

7 november 2017
Corr.nr. 2017-086.764, R&S
Zaaknr. K116

Nummer 41/2017

Geheel herziene voordracht van Gedeputeerde Staten aan Provinciale Staten van Groningen ter vaststelling van de wijzigingen in het kader van de actualisatie Omgevingsvisie provincie Groningen 2016-2020 en de wijzigingen in het kader van de actualisatie Omgevingsverordening provincie Groningen 2016

1. Samenvatting

Hierbij doen wij u een geheel herziene voordracht ter vaststelling van een aantal wijzigingen in de Omgevingsvisie provincie Groningen 2016-2020 (hierna: Omgevingsvisie) en de Omgevingsverordening provincie Groningen 2016 (hierna: Omgevingsverordening).

Met deze voordracht informeren wij u over de totstandkoming en inhoud van de voorgestelde wijzigingen.

Op 1 juni 2016 heeft u de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening vastgesteld. Toen is afgesproken dat bij nieuw beleid of beleidsaanpassingen gekozen wordt voor een regelmatige actualisatie van de Omgevingsvisie (en/of Omgevingsverordening).

Inmiddels zijn de Omgevingsvisie en -verordening meer dan een jaar van kracht. Gebleken is dat er aanleiding bestaat om de Omgevingsvisie en -verordening op een aantal onderdelen aan te passen.

De wijzigingen vloeien voort uit na 1 juni 2016 vastgesteld dan wel gewijzigd beleid op het gebied van de thema's ruimte, natuur en landschap, water, mobiliteit en milieu. Tevens zijn (ondergeschikte) tekstuele wijzigingen doorgevoerd. Daarnaast zijn verbeteringen doorgevoerd op basis van uitvoeringsproblemen in de praktijk, vaak op verzoek van gemeenten.

De voorgestelde wijzigingen zijn verwerkt in voorliggend besluit met wijzigingen in het kader van de actualisering Omgevingsvisie en de actualisering Omgevingsverordening.

De inhoudelijke wijzigingen worden in deze voordracht kort toegelicht. Aangegeven wordt waar de wijzigingen vandaan komen.

Naar aanleiding van de vergadering van de Statencommissie Ruimte, Natuur en Leefbaarheid van 15 oktober 2017 is als enige wijziging paragraaf 20.2.3.2 Geluid wegverkeer toegevoegd aan voorliggend besluit.

2. Doel en wettelijke grondslag

De noodzaak om een structuurvisie op te stellen komt onder meer voort uit de Wet ruimtelijke ordening (Wro). Daarnaast is het in het kader van de Wet milieubeheer noodzakelijk dat de provincie een milieubeleidsplan vaststelt, een provinciaal verkeers- en vervoersplan in het kader van de Planwet verkeer en vervoer en een regionaal waterplan in het kader van de Waterwet en aanwijzing van het basisnet, art. 23 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

Vooruitlopend op de Omgevingswet is door u een Omgevingsvisie vastgesteld, samen met een Omgevingsverordening waarin regels voor de fysieke leefomgeving zijn opgenomen die voortvloeien uit het beleid van de Omgevingsvisie.

In de Omgevingswet is geen herzieningstermijn voor omgevingsvisies opgenomen. Wij vinden het belangrijk om de vastgestelde visie zo actueel mogelijk te houden, zodat belanghebbenden altijd beschikking hebben over een zo recent mogelijke visie op de ruimtelijk-fysieke leefomgeving en bijbehorende verordening.

Grondslag voor de voorliggende wijzigingen is paragraaf 4.6 uit de door u vastgestelde Omgevingsvisie:

'Bij nieuw beleid of bij beleidsaanpassingen kiezen wij, indien dit ons beleid voor de fysieke leefomgeving raakt, voor een regelmatige actualisatie van de Omgevingsvisie (en/of Omgevingsverordening). Hierdoor is er altijd een up-to-date digitale Omgevingsvisie en -verordening.'

3. Procesbeschrijving en planning

Nadat u in 2016 de Omgevingsvisie en -verordening hebt vastgesteld hebben wij geïnventariseerd welke relevante beleidswijzigingen zich sindsdien hebben voorgedaan. Daarbij hebben wij ook gekeken of en welke niet beleidsmatige verbeterpunten (denk daarbij aan jaartallen, punten en komma's, teksten die niet optimaal lopen) er kunnen worden doorgevoerd in de Omgevingsvisie en -verordening en welke verbeterpunten er zijn op basis van de uitvoeringspraktijk (op verzoek van gemeenten).

Op basis van het bovenstaande hebben wij de ontwerp actualisering Omgevingsvisie en de ontwerp actualisering Omgevingsverordening opgesteld. Beide ontwerpen zijn op 6 juni 2017 door ons vastgesteld en voor inspraak vrijgegeven.

Wij leggen u nu een wijzigingsbesluit voor ter vaststelling. Ter informatie kunt u de wijzigingen in de Omgevingsvisie en de Omgevingsverordening inzien via de volgende links:

Omgevingsvisie: <http:// groningen.tercera-ro.nl/MapView/Default.aspx?id=NLIMRO9920Omgevingsvisie2017-VA01>

Omgevingsverordening: <http:// groningen.tercera-ro.nl/MapView/Default.aspx?id=NLIMRO9920OmgVerordening2017-VA01>

Beide documenten zullen conform artikel 1.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening elektronisch beschikbaar worden gesteld.

Nadat u de wijzigingen heeft vastgesteld, zullen wij een geconsolideerde versie van de Omgevingsvisie en -verordening opstellen. Een geconsolideerde versie is een doorlopende tekst van Omgevingsvisie en -verordening waarin alle vastgestelde wijzigingen zijn verwerkt.

Het streven naar een up-to-date Omgevingsvisie en -verordening betekent dat wij na vaststelling van beide documenten door uw Staten ook in 2018 zullen inventariseren of er sprake is van relevante beleidswijzigingen en eventuele niet beleidsmatige verbeterpunten en verbeterpunten op basis van de uitvoeringspraktijk. Zo nodig komen wij in 2018 met een nieuw wijzigingsvoorstel voor de Omgevingsvisie en -verordening naar uw Staten.

4. Inspraak/participatie

Wij hebben de voorgestelde wijzigingen voorgelegd aan en besproken met gemeenten en waterschappen. Daarna zijn de wijzigingen ter inzage gelegd. Op verzoek van een deel van de gemeenten hebben de stukken acht weken in plaats van de gebruikelijke zes weken ter inzage gelegen. Enkele gemeenten gaven aan deze tijd nodig te hebben om de Raad te betrekken:

- Niet-formele inspraak

Wij hebben de voorgestelde wijzigingen in Omgevingsvisie en Omgevingsverordening voorgelegd aan gemeenten en waterschappen via een mailronde en door bespreking in een ambtelijke bijeenkomst op 17 mei jl. in het Provinciehuis. Een vertegenwoordiger van het waterschap Noorderzijlvest en vrijwel alle gemeenten waren bij deze bijeenkomst aanwezig.

- Formele inspraak

De stukken hebben van 13 juni tot en met 7 augustus 2017 ter inzage gelegen. Er zijn in totaal elf zienswijzen ingediend. Deze hebben wij voorzien van een reactie en verwerkt in een Nota Zienswijzen en Commentaar. Daar waar wij de inzichten van de insprekers delen, hebben wij de Omgevingsvisie en/of Omgevingsverordening gewijzigd.

De Nota Reactie en Commentaar maakt geen onderdeel uit van het besluit. De Nota is ter kennisname bijgevoegd.

5. Nadere toelichting

In paragraaf 5.a. geven wij kort aan welke inhoudelijke wijzigingen in de Omgevingsvisie zijn doorgevoerd en waar deze vandaan komen. In paragraaf 5.b. wordt kort aangegeven welke wijzigingen in de Omgevingsverordening zijn doorgevoerd en waar deze vandaan komen. Actualisering van jaartallen en kleine tekstuele wijzigingen kunt u samen met de inhoudelijke wijzigingen in het voorliggende besluit terug vinden.

5. a. Wijzigingen ten opzichte van de eerder vastgestelde Omgevingsvisie

- Op 19 april 2017 heeft u de Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl vastgesteld. Op basis van deze Structuurvisie zijn wijzigingen in diverse paragrafen en een aantal kaartobjecten (zeehaventerreinen, regionale bedrijventerreinen, nieuw bedrijventerrein toegestaan) doorgevoerd.
- In de vastgestelde Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl is de vestiging van nieuwe kolencentrales uitgesloten. Daarom is paragraaf 13.5 'Kolencentrales' aan de Omgevingsvisie toegevoegd, hiermee worden nieuwe kolencentrales uitgesloten.
- De door u vastgestelde Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl en het op 13 december 2016 door ons vastgestelde Milieuplan 2017-2020 hebben geleid tot aanpassingen in hoofdstuk 20 'Tegengaan milieuhinder'.
- Wij hebben een aanvraag voor de Crisis- en Herstelwet ingediend bij het rijk, met als doel windturbines tijdelijk te kunnen bestemmen. Op 8 juli 2016 is deze aanvraag gehonoreerd. Op basis daarvan is paragraaf 13.2.3 'Windenergie op land' aangepast.
- Paragraaf 13.2.1 'Zonne-energie in zonneparken' is aangepast op basis van de wijzigingen in de Verordening. Zie daarvoor onder 5.b.
- Op 9 november 2016 heeft u de 'Fietsstrategie 2016-2025' vastgesteld. Op basis daarvan is paragraaf 19.2 'Fiets' aangepast.
- Op 6 juli 2016 heeft u gekozen voor een helikopterhaven in de noordwesthoek van de Eemshaven. Op basis daarvan is paragraaf 19.6 'Luchtverkeer' aangepast.
- Een nadere aanduiding van wanneer rijk of provincie bevoegd gezag is bij activiteiten in de ondergrond en toevoeging van het op 30-9-2016 door het rijk vastgestelde productieplafond Groningenveld, hebben geleid tot wijzigingen ter verduidelijking en actualisering in hoofdstuk 21 'Gebruik van de ondergrond'.
- Naar aanleiding van de bespreking van de voorgenomen wijzigingen met gemeenten en waterschappen op 17 mei jl., heeft de gemeente Groningen verzocht het kaartobject 'Gereserveerd tracé ondergrondse hoogspanningsleiding' bij Meerstad te laten vervallen. Oorspronkelijk zou de bestaande hoogspanningsleiding omgelegd moeten worden. De ontwikkeling van Meerstad is de laatste jaren een richting opgegaan waardoor omlegging niet meer nodig is. Daarom hebben wij het kaartobject en de bijbehorende paragraaf 13.3.1 laten vervallen.
- Wij hebben, op basis van inhoudelijke wijzigingen en actualisering van de begrenzing van het NNN en recreatieve routes, kaartwijzigingen doorgevoerd op de kaarten Ruimte, Landschap, Natuur, Water, Mobiliteit.
De begrenzing van het NNN is gewijzigd op basis van vragen van gemeenten, particulieren en door ons geconstateerde verbeterpunten. Het betreft beperkte, lokale wijzigingen.

5. b. Wijzigingen ten opzichte van de eerder vastgestelde Omgevingsverordening

- Op basis van ervaringen uit het aardbevingsgebied krijgen gemeenten meer bestuurlijke afwegingsruimte inzake het te hanteren sloopvergunningstelsel voor karakteristieke panden. Er dient daarbij in het vergunningstelsel in ieder geval een toetsingscriterium te worden opgenomen op grond waarvan een sloopvergunning niet kan worden verleend

zonder dat is onderzocht of, al dan niet na het treffen van bouwkundige of bouwtechnische maatregelen aan het gebouw, zinvol (her)gebruik mogelijk is. Op basis hiervan is afdeling 2.1. 'Beeldbepalende en/ of karakteristieke gebouwen' aangepast. Hierover heeft in een vroegtijdig stadium overleg met gemeenten plaatsgevonden. In het verlengde hiervan is de termijn voor aanpassing van de geldende bestemmingsplannen voor dit onderdeel verruimd naar 15 juli 2018. Een aantal gemeenten heeft in het kader van de inspraak gemotiveerd aangegeven dat het voor hen niet mogelijk is om binnen de gestelde termijn (15 juli 2018) hieraan te voldoen. Dit hangt samen met de noodzakelijke hieraan voorafgaande inventarisatie en waardenstelling van het cultureel erfgoed. Om deze reden is de termijn voor alle gemeenten verlengd tot 15 juli 2019. Hiervoor is een nieuw derde lid toegevoegd aan artikel 2.6.

- Artikel 2.13.3 heeft betrekking op de bouw- en verbouwmogelijkheden van vrijgekomen gebouwen in het buitengebied. In lid 1 is de zinsnede opgenomen dat het daarbij moet gaan om gebouwen die na 14 december 1994 aan de oorspronkelijke functie zijn onttrokken. Deze datum is destijds opgenomen met het oog op de bescherming van dit type beeldbepalende panden (veelal VAB-panden; Vrijgekomen Agrarische Bebouwing). Nu in artikel 2.9.1 van de Omgevingsverordening een specifieke regeling voor bescherming van alle in het buitengebied voorkomende beeldbepalende en karakteristieke panden is opgenomen, heeft de in artikel 2.13.1, lid 1, van de Omgevingsverordening opgenomen datum van 14 december 1994 geen functie meer. Om deze reden is de datum van 14 december 1994 uit artikel 2.13.1, lid 1, geschrapt.
- Artikel 2.13.4 heeft betrekking op de Ruimte-voor-Ruimte-regeling. Deze regeling houdt in dat als een bepaalde oppervlakte aan bebouwing wordt gesloopt er ter compensatie een woning mag worden teruggebouwd. Hiervoor dient, afhankelijk van de locatie, advies te worden ingewonnen bij een onafhankelijke of een bij de gemeente, of in bepaalde gevallen provincie, werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur. In lid b van artikel 2.13.4 is de mogelijkheid opgenomen om een woning op een andere locatie dan waar de bebouwing gesloopt wordt terug te bouwen als gemotiveerd wordt dat het terugbouwen van een woning op de locatie waar de bebouwing gesloopt wordt vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening niet aanvaardbaar is. Ruimtelijke kwaliteitswinst staat daarbij voorop. Naar aanleiding van een aantal concrete voorbeelden is gebleken dat de voorwaarde dat de oppervlakte van de terug te bouwen woning, inclusief bijgebouwen, niet meer mag bedragen dan 300 m² te beperkend is. Om in dit soort situaties maatwerk te kunnen leveren is de in artikel 2.13.4, lid a en lid b, opgenomen voorwaarde dat de oppervlakte van de woning, inclusief bijgebouwen, niet meer mag bedragen dan 300 m² aangevuld met de mogelijkheid om een grotere oppervlakte terug te bouwen dan 300 m² als dat voor de ruimtelijke inpassing van de nieuwe bebouwing noodzakelijk is. Daarbij is wel de beperking opgenomen dat de oppervlakte niet meer mag bedragen dan hetgeen gesloopt is.
- Wij willen enige ruimte bieden om, onder strenge voorwaarden en na overleg met de beheerder van de primaire waterkering, in bepaalde gevallen in het profiel van de vrije ruimte van de primaire waterkering te kunnen bouwen. Een voorbeeld daarvan is de recreatieve voorzieningen die in het kader van het project 'Kiek over Diek' zijn opgericht. Daarom is artikel 2.20.2 'Profiel vrije ruimte' aangepast;
- Net als in de Omgevingsvisie heeft het verbod op de vestiging van nieuwe kolencentrales ook in de Omgevingsverordening tot aanpassingen geleid. Op basis daarvan zijn de in afdeling 2.8 opgenomen artikelen 2.22.1 en 2.22.2 'Radioactief afval, gevaarlijk afval, kerncentrales' aangevuld met een verbod op bouw van een nieuwe kolencentrale.
- In artikel 2.25 is ter verduidelijking het begrip *nieuwvestiging intensieve veehouderij* opgenomen. Naar aanleiding van een inspraakreactie is het begrip duidelijker omschreven: *nieuwvestiging intensieve veehouderij: het bestemmen van gronden voor intensieve veehouderij anders dan het vastleggen van bestaande rechten als bedoeld in artikel 2.3 van deze verordening*;
- In een nieuw artikel 2.26.3A 'Gekoppeld agrarisch bouwperceel' is de mogelijkheid opgenomen om in een aantal specifiek genoemde gevallen een gekoppeld agrarisch bouwperceel (d.w.z. een bouwperceel op afstand van het bestaande bouwperceel) te

vestigen. Dit is alleen mogelijk als objectief wordt aangetoond dat een uitbreiding direct aangrenzend aan het bestaande bouwperceel niet mogelijk is of de uitbreiding nodig is in verband met het biologisch houden van dieren overeenkomstig de geldende biologische regelgeving. Eén van de voorwaarden hierbij is dat de gezamenlijke omvang van de agrarische bouwpercelen niet meer mag bedragen dan 2 hectare. Dit betekent dat een agrarisch bedrijf met een bestaand bouwperceel groter dan 2 hectare hiervan geen gebruik kan maken, terwijl er in bepaalde gevallen wel behoefte is om een bouwperceel op afstand te kunnen vestigen, bijvoorbeeld in verband met het biologisch kunnen houden van dieren overeenkomstig de geldende biologische regelgeving. Om deze reden is een gekoppeld agrarisch bouwperceel ook toegestaan in die gevallen dat de bestaande oppervlakte van het bouwperceel reeds groter is dan 2 hectare, echter onder de voorwaarde dat de bestaande oppervlakte niet mag toenemen. Dit betekent dat als een agrarisch bedrijf met een bestaand bouwperceel groter dan 2 hectare elders een gekoppeld bouwperceel wil vestigen, het agrarisch bedrijf een deel van het reeds bestaande bouwperceel moet wegbestemmen waardoor per saldo de gezamenlijke oppervlakte gelijk blijft. Dit zal in het kader van de maatwerkmethode, die onder begeleiding staat van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur, onderzocht moeten worden.

