07:37, 7 mei 2019	-117	1	Punt	208489.27	572648.02
	--	42745	0	07:37, 7 mei 2019	-118	1	Punt	208443.97	572626.85
	--	42746	0	07:37, 7 mei 2019	-119	1	Punt	208398.87	572605.27
	--	42747	0	07:37, 7 mei 2019	-120	1	Punt	208353.81	572583.60
	--	42748	0	07:37, 7 mei 2019	-121	1	Punt	208308.27	572562.95
	--	42749	0	07:37, 7 mei 2019	-122	1	Punt	208262.91	572541.92
	--	42750	0	07:37, 7 mei 2019	-123	1	Punt	208217.58	572520.83
	--	42751	0	07:37, 7 mei 2019	-124	1	Punt	208172.31	572499.60
	--	42752	0	07:37, 7 mei 2019	-125	1	Punt	208127.29	572477.85
	--	42753	0	07:37, 7 mei 2019	-126	1	Punt	208082.07	572456.52
	--	42754	0	07:37, 7 mei 2019	-127	1	Punt	208036.67	572435.58
	--	42755	0	07:37, 7 mei 2019	-128	1	Punt	207991.26	572414.64
	--	42756	0	07:37, 7 mei 2019	-129	1	Punt	207945.93	572393.55
	--	42757	0	07:37, 7 mei 2019	-130	1	Punt	207900.70	572372.24
	--	42758	0	07:37, 7 mei 2019	-131	1	Punt	207855.65	572350.61
	--	42759	0	07:37, 7 mei 2019	-132	1	Punt	207813.70	572324.35
	--	42760	0	07:37, 7 mei 2019	-133	1	Punt	207820.65	572283.16
	--	42761	0	07:37, 7 mei 2019	-134	1	Punt	207865.44	572262.55
	--	42762	0	07:37, 7 mei 2019	-135	1	Punt	207914.80	572254.64
	--	42763	0	07:37, 7 mei 2019	-136	1	Punt	207960.64	572235.22

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42764	0	07:37, 7 mei 2019	-137	1	Punt	207998.89	572203.28
	--	42765	0	07:37, 7 mei 2019	-138	1	Punt	208032.87	572166.60
	--	42766	0	07:37, 7 mei 2019	-139	1	Punt	208066.40	572129.52
	--	42767	0	07:37, 7 mei 2019	-140	1	Punt	208099.94	572092.43
	--	42768	0	07:37, 7 mei 2019	-141	1	Punt	208133.96	572055.79
	--	42769	0	07:37, 7 mei 2019	-142	1	Punt	208166.42	572017.76
	--	42770	0	07:37, 7 mei 2019	-143	1	Punt	208198.43	571979.36
	--	42771	0	07:37, 7 mei 2019	-144	1	Punt	208229.60	571940.27
	--	42772	0	07:37, 7 mei 2019	-145	1	Punt	208259.73	571900.36
	--	42773	0	07:37, 7 mei 2019	-146	1	Punt	208289.93	571860.51
	--	42774	0	07:37, 7 mei 2019	-147	1	Punt	208325.99	571826.05
	--	42775	0	07:37, 7 mei 2019	-148	1	Punt	208306.20	571816.34
	--	42776	0	07:37, 7 mei 2019	-149	1	Punt	208271.29	571851.95
	--	42777	0	07:37, 7 mei 2019	-150	1	Punt	208241.12	571891.82
	--	42778	0	07:37, 7 mei 2019	-151	1	Punt	208210.97	571931.71
	--	42779	0	07:37, 7 mei 2019	-152	1	Punt	208179.72	571970.74
	--	42780	0	07:37, 7 mei 2019	-153	1	Punt	208143.73	571998.50
	--	42781	0	07:37, 7 mei 2019	-154	1	Punt	208110.82	572036.14
	--	42782	0	07:37, 7 mei 2019	-155	1	Punt	208077.31	572073.25
	--	42783	0	07:37, 7 mei 2019	-156	1	Punt	208043.61	572110.18
	--	42784	0	07:37, 7 mei 2019	-157	1	Punt	208010.03	572147.23
	--	42785	0	07:37, 7 mei 2019	-158	1	Punt	207976.15	572184.00
	--	42786	0	07:37, 7 mei 2019	-159	1	Punt	207937.00	572214.71
	--	42787	0	07:37, 7 mei 2019	-160	1	Punt	207889.38	572229.06
	--	42788	0	07:37, 7 mei 2019	-161	1	Punt	207839.82	572235.68
	--	42789	0	07:37, 7 mei 2019	-162	1	Punt	207790.70	572244.36
	--	42790	0	07:37, 7 mei 2019	-163	1	Punt	207756.28	572272.86
	--	42791	0	07:37, 7 mei 2019	-164	1	Punt	207720.04	572239.39
	--	42792	0	07:37, 7 mei 2019	-165	1	Punt	207696.32	572195.45
	--	42793	0	07:37, 7 mei 2019	-166	1	Punt	207675.02	572150.21
	--	42794	0	07:37, 7 mei 2019	-167	1	Punt	207653.72	572104.98
	--	42795	0	07:37, 7 mei 2019	-168	1	Punt	207632.41	572059.74
	--	42796	0	07:37, 7 mei 2019	-169	1	Punt	207609.97	572015.21
	--	42797	0	07:37, 7 mei 2019	-170	1	Punt	207601.37	572040.77
	--	42798	0	07:37, 7 mei 2019	-171	1	Punt	207622.67	572086.00
	--	42799	0	07:37, 7 mei 2019	-172	1	Punt	207643.97	572131.24
	--	42800	0	07:37, 7 mei 2019	-173	1	Punt	207665.28	572176.47
	--	42801	0	07:37, 7 mei 2019	-174	1	Punt	207686.73	572221.63
	--	42802	0	07:37, 7 mei 2019	-175	1	Punt	207713.37	572263.82
	--	42803	0	07:37, 7 mei 2019	-176	1	Punt	207726.82	572304.78
	--	42804	0	07:37, 7 mei 2019	-177	1	Punt	207722.98	572354.52
	--	42805	0	07:37, 7 mei 2019	-178	1	Punt	207712.62	572403.38
	--	42806	0	07:37, 7 mei 2019	-179	1	Punt	207711.23	572453.31
	--	42807	0	07:37, 7 mei 2019	-180	1	Punt	207711.70	572503.31
	--	42808	0	07:37, 7 mei 2019	-181	1	Punt	207712.17	572553.31
	--	42809	0	07:37, 7 mei 2019	-182	1	Punt	207712.54	572603.31
	--	42810	0	07:37, 7 mei 2019	-183	1	Punt	207712.12	572653.30
	--	42811	0	07:37, 7 mei 2019	-184	1	Punt	207712.86	572703.29
	--	42812	0	07:37, 7 mei 2019	-185	1	Punt	207720.24	572750.33
	--	42813	0	07:37, 7 mei 2019	-186	1	Punt	207721.31	572800.31
	--	42814	0	07:37, 7 mei 2019	-187	1	Punt	207726.12	572850.07
	--	42815	0	07:37, 7 mei 2019	-188	1	Punt	207728.24	572900.00
	--	42816	0	07:37, 7 mei 2019	-189	1	Punt	207729.33	572949.99
	--	42817	0	07:37, 7 mei 2019	-190	1	Punt	207730.63	572999.97
	--	42818	0	07:37, 7 mei 2019	-191	1	Punt	207731.89	573049.96
	--	42819	0	07:37, 7 mei 2019	-192	1	Punt	207733.08	573099.94
	--	42820	0	07:37, 7 mei 2019	-193	1	Punt	207734.24	573149.93
	--	42821	0	07:37, 7 mei 2019	-194	1	Punt	207735.61	573199.91
	--	42822	0	07:37, 7 mei 2019	-195	1	Punt	207736.75	573249.90
	--	42823	0	07:37, 7 mei 2019	-196	1	Punt	207737.89	573299.89
	--	42824	0	07:37, 7 mei 2019	-197	1	Punt	207739.32	573349.86
	--	42825	0	07:37, 7 mei 2019	-198	1	Punt	207741.48	573399.82
	--	42826	0	07:37, 7 mei 2019	-199	1	Punt	207744.03	573449.75
	--	42827	0	07:37, 7 mei 2019	-200	1	Punt	207745.65	573499.70
