

Rapport

Projectnummer: 365165

Referentienummer: SWNL0266426

Datum: 25-09-2020

Aanpassing N358 De Skieding

Deelrapport akoestisch onderzoek

Definitief

Opdrachtgever:
Provincie Fryslân
Postbus 20120
8900 HM LEEUWARDEN

Verantwoording

Titel	Aanpassing N358 De Skieding
Subtitel	Deelrapport akoestisch onderzoek
Projectnummer	365165
Referentienummer	SWNL0266426
Revisie	2.2
Datum	25-09-2020

Auteur	Gertjan Blaas / Willy Slokkers
E-mailadres	gertjan.blaas@sweco.nl / willy.slokkers@sweco.nl

Gecontroleerd door	Matthew Deijn
--------------------	---------------

Paraaf gecontroleerd



Goedgekeurd door

Rob Cornelis

Paraaf goedgekeurd



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Plangebied	4
1.3	Doel	5
1.4	Leeswijzer	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Reconstructie	7
2.3	Vervangende nieuwbouw	8
2.4	Ontheffingsprocedure	9
2.5	Actieplan provincie Fryslân	9
3	Uitgangspunten	11
3.1	Situatie en onderzoeksgebied	11
3.2	Eerder vastgestelde hogere waarden en sanering	12
3.3	Gegevensbestanden	12
3.4	Verkeersgegevens	12
3.5	Rekenmethode en modellering	13
4	Resultaten	14
4.1	N358 De Skieding	14
4.2	Parallelweg Oost	14
4.3	Parallelweg West	14
4.4	Toelichting	14
5	Conclusie	15

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2: Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie Fryslân wil De Skieding, de weg tussen Surhuisterveen en de A7, veiliger maken en de doorstroming op de weg verbeteren. De N358 op de grens van Fryslân en Groningen (de Skieding) is een doorgaande weg vanuit Noordoost Fryslân naar de A7. De N358 fungeert als belangrijke ontsluitingsweg tussen Noordoost Fryslân en de A7 en is in het Provinciaal Verkeers- en Vervoer Plan 2006 (PVVP) gecategoriseerd als een gebiedsontsluitingsweg. De N358 is tussen Augustinusga en de A7 aangemerkt als een knelpunt op het gebied van verkeersveiligheid en doorstroming. De inrichting van de weg is daarnaast niet in overeenstemming met de functie van de weg. Door zoveel mogelijk te voldoen aan de inrichtingseisen van een gebiedsontsluitingsweg kan de verkeersveiligheid worden verbeterd.

De provincie heeft daarom het voornemen om maatregelen te treffen op het traject tussen Surhuisterveen en de A7 en de N358 op te waarderen tot een volwaardige gebiedsontsluitingsweg conform de Provinciale Richtlijn Wegontwerp. Om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren wordt het wegprofiel verbreed en worden ovondes en parallelwegen aangelegd. Tevens worden in dit verband enkele woningen verplaatst. De woningen moeten verplaatst worden zodat de Wet geluidhinder geen restricties op de voorgenomen maatregelen legt en er sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen. Deze ontwikkelingen passen niet binnen de vigerende bestemmingsplannen. Om de voorgenomen plannen juridisch-planologisch mogelijk te maken, dient hiervoor een nieuwe planologische regeling te worden vastgesteld, bestaande uit twee provinciale inpassingsplannen.

De betrokken gemeenten en provincies hebben ervoor gekozen om de bestemming aan te passen door middel van twee provinciale inpassingsplannen (PIP). Voor de aanpassingen aan De Skieding op Groninger grondgebied stelt de provincie Groningen een provinciaal inpassingsplan op. De aanpassingen op Fries grondgebied vallen onder het provinciaal inpassingsplan van de provincie Fryslân.

1.2 Plangebied

De N358 tussen de A7 en Surhuisterveen heeft een lengte van circa 5,5 kilometer en loopt van de rotonde Surhuisterveen tot de aansluiting op de A7.



Figuur 1 Schetsontwerp N358 De Skieding

1.3 Doel

Sweco Nederland B.V. stelt in opdracht van de provincie Fryslân twee PIP-pen en de bijbehorende onderzoeken op. Omdat er geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig zijn binnen de wettelijke geluidszone van de wegen, waar de fysieke wijzigingen plaatsvinden, moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. Van dat onderzoek wordt in deze rapportage verslag gedaan. De effecten van het voornemen op het gebied van wegverkeerslawaaï zijn berekend en geanalyseerd.

1.4 Leeswijzer

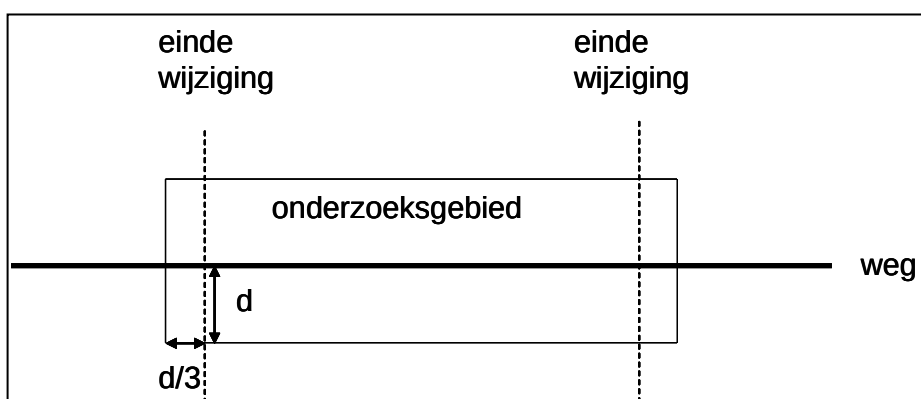
In hoofdstuk 2 is het van toepassing zijnde wettelijk kader beknopt toegelicht. De uitgangspunten en de werkwijze zijn opgenomen in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten. In hoofdstuk 5 worden conclusies toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Elke weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buiten stedelijk gebied.

Indien geluidsgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone conform de Wet geluidhinder, moet de optredende geluidsbelasting ter plaatse van deze bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 1 en figuur 2.



Figuur 2 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	<i>Binnenstedelijk gebied</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen ter plaatse van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen.

- Tot inwerkingtreding van de zogeheten ‘Omgevingswet’ geldt het volgende:
 - 3 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - 4 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
 - 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder geen 56 of 57 dB is;
 - 5 dB voor overige wegen.

- Na inwerkingtreding van de genoemde Wet geldt het volgende:
 - 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 kilometer per uur of meer;
 - 5 dB voor overige wegen.

Bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen wordt aangesloten bij de situatie na inwerkingtreding van de Omgevingswet, tenzij het verschil wordt bepaald tussen twee geluidsbelastingen waarbij een eerder vastgestelde hogere grenswaarde is betrokken en bij het vaststellen van deze hogere waarde het andere regime gehanteerd is.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 uur tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 uur tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 uur tot 7.00 uur (nacht).

2.2 Reconstructie

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidsbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidsbelastingen dient plaats te vinden. De geluidsbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluid reducerende werking. Tevens mag in gevallen waarin bestaande geluidsgoedige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de toetswaarde en de te verwachten toekomstige geluidsbelasting.

- Onder de toetswaarde wordt verstaan de laagste van:
 - de geluidsbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
 - de eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidsbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg zonder aanvullende geluidmaatregelen. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1 januari 2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidsbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal).
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en uiterste grenswaarde in werking.

- De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in het geval geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt evenveel als de heersende geluidsbelasting, met dien verstande dat een geluidsbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar wordt geacht.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.3 Vervangende nieuwbouw

Er is sprake van vervangende nieuwbouw als de nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen. Voor vervangende nieuwbouw gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

De voorkeurswaarde ter plaatse van deze woningen bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw binnen de bebouwde kom bedraagt 68 dB en buiten de bebouwde kom 58 dB.

2.4 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting mogelijk. Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het Besluit geluidhinder (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan.

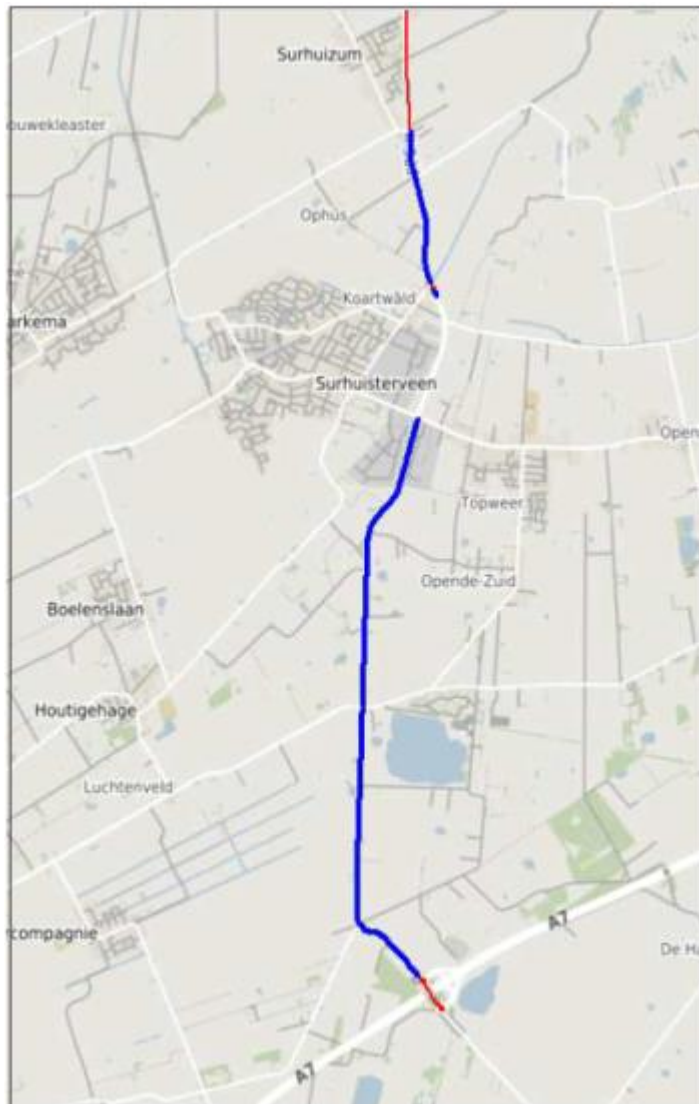
2.5 Actieplan provincie Fryslân

Voor de aanpak van hoge geluidsbelastingen veroorzaakt door provinciale wegen is de provincie wettelijk verplicht iedere vijf jaar een geluidsbelastingkaart te maken en het daarop volgende jaar een actieplan vast te stellen. In dat actieplan moet worden aangegeven boven welke plandrempel maatregelen worden overwogen en welke maatregelen dit zijn.

In 2007 heeft de provincie Fryslân voor de eerste keer een geluidsbelastingkaart opgesteld. De tweede keer in 2012 en de meest recente geluidsbelastingkaart is op 11 juli 2017 door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Deze kaart heeft betrekking op delen van provinciale wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages in 2016. Aanvullend op de geluidsbelastingkaart is het Actieplan Geluid 2018-2022 opgesteld.

De plandrempel voor het Actieplan Geluid 2018-2022 is vastgesteld op Lden 65 dB voor alleen de wegen met meer dan 3 miljoen voertuigpassages per jaar. Dit betekent dat voor wegdelen die een geluidsbelasting veroorzaken van 65 dB of meer op woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, maatregelen worden getroffen om die geluidsbelasting te verminderen.

Op basis van de gekozen plandrempel van Lden 65 dB zal alleen op de N358 op twee locaties over een totale lengte van 6,8 kilometer een bronmaatregel in de vorm van geluidsreducerend asfalt met een minimale reductie van 3 dB worden aangebracht. Als gevolg hiervan neemt de geluidsbelasting van 10 van de 11 langs die locaties gelegen woningen waarbij de geluidsbelasting zonder bronmaatregelen 65 dB of hoger was, af tot onder de plandrempel en blijft de geluidsbelasting op 1 woning tussen 65 en 68 dB. Daarbij zullen ook de overige woningen met een lagere geluidsbelasting profiteren van de afname van het geluid door het aanbrengen van de bronmaatregel. De ligging van de twee locaties waar geluidsreducerend asfalt in de vorm van het type SMA NL8 G+ wordt aangebracht is weergegeven in Figuur 3. Deze bronmaatregel is als uitgangspunt in dit project meegenomen.



Figuur 3 Wegdelen N358 waar het geluidsreducerend wegdek SMA-NL8 G+ wordt toegepast (blauw).

