

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Opdrachtgever	Provincie Groningen Afdeling Wegenbouw Sint Jansstraat 4 9712 JN Groningen <i>contactpersoon</i> dhr. J. Lingbeek
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV Noorderstaete 26 9402 XB Assen Postbus 339 9400 AH Assen <i>telefoon</i> (0592) 340630 <i>telefax</i> (0592) 340830 <i>e-mail</i> naa@naabv.nl
Behandeld door	J. Eggens
Datum	3 oktober 2012
Kenmerk	3827/NAA/je/fw/3

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Geluidsgevoelige bestemmingen	5
2.3	Bestaande saneringssituatie	6
2.4	Aanleg van een nieuwe weg	6
2.5	Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder	6
2.6	Eventuele maatregelen of hogere waarden	7
2.7	Correctie op berekende geluidsniveaus	8
2.8	Cumulatie	8
2.9	Europese dosismaat L_{den}	9
2.10	Reikwijdte van het akoestisch onderzoek	9
2.11	Schematische weergave grenswaarden	10
3	Ruimtelijke en verkeersgegevens	11
3.1	Kaartgegevens	11
3.2	Inventarisatie gegevens	11
3.3	Verkeersgegevens	11
3.4	Wegdek	12
4	Uitgangspunten overdrachtsberekeningen	13
4.1	Toegepaste rekenmethodiek	13
4.2	Toetspunten	14
4.3	Wegdekcorrectie	14
5	Rekenresultaten	15
5.1	Algemeen	15
5.2	N361	15
5.3	Huidige te vervangen N361 tussen Ranum en Mensingeweer	18
5.4	N363	19
5.5	Eenrummerweg en Mensingeweesterweg	20
5.6	Matthenesserweg	21
5.7	Cumulatie	21
5.8	Effecten op aanliggend wegennet	21
6	Conclusies	23
	Begrippenlijst	24

Bijlagen

- 1 Overzicht van de situatie
- 2 Invoergegevens 2013
- 3 Invoergegevens 2025
- 4 Grafische weergave rekenmodellen
- 5 Rekenresultaten 2013
- 6 Rekenresultaten 2025

1 Inleiding

De Provincie Groningen is voornemens de N361 tussen Ranum en Mensingeweer over een nieuw tracé te leiden. De huidige N361 is ter plaatse een bochtige weg met een nauwe flessenhals in Mensingeweer. De N361 wordt nu in een vloeiende vorm van Ranum richting Mensingeweer gelegd. De nieuwe weg loopt om Mensingeweer heen en sluit ten westen van het dorp weer aan op de bestaande weg naar Wehe-den Hoorn. In Ranum en ten noorden van Mensingeweer zijn nieuwe rotondes voorzien. Nabij de rotondes worden de overige aansluitende wegen eveneens plaatselijk gereconstrueerd.

In dergelijke gevallen van fysieke wijzigingen aan wegen schrijft de Wet geluidhinder voor, dat onderzoek moet worden verricht naar de akoestische consequenties van de nieuwbouw en reconstructie van wegen. De resultaten van dit akoestisch onderzoek zijn verwoord in de onderhavige rapportage.

In het onderzoek wordt de toekomstige situatie voor het nieuwe deel van de N361 getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor de te reconstrueren wegdelen schrijft de Wet geluidhinder voor dat de situatie na reconstructie moet worden vergeleken met de huidige situatie. De beoordeling moet worden uitgevoerd ter plaatse van geluidsgevoelige bestemmingen, te weten woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen.

Het onderzoek geeft bovendien de eventuele noodzaak tot het treffen van geluidsbeperkende maatregelen en/of het volgen van procedures aan. Het onderzoek vindt plaats op basis van getelde en geprognosticeerde verkeersgegevens. Bijlage 1 geeft een overzicht van de situatie.

Op bladzijde 24 en 25 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij de aanleg of wijziging van een verkeersweg dient de wegaanlegger het wettelijk kader voor wegverkeerslawaai dat wordt gevormd door de Wet geluidhinder, in acht te nemen. In dit rapport wordt de Wet geluidhinder verder aangeduid als Wgh. De Wgh richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74 lid 2 sub a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2 sub b Wgh).

Langs zoneringsplichtige wegen ligt aan weerszijden een geluidszone waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Conform art. 74 lid 1 Wgh. bedraagt de wettelijke zone 250 meter voor de hier te beschouwen wegen. Alleen voor de wegdelen die binnen de bebouwde kom van Mensingeweer liggen, geldt een afwijkende zonebreedte van 200 meter.

Binnen de geluidszone verplicht de Wgh aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek. De beoordeling en toetsing van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor de onderscheidbare wegen. Er worden derhalve meerdere wegen elk apart beschouwd.

2.2 Geluidsgevoelige bestemmingen

Het wettelijk kader ten aanzien van wegverkeerslawaai dient te worden getoetst ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Geluidsgevoelige bestemmingen zijn woningen, scholen en gezondheidszorggebouwen. De toetsing vindt plaats op de meest geluidsbelaste gevel per verdieping. In de onderhavige situatie bestaan de geluidsgevoelige bestemmingen uitsluitend uit woningen.

Ten behoeve van de stedenbouwkundige wens om op geluidsbelaste locaties toch woningbouw te realiseren, is op 9 november 1998 de definitie van het begrip “gevel” bij wet gewijzigd. De wijziging is opgenomen in Staatsblad 660 van de jaargang 1998. De wijziging houdt in dat de bestaande definitie “*de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak*”, wordt aangevuld met “*met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 35 dB(A)*”.

De genoemde definitiewijziging kan toepassing vinden in de volgende niet-geluidsgevoelige scheidingsconstructies:

- *blinde* gevel: gevel zonder ramen en deuren;
- *dove* gevel: gevel zonder ramen die kunnen worden geopend;

- *vliesgevel*: gevel die bouwkundig is verbonden met een geluidsscherm;
- *geluidswalgevel*: geluidswalzijde van een *geluidswalwoning*.

2.3 Bestaande saneringssituatie

Voor de woningen welke zijn gelegen binnen de zone van de weg is mogelijk sprake van een bestaande saneringssituatie indien op 1 maart 1986 zowel de woning als de weg reeds bestonden. Conform artikel 88 van de Wet geluidhinder is sprake van een bestaande saneringssituatie indien de geluidsbelasting per 1 maart 1986 hoger was dan 60 dB(A). De gemeente is in principe verantwoordelijk voor het opstellen van een saneringsprogramma voor bestaande saneringswoningen (autonome sanering).

In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van VROM het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van VROM stelt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

Alle bestaande saneringssituaties moeten door de verantwoordelijke gemeentes voor 1 januari 2009 zijn aangemeld bij het ministerie van VROM. In de hier beschouwde situatie komen geen bestaande saneringssituaties voor.

2.4 Aanleg van een nieuwe weg

Daar waar een nieuwe weg wordt aangelegd, geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn art. 76 en 77 Wgh van toepassing. Indien de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg niet hoger wordt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB hebben de aanlegwerken geen consequenties voor de wegaanlegger (art. 82 Wgh).

Indien sprake is van een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de maximale geluidbelasting ten gevolge van de nieuw aan te leggen weg niet meer bedragen dan 58 dB in buitenstedelijk en 63 dB in binnenstedelijk gebied (art. 83 lid 3 Wgh), behoudens een aantal uitzonderingen.

In de onderhavige situatie is deels sprake van de aanleg van een nieuwe weg voor de N361.

2.5 Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder

In de onderhavige situatie is sprake van fysieke reconstructie van delen van de op de N361 aansluitende wegen bij Ranum en Mensingeweer en van delen van de N361 zelf. In het geval van fysieke reconstructie van een weg dient de toename van de geluidsbelasting ten gevolge van die weg te worden vastgesteld. De bedoelde toename is het verschil tussen de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie en het referentiejaar. De wegaanlegger dient er in eerste instantie voor te zorgen dat de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen niet toeneemt.

Als referentiejaar geldt het jaar bij aanvang van de reconstructie. Als maatgevend jaar voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het tiende jaar na het gereedkomen van

de reconstructie. In de onderhavige situatie is uitgegaan van 2013 als referentiejaar en 2025 als beoordelingsjaar omdat de reconstructie- en aanlegwerkzaamheden naar verwachting in 2015 zijn afgerond.

Bij één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd, is er sprake van reconstructie in de zin van de Wgh (art. 1 Wgh). Indien hiervan sprake is, brengt dit bepaalde verplichtingen met zich mee voor de wegaanlegger. Indien geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh hebben de fysieke reconstructies op grond van de Wgh geen consequenties voor de wegaanlegger.

Voor geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor wél sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh schrijft de Wgh het volgende voor:

- uitgangspunt is een voorkeursgrenswaarde van 48 dB (art. 100 lid 1 Wgh);
- indien ten gevolge van de te reconstrueren weg reeds eerder een hogere geluidsbelasting dan 48 dB is toegestaan, geldt de in het referentiejaar heersende waarde óf de reeds eerder toegestane hogere waarde als grenswaarde, afhankelijk van welke van de twee de laagste is (art. 100 lid 2 Wgh);
- de maximale verhoging van de geluidsbelasting mag ten gevolge van de reconstructie 5 dB bedragen, tenzij ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen, en de wegbeheerder heeft aangegeven de benodigde gevelmaatregelen te treffen (art 100a lid 1 sub a Wgh). De uiteindelijke gevelbelasting mag echter nooit hoger zijn dan 68 dB (art. 100a lid 2 Wgh);
- indien sprake is van verhoging van de bestaande geluidsbelasting, terwijl deze is gelegen tussen de 48 en 53 dB, dan is deze bestaande geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde en bedraagt de maximale ontheffingsgrenswaarde 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied (art. 100a lid 1 sub b Wgh).

Een eventueel verzoek om een hogere waarde (zie § 2.6) voor een provinciale weg of Rijksweg moet worden gedaan bij Gedeputeerde Staten (GS) van de betreffende provincie (art. 110a lid 7 Wgh). In het geval van een bestaande saneringssituatie is de Minister van VROM het bevoegd gezag (art. 98 Wgh). De Minister van VROM stelt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting na sanering en reconstructie vast (art. 90 Wgh).

2.6 Eventuele maatregelen of hogere waarden

Indien sprake is van reconstructie in de zin van de Wgh, dienen in principe maatregelen te worden getroffen ter beperking of voorkoming van de toename van de geluidsbelasting. De eventueel te treffen maatregelen zijn volgens artikel 3.7 lid van het Besluit Geluidshinder (BG) in volgorde van prioriteit:

- 1 bronmaatregelen zoals stillere wegdekken of aangepaste snelheden;
- 2 overdrachtsmaatregelen zoals geluidsschermen en -wallen.

Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met

de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient via een ontheftingsverzoek een hogere waarde te worden vastgesteld, zo nodig in combinatie met:

3 - ontvangersmaatregelen in de vorm van gevelisolatie van woningen.

De namens de wegaanlegger te treffen ontvangersmaatregelen moeten zorgen voor een aanvaardbaar geluidsniveau binnen de woningen (art. 111 Wgh). Indien sprake is van een nieuwe situatie dan wel reconstructie moet worden uitgegaan van een geluidsbelasting binnen de woning van ten hoogste 33 dB (art. 111 lid 2 Wgh). Is echter sprake van een bestaande saneringssituatie, al dan niet in combinatie met reconstructie in de zin van de Wgh, dan kan worden uitgegaan van geluidsbelasting binnen de woning van ten hoogste 43 dB. Het dimensioneren van ontvangersmaatregelen valt buiten het kader van onderhavig onderzoek. Dit zal in het vervolgtraject worden onderzocht na vaststelling van de hogere waarden.

Het dimensioneren van ontvangersmaatregelen en het aanbrengen daarvan zal bij ingebruikname van de weg zijn afgerond. De wegaanlegger is verantwoordelijk voor het uitvoeren van de benodigde maatregelen en de daarvoor te maken kosten.

2.7 Correctie op berekende geluidsniveaus

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen. Daarom mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh).

De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.6 lid a van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV 2006)). De aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is (art 3.6 lid b RMV 2006).

Bij toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek (art 3.6 lid c RMV 2006).

2.8 Cumulatie

Volgens art. 110a lid 6 Wgh mogen alleen hogere waarden worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (art. 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie. Bovendien moet worden aangegeven in hoeverre hiermee rekening is gehouden bij de te treffen maatregelen. Bij het dimensioneren van gevelmaatregelen wordt rekening gehouden met gecumuleerde geluidsniveaus.

In hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het RMV 2006 staat dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie in de zin van de Wgh indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron wordt overschreden. Bronnen zijn in dit geval verschillende wegen.

2.9 Europese dosismaat L_{den}

Wegverkeerslawaaï wordt sinds 1 januari 2007 beoordeeld op basis van de Europese dosismaat $L_{day-evening-night}$ (L_{den}). In de Wgh wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De oude dosismaat L_{etmaal} (L_{etm}) wordt aangeduid met dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidsbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van twee perioden (dag en nacht bij wegverkeer). De situatie 1986 wordt nog steeds aangeduid in L_{etm} overeenkomstig de toenmalige wetgeving.

Vigerende hogere waarden die zijn vastgesteld in L_{etm} , moeten ter vergelijking met de huidige en toekomstige situatie worden omgerekend naar L_{den} waarden op basis van de etmaalperiodeverdeling in de huidige situatie.

2.10 Reikwijdte van het akoestisch onderzoek

In principe heeft het akoestisch onderzoek betrekking op wegen en weggedeelten waar sprake is van aanleg of reconstructie van wegen. De geluidsbelasting wordt derhalve uitsluitend bepaald op bestemmingen die ter hoogte van deze wegen en weggedeelten liggen. Er kan uitsluitend sprake zijn van reconstructie volgens de Wet geluidhinder indien de weg fysiek gewijzigd wordt. Artikel 99 lid 2 Wgh zegt hierover echter: "Indien redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of - als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd - vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, heeft het in het eerste lid bedoelde onderzoek tevens betrekking op die andere wegen of de niet te reconstrueren gedeelten van de betrokken weg."

Met "het in het eerste lid bedoelde onderzoek" wordt het akoestisch onderzoek bedoeld. Op basis van dit artikel worden de eventuele akoestische effecten van de aanpassing van wegen ook op het aanliggend wegennet onderzocht. De Wgh schrijft voor het aanliggend wegennet geen maatregelen of hogere waarden voor.

2.11 Schematische weergave grenswaarden

Teneinde de complexe vigerende regelgeving te verduidelijken, zijn de belangrijkste regels onderstaand schematisch weergegeven.

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Maximale verhoging	Hoogst toelaatbare waarde
aanleg nieuwe weg	48 dB	nvt	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
reconstructie van een weg			
heersende geluidsbelasting ≤ 48 dB	48 dB	5 dB*	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
heersende geluidsbelasting ≤ 53 dB en geluidsbelasting in 1986 ≤ 60 dB(A)	laagste van heersende geluids- belasting en eventueel eerder vastgestelde hogere waarde	5 dB*	58 dB buitenstedelijk
			63 dB binnenstedelijk
geluidsbelasting in 1986 ≤ 60 dB(A), heersende geluidsbelasting > 53 dB	heersende geluidsbelasting	5 dB*	68 dB
geluidsbelasting in 1986 > 60 dB(A), (= bestaande saneringssituatie), hogere waarde reeds vastgesteld	laagste van heersende geluidsbelasting en eerder vastgestelde hogere waarde	5 dB*	68 dB
geluidsbelasting in 1986 > 60 dB(A) (= bestaande saneringssituatie), geen hogere waarde vastgesteld	48 dB	5 dB*	68 dB

* de toename mag meer dan 5 dB bedragen indien elders de geluidsbelasting ten minste evenveel afneemt op ten minste evenveel woningen

3 Ruimtelijke en verkeersgegevens

3.1 Kaartgegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte digitale ondergrond van de weg en de omgeving.

3.2 Inventarisatie gegevens

De ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid, adressen van woningen en andere gebouwen zijn ter plaatse geïnventariseerd in september 2009.