- Net als bij de Omgevingsvisie heeft de mogelijkheid om windturbines tijdelijk te kunnen bestemmen ook in de Omgevingsverordening tot een aanpassing geleid. Er is een nieuw artikel opgenomen dat voorziet in het voorlopig bestemmen van windturbines binnen de in de verordening aangegeven concentratiegebieden (met uitzondering van Oosterhorn). Het gaat om artikel 2.41.4A 'Tijdelijkheid windenergie'. Ook artikel 2.41.9 dat betrekking heeft op het oprichten van twee windturbines ter vervanging van twee windturbines die worden gesloopt i.v.m. de aanleg van een helikopterhaven op de Eemshaven is hierop aangepast.
- Op 6 juli 2016 heeft u, zoals staat beschreven in de Omgevingsvisie, gekozen voor een helikopterhaven in de noordwesthoek van de Eemshaven. Op basis van die keuze zijn afdeling 2.19 'Helikopterhaven' en bijbehorende artikelen vervallen.
- Voormalige slibdepots (m.u.v. natuurgebieden), gesloten stortplaatsen en bedrijfsterreinen ten behoeve van gaswinning en gastransport kunnen bij uitstek geschikt zijn voor medegebruik als zonnepark, omdat ander zinvol medegebruik veelal niet mogelijk is. Voor deze locaties hoeft een gemeente vooraf geen gemeentelijke gebiedsvisie zonne-energie vast te stellen. Hiervoor is in artikel 2.42.1 'Zonneparken' een regeling opgenomen. Tevens wordt in het artikel duidelijker omschreven onder welke voorwaarden zonneparken grenzend aan het bestaand stedelijk gebied en grenzend aan bouwvlakken in het buitengebied zijn toegestaan.
- Wij hebben in de huidige Omgevingsverordening de bevoegdheid opgenomen om onder voorwaarden de begrenzing van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) te wijzigen. In het verlengde daarvan past dezelfde bevoegdheid voor bos en natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland. Daarom hebben wij het nieuwe artikel 2.47A 'Wijzigingsbevoegdheid Gedeputeerde Staten Bos en Natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland' opgenomen.
- Het ontwerp-Besluit activiteiten Leefomgeving biedt ruimte voor meer vrijstellingen op het gebied van ontgrondingen dan nu het geval is. Daarom is aan hoofdstuk 6. 'Ontgrondingen' een aantal vrijstellingen toegevoegd. De vrijstellingen gelden alleen voor kleine ingrepen en niet voor ontgrondingen die invloed hebben op dijken of voormalige dijken;
- De gemeente Ten Boer wil in het gebied Woldwijk experimenteren met nieuwe vormen van ruimtelijke planning. Een aantal initiatieven is in strijd met de Omgevingsverordening omdat sprake is van ligging in ons buitengebied. Om toch mee te kunnen werken, willen wij het gebied waar deze ontwikkelingen zijn voorzien, niet meer aanwijzen als buitengebied. Hiervoor wordt de grens van het buitengebied gewijzigd.
- De toelichting van artikel 4.2, tweede lid, wordt vervangen door:
'Een deel van de vaarwegen in Groningen behoort tot het landelijke basistoevervaartnet. Het toevervaartnet is gedefinieerd in de Beleidsvisie Recreatietoevervaart Nederland (BRTN) 2015-

2020 van Stichting Waterrecreatie Nederland (zie <http://waterrecreatienederland.nl/themas-projecten/landelijk-routenetwerk/beleidsvisierecreatietoervaartnet-brtn>). Er is sprake van verschillende categorieën vaarwegen. Vaarwegbeheerders zijn verplicht om op de trajecten die onderdeel zijn van het landelijke basistoervaartnet de doorvaartmaten (hoogte, diepte, breedte), zoals opgenomen in de BRTN 2015-2020, te handhaven. Daarnaast beogen wij ook te voorzien in een zo ruim mogelijke, vrije doorgang van alle vaarwegen in de provincie zowel voor beroepsvaart als recreatievaart. Deze doorvaart wordt via lid twee geborgd. Zodra er handelingen plaatsvinden op andere dan provinciale vaarwegen die de doorvaart kunnen beperken, is een vergunning van Gedeputeerde Staten vereist (via de verbodsbepalingen van artikel 4.12 van deze verordening).'. De inhoud van het artikel verandert niet.

- De toelichting van artikel 4.20, vierde lid, wordt vervangen door:
'Standplaatsen zijn niet (verkeers-)functioneel voor de weg of het gebruik ervan. Standplaatsen of reclamevoertuigen kunnen echter door het aanwezig zijn op, langs, aan of boven de weg of op een rust- of parkeerplaats langs de provinciale weg wel van invloed zijn op de bruikbaarheid van de weg, de veiligheid op de weg of andere met deze verordening na te streven belangen. Om die reden zijn ze dan ook niet toegestaan.'. De inhoud van het artikel verandert niet.
- Tot slot is een aantal kaartwijzigingen doorgevoerd op de kaarten 'Bedrijventerreinen', 'Infrastructuur', 'Windenergie', 'Buitengebied', 'Veiligheid en Milieu', 'Natuur' en 'Landschap'. De kaart 'Normen bergings- en afvoercapaciteit regionale wateren' is vanwege de vele wijzigingen in zijn geheel vervangen.

Toegevoegd hoofdstuk 3.a.

Op 14-12-2016 heeft u de Verordening Natuurbescherming Provincie Groningen vastgesteld. Omdat hierin sprake is van regels voor de ruimtelijk-fysieke leefomgeving stellen wij voor deze verordening in de omgevingsverordening op te nemen als hoofdstuk 3.a.

Het stuk is inhoudelijk ongewijzigd overgenomen in het concept ontwerp actualisering omgevingsverordening.

U heeft de Verordening Natuurbescherming in 2016 relatief beleidsarm vastgesteld. Wij werken op dit moment aan een beleidsmatige uitwerking voor de taken die wij als provincie hebben binnen het kader van de Wet natuurbescherming. Wij verwachten deze uitwerkingen in het voorjaar van 2018 aan u voor te leggen.

6. Voorstel

Wij stellen u voor het in ontwerp bij deze voordracht gevoegde besluit vast te stellen.

Groningen, 7 november 2017.

Gedeputeerde Staten van Groningen:

F.J. Paas , voorzitter.

H.J. Bolding , secretaris.

Behandeld door : L.O. van den Berg
Telefoonnummer : 050-316 4848/06 15068160
e-mail : l.vanden.berg@provinciegroningen.nl

Bijlagen bij de voordracht

Nr.	Titel	Soort bijlage
1	Nota zienswijzen en commentaar.	rapport
2	Kaarten Actualisatie Omgevingsvisie provincie Groningen	kaarten
3	Kaarten Actualisatie Omgevingsverordening provincie Groningen	kaarten

Provinciale Staten van Groningen:

Gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 7 november 2017, nr. 2017-086.764, R&S;

Gelet op:

T.a.v. de Omgevingsvisie

- artikel 2.2 van de Wet ruimtelijke ordening;
- artikel 1.2.1 tot en met artikel 1.2.5 van het Besluit ruimtelijke ordening;
- artikel 4.9 van de Wet milieubeheer;
- artikel 5 van de Planwet verkeer en vervoer;
- artikel 3.1 en 4.4 van de Waterwet.

T.a.v. de Omgevingsverordening

- artikel 143, eerste lid, van de Provinciewet;
- artikel 4.1 van de Wet ruimtelijke ordening;
- artikel 1.2.1 tot en met artikel 1.2.5 van het Besluit ruimtelijke ordening;
- artikel 57 van de Wegenwet.

Besluiten:

I. De Omgevingsvisie provincie Groningen 2016-2020 wordt gewijzigd als volgt:

A. In paragraaf 4.6 wordt "om het plan actueel en up-to-date houden" vervangen door: om het plan actueel en up-to-date te houden.

B. Hoofdstuk 7, onder het kopje 'Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl', wordt gewijzigd als volgt:

1. De zinsnede "maken wij een Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl" wordt vervangen door: hebben wij een Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl opgesteld.
2. De zinsnede "De Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl wordt opgesteld" wordt vervangen door: De Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl is opgesteld.
3. De zinsnede "een milieueffectrapportage (m.e.r.) en Passende Beoordeling nodig" wordt vervangen door: een milieueffectrapportage (m.e.r.) en Passende Beoordeling uitgevoerd.

C. In hoofdstuk 9 wordt onder het kopje *De interne samenhang versterken* aan het eind de volgende volzin toegevoegd:

Voorts hebben de regiopartners grote ambities voor de fiets (fietsroute plus, fietsbereikbaarheid hubs en het fietsen stimuleren).

D. In paragraaf 12.1.3 worden de eerste twee alinea's vervangen door:

Wij hebben twee belangrijke zeehaventerreinen: Eemshaven en Oosterhorn (Delfzijl). Oosterhorn (Delfzijl) heeft een meer industrieel karakter, waarbij de chemie en in mindere mate de metaalsector overheersen. Oosterhorn (Delfzijl) kan zich verder ontwikkelen ten behoeve van zware industrie en havengebonden activiteiten, nieuwe bedrijven op het gebied van chemie, metaal, recycling en duurzame energieopwekking. In de Eemshaven is sprake van bedrijvigheid op logistiek gebied en opslag (containers, bulk) en energie gerelateerde ruimtevragende en/of zware industriële activiteiten. Het is een terrein voor zeehavengebonden activiteiten en zware industrie. De Eemshaven vervult daarnaast een belangrijke rol in de nationale energievoorziening van Nederland.

Op de zeehaventerreinen is op dit moment nog circa 600 hectare uitgeefbaar terrein beschikbaar. De Eemshaven en Oosterhorn (Delfzijl) zijn industriële havens met goede

zeehavenfaciliteiten. Daarnaast kunnen ook ruimtevragende bedrijven en/of zware industriële activiteiten uit de hogere milieucategorieën die niet direct afhankelijk zijn van zeetransport zich er vestigen. Ook zijn beide terreinen geschikt voor de ontwikkeling van duurzame energie en is er sprake van een fijnmazige en uitgebreide energie-infrastructuur.

- E. In paragraaf 12.3 wordt aan de eerste alinea aan het eind toegevoegd:

Op 5 oktober 2016 hebben alle provincies een retaildeal gesloten met de Minister van EZ namens de partijen vertegenwoordigd in de Retailagenda. De retaildeal is een intentie-overeenkomst waarin is opgenomen dat provincies de regie nemen in regionale samenwerking en afstemming en (ruimtelijke) instrumenten in zetten om vitale en toekomstbestendige winkelgebieden te realiseren en winkelleegstand tegen te gaan en te voorkomen.

- F. In paragraaf 12.3 wordt onder het kopje Visie op detailhandel de zinsnede "adviseren we van gemeenten" wordt vervangen door: adviseren we gemeenten.

- G. In paragraaf 12.3 wordt onder het kopje Visie op detailhandel de tekst "Wij gaan onderzoek doen.... formuleren van beleid" vervangen door:

Wij hebben een provinciaal koopstromenonderzoek laten uitvoeren. Dit koopstromenonderzoek geeft inzicht in de koopstromen en bevat een analyse van het winkelaanbod in de grotere kernen in de provincie. Dit onderzoek kan door gemeenten worden gebruikt bij het formuleren/actualiseren van beleid.

- H. Paragraaf 13.2.1 wordt vervangen door:

13.2.1 Zonne-energie in zonneparken

Zonneparken

Wij stimuleren de opwek en het gebruik van zonne-energie. Dit doen wij door ruimte te bieden aan zonneparken in het buitengebied. Wij vinden ruimtelijke inpassing, en lokale participatie van belang. Met goede ruimtelijke inpassing willen wij samen met gemeenten het draagvlak voor duurzame energie vergroten.

Wij hebben voor zonneparken regels opgenomen in de Omgevingsverordening (titel 2.11). Wij zoeken gemeenten hierbij de ruimtelijke kwaliteit te borgen en zorgvuldig ruimtegebruik te garanderen. Hiervoor hanteren wij een ruimtelijk afwegingskader met daarin in een maatwerkbenadering en afwegingscriteria. In beginsel verdient het de voorkeur dat het park aansluit bij het bestaand stedelijk gebied en het zonnepark hieraan ruimtelijk ondergeschikt is. Van belang is voorts dat het park aansluit bij de landschappelijke structuur en bebouwingskenmerken. Zonneparken in natuurgebieden (Natuurnetwerk Nederland, overige bos- en natuurgebieden buiten NNN en zoekgebieden robuuste verbindingzones) staan wij niet toe. Wij monitoren de voortgang en blijven met gemeente en andere betrokken partijen in gesprek en zullen op basis van een evaluatie de effectiviteit van het beleid toetsen en desgewenst bijstellen.

Bevoegdheid gemeenten

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor de afweging van de locatiekeuze en de eventuele inpassing van zonneparken binnen het stedelijk gebied, en in het buitengebied aansluitend aan het stedelijk gebied voor zonneparken tot 1 ha. Zonneparken los in het buitengebied kunnen alleen worden gerealiseerd op door GS aangewezen locaties op basis van een gemeentelijke gebiedsvisie zonne-energie. De gemeentelijke gebiedsvisie heeft de status van gemeentelijke structuurvisie en dient aldus te worden vastgesteld door de gemeenteraad. Uitzondering hierop vormen zonneparken die gesitueerd worden op een gesloten stortplaats, een voormalig slibdepot, of een bedrijfsterrein ten behoeve van gaswinning en gastransport. Voor laatstbedoelde categorieën is een vastgestelde gebiedsvisie geen vereiste.

Bevoegdheid provincie

De afweging van de locatiekeuze en eventuele inpassing wordt door ons begeleid in de volgende situaties:

- Aansluitend aan het stedelijk gebied vanaf 1 ha en
- Aangrenzend aan een bouwblok in het buitengebied en

- Los in het buitengebied.

Voor zonneparken los in het buitengebied dient de gemeente, op basis van een gemeentelijke gebiedsvisie zonne-energie, GS te verzoeken om een locatie aan te wijzen. De gemeentelijke gebiedsvisie heeft de status van gemeentelijke structuurvisie en dient aldus te worden vastgesteld door de gemeenteraad. Uitzondering hierop vormen zonneparken die gesitueerd worden op een gesloten stortplaats, een voormalig slibdepot, of een bedrijfsterrein ten behoeve van gaswinning en gastransport. Voor laatstbedoelde categorieën is een vastgestelde gebiedsvisie geen vereiste.

Bij het aanwijzen van een locatie hanteren Gedeputeerde Staten de volgende randvoorwaarden:

- lokale participatie
- omgevingskwaliteit.

Zonneparken zijn alleen tijdelijk toegestaan, waarbij de periode in elk geval niet langer mag zijn dan 30 jaar. De technische-economische levensduur zal naar verwachting korter zijn. Met deze tijdelijkheid bewerkstelligen wij dat de gebruikte locaties hun oorspronkelijke functie terug kunnen krijgen.

Participatie

Wij vinden lokale initiatieven en betrokkenheid van omwonenden bij de ontwikkeling en de exploitatie van zonneparken, in financiële en organisatorische zin belangrijk. Daartoe formuleren wij een aanpak die deze betrokkenheid mogelijk maakt en vergroot. Wij onderzoeken bovendien welke locaties waar de provincie eigenaar van is, in aanmerking komen voor de ontwikkeling van zonneparken en waarbij deze aanpak kan worden uitgewerkt. Wij treden hiervoor in overleg met gemeenten en ondernemers en streven naar afspraken over een gezamenlijke aanpak.

- I. In paragraaf 13.2.3. wordt onder het kopje Spelregels windenergie de zinsnede "en daarbij zoveel mogelijk gehoor geven aan de wensen van de omwonenden" vervangen door:

en daarbij proberen wij zoveel mogelijk gehoor te geven aan de wensen van de omwonenden.

- J. In paragraaf 13.2.3 wordt de tekst onder het kopje Tijdelijke bestemming voor alle nieuwe windparken vervangen door:

Het Rijk heeft het via de Crisis- en herstelwet mogelijk gemaakt dat de windturbines in de concentratiegebieden tijdelijk worden bestemd door middel van een voorlopige bestemming. In de omgevingsverordening is bepaald dat nieuwe windturbines alleen door middel van deze voorlopige bestemming mogen worden bestemd. Hiermee creëren wij de mogelijkheid van een heroverweging van de locatie voor een windpark na afloop van de economische levensduur van de windturbines.

- K. Paragraaf 13.2.3.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. De zinsnede "ruimte geboden om twee turbines te verplaatsen" wordt vervangen door: ruimte geboden om twee turbineposities te verplaatsen.
2. De zin "Het Rijk heeft een voorkeursalternatief en maakt hier een inpassingsplan voor" wordt vervangen door: Het Rijk heeft het inpassingsplan op 16 februari 2017 vastgesteld. De windturbines zijn tijdelijk bestemd door middel van een voorlopige bestemming.
3. De zinsnede "Wij zullen er bij het Rijk voor pleiten om dit windpark tijdelijk te bestemmen en ook om een Windfonds op te richten" wordt vervangen door: Wij zullen er bij het Rijk voor pleiten om ook een Windfonds op te richten.
4. De zinsnede "Na het vaststellen van het inpassingsplan Windpark N33 door het Rijk" wordt vervangen door: Na het afronden van de (mogelijke) beroepsprocedure voor het inpassingsplan Windpark N33.

- L. Paragraaf 13.2.3.4 wordt gewijzigd als volgt:

1. De zinsnede: "twee pilot projecten" wordt vervangen door: een aantal pilot projecten.
2. De zinsnede "Wij willen de pilot" wordt vervangen door: Wij willen de pilots.
3. De zinsnede "Wij zullen kleine windturbines en de (voorlopige resultaten van bovengenoemde pilots)" vervangen door: Wij zullen kleine windturbines en de (voorlopige resultaten van) bovengenoemde pilots.

M. Paragraaf 13.3.1 Gereserveerd tracé ondergrondse hoogspanningsleiding vervalt.

N. Een nieuwe paragraaf wordt toegevoegd en luidt als volgt:

13.5 Kolencentrales

Wij sluiten nieuwe kolencentrales in onze provincie uit. Kolencentrales hebben hoge CO₂-emissies tot gevolg. Dit vinden wij niet passend in ons energietransitie beleid waarin wij toewerken naar een systeem gebaseerd op duurzame energiebronnen. Hiervoor hebben wij regels opgenomen in de Omgevingsverordening (titel 2.7).

O. Paragraaf 14.1.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. De term "Bouwblok op maatmethode (BOM)" wordt vervangen door: maatwerkmethode.
2. De zinsnede "zij hier verwezen naar wat hieronder is opgemerkt bij 'schaalvergroting landbouw'" wordt vervangen door:

wordt verwezen naar 14.1.2 Schaalvergroting landbouw.

P. Paragraaf 14.1.2 wordt gewijzigd als volgt:

1. De tekst "Wij willen schaalvergroting.... in de Omgevingsverordening (titel 2.8)" wordt vervangen door:

Wij willen schaalvergroting van agrarische bedrijven landschappelijk zorgvuldig inpassen en dit hand in hand laten gaan met een verduurzaming van de sector.