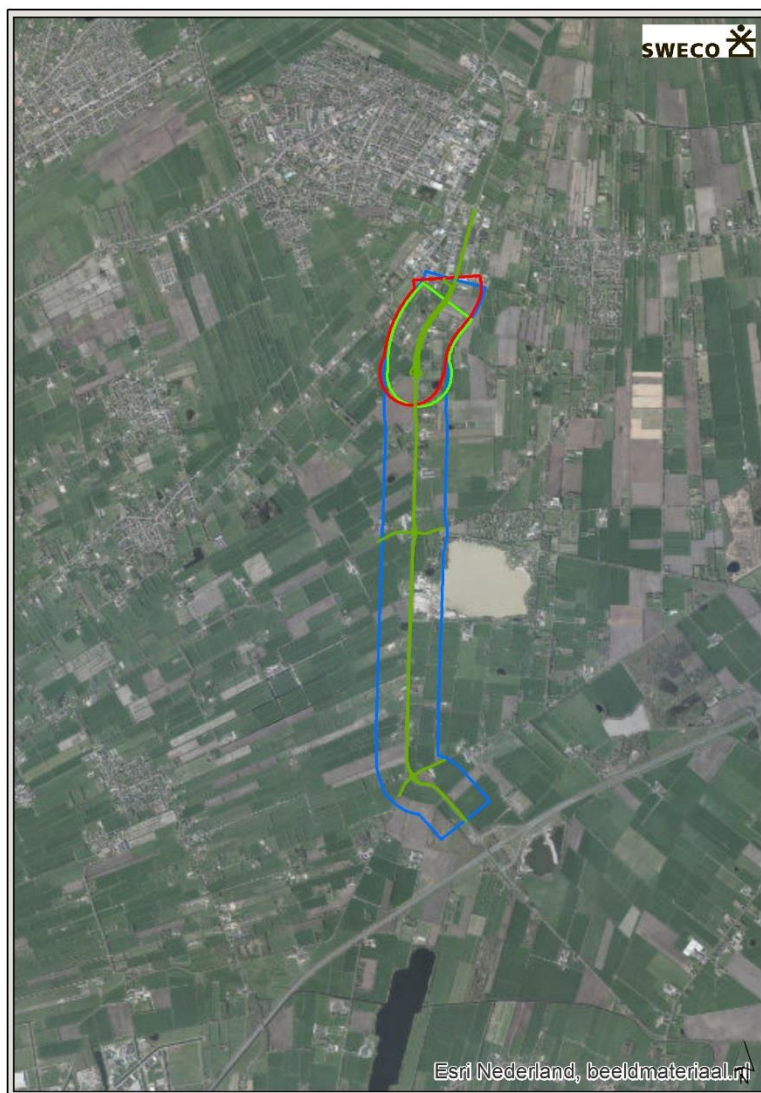
3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en onderzoeksgebied

Het ontwerp voorziet in een fysieke wijziging van de N358 De Skieding. Conform de Wet geluidhinder dient deze aanpassing onderzocht en getoetst te worden. De wegen hebben over het gehele te reconstrueren gebied in de toekomst twee rijstroken en liggen in buitenstedelijk gebied. De onderzoeksgebieden aan weerszijden van de wegen bedragen derhalve 250 meter. Het onderzoeksgebied wordt begrensd door het einde werk met een overlengthe van $\frac{1}{3}$ zonebreedte.

Binnen dit project worden tevens een aantal parallelwegen nieuw aangelegd. De parallelwegen met een toekomstige verkeersintensiteit van meer dan 100 motorvoertuigen per etmaal zijn in dit onderzoek meegenomen.

In figuur 4 zijn de onderzoeksgebieden weergegeven.



Figuur 4 *Onderzoeksgebieden voor de aanpassing van de N358 (blauw) en de aanleg van de parallelweg Oost (groen) en de parallelweg West (rood)*

3.2 Eerder vastgestelde hogere waarden en sanering

De provincie heeft aangegeven dat binnen het onderzoeksgebied geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen zijn waar in het verleden een hogere grenswaarde is verleend. Tevens zijn er binnen het onderzoeksgebied geen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen die zijn aangemeld voor sanering in het kader van de Wet geluidhinder.

3.3 Gegevensbestanden

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de volgende documentatie:

- Huidige situatie en toekomstige situatie op basis van het schetsontwerp N358.
- Voor de hoogte van het maaiveld is uitgegaan van het Actuele Hoogtebestand Nederland (AHN2). Deze digitale hoogtekaart bevat gedetailleerde en precieze hoogtegegevens van het maaiveld in Nederland.
- De geluidsgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (BAG) van juni 2019 gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview.
- Voor de hoogte van de gebouwen is uitgegaan BAG 3D (2016) en vervolgens gecontroleerd en aangevuld aan de hand van Google Earth Streetview.
- Voor het bepalen van absorberende en reflecterende bodemgebieden is gebruik gemaakt van de TOP10NL (juni 2019). TOP10NL is het digitale topografische basisbestand van het Kadaster. TOP10NL is opgebouwd uit verschillende topografische elementen, zoals wegdelen, waterdelen en andersoortige bodemgebieden.

3.4 Verkeersgegevens

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstige maatgevende jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2032 gekozen, zijnde tien jaar na gereedkomen van de aanpassing van de weg. De heersende geluidsbelasting is bepaald voor het jaar 2019 het basisjaar van het verkeersmodel. Er zit op de N358 nauwelijks verkeersgroei dus het jaar voor start werkzaamheden is vergelijkbaar met het basisjaar van het verkeersmodel 2015 en het toekomstige jaar 2032 is vergelijkbaar met de verkeersmodelgegevens van het jaar 2030.

De verkeergegevens (intensiteit en verdeling van het verkeer) zijn door de provincie Fryslân aangeleverd. Voor de relevante wegen zijn de etmaalintensiteiten in tabel 2 opgenomen.

Tabel 2 Etmaalintensiteit significante wegen

Wegen	Etmaalintensiteit weekdagen [mvt/etm]		Snelheid [km/uur]	Wegdektype	
	Huidig 2019	Toekomst 2032		Huidig 2019	Toekomst 2032
N358 A7 - Leidijk	9.373	10.228	80	DAB	SMA NL8 G+
N358 Leidijk - Drachtsterweg	8.918	9.682	80	DAB	SMA NL8 G+
N358 Drachtsterweg - Wildveld	8.281	9.045	80	DAB	SMA NL8 G+
N358 Wildveld - Provincialeweg	8.372	8.618	80	DAB	SMA NL8 G+
Parallelweg Oost		117	60		DAB
Parallelweg West		1.017 en 867	60		DAB

De bronmaatregel in de vorm van SMA NL8 G+ is in het Actieplan Geluid 2018-2022 opgenomen als bronmaatregel. Deze bronmaatregel ligt daarmee al vast onafhankelijk van dit onderzoek en is daarom als uitgangspunt in de berekeningen meegenomen.

3.5 Rekenmethode en modellering

De berekeningen van wegverkeerslawaaï zijn uitgevoerd conform de uitgebreide standaard rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor de berekeningen is het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50 gebruikt.

De geluidsbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

- Begane grond: 1,5 meter.
- Eerste verdieping: 4,5 meter.
- Tweede verdieping: 7,5 meter.
- Elke extra verdieping: +3 meter.

De standaard bodemfactor is gesteld op 0,0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij beplante gebieden (bodemfactor 1,0 – akoestisch zacht).

Als gevolg van de aanpassing van de N358 zullen vijf woningen worden verplaatst naar een nieuwe locatie in de directe omgeving. Het betreft de onderstaande adressen:

- Schieding 7, Opende.
- Schieding 8, Surhuisterveen.
- Schieding 9, Opende.
- Schieding 13, Opende. Op dit adres bestaat de vervangende nieuwbouw uit één familiehuis, één bouwvolume met twee wooneenheden.
- Drachtsterweg 98, Opende.

Deze woningen zijn als nieuwe situaties langs de N358 meegenomen in het onderzoek. Omdat de exacte ligging van de woningen nog niet bekend is zijn voor de berekening waarneempunten gelegd op de grens van het uiterste bebouwingsvlak. Uitzondering hierop is de bebouwing op Scheiding 13. Voor het familiehuis zijn er waarneempunten gelegd op het uiterste bebouwingsvlak en op een indelingsvoorstel met de ligging van de twee wooneenheden. Het woongebouw wordt haaks op de N358 gebouwd. De 2^e wooneenheid komt in het verlengde van de 1^{ste} te liggen. Hierdoor worden alleen de beide langsgevels van de 2^e wooneenheid door het geluid aangestraald.

De volgende woningen zullen worden gesloopt en komen niet meer in het onderzoek voor:

- Heidelaan 12, Surhuisterveen.
- Heidelaan 15, Surhuisterveen.

4 Resultaten

4.1 N358 De Skieding

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de N358 De Skieding ter plaatse van de woningen binnen het onderzoeksgebied de toename maximaal 0,96 dB bedraagt. Er is daarmee geen sprake van een reconstructie-effect. Er hoeft geen verder onderzoek naar maatregelen plaats te vinden.

Voor de woningen die verplaatst worden bedraagt de geluidsbelasting tussen de 48 en de 54 dB. Ter plaatse van de woning Drachtsterweg 98 wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor de woningen Scheiding 7, 8, 9, 13 wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, de maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw van 58 dB wordt niet overschreden.

Met uitzondering van de Scheiding 13 betreffen het solitaire woningen op een grotere afstand tot de weg. Om de geluidsbelasting terug te brengen zijn daarom lange en hoge geluidschermen nodig, waardoor dat een dure maatregel wordt. Het treffen van dergelijke maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de ten hoogste toelaatbare waarde zijn te duur voor de extra geluidsreductie die dit met zich meebrengt. Voor deze woningen kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Aanvullend is voor Scheiding 13 op basis van een principe terreinindeling een berekening gemaakt van de te verwachten geluidsbelasting op de gevels. Het betreft, zoals eerder omschreven, een familiewoning bestaande uit één bouwvolume met twee wooneenheden. De berekende geluidsbelasting op de uiterste bebouwingsgrens bedraagt 51 en 53 dB op respectievelijk 1,5 en 4,5 meter. Op de gevels van de 2^e wooneenheid is de berekende geluidsbelasting <48 dB. De situatie en de resultaten van de ligging van de familiewoning zijn apart in bijlage 2 tabblad 'Indeling Scheiding 13' toegevoegd.

4.2 Parallelweg Oost

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de aanleg van de parallelweg Oost de geluidsbelasting maximaal 35 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

4.3 Parallelweg West

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de aanleg van de parallelweg West de geluidsbelasting maximaal 41 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

4.4 Toelichting

Voor het hele traject zijn de effecten op de eerstelijns bebouwing gedetailleerd in beeld gebracht. Met uitzondering van de in paragraaf 4.1 genoemde woningen zijn er geen knelpunten (reconstructiegevallen). Op de woningen die verder naar achter zijn gelegen zal de geluidsbelasting lager zijn dan die bepaald voor de woningen op de eerstelijns bebouwing.

5 Conclusie

In opdracht van de provincie Fryslân is nagegaan welk effect de aanpassing van de N358 De Skieding heeft op de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van deze weg waar de weg fysiek gewijzigd wordt.

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat de wijzigingen aan deze weg niet leiden tot een reconstructie-effect in de zin van de Wgh ter plaatse van de woningen binnen het onderzoeksgebied. De toename bedraagt daar maximaal 0,96 dB.

Voor het hele traject zijn de effecten op de eerstelijns bebouwing gedetailleerd in beeld gebracht. Daar komen geen knelpunten (reconstructiegevallen) uit naar voren. Op de woningen die verder naar achter zijn gelegen is de geluidsbelasting lager en is het effect van de wijziging vergelijkbaar.