3.3 Verkeersgegevens

Ten behoeve van de toetsing aan het wettelijk kader dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie in vergelijking met de referentiesituatie. De toekomstige situatie is het tiende jaar na het gereedkomen van de reconstructie- en aanlegwerkzaamheden, in dit geval 2025. De referentiesituatie is het jaar van aanvang van de werkzaamheden, hier 2013.

De benodigde verkeersgegevens zijn gebaseerd op gegevens van de opdrachtgever en gebaseerd op telresultaten en prognoses. De benodigde verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door DHV en weergegeven in het rapport “Verkeersgegevens N361 Ranum - Mensingeweer; Input milieu onderzoeken” gedateerd op maart 2012. Deze gegevens bestaan voor ieder te beschouwen wegvak uit de volgende componenten:

- Weekdagetmaalintensiteiten;
- Verdeling van het verkeer over de etmaalperiode voor de volgende voertuigcategorieën:
 - lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
 - middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
 - zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

De wettelijke toegestane rijsnelheden opgegeven door de opdrachtgever.

Nabij de nieuwe rotondes is nader gedetailleerd en rekening gehouden met op- en aflopende snelheden.

In de onderstaande tabel worden de gehanteerde etmaalintensiteiten weergegeven. Voor de verdeling naar etmaalperiode en voertuigcategorie wordt verwezen naar het eerder genoemde rapport van DHV.

Tabel 1: Overzicht etmaalintensiteiten beoordeelde wegen

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit (mvt/etmaal)	
		2013	2025
N361	Winsum - Ranum	12.020	13.843
	Ranum - Mensingeweer nieuw tracé	-	7.510
	Mensingeweer - Wehe-den Hoorn	5.718	6.745
N361 te vervangen	Ranum- Maarhuizen	6.547	236
	Maarhuizen - Mensingeweer	6.547	236*
N363	Ranum - Baflo	5.548	6.416
Schouwerzijlsterweg	Mensingeweer - Schouwerzijl	1.201	1.201
Eenrummerweg	Mensingeweer - nieuwe N361	4.312	1.390
	nieuwe N361 - Matthenesserweg	4.312	5.092
Mensingeweesterweg	Matthenesserweg - Eenrum	2.564	3.028
Matthenesserweg	Mensingeweer - Baflo	2.930	3460

* In overleg met de opdrachtgever is, gezien de geringe aantal voertuigbewegingen, gekozen voor het aanhouden van een aantal voertuigbewegingen gelijk aan het andere deel van de oude N361. Dit is een worst case benadering en zijn niet afkomstig uit het DHV rapport.

3.4 Wegdek

De gegevens met betrekking tot wegdekverharding in de te onderzoeken jaren zijn aangeleverd door de opdrachtgever.

In het gehele onderzoeksgebied bestaat het wegdek van alle beschouwde wegvakken voor en na reconstructie en wegaanleg uit *dicht asfalt beton* (DAB).

4 Uitgangspunten overdrachtsberekeningen

4.1 Toegepaste rekenmethodiek

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMV 2006)), de regeling als bedoeld in art. 110d en 110e Wgh. Bijlage III bij dit voorschrift, de Standaard-rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage IV, de Standaard-rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard-rekenmethode I.

In de onderhavige situatie is sprake van snelheidsovergangen en onderlinge afscherming van woningen. Dit maakt op een aantal locaties het gebruik van Standaard-rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van de module SRM2 van het computerprogramma GeoMilieu versie 1.91.

Van de situatie is een computersimulatiemodel opgesteld. In het invoermodel zijn rijlijnen, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en schermen ingebracht. De rijstroken zelf, de zijwegen, wateroppervlakken en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Het rekenmodel kent geen geluidswallen. Deze zijn gemodelleerd met behulp van hoogtelijnen die ter plaatse van de top en de basis van de geluidswallen liggen.

Bij hellingen met een stijgingspercentage van tenminste 3% waarbij een hoogteverschil van tenminste 6 meter wordt overwonnen wordt een hellingcorrectie toegepast. In de onderhavige situatie is geen sprake van een hellingcorrectie.

Voor kruisingen met een verkeersregelininstallatie wordt een kruispuntcorrectie in rekening gebracht. In het onderzochte gebied komen dergelijke kruisingen niet voor.

Ter plaatse van de nieuwe rotondes in is ter modellering van de optrektoeslag het model-item minirotonde in het model opgenomen.

De aftrek op de rekenresultaten in het kader van artikel 110 lid g Wgh is gemodelleerd door per groep een groepsreductie in te stellen.

Volgens het RMV 2006 vindt de afronding van halve dB's in geluidsbelastingen plaats naar het dichtstbijzijnde even getal.

De invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen zijn opgenomen in bijlage 2 en 3. Grafische weergaven van de rekenmodellen zijn toegevoegd als bijlage 4. De resultaten van de berekeningen op de onderzochte bestemmingen worden besproken in hoofdstuk 5.

4.2 Toetspunten

De geluidsbelasting op bestemmingen wordt per weg afzonderlijk berekend door ter plaatse van de meest geluidsbelaste gevel een toetspunt te leggen. De toetspunthoogten kunnen verschillen per bestemming. De ligging van de toetspunten is weergegeven in bijlage 5.

4.3 Wegdekcorrectie

In de onderhavige situatie is uitsluitend sprake van geluidsneutraal wegdek.

5 Rekenresultaten

5.1 Algemeen

De berekende geluidsbelastingen voor de situaties 2013 en 2025 zijn onderstaand per toetspunt in tabellen samengevat. De getallen in de tabellen hebben betrekking op geluidsbelastingen, inclusief de aftrek op grond van artikel 110 lid g van de Wet geluidhinder.

Geluidsbelastingen op gevels hebben per definitie betrekking op één weg in overeenstemming met eventueel volgende wettelijke procedures. De onderliggende rekenresultaten van de situaties 2013 en 2025 zijn respectievelijk opgenomen als bijlage 5 en 6.

Met de afkortingen in de tabellen wordt het volgende bedoeld:

hw = vast te leggen hogere waarde (hoogst toelaatbare geluidsbelasting)
regime = van toepassing zijnde regime Wet geluidhinder: reconstructie (rec) of nieuw (nw)
- = niet van toepassing

Berekende geluidsbelastingen in een beoordelingsjaar die zodanig hoog zijn dat sprake is van reconstructie of een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder zijn in de tabellen **vet** gemarkeerd.

Indien de geluidsbelasting in de bestaande situatie lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en in de toekomstige situatie hoger dan 48 dB, wordt de toename berekend vanaf 48.0 dB. Indien de geluidsbelastingen zowel voor als na reconstructie lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde is de toe- of afname niet relevant en wordt derhalve niet weergegeven.

5.2 N361

Op de N361 is de maximum snelheid van lichte motorvoertuigen in de toekomst 80 kilometer per uur en geldt een aftrek van 2 dB in het kader van artikel 110 lid g (Wgh).

In de huidige situatie geldt ter hoogte van Maarhuizen een maximum snelheid van 60 kilometer per uur en binnen de bebouwde kom van Mensingeweer 50 kilometer per uur. Voor de woningen ter hoogte van die wegdelen zou de aftrek derhalve 5 dB bedragen ware het niet dat ter hoogte van de betreffende woningen sprake is van een nieuw wegtracé waardoor deze afwijkende aftrek hier niet aan de orde is.

De ligging van de toetspunten 001 tot en met 032 en 041 is weergegeven in bijlage 4 blad 2 en 3.

Tabel 2: Berekende geluidssituatie N361

Omschrijving punt	Reken- hoogte	Geluidsbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2025	Toename	
001/002, Ranum 1	1.8	54.3	53.3	-1.0	-
	4.5	55.8	54.8	-1.0	-
003/004, Ranum 2	1.8	50.7	50.3	-0.4	-
	4.5	51.8	51.5	-0.3	-
005/006, Maarhuizen 1	1.8	-	40.5	-	-
	4.5	-	41.2	-	-
007/008, Maarhuizen 2	1.8	-	46.8	-	-
	4.5	-	47.5	-	-
009, Maarhuizen 3	1.8	-	42.1	-	-
	4.5	-	43.7	-	-
010, Maarhuizen 4	1.8	-	41.9	-	-
	4.5	-	42.4	-	-
012, De Meerenweg 2	1.8	57.3	57.3	0.0	-
	4.5	58.5	58.6	0.1	-
013, Trekweg 3	1.8	-	49.1	-	nw 49
	4.5	-	49.7	-	nw 50
011, Trekweg 5	1.8	-	48.5	-	-
	4.5	-	49.4	-	nw 49
041, Trekweg 9	1.8	-	46.3	-	-
	4.5	-	47.1	-	-
014, Hoofdstraat 21	1.8	-	45.1	-	-
	4.5	-	46.2	-	-
017, Molenweg 20	1.8	-	45.8	-	-
	4.5	-	46.5	-	-
019, Jonker Lewestraat 11	1.8	-	46.4	-	-
	4.5	-	46.9	-	-
021, Jonker Lewestraat 16	1.8	-	46.4	-	-
	4.5	-	46.9	-	-
022/023, Eennummerweg 9	1.8	-	45.5	-	-
	4.5	-	46.3	-	-
024/025, Eennummerweg 12	1.8	-	46.3	-	-
	4.5	-	47.1	-	-
026-028, Eennummerweg 14	1.8	-	46.7	-	-
	4.5	-	47.5	-	-
029/030, Matthenesserweg 1	1.8	-	42.0	-	-
	4.5	-	42.8	-	-
031/032, Mensingeweesterweg 8	1.8	-	44.5	-	-
	4.5	-	45.0	-	-

Ter hoogte van de woningen Ranum 1 en 2 en De Meerenweg 2 is het tracé van de nieuwe en de oude weg vrijwel gelijk (zie § 2.5). Op die locaties wordt de toekomstige geluidsbelasting vergeleken met de huidige. Voor deze drie woningen blijft de geluidsbelasting vrijwel gelijk doordat de as van de nieuwe weg net iets verder van de woningen af komt te liggen maar het verkeer ook iets toeneemt. Er is derhalve geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Ter hoogte van de overige woningen ligt het nieuwe tracé op een geheel nieuwe locatie. Op die locaties wordt de toekomstige geluidsbelasting rechtstreeks getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Met uitzondering van 2 woningen wordt overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan.

Op de woningen Trekweg 3 en 5 is de geluidsbelasting in de toekomstige situatie hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze woningen is sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. Het treffen van geluidsreducerende maatregelen ten behoeve van deze woningen stuit op de volgende bezwaren:

- Het toepassen van geluidsreducerend wegdek ten behoeve van 2 verspreid liggende woningen met beperkte geluidsbelastingen is niet kosteneffectief;
- Het verlagen van de maximum snelheid ter hoogte van de woningen strookt niet met de functie en de opwaardering van de weg;
- Het aanbrengen van afschermingen in de vorm van geluidsschermen of -wallen is ongewenst in dit open landschap en bovendien niet kosteneffectief voor 2 verspreid liggende woningen.

Verder wordt nog opgemerkt dat de geluidsbelasting op deze woningen per saldo afneemt door het verleggen van de hoofdverbinding.

Voor de woningen Trekweg 3 en 5 moet een hogere waarde worden vastgesteld. Voorwaarde voor een hogere waarde is dat de noodzaak tot het treffen van gevelmaatregelen wordt onderzocht teneinde een goed geluidsklimaat binnen de woningen te waarborgen. De wegbeheerder is verantwoordelijk voor de onderzoeks- en uitvoeringskosten hiervan.

5.3 Huidige te vervangen N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Op de N361 is de maximum snelheid van lichte motorvoertuigen in de toekomst 80 kilometer per uur en geldt een aftrek van 2 dB in het kader van artikel 110 lid g (Wgh).

In de huidige situatie geldt ter hoogte van Maarhuizen een maximum snelheid van 60 kilometer per uur en binnen de bebouwde kom van Mensingeweer 50 kilometer per uur. Voor de woningen ter hoogte van die wegdelen bedraagt de aftrek in het kader van artikel 110 lid g (Wgh) derhalve 5 dB. Op de overige wegdelen bedraagt de aftrek 2 dB. In de toekomstige situatie bedraagt de maximum snelheid buiten de bebouwde kom ter hoogte van de beschouwde woningen overal 60 kilometer per uur zodat de aftrek overal 5 dB bedraagt.

De ligging van de toetspunten 001 tot en met 016 is weergegeven in bijlage 4 blad 2 en 3.

Tabel 3: Berekende geluidssituatie te vervangen N361

Omschrijving punt	Reken- hoogte	Geluidsbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2025	Toename	
001/002, Ranum 1	1.8	-	31.7	-	-
	4.5	-	32.8	-	-
003/004, Ranum 2	1.8	-	29.3	-	-
	4.5	-	30.1	-	-
005/006, Maarhuizen 1	1.8	42.6*	27.8	-	-
	4.5	43.5*	28.8	-	-
007/008, Maarhuizen 2	1.8	59.0*	44.5	-11.0	-
	4.5	59.2*	44.4	-11.2	-
009, Maarhuizen 3	1.8	43.2*	28.7	-	-
	4.5	44.7*	30.2	-	-
010, Maarhuizen 4	1.8	46.1*	29.4	-	-
	4.5	46.9*	30.4	-	-
014, Hoofdstraat 21	1.8	55.0*	40.4	-7.0	-
	4.5	55.6*	41.0	-7.6	-
015/016, Hoofdstraat 20	1.8	64.8*	50.4	-14.4	-
	4.5	63.8*	49.4	-14.4	-

* In het rekenmodel is voor de huidige situatie uitgegaan van een aftrek van 2 dB vanwege de vergelijking met de nieuwe N361 in tabel 2. De hier gepresenteerde geluidsbelastingen in de bestaande situatie ter hoogte van Maarhuizen en in Mensingeweer zijn 3 dB lager dan in bijlage 5.

Door de afnemende verkeersintensiteit op de huidige N361, neemt de geluidsbelasting overal sterk af. De reconstructie van deze weg heeft derhalve in het kader van de Wet geluidhinder geen consequenties voor de wegbeheerder.

5.4 N363

Op de N363 is de maximum snelheid van lichte motorvoertuigen nu en in de toekomst 80 kilometer per uur en geldt een aftrek van 2 dB in het kader van artikel 110 lid g (Wgh). In de berekeningen is wel rekening gehouden met een lagere snelheid nabij de nieuwe rotonde.

De ligging van de toetspunten 001 tot en met 004 is weergegeven in bijlage 4 blad 2 en 3.

Tabel 4: Berekende geluidssituatie N363

Omschrijving punt	Reken- hoogte	Geluidsbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2025	Toename	
001/002, Ranum 1	1.8	46.3	46.7	-	-
	4.5	47.4	47.9	-	-
003/004, Ranum 2	1.8	29.6	29.4	-	-
	4.5	31.1	31.1	-	-

Door de lagere snelheid in de nabijheid van de nieuwe rotonde neemt ter plaatse de geluidsbelasting af. Zowel voor als na reconstructie is de geluidsbelasting op de beschouwde woningen lager dan 48 dB(A). De reconstructie van deze weg heeft derhalve in het kader van de Wet geluidhinder geen consequenties voor de wegbeheerder.

5.5 Eenrummerweg en Mensingeweesterweg

De Eenrummerweg en de Mensingeweesterweg liggen ter hoogte van de woningen binnen de bebouwde kom van Mensingeweer en Eenrum. De maximumsnelheid van lichte motorvoertuigen bedraagt in beide kommen nu en in de toekomst 50 kilometer per uur waardoor er een aftrek geldt van 5 dB in het kader van artikel 110 lid g (Wgh). In de berekeningen is wel rekening gehouden met een hogere buiten de bebouwde kom met dien verstande dat de nieuwe rotonde ter plaatse de snelheid matigt.

De ligging van de toetspunten 022 tot en met 032 is weergegeven in bijlage 4 blad 2 en 3.