Voor het vergroten van bestaande bouwblokken tot een omvang groter dan 1 ha, of het toekennen van nieuwe bouwblokken, geldt dat de maatwerkmethode moet worden toegepast. De toepassing van deze methode kan in beginsel niet leiden tot een agrarisch bouwperceel groter dan twee hectare.

Een nieuw agrarisch bouwperceel of vergroting van een agrarisch bouwperceel tot een omvang groter dan 2 hectare is alleen toegestaan indien voor dat bouwperceel de maatwerkmethode is gevolgd en het bouwperceel bovendien ten dienste staat aan een bedrijf dat voldoet aan het Groninger Verdienmodel. Dit model is ontwikkeld om te bepalen of een (melkrundveehouderij) bedrijf en de bedrijfsvoering daadwerkelijk bijdragen aan verduurzaming van de sector. Met de toepassing van het GVM is een groot provinciaal belang gediend. Om een uniforme toepassing en handhaving van het GVM te bewerkstelligen, is het verlenen van de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan voorbehouden aan Gedeputeerde Staten. De gemeente kan vervolgens voorzien in een bouwperceel dat correspondeert met de door Gedeputeerde Staten verleende omgevingsvergunning.

De toepassing van het GVM kan nooit leiden tot een agrarisch bouwperceel groter dan 4 ha.

Voor de toepassing van de maatwerkmethode en het GVM hebben wij regels opgenomen in de Omgevingsverordening (titel 2.8).

2. De term "BOM" wordt telkens vervangen door: maatwerkmethode.

Q. In de paragrafen 14.1.2.1, 14.1.2.2 en 14.1.2.3 worden "Bouwblok op maatmethode (BOM)" en "BOM" telkens vervangen door: maatwerkmethode.

R. In paragraaf 16.1.5 wordt onder het kopje Eems-Dollard de vierde alinea vervangen door:

Naar aanleiding van het MIRT-onderzoek is samen met het ministerie van Infrastructuur en Milieu een Meerjarig adaptief programma vastgesteld voor het Eems-estuarium.

S. In paragraaf 16.1.6 wordt de zin "Het Rijk zal naar verwachting het Natura 2000 beheerplan Lauwersmeer in 2016 definitief vaststellen." vervangen door:

Het Rijk heeft het Natura 2000 beheerplan Lauwersmeer in 2016 definitief vastgesteld.

T. In paragraaf 17.1.3 wordt de derde alinea vervangen door: In de periode 2017-2019 versterkt waterschap Noorderzijlvest het dijktraject Eemshaven-Delfzijl. Samen met het waterschap, de gemeenten Eemshaven en Delfzijl en de maatschappelijke organisaties hebben we onderzocht hoe bovengenoemd combinatiedoel (breed dijkconcept) kan worden gerealiseerd. Het provinciaal inpassingsplan dat dit mogelijk maakt is op 28 september 2016 vastgesteld.

U. Paragraaf 17.2.1 wordt vervangen door:

17.2.1 Regionale keringen

Voor regionale waterkeringen zijn veiligheidsnormen vastgesteld. Deze veiligheidsnormen zijn de normen voor de hoogte en de stabiliteit. De veiligheidsnormen zijn gebaseerd op schade, die kan ontstaan in een gebied als gevolg van een doorbraak van een kering. Bebouwd gebied krijgt een hogere norm dan landbouwgebied.

Veiligheidsnormen regionale waterkeringen

Voor het merendeel van de regionale waterkeringen geldt een minimale veiligheidsnorm van 1:100. Langs de Eemskanaal- en Dollardboezem, de Electraboezem en het Lauwersmeer ligt een aantal kadetrajecten met een veiligheidsnorm van 1:300 of 1:1.000. Vóór 1 januari 2020 moeten de regionale waterkeringen voldoen aan de veiligheidsnormen.

De veiligheidsnorm van 1:100 voor de regionale waterkeringen in de Friese boezem moet uiterlijk op 1 januari 2020 gerealiseerd zijn. In bestuurlijk overleg met het waterschap Noorderzijlvest hebben wij afgesproken dat de zogenaamde No Regret waterkeringen uiterlijk op 1 januari 2019 aan de veiligheidsnormen moeten voldoen. De No Regret waterkeringen zijn de regionale waterkeringen van het waterschap Noorderzijlvest die de maatgevende waterstanden op de Eemskanaal-Dollardboezem moeten kunnen keren. De regionale waterkeringen die in aardbevingsgevoelig gebied liggen moeten ook uiterlijk op 1 januari 2020 aan de veiligheidsnormen voldoen.

Wij houden toezicht op de uitvoering van het beleid door de waterschappen.

Stabiliteitseisen regionale waterkeringen

Omdat het realiseren van de veiligheidsnormen van 1:300 en 1:1000 voor stabiliteit mogelijk niet voor alle regionale waterkeringen haalbaar en/of betaalbaar is, onderzoeken de waterschappen welke maatregelen nodig zijn om de regionale waterkeringen aan deze veiligheidsnormen te laten voldoen en wat daarvan de kosten zijn. Indien nodig kunnen wij dan op basis van een gemotiveerd voorstel een nieuwe veiligheidsnorm vaststellen. Een gewijzigde veiligheidsnorm moet uiterlijk vóór 1 januari 2023 zijn vastgesteld.

De regionale waterkeringen moeten vóór 1 januari 2029 aan de gewijzigde veiligheidsnormen voor stabiliteit voldoen.

Hogere normen voor enkele regionale waterkeringen

Voor enkele regionale keringen stellen wij een hogere norm vanwege de aanwezigheid van gasinfrastructuur. Het treffen van maatregelen om aan deze norm te voldoen beschouwen wij als een (gedeelde) nationale verantwoordelijkheid.

V. In de paragrafen 17.3.1 en 17.3.2 wordt de zinsnede "kaart 5 Water" vervangen door: kaart 6 Water.

W. In hoofdstuk 19 de tekst "Tot ongeveer 2020 realiseren wij... van belang." vervangen door:

Beleid in uitvoering

Tot ongeveer 2020 realiseren wij een omvangrijk pakket maatregelen voor verbetering van weg-, fiets- en openbaar vervoer en knooppunten. Bij nieuwe projecten besteden wij expliciet

aandacht aan duurzaamheid. Infrastructuurmaatregelen proberen wij steeds zo goed mogelijk in te passen in de omgeving en ook visuele kwaliteit van zichzelf te geven, passend bij het eigen karakter van stad, dorp of landschap. Ook verkennen wij steeds of en hoe wij er tegelijk ook andere belangen, zoals recreatie en natuur, aan kunnen koppelen.

Na 2020 komen nog enkele majeure projecten tot uitvoering, zoals de Westelijke Ringweg Groningen en vervolgmaatregelen op het spoor Groningen-Bremen om de reistijd verder te verkorten. Wat betreft nieuwe grotere investeringen verwachten wij een verschuiving van nieuwbouw naar instandhouding en vervanging, en van wegen naar vaarwegen inclusief de daarin opgenomen kunstwerken (brug, tunnel etc.). Binnen het regulier onderhoud (Meerjarenprogramma provinciale infrastructuur) zijn hiervoor geen middelen beschikbaar. De benodigde middelen hiervoor kunnen gereserveerd worden in het MIT 2020-2030.

Via de Voorjaarsnota 2016 zijn extra middelen beschikbaar gesteld om de onderhoudsachterstand van de provinciale infrastructuur in de nabije toekomst geleidelijk weg te kunnen werken. Deze extra middelen zijn verwerkt in het Meerjarenprogramma Beheer en Onderhoud 2017-2020, dat door Provinciale Staten is vastgesteld op 14 december 2016.

X. Paragraaf 19.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De term "ketenknooppunten" wordt telkens vervangen door: hubs.
2. De afbeelding 'huidig netwerk openbaar vervoer' vervalt.
3. De zin "Deze vraagafhankelijke voorziening wordt ondergebracht bij de aanbesteding publiek vervoer die op dit moment in voorbereiding is bij de gemeenten" wordt vervangen door:

Deze vraagafhankelijke voorziening wordt ondergebracht bij de aanbesteding publiek vervoer die naar verwachting in 2017 doorlopen wordt.

Y. Paragraaf 19.1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De term "ketenknooppunten" wordt telkens vervangen door: hubs.
2. De afbeelding Basisnetwerk OV wordt vervangen door een geactualiseerde versie.

Z. In paragraaf 19.1.2.1 wordt na de opsomming de volgende alinea toegevoegd:
Voor het tracé tussen Roodeschool en de Eemshaven is inmiddels een bestemmingsplan vastgesteld. Het is de bedoeling dat deze verbinding vanaf 2018 operationeel is.

AA. In paragraaf 19.1.2.3, laatste aandachtsstreepje, wordt de zinsnede "snelle rechtstreekse van treinen" vervangen door: snelle rechtstreekse treinen.

BB. In paragraaf 19.1.3.2 wordt onder het kopje Organisatievraagstuk in de vierde alinea de tekst "Wij hebben met het Rijk ... vanuit de krimpregio's" vervangen door: Wij hebben met het Rijk en de provincies Fryslân en Drenthe onderzoek gedaan naar (betaalbare) bereikbaarheid van bovenlokale voorzieningen vanuit de krimpregio's. Wij zijn nu met hen in overleg over een mogelijk vervolg.

CC. In paragraaf 19.1.3.3 wordt "OV-knooppunten" vervangen door: hubs.

DD. De paragrafen 19.2, 19.2.1 en 19.2.2 worden vervangen door:

19.2 Fiets

In het netwerk van modaliteiten heeft de fiets een belangrijke plek. De (elektrische) fiets wordt veel gebruikt in het dagelijkse verkeer naar allerlei bestemmingen. Maar de fiets is voor veel mensen ook een vanzelfsprekend onderdeel van de reis met bus en trein. Daarmee is de fiets een belangrijke schakel in de bereikbaarheid van stad en landelijk gebied: hij is duurzaam, geeft geen uitstoot van gassen, vraagt weinig ruimte, zorgt voor beweging en zorgt voor interactie tussen mensen en verbindt hen. Wij hechten veel waarde aan de fiets en geven deze daarom met de Fietsstrategie uit 2016 een expliciete plek in het

verkeer- en vervoerbeleid. In de Fietsstrategie hebben wij voor de fiets vijf strategische lijnen uitgewerkt:

- Slimme ketens voor leefbare gebieden: de fiets is waardevol in de combinatie met auto, bus of trein, zowel in de stad als in het landelijk gebied. Daarmee breidt het mobiliteitsaanbod uit en neemt de leefbaarheid toe. Wij verbeteren samen met de gemeenten de voorzieningen op alle overstappunten.
- Kiezen voor de fiets in een duurzame omgeving: wij willen de fiets op afstanden tot 15 km naar de regionale centra, scholen en OV knooppunten de meest logische keuze laten zijn. Wij brengen de keuze voor de fiets positief onder de aandacht. Met infrastructuur van voldoende kwaliteit en met een goede beleving, met aan herkomst- en bestemmingszijde goede voorzieningen voor het stallen van de fiets en stimuleringsacties zodat inwoners de fiets-optie als serieuze mobiliteitskeuze in beschouwing nemen.
- Vitale inwoners door gezamenlijke beweging: Gezonde en vitale inwoners vormen de basis voor een florerende provincie. Fietzers benoemen gezondheid als één reden om te fietsen. De fiets zorgt voor lichaamsbeweging, maakt je hoofd leeg voor een goede geestelijke gezondheid, en brengt geen schade toe aan onze leefomgeving. Wij zetten ons in voor meer beweging en dus meer vitale en gezonde inwoners, en zien dat wij dit met name realiseren door samenwerking aan te gaan.
- Trendombuiging door proactieve en gebiedsgerichte aanpak veiligheid: fietsers zijn kwetsbare verkeersdeelnemers: ze zijn onbeschermd en mengen zich met een relatief groot snelheidsverschil met ander verkeer. Sinds 2000 is er een stijgende trend in het aantal fietsers dat ernstig gewond raakt in het verkeer. Die trend willen wij ombuigen door proactief met veiligheid aan de slag te gaan. Onze infrastructuur mag geen reden voor onveiligheid zijn.
- Versterken samenwerking: De provincie Groningen is slechts een partij in een web van mensen en organisaties die actief zijn op het gebied van fiets. Wij nemen het voortouw om de 'brede' wereld van fiets in de provincie Groningen in kaart te brengen en jagen dit aan. De partijen komen samen om tafel en beslissen vervolgens ook samen hoe het netwerk vorm te geven. Wij benutten huidige samenwerkingsverbanden en contacten om het netwerk snel en efficiënt bij elkaar te brengen.

Fietsdoelen

Met inzet op deze vijf strategische lijnen bereiken wij de volgende doelen:

- Het fietsgebruik van onze inwoners stijgt. Het aantal verplaatsingen per persoon en de afgelegde afstand per persoon stijgt met 10% ten opzichte van 2014 (dus van 0,85 naar 0,94 verplaatsingen per dag, en van 3,07 naar 3,37 kilometer per dag).
- De inwoners beoordelen onze Fietsroutes Plus minimaal met een 8 en onze Regionale hoofdfietsroutes minimaal met een 7,5.
- In 2020 is het aantal verkeersdoden maximaal 25 per jaar en het aantal ziekenhuisgewonden is maximaal 300 per jaar. Voor fietsers betekent dit dat het aantal doden met 47% en het aantal ziekenhuisgewonden met 34% moet zijn gedaald in 2020 ten opzichte van 2002 in de provincie Groningen.
- Wij realiseren een toename van het aantal fietsenstallingen en deelfietsen bij overstappunten.
- De inwoners beoordelen de fietsvoorzieningen bij overstappunten minimaal met een 7,5.

Deze Omgevingsvisie beperkt zich hierna tot de hoofdlijnen van het fysieke fietsbeleid (fietsnetwerk, voorzieningen op overstappunten). Het bredere fietsbeleid staat uitgewerkt in de Fietsstrategie.

19.2.1 Fietsnetwerk beter en veiliger

Drie categorieën fietspaden in ons fietsnetwerk

Wij hebben ons fietsnetwerk gedefinieerd met 3 categorieën fietspaden:

- Fietsroutes Plus (FP): brede en comfortabele routes die op drukke trajecten de fietsers goed faciliteren, zodat op afstanden tot 15 kilometer meer mensen voor de fiets kiezen in plaats van de auto. Fietsroutes Plus richten zich met name op de stad Groningen: daar vinden we immers ook de drukke stromen. De provincie neemt de regie voor realisatie.
- Regionale hoofdfietspaden (HF): een hoofdverbinding waarbij de te verwachten fietsintensiteiten de inrichting bepalen. Wij volgen zoveel mogelijk de richtlijnen van de Fietsroutes Plus. Wij realiseren regionale hoofdfietspaden op verbindingen naar belangrijke regionale kernen die door de krimp een steeds belangrijker rol krijgen voor het ommeland. De provincie neemt de regie voor realisatie.

- Regionale basisfietspaden (BF). Uitgangspunt is dat elke kern groter dan 1.000 inwoners is verbonden met een regionaal basisfietspad.



Onder het niveau van regionale basisfietspaden zitten uiteraard nog andere fietspaden. Deze fietspaden hebben geen of slechts beperkt een regionale functie en zijn in eerste instantie de verantwoordelijkheid van gemeenten.

Wij gaan ons fietsnetwerk completeren. Dat betekent fietspaden upgraden naar Fietsroute Plus of Regionaal Hoofd fietspad en ontbrekende schakels aanleggen. Als er ruimte is in de DuVV (voorheen brede doeluitkering (BDU)), ondersteunen wij gemeentelijke fietsprojecten met regionaal belang die bijdragen aan het fietsnetwerk.

Richtlijnen voor het ontwerp van de verschillende soorten verbindingen staan in de Fietsstrategie.

Infrastructuur mag geen reden voor onveiligheid zijn

Wij willen voorkomen dat onze infrastructuur aanleiding is voor een fietsongeval. Wij ondersteunen het UMCG bij hun onderzoek naar de oorzaken en ernst van fietsongevallen, om zo beter te kunnen inspelen op de verkeersveiligheid van onze wegen. Proactief inspelen doen wij mede aan de hand van de CycleRAP methode van ANWB. Wij kijken of de inrichting van onze fietspaden past bij de kenmerken van de weg, het fietspad en het gebruik ervan. Wij brengen hiermee ongevalsrisico's op het wegennet in beeld per wegdeel. Dit geeft ons de mogelijkheid om vroegtijdig onze infrastructuur te optimaliseren en ongevallen te voorkomen. Wij willen al onze fietspaden vergevingsgezind inrichten, bijvoorbeeld door het toepassen van kantmarkering. Wij houden bij ieder uit te voeren project rekening met de richtlijnen en kwaliteitseisen die naar voren komen uit pilots rondom het vergevingsgezinde fietspad.

Gedrag aanpakken via educatie en handhaving

Maar wij pakken ook het verkeersgedrag aan. Via Verkeerswijzer Groningen werken wij met de partners in het Verkeer- en Vervoer Beraad samen aan verkeerseducatie. Concreet gaat het om zaken als fietsexamens, fietslessen, campagnes tegen smartphonegebruik op de fiets en voor goede verlichting. Wij zetten op maat gemaakte campagnes in, per doelgroep. Verkeershandhaving is een taak en bevoegdheid van de politie.

19.2.2 Fietsvoorzieningen ketenmobiliteit

In de provincie Groningen willen wij bereiken dat de reiziger gemakkelijk kan schakelen tussen de modaliteiten, in een systeem dat de reiziger voorziet van slim maatwerk op het gebied van mobiliteit en andere aanvullende diensten. Dit maken wij (de provincie en gemeenten in Groningen) mogelijk door integraal samen te werken en door drempels weg te nemen en initiatieven vanuit de samenleving en de markt te faciliteren en te stimuleren.

Om te komen tot een optimale ketenreis zijn voor de fiets bij overstappunten verschillende verbeteringen nodig:

- In de stedelijke omgevingen spelen de P+R terreinen een belangrijke rol in de vervoersketen. Vaak zorgen wij voor goed vervolgotransport met bus of trein. De fiets is echter ook een goede optie voor vervolgvverplaatsingen. Fietsdeelsystemen zijn in opkomst en kunnen mogelijk worden benut op deze P+R terreinen. Wij ondersteunen deze ontwikkeling en leveren een financiële bijdrage indien op basis van behoefte-onderzoek wordt gekozen voor het toevoegen van voorzieningen (deelfietsen, kluizen, rekken) op P+R terreinen.
- In landelijke gebieden hebben wij een grotere rol. Wij zijn verantwoordelijk voor een goed functionerend OV-systeem. De aansluiting van de fiets op het openbaar vervoer wordt steeds belangrijker. Bij de hubs besteden wij extra aandacht aan prettig wachten, sociale veiligheid, reisinformatie en ook mogelijkheden om je (elektrische) fiets veilig te stallen of op te laden. Dit kan bijvoorbeeld door de toepassing van slimme fietskluizen. Ook bij bushaltes zorgen wij ervoor dat er voldoende fietsenstallingen van goede kwaliteit beschikbaar zijn.