Voor de woningen die verplaatst worden bedraagt de geluidsbelasting tussen de 48 en de 54 dB. Ter plaatse van de woning Drachtsterweg 98 wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Voor de woningen Scheiding 7, 8, 9, 13 wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, de maximale ontheffingswaarde voor vervangende nieuwbouw van 58 dB wordt niet overschreden. Het treffen van maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de voorkeurswaarde zijn te duur voor de extra geluidsreductie die dit met zich meebrengt. Voor deze woningen kunnen de hogere waarden zoals opgenomen in bijlage 2 worden aangevraagd.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de aanleg van de parallelweg Oost de geluidsbelasting maximaal 35 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van de aanleg van de parallelweg West de geluidsbelasting maximaal 41 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
A	9373	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
A	9373	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
C	8281	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
C	8281	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
D	8372	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
D	8372	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
B	8918	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
B	8918	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
J	1530	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
K	360	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
H	1620	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
I	1710	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
C	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
C	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
D	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
D	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
B	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
B	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
J	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
K	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
H	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
I	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
A	80	--	4686,50	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
A	80	--	4686,50	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
C	80	--	4140,50	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
C	80	--	4140,50	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
D	80	--	4186,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
D	80	--	4186,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
B	80	--	4459,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
B	80	--	4459,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
J	6	--	1530,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
K	6	--	360,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
H	6	--	1620,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
I	6	--	1710,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
A	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
C	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
C	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
D	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
D	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
B	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
B	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
J	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
K	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
H	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
I	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
A	--	273,18	101,93	50,97	--	28,26	10,54	5,27	--	12,56	4,69
A	--	273,18	101,93	50,97	--	28,26	10,54	5,27	--	12,56	4,69
C	--	241,35	90,06	45,03	--	24,97	9,32	4,66	--	11,10	4,14
C	--	241,35	90,06	45,03	--	24,97	9,32	4,66	--	11,10	4,14
D	--	244,00	91,05	45,52	--	25,24	9,42	4,71	--	11,22	4,19
D	--	244,00	91,05	45,52	--	25,24	9,42	4,71	--	11,22	4,19
B	--	259,92	96,98	48,49	--	26,89	10,03	5,02	--	11,95	4,46
B	--	259,92	96,98	48,49	--	26,89	10,03	5,02	--	11,95	4,46
J	--	95,09	38,29	12,25	--	8,36	3,37	1,08	--	1,04	0,42
K	--	22,38	9,01	2,88	--	1,97	0,79	0,25	--	0,25	0,10
H	--	100,69	40,54	12,97	--	8,85	3,56	1,14	--	1,11	0,45
I	--	106,28	42,79	13,69	--	9,34	3,76	1,20	--	1,17	0,47

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
A	2,34	--	79,33	89,22	94,50	101,37	107,42	103,63	96,78	85,93
A	2,34	--	79,33	89,22	94,50	101,37	107,42	103,63	96,78	85,93
C	2,07	--	78,79	88,69	93,96	100,83	106,89	103,09	96,24	85,39
C	2,07	--	78,79	88,69	93,96	100,83	106,89	103,09	96,24	85,39
D	2,09	--	78,84	88,73	94,01	100,88	106,93	103,14	96,29	85,44
D	2,09	--	78,84	88,73	94,01	100,88	106,93	103,14	96,29	85,44
B	2,23	--	79,11	89,01	94,28	101,16	107,21	103,42	96,56	85,71
B	2,23	--	79,11	89,01	94,28	101,16	107,21	103,42	96,56	85,71
J	0,13	--	75,66	84,34	90,52	95,59	101,95	98,47	91,69	81,79
K	0,03	--	69,37	78,06	84,24	89,31	95,67	92,19	85,41	75,51
H	0,14	--	75,90	84,59	90,77	95,84	102,20	98,72	91,94	82,04
I	0,15	--	76,14	84,82	91,01	96,08	102,44	98,95	92,18	82,28

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
A	75,05	84,94	90,22	97,09	103,14	99,35	92,50	81,65	72,04	81,93
A	75,05	84,94	90,22	97,09	103,14	99,35	92,50	81,65	72,04	81,93
C	74,51	84,40	89,68	96,55	102,60	98,81	91,96	81,11	71,50	81,39
C	74,51	84,40	89,68	96,55	102,60	98,81	91,96	81,11	71,50	81,39
D	74,56	84,45	89,73	96,60	102,65	98,86	92,01	81,16	71,55	81,44
D	74,56	84,45	89,73	96,60	102,65	98,86	92,01	81,16	71,55	81,44
B	74,83	84,73	90,00	96,88	102,93	99,13	92,28	81,43	71,82	81,72
B	74,83	84,73	90,00	96,88	102,93	99,13	92,28	81,43	71,82	81,72
J	71,71	80,39	86,57	91,64	98,00	94,52	87,74	77,84	66,78	75,35
K	65,42	74,11	80,29	85,36	91,72	88,24	81,46	71,56	60,49	69,07
H	71,95	80,64	86,82	91,89	98,25	94,77	87,99	78,09	67,03	75,60
I	72,19	80,87	87,06	92,13	98,48	95,00	88,23	78,33	67,26	75,83

Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
A	87,21	94,08	100,13	96,34	89,49	78,64	--	--	--
A	87,21	94,08	100,13	96,34	89,49	78,64	--	--	--
C	86,67	93,54	99,59	95,80	88,95	78,10	--	--	--
C	86,67	93,54	99,59	95,80	88,95	78,10	--	--	--
D	86,72	93,59	99,64	95,85	89,00	78,15	--	--	--
D	86,72	93,59	99,64	95,85	89,00	78,15	--	--	--
B	86,99	93,86	99,92	96,12	89,27	78,42	--	--	--
B	86,99	93,86	99,92	96,12	89,27	78,42	--	--	--
J	83,06	86,25	92,91	89,47	82,73	76,27	--	--	--
K	76,78	79,97	86,62	83,19	76,45	69,99	--	--	--
H	83,31	86,50	93,16	89,72	82,98	76,52	--	--	--
I	83,55	86,74	93,39	89,95	83,21	76,76	--	--	--

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
A	10228	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
A	10228	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
C	9045	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
C	9045	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
D	8618	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
D	8618	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
B	9682	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
B	9682	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W26	--	--	--
H	1620	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
I	1800	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
J	1530	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
K	360	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
P6	117	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
P7	1017	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
P8	567	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
A	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
C	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
C	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
D	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
D	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
B	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
B	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80
H	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
I	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
J	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
K	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
P6	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
P7	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
P8	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
A	80	--	5114,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
A	80	--	5114,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
C	80	--	4522,50	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
C	80	--	4522,50	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
D	80	--	4309,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
D	80	--	4309,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
B	80	--	4841,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
B	80	--	4841,00	6,70	2,50	1,25	--	--	--	--	--	87,00
H	6	--	1620,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
I	6	--	1800,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
J	6	--	1530,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
K	6	--	360,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
P6	6	--	117,00	6,83	2,75	0,88	--	--	--	--	--	91,00
P7	6	--	1017,00	7,25	2,00	6,25	--	--	--	--	--	92,00
P8	6	--	567,00	7,58	1,50	0,38	--	--	--	--	--	92,00

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
A	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
C	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
C	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
D	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
D	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
B	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
B	87,00	87,00	--	9,00	9,00	9,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--
H	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
I	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
J	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
K	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
P6	91,00	91,00	--	8,00	8,00	8,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
P7	92,00	92,00	--	7,00	7,00	7,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--
P8	92,00	92,00	--	7,00	7,00	7,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
A	--	298,10	111,23	55,61	--	30,84	11,51	5,75	--	13,71	5,11
A	--	298,10	111,23	55,61	--	30,84	11,51	5,75	--	13,71	5,11
C	--	263,62	98,36	49,18	--	27,27	10,18	5,09	--	12,12	4,52
C	--	263,62	98,36	49,18	--	27,27	10,18	5,09	--	12,12	4,52
D	--	251,17	93,72	46,86	--	25,98	9,70	4,85	--	11,55	4,31
D	--	251,17	93,72	46,86	--	25,98	9,70	4,85	--	11,55	4,31
B	--	282,18	105,29	52,65	--	29,19	10,89	5,45	--	12,97	4,84
B	--	282,18	105,29	52,65	--	29,19	10,89	5,45	--	12,97	4,84
H	--	100,69	40,54	12,97	--	8,85	3,56	1,14	--	1,11	0,45
I	--	111,88	45,04	14,41	--	9,84	3,96	1,27	--	1,23	0,50
J	--	95,09	38,29	12,25	--	8,36	3,37	1,08	--	1,04	0,42
K	--	22,38	9,01	2,88	--	1,97	0,79	0,25	--	0,25	0,10
P6	--	7,27	2,93	0,94	--	0,64	0,26	0,08	--	0,08	0,03
P7	--	67,83	18,71	58,48	--	5,16	1,42	4,45	--	0,74	0,20
P8	--	39,54	7,82	1,98	--	3,01	0,60	0,15	--	0,43	0,09

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
A	2,56	--	78,35	88,22	94,17	101,47	105,64	101,22	94,05	82,67
A	2,56	--	78,35	88,22	94,17	101,47	105,64	101,22	94,05	82,67
C	2,26	--	77,82	87,68	93,63	100,93	105,11	100,69	93,51	82,14
C	2,26	--	77,82	87,68	93,63	100,93	105,11	100,69	93,51	82,14
D	2,15	--	77,61	87,47	93,42	100,72	104,90	100,48	93,30	81,93
D	2,15	--	77,61	87,47	93,42	100,72	104,90	100,48	93,30	81,93
B	2,42	--	78,11	87,98	93,93	101,23	105,40	100,98	93,81	82,43
B	2,42	--	78,11	87,98	93,93	101,23	105,40	100,98	93,81	82,43
H	0,14	--	75,90	84,59	90,77	95,84	102,20	98,72	91,94	82,04
I	0,16	--	76,36	85,05	91,23	96,30	102,66	99,18	92,40	82,50
J	0,13	--	75,66	84,34	90,52	95,59	101,95	98,47	91,69	81,79
K	0,03	--	69,37	78,06	84,24	89,31	95,67	92,19	85,41	75,51
P6	0,01	--	64,49	73,18	79,36	84,43	90,79	87,31	80,53	70,63
P7	0,64	--	73,96	82,56	88,68	93,95	100,40	96,90	90,12	80,12
P8	0,02	--	71,62	80,22	86,34	91,61	98,06	94,56	87,78	77,77

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
A	74,07	83,93	89,88	97,19	101,36	96,94	89,77	78,39	71,06	80,92
A	74,07	83,93	89,88	97,19	101,36	96,94	89,77	78,39	71,06	80,92
C	73,54	83,40	89,35	96,65	100,83	96,41	89,23	77,85	70,53	80,39
C	73,54	83,40	89,35	96,65	100,83	96,41	89,23	77,85	70,53	80,39
D	73,33	83,19	89,14	96,44	100,62	96,20	89,02	77,64	70,32	80,18
D	73,33	83,19	89,14	96,44	100,62	96,20	89,02	77,64	70,32	80,18
B	73,83	83,70	89,65	96,95	101,12	96,70	89,53	78,15	70,82	80,69
B	73,83	83,70	89,65	96,95	101,12	96,70	89,53	78,15	70,82	80,69
H	71,95	80,64	86,82	91,89	98,25	94,77	87,99	78,09	67,03	75,60
I	72,41	81,10	87,28	92,35	98,71	95,23	88,45	78,55	67,48	76,06
J	71,71	80,39	86,57	91,64	98,00	94,52	87,74	77,84	66,78	75,35
K	65,42	74,11	80,29	85,36	91,72	88,24	81,46	71,56	60,49	69,07
P6	60,54	69,23	75,41	80,48	86,84	83,36	76,58	66,68	55,61	64,19
P7	68,37	76,97	83,09	88,36	94,81	91,31	84,53	74,53	73,34	81,82
P8	64,58	73,18	79,30	84,57	91,02	87,52	80,74	70,74	58,64	67,12

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
A	86,87	94,17	98,35	93,93	86,76	75,38	--	--	--
A	86,87	94,17	98,35	93,93	86,76	75,38	--	--	--
C	86,34	93,64	97,82	93,40	86,22	74,84	--	--	--
C	86,34	93,64	97,82	93,40	86,22	74,84	--	--	--
D	86,13	93,43	97,61	93,19	86,01	74,63	--	--	--
D	86,13	93,43	97,61	93,19	86,01	74,63	--	--	--
B	86,64	93,94	98,11	93,69	86,52	75,14	--	--	--
B	86,64	93,94	98,11	93,69	86,52	75,14	--	--	--
H	83,31	86,50	93,16	89,72	82,98	76,52	--	--	--
I	83,77	86,96	93,61	90,17	83,44	76,98	--	--	--
J	83,06	86,25	92,91	89,47	82,73	76,27	--	--	--
K	76,78	79,97	86,62	83,19	76,45	69,99	--	--	--
P6	71,90	75,09	81,74	78,30	71,56	65,11	--	--	--
P7	89,57	92,85	99,61	96,15	89,41	82,94	--	--	--
P8	74,87	78,15	84,91	81,46	74,71	68,24	--	--	--