Tabel 5: Berekende geluidssituatie Eenrummerweg en Mensingeweesterweg

Omschrijving punt	Reken- hoogte	Geluidsbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2025	Toename	
022/023, Eenrummerweg 9	1.8	51.5	46.4	-3.5	-
	4.5	52.3	47.1	-4.3	-
024/025, Eenrummerweg 12	1.8	56.4	51.5	-4.9	-
	4.5	56.7	51.9	-4.8	-
026-028, Eenrummerweg 14	1.8	58.1	53.2	-4.9	-
	4.5	58.2	53.3	-4.9	-
029/030, Matthenesserweg 1	1.8	37.5	37.0	-	-
	4.5	38.3	37.9	-	-
031/032, Mensingeweesterweg 8	1.8	56.4	57.0	0.6	-
	4.5	56.3	56.9	0.6	-

Door het nieuwe tracé van de N361 neemt de hoeveelheid verkeer op de Eenrummerweg in Mensingeweer sterk af en de geluidsbelasting eveneens. De geluidsbelasting op de woning Matthenesserweg 1 neemt licht af ten gevolge van de afnemende snelheid op delen van de weg. De geluidsbelasting op de woning Mensingeweesterweg 8 neemt licht toe ten gevolge van de autonome verkeersgroei op de Eenrummerweg ter hoogte van de woning.

De geluidsbelasting neemt op geen van de woningen zodanig toe dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De reconstructie van deze weg heeft derhalve in het kader van de Wet geluidhinder geen consequenties voor de wegbeheerder.

5.6 Matthenesserweg

De maximumsnelheid van lichte motorvoertuigen bedraagt nu en in de toekomst 80 kilometer per uur waardoor er een aftrek geldt van 2 dB in het kader van artikel 110 lid g (Wgh).

De ligging van de toetspunten 029 tot en met 032 is weergegeven in bijlage 4 blad 2 en 3.

Tabel 6: Berekende geluidssituatie Matthenesserweg

Omschrijving punt	Reken- hoogte	Geluidsbelasting in dB			Regime/ HW
		Referentie situatie 2013	Toekomst situatie 2025	Toename	
029/030, Matthenesserweg 1	1.8	54.0	54.7	0.7	-
	4.5	55.1	55.8	0.7	-
031/032, Mensingeweersterweg 8	1.8	44.4	45.3	-	-
	4.5	45.2	46.0	-	-

De geluidsbelasting op de woningen neemt licht toe ten gevolge van de autonome verkeersgroei op de Matthenesserweg. De geluidsbelasting neemt niet zodanig toe dat sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De reconstructie van deze weg heeft derhalve in het kader van de Wet geluidhinder geen consequenties voor de wegbeheerder.

5.7 Cumulatie

In § 2.8 is aangegeven dat bij het vaststellen van hogere waarden moet worden afgewogen of de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege verschillende wegen aanvaardbaar is. Er is sprake van cumulatie indien de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron op dezelfde gevel wordt overschreden.

Voor de 2 woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is, is geen sprake van cumulatie. De oude N361 ter hoogte van deze wegen zal worden verwijderd waardoor de geluidsbelasting ten gevolge van de resterende delen ver onder de voorkeursgrenswaarde ligt.

5.8 Effecten op aanliggend wegennet

In § 2.9 is aangegeven dat het akoestisch onderzoek eveneens betrekking heeft op weggedeelten buiten het reconstructiegebied. Voor dergelijke weggedeelten kan echter geen sprake zijn van verplichtingen voor de wegaanlegger zolang de weg niet fysiek wordt gereconstrueerd of het snelheidsregime wordt gewijzigd.

Tabel 7: Uitstraling van de reconstructie

Weg	Wegvak	Toename van de geluidsbelasting in dB
		2013
N361	Winsum - Ranum	0.6
	Mensingeweer - Wehe-den Hoorn	0.7
N361 te vervangen	in Mensingeweer	-14.4
N363	Ranum - Baflo	0.6
Schouwerzijlsterweg	Mensingeweer - Schouwerzijl	0.0
Mensingeweersterweg	in Eenrum	0.7
Matthenesserweg	Mensingeweer - Baflo	0.7

De toenames op het aanliggende wegennet met uitzondering van de huidige N361 binnen de bebouwde kom van Mensingeweer worden veroorzaakt door autonome verkeersgroei. Op de huidige N361 in Mensingeweer neemt de geluidsuitstraling van de weg sterk af doordat deze geen doorgaande verbinding meer zal vormen.

6 Conclusies

De Provincie Groningen is voornemens de N361 tussen Ranum en Mensingeweer over een nieuw tracé te leiden. De huidige N361 is ter plaatse een bochtige weg met een nauwe flessenhals in Mensingeweer. De N361 wordt nu in een vloeiende vorm van Ranum richting Mensingeweer gelegd. De nieuwe weg loopt om Mensingeweer heen en sluit ten westen van het dorp weer aan op de bestaande weg naar Wehe-den Hoorn. In Ranum en ten noorden van Mensingeweer zijn nieuwe rotondes voorzien. Nabij de rotondes worden de overige aansluitende wegen eveneens plaatselijk gereconstrueerd.

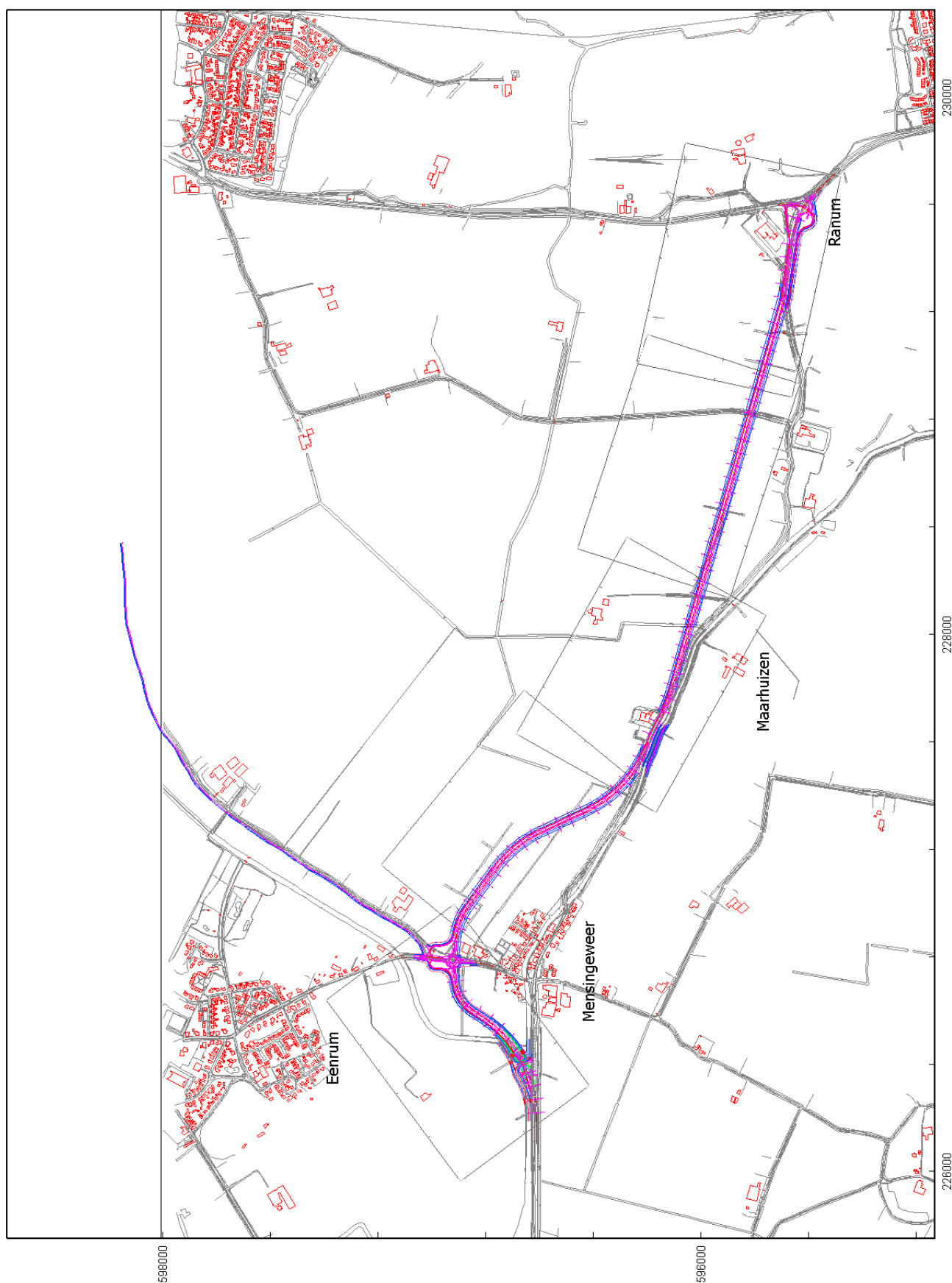
Voor de woningen Trekweg 3 en 5 is de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe N361 hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor nieuwe situaties. Het treffen van geluidsreducerende maatregelen is vanuit landschappelijk oogpunt en kosteneffectiviteit niet gewenst. Voor deze woningen moet derhalve een hogere waarde worden vastgesteld.

Op de overige woningen nemen de geluidsbelastingen ten hoogste licht toe ten gevolge van autonome verkeersgroei. Voor deze woningen vloeien geen verplichtingen voort uit de Wet geluidhinder.

Begrippenlijst

<i>afschermende maatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van de geluidsbelasting vanwege de weg die tussen de weg en de woningen wordt opgericht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
<i>bestaande saneringssituatie</i>	situatie waarbij de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen op 1 maart 1986 een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 60 dB(A) van een aanwezige of in aanleg zijnde weg
<i>buitenstedelijk gebied</i>	het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voorzover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
<i>dB</i>	decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
<i>dB(A)</i>	geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
<i>equivalent geluidsniveau in dB(A)</i>	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (besluit van 22 mei 1981, Stcrt. 107)
<i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i>	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: • de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00 - 19.00 uur (dagperiode) • de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00 - 07.00 uur (nachtperiode)
<i>geluid</i>	met het menselijk oor waarneembare luchttrillingen (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>geluidsbelasting in dB vanwege een weg</i>	de geluidsbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van een jaar (artikel 1, Wet geluidhinder), de grootte waarin de geluidsbelasting in de referentie- en toekomstige situatie wordt uitgedrukt
<i>geluidsbelasting in dB(A) vanwege een weg</i>	de <i>etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A)</i> op een bepaalde plaats, veroorzaakt door het gezamenlijke wegverkeer op een bepaald weggedeelte of een combinatie van weggedeelten (artikel 1, Wet geluidhinder), de grootte waarin de geluidsbelasting in de situatie 1986 wordt uitgedrukt
<i>geluidhinder</i>	gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>gevel</i>	de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting op die constructie en 33 dB

<i>gevelmaatregelen</i>	voorzieningen die strekken tot beperking van geluidsbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma weg-verkeerslawaaï)
L_{den}	Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidsbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
<i>stedelijk gebied</i>	het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
<i>verkeersmaatregelen</i>	juridische of fysieke maatregelen aan de weg die direct strekken tot beperking van de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen vanwege een weg (artikel 1, Nadere regels saneringsprogramma wegverkeerslawaaï)
<i>weg</i>	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>woning</i>	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)
<i>zone (langs een weg)</i>	het gebied aan weerszijden van een weg, waarbuiten de geluidsbelasting geacht wordt de 50 dB(A) niet te boven te gaan, waarvan de verschillende breedten zijn aangegeven in artikel 74, Wet geluidhinder. De zone heeft aan weerszijden van de weg de volgende breedte: A. in stedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter; B. in buitenstedelijk gebied: • voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter; • voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter; • voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie], Geomilieu V1.91

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Overzicht van de situatie

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 1

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMu-2006

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Oppervl.	Bf
Verh. weg	lok. belang 4-7	229752.75	595480.44	6786.03	0.00
3	weg	226752.80	596758.07	1117.82	0.00
11	weg	229365.81	595687.57	646.34	0.00
1	weg	229565.11	595893.54	1888.30	0.00
2	weg	229636.26	595923.99	544.64	0.00
3	weg	229581.97	595780.95	492.81	0.00
4	weg	229593.31	595780.55	350.17	0.00
5	weg	229604.31	595704.39	459.53	0.00
8	weg	229655.01	595556.73	559.82	0.00
9	weg	229751.23	595478.55	774.22	0.00
13	weg	229357.83	595688.71	54.60	0.00
3	weg	229243.70	595683.18	813.98	0.00
28	weg	226803.19	597066.63	312.25	0.00
29	weg	226796.58	597067.53	81.21	0.00
30	water	226792.65	597067.08	234.69	0.00
37	weg	226749.60	596758.47	149.66	0.00
38	weg	226753.54	596756.55	472.23	0.00
37	weg	226584.79	596619.89	1674.08	0.00
45	weg	226359.34	596615.93	1776.50	0.00
41	weg	226208.91	596625.72	577.97	0.00
42	weg	226335.09	596622.25	605.33	0.00
43	weg	226470.86	596622.94	646.44	0.00
44	weg	226613.91	596625.95	410.03	0.00
51	weg	226780.94	596839.27	217.41	0.00
52	weg	226770.80	596826.25	106.46	0.00
53	weg	226787.94	596878.07	299.81	0.00
54	weg	226780.40	596878.07	99.16	0.00
55	weg	226795.61	596929.07	311.79	0.00
56	weg	226787.73	596928.79	103.88	0.00
57	weg	226799.18	596979.65	656.46	0.00
58	weg	226792.20	596979.37	78.91	0.00
58	weg	226801.11	597030.55	209.93	0.00
59	weg	226794.83	597067.99	65.25	0.00
60	water	226786.60	597067.58	318.69	0.00
61	water	226785.47	597011.73	153.98	0.00
61	weg	227403.66	596253.83	868.89	0.00
62	weg	227521.26	596224.67	575.01	0.00
63	weg	227602.66	596201.29	584.61	0.00
64	weg	227680.25	596165.50	612.77	0.00
65	weg	227750.98	596113.09	580.52	0.00
66	weg	227826.80	596077.70	440.54	0.00
67	weg	227889.65	596054.55	496.67	0.00
68	weg	227961.20	596030.45	443.72	0.00
67	weg	227225.13	596360.55	1366.63	0.00
68	weg	227225.75	596360.08	1488.48	0.00

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:33:38

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 2

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMu-2006

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
69	weg	226999.97	596499.61	564.53	0.00
76	weg	229243.43	595683.12	421.89	0.00
77	weg	229303.86	595688.15	425.89	0.00
78	weg	229463.75	595666.64	579.14	0.00
79	weg	229520.59	595652.91	676.41	0.00
80	weg	229577.83	595641.94	853.70	0.00
81	weg	229606.06	595659.45	583.66	0.00
82	weg	229515.65	595678.90	208.13	0.00
83	weg	229592.46	595613.79	559.97	0.00
84	weg	229642.03	595570.47	134.26	0.00
Oeverlijn/Landblauw					
Hoofdverb. weg 4-7					
Oeverlijn/Landblauw					
Oeverlijn/Landblauw					
Oeverlijn/Landblauw					
Warenhuizen					
Oeverlijn/Landblauw					
Oeverlijn/Landblauw					
Verh. weg 2-4					
Ged. verh. weg > 2					
Verh. weg lok. belang 2-4					
Straat					
Verh. weg lok. belang 4-7					
Hoofdverb. weg 4-7					
Oeverlijn/Landblauw					
Overige weg > 2					
Oeverlijn/Landblauw					
Hoofdverb. weg 4-7					
Verh. weg 4-7					
Oeverlijn/Landblauw					
Hoofdverb. weg 4-7					
Hoofdverb. weg 4-7					
Overige weg > 2					
Oeverlijn/Landblauw					
Verh. weg 4-7					
Fietspad > 2					
Oeverlijn/Landblauw					
Hoofdverb. weg 4-7					
Verh. weg lok. belang 4-7					
Fietspad > 2					
Fietspad > 2					
Overige weg > 2					
Verh. weg lok. belang 2-4					
Oeverlijn/Landblauw					