	--	42828	0	07:37, 7 mei 2019	-201	1	Punt	207744.44	573549.67
	--	42829	0	07:37, 7 mei 2019	-202	1	Punt	207746.01	573599.65
	--	42830	0	07:37, 7 mei 2019	-203	1	Punt	207747.65	573649.62
	--	42831	0	07:37, 7 mei 2019	-204	1	Punt	207749.11	573699.60

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdaroeg)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42832	0	07:37, 7 mei 2019	-205	1	Punt	207752.50	573749.44
	--	42833	0	07:37, 7 mei 2019	-206	1	Punt	207745.46	573786.09
	--	42834	0	07:37, 7 mei 2019	-207	1	Punt	207748.31	573832.11
	--	42835	0	07:37, 7 mei 2019	-208	1	Punt	207740.78	573882.09
	--	42836	0	07:37, 7 mei 2019	-209	1	Punt	207751.25	573932.07
	--	42837	0	07:37, 7 mei 2019	-210	1	Punt	207752.72	573982.05
	--	42838	0	07:37, 7 mei 2019	-211	1	Punt	207754.19	574032.03
	--	42839	0	07:37, 7 mei 2019	-212	1	Punt	207755.66	574082.00
	--	42840	0	07:37, 7 mei 2019	-213	1	Punt	207757.13	574131.98
	--	42841	0	07:37, 7 mei 2019	-214	1	Punt	207760.31	574181.86
	--	42842	0	07:37, 7 mei 2019	-215	1	Punt	207746.54	574210.28
	--	42843	0	07:37, 7 mei 2019	-216	1	Punt	207700.06	574192.04
	--	42844	0	07:37, 7 mei 2019	-217	1	Punt	207663.85	574220.04
	--	42845	0	07:37, 7 mei 2019	-218	1	Punt	207641.19	574264.61
	--	42846	0	07:37, 7 mei 2019	-219	1	Punt	207698.80	574283.66
	--	42847	0	07:37, 7 mei 2019	-220	1	Punt	207505.17	574259.23
	--	42848	0	07:37, 7 mei 2019	-221	1	Punt	207521.55	574234.79
	--	42849	0	07:37, 7 mei 2019	-222	1	Punt	207477.93	574210.35
	--	42850	0	07:37, 7 mei 2019	-223	1	Punt	207434.27	574185.99
	--	42851	0	07:37, 7 mei 2019	-224	1	Punt	207390.44	574161.92
	--	42852	0	07:37, 7 mei 2019	-225	1	Punt	207346.62	574137.85
	--	42853	0	07:37, 7 mei 2019	-226	1	Punt	207302.80	574113.77
	--	42854	0	07:37, 7 mei 2019	-227	1	Punt	207307.53	574139.19
	--	42855	0	07:37, 7 mei 2019	-228	1	Punt	207351.35	574163.26
	--	42856	0	07:37, 7 mei 2019	-229	1	Punt	207395.18	574187.34
	--	42857	0	07:37, 7 mei 2019	-230	1	Punt	207438.98	574211.45
	--	42858	0	07:37, 7 mei 2019	-231	1	Punt	207482.60	574235.89
	--	42859	0	07:37, 7 mei 2019	-232	1	Punt	207526.22	574260.33
	--	42860	0	07:37, 7 mei 2019	-233	1	Punt	207569.84	574284.76
	--	42861	0	07:37, 7 mei 2019	-234	1	Punt	207614.35	574307.31
	--	42862	0	07:37, 7 mei 2019	-235	1	Punt	207662.57	574319.00
	--	42863	0	07:37, 7 mei 2019	-236	1	Punt	207712.51	574316.69
	--	42864	0	07:37, 7 mei 2019	-237	1	Punt	207761.57	574320.62
	--	42865	0	07:37, 7 mei 2019	-238	1	Punt	207781.09	574360.74
	--	42866	0	07:37, 7 mei 2019	-239	1	Punt	207777.01	574410.53
	--	42867	0	07:37, 7 mei 2019	-240	1	Punt	207776.73	574460.52
	--	42868	0	07:37, 7 mei 2019	-241	1	Punt	207778.36	574510.49
	--	42869	0	07:37, 7 mei 2019	-242	1	Punt	207779.74	574560.47
	--	42870	0	07:37, 7 mei 2019	-243	1	Punt	207781.32	574610.45
	--	42871	0	07:37, 7 mei 2019	-244	1	Punt	207782.74	574660.43
	--	42872	0	07:37, 7 mei 2019	-245	1	Punt	207784.23	574710.41
	--	42873	0	07:37, 7 mei 2019	-246	1	Punt	207785.79	574760.38
	--	42874	0	07:37, 7 mei 2019	-247	1	Punt	207787.39	574810.36
	--	42875	0	07:37, 7 mei 2019	-248	1	Punt	207788.83	574860.34
	--	42876	0	07:37, 7 mei 2019	-249	1	Punt	207790.40	574910.31
	--	42877	0	07:37, 7 mei 2019	-250	1	Punt	207792.00	574960.28
	--	42878	0	07:37, 7 mei 2019	-251	1	Punt	207793.54	575010.26
	--	42879	0	07:37, 7 mei 2019	-252	1	Punt	207787.53	575056.82
	--	42880	0	07:37, 7 mei 2019	-253	1	Punt	207789.16	575106.79
	--	42881	0	07:37, 7 mei 2019	-254	1	Punt	207789.21	575156.77
	--	42882	0	07:37, 7 mei 2019	-255	1	Punt	207780.66	575205.97
	--	42883	0	07:37, 7 mei 2019	-256	1	Punt	207777.69	575255.79
	--	42884	0	07:37, 7 mei 2019	-257	1	Punt	207778.69	575305.78
	--	42885	0	07:37, 7 mei 2019	-258	1	Punt	207779.69	575355.77
	--	42886	0	07:37, 7 mei 2019	-259	1	Punt	207780.70	575405.76
	--	42887	0	07:37, 7 mei 2019	-260	1	Punt	207781.70	575455.75
	--	42888	0	07:37, 7 mei 2019	-261	1	Punt	207782.71	575505.74
	--	42889	0	07:37, 7 mei 2019	-262	1	Punt	207769.19	575553.18
	--	42890	0	07:37, 7 mei 2019	-263	1	Punt	207738.59	575574.59
	--	42891	0	07:37, 7 mei 2019	-264	1	Punt	207699.16	575543.86
	--	42892	0	07:37, 7 mei 2019	-265	1	Punt	207662.82	575509.73
	--	42893	0	07:37, 7 mei 2019	-266	1	Punt	207628.79	575473.10
	--	42894	0	07:37, 7 mei 2019	-267	1	Punt	207594.75	575436.47
	--	42895	0	07:37, 7 mei 2019	-268	1	Punt	207560.72	575399.83
	--	42896	0	07:37, 7 mei 2019	-269	1	Punt	207533.98	575400.44
	--	42897	0	07:37, 7 mei 2019	-270	1	Punt	207568.02	575437.07
	--	42898	0	07:37, 7 mei 2019	-271	1	Punt	207602.05	575473.70
	--	42899	0	07:37, 7 mei 2019	-272	1	Punt	207636.08	575510.33

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42900	0	07:37, 7 mei 2019	-273	1	Punt	207670.43	575546.63
	--	42901	0	07:37, 7 mei 2019	-274	1	Punt	207709.63	575577.66
	--	42902	0	07:37, 7 mei 2019	-275	1	Punt	207751.03	575602.47
	--	42903	0	07:37, 7 mei 2019	-276	1	Punt	207768.57	575646.80
	--	42904	0	07:37, 7 mei 2019	-277	1	Punt	207777.83	575690.85
	--	42905	0	07:37, 7 mei 2019	-278	1	Punt	207742.47	575725.82
	--	42906	0	07:37, 7 mei 2019	-279	1	Punt	207712.68	575765.84
	--	42907	0	07:37, 7 mei 2019	-280	1	Punt	207690.78	575803.57
	--	42908	0	07:37, 7 mei 2019	-281	1	Punt	207641.27	575834.20
	--	42909	0	07:37, 7 mei 2019	-282	1	Punt	207602.81	575866.05
	--	42910	0	07:37, 7 mei 2019	-283	1	Punt	207622.39	575874.81