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
2001	0015100000009796	6,50	3,62	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0015100000009800	5,82	3,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2001	0015100000009834	3,00	4,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1990	0015100000009858	7,20	3,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1979	0015100000009869	6,21	3,50	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1995	0015100000009874	6,00	5,17	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1925	0015100000009890	5,59	3,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1977	0015100000009895	5,00	3,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1963	0015100000009896	5,14	3,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0015100000009897	6,00	4,20	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0015100000009898	5,74	4,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1944	0015100000009901	5,01	3,90	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0025100000008538	7,52	4,04	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0090100000593260	6,95	3,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1958	0090100000593278	3,00	4,18	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1945	0090100000593867	6,00	4,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0090100000594449	6,43	4,64	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0090100000595061	6,06	3,58	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0090100000597025	6,84	3,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1923	0090100000598395	6,00	4,22	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2001	0090100000598531	7,30	3,99	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2004	0090100000599167	7,52	4,49	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0090100000600170	5,76	3,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0090100000601303	7,29	4,53	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1990	0090100000602122	5,91	4,18	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009679	6,13	2,50	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2007	0015100000009696	8,76	2,22	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1965	0015100000009722	5,63	2,67	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2006	0015100000009741	7,14	2,11	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2008	00151000000041894	2,88	2,09	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1925	0059100000833050	7,14	1,67	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2005	0059100000835643	6,11	1,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1967	0015100000009859	6,00	4,60	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1969	0015100000009861	6,00	3,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009868	6,00	4,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1954	0015100000009871	6,00	4,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009877	5,50	4,41	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1960	0015100000009878	6,00	4,72	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009880	4,35	4,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1944	0015100000009885	6,00	4,49	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1955	0059100000824693	6,76	4,95	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1945	0059100000829854	6,00	4,59	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1998	0090100000592052	6,00	4,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1900	0090100000595644	5,50	4,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1938	0090100000595920	6,11	4,70	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1932	0090100000610885	7,40	4,38	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009698	5,22	2,65	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1985	0015100000009705	7,87	2,31	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1969	0015100000009733	11,92	2,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1966	0015100000009770	6,78	2,92	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009777	5,50	2,81	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0015100000009817	6,41	4,32	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1990	0015100000009823	6,80	3,39	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1967	0015100000009855	5,50	4,31	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1960	0015100000009867	5,70	4,33	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1937	0059100000824681	6,40	3,88	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000826110	2,88	2,27	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1937	0059100000828363	6,21	3,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1909	0059100000828823	5,50	2,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1952	0059100000833051	8,50	3,26	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1998	0059100000835465	6,50	4,23	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1925	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1909	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
1935	0059100000835677	6,00	2,54	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2005	0059100000838192	5,29	1,84	Eigen waarde	winkelfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0090100000600170	3,00	3,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0015100000009897	6,00	4,20	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1923	0090100000598395	4,00	4,22	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1932	0090100000610885	5,10	4,38	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009886	4,00	4,16	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1900	0090100000595644	4,50	4,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1900	0090100000595644	2,50	4,21	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009880	6,43	4,71	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1958	0090100000593278	7,00	4,18	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1958	0090100000593278	6,00	4,18	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1954	0015100000009871	3,00	4,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2001	0015100000009790	4,10	3,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1910	0015100000009804	5,60	3,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2001	0015100000009830	3,54	4,87	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1995	0015100000009849	4,06	4,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2007	0015100000009854	4,00	3,61	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2001	0015100000009857	3,87	4,55	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1995	0015100000009862	7,26	5,01	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
1976	0015100000009873	3,20	3,88	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1990	0015100000009875	3,20	3,80	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1963	0015100000009887	2,58	3,43	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1963	0015100000009888	3,87	3,86	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1977	0015100000009889	5,31	3,97	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1963	0015100000009891	3,80	3,61	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1944	0015100000009892	5,12	3,59	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2001	0015100000009893	4,00	3,51	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1955	0015100000009894	5,08	4,01	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1995	00151000000042291	5,10	4,96	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1970	00151000000042353	2,88	3,52	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1979	00151000000042745	4,18	2,79	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000042749	4,00	3,74	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2008	00151000000043734	3,20	3,63	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1998	00251000000008537	4,16	3,99	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1980	0090100000591270	3,43	3,89	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1968	0090100000591271	5,07	3,66	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0090100000593291	3,80	3,77	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1970	0090100000593472	5,60	4,10	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2002	0090100000594450	6,20	4,28	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1980	0090100000594451	2,79	4,24	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1990	0090100000595060	6,03	3,74	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1950	0090100000597024	4,18	3,98	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1975	0090100000597026	3,36	3,91	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2002	0090100000597525	5,29	3,78	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1970	0090100000597698	6,20	3,97	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1980	0090100000598296	4,08	4,45	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2005	0090100000599166	3,92	4,34	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1970	0090100000599754	3,13	4,02	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2002	0090100000601302	5,03	4,30	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1980	0090100000606693	3,66	3,76	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2003	0090100000607618	8,82	4,44	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1984	0090100000607659	4,78	4,16	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1955	0090100000611140	4,34	3,82	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1980	0090100000611215	3,78	4,08	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2012	0090100000671487	2,88	4,19	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009668	6,09	2,55	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2007	0015100000009686	3,51	1,83	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009687	5,73	2,09	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1995	0015100000009723	3,56	1,79	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1995	0015100000009728	3,38	2,03	Eigen waarde	woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1910	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1976	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1977	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1968	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1975	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Sweco
Akoestisch onderzoek De Skieding N358

Invoergegevens Gebouwen
Bijlage 1

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
1995	0015100000009729	12,20	1,91	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000041898	2,88	1,62	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000042006	2,88	1,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006	00151000000042376	2,38	1,31	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012	0059100000200756	3,57	1,72	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2004	0059100000826774	6,52	1,48	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000828562	7,01	1,65	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000828567	5,85	1,81	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2004	0059100000828818	6,57	1,90	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2004	0059100000828827	6,50	1,87	Eigen waarde	kantoorfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2005	0059100000829008	7,16	2,03	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000832537	6,47	1,93	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2004	0059100000833049	6,73	1,93	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1970	0059100000835262	6,78	1,84	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2013	0059100000865729	2,88	1,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009824	2,10	4,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1937	0015100000009836	7,49	3,78	Eigen waarde	overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1954	0015100000009837	3,34	4,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009841	6,47	4,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1990	0015100000009843	5,80	4,16	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2001	0015100000009844	3,08	4,17	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960	0015100000009847	2,39	4,16	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1995	0015100000009850	7,54	4,05	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1986	0015100000009851	4,54	4,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1954	0015100000009853	2,20	4,18	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960	0015100000009860	3,50	4,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009864	3,24	4,28	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009865	6,00	4,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009866	2,57	4,11	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960	0015100000009870	4,00	4,44	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960	0015100000009872	4,26	4,35	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009876	6,00	4,52	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009879	2,50	4,63	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1944	0015100000009881	4,56	4,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1952	0015100000009883	4,24	4,13	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1944	0015100000009884	4,69	4,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1964	00151000000042737	2,71	4,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2008	00151000000043593	6,00	4,52	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2003	0059100000823613	8,87	4,42	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1993	0059100000824047	4,94	3,82	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1955	0059100000829824	4,54	4,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2001	0059100000833160	3,37	4,67	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960	0090100000592053	5,40	4,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1998	0090100000592054	4,49	4,22	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1980	0090100000595635	2,74	4,46	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2004	0090100000595636	3,83	3,99	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1930	0090100000595637	3,00	4,16	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
1960	0090100000595642	3,19	4,54	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1950	0090100000595643	3,00	3,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1932	0090100000595899	3,34	4,45	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1938	0090100000595921	5,82	4,98	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962	0090100000597201	6,00	4,64	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
1980	0090100000610889	6,00	4,84	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1962	0090100000611073	7,33	4,21	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1981	0015100000009612	7,48	2,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1981	0015100000009623	7,48	2,26	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1985	0015100000009671	4,61	2,70	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1960	0015100000009683	3,30	2,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1985	0015100000009684	2,78	2,01	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900	0015100000009685	3,08	2,51	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1920	0015100000009690	6,59	2,55	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1937	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1995	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1986	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1954	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1952	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1944	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1964	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1955	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1998	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1932	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1938	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1962	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1981	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1960	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1920	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125
1992	0015100000009691	5,40	2,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1900	0015100000009695	2,73	2,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1999	0015100000009704	6,82	2,37	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1974	0015100000009709	5,80	2,47	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1985	0015100000009716	12,35	2,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1969	0015100000009734	5,13	1,04	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1969	0015100000009735	4,29	1,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1966	0015100000009764	5,32	2,34	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1966	0015100000009768	5,13	2,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1950	0015100000009771	5,00	2,60	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1930	0015100000009773	2,80	2,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1950	0015100000009812	9,27	4,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1990	0015100000009816	3,97	3,19	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1990	0015100000009818	5,88	3,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2007	0015100000009822	12,62	2,40	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1970	0015100000009832	4,10	3,75	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1971	0015100000009838	4,10	3,73	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1965	0015100000009839	4,10	3,94	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1967	0015100000009842	3,35	4,29	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1967	0015100000009846	3,13	4,23	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1963	0015100000009856	4,48	3,78	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2008	00151000000041871	5,80	2,17	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2007	00151000000041957	6,00	1,84	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000041977	2,88	1,48	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000041980	5,80	2,10	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000041981	2,88	1,79	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000041984	5,80	1,94	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2009	00151000000041993	5,80	2,18	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2010	00151000000042044	2,40	1,70	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
1956	00151000000042709	2,80	2,62	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2011	00151000000042999	2,88	1,52	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012	00151000000043350	2,88	1,69	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2012	00151000000043384	2,88	1,94	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2013	00151000000043563	5,80	1,99	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2011	00151000000043675	4,00	2,56	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2008	0059100000201048	2,88	3,64	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1984	00591000000824178	3,52	3,79	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2012	0059100000824921	6,00	2,63	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2008	0059100000826109	6,84	2,14	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2008	0059100000826111	4,74	3,04	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2007	0059100000826782	5,86	2,42	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
1929	0059100000828560	3,35	1,93	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2009	0059100000828563	7,01	1,94	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000828564	4,00	2,25	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000828568	2,58	2,80	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1945	0059100000828569	2,67	3,06	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
1945	0059100000828572	4,85	3,08	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000828726	5,03	2,63	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000828728	3,67	2,59	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2005	0059100000828819	5,46	2,23	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
1945	0059100000829378	6,84	3,74	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2007	0059100000832538	6,00	2,27	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2007	0059100000833034	4,50	2,57	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2004	0059100000833048	6,58	2,22	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1945	0059100000833074	6,52	3,72	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2008	0059100000834787	6,00	2,88	Eigen waarde	meervoudige functie	0 dB	False	0,80	0,80
2010	0059100000834788	2,88	2,34	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
1984	0059100000837197	3,66	3,72	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2007	0059100000837627	7,25	2,44	Eigen waarde	industriefunctie	0 dB	False	0,80	0,80
2007	0059100000837628	6,85	2,89	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
2006	0059100000838169	5,00	2,86	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1992	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1900	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1974	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1985	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1969	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1930	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1950	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1990	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1970	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1971	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1965	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1963	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1956	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1929	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1945	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1984	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
2012	0059100000864646	3,13	2,12	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
14	Leidijk 3, 9865VT Opende	4,15	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
15	Parksterdwarsweg 3a, 9865VR Opende	3,83	Eigen waarde	1,50	--	--	--
17	Leidijk 1, 9865VT Opende	3,92	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
19	Scheiding 53, 9865VB Opende	3,39	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
23	Scheiding 43b, 9865VB Opende	5,19	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
25	Scheiding 45, 9865VB Opende	4,13	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
30	Scheiding 51, 9865VB Opende	4,03	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
35	Scheiding 47, 9865VB Opende	4,42	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
37	Scheiding 59, 9865VB Opende	4,22	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
41	Scheiding 61, 9865VB Opende	3,97	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
43	Leidijk 10, 9363VH Marum	4,30	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
46	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	3,94	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
49	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	2,96	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
51	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	4,88	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
55	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	4,35	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
59	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	3,89	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
60	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	4,29	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
62	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	4,41	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
65	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	4,06	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
68	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	4,63	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
70	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	4,25	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
72	De Skieding 28, 9222LB Opende	4,26	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
74	Scheiding 25, 9865VA Opende	4,75	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
79	Scheiding 27, 9865VA Opende	4,54	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
80	Scheiding 31, 9865VB Opende	4,50	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
85	Scheiding 29, 9865VA Opende	4,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
88	Scheiding 37, 9865VB Opende	4,45	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
91	Scheiding 39, 9865VB Opende	4,95	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
93	Scheiding 41, 9865VB Opende	4,83	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
96	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	4,62	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
102	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	5,08	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
103	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	4,84	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
105	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	4,20	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
107	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	4,37	Eigen waarde	1,50	--	--	--
111	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	4,31	Eigen waarde	4,50	--	--	--
113	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	4,83	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
117	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	4,68	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
122	Scheiding 17, 9865VA Opende	3,46	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
124	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	3,81	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
134	Scheiding 19, 9865VA Opende	4,39	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
138	Scheiding 21, 9865VA Opende	4,35	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
143	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	3,89	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
147	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	4,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
149	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	3,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
155	Scheiding 49, 9865VB Opende	3,88	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
167	Scheiding 3, 9865VA Opende	3,10	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
164	Scheiding 5, 9865VA Opende	2,99	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
162	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	2,72	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
170	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	3,34	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--
171	Scheiding 35, 9865VB Opende	4,52	Relatief	1,50	4,50	--	--
172	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	4,78	Relatief	1,50	4,50	--	--
901	Drachtsterweg 98, 9865VJ Opende (nieuw)	4,18	Relatief	5,00	--	--	--
902	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)	3,89	Relatief	1,50	4,50	--	--
903	Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	3,05	Relatief	1,50	4,50	--	--
904	Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	2,86	Relatief	1,50	4,50	--	--
905	Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	2,82	Relatief	1,50	4,50	--	--

Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
17	--	--	Ja
19	--	--	Ja
23	--	--	Ja
25	--	--	Ja
30	--	--	Ja
35	--	--	Ja
37	--	--	Ja
41	--	--	Ja
43	--	--	Ja
46	--	--	Ja
49	--	--	Ja
51	--	--	Ja
55	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
62	--	--	Ja
65	--	--	Ja
68	--	--	Ja
70	--	--	Ja
72	--	--	Ja
74	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
85	--	--	Ja
88	--	--	Ja
91	--	--	Ja
93	--	--	Ja
96	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
105	--	--	Ja
107	--	--	Ja
111	--	--	Ja
113	--	--	Ja
117	--	--	Ja
122	--	--	Ja
124	--	--	Ja
134	--	--	Ja
138	--	--	Ja
143	--	--	Ja
147	--	--	Ja
149	--	--	Ja
155	--	--	Ja
167	--	--	Ja
164	--	--	Ja
162	--	--	Ja
170	--	--	Ja
171	--	--	Ja
172	--	--	Ja
901	--	--	Ja
902	--	--	Ja
903	--	--	Ja
904	--	--	Ja
905	--	--	Ja

Bijlage 2 Resultaten

Adres	Hoogte [m]	Lden (incl. aftrek) 2015 [dB]	Toetswaarde	Lden (incl. aftrek) 2030 [dB]	Toename [dB]
Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	1,5	61,07	61,07	59,51	-1,56
Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	4,5	61,49	61,49	60	-1,49
Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	1,5	60,97	60,97	59,66	-1,31
Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	4,5	61,36	61,36	60,09	-1,27
Folgerster Loane 119, 9223LN Houtgehage	1,5	45,74	48,5	43,75	-4,75
Folgerster Loane 119, 9223LN Houtgehage	4,5	46,66	48,5	44,58	-3,92
Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	1,5	63,54	63,54	58,21	-5,33
Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	4,5	63,27	63,27	58,8	-4,47
De Skieding 7, 9223LR Houtgehage	1,5	63,93	63,93	62,17	-1,76
De Skieding 7, 9223LR Houtgehage	4,5	64,29	64,29	62,57	-1,72
De Skieding 3, 9223LR Houtgehage	1,5	61,62	61,62	59,81	-1,81
De Skieding 3, 9223LR Houtgehage	4,5	62,25	62,25	60,51	-1,74
Scheiding 17, 9865VA Opende	1,5	48,4	48,5	45,21	-3,29
Scheiding 17, 9865VA Opende	4,5	50,03	50,03	46,76	-3,27
Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	1,5	52,05	52,05	53,01	0,96
Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	4,5	53,92	53,92	54,83	0,91
Scheiding 19, 9865VA Opende	1,5	61,71	61,71	54,41	-7,3
Scheiding 19, 9865VA Opende	4,5	62,27	62,27	56,1	-6,17
Scheiding 21, 9865VA Opende	1,5	62,61	62,61	54,82	-7,79
Scheiding 21, 9865VA Opende	4,5	63,08	63,08	56,52	-6,56
Leidijk 3, 9865VT Opende	1,5	45,56	48,5	43,65	-4,85
Leidijk 3, 9865VT Opende	4,5	46,33	48,5	44,49	-4,01
Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	1,5	48,77	48,77	47,82	-0,95
Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	4,5	50	50	49,16	-0,84
Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	1,5	50,29	50,29	48,06	-2,23
Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	4,5	51,41	51,41	49,19	-2,22
Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	1,5	58,04	58,04	51,86	-6,18
Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	4,5	59,23	59,23	53,66	-5,57
Parksterdwarsweg 3a, 9865VR Opende	1,5	49,19	49,19	47,08	-2,11
Scheiding 49, 9865VB Opende	1,5	61,29	61,29	59,46	-1,83
Scheiding 49, 9865VB Opende	4,5	62,17	62,17	60,44	-1,73
Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	1,5	50,47	50,47	47,88	-2,59
Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	4,5	52,05	52,05	49,53	-2,52
Scheiding 5, 9865VA Opende	1,5	62,73	62,73	58,86	-3,87
Scheiding 5, 9865VA Opende	4,5	63,27	63,27	59,77	-3,5
Scheiding 3, 9865VA Opende	1,5	60,79	60,79	58,02	-2,77
Scheiding 3, 9865VA Opende	4,5	61,48	61,48	58,93	-2,55
Leidijk 1, 9865VT Opende	1,5	50,24	50,24	48,75	-1,49
Leidijk 1, 9865VT Opende	4,5	51,8	51,8	50,33	-1,47
Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	1,5	61,14	61,14	59,19	-1,95
Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	4,5	61,66	61,66	59,79	-1,87
Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	7,5	61,68	61,68	59,8	-1,88
Scheiding 35, 9865VB Opende	1,5	61,65	61,65	59,88	-1,77
Scheiding 35, 9865VB Opende	4,5	62,25	62,25	60,56	-1,69
De Skieding 1, 9223LR Houtgehage	1,5	60,15	60,15	58,22	-1,93
De Skieding 1, 9223LR Houtgehage	4,5	61,05	61,05	59,2	-1,85
Scheiding 53, 9865VB Opende	1,5	49,85	49,85	47,94	-1,91
Scheiding 53, 9865VB Opende	4,5	51,42	51,42	49,63	-1,79
Scheiding 43b, 9865VB Opende	1,5	54,1	54,1	51,94	-2,16
Scheiding 43b, 9865VB Opende	4,5	55,76	55,76	53,66	-2,1
Scheiding 45, 9865VB Opende	1,5	60,13	60,13	58,3	-1,83
Scheiding 45, 9865VB Opende	4,5	61,09	61,09	59,35	-1,74
Scheiding 51, 9865VB Opende	1,5	60,59	60,59	58,76	-1,83
Scheiding 51, 9865VB Opende	4,5	61,5	61,5	59,75	-1,75
Scheiding 47, 9865VB Opende	1,5	63,8	63,8	62,08	-1,72
Scheiding 47, 9865VB Opende	4,5	64,3	64,3	62,64	-1,66
Scheiding 59, 9865VB Opende	1,5	61,55	61,55	59,44	-2,11
Scheiding 59, 9865VB Opende	4,5	62,3	62,3	60,33	-1,97
Scheiding 61, 9865VB Opende	1,5	62,61	62,61	60,84	-1,77
Scheiding 61, 9865VB Opende	4,5	63,06	63,06	61,35	-1,71
Leidijk 10, 9363VH Marum	1,5	51,26	51,26	49,41	-1,85
Leidijk 10, 9363VH Marum	4,5	52,43	52,43	50,63	-1,8
De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	61,4	61,4	59,76	-1,64
De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	61,86	61,86	60,24	-1,62
De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	50,28	50,28	48,38	-1,9
De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	52,51	52,51	50,87	-1,64
De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	60,18	60,18	58,6	-1,58
De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	61,07	61,07	59,56	-1,51
De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	51,78	51,78	49,76	-2,02
De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	53,38	53,38	51,47	-1,91
De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	61,13	61,13	59,35	-1,78
De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	61,7	61,7	59,99	-1,71
De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	53,74	53,74	50,62	-3,12
De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	55,22	55,22	51,94	-3,28
De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	61,56	61,56	59,63	-1,93
De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	62,26	62,26	60,41	-1,85
De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	60,07	60,07	58,19	-1,88
De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	60,91	60,91	59,12	-1,79
De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	53,98	53,98	52,11	-1,87
De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	55,46	55,46	53,63	-1,83
De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	1,5	61,78	61,78	59,96	-1,82

Adres	Hoogte [m]	Lden (incl. aftrek) 2015 [dB]	Toetswaarde	Lden (incl. aftrek) 2030 [dB]	Toename [dB]
De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	4,5	62,41	62,41	60,64	-1,77
De Skieding 28, 9222LB Opende	1,5	54,93	54,93	53,38	-1,55
De Skieding 28, 9222LB Opende	4,5	56,64	56,64	55,16	-1,48
Scheiding 25, 9865VA Opende	1,5	59,82	59,82	53,59	-6,23
Scheiding 25, 9865VA Opende	4,5	60,51	60,51	55,22	-5,29
Scheiding 27, 9865VA Opende	1,5	59,79	59,79	53,48	-6,31
Scheiding 27, 9865VA Opende	4,5	60,7	60,7	55,45	-5,25
Scheiding 31, 9865VB Opende	1,5	60,83	60,83	56,91	-3,92
Scheiding 31, 9865VB Opende	4,5	61,53	61,53	58,16	-3,37
Scheiding 29, 9865VA Opende	1,5	62,1	62,1	55,9	-6,2
Scheiding 29, 9865VA Opende	4,5	62,61	62,61	57,65	-4,96
Scheiding 37, 9865VB Opende	1,5	61,78	61,78	60,04	-1,74
Scheiding 37, 9865VB Opende	4,5	62,45	62,45	60,78	-1,67
Scheiding 39, 9865VB Opende	1,5	60,55	60,55	58,8	-1,75
Scheiding 39, 9865VB Opende	4,5	61,27	61,27	59,57	-1,7
Scheiding 41, 9865VB Opende	1,5	62,35	62,35	60,61	-1,74
Scheiding 41, 9865VB Opende	4,5	62,77	62,77	61,09	-1,68
Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	1,5	63,99	63,99	62,34	-1,65
Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	4,5	64,42	64,42	62,8	-1,62
Drachtsterweg 98, 9865VJ Opende (nieuw)	4,5		48	48	0
Scheiding 13, Opende (nieuw bebouwingsgrens)	1,5		48	51	3
Scheiding 13, Opende (nieuw bebouwingsgrens)	4,5		48	53	5
Scheiding 13, Opende (nieuw 2e wooneenheid)	1,5		48	44	
Scheiding 13, Opende (nieuw 2e wooneenheid)	4,5		48	46	
Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	1,5		48	51	3
Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	4,5		48	53	5
Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	1,5		48	52	4
Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	4,5		48	54	6
Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	1,5		48	52	4
Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	4,5		48	54	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak_N359
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	1,50	61,87	57,59	54,58	63,07
102_B	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	4,50	62,29	58,00	54,99	63,49
103_A	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	1,50	61,77	57,48	54,47	62,97
103_B	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	4,50	62,16	57,88	54,87	63,36
105_A	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	1,50	46,54	42,26	39,25	47,74
105_B	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	4,50	47,46	43,17	40,16	48,66
107_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	1,50	64,34	60,06	57,05	65,54
111_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	4,50	64,07	59,79	56,78	65,27
113_A	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	1,50	64,73	60,44	57,43	65,93
113_B	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	4,50	65,09	60,80	57,79	66,29
117_A	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	1,50	62,42	58,13	55,12	63,62
117_B	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	4,50	63,05	58,76	55,75	64,25
122_A	Scheiding 17, 9865VA Opende	1,50	49,20	44,92	41,91	50,40
122_B	Scheiding 17, 9865VA Opende	4,50	50,83	46,55	43,54	52,03
124_A	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	1,50	52,85	48,57	45,56	54,05
124_B	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	4,50	54,72	50,44	47,43	55,92
134_A	Scheiding 19, 9865VA Opende	1,50	62,51	58,23	55,22	63,71
134_B	Scheiding 19, 9865VA Opende	4,50	63,07	58,79	55,78	64,27
138_A	Scheiding 21, 9865VA Opende	1,50	63,41	59,12	56,11	64,61
138_B	Scheiding 21, 9865VA Opende	4,50	63,88	59,59	56,58	65,08
14_A	Leidijk 3, 9865VT Opende	1,50	46,36	42,08	39,07	47,56
14_B	Leidijk 3, 9865VT Opende	4,50	47,13	42,85	39,84	48,33
143_A	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	1,50	49,57	45,29	42,28	50,77
143_B	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	4,50	50,80	46,52	43,51	52,00
147_A	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	1,50	51,09	46,81	43,80	52,29
147_B	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	4,50	52,21	47,93	44,92	53,41
149_A	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	1,50	58,84	54,56	51,55	60,04
149_B	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	4,50	60,03	55,75	52,74	61,23
15_A	Parksterdarsweg 3a, 9865VR Opende	1,50	49,99	45,71	42,70	51,19
155_A	Scheiding 49, 9865VB Opende	1,50	62,09	57,81	54,80	63,29
155_B	Scheiding 49, 9865VB Opende	4,50	62,97	58,69	55,68	64,17
162_A	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	1,50	51,27	46,99	43,98	52,47
162_B	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	4,50	52,85	48,57	45,56	54,05
164_A	Scheiding 5, 9865VA Opende	1,50	63,53	59,25	56,24	64,73
164_B	Scheiding 5, 9865VA Opende	4,50	64,07	59,79	56,78	65,27
167_A	Scheiding 3, 9865VA Opende	1,50	61,59	57,31	54,30	62,79
167_B	Scheiding 3, 9865VA Opende	4,50	62,28	58,00	54,99	63,48
17_A	Leidijk 1, 9865VT Opende	1,50	51,04	46,76	43,75	52,24
17_B	Leidijk 1, 9865VT Opende	4,50	52,60	48,32	45,31	53,80
170_A	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	1,50	61,94	57,66	54,65	63,14
170_B	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	4,50	62,46	58,18	55,17	63,66
170_C	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	7,50	62,48	58,20	55,19	63,68
171_A	Scheiding 35, 9865VB Opende	1,50	62,45	58,16	55,15	63,65
171_B	Scheiding 35, 9865VB Opende	4,50	63,05	58,76	55,75	64,25
172_A	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	1,50	60,95	56,67	53,66	62,15
172_B	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	4,50	61,85	57,56	54,55	63,05
19_A	Scheiding 53, 9865VB Opende	1,50	50,65	46,37	43,36	51,85
19_B	Scheiding 53, 9865VB Opende	4,50	52,22	47,94	44,93	53,42
23_A	Scheiding 43b, 9865VB Opende	1,50	54,90	50,62	47,61	56,10
23_B	Scheiding 43b, 9865VB Opende	4,50	56,56	52,28	49,27	57,76
25_A	Scheiding 45, 9865VB Opende	1,50	60,93	56,65	53,64	62,13
25_B	Scheiding 45, 9865VB Opende	4,50	61,89	57,61	54,60	63,09
30_A	Scheiding 51, 9865VB Opende	1,50	61,39	57,11	54,10	62,59
30_B	Scheiding 51, 9865VB Opende	4,50	62,30	58,02	55,01	63,50
35_A	Scheiding 47, 9865VB Opende	1,50	64,60	60,32	57,31	65,80
35_B	Scheiding 47, 9865VB Opende	4,50	65,10	60,82	57,81	66,30
37_A	Scheiding 59, 9865VB Opende	1,50	62,35	58,07	55,06	63,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco
Akoestisch onderzoek De Skieding N358