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:33:38

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 3

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie Groep: (hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006						
Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf	
Overlijn/Landblauw		225735.00	596618.94	82.23	0.00	
Verh. weg 4-7		225846.89	594530.56	2140.15	0.00	
Fietspad > 2		226705.72	596643.00	66.63	0.00	
Verh. weg 4-7		226716.44	596649.12	94.39	0.00	
Straat		226783.92	596598.94	450.52	0.00	
Verh. weg lok. belang 2-4		226747.92	597251.81	692.77	0.00	
Hoofdverb. weg 4-7		227000.05	596500.38	112.42	0.00	
Overlijn/Landblauw		226802.48	597117.69	132.49	0.00	
Overige weg > 2		227820.25	595908.37	1935.75	0.00	
Overlijn/Landblauw		228068.45	596413.00	181.66	0.00	
Overige weg > 2		228122.87	596740.25	2446.69	0.00	
Overlijn/Landblauw		228798.97	596548.00	105.10	0.00	
Overige weg > 2		229552.66	596151.25	73.55	0.00	
Overlijn/Landblauw		225805.05	597252.25	60768.95	0.00	
Verh. weg lok. belang 4-7		225735.00	596618.94	82.23	0.00	
Verh. weg lok. belang 4-7		225737.91	596618.94	15.05	0.00	
Overlijn/Landblauw		225708.91	597439.13	60.69	0.00	
Overlijn/Landblauw		225667.09	597611.63	141.59	0.00	
Fietspad > 2		226792.55	597127.00	272.34	0.00	
Verh. weg lok. belang 2-4		228148.97	596189.88	2111.37	0.00	
Overige weg > 2		228122.56	596744.13	30.23	0.00	
Verh. weg lok. belang 2-4		228798.97	596548.00	105.10	0.00	
Verh. weg 4-7		226997.13	597242.36	1276.94	0.00	
Hoofdverb. weg 4-7		229717.84	595499.39	5498.02	0.00	
Overlijn/Landblauw		225625.31	597655.06	73.36	0.00	
Fietspad > 2		225625.31	597655.06	73.36	0.00	
Verh. weg 4-7		225667.09	597611.63	141.59	0.00	
Ged. verh. weg > 2		226658.92	597231.00	3371.51	0.00	
Straat		226825.23	596719.06	2078.61	0.00	
Overlijn/Landblauw		227000.05	596500.38	112.42	0.00	
Fietspad > 2		227269.16	597823.69	103.27	0.00	
Overige weg > 2		227705.36	596370.00	1555.18	0.00	
Overlijn/Landblauw		228426.36	595582.00	63.82	0.00	
Overlijn/Landblauw		228559.85	595686.49	456.55	0.00	
Overlijn/Landblauw		228644.04	595675.30	985.56	0.00	
Verh. weg 2-4		226578.28	596183.88	18012.62	0.00	
Verh. weg lok. belang 2-4		228110.05	595873.62	8013.44	0.00	
Overlijn/Landblauw		227661.66	596148.25	22505.34	0.00	
Overlijn/Landblauw		227264.91	597819.25	11130.69	0.00	
Verh. weg lok. belang 4-7		225969.60	596621.94	1065.56	0.00	
Verh. weg 4-7		225784.98	594428.00	42.38	0.00	
Overige weg > 2		225938.86	597179.37	212.78	0.00	
Verh. weg 2-4		226724.95	596612.81	4889.45	0.00	
Verh. weg 4-7		226802.48	597117.69	132.49	0.00	
Overlijn/Landblauw		228086.72	596352.31	1349.44	0.00	

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:33:38

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
Oeverlijn/Landblauw		228401.86	595554.50	841.32	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228477.16	595564.00	126.89	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228821.44	594634.12	166.31	0.00
Overige weg > 2		229501.41	595807.25	722.35	0.00
Oeverlijn/Landblauw		229456.77	595753.88	4477.58	0.00
Hoofdverb. weg > 7		229564.28	596490.25	4511.11	0.00

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 5

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Nieuwkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Vormpunten	hDef.	Maaiaveld	Hoogte	Zwevend	Ref1.	500	Cp
16702	woning	229468.89	595729.08	169.98	4	Relatief	-0.21	8.00	False	0.80	0 dB	0 dB
16703	schuur	229500.56	595792.78	726.22	7	Relatief	-0.19	8.00	False	0.80	0 dB	0 dB
16705	woning	228610.97	595701.84	183.44	8	Relatief	0.53	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
16706	woning	227696.86	596184.54	114.07	8	Relatief	0.95	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
16707	schuur	227707.44	596221.81	518.23	4	Relatief	0.70	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
16708	woning	228049.52	596392.86	206.09	6	Relatief	0.07	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
16709	woning	226794.34	596800.73	140.15	10	Relatief	1.34	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
145423	woning	229406.50	595766.35	82.69	6	Relatief	-0.17	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
878	woning	226282.44	597015.00	601.09	10	Relatief	0.33	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
884		226470.70	597442.19	379.09	20	Relatief	0.03	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
894		226424.83	597418.00	173.93	12	Relatief	0.23	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1140		226679.80	596181.50	113.04	5	Relatief	0.19	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1141		226694.83	596133.94	909.20	11	Relatief	0.13	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1142		226662.47	596520.94	1417.60	8	Relatief	0.72	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1143		226660.73	596368.69	88.86	10	Relatief	0.42	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1144		226686.52	596363.00	71.24	4	Relatief	0.47	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1145		226665.92	596352.12	112.65	8	Relatief	0.30	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1146		226674.30	596349.12	36.17	4	Relatief	0.31	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1147	woning	226725.90	596756.53	162.30	12	Relatief	0.90	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1149	woning	226730.67	596727.62	99.65	10	Relatief	0.92	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1150	woning	226722.89	596707.88	146.97	11	Relatief	0.91	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1151	woning	226746.77	596703.13	66.91	12	Relatief	1.43	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1153		226747.28	596582.69	215.66	4	Relatief	1.83	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1155		226691.45	596579.00	1606.42	13	Relatief	0.72	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1156		226627.14	596575.31	1987.14	8	Relatief	0.89	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1157	woning	226698.58	596676.25	94.86	10	Relatief	0.94	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1159	woning	226667.59	596683.37	179.13	12	Relatief	1.06	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1161	woning	226756.97	596688.56	226.45	8	Relatief	1.38	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1162		226602.05	596535.38	93.36	8	Relatief	0.71	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1163		226601.20	596542.19	14.18	4	Relatief	0.73	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1164		226753.61	596547.75	285.29	4	Relatief	2.00	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1165		226645.86	596565.94	441.95	4	Relatief	1.04	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1166	woning	226700.88	596701.25	189.47	11	Relatief	0.97	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1167	waterschap	226745.28	597180.19	227.72	4	Relatief	1.44	4.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1174		226736.42	597336.62	111.67	8	Relatief	1.16	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1175		226770.47	597366.81	358.85	6	Relatief	0.99	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1176		226729.84	597368.63	104.55	8	Relatief	1.04	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1177		226711.98	597420.87	114.52	4	Relatief	0.78	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1178		226708.88	597443.12	68.76	4	Relatief	0.77	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1179		226526.87	597442.19	253.00	12	Relatief	0.14	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1183		226757.52	597281.25	161.91	8	Relatief	1.18	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1184		226751.03	597320.31	108.58	6	Relatief	1.14	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1335		226983.67	596044.62	665.13	10	Relatief	0.37	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1336		226941.61	596499.62	90.03	11	Relatief	2.20	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1337		226972.94	596485.25	90.55	4	Relatief	2.31	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:10:50

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 6

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Nieuwkeerslaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Vormpunten	hDef.	Maatveld	Hoogte	Zwevend	Ref1.	500	Cp
1338		226979.89	596470.06	122.99	8	Relatief	2.13	7.00	False	0.80	0 dB	
1339		226929.34	596490.37	40.50	4	Relatief	2.15	7.00	False	0.80	0 dB	
1340		226957.06	596490.37	84.86	4	Relatief	2.25	7.00	False	0.80	0 dB	
1341		226953.42	596476.25	49.84	4	Relatief	1.80	7.00	False	0.80	0 dB	
1342		226986.16	596478.94	177.90	10	Relatief	2.13	7.00	False	0.80	0 dB	
1343	woning	226777.73	596747.54	158.42	13	Relatief	1.44	7.00	False	0.80	0 dB	
1344	woning	226773.92	596725.75	479.39	10	Relatief	1.44	7.00	False	0.80	0 dB	
1346	woning	226914.50	596701.19	101.41	4	Relatief	1.43	6.00	False	0.80	0 dB	
1347	woning	226776.97	596687.69	261.54	12	Relatief	1.36	7.00	False	0.80	0 dB	
1348	woning	226934.30	596680.44	103.85	8	Relatief	1.28	6.00	False	0.80	0 dB	
1351	woning	226949.09	596598.19	145.13	8	Relatief	1.19	6.00	False	0.80	0 dB	
1352	woning	226928.92	596595.87	101.86	8	Relatief	1.25	6.00	False	0.80	0 dB	
1353		226814.72	596606.00	104.57	8	Relatief	1.66	7.00	False	0.80	0 dB	
1354		226828.86	596609.38	333.78	12	Relatief	1.48	7.00	False	0.80	0 dB	
1358	woning	226876.59	596614.69	113.56	14	Relatief	1.29	6.00	False	0.80	0 dB	
1359		226921.42	596518.81	166.55	8	Relatief	2.11	7.00	False	0.80	0 dB	
1360		226916.80	596519.69	133.50	10	Relatief	2.09	7.00	False	0.80	0 dB	
1361		226891.23	596531.94	161.76	15	Relatief	1.97	7.00	False	0.80	0 dB	
1362		226888.34	596529.81	384.42	12	Relatief	1.99	7.00	False	0.80	0 dB	
1363		226854.00	596537.50	44.14	4	Relatief	2.07	7.00	False	0.80	0 dB	
1364		226845.47	596547.25	184.03	11	Relatief	2.05	7.00	False	0.80	0 dB	
1365		226769.08	596563.25	144.50	4	Relatief	2.01	7.00	False	0.80	0 dB	
1366		226918.17	596555.88	533.08	22	Relatief	1.53	7.00	False	0.80	0 dB	
1367		226894.48	596568.06	77.40	4	Relatief	1.47	7.00	False	0.80	0 dB	
1368		226814.14	596574.88	146.19	8	Relatief	2.02	7.00	False	0.80	0 dB	
1370		226881.53	596564.25	159.82	10	Relatief	1.66	7.00	False	0.80	0 dB	
1371		226862.05	596578.44	114.23	4	Relatief	1.64	7.00	False	0.80	0 dB	
1372	woning	226972.48	596620.13	110.80	10	Relatief	1.08	5.00	False	0.80	0 dB	
1373		226811.27	596612.25	217.58	6	Relatief	1.58	7.00	False	0.80	0 dB	
1374		226779.55	596627.12	250.88	10	Relatief	1.74	7.00	False	0.80	0 dB	
1376		226767.72	596630.94	139.42	4	Relatief	1.85	7.00	False	0.80	0 dB	
1377	woning	226895.25	596636.50	244.11	12	Relatief	1.28	6.00	False	0.80	0 dB	
1381	woning	226803.88	596662.13	38.85	8	Relatief	1.34	7.00	False	0.80	0 dB	
1382	woning	226894.33	596668.25	88.76	4	Relatief	1.39	6.00	False	0.80	0 dB	
1383	woning	226926.41	596668.06	125.21	8	Relatief	1.27	6.00	False	0.80	0 dB	
1385	woning	226785.13	596678.81	105.72	12	Relatief	1.35	7.00	False	0.80	0 dB	
1386	woning	226848.45	596673.38	315.85	10	Relatief	1.37	7.00	False	0.80	0 dB	
1387	woning	226825.52	596680.00	113.59	6	Relatief	1.38	7.00	False	0.80	0 dB	
1388	woning	226847.52	596631.62	83.47	8	Relatief	1.33	7.00	False	0.80	0 dB	
1390	woning	226873.78	596638.88	97.19	9	Relatief	1.35	7.00	False	0.80	0 dB	
1392	woning	226829.14	596648.25	63.58	4	Relatief	1.34	7.00	False	0.80	0 dB	
1393	woning	226885.30	596654.50	85.84	4	Relatief	1.37	6.00	False	0.80	0 dB	
1394	woning	226916.59	596653.00	121.47	8	Relatief	1.25	6.00	False	0.80	0 dB	
1395	woning	226817.42	596654.88	58.21	4	Relatief	1.34	7.00	False	0.80	0 dB	
1396	molen	226849.56	596651.69	83.68	8	Relatief	1.35	15.00	False	0.80	0 dB	

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:10:50

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 7

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Negerverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Vormpunten	hDef.	Maasveld	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
1397	woning	226903.75	596684.38	99.67	4	Relatief	1.41	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1400	woning	226798.55	596693.94	189.17	10	Relatief	1.38	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1402	schuur	226840.73	596840.69	1146.81	15	Relatief	1.12	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1404	schuur	226809.75	597230.50	223.10	4	Relatief	0.99	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1405	woning	226797.30	597205.56	120.66	4	Relatief	1.16	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1406	woning	226805.08	597149.56	164.43	8	Relatief	1.00	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1407	schuur	226984.66	597119.43	1266.25	6	Relatief	1.00	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1408	woning	227003.23	597106.44	1241.35	14	Relatief	1.00	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1409		226784.42	597273.75	38.77	4	Relatief	1.10	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1451	woning	227264.84	596299.19	139.58	10	Relatief	0.58	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1461	schuur	227674.46	596210.54	519.87	7	Relatief	0.82	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1462	schuur	227878.64	595902.26	617.42	4	Relatief	0.20	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1463	schuur	227925.95	595859.25	983.62	13	Relatief	0.20	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1464	woning	227913.98	595917.69	137.40	8	Relatief	0.20	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1465	schuur	227877.67	595872.62	827.70	4	Relatief	0.20	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1480	schuur	228097.31	596403.25	1277.17	7	Relatief	-0.04	8.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1481	schuur	228128.92	596362.50	447.07	6	Relatief	0.10	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1486	woning	228520.44	595593.44	1447.08	15	Relatief	2.28	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1487	schuur	228380.96	595550.90	90.63	4	Relatief	0.22	4.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1488	woning	228374.36	595589.06	106.91	12	Relatief	0.18	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1505	woning	228765.58	595630.75	1136.98	14	Relatief	1.30	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1550	schuur	228775.69	595628.00	164.06	4	Relatief	1.31	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1650	schuur	229527.86	595762.25	1122.68	6	Relatief	-0.22	8.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1721	schuur	229656.83	595963.37	328.21	6	Relatief	1.43	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1722	woning	229769.09	595880.50	938.06	14	Relatief	2.56	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1955	schuur	229805.34	595839.75	1000.64	4	Relatief	2.80	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1957	woning	229854.70	595817.31	546.00	8	Relatief	0.59	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:10:50