	--	42911	0	07:37, 7 mei 2019	-284	1	Punt	207661.61	575843.83
	--	42912	0	07:37, 7 mei 2019	-285	1	Punt	207700.98	575813.02
	--	42913	0	07:37, 7 mei 2019	-286	1	Punt	207731.47	575773.94
	--	42914	0	07:37, 7 mei 2019	-287	1	Punt	207761.86	575734.42
	--	42915	0	07:37, 7 mei 2019	-288	1	Punt	207785.55	575729.84
	--	42916	0	07:37, 7 mei 2019	-289	1	Punt	207793.02	575779.27
	--	42917	0	07:37, 7 mei 2019	-290	1	Punt	207803.81	575828.08
	--	42918	0	07:37, 7 mei 2019	-291	1	Punt	207817.91	575876.04
	--	42919	0	07:37, 7 mei 2019	-292	1	Punt	207835.30	575922.91
	--	42920	0	07:37, 7 mei 2019	-293	1	Punt	207855.88	575968.46
	--	42921	0	07:37, 7 mei 2019	-294	1	Punt	207879.53	576012.51
	--	42922	0	07:37, 7 mei 2019	-295	1	Punt	207906.14	576054.82
	--	42923	0	07:37, 7 mei 2019	-296	1	Punt	207935.52	576095.27
	--	42924	0	07:37, 7 mei 2019	-297	1	Punt	207967.24	576133.91
	--	42925	0	07:37, 7 mei 2019	-298	1	Punt	207999.63	576172.00
	--	42926	0	07:37, 7 mei 2019	-299	1	Punt	208029.72	576211.91
	--	42927	0	07:37, 7 mei 2019	-300	1	Punt	208055.63	576254.64
	--	42928	0	07:37, 7 mei 2019	-301	1	Punt	208076.93	576299.85
	--	42929	0	07:37, 7 mei 2019	-302	1	Punt	208046.35	576333.33
	--	42930	0	07:37, 7 mei 2019	-303	1	Punt	208024.79	576375.10
	--	42931	0	07:37, 7 mei 2019	-304	1	Punt	208049.23	576390.14
	--	42932	0	07:37, 7 mei 2019	-305	1	Punt	208060.79	576347.70
	--	42933	0	07:37, 7 mei 2019	-306	1	Punt	208097.30	576315.05
	--	42934	0	07:37, 7 mei 2019	-307	1	Punt	208112.19	576358.06
	--	42935	0	07:37, 7 mei 2019	-308	1	Punt	208125.55	576406.24
	--	42936	0	07:37, 7 mei 2019	-309	1	Punt	208138.83	576454.44
	--	42937	0	07:37, 7 mei 2019	-310	1	Punt	208152.00	576502.68
	--	42938	0	07:37, 7 mei 2019	-311	1	Punt	208165.28	576550.88
	--	42939	0	07:37, 7 mei 2019	-312	1	Punt	208178.64	576599.07
	--	42940	0	07:37, 7 mei 2019	-313	1	Punt	208191.75	576647.32
	--	42941	0	07:37, 7 mei 2019	-314	1	Punt	208204.98	576695.53
	--	42942	0	07:37, 7 mei 2019	-315	1	Punt	208218.47	576743.68
	--	42943	0	07:37, 7 mei 2019	-316	1	Punt	208231.83	576791.86
	--	42944	0	07:37, 7 mei 2019	-317	1	Punt	208245.18	576840.04
	--	42945	0	07:37, 7 mei 2019	-318	1	Punt	208258.55	576888.22
	--	42946	0	07:37, 7 mei 2019	-319	1	Punt	208271.95	576936.40
	--	42947	0	07:37, 7 mei 2019	-320	1	Punt	208293.06	576937.66
	--	42948	0	07:37, 7 mei 2019	-321	1	Punt	208279.66	576889.49
	--	42949	0	07:37, 7 mei 2019	-322	1	Punt	208266.29	576841.31
	--	42950	0	07:37, 7 mei 2019	-323	1	Punt	208252.93	576793.13
	--	42951	0	07:37, 7 mei 2019	-324	1	Punt	208239.58	576744.95
	--	42952	0	07:37, 7 mei 2019	-325	1	Punt	208226.11	576696.79
	--	42953	0	07:37, 7 mei 2019	-326	1	Punt	208212.81	576648.60
	--	42954	0	07:37, 7 mei 2019	-327	1	Punt	208199.74	576600.34
	--	42955	0	07:37, 7 mei 2019	-328	1	Punt	208186.38	576552.15
	--	42956	0	07:37, 7 mei 2019	-329	1	Punt	208173.09	576503.95
	--	42957	0	07:37, 7 mei 2019	-330	1	Punt	208159.92	576455.72
	--	42958	0	07:37, 7 mei 2019	-331	1	Punt	208146.66	576407.51
	--	42959	0	07:37, 7 mei 2019	-332	1	Punt	208133.29	576359.33
	--	42960	0	07:37, 7 mei 2019	-333	1	Punt	207769.67	575611.50
	--	42961	0	07:37, 7 mei 2019	-334	1	Punt	207792.00	575639.82
	--	42962	0	07:37, 7 mei 2019	-335	1	Punt	207772.46	575617.44
	--	42963	0	07:37, 7 mei 2019	-336	1	Punt	207819.92	575620.22
	--	42964	0	07:37, 7 mei 2019	-337	1	Punt	207825.84	575612.11
	--	42965	0	07:37, 7 mei 2019	-338	1	Punt	207783.00	575584.23
	--	42966	0	07:37, 7 mei 2019	-339	1	Punt	207783.34	575581.80
	--	42967	0	07:37, 7 mei 2019	-340	1	Punt	207820.82	575565.97

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Vorm	X	Y
	--	42968	0	07:37, 7 mei 2019	-341	1	Punt	207832.67	575571.42
	--	42969	0	07:37, 7 mei 2019	-342	1	Punt	207775.21	574294.46
	--	42970	0	07:37, 7 mei 2019	-343	1	Punt	207726.34	574295.64
	--	42971	0	07:37, 7 mei 2019	-344	1	Punt	207676.43	574290.62
	--	42972	0	07:37, 7 mei 2019	-345	1	Punt	207656.22	574279.17
	--	42973	0	07:37, 7 mei 2019	-346	1	Punt	207678.88	574234.60
	--	42974	0	07:37, 7 mei 2019	-347	1	Punt	207714.59	574218.72
	--	42975	0	07:37, 7 mei 2019	-348	1	Punt	207761.56	574234.38
	--	42976	0	07:37, 7 mei 2019	-349	1	Punt	207779.31	574263.57
	--	42977	0	07:37, 7 mei 2019	-350	1	Punt	207746.91	572307.85
	--	42978	0	07:37, 7 mei 2019	-351	1	Punt	207744.83	572344.68
	--	42979	0	07:37, 7 mei 2019	-352	1	Punt	207773.74	572277.58
	--	42980	0	07:37, 7 mei 2019	-353	1	Punt	207791.70	572269.92
	--	42981	0	07:37, 7 mei 2019	-354	1	Punt	207766.77	572284.63
	--	42982	0	07:37, 7 mei 2019	-355	1	Punt	208027.25	576096.82
	--	42983	0	07:37, 7 mei 2019	-356	1	Punt	208030.43	576056.72
	--	42984	0	07:37, 7 mei 2019	-357	1	Punt	208036.94	577005.87
	--	42985	0	07:37, 7 mei 2019	-358	1	Punt	208056.49	577051.88
	--	42986	0	07:37, 7 mei 2019	-359	1	Punt	208075.77	577046.12
	--	42987	0	07:37, 7 mei 2019	-360	1	Punt	208056.22	577000.10
	--	42988	0	07:37, 7 mei 2019	-361	1	Punt	208050.10	576950.90
	--	42989	0	07:37, 7 mei 2019	-362	1	Punt	208046.92	576901.00

Model: P lan 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	N358	660.82	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	10228.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
A	N358	96.53	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	5114.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