Resultaten N358 Huidig excl aftrek
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2015 Huidig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak_N359
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Scheiding 59, 9865VB Opende	4,50	63,10	58,82	55,81	64,30
41_A	Scheiding 61, 9865VB Opende	1,50	63,41	59,13	56,12	64,61
41_B	Scheiding 61, 9865VB Opende	4,50	63,86	59,58	56,57	65,06
43_A	Leidijk 10, 9363VH Marum	1,50	52,06	47,78	44,77	53,26
43_B	Leidijk 10, 9363VH Marum	4,50	53,23	48,95	45,94	54,43
46_A	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	62,20	57,92	54,91	63,40
46_B	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	62,66	58,38	55,37	63,86
49_A	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	51,08	46,80	43,79	52,28
49_B	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	53,31	49,03	46,02	54,51
51_A	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	60,98	56,70	53,69	62,18
51_B	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	61,87	57,59	54,58	63,07
55_A	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	52,58	48,30	45,29	53,78
55_B	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	54,18	49,90	46,89	55,38
59_A	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	61,93	57,65	54,64	63,13
59_B	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	62,50	58,22	55,21	63,70
60_A	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	54,54	50,26	47,25	55,74
60_B	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	56,02	51,74	48,73	57,22
62_A	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	62,36	58,08	55,07	63,56
62_B	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	63,06	58,78	55,77	64,26
65_A	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	60,87	56,59	53,58	62,07
65_B	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	61,71	57,43	54,42	62,91
68_A	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	54,78	50,50	47,49	55,98
68_B	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	56,26	51,98	48,97	57,46
70_A	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	62,58	58,30	55,29	63,78
70_B	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	63,21	58,93	55,92	64,41
72_A	De Skieding 28, 9222LB Opende	1,50	55,73	51,45	48,44	56,93
72_B	De Skieding 28, 9222LB Opende	4,50	57,44	53,16	50,15	58,64
74_A	Scheiding 25, 9865VA Opende	1,50	60,62	56,33	53,32	61,82
74_B	Scheiding 25, 9865VA Opende	4,50	61,31	57,02	54,01	62,51
79_A	Scheiding 27, 9865VA Opende	1,50	60,59	56,31	53,30	61,79
79_B	Scheiding 27, 9865VA Opende	4,50	61,50	57,22	54,21	62,70
80_A	Scheiding 31, 9865VB Opende	1,50	61,63	57,35	54,34	62,83
80_B	Scheiding 31, 9865VB Opende	4,50	62,33	58,04	55,03	63,53
85_A	Scheiding 29, 9865VA Opende	1,50	62,90	58,61	55,60	64,10
85_B	Scheiding 29, 9865VA Opende	4,50	63,41	59,12	56,11	64,61
88_A	Scheiding 37, 9865VB Opende	1,50	62,58	58,30	55,29	63,78
88_B	Scheiding 37, 9865VB Opende	4,50	63,25	58,96	55,95	64,45
91_A	Scheiding 39, 9865VB Opende	1,50	61,35	57,06	54,05	62,55
91_B	Scheiding 39, 9865VB Opende	4,50	62,07	57,78	54,77	63,27
93_A	Scheiding 41, 9865VB Opende	1,50	63,15	58,86	55,85	64,35
93_B	Scheiding 41, 9865VB Opende	4,50	63,57	59,28	56,27	64,77
96_A	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	1,50	64,79	60,50	57,49	65,99
96_B	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	4,50	65,22	60,93	57,92	66,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak_N359_2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	1,50	60,31	56,03	53,02	61,51
102_B	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	4,50	60,80	56,52	53,51	62,00
103_A	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	1,50	60,46	56,18	53,17	61,66
103_B	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	4,50	60,89	56,61	53,60	62,09
105_A	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	1,50	44,55	40,27	37,26	45,75
105_B	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	4,50	45,38	41,10	38,09	46,58
107_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	1,50	59,01	54,73	51,72	60,21
111_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	4,50	59,60	55,32	52,31	60,80
113_A	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	1,50	62,97	58,69	55,68	64,17
113_B	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	4,50	63,37	59,09	56,08	64,57
117_A	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	1,50	60,61	56,33	53,32	61,81
117_B	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	4,50	61,31	57,03	54,02	62,51
122_A	Scheiding 17, 9865VA Opende	1,50	46,01	41,73	38,72	47,21
122_B	Scheiding 17, 9865VA Opende	4,50	47,56	43,28	40,27	48,76
124_A	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	1,50	53,81	49,53	46,52	55,01
124_B	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	4,50	55,63	51,35	48,34	56,83
134_A	Scheiding 19, 9865VA Opende	1,50	55,21	50,93	47,92	56,41
134_B	Scheiding 19, 9865VA Opende	4,50	56,90	52,62	49,61	58,10
138_A	Scheiding 21, 9865VA Opende	1,50	55,62	51,34	48,33	56,82
138_B	Scheiding 21, 9865VA Opende	4,50	57,32	53,04	50,03	58,52
14_A	Leidijk 3, 9865VT Opende	1,50	44,45	40,17	37,16	45,65
14_B	Leidijk 3, 9865VT Opende	4,50	45,29	41,01	38,00	46,49
143_A	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	1,50	48,62	44,34	41,33	49,82
143_B	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	4,50	49,96	45,68	42,67	51,16
147_A	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	1,50	48,86	44,58	41,57	50,06
147_B	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	4,50	49,99	45,71	42,70	51,19
149_A	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	1,50	52,66	48,38	45,37	53,86
149_B	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	4,50	54,46	50,18	47,17	55,66
15_A	Parksterdarsweg 3a, 9865VR Opende	1,50	47,88	43,60	40,59	49,08
155_A	Scheiding 49, 9865VB Opende	1,50	60,26	55,98	52,97	61,46
155_B	Scheiding 49, 9865VB Opende	4,50	61,24	56,96	53,95	62,44
162_A	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	1,50	48,68	44,40	41,39	49,88
162_B	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	4,50	50,33	46,05	43,04	51,53
164_A	Scheiding 5, 9865VA Opende	1,50	59,66	55,38	52,37	60,86
164_B	Scheiding 5, 9865VA Opende	4,50	60,57	56,29	53,28	61,77
167_A	Scheiding 3, 9865VA Opende	1,50	58,82	54,54	51,53	60,02
167_B	Scheiding 3, 9865VA Opende	4,50	59,73	55,45	52,44	60,93
17_A	Leidijk 1, 9865VT Opende	1,50	49,55	45,27	42,26	50,75
17_B	Leidijk 1, 9865VT Opende	4,50	51,13	46,85	43,84	52,33
170_A	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	1,50	59,99	55,71	52,70	61,19
170_B	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	4,50	60,59	56,31	53,30	61,79
170_C	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	7,50	60,60	56,32	53,31	61,80
171_A	Scheiding 35, 9865VB Opende	1,50	60,68	56,40	53,39	61,88
171_B	Scheiding 35, 9865VB Opende	4,50	61,36	57,08	54,07	62,56
172_A	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	1,50	59,02	54,74	51,73	60,22
172_B	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	4,50	60,00	55,72	52,71	61,20
19_A	Scheiding 53, 9865VB Opende	1,50	48,74	44,46	41,45	49,94
19_B	Scheiding 53, 9865VB Opende	4,50	50,43	46,15	43,14	51,63
23_A	Scheiding 43b, 9865VB Opende	1,50	52,74	48,46	45,45	53,94
23_B	Scheiding 43b, 9865VB Opende	4,50	54,46	50,18	47,17	55,66
25_A	Scheiding 45, 9865VB Opende	1,50	59,10	54,82	51,81	60,30
25_B	Scheiding 45, 9865VB Opende	4,50	60,15	55,87	52,86	61,35
30_A	Scheiding 51, 9865VB Opende	1,50	59,56	55,28	52,27	60,76
30_B	Scheiding 51, 9865VB Opende	4,50	60,55	56,27	53,26	61,75
35_A	Scheiding 47, 9865VB Opende	1,50	62,88	58,60	55,59	64,08
35_B	Scheiding 47, 9865VB Opende	4,50	63,44	59,16	56,15	64,64
37_A	Scheiding 59, 9865VB Opende	1,50	60,24	55,96	52,95	61,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak_N359_2030
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Scheiding 59, 9865VB Opende	4,50	61,13	56,85	53,84	62,33
41_A	Scheiding 61, 9865VB Opende	1,50	61,64	57,36	54,35	62,84
41_B	Scheiding 61, 9865VB Opende	4,50	62,15	57,87	54,86	63,35
43_A	Leidijk 10, 9363VH Marum	1,50	50,21	45,93	42,92	51,41
43_B	Leidijk 10, 9363VH Marum	4,50	51,43	47,15	44,14	52,63
46_A	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	60,56	56,28	53,27	61,76
46_B	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	61,04	56,76	53,75	62,24
49_A	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	49,18	44,90	41,89	50,38
49_B	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	51,67	47,39	44,38	52,87
51_A	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	59,40	55,12	52,11	60,60
51_B	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	60,36	56,08	53,07	61,56
55_A	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	50,56	46,28	43,27	51,76
55_B	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	52,27	47,99	44,98	53,47
59_A	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	60,15	55,87	52,86	61,35
59_B	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	60,79	56,51	53,50	61,99
60_A	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	51,42	47,14	44,13	52,62
60_B	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	52,74	48,46	45,45	53,94
62_A	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	60,43	56,15	53,14	61,63
62_B	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	61,21	56,93	53,92	62,41
65_A	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	58,99	54,70	51,69	60,19
65_B	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	59,92	55,64	52,63	61,12
68_A	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	52,91	48,63	45,62	54,11
68_B	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	54,43	50,15	47,14	55,63
70_A	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	60,76	56,48	53,47	61,96
70_B	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	61,44	57,16	54,15	62,64
72_A	De Skieding 28, 9222LB Opende	1,50	54,18	49,90	46,89	55,38
72_B	De Skieding 28, 9222LB Opende	4,50	55,96	51,68	48,67	57,16
74_A	Scheiding 25, 9865VA Opende	1,50	54,39	50,11	47,10	55,59
74_B	Scheiding 25, 9865VA Opende	4,50	56,02	51,74	48,73	57,22
79_A	Scheiding 27, 9865VA Opende	1,50	54,28	50,00	46,99	55,48
79_B	Scheiding 27, 9865VA Opende	4,50	56,25	51,97	48,96	57,45
80_A	Scheiding 31, 9865VB Opende	1,50	57,71	53,43	50,42	58,91
80_B	Scheiding 31, 9865VB Opende	4,50	58,96	54,68	51,67	60,16
85_A	Scheiding 29, 9865VA Opende	1,50	56,70	52,42	49,41	57,90
85_B	Scheiding 29, 9865VA Opende	4,50	58,45	54,17	51,16	59,65
88_A	Scheiding 37, 9865VB Opende	1,50	60,84	56,56	53,55	62,04
88_B	Scheiding 37, 9865VB Opende	4,50	61,58	57,30	54,29	62,78
901_A	Drachtsterweg 98, 9865VJ Opende (nieuw)	5,00	48,98	44,70	41,69	50,18
902_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	51,70	47,42	44,41	52,90
902_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	53,50	49,22	46,21	54,70
903_A	Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	51,51	47,23	44,22	52,71
903_B	Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	53,41	49,13	46,12	54,61
904_A	Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	52,38	48,10	45,09	53,58
904_B	Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	54,44	50,16	47,15	55,64
905_A	Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	1,50	53,20	48,92	45,91	54,40
905_B	Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	4,50	55,21	50,93	47,92	56,41
91_A	Scheiding 39, 9865VB Opende	1,50	59,60	55,32	52,31	60,80
91_B	Scheiding 39, 9865VB Opende	4,50	60,37	56,09	53,07	61,57
93_A	Scheiding 41, 9865VB Opende	1,50	61,41	57,13	54,12	62,61
93_B	Scheiding 41, 9865VB Opende	4,50	61,89	57,61	54,60	63,09
96_A	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	1,50	63,14	58,86	55,85	64,34
96_B	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	4,50	63,60	59,32	56,31	64,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak P6_NW. Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	1,50	14,47	10,52	5,44	15,00