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 8

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
9	teenlijn buiten kantsloot	226643.72	596651.43	1.20	226792.00	597103.47	0.90	518.67
4	wegas	229766.11	595438.44	1.20	229631.84	595586.98	1.20	200.29
9	kant weg	226765.39	596795.72	1.31	226797.12	597064.91	1.50	271.81
4		226941.10	597164.98	0.90	226808.21	597106.73	0.90	277.05
		227034.84	597086.95	1.00	226962.54	597143.21	1.00	169.01
		226974.77	597088.03	1.00	227034.84	597086.95	1.00	80.55
		226962.54	597143.21	1.00	226974.77	597088.03	1.00	85.97
		226810.15	597151.26	1.00	226800.00	597166.18	1.00	45.29
		226800.00	597166.18	1.00	226810.15	597151.26	1.00	32.69
4	kant weg	229769.03	595440.79	1.11	229585.25	595805.55	1.11	434.40
4		229576.30	595802.74	0.69	229201.48	595688.78	-0.23	526.31
4		229178.93	595691.67	0.69	227972.32	596036.70	0.69	1254.97
21		229216.90	595672.74	-0.23	229776.77	595440.86	0.30	650.13
4		226786.91	596865.01	1.10	226878.98	597054.44	0.74	226.27
4	kant weg	226770.54	596794.40	1.31	226802.27	597105.86	1.97	314.37
9	teenlijn buiten kantsloot	226696.53	596522.42	0.61	225730.51	596597.55	0.90	1109.10
		230324.25	598443.56	1.24	230323.34	598444.56	1.27	1.35
		230114.07	598376.67	-0.05	230114.07	598376.67	-0.05	96.28
		230115.87	598389.99	0.51	230110.83	598343.73	0.51	66.48
		230100.00	595280.68	-0.14	230174.31	595289.27	-0.16	74.80
		230720.38	598476.68	0.36	230100.00	598179.94	0.77	1198.36
		229907.78	598164.85	1.02	229915.79	598026.40	3.72	139.06
		229917.35	598100.52	1.17	229968.70	598109.97	2.68	52.23
		229949.56	597938.15	4.44	229940.77	597852.07	0.84	86.60
		229917.77	598081.15	2.20	229971.13	598090.74	3.48	54.23
		229961.77	598059.18	4.12	229938.31	598055.22	4.20	23.79
		229966.06	598167.72	0.97	230000.00	598168.64	0.67	33.96
		229916.29	597944.55	3.66	230000.00	597948.02	4.82	83.81
		229954.41	595281.89	0.27	230000.00	595271.19	0.13	46.90
		230000.00	595457.42	-0.70	229987.91	595457.54	-0.70	12.16
		229988.51	595150.53	0.43	230000.00	595152.47	0.22	11.65
		229966.77	597898.46	3.46	230000.00	597898.55	3.87	33.55
		229965.15	597956.68	5.39	230000.77	597956.94	5.32	35.63
		230000.00	598040.79	3.91	230058.71	598067.69	3.29	64.58
		230000.00	598181.56	0.87	230051.11	598182.07	0.52	51.12
		230000.00	598168.64	0.67	230056.36	598168.82	0.67	56.37
		230000.00	597948.02	4.82	230012.89	597948.35	4.86	12.89
		230100.00	598091.77	2.09	230069.62	598074.93	2.74	34.74
		230000.00	595271.19	0.13	230100.00	595280.68	-0.14	100.90
		230100.00	595204.33	0.03	230072.75	595200.86	0.03	27.80
		230100.00	595440.69	-0.70	230000.00	595457.42	-0.70	101.40
		230100.00	598179.94	0.77	230000.00	598179.31	-1.10	100.05
		230000.00	598171.49	-1.10	230100.00	598167.62	1.06	100.16
		230028.50	598051.96	3.25	230100.00	597957.25	2.80	146.88
		229900.00	598181.60	-1.10	230000.00	598179.31	-1.10	100.91

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 9

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
230000.00		598171.49	-1.10	229900.00	598171.70	-1.10	100.28	
229900.00		597857.31	0.97	230000.00	597839.49	0.89	102.39	
229900.00		598028.76	3.28	230000.00	598040.79	3.91	104.76	
229900.81		598348.11	0.87	229900.00	598345.37	0.87	2.86	
229900.00		598184.74	1.14	230000.00	598181.56	0.87	100.70	
229900.00		598300.37	0.77	229915.29	598352.50	0.44	54.33	
229900.00		595470.89	-0.34	229943.89	595285.60	0.32	190.79	
229910.34		598094.80	1.39	229900.00	598093.03	1.39	10.49	
229900.00		595280.51	0.32	229900.00	595490.31	0.23	264.19	
229923.27		598018.04	4.00	229900.00	597933.23	3.35	93.43	
229988.09		598039.20	4.02	229900.00	598166.01	1.03	196.08	
229800.50		598054.79	1.10	229614.22	595714.45	0.73	2393.08	
226996.83		596506.60	2.61	227004.35	596499.23	2.61	10.53	
226981.73		596506.67	2.61	226989.42	596498.42	2.61	11.28	
226989.42		596498.42	2.61	226897.30	596533.00	1.95	100.14	
226981.73		596506.67	2.61	226900.91	596540.02	1.95	88.32	
226897.62		596537.29	1.95	226690.19	596620.06	1.83	227.68	
226696.09		594151.09	-1.76	226733.82	596653.04	-1.10	5421.21	
228824.06		594638.31	-0.18	227804.04	596081.70	0.24	1897.85	
226742.30		596707.22	1.44	226762.30	596665.27	1.34	79.88	
229913.46		595031.89	0.13	229634.34	595599.97	0.31	650.35	
229910.32		595874.36	0.13	229792.79	596463.13	0.13	739.20	
229875.73		596482.07	-0.23	229875.38	596489.07	-0.23	620.64	
229671.83		596542.46	-0.11	229671.83	596542.46	-0.11	702.77	
229594.30		596926.31	-0.11	229594.30	596926.31	-0.11	164.40	
229644.45		597551.70	0.19	229644.45	597551.70	0.19	1292.87	
229711.37		596960.87	0.55	229711.37	596960.87	0.55	198.99	
229580.73		596846.52	-0.17	229585.84	596493.72	-0.29	352.89	
229585.91		596482.17	-0.29	229685.10	595842.93	0.07	702.73	
229551.04		596092.79	-0.29	229551.04	596092.79	-0.29	718.84	
229557.13		595754.10	-0.23	229557.13	595754.10	-0.23	500.25	
229506.49		595680.62	0.31	229577.78	595779.16	0.31	159.29	
229506.97		595685.08	-0.23	229672.24	597818.54	0.61	2314.31	
229697.37		597786.27	0.49	229697.37	597786.27	0.49	500.20	
229696.80		597796.53	0.43	229715.91	597828.24	0.43	37.02	
229712.81		597855.27	0.97	229829.85	597902.31	0.73	132.15	
229781.60		597959.48	-0.81	229781.60	597959.48	-0.81	263.40	
229780.13		597975.02	0.57	229780.13	597975.02	0.57	287.70	
229790.55		598042.38	1.07	226802.95	597009.29	1.31	3528.45	
226796.22		597104.97	1.97	226797.12	597064.91	1.50	40.15	
226770.54		596794.40	1.31	226765.39	596795.72	1.31	293.18	
226796.22		597104.91	1.97	226802.27	597105.86	1.97	6.12	
226704.37		596643.28	3.12	226764.68	596616.00	1.88	81.95	
226722.42		596632.69	1.86	228806.05	594634.77	1.46	3135.38	
227257.18		596310.54	0.58	227257.18	596310.54	0.58	186.60	

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 10

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
227225.75		596257.41	0.34	226984.27	596069.18	0.40	374.63	
227229.59		596252.48	0.58	227098.13	595898.43	0.40	474.30	
229120.81		595652.20	0.06	229120.81	595652.20	0.06	1235.56	
229111.45		595654.22	0.06	228817.42	595287.90	0.06	1167.54	
228619.01		595476.98	-0.06	228817.39	595633.85	1.26	563.74	
228688.54		595661.93	1.51	228654.83	595536.82	2.40	129.65	
228567.97		595608.84	4.56	228567.97	595608.84	4.56	91.02	
228523.10		595594.77	2.28	228523.10	595594.77	2.28	177.98	
228502.30		595570.88	2.22	228471.36	595562.20	0.90	35.52	
228498.31		595569.34	1.08	228475.07	595666.93	0.84	125.38	
228502.65		595572.70	2.58	228478.22	595665.94	1.32	150.95	
228547.62		595566.35	3.72	228519.17	595572.21	2.87	29.06	
228484.54		595632.60	2.01	228658.62	595554.74	2.16	261.62	
229842.39		595256.13	0.30	228763.13	595046.59	-0.18	1145.75	
228771.18		595508.95	0.17	228964.51	595440.83	0.06	207.12	
229009.06		595442.65	0.06	229112.68	595056.67	0.08	399.69	
229142.77		595652.50	-0.16	229298.56	595113.78	0.00	560.82	
229722.32		595465.99	0.30	229244.16	595329.34	0.32	497.32	
228740.10		594961.51	0.04	228380.91	595605.64	0.17	1160.10	
228414.09		595494.34	0.23	228414.09	595494.34	0.23	224.85	
227418.43		595760.89	0.26	227630.85	596147.46	0.80	441.17	
227559.32		596012.16	0.20	227821.45	595899.89	0.20	792.35	
227634.49		596144.77	0.70	228374.04	595604.47	0.18	932.50	
228330.02		595491.35	0.15	227911.14	595808.30	0.20	617.17	
229655.86		597244.71	0.19	229774.82	596488.33	-0.23	884.90	
229768.06		596538.81	0.22	229650.95	596617.84	-0.08	142.03	
229764.06		596518.38	-0.23	229661.65	596590.41	-0.23	125.67	
229303.47		597417.57	0.51	229600.51	597477.97	0.67	315.73	
229265.67		597299.10	0.62	229462.16	596544.12	-0.28	849.72	
229551.87		596484.49	0.02	229551.87	596484.49	0.02	1685.54	
228108.12		596736.67	-0.16	228108.12	596736.67	-0.16	5315.33	
229306.36		596552.04	0.62	229459.25	596543.04	0.20	164.03	
229542.58		596387.99	0.19	229247.62	596453.57	0.08	302.17	
229246.50		596449.86	-0.34	229536.42	596353.78	0.15	306.74	
229619.88		596256.67	0.45	229619.88	596256.67	0.45	54.26	
229162.00		596054.63	-0.64	229119.53	595751.96	-0.64	327.00	
229568.08		595807.44	-0.17	229351.80	595702.31	-0.17	317.91	
228785.97		596540.30	-0.04	228135.37	596035.72	0.01	1870.32	
228811.75		596170.63	0.68	228469.11	595945.31	-0.07	575.92	
229378.30		598085.80	0.18	229624.57	598051.83	0.43	823.17	
228016.55		596914.42	0.08	228024.34	596065.27	0.02	2347.00	
227498.70		596560.09	0.26	227432.49	596355.76	0.50	214.80	
227579.44		596830.66	0.14	227347.57	597743.94	0.62	1433.49	
227059.93		597029.49	1.28	227059.93	597029.49	1.28	413.62	
227088.40		597004.75	1.28	227018.21	596871.63	1.11	152.86	

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
226760.43	596759.07	1.44	226950.50	596563.90	1.32	371.97		
227246.80	596547.38	0.54	226965.29	596757.76	1.10	351.44		
227968.14	596307.10	0.14	227463.52	596437.87	0.58	521.32		
226975.39	596510.71	1.38	226927.51	596548.79	1.68	80.12		
226715.34	596528.96	1.00	227226.59	596260.07	0.34	705.67		
226678.88	596401.70	0.76	227131.24	596132.14	0.28	526.61		
226696.09	594151.09	-1.76	225713.83	596608.92	-1.04	5408.70		
225723.22	596629.92	-1.04	223824.05	598261.78	-1.04	3959.86		
223611.38	595924.21	-1.04	225713.83	596608.92	-1.04	3268.96		
224502.07	595380.53	2.70	224264.28	595392.33	0.55	239.35		
224502.70	595381.43	2.70	223612.61	595912.79	0.73	1161.27		
223613.95	595925.79	0.23	225102.14	596700.07	0.85	3874.09		
225650.03	596605.42	1.58	224133.08	596944.71	0.80	1670.10		
224115.52	596958.80	0.81	223808.07	597174.74	1.28	432.33		
223913.99	597260.44	1.93	224141.70	597095.12	1.60	319.06		
223841.35	597186.53	1.37	225652.83	596614.23	1.66	1914.31		
225709.73	596620.25	2.27	224555.87	597158.91	0.63	1325.15		
225665.88	596622.77	1.44	224155.34	597067.11	1.70	1585.61		
224142.34	597067.31	1.85	223508.29	597686.51	1.34	1115.31		
223838.88	597657.38	0.44	224792.37	597036.25	0.93	1290.39		
224831.09	597021.33	0.93	224831.09	597021.33	0.93	2116.83		
224552.48	597152.44	0.62	225664.88	596624.43	1.50	1247.12		
224540.99	595519.54	0.96	225729.46	596597.77	0.33	2288.74		
229881.06	598273.83	1.38	229845.98	598160.69	1.79	118.46		
229988.09	598039.20	4.02	229844.09	598121.20	1.12	273.21		
229829.68	598138.59	1.79	229801.50	598056.79	1.10	86.60		
229811.30	598053.99	1.10	229839.28	598138.50	1.79	89.04		
229824.63	598140.07	0.74	229784.78	598050.17	0.69	101.30		
229810.20	598051.59	1.10	229775.62	597975.00	0.93	84.04		
229786.08	597977.32	0.57	229817.96	598044.86	1.19	74.69		
229825.34	598159.47	0.06	229888.12	598344.25	0.63	196.64		
229907.78	598164.85	1.02	229915.79	598026.40	3.72	139.06		
229923.27	598018.04	4.00	229811.85	598000.51	0.68	266.22		
229796.64	597959.48	1.32	229796.64	597959.48	1.32	195.94		
229798.31	597964.70	0.73	229766.51	597910.70	0.73	159.28		
229985.64	597833.48	0.87	229760.61	597854.38	0.91	574.26		
229802.19	595836.67	2.16	229802.19	595836.67	2.16	338.15		
229804.97	595832.97	1.29	229910.67	595880.97	0.34	234.78		
229791.64	595940.41	2.83	229888.35	595875.86	0.34	118.54		
229683.26	595856.45	1.56	229666.77	596127.42	0.57	271.59		
229628.30	596085.98	-0.23	229594.75	596275.55	0.55	575.47		
229868.61	595279.50	0.32	229853.54	595642.84	0.27	455.07		
226752.12	597083.19	1.20	229822.10	598141.80	0.74	4019.43		
226704.37	596643.28	3.12	226578.15	596620.67	1.28	137.83		
225740.75	596620.76	1.46	225817.20	596625.82	0.65	76.65		

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 12

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
226582	.51	596622.86	0.99	226697.28	596630.54	1.09	115.04	
226697	.36	596524.23	0.61	226697.36	596524.23	0.61	340.65	
226989	.43	596496.34	2.13	226796.65	596592.59	2.13	513.34	
226712	.91	596616.43	1.87	225807.08	594470.13	0.49	2517.64	
224855	.01	597051.16	1.84	225652.62	597610.64	1.69	982.63	
225651	.08	597615.69	1.69	224851.30	597054.92	1.84	985.18	
225915	.55	597516.45	0.65	226687.64	597241.92	0.24	1565.93	
226689	.18	597242.13	0.24	226360.87	598091.33	1.62	1027.81	
226753	.51	597258.27	1.24	226744.97	597254.41	1.24	269.91	
226736	.99	597225.29	1.44	226736.99	597225.29	1.44	192.29	
226727	.19	597204.22	2.52	226727.19	597204.22	2.52	94.23	
226722	.62	597220.16	1.44	226741.73	597168.74	1.44	54.86	
226663	.47	597234.03	-0.21	226684.74	597085.43	0.42	150.15	
226741	.54	597257.11	1.14	226453.98	597443.59	0.06	432.46	
226661	.61	597488.14	0.80	226476.44	597398.58	0.06	197.81	
226503	.20	597736.45	0.80	226615.40	597556.74	0.78	753.71	
226519	.07	597724.75	0.80	226908.91	597781.80	1.04	395.17	
226040	.26	597593.23	0.65	226475.39	597380.24	0.10	649.86	
225097	.51	597513.96	0.15	224804.42	597073.82	0.57	673.33	
224855	.01	597051.16	1.84	224851.30	597054.92	1.84	6.68	
224843	.90	597055.19	0.57	225032.62	597229.12	0.21	256.83	
225039	.20	597217.08	-0.27	224865.71	597046.98	-0.19	243.25	
226030	.02	596959.04	-0.04	226210.09	596654.12	0.31	354.17	
223806	.32	597175.30	1.28	223537.51	597277.74	1.52	287.82	
223540	.45	597288.24	1.64	223848.81	597165.11	1.41	332.14	
223682	.51	597637.40	0.78	223479.16	597340.53	1.22	506.94	
223645	.71	597302.81	1.10	223927.89	597521.16	1.13	491.32	
224225	.83	597398.02	1.05	224556.97	597153.07	0.62	414.31	
224569	.10	597136.24	0.62	224180.65	597214.26	1.04	567.00	
224183	.66	597209.01	1.04	224169.80	597148.04	1.04	136.60	
224169	.87	597143.28	1.04	224312.19	597110.85	1.36	145.99	
224092	.97	597044.91	1.11	224092.97	597044.91	1.11	219.06	
224130	.52	596945.62	0.80	224170.19	595441.14	1.15	1649.54	
224143	.59	595620.55	3.68	223917.79	595572.37	0.39	318.22	
224121	.49	595671.00	4.67	224121.49	595671.00	4.67	110.94	
224135	.18	595642.44	3.94	224121.71	595675.74	3.49	100.11	
224141	.27	595652.45	3.90	224202.80	595666.17	2.50	71.78	
224141	.88	595654.99	3.91	224153.28	595597.56	2.95	375.20	
224188	.49	595703.49	3.15	224059.56	595822.15	0.45	263.74	
224108	.42	595745.71	2.69	224108.42	595745.71	2.69	116.02	
224075	.81	595733.15	1.16	223994.04	595653.09	0.80	117.91	
224070	.85	595736.72	0.82	224064.41	595757.30	0.82	137.60	
224234	.39	595419.12	0.73	224192.98	595611.56	1.92	319.17	
224269	.52	595650.67	1.16	224201.32	595791.13	0.55	243.74	
224286	.25	595659.76	1.13	224541.90	595626.37	0.43	257.83	