Voor alle overstappunten geldt dat deze goed bereikbaar moeten zijn met de fiets.

EE. Paragraaf 19.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede aandachtsstreepje komt te luiden:

- dat onze ringwegen rond de stad Groningen filevrij en ongelijkvloers worden gemaakt, om een goede aansluiting van de provincie via de stad op het landelijk hoofdwegennet te bieden en om bij te dragen aan een goede bereikbaarheid van de toplocaties in de stad;.

2. De laatste alinea wordt vervangen door:

Wij gebruiken innovaties om bereikbaarheid, duurzaamheid, veiligheid en leefbaarheid met elkaar te laten meeliftten als we ergens maatregelen willen treffen. Op die manier dragen wij actief bij aan de energietransitie en de circulaire economie. Daar past ook bij dat wij de mogelijkheden verkennen om meerwaarde te creëren voor andere belangen, zoals recreatie en natuur. Wij zorgen voor een zorgvuldige situering, inpassing en uitvoering van maatregelen.

FF. Aan het eind van paragraaf 19.3.2 wordt toegevoegd:

Voor verbetering van de regionale bereikbaarheid van de stad Groningen maken wij het ringwegennet met een gezamenlijke inspanning ongelijkvloers en optimaliseren wij het systeem van stedelijke en regionale aanrijroutes. Met verkeersmanagement benutten wij beter de capaciteit van de beschikbare infrastructuur. Voor niet-noodzakelijk autoverkeer bieden wij goede alternatieven door middel van mobiliteitsmanagement, verbeteringen in de openbaar vervoerinfrastructuur en de dienstregeling, uitbreiding van P+R en nieuwe impulsen voor het gebruik van de (elektrische) fiets. Hiervoor werken wij samen met werkgevers, ondernemers, onderwijsinstellingen en andere wegbeheerders in het samenwerkingsverband Groningen Bereikbaar.

GG. Paragraaf 19.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede "wegen" wordt telkens vervangen door: wegen en fietspaden.
2. De laatste alinea wordt vervangen door:

Bij beheer, onderhoud en reconstructie van trajecten werken wij stapsgewijs aan een duurzaam veilige inrichting van ons wegennet en fietsnetwerk.

- HH. In paragraaf 19.5.2 wordt de zin "In de periode tot 2017 verruimt het Rijk de vaargeul." vervangen door:

Het Rijk verruimt de vaargeul.

- II. Paragraaf 19.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede "aantal kleine luchtvaartterreinen" wordt vervangen door: een aantal luchtvaartterreinen.
2. De zin "Uitzonderingen zijn... economische functies" wordt vervangen door:
Uitzonderingen zijn de helikopterhavens van het UMCG en op het Eemshaventerrein (in aanvraag) met belangrijke maatschappelijke respectievelijk economische functies.

- JJ. Paragraaf 19.6.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De eerste zin wordt vervangen door:

Wij faciliteren Groningen Airport Eelde onder meer door het leveren van een financiële bijdrage in de diensten van algemeen economisch belang (brandweer en security), routeontwikkelingsfondsen en noodzakelijke investeringen voor de komende 10 jaar.

2. In de tweede alinea wordt "De luchthaven" vervangen door: Deze luchthaven.

- KK. Paragraaf 19.6.2 wordt vervangen door:

19.6.2 Regionale luchthavens

Wij faciliteren en reguleren de vraag naar recreatief vliegen en bieden ruimte aan vluchten met een evident maatschappelijk belang. Er zijn zes luchthavens van regionale betekenis:

1. vliegveld Oostwold
2. vliegveld Stadskanaal
3. heliport Eemshaven
4. vliegveld Grootegast
5. zweefvliegveld Veendam
6. helikopterdek UMCG Groningen.

Alleen de eerste drie luchthavens hebben een luchthavenbesluit op grond van de Wet luchtvaart, waarin beperkingengebieden in verband met vliegveiligheid, geluid en externe veiligheid zijn opgenomen.

Wij staan in principe geen uitbreiding toe van het aantal terreinen, tenzij er sprake is van hoge urgentie of de maatschappelijke relevantie hiervan kan worden aangetoond.

Wij verlenen jaarlijks gemiddeld 40-50 ontheffingen van het algemene verbod om buiten luchthaventerreinen op te stijgen of te landen, de zogenaamde 'Ontheffingen Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaartuigen' (TUG-ontheffing) voor incidentele vliegbewegingen op andere locaties.

In het kader van de beperkingen voor de effecten op de omgeving en toekomstige wijzigingen in landelijke regelgeving, hebben wij ons beleid voor de 'Ontheffingen Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik luchtvaartuigen' (TUG) herijkt. Hierbij is het beleid voor de luchthavens van regionale betekenis betrokken. Dit is in april 2017 in een nieuwe beleidsregel TUG-ontheffingen vastgelegd.

Bij de luchthavenbesluiten of -regelingen voor de luchthavens en bij de TUG-ontheffingen stellen wij voorschriften ter bescherming van de omgeving tegen veiligheidsrisico's en het omgevingslawaai. Wij stellen grenzen aan de gewichtsklassen van de toestellen en maximaliseren het aantal vliegbewegingen per luchthaven:

- voor Stadskanaal een maximum van 45.000 per jaar;
- voor Oostwold een maximum van 17.500 per jaar;
- voor Grootegast een maximum van 500 per jaar;
- voor de heliport Eemshaven een maximum van 10.950 per jaar;
- voor het helikopterdek UMCG willen wij een luchthavenbesluit of indien mogelijk een luchthavenregeling nemen met een nader te bepalen maximum aantal vliegbewegingen per jaar, dat is afgestemd op de situatie na de verplaatsing van de standplaats van de traumaheli naar vliegveld Eelde.

Vanwege de veiligheid van het luchtverkeer en van gebouwen, gelden beperkingen voor de bouwhoogte in bepaalde zones rond de luchtvaartterreinen. Dat is vastgelegd in de betreffende luchthavenbesluiten. De Wet luchtvaart bepaalt dat die beperkingengebieden, overeenkomstig de aanduidingen in de luchthavenbesluiten, door de gemeenteraad binnen een jaar na in werking treden van het luchthavenbesluit in de voor die gebieden geldende bestemmingsplannen worden overgenomen. In de provincie Groningen gaat het om beperkingengebieden rondom de luchthavens Oostwold, Stadskanaal en de heliport op het Eemshaven-industrieterrein.

LL. Paragraaf 19.6.2.1 wordt vervangen door:

19.6.2.1 Helikopterhaven Eemshaven

Op 6 juli 2016 hebben wij het luchthavenbesluit voor de heliport in de noordwest-hoek van het Eemshaventerrein vastgesteld. Voor de realisatie en vervolgens in gebruik name van de helikopterhaven zullen twee reeds aanwezige windturbines verplaatst moeten worden. Voor dit specifieke geval hebben wij nabij de strekdammen van de Eemshaven een klein zoekgebied aangewezen ter vervanging van deze twee windturbineposities.

MM. Paragraaf 19.6.2.1.1 verval.

NN. Hoofdstuk 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. De eerste alinea wordt vervangen door:

Goede kwaliteit van water, bodem en lucht is essentieel voor de kwaliteit van leven en de gezondheid van mens en dier en een voorwaarde voor ecologische vitaliteit en diversiteit. Ons doel is een gezonde en schone leefomgeving in Groningen. Daartoe proberen wij milieuhinder zo veel mogelijk tegen te gaan. Wij geven hierbij prioriteit aan het beperken van geurhinder, geluidhinder van wegverkeer en luchtverontreiniging. De doorwerking van de strategische keuzes voor ons milieubeleid hebben wij uitgewerkt in ons Milieuplan provincie Groningen 2017-2020. Het Milieuplan geeft antwoord op de vraag hoe prioriteiten en keuzes van de provincie Groningen doorwerken in de kwaliteit van het milieu. Ook stuurt de Omgevingsvisie via het Milieuplan op de wijze waarop wij de milieuhinder willen beperken en stilte en duisternis willen bevorderen. Daarnaast bepaalt de Omgevingsvisie via het Milieuplan de inhoud van onze strategie voor Vergunningen, Toezicht en Handhaving van milieutaken. Die strategie is sturend voor hoe wij omgaan met onze rol als bevoegd gezag voor de grote industriële bedrijven in onze provincie. De Omgevingsvisie is dus rechtstreeks verbonden met ons Milieuplan en legitimeert het daarin beschreven operationele milieubeleid. Wij gaan na of een gebiedsgerichte benadering wenselijk is en zo ja, dan gaan wij samen met onze regionale partners gebiedsgericht beleid ontwikkelen waarbij maatwerk op gebiedsniveau mogelijk is. De eerste casus hierin is de Eemsdelta. In het kader van de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl is milieubeleid ontwikkeld om de gewenste economische ontwikkelingen binnen duidelijke milieugrenzen te houden. Dit werkt door in bestemmingsplannen van Eemsmond en Delfzijl en heeft daarmee betekenis voor vestigingslocaties en milieuvorwaarden voor bedrijven met milieuhinder.

2. In de tweede opsomming wordt onderdeel 2 vervangen door:

2. Bij bestaande knelpuntsituaties zetten wij primair in op effectieve milieumaatregelen bij het bedrijf in de vorm van beperkende maatregelen en/of overdrachtsmaatregelen ter vermindering van milieuhinder.

OO. In paragraaf 20.1 wordt in het eerste deel van de opsomming de zinsnede "Wij kiezen in eerste instantie voor de ambitieuze kant" vervangen door: Wij kiezen in eerste instantie voor de onderkant.

PP. Paragraaf 20.1.1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Aan de eerste alinea wordt toegevoegd: Op en rond gesloten stortplaatsen stimuleren wij - in die gevallen waar dat mogelijk is - meervoudig functiegebruik (bijvoorbeeld zonneparken).
2. Onder het kopje Afvalstortplaatsen wordt de laatste zin vervangen door:

Op de stortplaatsen Kloosterlaan, Borgerswold en Woldjerspoor is de nazorg gestart; op de stortplaats Usquert start de nazorg in 2018.
3. Onder het kopje Baggerspeciestortplaatsen wordt bij het vierde gedachtestreepje "2016" vervangen door: 2021.

QQ. In paragraaf 20.1.1.3 wordt aan de eerste alinea de volgende zin toegevoegd:

Op en rond gesloten baggerspeciedepots stimuleren wij - in die gevallen waar dat mogelijk is - meervoudig functiegebruik (bijvoorbeeld zonneparken).

RR. In paragraaf 20.2 wordt de tekst onder het kopje Concentratiebeleid milieuhinderlijke bedrijven vervangen door:

Wij willen nieuwe bedrijven, die veel milieuhinder veroorzaken, concentreren op een beperkt aantal bedrijventerreinen, die daartoe door ons worden aangewezen. Bij bestaande knelpuntsituaties zetten wij primair in op effectieve milieumaatregelen bij het bedrijf in de vorm van beperkende maatregelen en of overdrachtsmaatregelen ter vermindering van milieuhinder.

SS. Aan paragraaf 20.2.1 wordt voor de eerste alinea toegevoegd:

In de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl zijn specifiek, voor het gebied waarvoor de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl is vastgesteld, instructies opgenomen hoe om te gaan met omgevingsveiligheid.

TT. De paragrafen 20.2.2, 20.2.3, 20.2.4, 20.2.5 en 20.2.6 komen te vervallen en worden vervangen door:

20.2.2 Geur

Geurhinder doet zich in onze provincie voor op enkele opvallende knelpuntlocaties, waarbij Farmsum eruit springt. In de aangrenzende woongebieden van Delfzijl, Appingedam en Borgsweer wordt maar liefst viermaal zoveel stankoverlast ondervonden als gemiddeld in Groningen waardoor in de desbetreffende gemeenten minimaal 15% van de burgers er enige tot ernstige geurhinder ondervindt.

Wij willen voor de hele provincie 30% minder geurklachten. Wij willen ernstige geurhinder oplossen en nieuwe hinder voorkomen door:

- ons geurhinderbeleid industriële geurbronnen zoals omschreven in het Milieuplan toe te passen bij bedrijven waarvoor wij het bevoegd gezag zijn;
- het intensiveren van toezicht en door stringenter te handhaven;
- overlastsituaties te saneren: situaties waarbij de geuremissie door een bedrijf hoger is dan GES-3 op geurgevoelige objecten met een hoog beschermingsniveau (stedelijk gebied) of GES-4 op geurgevoelige objecten met een laag beschermingsniveau (landelijk gebied) worden aangemerkt als saneringssituaties;
- bij nieuwe bedrijfsvestigingen en bij uitbreidingen van bedrijven geldt dat deze bedrijven niet mogen leiden tot een toename van de geurhinder; het effect van een individueel bedrijf op de omgeving moet minimaal voldoen aan het niveau van: GES-1 op geurgevoelige objecten met een hoog beschermingsniveau (stedelijk gebied) en GES-3 op geurgevoelige objecten met een laag beschermingsniveau (buitengebied);

- in de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl zijn specifieke geurnormen opgenomen voor nieuwe (en uitbreidingen) en bestaande bedrijven om de ernstige bestaande geurhinder op te lossen en nieuwe te voorkomen;
- wij gaan naar aanleiding van de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl onderzoeken of in andere gebieden eenzelfde gebiedsgerichte benadering voor geurbeleid wenselijk is en zo ja, dan gaan wij samen met onze regionale partners gebiedsgericht geurbeleid ontwikkelen waarbij maatwerk op gebiedsniveau mogelijk is.
- een eigen bedrijfswoning wordt niet gezien als een geurgevoelig object.

20.2.3 Geluid

In de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl zijn specifiek voor het gebied waarvoor de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl is vastgesteld, de normen voor geluidbelasting (cumulatief en individueel) beschreven.

20.2.3.1 Geluid industrie

Voor de beheersing van geluid van industrie doen wij bij bedrijven waarvoor wij het bevoegd gezag zijn, het volgende:

- wij houden ontwikkelingen met betrekking tot planologie op en rondom gezoneerde industrieterreinen en het zonebeheer van deze terreinen in de gaten;
- wij betrekken het geluidsaspect in relevante ruimtelijk-economische plannen en bij het opstellen van gebiedsvisies;
- wij onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om de geluidsklachten die bij ons binnenkomen sneller bij de betreffende bedrijven bekend te maken;
- klachten over laagfrequent geluid houden wij de komende 2 jaar nog bij waarna dan mogelijk kan worden afgeleid waar laagfrequent geluid een issue is en of daaraan een vervolg wordt gegeven.

20.2.3.2 Geluid wegverkeer

Wegverkeer is de belangrijkste bron van ernstige geluidhinder. Om de geluidshinder van provinciale wegen te verminderen, doen wij het volgende:

- wij maken iedere 5 jaar geluidsbelastingkaarten en actieplannen voor onze wegen. Situaties met een GES-score van 6 of hoger (de plandrempel) worden zoveel mogelijk weggenomen. De belangrijkste maatregel is het toepassen van geluidreducerend asfalt;
- wij leggen als uitvoering van de door ons vast te stellen Actieplannen wegverkeerslawaaï op delen van provinciale wegen waarlangs woningen met een geluidsbelasting boven de plandrempel liggen, indien mogelijk en doelmatig, geluidreducerend asfalt aan;
- bij beoordeling van ruimtelijk-economische en infrastructurele plannen letten we op geluidsaspecten.

20.2.4 Stilte

Stilte is een kernkarakteristiek van onze provincie. Wij hebben drie stiltegebieden aangewezen: het Lauwersmeer, de Waddenzee en delen van de oever van het Schildmeer. Daarnaast hebben wij twee aandachtsgebieden voor stilte en duisternis aangewezen, waar wij extra stimuleringsmaatregelen treffen. Deze aandachtsgebieden liggen in de gemeente Vlagtwedde (met name in Westerwolde) en in de gemeente Winsum ten westen van de provinciale weg Groningen-Winsum.

Wij willen de huidige geluidsniveaus in de stiltegebieden en aandachtsgebieden handhaven en verbeteren door:

- stilte in onze afwegingen te betrekken bij beleidsontwikkeling, beheerplannen, vergunningverlening en bij het uitvoeren van activiteiten en projecten op terreinen als ruimtelijk ordening en milieu;
- het belang van stilte onder de aandacht te brengen van andere partijen als gemeenten, (buur-)provincies en belangen- en natuurorganisaties.

Verder zullen wij onderzoeken of het zinvol is ons stiltebeleid en de gebiedsaanwijzing te herijken.

20.2.5 Duisternis

Duisternis is een kernkarakteristiek van onze provincie. Wij nemen maatregelen om de lichthinder (en het energiegebruik) door openbare verlichting langs provinciale wegen te verminderen. Daarbij houden wij rekening met de sociale en verkeersveiligheid. Wij maken hier afspraken over met de gemeenten. Wij vragen gemeenten en waterschappen om in hun plannen toe te lichten hoe zij rekening houden met duisternis. In vergunningen voor bedrijven en instellingen waarvoor wij bevoegd gezag zijn, nemen wij zo nodig voorschriften op voor de lichtuitstoot, bijvoorbeeld via een verlichtingsplan.

Wij hebben twee aandachtsgebieden voor stilte en duisternis aangewezen, waar wij extra stimuleringsmaatregelen voor duisternis treffen. Ze liggen in de gemeente Vlagtwedde (met name in Westerwolde) en in de gemeente Winsum ten westen van de provinciale weg Groningen-Winsum.

Onze ambitie om voor het Nationaal Park Lauwersmeer de status International Dark Sky Park te verwerven is gerealiseerd en wij besteden samen met onze partners aandacht aan het behoud en versterking van de kernwaarde duisternis in het Lauwersmeergebied.

LTO-noord en de Natuur- en Milieufederatie Groningen hebben een convenant gesloten over de lichtuitstoot van melkveestallen, waarin zij afspraken gemaakt hebben over het beleid met betrekking tot de tijd/tijdsduur en de intensiteit van het uitgestoten licht. Wij zijn van mening dat deze afspraken een goede basis vormen om de kernkwaliteit duisternis te behouden en te verbeteren.