102_B	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	4,50	14,95	11,00	5,96	15,49
103_A	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	1,50	17,08	13,13	8,06	17,61
103_B	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	4,50	17,40	13,45	8,41	17,94
105_A	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	1,50	2,96	-0,99	-6,03	3,50
105_B	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	4,50	--	--	--	--
107_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	1,50	4,92	0,97	-4,07	5,46
111_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	4,50	5,55	1,60	-3,40	6,11
113_A	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	1,50	9,90	5,95	0,88	10,43
113_B	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	4,50	10,60	6,65	1,61	11,14
117_A	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	1,50	8,05	4,10	-0,97	8,58
117_B	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	4,50	8,80	4,85	-0,18	9,35
122_A	Scheiding 17, 9865VA Opende	1,50	29,65	25,70	20,64	30,18
122_B	Scheiding 17, 9865VA Opende	4,50	31,19	27,24	22,18	31,72
124_A	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	1,50	38,39	34,44	29,40	38,93
124_B	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	4,50	39,88	35,93	30,90	40,43
134_A	Scheiding 19, 9865VA Opende	1,50	43,52	39,57	34,53	44,06
134_B	Scheiding 19, 9865VA Opende	4,50	43,97	40,02	34,99	44,52
138_A	Scheiding 21, 9865VA Opende	1,50	16,49	12,54	7,49	17,03
138_B	Scheiding 21, 9865VA Opende	4,50	18,05	14,10	9,06	18,59
14_A	Leidijk 3, 9865VT Opende	1,50	--	--	--	--
14_B	Leidijk 3, 9865VT Opende	4,50	--	--	--	--
143_A	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	1,50	30,54	26,59	21,52	31,07
143_B	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	4,50	31,69	27,74	22,69	32,23
147_A	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	1,50	30,84	26,89	21,82	31,37
147_B	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	4,50	31,79	27,84	22,79	32,33
149_A	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	1,50	34,45	30,50	25,44	34,98
149_B	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	4,50	35,96	32,01	26,96	36,50
15_A	Parksterdwardsweg 3a, 9865VR Opende	1,50	-4,05	-8,00	-13,06	-3,52
155_A	Scheiding 49, 9865VB Opende	1,50	-22,00	-25,95	-30,96	-21,45
155_B	Scheiding 49, 9865VB Opende	4,50	-18,00	-21,95	-26,92	-17,43
162_A	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	1,50	27,60	23,65	18,58	28,13
162_B	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	4,50	28,83	24,88	19,82	29,36
164_A	Scheiding 5, 9865VA Opende	1,50	26,65	22,70	17,63	27,18
164_B	Scheiding 5, 9865VA Opende	4,50	27,59	23,64	18,59	28,13
167_A	Scheiding 3, 9865VA Opende	1,50	24,46	20,51	15,44	24,99
167_B	Scheiding 3, 9865VA Opende	4,50	25,20	21,25	16,19	25,73
17_A	Leidijk 1, 9865VT Opende	1,50	--	--	--	--
17_B	Leidijk 1, 9865VT Opende	4,50	--	--	--	--
170_A	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	1,50	25,23	21,28	16,21	25,76
170_B	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	4,50	25,35	21,40	16,35	25,89
170_C	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	7,50	25,59	21,64	16,60	26,13
171_A	Scheiding 35, 9865VB Opende	1,50	13,90	9,95	4,88	14,43
171_B	Scheiding 35, 9865VB Opende	4,50	14,78	10,83	5,78	15,32
172_A	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	1,50	4,67	0,72	-4,34	5,20
172_B	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	4,50	3,53	-0,42	-5,45	4,08
19_A	Scheiding 53, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
19_B	Scheiding 53, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
23_A	Scheiding 43b, 9865VB Opende	1,50	-0,89	-4,84	-9,90	-0,36
23_B	Scheiding 43b, 9865VB Opende	4,50	0,22	-3,73	-8,72	0,78
25_A	Scheiding 45, 9865VB Opende	1,50	-23,03	-26,98	-31,98	-22,47
25_B	Scheiding 45, 9865VB Opende	4,50	-21,40	-25,35	-30,26	-20,81
30_A	Scheiding 51, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
30_B	Scheiding 51, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
35_A	Scheiding 47, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
35_B	Scheiding 47, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
37_A	Scheiding 59, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak P6_NW. Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Scheiding 59, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
41_A	Scheiding 61, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
41_B	Scheiding 61, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
43_A	Leidijk 10, 9363VH Marum	1,50	--	--	--	--
43_B	Leidijk 10, 9363VH Marum	4,50	--	--	--	--
46_A	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
46_B	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
49_A	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
49_B	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
51_A	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	-0,04	-3,99	-9,04	0,50
51_B	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	1,05	-2,90	-7,88	1,61
55_A	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	0,12	-3,83	-8,88	0,66
55_B	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	1,27	-2,68	-7,67	1,83
59_A	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
59_B	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
60_A	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
60_B	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
62_A	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	-6,92	-10,87	-15,90	-6,37
62_B	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	-5,56	-9,51	-14,44	-4,98
65_A	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
65_B	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
68_A	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	-4,23	-8,18	-13,20	-3,68
68_B	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	-3,50	-7,45	-12,37	-2,91
70_A	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
70_B	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
72_A	De Skieding 28, 9222LB Opende	1,50	--	--	--	--
72_B	De Skieding 28, 9222LB Opende	4,50	--	--	--	--
74_A	Scheiding 25, 9865VA Opende	1,50	15,73	11,78	6,72	16,26
74_B	Scheiding 25, 9865VA Opende	4,50	19,80	15,85	10,80	20,34
79_A	Scheiding 27, 9865VA Opende	1,50	18,90	14,95	9,88	19,43
79_B	Scheiding 27, 9865VA Opende	4,50	20,24	16,29	11,24	20,78
80_A	Scheiding 31, 9865VB Opende	1,50	9,46	5,51	0,45	9,99
80_B	Scheiding 31, 9865VB Opende	4,50	12,57	8,62	3,58	13,11
85_A	Scheiding 29, 9865VA Opende	1,50	3,69	-0,26	-5,33	4,22
85_B	Scheiding 29, 9865VA Opende	4,50	4,76	0,81	-4,24	5,30
88_A	Scheiding 37, 9865VB Opende	1,50	11,80	7,85	2,79	12,33
88_B	Scheiding 37, 9865VB Opende	4,50	13,38	9,43	4,38	13,92
901_A	Drachtsterweg 98, 9865VJ Opende (nieuw)	5,00	4,31	0,36	-4,65	4,86
902_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	35,58	31,63	26,58	36,12
902_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	37,49	33,54	28,50	38,03
903_A	Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	35,21	31,26	26,21	35,75
903_B	Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	37,22	33,27	28,22	37,76
904_A	Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	35,84	31,89	26,85	36,38
904_B	Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	37,88	33,93	28,89	38,42
905_A	Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	1,50	34,67	30,72	25,68	35,21
905_B	Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	4,50	36,37	32,42	27,38	36,91
91_A	Scheiding 39, 9865VB Opende	1,50	9,52	5,57	0,50	10,05
91_B	Scheiding 39, 9865VB Opende	4,50	11,92	7,97	2,92	12,46
93_A	Scheiding 41, 9865VB Opende	1,50	7,48	3,53	-1,55	8,01
93_B	Scheiding 41, 9865VB Opende	4,50	8,40	4,45	-0,59	8,94
96_A	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
96_B	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak P8_NW. Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
102_A	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	1,50	18,49	11,45	5,36	17,33
102_B	Wildveld 7, 9231LS Surhuisterveen	4,50	20,95	13,91	7,85	19,80
103_A	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	1,50	23,06	16,02	9,95	21,91
103_B	Scheiding 12, 9231AN Surhuisterveen	4,50	23,35	16,31	10,26	22,20
105_A	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	1,50	9,91	2,87	-3,18	8,76
105_B	Folgerster Loane 119, 9223LN Houtigehage	4,50	--	--	--	--
107_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	1,50	11,84	4,80	-1,24	10,69
111_A	Folgerster Loane 94, 9222LK Drachtstercompagn	4,50	12,47	5,43	-0,57	11,33
113_A	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	1,50	15,35	8,31	2,23	14,20
113_B	De Skieding 7, 9223LR Houtigehage	4,50	16,30	9,26	3,21	15,15
117_A	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	1,50	14,89	7,85	1,76	13,73
117_B	De Skieding 3, 9223LR Houtigehage	4,50	15,70	8,66	2,63	14,56
122_A	Scheiding 17, 9865VA Opende	1,50	33,33	26,29	20,21	32,18
122_B	Scheiding 17, 9865VA Opende	4,50	34,64	27,60	21,53	33,49
124_A	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	1,50	42,56	35,52	29,46	41,41
124_B	Poelbuurt 1a, 9865VK Opende	4,50	44,25	37,21	31,16	43,10
134_A	Scheiding 19, 9865VA Opende	1,50	38,86	31,82	25,75	37,71
134_B	Scheiding 19, 9865VA Opende	4,50	40,31	33,27	27,21	39,16
138_A	Scheiding 21, 9865VA Opende	1,50	27,66	20,62	14,54	26,51
138_B	Scheiding 21, 9865VA Opende	4,50	28,23	21,20	15,13	27,08
14_A	Leidijk 3, 9865VT Opende	1,50	--	--	--	--
14_B	Leidijk 3, 9865VT Opende	4,50	--	--	--	--
143_A	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	1,50	38,08	31,04	24,97	36,93
143_B	Heidelaan 10, 9231AM Surhuisterveen	4,50	39,51	32,48	26,41	38,36
147_A	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	1,50	39,19	32,15	26,07	38,04
147_B	Heidelaan 11, 9231AM Surhuisterveen	4,50	40,35	33,31	27,25	39,20
149_A	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	1,50	45,01	37,97	31,90	43,86
149_B	Scheiding 10, 9231AN Surhuisterveen	4,50	46,62	39,58	33,52	45,47
15_A	Parksterdwardsweg 3a, 9865VR Opende	1,50	2,82	-4,22	-10,28	1,67
155_A	Scheiding 49, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
155_B	Scheiding 49, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
162_A	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	1,50	40,16	33,12	27,05	39,01
162_B	Scheiding 6, 9231AN Surhuisterveen	4,50	41,69	34,65	28,59	40,54
164_A	Scheiding 5, 9865VA Opende	1,50	46,03	38,99	32,94	44,88
164_B	Scheiding 5, 9865VA Opende	4,50	47,65	40,61	34,57	46,50
167_A	Scheiding 3, 9865VA Opende	1,50	43,21	36,17	30,11	42,06
167_B	Scheiding 3, 9865VA Opende	4,50	44,83	37,79	31,74	43,68
17_A	Leidijk 1, 9865VT Opende	1,50	--	--	--	--
17_B	Leidijk 1, 9865VT Opende	4,50	--	--	--	--
170_A	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	1,50	44,14	37,10	31,05	42,99
170_B	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	4,50	45,22	38,18	32,14	44,07
170_C	Scheiding 4, 9231AN Surhuisterveen	7,50	45,39	38,35	32,31	44,24
171_A	Scheiding 35, 9865VB Opende	1,50	18,21	11,17	5,08	17,05
171_B	Scheiding 35, 9865VB Opende	4,50	18,96	11,92	5,87	17,81
172_A	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	1,50	10,91	3,88	-2,21	9,76
172_B	De Skieding 1, 9223LR Houtigehage	4,50	10,99	3,95	-2,06	9,85
19_A	Scheiding 53, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
19_B	Scheiding 53, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
23_A	Scheiding 43b, 9865VB Opende	1,50	5,62	-1,42	-7,49	4,47
23_B	Scheiding 43b, 9865VB Opende	4,50	6,60	-0,44	-6,43	5,47
25_A	Scheiding 45, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
25_B	Scheiding 45, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
30_A	Scheiding 51, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
30_B	Scheiding 51, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
35_A	Scheiding 47, 9865VB Opende	1,50	-6,41	-13,45	-19,50	-7,56
35_B	Scheiding 47, 9865VB Opende	4,50	-4,82	-11,85	-17,82	-5,95
37_A	Scheiding 59, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Sweco
Akoestisch onderzoek De Skieding N358