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 13

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
224722.78	595974.75	0.18	224583.96	596892.62	2.86	1341.26		
224564.40	596854.29	1.33	225243.55	596646.51	-0.02	737.88		
225662.40	596624.05	1.44	224169.42	597141.84	1.06	1653.76		
224576.34	596918.84	1.59	224661.91	597080.69	0.61	183.08		
224437.61	596188.24	0.53	224422.69	596111.07	0.28	365.73		
224276.60	596127.53	0.49	224158.16	596136.85	1.09	118.81		
223996.93	596302.97	0.42	223475.95	597282.04	1.16	2162.51		
223758.52	597170.26	0.36	224080.55	597051.95	0.97	343.12		
223963.84	597090.78	0.71	224120.45	596824.29	0.53	404.05		
224136.58	596931.81	0.76	224498.74	596794.03	1.01	388.00		
224513.24	596805.91	2.21	224513.24	596805.91	2.21	211.32		
224516.99	596802.44	1.06	224347.41	596869.57	1.06	182.51		
224144.91	597027.30	1.45	224437.35	596842.13	1.06	635.52		
224059.96	596564.56	0.48	223721.90	596646.38	0.05	347.84		
225271.63	596055.51	0.51	225959.43	596596.70	0.27	1170.53		
226582.66	596607.35	1.30	226708.78	596598.13	1.21	139.27		
225515.03	596244.64	0.11	225186.96	596567.86	0.25	460.56		
226570.56	596182.43	0.01	225928.81	596431.55	0.27	688.45		
224042.14	594751.05	0.35	224164.66	595420.88	1.35	721.76		
225071.73	594198.39	1.09	224415.01	594476.59	0.44	773.51		
224320.51	594535.36	0.52	224393.45	594751.94	0.94	566.37		
224406.84	594821.13	0.98	224619.70	595025.83	0.40	636.16		
224403.85	594818.24	0.89	224050.20	594743.51	0.09	1283.62		
224048.20	594865.83	0.30	223921.93	594865.78	0.37	126.27		
224050.72	595221.88	0.45	223855.17	595583.94	0.85	593.96		
224054.09	595110.98	0.50	223693.83	595134.38	0.21	362.10		
225710.51	594272.21	2.18	224305.78	595391.96	0.73	3280.02		
225069.05	594199.02	0.92	225066.71	594254.99	1.71	56.05		
224462.25	596680.86	1.05	224304.10	596209.28	0.46	508.95		
226297.03	595995.34	0.23	225965.41	596594.58	0.26	911.77		
224925.44	594684.27	0.77	224554.65	594447.50	0.22	538.65		
224544.59	594450.15	0.48	224710.43	594977.24	0.38	552.57		
223611.38	595924.21	-1.04	223276.84	596030.41	-1.04	360.08		
223276.20	596033.16	0.03	223613.95	595925.79	0.23	363.04		
223322.15	597365.51	1.62	223540.45	597288.24	1.64	231.65		
223474.00	597315.37	1.62	223557.29	597671.50	1.29	366.63		
223466.39	597321.04	1.23	223323.01	597368.34	1.14	150.98		
223450.01	597691.58	0.99	223506.19	597686.65	1.34	56.40		
223215.71	596824.57	0.44	223475.05	597302.19	1.62	654.64		
223374.90	596987.84	0.43	223242.08	597031.90	0.16	139.96		
223319.26	597355.98	1.45	223466.18	597283.85	1.40	176.94		
223471.82	597307.21	1.62	223320.24	597359.23	1.62	160.28		
223534.99	597278.30	1.52	223479.80	597293.31	1.62	57.21		
223440.18	597178.51	0.32	223317.92	597351.58	0.59	280.16		
229910.34	598094.80	1.39	229871.91	598040.48	1.39	83.22		

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 14

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
229917.35		598100.52	1.17	229968.70	598109.97	2.68	52.23	
229593.50		596476.41	-0.29	229786.22	596465.19	-0.29	193.29	
229635.23		595966.09	1.43	229642.93	595951.25	1.43	67.39	
229680.97		595998.06	2.83	229938.17	595977.15	1.54	262.17	
229711.82		595699.90	-0.38	229711.82	595699.90	-0.38	80.94	
229720.57		595720.91	-0.38	229734.06	595817.46	0.13	97.62	
229789.29		595818.08	0.79	229738.79	595709.06	-0.38	182.28	
229813.83		595710.39	-1.22	229742.78	595704.93	-1.16	74.12	
229740.68		595700.74	-0.38	229837.28	595680.73	-0.22	122.08	
229709.83		595532.11	-0.20	229869.37	595282.92	0.32	312.01	
226929.73		597110.51	1.38	226929.73	597110.51	1.38	128.68	
226926.51		597111.14	0.36	226897.67	597066.90	0.30	52.83	
226831.97		596530.13	1.00	226717.18	596516.44	0.76	146.98	
227123.35		595887.01	0.26	227179.18	596174.73	0.46	378.02	
227264.79		596136.89	0.22	227555.86	596015.51	0.20	315.40	
227146.35		596691.81	0.51	227113.63	596652.52	0.54	51.13	
227795.82		596687.03	0.38	227705.66	596376.02	0.14	362.05	
227703.55		596367.83	0.14	227651.76	596195.10	0.76	180.34	
227777.10		595649.45	-1.18	227976.67	595761.80	-1.12	246.69	
227983.74		595768.94	-1.12	228098.75	595863.72	-1.12	149.04	
228103.63		595862.65	-0.08	228098.59	595867.27	-0.08	312.27	
227946.66		595732.75	-0.03	227976.78	595764.90	-0.03	462.55	
227883.16		596020.01	0.36	227877.24	595934.53	0.36	85.88	
228633.38		595716.87	0.52	228633.38	595716.87	0.52	32.86	
229165.19		596054.05	-0.64	229542.47	595897.05	-0.61	451.56	
229410.28		595987.17	-0.61	229521.17	596124.35	-0.17	211.54	
229471.46		597730.18	0.69	229492.48	597482.08	0.39	249.05	
229699.33		598279.81	0.44	229704.63	598161.62	0.08	118.43	
229782.33		598039.01	0.80	229667.29	597830.49	0.53	254.08	
229650.07		597416.48	0.19	229897.38	597252.32	0.93	296.84	
229798.68		595754.67	0.44	229739.16	595813.79	0.41	122.45	
229734.76		595764.75	0.38	229738.24	595712.79	0.08	60.34	
226495.23		597926.18	0.76	226724.47	597770.46	0.95	308.43	
226642.99		596579.60	1.08	226642.99	596579.60	1.08	43.40	
226367.58		596270.13	-0.08	226481.29	596596.64	0.60	345.81	
226526.39		597517.88	0.16	226434.72	597714.70	0.81	218.74	
226441.93		597672.82	0.37	226333.57	597579.72	0.53	160.86	
226430.17		597707.40	1.40	226430.17	597707.40	1.40	391.04	
226492.31		597769.04	0.76	226247.29	597962.35	0.77	336.65	
226273.23		596941.06	0.00	226433.99	596665.10	0.21	319.44	
225503.68		596742.57	0.80	224715.44	596980.89	1.04	826.34	
224066.60		595228.26	0.44	224239.43	595063.10	0.75	310.73	
224113.57		597441.78	1.14	224055.41	597218.90	1.14	230.37	
224049.90		595800.63	0.48	223847.90	595932.47	0.48	331.98	
223884.75		595259.05	0.36	223882.67	595114.25	0.36	144.81	

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 15

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
223494.88		597607.45	3.58	223380.04	597529.86	1.28	245.01	
223386.12		597546.03	1.18	223489.96	597589.93	3.31	137.13	
223487.50		597531.60	2.98	223412.93	597549.28	1.15	77.70	
223469.49		597483.81	2.63	223506.76	597462.64	1.46	43.06	
223461.56		597477.08	2.24	223424.50	597340.19	1.17	142.87	
229937.34		597478.94	0.35	229808.01	597316.02	0.28	208.02	
229949.56		597938.15	4.44	229940.77	597852.07	0.84	86.60	
229825.34		598159.47	0.06	224430.55	598765.47	0.73	12548.77	
229917.77		598081.15	2.20	229971.13	598090.74	3.48	54.23	
229961.77		598059.18	4.12	229938.31	598055.22	4.20	23.79	
229957.00		597778.43	0.97	229803.12	597807.96	0.89	156.77	
229746.30		597808.34	0.91	229723.92	597692.42	0.75	118.34	
229858.03		595911.45	2.23	229740.42	595823.71	0.96	886.01	
229719.04		596146.38	0.28	229724.57	596006.00	2.82	140.53	
229734.04		595879.57	2.29	229686.95	595881.21	1.83	47.12	
229828.03		595438.73	-0.02	229776.29	595618.09	-0.07	186.67	
229659.75		595444.00	0.30	229536.17	595180.72	-0.22	395.26	
229707.56		595230.34	-0.26	229838.16	595264.42	0.30	134.97	
229387.73		597206.66	0.21	229573.37	597183.83	0.53	187.04	
229137.21		595786.41	-0.29	229468.76	595922.99	-0.61	358.61	
229291.57		595110.93	0.00	229138.62	595651.55	-0.15	561.85	
228879.66		596524.16	-1.20	228879.66	596524.16	-1.20	1669.29	
229593.85		596845.21	-1.20	229660.57	596516.89	-1.28	340.21	
229591.04		596857.85	-1.52	229590.80	596926.91	-1.52	70.59	
229593.62		596935.73	-1.20	229596.14	597028.19	-1.12	93.11	
229596.32		597036.41	-1.12	229642.03	597551.89	-1.12	534.36	
229643.47		597565.27	-1.12	229693.39	597787.75	-1.04	230.44	
227497.41		596565.39	-1.20	227984.70	596747.39	-1.20	4534.08	
224328.21		597203.03	0.03	224234.93	597187.67	0.19	121.32	
224315.25		597174.12	2.03	224315.25	597174.12	2.03	263.83	
224145.79		595343.02	0.44	224162.16	595216.60	0.55	147.89	
224191.66		595255.30	2.63	224268.19	595069.50	0.47	225.58	
224174.67		595333.63	1.67	224308.99	595241.06	-0.01	187.77	
224266.30		595308.26	0.48	224219.15	595288.49	2.15	51.15	
224143.76		595339.89	0.43	224156.16	595217.09	0.67	139.66	
224240.40		595389.98	0.89	224168.64	595410.26	0.89	197.42	
223994.02		595270.78	0.45	223987.53	595506.56	0.91	256.63	
223934.36		595609.86	0.59	223934.36	595609.86	0.59	271.18	
223917.08		595579.46	-1.09	224001.80	595660.00	-1.06	124.05	
224005.57		595665.44	0.59	224032.09	595700.95	0.82	44.75	
224109.24		595589.43	2.93	224165.58	595555.52	1.53	92.19	
224122.18		595543.02	1.42	224042.99	595576.74	0.99	91.17	
224075.52		595758.38	0.49	224075.52	595758.38	0.49	105.38	
224154.57		595747.22	1.33	224096.97	595720.02	1.33	67.32	
224086.46		595775.27	0.49	224083.42	595822.83	0.80	47.80	

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 16

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
224060.41		596935.39	0.88	224060.41	596935.39	0.88	67.44	
223360.36		597361.59	0.56	223325.22	597375.63	0.52	37.84	
225910.83		594113.10	-1.04	223278.05	596025.24	-1.04	4118.25	
229875.44		598277.22	1.37	229915.29	598352.50	0.44	344.84	
229966.06		598167.72	0.97	230000.00	598168.64	0.67	33.96	
229863.06		598182.69	1.17	230000.00	598181.56	0.87	174.66	
229900.81		598348.11	0.87	229877.99	598277.02	0.92	74.66	
229830.38		598141.49	1.79	230000.00	598040.79	3.91	297.70	
229828.58		597893.73	0.73	230000.00	597839.49	0.89	182.77	
229654.94		597565.18	0.43	230000.00	597452.77	0.44	366.19	
229916.29		597944.55	3.66	230000.00	597948.02	4.82	83.81	
229954.41		595281.89	0.27	230000.00	595271.19	0.13	46.90	
229820.93		595777.38	0.54	230000.00	595776.01	-0.16	183.78	
229648.82		595838.40	0.19	230000.00	595845.59	0.01	393.38	
230000.00		596480.38	-1.28	230000.00	596486.34	-1.28	929.04	
230000.00		598171.49	-1.10	229832.30	598143.82	-1.10	214.44	
229832.19		598156.15	-1.10	230000.00	598179.31	-1.10	175.63	
230000.00		595457.42	-0.70	229987.91	595457.54	-0.70	12.16	
229988.51		595150.53	0.43	230000.00	595152.47	0.22	11.65	
229966.77		597898.46	3.46	230000.00	597898.55	3.87	33.55	
229965.15		597956.68	5.39	230000.77	597956.94	5.32	35.63	
229357.12		596281.97	1.27	229367.78	596415.98	0.20	134.45	
229356.13		596276.76	1.26	229326.59	596157.41	-0.19	123.11	
229215.74		596321.21	-0.31	229511.25	596237.16	0.14	307.29	
230000.00		598040.79	3.91	230058.71	598067.69	3.29	64.58	
230000.00		598181.56	0.87	230051.11	598182.07	0.52	51.12	
230000.00		598168.64	0.67	230056.36	598168.82	0.67	56.37	
230000.00		597948.02	4.82	230012.89	597948.35	4.86	12.89	
230100.00		598091.77	2.09	230069.62	598074.93	2.74	34.74	
230000.00		595271.19	0.13	230100.00	595280.68	-0.14	100.90	
230100.00		595204.33	0.03	230072.75	595200.86	0.03	27.80	
230100.00		595440.69	-0.70	230000.00	595457.42	-0.70	101.40	
230100.00		598179.94	0.77	230000.00	598179.31	-1.10	100.05	
230000.00		598171.49	-1.10	230100.00	598167.62	1.06	100.16	
230028.50		598051.96	3.25	230100.00	597957.25	2.80	146.88	
225718.64		596619.62	-1.04	226733.82	596653.04	-1.10	1024.86	
225718.64		596619.62	-1.04	225723.22	596629.92	-1.04	11.27	
225748.33		596630.33	0.28	226697.28	596630.54	1.09	969.35	
229832.30		598143.82	-1.10	226733.10	596660.98	-1.10	4625.58	
226751.32		597082.99	1.20	226643.50	596651.46	1.20	793.04	
226985.02		596811.48	1.10	226786.91	596865.01	1.10	265.93	
228146.73		595878.98	-0.06	228774.70	595674.52	0.48	702.10	
229585.25		595805.55	1.11	226996.83	596506.60	2.61	3041.15	
228013.32		595991.40	0.55	227004.35	596499.23	2.61	1143.10	
227804.04		596081.70	0.24	227141.97	596408.83	0.84	1065.67	

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:11:14

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		228456.16	595888.34	-0.14	228413.81	595690.61	0.00	202.22
		228831.21	595835.01	0.07	229127.83	596242.61	0.01	721.52
		228820.88	595837.98	0.00	228777.69	596168.17	0.00	356.13
		228825.19	595836.26	0.63	229703.36	597863.08	0.97	2715.54
		229125.02	595704.77	-0.64	229124.93	595704.83	-0.64	54.96
		229119.37	595752.07	-0.64	229162.00	596054.63	-0.64	350.83
		229216.90	595672.74	-0.23	229123.26	595653.88	-0.12	95.55
		229763.19	595436.09	1.11	228013.32	595991.40	0.55	1979.24
		229201.48	595688.78	-0.23	228774.70	595674.52	0.48	441.77
		229638.26	595601.88	0.31	229917.28	595032.78	0.13	651.12
		229709.90	595693.85	-0.38	229614.02	595714.00	0.73	360.83
		229848.43	595641.62	-0.32	229943.89	595285.60	0.32	369.20
		229842.91	595682.48	0.27	229801.84	595823.10	0.79	146.77
		226762.30	596665.27	1.34	227461.53	596247.70	0.77	824.73
(Rechts)		229791.22	598045.30	1.07	226800.72	597012.50	1.31	3531.36
		229789.88	598039.46	1.07	226800.54	597006.29	1.31	3530.20
(Links)		226478.08	596763.38	-1.04	224426.91	598763.21	-1.04	8303.29
		226578.15	596620.67	1.28	225739.95	596618.77	1.31	838.23
		226600.19	596620.06	1.83	225738.87	596608.89	1.31	951.60

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 18

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Onschr.	Maaiveld	hDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ranum 1 zuidoostgevel	-0.22	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
002	Ranum 1 zuidwestgevel	-0.22	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
003	Ranum 2 zuidoostgevel	-0.17	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
004	Ranum 2 zuidwestgevel	-0.17	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
005	Maarhuizen 1 westgevel	1.96	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
006	Maarhuizen 1 oostgevel	1.99	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
007	Maarhuizen 2 noordgevel	0.53	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
008	Maarhuizen 2 zuidgevel	0.54	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
009	Maarhuizen 3 noordgevel	2.28	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
010	Maarhuizen 4	0.18	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
011	Trekweg 5	0.20	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
012	De Meerenweg 2	0.97	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Trekweg 3	0.58	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
014	Hoofdstraat 21	2.13	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
015	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.49	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
016	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.86	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
017	Molenweg 20	1.08	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
018	Jonker Lewestraat 9	1.28	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
019	Jonker Lewestraat 11	1.31	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
020	Jonker Lewestraat 14	1.42	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
021	Jonker Lewestraat 16	1.43	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
022	Eenumerweg 9 westgevel	1.33	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
023	Eenumerweg 9 oostgevel	1.32	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
024	Eenumerweg 12 oostgevel	0.92	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
025	Eenumerweg 12 westgevel	0.96	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
026	Eenumerweg 14 oostgevel	0.90	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
027	Eenumerweg 14 noordgevel	0.88	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
028	Eenumerweg 14 westgevel	0.88	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
029	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
030	Mattenesserweg 1 westgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
031	Mensingeweersterweg 8 zuidgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
032	Mensingeweersterweg 8 westgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
041	Trekweg 9	0.20	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:12:03

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 19

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Groep	Onschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron
5b	N363 Baflo		229580.92	595800.89	229597.47	595689.50	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	112.63	0.75
5a	N363 Baflo	N363 Ranum < Baflo	229586.94	595621.83	229601.60	595690.01	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	72.39	0.75
5b	N363 Baflo	N363 Ranum > Baflo	229597.47	595689.50	229578.56	595627.65	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	67.77	0.75
5a	N363 Baflo	N363 Ranum < Baflo	229601.60	595690.01	229584.16	595801.20	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	112.56	0.75
4a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg zn	226714.28	596619.59	226777.91	596831.37	Relatief	1.86	1.31	0.00	0.00	224.49	0.75
6a	Enrumerweg naar Enrum	weg Schouwerzijl > Mensingeweer	226671.88	596429.56	226714.26	596619.41	Relatief	0.00	1.86	0.00	0.00	196.96	0.75
6b	Enrumerweg naar Enrum	weg Schouwerzijl > Mensingeweer	226707.49	596620.10	226670.14	596429.56	Relatief	1.88	0.00	0.00	0.00	197.75	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum > Mensingeweer	226754.49	597239.24	226796.33	597111.08	Relatief	1.28	-0.43	0.00	0.00	135.30	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum < Mensingeweer	226799.02	597009.35	226799.86	597111.75	Relatief	1.31	0.59	0.00	0.00	102.70	0.75
4b	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg nz	226795.88	597009.26	226775.05	596831.76	Relatief	1.31	1.31	0.00	0.00	179.03	0.75
4b	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg nz	226775.05	596831.76	226707.32	596620.49	Relatief	1.31	1.88	0.00	0.00	224.57	0.75
4a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg zn	226777.91	596831.37	226799.04	597009.29	Relatief	1.31	1.31	0.00	0.00	179.49	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum < Mensingeweer	226799.86	597111.75	226758.23	597239.94	Relatief	0.59	1.27	0.00	0.00	135.44	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum > Mensingeweer	226796.33	597111.08	226795.88	597009.26	Relatief	-0.43	1.31	0.00	0.00	102.31	0.75
9a	Matthenesserweg	Enrumerweg Baflo > Mensingeweer	227054.60	597327.57	226797.50	597011.48	Relatief	0.74	1.31	0.00	0.00	420.76	0.75
9b	Matthenesserweg	Enrumerweg Baflo < Mensingeweer	226797.19	597007.42	227056.18	597325.99	Relatief	1.31	0.74	0.00	0.00	423.21	0.75
1a	bestaande N361	N361 Winsum > Ranum	229753.71	595456.06	229587.09	595630.52	Relatief	1.17	1.11	0.00	0.00	241.62	0.75
3a	bestaande N361	N361 Mensingeweer > Wehe den Hoorn	226710.90	596621.32	226597.03	596619.74	Relatief	1.87	1.26	0.00	0.00	114.15	0.75
3b	bestaande N361	N361 Mensingeweer < Wehe den Hoorn	225738.75	596610.84	226597.41	596616.38	Relatief	1.03	1.26	0.00	0.00	858.78	0.75
2b	bestaande N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	226711.31	596618.22	227151.38	596407.40	Relatief	1.87	1.77	0.00	0.00	501.76	0.75
1b	bestaande N361	N361 Winsum < Ranum	229582.52	595625.12	229751.70	595454.46	Relatief	1.11	1.17	0.00	0.00	240.82	0.75
2a	bestaande N361	oude N361 Ranum > Mensingeweer	229587.08	595630.51	229052.14	595651.80	Relatief	1.11	0.49	0.00	0.00	547.55	0.75
2a	bestaande N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	227152.81	596409.82	226710.88	596621.36	Relatief	1.77	1.87	0.00	0.00	502.67	0.75
2b	bestaande N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	227151.38	596407.40	227764.18	596109.11	Relatief	1.77	1.28	0.00	0.00	686.46	0.75
3b	bestaande N361	N361 Mensingeweer < Wehe den Hoorn	226597.41	596616.38	226711.22	596618.23	Relatief	1.26	1.87	0.00	0.00	114.13	0.75
3a	bestaande N361	N361 Mensingeweer > Wehe den Hoorn	226597.03	596619.74	225740.14	596614.46	Relatief	1.26	1.31	0.00	0.00	857.01	0.75
2b	bestaande N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	227764.18	596109.11	229052.91	595648.63	Relatief	1.28	0.49	0.00	0.00	1453.55	0.75
2a	bestaande N361	oude N361 Ranum > Mensingeweer	227765.49	596112.60	227152.81	596409.82	Relatief	1.28	1.77	0.00	0.00	686.06	0.75
2b	bestaande N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	229052.91	595648.63	229582.55	595625.13	Relatief	0.49	1.11	0.00	0.00	543.45	0.75
2a	bestaande N361	oude N361 Ranum > Mensingeweer	229052.14	595651.80	227765.49	596112.60	Relatief	0.49	1.28	0.00	0.00	1451.49	0.75

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:12:49

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 20

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MW)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
5b	0	W0	80	80	80	2769.00	6.70	2.90	1.01	88.10	88.30	88.00	8.70	8.60	8.90	3.20	3.10	3.10	108.86	105.21	108.86	
5a	0	W0	50	50	50	2779.00	6.70	2.90	1.01	86.60	86.40	85.70	10.20	9.90	10.70	3.20	3.70	3.60	106.37	102.80	106.37	
6b	0	W0	50	50	50	2769.00	6.70	2.90	1.01	88.10	88.30	88.00	8.70	8.60	8.90	3.20	3.10	3.10	106.24	102.58	106.24	
6a	0	W0	80	80	80	2779.00	6.70	2.90	1.01	86.60	86.40	85.70	10.20	9.90	10.70	3.20	3.70	3.60	108.96	105.38	108.96	
4a	0	W0	50	50	50	2141.00	6.80	3.20	0.78	89.20	93.90	86.40	8.20	4.40	8.00	2.60	1.70	5.70	105.04	101.26	105.04	
6a	0	W0	50	50	50	597.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	99.49	95.70	99.49	
6b	0	W0	50	50	50	604.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	99.43	95.49	99.43	
10a	0	W0	50	50	50	1246.00	6.80	3.20	0.77	89.20	93.90	86.10	8.20	4.10	8.30	2.70	2.00	5.60	102.71	98.94	102.71	
10a	0	W0	80	80	80	1318.00	6.70	3.10	0.94	89.90	94.40	88.40	7.60	4.20	10.50	2.50	1.40	1.20	105.47	101.75	105.47	
4b	0	W0	80	80	80	2171.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.80	87.70	7.60	4.00	10.40	2.60	1.10	1.90	107.65	103.85	107.65	
4b	0	W0	50	50	50	2171.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.80	87.70	7.60	4.00	10.40	2.60	1.10	1.90	104.98	101.01	104.98	
4a	0	W0	80	80	80	2141.00	6.80	3.20	0.78	89.20	93.90	86.40	8.20	4.40	8.00	2.60	1.70	5.70	107.69	104.05	107.69	
10a	0	W0	50	50	50	1318.00	6.70	3.10	0.94	89.90	94.40	88.40	7.60	4.20	10.50	2.50	1.40	1.20	102.80	98.93	102.80	
10a	0	W0	80	80	80	1246.00	6.80	3.20	0.77	89.20	93.90	86.10	8.20	4.10	8.30	2.70	2.00	5.60	105.36	101.73	105.36	
9a	0	W0	80	80	80	1517.00	6.80	3.20	0.77	89.20	93.90	86.10	8.20	4.10	8.30	2.70	2.00	5.60	106.21	102.59	106.21	
9b	0	W0	80	80	80	1413.00	6.70	3.10	0.94	89.90	94.40	88.40	7.60	4.20	10.50	2.50	1.40	1.20	105.77	102.05	105.77	
1a	0	W0	80	80	80	5988.00	6.60	3.70	0.71	91.80	95.70	89.10	6.00	3.10	6.00	2.20	1.20	4.90	111.84	108.99	111.84	
3a	0	W0	50	50	50	3039.00	6.80	3.20	0.77	89.20	94.00	86.60	8.10	4.20	8.10	2.60	1.80	5.40	106.55	102.78	106.55	
3b	0	W0	80	80	80	2679.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.70	108.57	104.80	108.57	
2b	0	W0	50	50	50	3301.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	106.80	102.87	106.80	
1b	0	W0	80	80	80	6032.00	6.70	2.70	1.13	91.60	95.10	91.30	6.30	3.50	6.20	2.20	1.40	2.60	111.96	107.71	111.96	
2a	0	W0	80	80	80	3246.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	109.50	105.86	109.50	
2a	0	W0	50	50	50	3246.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	103.06	103.06	103.06	
2b	0	W0	80	80	80	3301.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	109.47	105.70	109.47	
3b	0	W0	50	50	50	2679.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.70	105.90	101.96	105.90	
3a	0	W0	80	80	80	3039.00	6.80	3.20	0.77	89.20	94.00	86.60	8.10	4.20	8.10	2.60	1.80	5.40	109.20	105.58	109.20	
2b	0	W0	60	60	60	3301.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	107.81	103.95	107.81	
2a	0	W0	80	80	80	3246.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	109.50	105.86	109.50	
2b	0	W0	80	80	80	3301.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	109.47	105.70	109.47	
2a	0	W0	60	60	60	3246.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	107.84	104.12	107.84	

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:12:49

Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2006

Naam	LE (N)	Totaal
5b		100.64
5a		98.26
5b		98.02
5a		100.83
4a		96.17
6a		90.59
6b		90.96
10a		93.77
10a		96.92
4b		99.23
4b		96.59
4a		98.71
10a		94.26
10a		96.30
9a		97.16
9b		97.23
1a		102.55
3a		97.60
3b		100.11
2b		98.34
1b		104.29
2a		100.49
2a		97.95
2b		100.99
3b		97.45
3a		100.14
2b		99.34
2a		100.49
2b		100.99
2a		98.90

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Rapport: Groepsreducties Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie									
Groep	Demping		Avond		Nacht		Sommatie		
	Dag		Dag		Dag		Dag		
(hoofdgroep)									
ondergrond	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
0008+.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
cliph.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
cliphardegebiedenN361.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
huizen.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
wegen	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00
bestaande N361	2.00		2.00		2.00		2.00		2.00
Eenruimerweg naar Eenrum	5.00		5.00		5.00		5.00		5.00
Matthensserweg	2.00		2.00		2.00		2.00		2.00
N363 Baflo	2.00		2.00		2.00		2.00		2.00

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2013

Bijlage 2



Blad 23

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie

Model eigenschap	Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
Omschrijving	JE
Verantwoordelijke	RMM-2006
Rekenmethode	(223870.00, 583290.00) - (237330.00, 601130.00)
Modelgrenzen	rmm419 op 23-3-2009
Aangemaakt door	J. Eggen op 28-9-2012
Laatst ingezien door	GN-V5.42
Model aangemaakt met	berekening 24h 40dB(A)-contour
Origineel project	
Originele omschrijving	4B+ Lden
Geïmporteerd door	rmm419 op 22-7-2009
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMM-2006, SRM II
CO waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMM-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:14:41