In 2018 zullen wij de effecten van het convenant evalueren. Deze evaluatie betrekken wij bij onze besluitvorming over de bijstelling van de instructieregels zoals die nu in de Omgevingsverordening zijn opgenomen over de mogelijkheid nieuwe ligboxenstallen te bouwen.

UU. Hoofdstuk 21 tot paragraaf 21.1 wordt vervangen door:

Hoofdstuk 21 Gebruik van de ondergrond

Streven naar een zorgvuldig gebruik van de ondergrond en een veilige winning en opslag van (delf)stoffen.

Doelen en waarden bij provinciaal belang 11: gebruik van de ondergrond	
Toekomstbestendig	
Leefbaar	
Veilig	

Ondergrondse activiteiten hebben impact op de bovengrond. Dit betreft ruimtelijke, sociaal-economische en natuur- en milieueffecten.

Het Rijk is het bevoegde gezag in het kader van de Mijnbouwwet voor alle activiteiten in de (diepe) ondergrond dieper dan 100 meter beneden maaiveld (in het vervolg -mv) voor delfstofwinning en de opslag van (afval)stoffen én voor aardwarmtebenutting dieper dan 500 meter -mv. Ook de grondwaterbenutting dieper dan 500 meter -mv valt onder de Mijnbouwwet.

Voor activiteiten in de (diepe) ondergrond tot 100 meter -mv dan wel tot 500 meter -mv voor bodemenergiesystemen (warmte/koude opslag (WKO)), ligt de bevoegdheid bij ons. Wij verlenen vergunningen voor open bodemenergiesystemen, voor gesloten bodemenergiesystemen binnen bedrijven waarvoor wij op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht al het bevoegde gezag zijn én de winning van oppervlaktedelfstoffen zoals zand en klei.

Ons beleid voor de ondergrond hebben wij uitgewerkt in de 'Visie op de ondergrond' (januari 2015). Dat beleid betreft met name veiligheid en goede ruimtelijke keuzes. Gezien de toenemende sociaalmaatschappelijke impact, die in het bijzonder door aardbevingen wordt veroorzaakt, vinden wij dat wij een grotere rol moeten nemen in beleidskeuzes over (mogelijke) activiteiten in de ondergrond. De wijziging van de Mijnbouwwet per 1 januari

2017 biedt ons daartoe ook meer mogelijkheden. Daarnaast stimuleren wij het gebruik van de ondergrond als bron van duurzame energie.

Wij geven de hoogste prioriteit aan het waarborgen van een veilige winning van aardgas. De winning uit het Groningenveld heeft de laatste jaren geleid tot meer en zwaardere aardbevingen. Dit heeft bij een groot aantal gebouwen en woningen tot zodanige schade geleid, dat de veiligheid in het geding is. Het is belangrijk dat gebouwen in het gebied zo snel mogelijk preventief versterkt worden. Wij zetten ons in om dat te bereiken. Tevens zetten wij ons in voor een zodanige winningsmethodiek en productieplafond dat de veiligheid te allen tijde gegarandeerd kan worden. In 2014 en 2015 heeft het Rijk een lager productieplafond en een andere productieverdeling van de winning vastgesteld. Bij het instemmingsbesluit van 30 september 2016 is opnieuw een lager productieplafond (vooralsnog op 24 miljard m³ per jaar), waarbij tevens de productieverdeling van 2015 gehandhaafd blijft, vastgesteld.

VV. Paragraaf 21.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede "Bij winning ... willen we" wordt gewijzigd door: Bij winning van warmte uit bodem en ondergrond (tot 500 meter -mv) willen we.
2. Het derde gedachtestreepje wordt vervangen door:
 - Samenwerken met partijen om de toename van het gebruik te realiseren.

WW. In paragraaf 21.2 wordt de tweede alinea vervangen door:

De winning van de diepe delfstoffen aardgas en zouten (natrium- en magnesiumzouten) is in onze ogen van nationaal belang. Onze provincie telt circa veertig gasvelden. De winning van aardgas uit het Groningenveld heeft grote negatieve gevolgen in de vorm van in het bijzonder aardbevingen en bodemdaling. Dit vraagt om aanpassingen van de winning, zodanig dat de bodemdaling en aardbevingen zo veel mogelijk beperkt worden. Voor de winning van de diepe delfstoffen is het Rijk/ministerie van Economische Zaken het bevoegd gezag.

XX. Paragraaf 21.2.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder het kopje Bestaande zand- en kleiwinning wordt het woord "vergunningen" vervangen door: winningen.
2. Onder het kopje Ontgrondingen in de landbouw wordt de zinsnede "eggen, rooien" wordt vervangen door: eggen en rooien.
3. Onder het kopje Ontgrondingen in de landbouw wordt het woord "gepaard gaand kilveren" vervangen door: gepaard gaande kilveren.

YY. Paragraaf 21.2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede "(zout en gas)" wordt vervangen door: (zouten en aardgas).
2. Het woord "rijkt" wordt vervangen door: reikt.

ZZ. Paragraaf 21.2.2.1 wordt vervangen door:

21.2.2.1 Zoutwinning

In onze provincie vindt zowel steenzoutwinning (natriumchloride; keukenzout) als winning van magnesiumzouten plaats. Er is verschil van impact van deze twee soorten zoutwinning op de ondergrond. Alleen bij steenzoutwinning ontstaan cavernes.

Wij wenden ons adviesrecht aan in procedures bij andere bevoegde instanties om mee te beslissen over de locatiekeuze en de omvang van de zoutwinning, met het oog op ruimtelijke gevolgen, bodemdaling en veiligheid. Hierbij is onze "Visie op de Ondergrond" mede een basis. Met het creëren van zoutcavernes voor opslagdoeleinden zonder nuttig gebruik van het gewonnen zout stemmen wij niet in.

AAA. Paragraaf 21.2.2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede "ten gevolge van de gaswinning" wordt vervangen door: ten gevolge van de aardgaswinning.
2. Aan het eind van de paragraaf wordt een alinea toegevoegd:

Vanwege de maatschappelijke onrust die de afgelopen jaren is ontstaan, zijn nieuwe aardgaswinningsactiviteiten ook in zogenaamde Kleine Velden vooralsnog onwenselijk. Dit standpunt betreft een aanvulling op de "Visie op de Ondergrond" en is bij brief van 30 juni 2015 aan de Staten bekend gemaakt.

BBB. Paragraaf 21.2.2.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede "in de ondergrond" wordt gewijzigd door: in de zeer diepe ondergrond.
2. De zinsnede "dat het dichte gesteenten" worden vervangen door: dat het zeer dichte, slecht doorlatende, gesteenten.

CCC. In paragraaf 21.3.2 wordt het woord "stoffen" vervangen door: niet-gevaarlijke afvalstoffen.

DDD. Kaart 1 Ruimte wordt als volgt gewijzigd:

1. Ter plaatse van de aanduiding "Buitengebied - ERAF" vervalt de aanduiding "Buitengebied".
2. Ter plaatse van de aanduiding "Stedelijk gebied - ERBIJ" wordt de aanduiding "Stedelijk gebied" toegevoegd.
3. Ter plaatse van de aanduiding "Regionale bedrijventerreinen - ERAF" vervalt de aanduiding "Regionale bedrijventerreinen".
4. Ter plaatse van de aanduiding "Regionale bedrijventerreinen - ERBIJ" wordt de aanduiding "Regionale bedrijventerreinen" toegevoegd.
5. Ter plaatse van de aanduiding "Zeehaventerreinen - ERAF" vervalt de aanduiding "Zeehaventerrein".
6. Ter plaatse van de aanduiding "Zeehaventerrein - ERBIJ" wordt de aanduiding "Zeehaventerrein" toegevoegd.
7. Ter plaatse van de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan - ERAF" vervalt de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan".
8. Ter plaatse van de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan - ERBIJ" wordt de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan" toegevoegd.
9. Ter plaatse van de aanduiding "Gereserveerd tracé ondergrondse hoogspanningsleiding - VERVALLEN" vervalt de aanduiding "Gereserveerd tracé ondergrondse hoogspanningsleiding".
10. Ter plaatse van de aanduiding "Lange afstand wandelroutes - ERAF" vervalt de aanduiding "Lange afstand wandelroutes".
11. Ter plaatse van de aanduiding "Lange afstand wandelroutes - ERBIJ" wordt de aanduiding "Lange afstand wandelroutes" toegevoegd.
12. Ter plaatse van de aanduiding "Landelijke fietsroutes - ERAF" vervalt de aanduiding "Landelijke fietsroutes".

13. Ter plaatse van de aanduiding "Landelijke fietsroutes - ERBIJ" wordt de aanduiding "Landelijke fietsroutes" toegevoegd.

EEE. Kaart 4 Landschap wordt als volgt gewijzigd: ter plaatse van de aanduiding "Grootschalig open landschap - ERAF" vervalt de aanduiding "Grootschalig open landschap".

FFF. Kaart 5 Natuur wordt als volgt gewijzigd:

1. Ter plaatse van de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland - ERAF" vervalt de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland".
2. Ter plaatse van de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland - ERBIJ" wordt de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland" toegevoegd.
3. Ter plaatse van de aanduiding "NNN-Natuurgebieden - ERAF" vervalt de aanduiding "NNN-Natuurgebieden".
4. Ter plaatse van de aanduiding "NNN-Natuurgebieden - ERBIJ" wordt de aanduiding "NNN-Natuurgebieden" toegevoegd.
5. Ter plaatse van de aanduiding "Leefgebieden weidevogels - ERAF" vervalt de aanduiding "Leefgebieden weidevogels".
6. Ter plaatse van de aanduiding "Leefgebieden weidevogels - ERBIJ" wordt de aanduiding "Leefgebieden weidevogels" toegevoegd.

GGG. Kaart 6 Water wordt als volgt gewijzigd:

1. Ter plaatse van de aanduiding "Drinkwaterwingebieden - ERBIJ" wordt de aanduiding "Drinkwaterwingebieden" toegevoegd.
2. Ter plaatse van de aanduiding "Grondwaterbeschermingsgebieden - ERAF" vervalt de aanduiding "Grondwaterbeschermingsgebieden".
3. Ter plaatse van de aanduiding "Zwemwaterlocaties - ERAF" vervalt de aanduiding "Zwemwaterlocaties".
4. Ter plaatse van de aanduiding "Zwemwaterlocaties - ERBIJ" wordt de aanduiding "Zwemwaterlocaties" toegevoegd.

HHH. Kaart 7 Mobiliteit wordt als volgt gewijzigd:

1. Ter plaatse van de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Uithuizerpolder - VERVALLEN" vervalt de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Uithuizerpolder".
2. Ter plaatse van de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Eemshaven - VERVALLEN" vervalt de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Eemshaven".
3. Ter plaatse van de aanduiding "Regionale luchthavens - ERBIJ" wordt de aanduiding "Regionale luchthavens" toegevoegd.
4. Ter plaatse van de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding - ERAF" vervalt de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding".
5. Ter plaatse van de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding - ERBIJ" wordt de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding" toegevoegd.

II. De Actualisatie Omgevingsvisie provincie Groningen met planidentificatie NL.IMRO.9920.Omgevingsvisie2017-VA01 vast te stellen.

III. Het besluit Actualisatie Omgevingsvisie provincie Groningen treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

IV. De Omgevingsverordening provincie Groningen 2016 wordt gewijzigd als volgt:

A.

In artikel 2.6 wordt na het tweede lid een nieuw derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

3. In afwijking van artikel 4.1, tweede lid, van de Wet ruimtelijke ordening moet een bestemmingsplan dat betrekking heeft op het aardbevingsgebied, bedoeld in artikel 2.7, onder a, of op het buitengebied van de niet binnen het aardbevingsgebied gelegen gemeenten, uiterlijk op 15 juli 2019 in overeenstemming met artikel 2.9.1 worden gebracht.

B.

Artikel 2.7 wordt gewijzigd als volgt:

1. Onderdeel e wordt vervangen en komt te luiden: e. karakteristieke gebouwen: gebouwen die van cultuurhistorische waarde zijn op grond van karakteristieke hoofdvorm, architectuur, landschappelijke en/of stedenbouwkundige situering, bijdrage aan de herkenbaarheid van de omgeving, gaafheid of zeldzaamheid;.
2. Onder verlettering van de onderdelen e en f tot de onderdelen f en g, wordt een nieuw onderdeel e ingevoegd, dat luidt als volgt:

e. deskundige:

1. de gemeentelijke monumentencommissie,
 2. een onafhankelijke deskundige op het gebied van cultuurhistorie, of
 3. een bij de gemeente werkzame deskundige op het gebied van cultuurhistorie die voldoet aan de kwaliteitscriteria uit de gemeentelijke Verordening kwaliteit vergunningverlening, toezicht en handhaving omgevingsrecht;.
3. Er wordt een nieuw onderdeel h ingevoegd, dat luidt als volgt:
 - h. *voorziening*: bouwkundige of bouwtechnische maatregel aan een gebouw die strekt tot verbetering van de gebruiksfunctie, waaronder begrepen de daarbij noodzakelijke opheffing van gebreken aan de constructieve veiligheid.

C.

Artikel 2.9.1 wordt vervangen en komt te luiden:

Artikel 2.9.1 Bescherming beeldbepalende en/of karakteristieke gebouwen

1. Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op het aardbevingsgebied en op het buitengebied van de niet binnen het aardbevingsgebied gelegen gemeenten stelt regels ter bescherming van de hoofdvorm van karakteristieke en beeldbepalende gebouwen.
2. De in het eerste lid bedoelde regels bevatten in ieder geval een verbod om zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning een karakteristiek gebouw geheel of gedeeltelijk te slopen.
3. Het in het tweede lid bedoelde vergunningstelsel bevat in ieder geval een toetsingscriterium op grond waarvan een omgevingsvergunning niet kan worden verleend zonder dat is onderzocht of zinvol hergebruik van het gebouw overeenkomstig de geldende bestemming of een andere, uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening, passende bestemming objectief gezien mogelijk is al dan niet na het treffen van voorzieningen aan het gebouw.

D.

Artikel 2.9.2 wordt vervangen en komt te luiden:

Artikel 2.9.2 Rechtstreeks werkende regel aardbevingsgebied

1. Tot het tijdstip dat het bestemmingsplan in overeenstemming is gebracht met artikel 2.9.1 of bij het ontbreken van een bestemmingsplan, is het verboden om een gebouw dat gelegen is binnen het aardbevingsgebied geheel of gedeeltelijk te slopen.
2. Het eerste lid is niet van toepassing voor zover het sloop betreft:
 - a. ten behoeve van gewoon onderhoud en herstel;
 - b. van inpandige delen van een gebouw;
 - c. ten behoeve van het uitvoeren van destructief onderzoek;
 - d. die noodzakelijk is ter voorkoming van instortingsgevaar en daarbij sprake is van een acute bedreiging van de veiligheid van personen of beschadiging van omliggende bebouwing en andere maatregelen het instortingsgevaar niet kunnen voorkomen;
 - e. van gebouwen die op grond van de Erfgoedwet of gemeentelijke erfgoedverordening zijn beschermd;
 - f. van een gebouw dat volgens een in het kader van artikel 3.1.6, vijfde lid, van het Besluit ruimtelijke ordening verricht onderzoek of - vooruit lopend daarop - een advies van een deskundige niet karakteristiek is;
 - g. van een gedeelte van een karakteristiek gebouw waarbij de karakteristiek volgens het advies van een deskundige niet onevenredig wordt aangetast.
3. In afwijking van het eerste lid kan voor het geheel of gedeeltelijk slopen van een karakteristiek gebouw - met toepassing van artikel 2.12, aanhef en eerste lid, onder c, gelezen in samenhang met artikel 2.27 van de Wabo en artikel 6.6. van het Bor - een omgevingsvergunning worden verleend als deugdelijk wordt onderbouwd dat vergunningverlening in overeenstemming is met de in voorbereiding zijnde bestemmingsplanregels als bedoeld in artikel 2.9.1.

E.

Artikel 2.11 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel n vervalt "om op bedrijfsniveau".
2. In onderdeel n wordt "het bouwperceel" vervangen door: een project binnen een plangebied.
3. Onderdeel o wordt vervangen en komt te luiden:
 - o. *nieuwe stedelijke ontwikkeling*: een ten opzichte van het voorheen geldende bestemmingsplan nieuw planologisch beslag op de ruimte door middel van uitbreiding van bouwmogelijkheden of wijziging van gebruiksmogelijkheden van substantiële aard en omvang ten behoeve van:
 1. niet-agrarische bedrijven, woningen, kantoren;
 2. voorzieningen voor de uitoefening van detailhandel, zwaarte en vrijetijdsbesteding, dienstverlening, horeca;
 3. instellingen voor onderwijs, zorg, cultuur, of bestuur;
 4. andere stedelijke voorzieningen;.
4. Onder verlettering van de onderdelen p en q tot de onderdelen q en r, wordt een nieuw onderdeel p ingevoegd, dat luidt als volgt:
 - p. *vervangende nieuwbouw*: het vervangen van een op hetzelfde perceel aanwezig bestaand gebouw voor een gebouw van gelijke aard, omvang en karakter;.

F.

Artikel 2.13.2, onder a, wordt vervangen door een nieuw onderdeel a, dat luidt als volgt:

- a. de functie wonen slechts is toegestaan:
 1. in het hoofdgebouw;
 2. in een bij het hoofdgebouw behorend karakteristiek gebouw;
 mits het toevoegen van nieuwe woningen past in een woonvisie als bedoeld in artikel 2.15.1;

G.

Artikel 2.13.3 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid vervalt "die na 14 december 1994 aan de oorspronkelijke functie zijn onttrokken".
2. Het tweede lid, onderdeel a, tweede gedachtestreepje, wordt vervangen en komt te luiden:
 - de ruimtelijk relevante kenmerken van de gebouwen passen in het aanwezige bebouwingsbeeld.
3. In het tweede lid, onderdeel b, derde gedachtestreepje, wordt "bebouwing" vervangen door: gebouwen.
4. In het tweede lid, onderdeel c, aanhef, wordt "bouwwerken" vervangen door: gebouwen.
5. In het tweede lid, onderdeel c, tweede gedachtestreepje, wordt "bijgebouwen" vervangen door: gebouwen.
6. In het tweede lid, onderdeel d, aanhef, wordt "bouwwerken" vervangen door: gebouwen.
7. In het tweede lid, onderdeel d, tweede gedachtestreepje, wordt "bebouwing" vervangen door: gebouwen.

H.

Artikel 2.13.4 wordt gewijzigd als volgt:

1. In lid a, onderdeel 4, wordt na "300 m²" het volgende toegevoegd: , tenzij voor de ruimtelijke inpassing van de nieuwe bebouwing een grotere oppervlakte noodzakelijk is in welk geval deze oppervlakte niet meer bedraagt dan die van de te slopen bebouwing als bedoeld in het tweede lid.
2. In de onderdelen a en b wordt "als tenminste in de planregeling voorwaarden zijn opgenomen op grond waarvan een omgevingsvergunning slechts kan worden verleend als" vervangen door: mits.
3. In lid b, onderdeel 2, wordt na "gesloopt" het volgende toegevoegd: , tenzij gemotiveerd wordt dat het bouwen van (een) woning(en) op deze locatie uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening niet aanvaardbaar is in welk geval op een andere locatie (een) woning(en) mag/mogen worden gebouwd.
4. In lid b, onderdeel 3, vervalt "in visueel landschappelijk opzicht".
5. in lid b, onderdeel 5, wordt na "300 m²" het volgende toegevoegd: , tenzij voor de ruimtelijke inpassing van de nieuwe bebouwing een grotere oppervlakte noodzakelijk is in welk geval deze oppervlakte niet meer bedraagt dan die van de te slopen bebouwing als bedoeld in de aanhef.
6. in lid b vervalt onderdeel 6.
7. In lid b wordt na onderdeel 5 de nieuwe onderdelen 6, 7 en 8 ingevoegd, die luiden als volgt:
 6. in het geval een nieuw te bouwen woning wordt gebouwd op het perceel waar de bebouwing wordt gesloopt, de maatwerkmethode wordt toegepast onder begeleiding van een bij de gemeente werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;
 7. in het geval een nieuw te bouwen woning wordt gebouwd op een andere locatie dan op het perceel waar de bebouwing wordt gesloopt, de maatwerkmethode wordt toegepast

- onder begeleiding van een bij provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;
8. de betreffende gronden niet zijn gelegen binnen de op kaart 6 aangegeven 'NNN-beheergebieden', 'NNN-natuurgebieden', 'NNN-beheer aanpassingsgebied', 'NNN-natuur aanpassingsgebied', het 'Zoekgebied robuuste verbindingszone' of de 'bos- en natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland'.

I.

Voor de tekst van artikel 2.20.2 wordt een "1." geplaatst en wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

2. In afwijking van het eerste lid kunnen indien sprake is van een maatschappelijk belang het college van burgemeester en wethouders bij omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, onderdeel a, onder 3, j°, artikel 2.23, eerste lid, van de Wet algemene omgevingsrecht, afwijken van een bestemmingsplan of beheersverordening voor het oprichten van nieuwe gebouwen en bouwwerken anders dan ten dienste van de bestaande of toekomstige primaire waterkering binnen het op kaart 3 aangegeven profiel van vrije ruimte, mits in de vorm van voorwaarden is geborgd dat:
- a. de betreffende ingreep redelijkerwijs niet elders kan plaatsvinden;
 - b. geen afbreuk wordt gedaan aan de functie van de bestaande en toekomstige primaire waterkering;
 - c. versterking van de primaire waterkering niet onomkeerbaar wordt belemmerd; en
 - d. hierover advies wordt ingewonnen bij de beheerder van de primaire waterkering.

J.

In het opschrift van afdeling 2.8 wordt "en" vervangen door een komma en wordt na "kerncentrales" toegevoegd: en kolencentrales.

K.

Artikel 2.22.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het opschrift van artikel 2.22.1 wordt "en" vervangen door een komma en wordt na "kerncentrales" toegevoegd: en kolencentrales.
2. In artikel 2.22.1, onder c, wordt onder vervanging van de punt aan het eind van onderdeel c door een puntkomma een onderdeel d toegevoegd, dat luidt als volgt:
 - d. de bouw van een nieuwe kolencentrale.

L.

In artikel 2.22.2, onder c, wordt onder vervanging van de punt aan het eind van onderdeel c door een puntkomma een onderdeel d toegevoegd, dat luidt als volgt:

- d. een nieuwe kolencentrale te bouwen.

M.

In artikel 2.24.2 wordt "stal" vervangen door: ligboxenstal.

N.

Artikel 2.25 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel g, wordt "gebied aangeduid op kaart 1, Buitengebied" vervangen door: gebied aangegeven op kaart 1.
2. Onder verlettering van de leden j tot en met q tot de leden k tot en met r, wordt een nieuw lid j ingevoegd, dat luidt als volgt:

- j. *gekoppeld agrarisch bouwperceel*: het aanduiden van een agrarisch bouwperceel op de verbeelding van een bestemmingsplan op een plaats waar niet reeds een agrarisch bouwperceel aanwezig is waarbij door middel van een koppeling met een ander agrarisch bouwperceel volgens de regels van een bestemmingsplan binnen deze agrarische bouwpercelen uitsluitend zelfstandige bij elkaar behorende bebouwing ten behoeve van één agrarisch bedrijf is toegestaan;.
- 3. In het verletterde onderdeel m, vervalt "op bedrijfsniveau" en wordt "het bouwperceel" vervangen door: een project binnen een plangebied.
- 4. Onder verlettering van de verletterde leden q en r tot de leden s en t, worden de nieuwe leden q en r ingevoegd, die luiden als volgt:
 - q. *nieuwvestiging intensieve veehouderij*: het bestemmen van gronden voor intensieve veehouderij anders dan het vastleggen van bestaande rechten als bedoeld in artikel 2.3 van deze verordening;
 - r. *uitbreiding agrarisch bouwperceel*: uitbreiding van een bestaand agrarisch bouwperceel direct aangrenzend aan een bestaand agrarisch bouwperceel;.

O.

Artikel 2.26.1, onder 1, wordt vervangen door een nieuw eerste onderdeel, dat luidt als volgt:

- 1. Een bestemmingsplan stelt regels op grond waarvan agrarische bedrijfsbebouwing en voorzieningen voor mestopslag en opslag van veevoer worden geconcentreerd binnen een op de verbeelding van het bestemmingsplan aangewezen agrarisch bouwperceel.

P.

Na artikel 2.26.3 wordt een nieuw artikel 2.26.3A ingevoegd, dat luidt als volgt:

Artikel 2.26.3A Gekoppeld agrarisch bouwperceel

In afwijking van artikel 2.26.1, eerste lid, en artikel 2.26.3, eerste lid, kan een bestemmingsplan voorzien in de uitbreiding van een agrarisch bedrijf door middel van een gekoppeld agrarisch bouwperceel, mits:

- a. objectief wordt aangetoond dat een uitbreiding van het agrarisch bouwperceel direct aangrenzend aan het bestaand agrarisch bouwperceel niet mogelijk is of een uitbreiding van het agrarisch bouwperceel noodzakelijk is in verband met het biologisch houden van dieren overeenkomstig de geldende biologische regelgeving;
- b. geen gebruik kan worden gemaakt van een bestaand agrarisch bouwperceel in de nabijheid van de bij het bedrijf in gebruik zijnde gronden;
- c. de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;
- d. aan de omvang, situering en vormgeving van een bouwperceel, bedoeld in de aanhef, moet een erfinrichtingsplan ten grondslag liggen, waarbij in ieder geval rekening is gehouden met achtereenvolgens:
 - 1. de historisch gegroeide landschapsstructuur;
 - 2. de afstand tot andere ruimtelijke elementen;
 - 3. een evenwichtige ordening en in de omgeving passende maatvoering en vormgeving van de bedrijfsgebouwen;
 - 4. het uitgangspunt dat voor de bedrijfsvoering niet meer in gebruik zijnde opstallen, met uitzondering van monumentale of karakteristieke gebouwen op het bouwperceel worden gesloopt;
 - 5. het woon- en leefklimaat van direct omwonenden;
 - 6. het aspect nachtelijke lichtuitstraling; en
- e. de som van de oppervlakte van de agrarische bouwpercelen ten behoeve van één zelfstandig agrarisch bedrijf in totaal niet groter mag zijn dan 2 hectare of, voor zover de bestaande oppervlakte groter is dan 2 hectare, in totaal niet groter mag zijn dan de bestaande oppervlakte.

Q.

Artikel 2.26.4A wordt gewijzigd als volgt:

1. In het opschrift wordt na de zinsnede "Vervallen artikel 2.26.4," ingevoegd: eerste lid,.
2. In de tekst wordt na de zinsnede "De onder artikel 2.26.4," ingevoegd: eerste lid,.

R.

Artikel 2.29.2 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel b, vervalt "en".
2. Onderdeel c, luidende "c. het aantal te houden dieren zoals is vergund niet toeneemt" wordt vervangen door: mits het aantal te houden dieren zoals is vergund niet toeneemt.

S.

Artikel 2.29.5 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het tweede lid, eerste gedachtestreepje, wordt de komma vervangen door: ; of.
2. In het tweede lid, tweede gedachtestreepje, vervalt "en,".
3. Het tweede lid, derde gedachtestreepje, luidende "- het aantal te houden dieren zoals is vergund niet toeneemt" wordt vervangen door: mits het aantal te houden dieren zoals is vergund niet toeneemt.

T.

Artikel 2.29.6 wordt gewijzigd als volgt:

1. In tweede lid, onderdeel a, wordt na de puntkomma ingevoegd: of.
2. In het tweede lid, onderdeel b, vervalt "en,".
3. Het tweede lid, onderdeel c, luidende "c. het aantal te houden dieren zoals is vergund niet toeneemt" wordt vervangen door: mits het aantal te houden dieren zoals is vergund niet toeneemt.

U.

Artikel 2.34.3 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid wordt "recreatiebungalow" vervangen door: recreatiewoning.
2. In het tweede lid wordt "recreatiebungalows" vervangen door: recreatiewoningen.

V.

Afdeling 2.16 vervalt.

W.

Artikel 2.36.1 vervalt.

X.

Afdeling 2.19 vervalt.

Y.

Artikel 2.39.1 vervalt.

Z.

Artikel 2.39.2 vervalt.

AA.

Artikel 2.39.3 vervalt.

BB.

Artikel 2.40 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel c, wordt "aangeduid" vervangen door: aangegeven.
2. Onder verlettering van de leden b tot en met j tot de leden c tot en met k, wordt een nieuw lid b ingevoegd, dat luidt als volgt:
 - b. *bestaand stedelijk gebied*: gebied dat geen deel uitmaakt van het op kaart 1 aangeduide buitengebied;.
3. Onder verlettering van de verletterde leden e tot en met k tot de leden g tot en met m, worden de nieuwe leden e en f ingevoegd, die luiden als volgt:
 - e. *gemeentelijke gebiedsvisie zonne-energie*: een door de gemeenteraad al dan niet in samenwerking met de raden van andere gemeenten vastgestelde structuurvisie als bedoeld in artikel 2.1, tweede lid, van de Wet ruimtelijke ordening of een daarmee vergelijkbaar ruimtelijk beleidsdocument waarin ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening voor het grondgebied van de gemeente(n) het gemeentelijk beleid ten aanzien van zonne-energie is vastgelegd waarbij in ieder geval aan de hand van een gebiedsanalyse de locaties of gebieden worden aangewezen die in beginsel geschikt kunnen worden geacht voor de realisering van kleine en/of grote zonneparken en inzicht wordt geboden in de mogelijkheid voor omwonenden om te participeren in de ontwikkeling en opbrengst van een zonnepark;
 - f. *maatwerkmethode*: methode van overleg via keukentafelgesprekken met als doel overeenstemming te bereiken over de omvang, situering en inrichting van een project binnen een plangebied;.
4. Onder verlettering van de verletterde leden l en m tot de leden m en n, wordt een nieuw lid l ingevoegd, dat luidt als volgt:
 - l. *tijdelijke windturbine*: het bestemmen van een windturbine op gronden waar op het moment van vaststelling van de Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl (d.d. 19 april 2017) het oprichten van een windturbine krachtens een op dat moment geldend bestemmingsplan nog niet is toegestaan;.

CC.

Artikel 2.41.2 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het tweede lid, onderdeel a, tweede gedachtestreepje wordt "binnen het" vervangen door: binnen de op kaart 6 aangegeven.
2. In het tweede lid, onderdeel b, tweede gedachtestreepje wordt "binnen het" vervangen door: binnen de op kaart 6 aangegeven.

DD.

In artikel 2.41.4 wordt na de zinsnede "de oprichting van windturbines" ingevoegd: met bijbehorende voorzieningen.

EE.

Na artikel 2.41.4 wordt een nieuw artikel 2.41.4A ingevoegd, dat luidt als volgt:

Artikel 2.41.4A Tijdelijkheid windenergie

Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op het op kaart 5 aangegeven gebied 'tijdelijkheid windenergie' en dat wordt vastgesteld vóór 15 juli 2021 voorziet niet in het bouwen en in werking hebben van een tijdelijke windturbine voor een termijn korter dan 25 jaar en langer dan 30 jaar.

FF.

Artikel 2.41.9 wordt vervangen en komt te luiden:

Artikel 2.41.9 Zoekgebied vervanging windturbines

1. Een bestemmingsplan dat betrekking heeft op het op kaart 5 aangegeven 'zoekgebied vervanging windturbines' kan voorzien in de oprichting van maximaal twee tijdelijke windturbines met bijbehorende voorzieningen ter vervanging van twee windturbines die worden gesloopt voor de aanleg van een helikopterhaven in de Eemshaven, als:
 - a. de vervangende windturbines geen grotere wieklengte hebben dan twee derde van de ashoogte;
 - b. binnen de gebieden die zijn aangeduid als 'zoekgebied vervanging windturbines' in totaal maximaal twee tijdelijke windturbines worden opgericht.
2. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid dat wordt vastgesteld vóór 15 juli 2021 voorziet niet in het bouwen en in werking hebben van een tijdelijke windturbine voor een termijn korter dan 25 jaar en langer dan 30 jaar.

GG.

Artikel 2.42.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het tweede lid wordt vervangen en komt te luiden:
2. In afwijking van het eerste lid kan een bestemmingsplan voorzien in het plaatsen van zonneparken voor een periode van maximaal 30 jaar:
 - a. binnen het bestaand stedelijk gebied;
 - b. aangrenzend aan het bestaand stedelijk gebied indien het zonnepark ruimtelijk ondergeschikt is aan het aangrenzende bestaand stedelijk gebied, en de omvang van het zonnepark kleiner is dan 10.000 m² en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een onafhankelijke, of een bij de gemeente werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;
 - c. aangrenzend aan het bestaand stedelijk gebied indien het zonnepark ruimtelijk ondergeschikt is aan het aangrenzende bestaand stedelijk gebied, en de omvang van het zonnepark groter is dan 10.000 m² en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;
 - d. aangrenzend aan een bouwvlak in het buitengebied, mits het zonnepark zich ruimtelijk manifesteert als een hecht geheel met het bouwvlak en daar qua maatvoering ondergeschikt aan is, en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;
 - e. op een voormalig slibdepot, op een bedrijfsterrein ten behoeve van gaswinning en gastransport, of op een gesloten stortplaats als de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur;
 - f. op door Gedeputeerde Staten, op basis van een gemeentelijke gebiedsvisie zonne-energie aangewezen locaties en de maatwerkmethode is toegepast onder begeleiding van een bij de provincie werkzame deskundige op het gebied van stedenbouw en landschapsarchitectuur.
2. In het vierde lid wordt "De ruimtelijke onderbouwing van de omgevingsvergunning als bedoeld in het tweede lid," vervangen door: Het bestemmingsplan.

3. In het vijfde lid wordt "De in het tweede lid opgenomen afwijkingsbevoegdheid" vervangen door: Het tweede lid.

HH.

Na artikel 2.47 wordt een nieuw artikel 2.47A ingevoegd, dat luidt als volgt:

Artikel 2.47A Wijzigingsbevoegdheid Gedeputeerde Staten Bos en Natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland

Gedeputeerde Staten zijn bevoegd de begrenzing van de op kaart 6 aangegeven 'bos- en natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland', te wijzigen:

- a. ten behoeve van:
 1. een verbetering van de kwaliteit en het functioneren van het lokale ecologische systeem binnen het als bos- en natuurgebied buiten het Natuurnetwerk Nederland aangeduide gebied; of
 2. duurzame borging van een ecologisch waardevol gebied; of
 3. versterking van aangrenzend gebied dat deel uitmaakt van het NNN;mits:
 1. er netto winst optreedt voor de natuurlijke, landschappelijke en cultuurhistorische waarden, en
 2. de oppervlakte van het totale areaal aan gronden van de op kaart 6 aangegeven 'bos- en natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland' ten minste gelijk blijft.
- b. ten behoeve van een kleinschalige ontwikkeling, mits:
 1. de aantasting van de belangrijke kenmerken en waarden beperkt is;
 2. de ontwikkeling per saldo gepaard gaat met een versterking van de ecologische waarden van het bos- en natuurgebied buiten het Natuurnetwerk Nederland; en
 3. de oppervlakte van het totale areaal aan gronden van de op kaart 6 aangegeven 'bos en natuurgebieden buiten het Natuurnetwerk Nederland' tenminste gelijk blijft.

II.

In artikel 2.52.1, eerste lid, vervalt "de Monumentenwet 1988 of".

JJ.

In artikel 2.53.1, eerste lid, vervalt "de Monumentenwet 1988 of".

Wijzingen aan Hoofdstuk 3

Artikel 3.3 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid wordt "hoogte en stabiliteit van" vervangen door "de", en wordt "die gelden voor" vervangen door: langs.
2. In het tweede lid wordt "regionale waterkeringen" vervangen door "de regionale waterkeringen", en wordt "in" vervangen door: langs.
3. Het derde lid vervalt, onder vernummering van lid 4 tot lid 3.

Artikel 3.4 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste lid wordt vervangen en komt te luiden:
 1. De regionale waterkeringen in de boezems van de waterschappen Noorderzijlvest en Hunze en Aa's moeten uiterlijk op 1 januari 2020 aan de veiligheidsnormen voldoen.
2. Het tweede lid wordt vervangen en komt te luiden:
 2. De regionale waterkeringen in de Friese boezem moeten uiterlijk op 1 januari 2020 aan de voorgeschreven veiligheidsnormen voldoen.
3. Het derde lid wordt vervangen en komt te luiden:
 3. De regionale waterkeringen waarvoor een gewijzigde veiligheidsnorm voor stabiliteit wordt vastgesteld, moeten uiterlijk op 1 januari 2029 aan de veiligheidsnormen voor stabiliteit voldoen.
4. Het vierde lid wordt vervangen en komt te luiden:
 4. Regionale waterkeringen die in aardbevingsgevoelig gebied liggen, moeten uiterlijk op 1 januari 2020 aan de veiligheidsnormen voor hoogte en stabiliteit voldoen.

In artikel 3.4 wordt, onder vernummering van de leden 3 en 4 tot leden 6 en 7, een nieuw derde, vierde en vijfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

3. In afwijking van het eerste lid moeten de regionale waterkeringen van het waterschap Noorderzijlvest, die de maatgevende waterstanden op de Eemskanaal-Dollardboezem moeten keren, uiterlijk op 1 januari 2019 aan de veiligheidsnormen voldoen.
4. Op basis van een gemotiveerd voorstel van een waterschap kunnen Provinciale Staten de veiligheidsnormen voor stabiliteit van de regionale waterkeringen met een veiligheidsnorm van 1/300 of 1/1000 wijzigen.
5. Een besluit van Provinciale Staten tot wijziging van de veiligheidsnorm voor stabiliteit wordt uiterlijk vóór 1 januari 2023 genomen.

Hoofdstuk 3.a. Wet natuurbescherming

Wijziging invoeging Verordening natuurbescherming provincie Groningen

A. Na hoofdstuk 3 wordt een hoofdstuk 3a ingevoegd luidende:

"Hoofdstuk 3.a. Wet natuurbescherming

Titel 3a.1 Algemeen

Artikel 3a.1 Begripsbepalingen

In dit hoofdstuk en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. faunabeheereenheid: faunabeheereenheid als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de wet;
- b. faunabeheerplan: faunabeheerplan als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de wet;
- c. wildbeheereenheid: wildbeheereenheid als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de wet;
- d. grondgebruiker: grondgebruiker als bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van de wet;
- e. wet: Wet natuurbescherming;
- f. boskern: aaneengesloten complex van houtopstanden met een gezamenlijke oppervlakte van ten minste 5 hectare;

- g. BIJ12: uitvoeringsorganisatie van de gezamenlijke Provincies, zijnde onderdeel van de Vereniging Interprovinciaal Overleg;
- h. taxateur: taxateur die werkzaam is voor een door BIJ12 aangewezen taxatiebureau of een consulent faunazaken van BIJ12.

Titel 3a.2 Handelingen ten aanzien van Natura 2000-gebieden

Artikel 3a.2 Vrijstelling vergunningplicht

Als categorieën van handelingen als bedoeld in artikel 2.9, derde lid, van de wet zijn aangewezen:

- a. het weiden van vee; en
- b. het op of in de bodem brengen van meststoffen.

Titel 3a.3 Vrijstellingen soortenbescherming

Artikel 3a.3 Aanwijzing soorten schadebestrijding

Als soorten als bedoeld in artikel 3.15, derde lid, van de wet worden aangewezen de soorten genoemd in bijlage 7.

Artikel 3a.4 Vrijstelling schadebestrijding

1. In afwijking van artikel 3.5, tweede lid, van de wet is het aan grondgebruikers toegestaan om de in bijlage 7 aangewezen soort opzettelijk te verstoren op de door hen gebruikte gronden, dan wel in of aan door hem gebruikte opstallen, ter voorkoming van in het lopende of daarop volgende jaar dreigende ernstige schade op deze gronden, in of aan deze opstallen, of in het omringende gebied.
2. De in het eerste lid genoemde vrijstelling geldt ten behoeve van de in bijlage I bij de betreffende soort genoemde belangen, voor het in deze bijlage genoemde gebied, onder gebruik van de in deze bijlage genoemde middelen en onder de in deze bijlage genoemde voorschriften en beperkingen.
3. Handelingen als bedoeld in het eerste lid worden verricht overeenkomstig het faunabeheerplan.
4. Indien de grondgebruiker in overeenstemming met artikel 3.15, zevende lid, van de wet de vrijstelling door een ander laat uitoefenen, dient deze persoon de schriftelijke en gedagtekende toestemming op eerste vordering van een daartoe bevoegde ambtenaar te tonen.
5. Gedeputeerde Staten kunnen de werking van dit artikel opschorten indien bijzondere weersomstandigheden hier, naar hun oordeel, aanleiding toe geven.

Artikel 3a.5 Aanwijzing soorten onderhoud, beheer en werkzaamheden

Als soorten als bedoeld in artikel 3.10, tweede lid, in samenhang met artikel 3.8, tweede lid, van de wet worden aangewezen de soorten genoemd in bijlage 8.

Artikel 3a.6 Vrijstelling onderhoud, beheer en werkzaamheden

1. In afwijking van artikel 3.10, eerste lid, van de wet gelden de in dat lid opgenomen verboden niet voor de soorten genoemd in bijlage 8, mits het gaat om handelingen die worden verricht in verband met:
 - a. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling en inrichting;
 - b. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
 - c. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
 - d. bestendig gebruik.
2. De in het eerste lid bedoelde vrijstellingen gelden indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat.
3. Gedeputeerde Staten wijzen de middelen aan waarmee gebruik mag worden gemaakt van de vrijstelling bedoeld in het eerste lid, voor zover het betreft vangen en doden als bedoeld in artikel 3.25, eerste lid, van de wet.

Artikel 3a.7 Vrijstelling voor bescherming weidevogels

De verboden, bedoeld in artikel 3.1, tweede, derde en vierde lid, en artikel 3.5, tweede, derde en vierde lid, van de wet, gelden niet ten aanzien van weidevogels, behorende tot vogels als bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, en 3.5, eerste lid, van de wet, ten behoeve van activiteiten bestemd en

geschikt voor de bescherming van weidevogels, hun eieren en hun niet-vliegvlugge jongen tegen landbouwwerkzaamheden en vee.

Artikel 3a.8 Aanwijzing soort overlast

Als soort als bedoeld in artikel 3.16, derde lid, van de wet wordt aangewezen de soort genoemd in bijlage 9.

Artikel 3a.9 Vrijstelling bestrijding overlast

1. In afwijking van artikel 3.10, eerste lid, onder a en b, van de wet is het aan gemeenten in de provincie Groningen toegestaan om dieren van de in bijlage 9 aangewezen soort opzettelijk te vangen, of de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen, ter bestrijding van overlast veroorzaakt door deze dieren.
2. De in het eerste lid genoemde vrijstelling geldt ten behoeve van de in bijlage 9 bij de betreffende soort genoemde belangen, voor het in deze bijlage genoemde gebied, onder gebruik van de in deze bijlage genoemde middelen en onder de in deze bijlage genoemde voorschriften en beperkingen.
3. Gedeputeerde Staten kunnen bij regeling voor een daarbij aangegeven periode of voor daarbij aangewezen bebouwde kommen de vrijstelling bedoeld in het eerste lid geheel of gedeeltelijk buiten werking stellen indien afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van dieren van de in het eerste lid bedoelde soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Titel 3a.4 Faunabeheer

Afdeling 3a.1 Faunabeheereenheid

Artikel 3a.10 Faunabeheereenheid

In een faunabeheereenheid werken jachthouders en maatschappelijke organisaties samen ten behoeve van het opstellen en uitvoeren van het faunabeheerplan of, indien meer faunabeheerplannen van kracht zijn, deze faunabeheerplannen.

Artikel 3a.11 Werkgebied faunabeheereenheid

1. Er is één faunabeheereenheid waarvan het werkgebied zich uitstrekt over de gehele provincie Groningen.
2. Het werkgebied van een faunabeheereenheid strekt zich niet uit tot het grondgebied van andere Provincies.

Artikel 3a.12 Erkenningsvoorwaarden faunabeheereenheid

1. Om door Gedeputeerde Staten te worden erkend als faunabeheereenheid in de zin van artikel 3.12 van de wet voldoet de faunabeheereenheid aan artikel 3a.11 en bevatten haar verenigings- of stichtingsstatuten bepalingen die overeenstemmen met artikel 3a.13 en 3a.14.
2. Bij of krachtens de statuten van de faunabeheereenheid worden de rechten en plichten opgenomen die de bij de faunabeheereenheid aangesloten jachthouders hebben met betrekking tot de uitoefening van de aan de faunabeheereenheid toekomende bevoegdheden, onderscheidenlijk de aan de faunabeheereenheid toegestane handelingen.

Artikel 3a.13 Vertegenwoordigende partijen

1. In het bestuur van de faunabeheereenheid is een bestuurszetel beschikbaar voor in ieder geval elk van de volgende vertegenwoordigers van jachthouders en belangengroepen:
 - a. terreinbeherende organisaties;
 - b. jachthouders met een jachtakte uit het werkgebied van de faunabeheereenheid;
 - c. de agrarische sector;
 - d. private grondeigenaren;
2. Naast de zetels genoemd in het eerste lid zijn er in het bestuur van de faunabeheereenheid in elk geval twee zetels beschikbaar voor maatschappelijke organisaties die het doel behartigen van een duurzaam beheer van populaties van in het wild levende dieren in de regio waartoe het werkgebied van de faunabeheereenheid behoort.
3. Gedeputeerde Staten kunnen nadere regels stellen met betrekking tot het profiel van de in het tweede lid genoemde partijen.

Artikel 3a.14 Voorzitter

1. Het bestuur van de faunabeheereenheid wordt voorgezeten door een onafhankelijke voorzitter.

2. De voorzitter wordt geacht onafhankelijk te zijn indien deze geen dienstverband heeft bij of geen lid of bestuurslid is van één van de in het bestuur vertegenwoordigde partijen.

Artikel 3a.15 Tellingen en registratie

De faunabeheereenheid neemt, in het kader van het faunabeheerplan of de faunabeheerplannen, deel aan trendtellingen van diersoorten, en tevens de afschotregistratie en de registratie van dood gevonden dieren van deze soorten, voor het gehele gebied waarover zich de zorg van de faunabeheereenheid uitstrekt.

Afdeling 3a.2 Faunabeheerplannen

Artikel 3a.16 Doelstelling faunabeheerplan

Een faunabeheerplan is gericht op het duurzaam beheer van in het wild levende dieren, de bestrijding van schadeveroorzakende dieren door grondgebruikers en de uitoefening van de jacht.

Artikel 3a.17 Reikwijdte faunabeheerplan

Een faunabeheerplan geldt voor ten minste 5.000 hectare van het gehele werkgebied van de faunabeheereenheid.

Artikel 3a.18 Geldigheidsduur faunabeheerplan

1. In een faunabeheerplan wordt aangegeven dat het plan een geldigheidsduur van ten hoogste vijf jaren heeft.
2. De faunabeheereenheid kan een faunabeheerplan gedeeltelijk wijzigen gedurende het in het eerste lid genoemde tijdvak waarvoor het is vastgesteld.

Artikel 3a.19 Eisen aan faunabeheerplan

Een faunabeheerplan bevat ten minste de volgende gegevens:

- a. de omvang van het werkgebied van de faunabeheereenheid;
- b. een kaart waarop de begrenzing van het werkgebied van de faunabeheereenheid is aangegeven;
- c. kwantitatieve gegevens over de populatie van de diersoorten ten aanzien waarvan een duurzaam beheer noodzakelijk wordt geacht, met inbegrip van gegevens over de aanwezigheid van de populaties in het betrokken gebied gedurende het jaar;
- d. een onderbouwing van de noodzaak van een duurzaam beheer van de in onderdeel c bedoelde soorten, waaronder een onderbouwde verwachting van de belangen als bedoeld in artikel 3.3, vierde lid, onderdeel b, onder 1° tot en met 4°, artikel 3.8, vijfde lid, onderdeel b, onder 1° tot en met 3°, artikel 3.10, tweede lid, onderdeel b tot en met h, en artikel 3.17, eerste lid, van de wet die zouden worden geschaad indien niet tot beheer zou worden overgegaan;
- e. een beschrijving van de mate waarin de in onderdeel d bedoelde belangen in de vijf jaren voorafgaand aan het ter goedkeuring indienen van het faunabeheerplan zijn geschaad, inclusief de getroffen beheermaatregelen waaronder het naar soort onderscheiden aantal gedode dieren;
- f. de huidige en gewenste stand van de in onderdeel c bedoelde diersoorten;
- g. per diersoort een beschrijving van de locatie, periode, aard, omvang en noodzaak van de handelingen die zullen worden verricht om de gewenste stand, bedoeld in onderdeel f, te bereiken, en schade te voorkomen;
- h. per diersoort en gewas een beschrijving van de handelingen die in de periode, bedoeld in onderdeel e, zijn verricht om het schaden van de in onderdeel d bedoelde belangen te voorkomen, alsmede, voorzover daarover redelijkerwijs kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn, een beschrijving van de effectiviteit van die handelingen;
- i. voorzover het plan betrekking heeft op het beheer van edelherten, damherten, reeën of wilde zwijnen, een beschrijving van het voedselaanbod, de relatie tussen dit voedselaanbod en de grootte van de populatie van de betrokken dieren alsmede de mogelijkheden van uitwisseling met aangrenzende terreinen;
- j. een beschrijving van de plaatsen in het werkgebied van de faunabeheereenheid waar en de perioden in het jaar waarin de in onderdeel g bedoelde handelingen zullen plaatsvinden;
- k. voorzover daarover kwantitatieve gegevens beschikbaar zijn, een onderbouwde inschatting van de verwachte effectiviteit van de in onderdeel g bedoelde handelingen;
- l. een beschrijving van de wijze waarop de effectiviteit van de voorgenomen handelingen zal worden bepaald;

- m. een omschrijving van de redelijke wildstand, bedoeld in artikel 3.20, derde lid, van de wet alsmede een onderbouwing van de wijze waarop de jacht hieraan zal bijdragen;
- n. een overzicht van de gerealiseerde afschotgegevens onderverdeeld naar diersoort per wildbeheereenheid, in de vijf jaren voorafgaand aan de periode waarop het plan betrekking heeft.

Artikel 3a.20 Goedkeuring

1. Om voor goedkeuring als bedoeld in artikel 3.12, zevende lid, van de wet in aanmerking te komen, voldoet een faunabeheerplan aan de artikelen 3a.16 tot en met 3a.19.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een gehele of gedeeltelijke wijziging van een faunabeheerplan als bedoeld in artikel 3a.18, tweede lid.

Afdeling 3a.3 Wildbeheereenheden

Artikel 3a.21 Werkingsgebied wildbeheereenheid

1. De zorg van een wildbeheereenheid strekt zich uit over een aaneengesloten gebied binnen de provincie Groningen met een oppervlakte van ten minste 5.000 hectare.
2. De begrenzing van het werkgebied van een wildbeheereenheid wordt door de betreffende wildbeheereenheid vastgesteld en aangegeven op een kaart.
3. De begrenzing van een wildbeheereenheid wordt door Gedeputeerde Staten bekendgemaakt in het provinciaal blad. De kaart wordt tevens door de faunabeheereenheid op internet gepubliceerd.

Artikel 3a.22 Afbakening werkgebied wildbeheereenheid

Het gebied waarover zich de zorg van een wildbeheereenheid uitstrekt strekt zich niet uit tot het gebied waarover zich de zorg van een andere wildbeheereenheid uitstrekt.

Artikel 3a.23 Organisatie

1. De wildbeheereenheid dient volledige rechtsbevoegdheid te hebben.
2. Bij of krachtens de statuten van de wildbeheereenheid worden de plichten opgenomen die de bij de wildbeheereenheid aangesloten jachthouders hebben met betrekking tot de uitoefening van de aan de wildbeheereenheid verleende bevoegdheden of de aan de wildbeheereenheid door grondgebruikers of door de faunabeheereenheid afgegeven toestemmingen in de zin van artikel 3.15, zevende lid en artikel 3.17, derde lid van de wet.

Artikel 3a.24 Samenwerking

Wildbeheereenheden die niet kunnen voldoen aan artikel 3a.21, eerste lid, genoemde eis gaan met betrekking tot de uitvoering van de wettelijke taken van de wildbeheereenheid een samenwerkingsovereenkomst aan met een naburige wildbeheereenheid, zodanig dat ze gezamenlijk voldoen aan deze eis.

Artikel 3a.25 Lidmaatschap vereniging wildbeheereenheid

Jachthouders met een jachtakte sluiten zich aan bij de wildbeheereenheid in het werkgebied waarbinnen zij een jachtveld hebben.

Artikel 3a.26 Opzegging lidmaatschap

De statuten van de wildbeheereenheid bevatten een regeling waarmee het lidmaatschap van een lid van de wildbeheereenheid kan worden opgezegd wanneer dit lid bij handelingen ten behoeve van de uitvoering van een faunabeheerplan niet handelt overeenkomstig dit faunabeheerplan, dit ter beoordeling van het bestuur van de wildbeheereenheid, gehoord het bestuur van de faunabeheereenheid.

Artikel 3a.27 Geschillenregeling

De wildbeheereenheden stellen een door de faunabeheereenheid goedgekeurde gezamenlijke geschillenregeling in, waarmee geschillen worden behandeld die voortkomen uit bestuursbesluiten als bedoeld in artikel 3a.26.

Artikel 3a.28 Vrijstelling aansluiting bij wildbeheereenheid

Gedeputeerde staten kunnen regels stellen die betrekking hebben op de gevallen waarin en voorwaarden waaronder jachthouders met een jachtakte zijn vrijgesteld van lidmaatschap van een wildbeheereenheid.

Titel 3a.5 Houtopstanden

Artikel 3a.29 Eisen aan de melding van een velling

Gedeputeerde Staten stellen regels met betrekking tot de eisen waaraan meldingen als bedoeld in artikel 4.2, eerste en tweede lid, van de wet moeten voldoen.

Artikel 3a.30 Termijnen voor meldingen

1. Een melding als bedoeld in artikel 4.2, eerste lid, van de wet, wordt niet minder dan 6 weken voorafgaand aan de velling gedaan en niet langer dan 1 jaar voorafgaand aan de velling
2. Gedeputeerde staten kunnen op verzoek toestaan dat binnen 6 weken na de melding als bedoeld in het eerste lid wordt aangevangen met de velling.

Artikel 3a.31 Wijze van melden

Een melding als bedoeld in artikel 4.2, eerste lid, van de wet wordt niet anders gedaan dan via een door Gedeputeerde Staten daartoe vastgesteld formulier of vastgestelde elektronische wijze.

Artikel 3a.32 Eisen aan herbeplantingen

1. Voor een bosbouwkundig verantwoorde herbeplanting als bedoeld in artikel 4.3, derde lid, van de wet geldt onder meer dat:
 - a. de oppervlakte van de herbeplanting ten minste even groot is als de gevelde oppervlakte;
 - b. de nieuwe houtopstand gelet op de bodemkwaliteit en de waterhuishouding ter plaatse kan uitgroeien tot een volwaardige en duurzame houtopstand;
 - c. de nieuwe houtopstand binnen een periode van 5 tot 10 jaar een gesloten kronendak dient te kunnen vormen;
 - d. de nieuwe beplanting zowel kwalitatief als kwantitatief in redelijke verhouding staat tot de gevelde of tenietgegane houtopstand;
 - e. het gebruik van sierheesters, tuinsoorten, en soorten die naar oordeel van Gedeputeerde Staten een gevaar vormen voor de natuurlijke biodiversiteit ter plaatse niet is toegestaan;
 - f. indien herbeplanting binnen Natura 2000-gebieden plaatsvindt deze geschiedt op een wijze en met soorten die geen schade toebrengen aan de natuurlijke kenmerken en de instandhoudingsdoelstellingen, bedoeld in artikel 2.1, vierde lid, van de wet; en,
 - g. de herbeplante houtopstand op termijn ten minste vergelijkbare ecologische en landschappelijke waarden dient te kunnen vertegenwoordigen.
2. Gedeputeerde Staten kunnen nadere regels stellen met betrekking tot bosbouwkundig verantwoorde herbeplanting als bedoeld in het eerste lid. Deze regels kunnen ook een vrijstelling inhouden van de eis dat bepaalde soorten bij herbeplanting niet mogen worden toegepast.

Artikel 3a.33 Eisen aan herbeplanting op andere gronden

1. Gedeputeerde Staten verlenen geen ontheffing voor herbeplanting op andere grond als bedoeld in artikel 4.5, eerste lid, van de wet, indien:
 - a. de grond die de rechthebbende wil beplanten niet gelegen is in de provincies Groningen, Drenthe of Friesland;
 - b. de grond die de rechthebbende wil beplanten van mindere kwaliteit is dan die waarop zich de gevelde houtopstand bevond;
 - c. de grond die de rechthebbende wil beplanten een kleinere oppervlakte heeft dan die waarop zich de gevelde houtopstand bevond;
 - d. de gevelde houtopstand deel uitmaakte van een boskern;
 - e. andere belangen, die verband houden met de bodemproductie of de bosbodem zoals die aanwezig is ter plaatse van de velling, hierdoor zouden worden geschaad;
 - f. de grond die de rechthebbende wil beplanten niet vrij is van compensatieverplichtingen die zijn ontstaan uit hoofde van andere wet- en regelgeving of die voortvloeien uit ontheffingen voor herbeplanting op andere grond als bedoeld in artikel 4.5, eerste lid, van de wet;
 - g. de grond die de rechthebbende wil beplanten niet vrij is van herbeplantingplicht als bedoeld in artikel 4.3 van de wet; of,
 - h. de herbeplanting op andere grond afbreuk doet aan beschermde natuurwaarden of bijzondere landschappelijke waarden.
2. Herbeplanting op andere grond als bedoeld in artikel 4.5, eerste lid, van de wet geschiedt op bosbouwkundig verantwoorde wijze als bedoeld in artikel 3a.32.

3. Gedeputeerde Staten kunnen nadere eisen stellen aan de bij herbeplanting te gebruiken soorten, de wijze van beplanting, de locatie en oppervlakte van de herbeplanting.
4. Gedeputeerde Staten kunnen in de gevallen genoemd in het eerste lid, onder a, b, c, d, e en h, op grond van bijzondere omstandigheden alsnog ontheffing verlenen als bedoeld in artikel 4.5, eerste lid, van de wet.

Artikel 3a.34 Vrijstelling

Indien de grond, waarop de velling zal worden verricht of waarop zich de gevelde of tenietgegane houtopstand bevond, nodig is voor de uitvoering van een werk overeenkomstig een bestemmingsplan, geldt geen meldings- of herbeplantingsplicht in de zin van artikel 4.2 en 4.3 van de wet.

Titel 3a.6 Tegemoetkoming in schade

Artikel 3a.35 De aanvraag om tegemoetkoming

Gedeputeerde Staten kunnen een aanvraag om een tegemoetkoming als bedoeld in artikel 6.1 van de wet in de door in het wild levende, beschermde vogels of dieren aangerichte schade aan de landbouw in behandeling nemen met inachtneming van de hierna volgende bepalingen:

- a. een aanvraag om een tegemoetkoming wordt door de aanvrager langs elektronische weg bij BIJ12 ingediend op een daartoe vastgesteld formulier met bijlagen;
- b. de aanvraag wordt ingediend uiterlijk binnen 7 werkdagen, nadat de aanvrager de schade heeft geconstateerd;
- c. schade welke niet binnen 7 werkdagen na constatering door de aanvrager op het in het eerste lid vermelde formulier met bijlagen bij BIJ12 is ingediend, komt niet voor een tegemoetkoming in aanmerking.

Artikel 3a.36 Taxatie van de schade

1. De aanvrager zal het gewas, de teelt of de producten, waarop de aanvraag om tegemoetkoming betrekking heeft, niet eerder oogsten of anderszins van zijn bedrijf afvoeren, dan nadat de schade definitief is getaxeerd door de taxateur.
2. Indien de aanvrager opmerkingen over het formulier 'bevestiging taxatie grondgebruiker' kenbaar wil maken, zendt hij zijn reactie binnen acht werkdagen per e-mail of per post naar BIJ12.

Titel 3a.7 Bijzondere situaties

Artikel 3a.37 Hardheidsclausule

Gedeputeerde Staten kunnen in individuele gevallen bepalingen vastgesteld bij of krachtens dit hoofdstuk buiten toepassing laten of daarvan afwijken, voor zover de toepassing gelet op de betrokken belangen zal leiden tot een onbillijkheid van overwegende aard."

B. Aan artikel 9.3 worden na het zesde lid drie leden toegevoegd luidende:

- "9. Gedeputeerde Staten kunnen ontheffing verlenen van de eis in artikel 3a.21, eerste lid, voor de duur van ten hoogste 2 jaar gerekend vanaf 1 januari 2017.
10. Indien een ontheffing op basis van artikel 6, tweede lid, van de Boswet is verleend onder de voorwaarde dat periodiek rapportage plaatsvindt aan een instantie van het Rijk, dan dient deze ontheffing zo te worden gelezen dat rapportage plaatsvindt aan de Provincie Groningen.
11. Indien aanpassing van de statuten of het reglement van een faunabeheereenheid noodzakelijk is voor erkenning als bedoeld in artikel 3a.12, dient deze aanpassing uiterlijk 1 januari 2018 gereed te zijn."

C. Na Bijlage 6 worden, Bijlagen 7, 8 en 9 ingevoegd luidende:

Bijlage 7, behorende bij artikel 3a.3 en 3a.4

Soort	Brandgans (<i>Branta leucopsis</i>);
Belang:	Ter voorkoming van ernstige schade aan landbouwgewassen;
Gebied:	De gehele provincie Groningen
Periode:	Vrijstelling geldt niet tussen 1 november - 1 maart in door Gedeputeerde Staten aangewezen gebieden;
Toegestane middelen/methoden:	Alleen opzettelijk verstoren met wettelijk toegestane middelen.
Specifieke voorschriften:	Geen nader voorschrift van toepassing.

Bijlage 8, behorende bij artikel 3a.5 en 3a.6

<i>Zoogdieren</i>	
Aardmuis	<i>Microtus agrestis</i>
Bosmuis	<i>Apodemus sylvaticus</i>
Bunzing	<i>Mustela putorius</i>
Dwergmuis	<i>Micromys minutus</i>
Dwergspitsmuis	<i>Sorex minutus</i>
Egel	<i>Erinaceus europaeus</i>
Gewone bosspitsmuis	<i>Sorex araneus</i>
Haas	<i>Lepus europeus</i>
Hermelijn	<i>Mustela erminea</i>
Huisspitsmuis	<i>Crocidura russula</i>
Konijn	<i>Oryctolagus cuniculus</i>
Ondergrondse woelmuis	<i>Pitymys subterraneus</i>
Ree	<i>Capreolus capreolus</i>
Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>
Tweekleurige bosspitsmuis	<i>Sorex coronatus</i>
Veldmuis	<i>Microtus arvalis</i>
Vos	<i>Vulpes vulpes</i>
Wezel	<i>Mustela nivalis</i>
Woelrat	<i>Arvicola terrestris</i>
<i>Amfibieën</i>	
Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>
Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>
Kleine watersalamander	<i>Triturus vulgaris</i>
Meerkikker	<i>Rana ridibunda</i>
Middelste groene kikker	<i>Rana esculenta</i>

**Bijlage 9, behorende bij artikel 3a.8 en 3a.9
Groningen**

Soort	Steenmarter (<i>Martes foina</i>)
Belang:	De bestrijding van overlast binnen de bebouwde kom
Gebied:	Binnen de bebouwde kommen van de provincie Groningen
Periode:	Het hele jaar, uitgezonderd de periode dat de steenmarters jongen hebben die afhankelijk zijn van ouderdieren (tussen 1 maart tot en met 30 juni)
Toegestane middelen/methoden:	a. kastvallen; b. vangkooien; c. vangstokken
Specifieke voorschriften:	1. Gemeenten rapporteren jaarlijks voor 1 mei over de toepassing van deze vrijstelling in het direct voorafgaande kalenderjaar aan Gedeputeerde Staten. 2. Deze rapportage bevat: a. een argumentatie waaruit blijkt dat sprake is geweest van een toepassing van de vrijstelling voor het concrete belang overlastbestrijding; b. de locaties waar de overlastbestrijding heeft plaatsgevonden; c. de aantallen dieren die zijn gevangen; d. de aantallen keren dat opzettelijk vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen zijn beschadigd of vernield; e. een verantwoording dat gebruik is gemaakt van de meest diervriendelijke methode of oplossing; f. de locaties waarnaar de dieren zijn verplaatst. 3. Het vangen en verplaatsen van steenmarters mag slechts worden uitgevoerd door ter zake deskundige personen, in opdracht of in dienst van de betreffende gemeente, met een afgeronde en op het vangen en verplaatsen van marterachtigen toegesneden opleiding van het Kenniscentrum Dierplagen dan wel een vergelijkbare opleiding. 4. In geval van vangen, dient de gevangen steenmarter zo snel mogelijk en uiterlijk binnen 12 uur naar een voor dit dier geëigende leefomgeving te worden verplaatst.

De Verordening natuurbescherming provincie Groningen wordt ingetrokken.

Wijzingen aan Hoofdstuk 4

Artikel 4.12 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid, onder b, wordt "aan te leggen" vervangen door: te bouwen of aan te leggen.
2. In het tweede lid, wordt "in het geding is" vervangen door: in het geding is of kan zijn.

B.

Artikel 4.13, eerste lid, onder a, wordt vervangen en komt te luiden:

- a. weg: weg als bedoeld in van de Wegenverkeerswet 1994 ; alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen, zijkanten, sloten, rust- en parkeerplaatsen;.

C.

Artikel 4.20, vierde lid, wordt vervangen en komt te luiden:

4. Het is verboden:
 - a. op een weg, aan een weg, langs een weg, op een rust- of parkeerplaats langs de weg een standplaats in te nemen voor de levering van goederen en diensten;
 - b. een voertuig als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 of enige constructie voorzien van een aanduiding van handelsreclame, op een weg, aan een weg, langs een weg, op een rust- of parkeerplaats langs de weg te parkeren, te plaatsen of te laten staan.

Wijzingen aan Hoofdstuk 6

A. In het eerste lid van artikel 6.1 wordt onderdeel d vervangen door:

"d. voor het doen van een opgraving als bedoeld in artikel 1.1 van de Erfgoedwet;"

B. In het eerste lid van artikel 6.1 wordt ingevoegd na onderdeel e:

"f. voor het aanleggen, onderhouden of wijzigen van watergangen door anderen dan de beheerder, mits:

- 1°. grondlagen op grotere diepte dan 3 m beneden het oorspronkelijke maaiveldniveau ongemoeid blijven,
 - 2°. de watergangen een bovenbreedte hebben van niet meer dan 6 m, een bodembreedte niet meer dan 3 m, en, voor zover sprake is van een vastgesteld polder- of boezempeil, een diepte van niet meer dan 1 m beneden dat peil, en
 - 3°. voor dat aanleggen, onderhouden of wijzigen de vereiste vergunningen en ontheffingen van het Waterschap in werking zijn getreden;
- g. het uitvoeren van een bestemmingsplan of omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, mits het besluit in werking is getreden en niet is geschorst en het betreft het aanleggen, wijzigen of opruimen van een weg, spoorweg, plein, parkeerterrein of luchthaven;
- h. het aanleggen van een waterput, reservoir, bassin, vijver, poel of een daarmee vergelijkbare voorziening, mits:
- 1°. grondlagen op grotere diepte dan 3 m beneden het oorspronkelijke maaiveldniveau ongemoeid blijven,
 - 2°. niet meer dan 1.000 m³ wordt ontgraven,
 - 3°. deze niet in open verbinding staat met een bestaand oppervlaktewatersysteem."

C. Het tweede lid van artikel 6.1 Vrijstelling van vergunning plicht wordt vervangen door:

- "2. Als voor een ontgroning een omgevingsvergunning is vereist voor het aanleggen van een werk als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder b, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of een omgevingsvergunning is verleend op basis van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°, van voornoemde wet, is een vergunning op grond van de Ontgrondingenwet niet vereist, in het geval dat:
- a. grondlagen op grotere diepte dan 3,00 meter beneden het oorspronkelijke maaiveld ongemoeid blijven, en
 - b. minder dan 10.000 m³ bodemmateriaal wordt weggenomen van de plaats waarop dit materiaal voor de ontgroning aanwezig was."

D. Het derde lid van artikel 6.1 komt te vervallen en het vierde lid van artikel 6.1 wordt het derde lid.:

E. Het vierde lid, dat nu het derde lid wordt, komt te luiden:

"De in het eerste en tweede lid genoemde vrijstellingen zijn niet van toepassing op ontgrondingen, die strekken tot of tot gevolg hebben het geheel of gedeeltelijk afgraven van dijken of voormalige dijken, het verflauwen van het talud van dijken of voormalige dijken, het verlagen van de kruin van dijken of voormalige dijken of het maken of wijzigen van doorgangen in of overritten over dijken of voormalige dijken."

F. Artikel 6.4 wordt vervangen door:

"Artikel 6.4 Ontgrondingen van eenvoudige aard

1. Op een ontgroning van eenvoudige aard, als bedoeld in artikel 10, vierde lid, van de Ontgrondingenwet waarbij andere belangen niet of nauwelijks zijn betrokken, is artikel 10, eerste, tweede en derde lid, van die wet niet van toepassing.
2. Een ontgroning als bedoeld in het eerste lid is een ontgroning ten behoeve van het egaliseren van land- en tuinbouwgronden."

Wijzigingen aan de bijlagen.

A.

Kaart 1 Buitengebied wordt gewijzigd als volgt: ter plaatse van de aanduiding "Buitengebied - ERAF" vervalt de aanduiding "Buitengebied".

B.

Kaart 2 Bedrijventerreinen wordt gewijzigd als volgt:

1. Ter plaatse van de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan - ERAF" vervalt de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan".
2. Ter plaatse van de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan - ERBIJ" wordt toegevoegd de aanduiding "Nieuw bedrijventerrein toegestaan".

C.

Kaart 3 Veiligheid en Milieu wordt gewijzigd als volgt:

1. Ter plaatse van de aanduiding "Grondwaterbeschermingsgebieden - ERAF" vervalt de aanduiding "Grondwaterbeschermingsgebieden".
2. Ter plaatse van de aanduiding "Waterwingebieden - ERBIJ" wordt toegevoegd de aanduiding "Waterwingebieden".

D.

Kaart 4 Infrastructuur wordt gewijzigd als volgt:

1. Ter plaatse van de aanduiding "Gereserveerd tracé ondergrondse hoogspanningsleiding - VERVALLEN" vervalt de aanduiding "Gereserveerd tracé ondergrondse hoogspanningsleiding".
2. Ter plaatse van de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Uithuizerpolder - VERVALLEN" vervalt de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Uithuizerpolder".
3. Ter plaatse van de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Eemshaven - VERVALLEN" vervalt de aanduiding "Zoekgebied helikopterhaven Eemshaven".
4. Ter plaatse van de aanduiding "Nieuwe helikopterhaven niet toegestaan - VERVALLEN" vervalt de aanduiding "Nieuwe helikopterhaven niet toegestaan".
5. Ter plaatse van de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding - ERAF" vervalt de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding".
6. Ter plaatse van de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding - ERBIJ" wordt de aanduiding "Gereserveerd tracé spoorverbinding" toegevoegd.

E.

Kaart 5 Windenergie wordt gewijzigd als volgt: ter plaatse van de aanduiding "Tijdelijkheid windenergie - NIEUW" wordt toegevoegd de aanduiding "Tijdelijkheid windenergie".

F.

Kaart 6 Natuur wordt gewijzigd als volgt:

1. Ter plaatse van de aanduiding "NNN-natuurgebieden - ERAF" vervalt de aanduiding "NNN-natuurgebieden".

2. Ter plaatse van de aanduiding "NNN-natuurgebieden - ERBIJ" wordt toegevoegd de aanduiding "NNN-natuurgebieden".
3. Ter plaatse van de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland - ERAF" vervalt de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland".
4. Ter plaatse van de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland - ERBIJ" wordt toegevoegd de aanduiding "Bos- en natuurgebieden buiten Natuurnetwerk Nederland".
5. Ter plaatse van de aanduiding "Leefgebieden weidevogels - ERAF" vervalt de aanduiding "Leefgebieden weidevogels".
6. Ter plaatse van de aanduiding "Leefgebieden weidevogels - ERBIJ" wordt toegevoegd de aanduiding "Leefgebieden weidevogels".

G.

Kaart 7 Landschap wordt gewijzigd als volgt: ter plaatse van de aanduiding "Grootschalig open landschap - ERAF" vervalt de aanduiding "Grootschalig open landschap".

H.

Kaart 9 Normen bergings- en afvoercapaciteit regionale wateren wordt vervangen door een nieuwe kaart 9 Normen bergings- en afvoercapaciteit regionale wateren.

V. De Actualisatie Omgevingsverordening provincie Groningen met planidentificatie NL.IMRO.9920.OmgVerordening2017-VA01 vast te stellen.

VI. Het besluit Actualisatie Omgevingsverordening provincie Groningen treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking in het Provinciaal Blad.

Groningen,

Provinciale Staten voornoemd:

, voorzitter.

, griffier.