Resultaten Parallelweg West excl aftrek
Bijlage 2

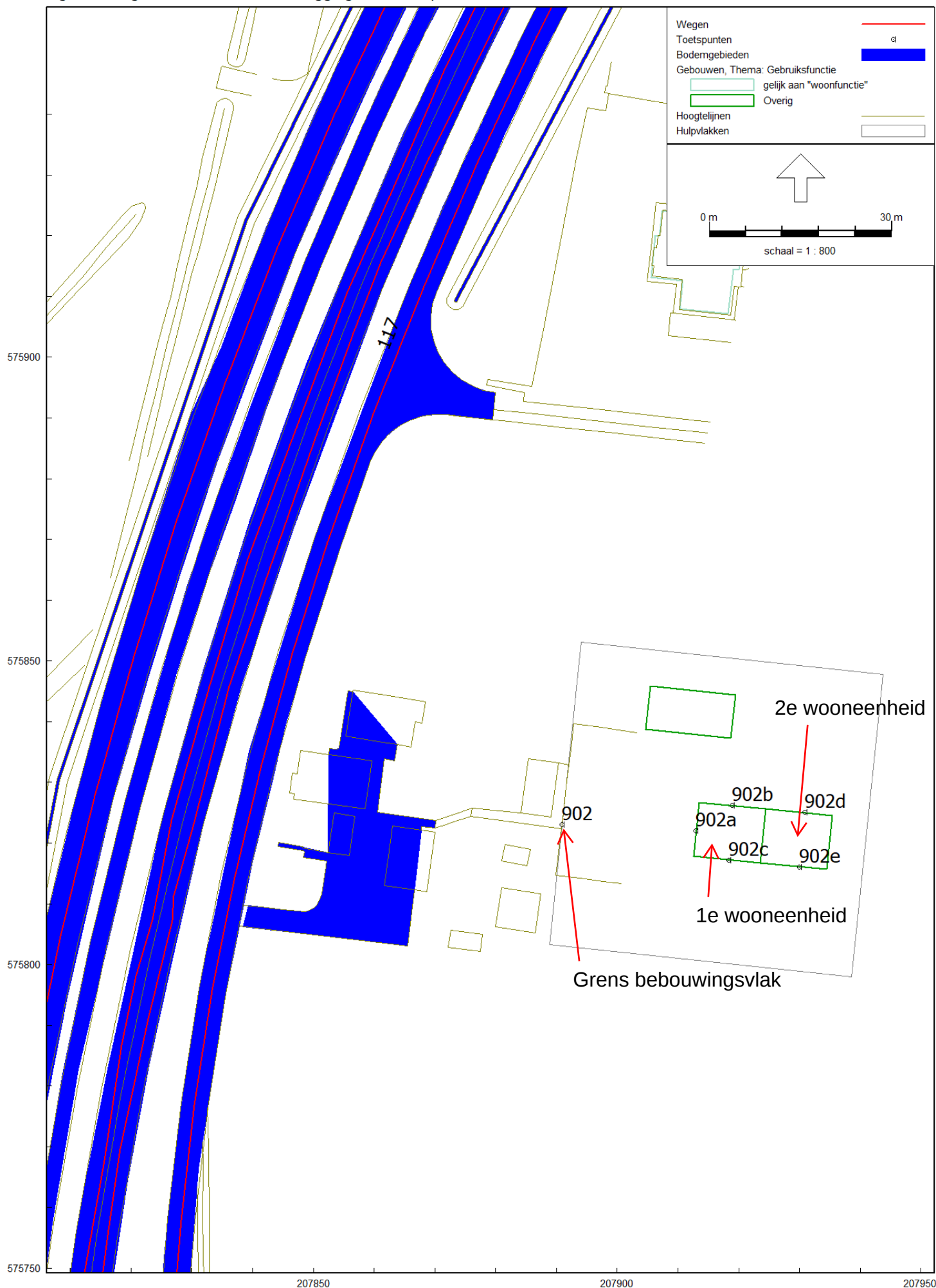
Rapport: Resultatentabel
Model: Bereken Situatie 2030 Toekomstig
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak P8_NW. Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_B	Scheiding 59, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
41_A	Scheiding 61, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
41_B	Scheiding 61, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--
43_A	Leidijk 10, 9363VH Marum	1,50	--	--	--	--
43_B	Leidijk 10, 9363VH Marum	4,50	--	--	--	--
46_A	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
46_B	De Skieding 26, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
49_A	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
49_B	De Skieding 30, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
51_A	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	6,70	-0,34	-6,40	5,55
51_B	De Skieding 8, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	7,88	0,84	-5,14	6,75
55_A	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	7,50	0,46	-5,59	6,35
55_B	De Skieding 6, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	8,79	1,75	-4,23	7,66
59_A	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
59_B	De Skieding 20, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
60_A	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
60_B	De Skieding 36, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
62_A	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	-10,34	-17,38	-23,34	-11,47
62_B	De Skieding 18, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	-4,34	-11,38	-17,39	-5,48
65_A	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
65_B	De Skieding 24, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
68_A	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	0,54	-6,50	-12,53	-0,60
68_B	De Skieding 14, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	1,24	-5,79	-11,72	0,12
70_A	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	1,50	--	--	--	--
70_B	De Skieding 16, 9222LB Drachtstercompagnie	4,50	--	--	--	--
72_A	De Skieding 28, 9222LB Opende	1,50	--	--	--	--
72_B	De Skieding 28, 9222LB Opende	4,50	--	--	--	--
74_A	Scheiding 25, 9865VA Opende	1,50	24,55	17,52	11,42	23,40
74_B	Scheiding 25, 9865VA Opende	4,50	25,59	18,55	12,48	24,44
79_A	Scheiding 27, 9865VA Opende	1,50	23,49	16,45	10,36	22,33
79_B	Scheiding 27, 9865VA Opende	4,50	24,57	17,53	11,47	23,42
80_A	Scheiding 31, 9865VB Opende	1,50	18,60	11,56	5,48	17,45
80_B	Scheiding 31, 9865VB Opende	4,50	19,90	12,86	6,80	18,75
85_A	Scheiding 29, 9865VA Opende	1,50	20,88	13,84	7,76	19,73
85_B	Scheiding 29, 9865VA Opende	4,50	21,78	14,74	8,67	20,63
88_A	Scheiding 37, 9865VB Opende	1,50	17,27	10,23	4,16	16,12
88_B	Scheiding 37, 9865VB Opende	4,50	19,10	12,07	6,00	17,95
901_A	Drachtsterweg 98, 9865VJ Opende (nieuw)	5,00	12,46	5,42	-0,57	11,33
902_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	40,54	33,50	27,44	39,39
902_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	42,00	34,97	28,91	40,85
903_A	Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	40,82	33,79	27,71	39,67
903_B	Scheiding 9, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	42,38	35,34	29,28	41,23
904_A	Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	1,50	41,39	34,35	28,29	40,24
904_B	Scheiding 7 7a, 9865VA Opende (nieuw)	4,50	43,09	36,05	29,99	41,94
905_A	Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	1,50	46,00	38,96	32,90	44,85
905_B	Scheiding 8, 9231AN Surhuisterveen (nieuw)	4,50	47,64	40,60	34,54	46,49
91_A	Scheiding 39, 9865VB Opende	1,50	16,97	9,93	3,85	15,82
91_B	Scheiding 39, 9865VB Opende	4,50	17,75	10,72	4,67	16,61
93_A	Scheiding 41, 9865VB Opende	1,50	14,14	7,10	1,01	12,98
93_B	Scheiding 41, 9865VB Opende	4,50	14,88	7,84	1,80	13,73
96_A	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	1,50	--	--	--	--
96_B	Scheiding 43 43a, 9865VB Opende	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Indeling Scheiding 13

Indeling Scheiding 13 nieuwe situatie met ligging waarneempunten



Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak_N359_2030
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
902_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	52,00	47,72	44,71	53,20	
902_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	53,70	49,42	46,41	54,90	
902a_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	48,93	44,65	41,64	50,13	
902a_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	50,65	46,37	43,36	51,85	
902b_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	45,74	41,46	38,45	46,94	
902b_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	47,58	43,30	40,29	48,78	
902c_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	45,48	41,20	38,19	46,68	
902c_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	47,12	42,84	39,83	48,32	
902d_A	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	45,18	40,90	37,89	46,38	
902d_B	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	46,74	42,46	39,45	47,94	
902e_A	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	44,57	40,29	37,28	45,77	
902e_B	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	46,15	41,87	38,86	47,35	

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak P6_NW. Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
902_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	35,85	31,90	26,85	36,39	
902_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	37,66	33,71	28,67	38,20	
902a_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	32,55	28,60	23,55	33,09	
902a_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	34,25	30,30	25,25	34,79	
902b_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	29,18	25,23	20,17	29,71	
902b_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	31,01	27,06	22,01	31,55	
902c_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	28,99	25,04	19,99	29,53	
902c_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	30,52	26,57	21,52	31,06	
902d_A	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	28,15	24,20	19,15	28,69	
902d_B	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	29,89	25,94	20,89	30,43	
902e_A	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	28,00	24,05	18,99	28,53	
902e_B	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	29,44	25,49	20,43	29,97	

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie Bereken Situatie 2030 Toekomstig SMA NL8+
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegvak P8_NW. Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
902_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	40,89	33,85	27,79	39,74	
902_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	42,23	35,19	29,13	41,08	
902a_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	37,68	30,64	24,57	36,53	
902a_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	39,52	32,48	26,42	38,37	
902b_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	34,97	27,93	21,86	33,82	
902b_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	37,14	30,10	24,04	35,99	
902c_A	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	33,80	26,76	20,70	32,65	
902c_B	Scheiding 13, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	35,20	28,16	22,10	34,05	
902d_A	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	34,40	27,36	21,29	33,25	
902d_B	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	36,23	29,19	23,13	35,08	
902e_A	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			1,50	32,85	25,81	19,74	31,70	
902e_B	Scheiding 13a, 9865VA Opende (nieuw)			4,50	34,19	27,15	21,09	33,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen