

ZIENSWIJZENNOTA BEHOREND BIJ HET BESLUIT TOT VASTSTELLING VAN HET INPASSINGSPLAN "PARTIELE HERZIENING INPASSINGSPLAN OPSTELTERREIN DE VORK ESSEN-HAREN"

Versie: 13 november 2017

Inleiding

Het ontwerp van het inpassingsplan heeft met ingang van 14 september 2017 gedurende een periode van zes weken voor een ieder ter inzage gelegen, in overeenstemming met het bepaalde in artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht. Hieronder wordt ingegaan op de volgende onderwerpen:

1. Anonimiseren van zienswijzen
2. Ingekomen zienswijzen (overzicht)
3. Formele ontvankelijkheid van de zienswijzen
4. Reactie op de zienswijzen
5. Wijzigingen naar aanleiding van de zienswijzen

1. Anonimiseren

Op grond van de Wet bescherming persoonsgegevens is het niet toegestaan om persoonsgegevens (zogenaamde NAW-gegevens: naam, adres en woonplaats) van natuurlijke personen te verwerken zonder bijvoorbeeld een wettelijke grondslag, dringende noodzaak of toestemming van de betreffende personen. In voorliggende zienswijzennota wordt hieraan voldaan, met uitzondering van gemachtigden, dan wel namen van rechtspersonen of bestuursorganen. Ook worden de zienswijzen zelf niet aan deze zienswijzennota gehecht.

2. Ingekomen zienswijzen

Over het ontwerp-inpassingsplan zijn de volgende zienswijzen ontvangen:

1. Gasunie Transport Services B.V., Postbus 181, 9700 AD GRONINGEN; brief d.d. 12 oktober 2017; ontvangen d.d. 13 oktober 2017; indiener 1
2. Rotij Projecten b.v., Postbus 252, 7460 AG RIJSSEN; brief d.d. 17 oktober 2017; ontvangen d.d. 19 oktober 2017; indiener 2

3. Formele ontvankelijkheid

Volgens artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht dienen zienswijzen binnen de daarvoor gestelde termijn van zes weken te zijn ingediend. De termijn liep van 14 september 2017 tot en met 25 oktober 2017. Bij de formele ontvankelijkheid wordt bij de verzending per post de zogenaamde “verzend-theorie” gehanteerd: hierbij is afstempeling met een poststempel in beginsel bepalend voor de vraag of een zienswijze tijdig per post is bezorgd. Volgens artikel 6:9, lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht is bij verzending per post een zienswijze tijdig ingediend indien het voor het einde van de termijn ter post is bezorgd, mits het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen.

Alle brieven met zienswijzen zijn binnen de gestelde termijn ontvangen en kunnen daarom in behandeling worden genomen.

4. Reactie op de zienswijzen

Indiener 1, Gasunie Transport Services B.V.

Er wordt op gewezen dat de aardgastransportleiding N-505-41 voor zover gelegen ter plaatse van de bestemming 'Groen' niet op de verbeelding is opgenomen. Gasunie Transport Services verzoekt om deze leiding alsnog in het inpassingsplan op te nemen. Daarnaast wordt verzocht om bij de aanleg van tijdelijke werkterreinen binnen de belemmeringenstrook in contact te treden met de tracébeheerder, de heer Glas (06-55816770 of A.J.Glas@gasunie.nl). Alvorens tot vaststelling van het inpassingsplan wordt overgaan, wil Gasunie de voorgenomen wijziging ten aanzien van de gasleiding nog zien.

Reactie

In het ontwerp-inpassingsplan is inderdaad verzuimd bovengenoemde gasleiding op de verbeelding op te nemen. Dit wordt bij de vaststelling van het inpassingsplan hersteld. Deze wijziging zal aan Gasunie worden voorgelegd. De aannemer die in opdracht van ProRail de werkzaamheden uitvoert, zal worden gevraagd bij de aanleg van tijdelijke werkterreinen binnen de belemmeringenstrook contact op te nemen met de tracébeheerder van Gasunie. De zienswijzen van Gasunie worden overgenomen.

Indiener 2, Rotij Projecten b.v.

Rotij wijst erop dat een deel van de bij haar in eigendom zijnde gronden, te weten kadastraal gemeente Haren, sectie O, nummer 522, in het inpassingsplan de bestemming 'Groen' krijgt. Omdat voor de realisering van het opstelterrein en de landschappelijke inrichting hiervan al in 2016 door Rotij gronden zijn verkocht, komt dit Rotij erg onzorgvuldig voor. Temeer, daar hierover niet eerder met Rotij is gesproken. Op geen enkele wijze blijkt of en zo ja hoe rekening is gehouden met haar belangen. In die zin vindt Rotij dat het inpassingsplan onvoldoende is gemotiveerd en onderbouwd. Rotij betoogt dat zij de betreffende bestemming 'Groen' niet gaat realiseren. In dit verband wordt afgevraagd of het inpassingsplan wel uitvoerbaar is. Concluderend stelt Rotij dat haar zienswijzen aanleiding geven het inpassingsplan niet dan wel gewijzigd vast te stellen.

Reactie

Over de gronden van Rotij met de bestemming 'Groen' binnen het perceel sectie O, nummer 522, waarop de zienswijzen van Rotij betrekking hebben, staat in paragraaf 2.1 Landschappelijk inpassing en onder afbeelding 3 van de toelichting van het ontwerp-inpassingsplan het volgende: *'Ten behoeve van de landschappelijke inpassing is de bestemming Groen op een aantal plekken uitgebreid, zowel binnen als buiten het plangebied van het vigerende inpassingsplan. Op onderstaande afbeeldingen worden de gronden met de bestemming Groen weergegeven. De groene strook - zichtbaar als zigzagpatroon - betreft een foutenherstel van het moederplan. De bestemming Groen kwam niet overeen met het ruimtebeslag van het oorspronkelijke en huidige landschappelijke inrichtingsvoorstel. De verbeelding is hierop aangepast. De bestemming van deze percelen wijzigt van Agrarisch met waarden in Groen.'* Gelet hierop is dit onderdeel van het inpassingsplan voldoende onderbouwd en gemotiveerd. Dat hierover niet eerder in 2016 bij de verkoop van gronden met Rotij is gesproken is op zich juist. De reden hiervan is dat toen niet is onderkend dat de betreffende gronden nodig waren voor realisering van de landschappelijke inrichting. Provincie Groningen en ProRail zijn gezamenlijk in overleg over aankoop van de benodigde gronden. Inmiddels heeft ProRail contact opgenomen met Rotij over verkoop van de gronden. In het kader van de uitvoerbaarheid wordt geen rekening gehouden met aanleg van de bestemming Groen door Rotij. Het voorgaande geeft geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerp-inpassingsplan.

5. Wijzigingen naar aanleiding van zienswijzen

Naar aanleiding van de zienswijzen van Gasunie Transport Services B.V. wordt op de verbeelding ter plaatse van de gasleiding N-505-41 (inclusief belemmeringenstrook) de bestemming 'Leiding - Gas' opgenomen.