A	N358	103.38	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	5114.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	237.50	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	624.68	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9682.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	471.69	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9682.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	80.44	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	82.00	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	245.02	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9682.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	237.09	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	282.66	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	282.99	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	67.41	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
B	N358	72.27	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4841.20	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	1170.35	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	9945.40	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	60.33	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	67.39	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	66.99	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
C	N358	58.47	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4522.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	1392.37	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	8617.70	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	64.73	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4308.85	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
D	N358	73.81	Verdeling	Normaal	False	80	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	4308.85	6.67	2.50	1.25	87.00	87.00	87.00	9.00	9.00
E	Rooiiijn	188.99	Verdeling	Normaal	False	30	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1623.78	7.58	1.50	0.38	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
F	Heidelaan	262.50	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	450.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
G	Wildwild	351.65	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	180.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	Folgerster Loane	492.14	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1620.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	Folgerster Loane	39.29	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	810.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
H	Folgerster Loane	37.39	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	810.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
I	Drachtsterweg	198.11	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1800.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
J	De Skieding	334.07	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1530.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
K	Leidijk	1018.48	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	360.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P1	Parallelweg	534.89	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	18.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P2	Parallelweg	432.13	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	27.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P3	Parallelweg	638.44	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	27.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P4	Parallelweg	559.25	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	54.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P5	Parallelweg	389.37	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	45.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P6	Parallelweg	163.33	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	117.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P6	Parallelweg	0.53	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	117.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P6	Parallelweg	535.64	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	117.00	6.83	2.75	0.88	91.00	91.00	91.00	8.00	8.00
P7	Parallelweg	114.22	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	1017.00	7.25	2.00	0.62	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
P8	Parallelweg	797.81	Verdeling	Normaal	False	60	5.00	0.00	0.00	--	--	0.00	0.00	1.00	567.00	7.58	1.50	0.38	92.00	92.00	92.00	7.00	7.00
1084092.00	WOUDENWEG	197.48	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084105.00	WOUDENWEG	266.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084160.00	WOUDENWEG	196.74	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084179.00	RYKSWG	124.86	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1084185.00	KP DRACHTEN	37.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1085089.00	FRIESCHEPALEN 31	51.13	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1376858.00	WALDWEI	100.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1469999.00	RYKSWG	104.97	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1484485.00	RYKSWG	247.12	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1491071.00	RYKSWG	156.27	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531005.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.17	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531006.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.18	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531007.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531008.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531609.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.06	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531610.00	WALDWEI	112.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531611.00	WALDWEI	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531612.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.02	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531613.00	WALDWEI	37.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531614.00	WALDWEI	144.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531615.00	WALDWEI	493.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531616.00	WALDWEI	655.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531617.00	WALDWEI	413.53	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531635.00	RYKSWG	454.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.94	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531636.00	RYKSWG	407.63	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531747.00	KP DRACHTEN	26.25	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531748.00	KP DRACHTEN	129.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.77	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	9.00	4.00	4.00	4.00
A	9.00	4.00	4.00	4.00
A	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
B	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
C	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
D	9.00	4.00	4.00	4.00
E	7.00	1.00	1.00	1.00
F	8.00	1.00	1.00	1.00
G	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
H	8.00	1.00	1.00	1.00
I	8.00	1.00	1.00	1.00
J	8.00	1.00	1.00	1.00
K	8.00	1.00	1.00	1.00
P1	8.00	1.00	1.00	1.00
P2	8.00	1.00	1.00	1.00
P3	8.00	1.00	1.00	1.00
P4	8.00	1.00	1.00	1.00
P5	8.00	1.00	1.00	1.00
P6	8.00	1.00	1.00	1.00
P6	8.00	1.00	1.00	1.00
P6	8.00	1.00	1.00	1.00
P7	7.00	1.00	1.00	1.00
P8	7.00	1.00	1.00	1.00
1084092.00	--	--	--	--
1084105.00	--	--	--	--
1084160.00	--	--	--	--
1084179.00	--	--	--	--
1084185.00	--	--	--	--
1085089.00	--	--	--	--
1376858.00	--	--	--	--
1469999.00	--	--	--	--
1484485.00	--	--	--	--
1491071.00	--	--	--	--
1531005.00	--	--	--	--
1531006.00	--	--	--	--
1531007.00	--	--	--	--
1531008.00	--	--	--	--
1531009.00	--	--	--	--
1531010.00	--	--	--	--
1531011.00	--	--	--	--
1531012.00	--	--	--	--
1531013.00	--	--	--	--
1531014.00	--	--	--	--
1531015.00	--	--	--	--
1531016.00	--	--	--	--
1531017.00	--	--	--	--
1531035.00	--	--	--	--
1531036.00	--	--	--	--
1531747.00	--	--	--	--
1531748.00	--	--	--	--

Model: P1an 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1531749.00	KP DRACHTEN	111.08	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531750.00	KP DRACHTEN	127.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.56	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531751.00	KP DRACHTEN	130.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531752.00	KP DRACHTEN	99.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531753.00	KP DRACHTEN	101.48	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531754.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531755.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531756.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531757.00	KP DRACHTEN	151.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531758.00	KP DRACHTEN	99.98	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531759.00	RYKSWG	173.67	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531760.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531761.00	RYKSWG	100.17	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531762.00	RYKSWG	173.77	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531763.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531764.00	RYKSWG	100.27	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531765.00	KP DRACHTEN	149.49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531766.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531767.00	KP DRACHTEN	158.49	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531768.00	RYKSWG	100.47	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531769.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531770.00	RYKSWG	131.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531771.00	RYKSWG	100.18	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531772.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531773.00	RYKSWG	116.68	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531774.00	RYKSWG	379.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531901.00	DRACHTEN	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531902.00	DRACHTEN	123.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531903.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531904.00	DRACHTEN	103.04	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531905.00	DRACHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531906.00	DRACHTEN	179.98	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531907.00	WALDWEI	83.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.57	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531908.00	WALDWEI	126.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531909.00	WALDWEI	170.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531910.00	WALDWEI	175.24	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531951.00	KP DRACHTEN	122.53	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531952.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531953.00	KP DRACHTEN	148.03	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531954.00	DRACHTEN	86.30	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.62	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531955.00	DRACHTEN	187.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531956.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531957.00	DRACHTEN	99.80	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531958.00	KP DRACHTEN	120.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531959.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531960.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531961.00	KP DRACHTEN	165.85	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531962.00	DRACHTEN	124.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531963.00	DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531964.00	DRACHTEN	100.36	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531965.00	KP DRACHTEN	155.97	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531966.00	KP DRACHTEN	199.34	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531967.00	WALDWEI	137.11	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531968.00	WALDWEI	285.75	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531969.00	WALDWEI	142.56	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531970.00	KP DRACHTEN	139.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531971.00	KP DRACHTEN	99.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.59	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531972.00	KP DRACHTEN	157.14	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531973.00	KP DRACHTEN	136.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531974.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531975.00	KP DRACHTEN	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531976.00	KP DRACHTEN	133.21	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531977.00	RYKSWG	300.18	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531978.00	RYKSWG	171.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531979.00	RYKSWG	144.79	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.76	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1531999.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532000.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532001.00	FRIESCHEPALEN 31	106.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1531749.00	--	--	--	--
1531750.00	--	--	--	--
1531751.00	--	--	--	--
1531752.00	--	--	--	--
1531753.00	--	--	--	--
1531754.00	--	--	--	--
1531755.00	--	--	--	--
1531756.00	--	--	--	--
1531757.00	--	--	--	--
1531758.00	--	--	--	--
1531759.00	--	--	--	--
1531760.00	--	--	--	--
1531761.00	--	--	--	--
1531762.00	--	--	--	--
1531763.00	--	--	--	--
1531764.00	--	--	--	--
1531765.00	--	--	--	--
1531766.00	--	--	--	--
1531767.00	--	--	--	--
1531768.00	--	--	--	--
1531769.00	--	--	--	--
1531770.00	--	--	--	--
1531771.00	--	--	--	--
1531772.00	--	--	--	--
1531773.00	--	--	--	--
1531774.00	--	--	--	--
1531901.00	--	--	--	--
1531902.00	--	--	--	--
1531903.00	--	--	--	--
1531904.00	--	--	--	--
1531905.00	--	--	--	--
1531906.00	--	--	--	--
1531907.00	--	--	--	--
1531908.00	--	--	--	--
1531909.00	--	--	--	--
1531910.00	--	--	--	--
1531951.00	--	--	--	--
1531952.00	--	--	--	--
1531953.00	--	--	--	--
1531954.00	--	--	--	--
1531955.00	--	--	--	--
1531956.00	--	--	--	--
1531957.00	--	--	--	--
1531958.00	--	--	--	--
1531959.00	--	--	--	--
1531960.00	--	--	--	--
1531961.00	--	--	--	--
1531962.00	--	--	--	--
1531963.00	--	--	--	--
1531964.00	--	--	--	--
1531965.00	--	--	--	--
1531966.00	--	--	--	--
1531967.00	--	--	--	--
1531968.00	--	--	--	--
1531969.00	--	--	--	--
1531970.00	--	--	--	--
1531971.00	--	--	--	--
1531972.00	--	--	--	--
1531973.00	--	--	--	--
1531974.00	--	--	--	--
1531975.00	--	--	--	--
1531976.00	--	--	--	--
1531977.00	--	--	--	--
1531978.00	--	--	--	--
1531979.00	--	--	--	--
1531999.00	--	--	--	--
1532000.00	--	--	--	--
1532001.00	--	--	--	--

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdaroea)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschern.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1532002.00	FRIESCHEPALEN 31	142.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.03	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532003.00	FRIESCHEPALEN 31	99.77	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.27	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532004.00	FRIESCHEPALEN 31	180.75	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532005.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532006.00	FRIESCHEPALEN 31	99.88	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532007.00	FRIESCHEPALEN 31	100.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532008.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532009.00	FRIESCHEPALEN 31	169.24	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532010.00	FRIESCHEPALEN 31	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532011.00	FRIESCHEPALEN 31	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532012.00	FRIESCHEPALEN 31	232.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532013.00	FRIESCHEPALEN 31	48.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.05	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532014.00	FRIESCHEPALEN 31	37.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.37	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532015.00	RYKSWG	310.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532016.00	RYKSWG	139.29	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532017.00	RYKSWG	361.32	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532018.00	RYKSWG	176.82	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.05	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532019.00	RYKSWG	137.45	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.87	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532020.00	RYKSWG	691.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532021.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.16	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532022.00	RYKSWG	1447.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532023.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532024.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532025.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532026.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532027.00	RYKSWG	309.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532028.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532029.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532030.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532031.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532032.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532033.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532034.00	RYKSWG	732.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532035.00	RYKSWG	59.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	1.01	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532036.00	RYKSWG	97.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.85	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532037.00	RYKSWG	694.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532038.00	RYKSWG	783.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.12	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532039.00	RYKSWG	1438.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532040.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532041.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532042.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532043.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532044.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	7.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532045.00	RYKSWG	231.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	8.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532046.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532047.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532048.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532049.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532050.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532051.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532052.00	RYKSWG	698.31	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532053.00	RYKSWG	926.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532054.00	RYKSWG	108.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532055.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532056.00	RYKSWG	1810.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532057.00	RYKSWG	117.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.45	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532058.00	RYKSWG	192.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.43	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532059.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.32	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532060.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532061.00	RYKSWG	145.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.20	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532062.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532064.00	MARUM 32	100.01	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532069.00	MARUM 32	124.44	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532082.00	RYKSWG	100.04	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1532094.00	RYKSWG	100.05	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545726.00	RYKSWG	451.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.92	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545727.00	RYKSWG	517.15	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545745.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1532002.00	--	--	--	--
1532003.00	--	--	--	--
1532004.00	--	--	--	--
1532005.00	--	--	--	--
1532006.00	--	--	--	--
1532007.00	--	--	--	--
1532008.00	--	--	--	--
1532009.00	--	--	--	--
1532010.00	--	--	--	--
1532011.00	--	--	--	--
1532012.00	--	--	--	--
1532013.00	--	--	--	--
1532014.00	--	--	--	--
1532015.00	--	--	--	--
1532016.00	--	--	--	--
1532017.00	--	--	--	--
1532018.00	--	--	--	--
1532019.00	--	--	--	--
1532020.00	--	--	--	--
1532021.00	--	--	--	--
1532022.00	--	--	--	--
1532023.00	--	--	--	--
1532024.00	--	--	--	--
1532025.00	--	--	--	--
1532026.00	--	--	--	--
1532027.00	--	--	--	--
1532028.00	--	--	--	--
1532029.00	--	--	--	--
1532030.00	--	--	--	--
1532031.00	--	--	--	--
1532032.00	--	--	--	--
1532033.00	--	--	--	--
1532034.00	--	--	--	--
1532035.00	--	--	--	--
1532036.00	--	--	--	--
1532037.00	--	--	--	--
1532038.00	--	--	--	--
1532039.00	--	--	--	--
1532040.00	--	--	--	--
1532041.00	--	--	--	--
1532042.00	--	--	--	--
1532043.00	--	--	--	--
1532044.00	--	--	--	--
1532045.00	--	--	--	--
1532046.00	--	--	--	--
1532047.00	--	--	--	--
1532048.00	--	--	--	--
1532049.00	--	--	--	--
1532050.00	--	--	--	--
1532051.00	--	--	--	--
1532052.00	--	--	--	--
1532053.00	--	--	--	--
1532054.00	--	--	--	--
1532055.00	--	--	--	--
1532056.00	--	--	--	--
1532057.00	--	--	--	--
1532058.00	--	--	--	--
1532059.00	--	--	--	--
1532060.00	--	--	--	--
1532061.00	--	--	--	--
1532062.00	--	--	--	--
1532064.00	--	--	--	--
1532069.00	--	--	--	--
1532082.00	--	--	--	--
1532094.00	--	--	--	--
1545726.00	--	--	--	--
1545727.00	--	--	--	--
1545745.00	--	--	--	--

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
1545746.00	RYKSWG	718.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545747.00	RYKSWG	188.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.30	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545748.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.28	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545749.00	RYKSWG	1007.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545750.00	RYKSWG	114.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.46	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545751.00	RYKSWG	195.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.44	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545752.00	RYKSWG	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545753.00	RYKSWG	372.00	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545754.00	RYKSWG	148.50	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.19	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1545755.00	RYKSWG	99.95	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.36	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548727.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.24	--	--	0.00	6.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548728.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.14	--	--	0.00	5.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548729.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.20	--	--	0.00	4.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548730.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548731.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.16	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548732.00	WALDWEI	136.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.08	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548733.00	WALDWEI	433.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.03	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548734.00	WALDWEI	493.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.80	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548735.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.74	--	--	0.00	-2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548736.00	WALDWEI	402.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.33	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548737.00	WALDWEI	153.00	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.50	--	--	0.00	0.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548738.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.34	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548739.00	WALDWEI	292.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	1.23	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548740.00	WALDWEI	100.50	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.64	--	--	0.00	2.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1548741.00	WALDWEI	47.89	Intensiteit	Snelweg	False	100	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	3.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--
1561134.00	RYKSWG	71.64	Intensiteit	Snelweg	False	130	3.00	0.00	0.00	--	--	0.00	1.00	1.00	0.00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Plan 2029
Groep: (hoofdaroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1545746.00	--	--	--	--
1545747.00	--	--	--	--
1545748.00	--	--	--	--
1545749.00	--	--	--	--
1545750.00	--	--	--	--
1545751.00	--	--	--	--
1545752.00	--	--	--	--
1545753.00	--	--	--	--
1545754.00	--	--	--	--
1545755.00	--	--	--	--
1548727.00	--	--	--	--
1548728.00	--	--	--	--
1548729.00	--	--	--	--
1548730.00	--	--	--	--
1548731.00	--	--	--	--
1548732.00	--	--	--	--
1548733.00	--	--	--	--
1548734.00	--	--	--	--
1548735.00	--	--	--	--
1548736.00	--	--	--	--
1548737.00	--	--	--	--
1548738.00	--	--	--	--
1548739.00	--	--	--	--
1548740.00	--	--	--	--
1548741.00	--	--	--	--
1561134.00	--	--	--	--