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025



Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMu-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
3	Verh. weg	229752.75	595480.44	6786.03	0.00
	weg	226752.80	596758.07	1117.82	0.00
5	weg	226569.34	596821.13	469.18	0.00
	weg	226504.97	596750.54	418.96	0.00
	weg	226886.18	596917.60	765.23	0.00
1	weg	227021.66	596849.04	1302.25	0.00
2	weg	227218.40	596681.71	1138.16	0.00
3	weg	227322.50	596484.09	1262.83	0.00
4	weg	227455.08	596286.00	1555.45	0.00
5	weg	227723.36	596144.84	1390.20	0.00
6	weg	227973.17	596069.40	1475.95	0.00
7	weg	228257.66	595988.07	1486.44	0.00
8	weg	228536.93	595908.30	1445.50	0.00
9	weg	228809.11	595830.29	1385.85	0.00
10	weg	229087.22	595750.75	1531.14	0.00
11	weg	229369.58	595686.79	475.27	0.00
1	weg	229565.11	595893.54	1888.30	0.00
2	weg	229636.26	595923.99	544.64	0.00
3	weg	229581.97	595780.95	492.81	0.00
4	weg	229593.31	595780.55	350.17	0.00
5	weg	229604.31	595704.39	459.53	0.00
6	weg	229593.08	595712.08	3302.57	0.00
7	weg	229564.55	595612.60	2211.41	0.00
8	weg	229655.01	595556.73	559.82	0.00
9	weg	229751.23	595478.55	774.22	0.00
10	weg	229463.71	595675.10	267.13	0.00
11	weg	229508.08	595655.20	1112.95	0.00
12	weg	229523.61	595593.69	785.44	0.00
13	weg	229357.83	595688.71	54.60	0.00
		229361.65	595676.85	1039.30	0.00
1		229383.17	595655.61	725.08	0.00
2		229227.18	595699.27	1217.37	0.00
3		229226.39	595680.88	647.70	0.00
		229072.74	595743.57	1915.61	0.00
1		228829.16	595813.07	1917.22	0.00
2		228584.31	595883.00	1940.85	0.00
		228338.27	595953.15	2533.00	0.00
1		228007.72	596047.87	2349.01	0.00
2		227704.96	596143.36	278.59	0.00
3		227674.10	596160.62	1077.29	0.00
4		227541.90	596219.41	1230.22	0.00
5		227415.11	596316.95	925.83	0.00
6		227347.11	596417.41	878.49	0.00
7		227298.27	596522.27	881.88	0.00
8		227246.94	596628.44	1053.94	0.00

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 2

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMu-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
9		227159.64	596737.09	1278.98	0.00
10	weg	227022.17	596841.21	1216.06	0.00
23	weg	226878.06	596912.75	2869.79	0.00
24	weg	226888.38	596922.12	535.20	0.00
25	weg	226837.32	597000.61	2323.12	0.00
26	weg	226796.64	597067.90	363.10	0.00
27	water	226786.48	597067.98	910.41	0.00
28	weg	226803.19	597066.63	312.25	0.00
29	weg	226796.58	597067.53	81.21	0.00
30	water	226792.65	597067.08	234.69	0.00
31	water	226733.02	596953.25	908.63	0.00
32	weg	226745.38	596953.82	836.10	0.00
33	weg	226612.10	596871.50	1456.92	0.00
34	weg	226776.41	596953.25	288.82	0.00
35	weg	226771.50	596858.79	75.88	0.00
36	weg	226776.82	596877.18	269.42	0.00
37	weg	226749.60	596758.47	149.66	0.00
38	weg	226753.54	596756.55	472.23	0.00
37	weg	226584.79	596619.89	1647.54	0.00
38	water	226613.51	596899.76	1206.89	0.00
39	weg	226613.63	596887.45	399.33	0.00
40	weg	226613.00	596872.00	783.20	0.00
41	weg	226552.76	596786.63	1219.31	0.00
42	weg	226435.24	596682.06	1468.09	0.00
42	weg	226295.43	596637.24	817.41	0.00
44	weg	226208.89	596621.37	421.75	0.00
45	weg	226245.34	596610.79	989.84	0.00
68	weg	227143.81	596409.19	827.05	0.00
69	weg	226999.97	596499.61	564.53	0.00
	Oeverlijn/Landblauw	225731.36	596609.06	167.70	0.00
	Hoofdverb. weg 4-7	225733.75	596608.94	26.58	0.00
	Oeverlijn/Landblauw	225661.70	597627.50	790.84	0.00
	Oeverlijn/Landblauw	226860.83	596611.69	3388.72	0.00
	Oeverlijn/Landblauw	226794.94	597110.88	59.46	0.00
	Warenhuizen	226841.95	597197.44	626.58	0.00
	Oeverlijn/Landblauw	227269.16	597823.69	103.27	0.00
	Oeverlijn/Landblauw	228746.35	595656.19	4017.54	0.00
	Verh. weg 2-4	228821.44	594634.12	166.31	0.00
	Ged. verh. weg > 2	225740.02	596535.19	6835.05	0.00
	Verh. weg lok. belang 2-4	228798.48	596541.31	6146.95	0.00
	Straat	225776.44	594425.56	371.70	0.00
	Verh. weg lok. belang 4-7	225740.09	596618.94	11.40	0.00
	Hoofdverb. weg 4-7	226102.98	596615.87	2757.98	0.00
	Oeverlijn/Landblauw	225784.98	594428.00	42.38	0.00
	Overige weg > 2	226750.30	597308.38	671.01	0.00

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:15:45

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 3

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMu-2006

Naam	Onschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
Oeverlijn/Landblauw		225715.37	596608.50	12407.62	0.00
Hoofdverb. weg 4-7		226722.73	596627.63	3869.07	0.00
Verh. weg 4-7		226048.08	598498.13	32044.85	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228452.59	597372.00	13582.71	0.00
Hoofdverb. weg 4-7		228336.78	595707.06	5411.58	0.00
Hoofdverb. weg 4-7		225731.36	596609.06	167.70	0.00
Overige weg > 2		225708.91	597439.13	60.69	0.00
Oeverlijn/Landblauw		226705.72	596643.00	68.56	0.00
Oeverlijn/Landblauw		226716.44	596649.12	94.39	0.00
Verh. weg 4-7		226715.73	596639.00	279.09	0.00
Fietspad > 2		226794.94	597110.88	59.46	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228386.81	596682.81	5751.50	0.00
Hoofdverb. weg 4-7		225735.31	596608.88	18.89	0.00
Verh. weg lok. belang 4-7		226209.24	596625.72	1084.49	0.00
Fietspad > 2		226937.47	596550.44	1393.75	0.00
Fietspad > 2		226974.52	596498.69	95.71	0.00
Overige weg > 2		227062.30	596680.00	1941.90	0.00
Verh. weg lok. belang 2-4		228409.59	595574.75	14653.67	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228748.69	595203.06	17962.74	0.00
Oeverlijn/Landblauw		225735.00	596618.94	82.23	0.00
Verh. weg 4-7		225846.89	594530.56	2140.15	0.00
Fietspad > 2		226705.72	596643.00	66.63	0.00
Verh. weg 4-7		226716.44	596649.12	94.39	0.00
Straat		226783.92	596598.94	450.52	0.00
Verh. weg lok. belang 2-4		226747.92	597251.81	692.77	0.00
Hoofdverb. weg 4-7		227000.05	596500.38	112.42	0.00
Oeverlijn/Landblauw		226802.48	597117.69	132.49	0.00
Overige weg > 2		227820.25	595908.37	1935.75	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228068.45	596413.00	181.66	0.00
Overige weg > 2		228122.87	596740.25	2446.69	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228798.97	596548.00	105.10	0.00
Overige weg > 2		229552.66	596151.25	73.55	0.00
Oeverlijn/Landblauw		225805.05	597252.25	61092.42	0.00
Verh. weg lok. belang 4-7		225735.00	596618.94	82.23	0.00
Verh. weg lok. belang 4-7		225737.91	596618.94	15.05	0.00
Oeverlijn/Landblauw		225708.91	597439.13	60.69	0.00
Oeverlijn/Landblauw		225667.09	597611.63	141.59	0.00
Fietspad > 2		226792.55	597127.00	272.34	0.00
Verh. weg lok. belang 2-4		228148.97	596189.88	2031.85	0.00
Overige weg > 2		228122.56	596744.13	30.23	0.00
Verh. weg lok. belang 2-4		228798.97	596548.00	105.10	0.00
Verh. weg 4-7		226997.13	597242.36	1276.94	0.00
Hoofdverb. weg 4-7		229717.84	595499.39	5498.02	0.00
Oeverlijn/Landblauw		225625.31	597655.06	73.36	0.00
Fietspad > 2		225625.31	597655.06	73.36	0.00

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:15:45

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 4

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
Verh. weg 4-7		225667.09	597611.63	141.59	0.00
Ged. verh. weg > 2		226658.92	597231.00	3371.51	0.00
Straat		226825.23	596719.06	2078.61	0.00
Oeverlijn/Landblauw		227000.05	596500.38	112.42	0.00
Fietspad > 2		227269.16	597823.69	103.27	0.00
Overige weg > 2		227705.36	596370.00	1555.18	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228426.36	595582.00	63.82	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228559.85	595686.49	456.55	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228644.04	595675.30	965.56	0.00
Verh. weg 2-4		226578.28	596183.88	18012.62	0.00
Verh. weg lok. belang 2-4		228110.05	595873.62	8096.93	0.00
Oeverlijn/Landblauw		227661.66	596148.25	22526.17	0.00
Oeverlijn/Landblauw		227264.91	597819.25	11130.69	0.00
Verh. weg lok. belang 4-7		225969.60	596621.94	1065.56	0.00
Verh. weg 4-7		225784.98	594428.00	42.38	0.00
Overige weg > 2		225938.86	597179.37	212.78	0.00
Verh. weg 2-4		226724.95	596612.81	4889.45	0.00
Verh. weg 4-7		226802.48	597117.69	132.49	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228086.72	596352.31	1349.44	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228401.86	595554.50	841.32	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228477.16	595564.00	126.89	0.00
Oeverlijn/Landblauw		228821.44	594634.12	166.31	0.00
Overige weg > 2		229501.41	595807.25	722.35	0.00
Oeverlijn/Landblauw		229456.77	595753.88	4477.58	0.00
Hoofdverb. weg > 7		229564.28	596490.25	4511.11	0.00

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:15:45

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 5

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Vormpunten	hDef.	Maaiaveld	Hoogte	Zwevend	Refl., 500	Cp
16702	woning	229468.89	595729.08	169.98	4	Relatief	-0.21	8.00	False	0.80	0 dB
16703	schuur	229500.56	595792.78	726.22	7	Relatief	-0.19	8.00	False	0.80	0 dB
16705	woning	228610.97	595701.84	183.44	8	Relatief	0.53	7.00	False	0.80	0 dB
16706	woning	227696.86	596184.54	114.07	8	Relatief	0.66	7.00	False	0.80	0 dB
16707	schuur	227707.44	596221.81	518.23	4	Relatief	0.54	7.00	False	0.80	0 dB
16708	woning	228049.52	596392.86	206.09	6	Relatief	0.07	6.00	False	0.80	0 dB
16709	woning	226794.34	596800.73	140.15	10	Relatief	1.30	6.00	False	0.80	0 dB
145423	woning	229406.50	595766.35	82.69	6	Relatief	-0.17	6.00	False	0.80	0 dB
878	woning	226282.44	597015.00	601.09	10	Relatief	0.33	7.00	False	0.80	0 dB
884		226470.70	597442.19	379.09	20	Relatief	0.03	7.00	False	0.80	0 dB
894		226424.83	597418.00	173.93	12	Relatief	0.23	7.00	False	0.80	0 dB
1140		226679.80	596181.50	113.04	5	Relatief	0.19	7.00	False	0.80	0 dB
1141		226694.83	596133.94	909.20	11	Relatief	0.13	7.00	False	0.80	0 dB
1142		226662.47	596520.94	1417.60	8	Relatief	0.72	7.00	False	0.80	0 dB
1143		226660.73	596368.69	88.86	10	Relatief	0.42	7.00	False	0.80	0 dB
1144		226686.52	596363.00	71.24	4	Relatief	0.47	7.00	False	0.80	0 dB
1145		226665.92	596352.12	112.65	8	Relatief	0.30	7.00	False	0.80	0 dB
1146		226674.30	596349.12	36.17	4	Relatief	0.31	7.00	False	0.80	0 dB
1147	woning	226725.90	596756.53	162.30	12	Relatief	0.90	6.00	False	0.80	0 dB
1149	woning	226730.67	596727.62	99.65	10	Relatief	0.90	6.00	False	0.80	0 dB
1150	woning	226722.89	596707.88	146.97	11	Relatief	0.91	6.00	False	0.80	0 dB
1151	woning	226746.77	596703.13	66.91	12	Relatief	1.43	7.00	False	0.80	0 dB
1153		226747.28	596582.69	215.66	4	Relatief	1.83	7.00	False	0.80	0 dB
1155		226691.45	596579.00	1606.42	13	Relatief	0.72	7.00	False	0.80	0 dB
1156		226627.14	596575.31	1987.14	8	Relatief	0.89	7.00	False	0.80	0 dB
1157	woning	226698.58	596676.25	94.86	10	Relatief	0.94	7.00	False	0.80	0 dB
1159	woning	226667.59	596683.37	179.13	12	Relatief	1.06	7.00	False	0.80	0 dB
1161	woning	226756.97	596688.56	226.45	8	Relatief	1.38	7.00	False	0.80	0 dB
1162		226602.05	596535.38	93.36	8	Relatief	0.71	7.00	False	0.80	0 dB
1163		226601.20	596542.19	14.18	4	Relatief	0.73	7.00	False	0.80	0 dB
1164		226753.61	596547.75	285.29	4	Relatief	2.00	7.00	False	0.80	0 dB
1165		226645.86	596565.94	441.95	4	Relatief	1.04	7.00	False	0.80	0 dB
1166	woning	226700.88	596701.25	189.47	11	Relatief	0.97	6.00	False	0.80	0 dB
1167	waterschap	226745.28	597180.19	227.72	4	Relatief	1.44	4.00	False	0.80	0 dB
1174		226736.42	597336.62	111.67	8	Relatief	1.16	7.00	False	0.80	0 dB
1175		226770.47	597366.81	358.85	6	Relatief	0.99	7.00	False	0.80	0 dB
1176		226729.84	597368.63	104.55	8	Relatief	1.04	7.00	False	0.80	0 dB
1177		226711.98	597420.87	114.52	4	Relatief	0.78	7.00	False	0.80	0 dB
1178		226708.88	597443.12	68.76	4	Relatief	0.77	7.00	False	0.80	0 dB
1179		226526.87	597442.19	253.00	12	Relatief	0.14	7.00	False	0.80	0 dB
1183		226757.52	597281.25	161.91	8	Relatief	1.18	7.00	False	0.80	0 dB
1184		226751.03	597320.31	108.58	6	Relatief	1.14	7.00	False	0.80	0 dB
1335		226983.67	596044.62	665.13	10	Relatief	0.37	7.00	False	0.80	0 dB
1336		226941.61	596499.62	90.03	11	Relatief	2.20	7.00	False	0.80	0 dB
1337		226972.94	596485.25	90.55	4	Relatief	2.31	7.00	False	0.80	0 dB

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:05

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025



Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Vormpunten	hDef.	Maaiveld	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
1338		226979.89	596470.06	122.99	8	Relatief	2.13	7.00	False	0.80	0 dB	
1339		226929.34	596490.37	40.50	4	Relatief	2.15	7.00	False	0.80	0 dB	
1340		226957.06	596490.37	84.86	4	Relatief	2.25	7.00	False	0.80	0 dB	
1341		226953.42	596476.25	49.84	4	Relatief	1.80	7.00	False	0.80	0 dB	
1342		226986.16	596478.94	177.90	10	Relatief	2.13	7.00	False	0.80	0 dB	
1343	woning	226777.73	596747.54	158.42	13	Relatief	1.44	7.00	False	0.80	0 dB	
1344	woning	226773.92	596725.75	479.39	10	Relatief	1.44	7.00	False	0.80	0 dB	
1346	woning	226914.50	596701.19	101.41	4	Relatief	1.43	6.00	False	0.80	0 dB	
1347	woning	226776.97	596687.69	261.54	12	Relatief	1.36	7.00	False	0.80	0 dB	
1348	woning	226934.30	596680.44	103.85	8	Relatief	1.28	6.00	False	0.80	0 dB	
1351	woning	226949.09	596598.19	145.13	8	Relatief	1.19	6.00	False	0.80	0 dB	
1352	woning	226928.92	596595.87	101.86	8	Relatief	1.25	6.00	False	0.80	0 dB	
1353		226814.72	596606.00	104.57	8	Relatief	1.66	7.00	False	0.80	0 dB	
1354		226828.86	596609.38	333.78	12	Relatief	1.48	7.00	False	0.80	0 dB	
1358	woning	226876.59	596614.69	113.56	14	Relatief	1.29	6.00	False	0.80	0 dB	
1359		226921.42	596518.81	166.55	8	Relatief	2.11	7.00	False	0.80	0 dB	
1360		226916.80	596519.69	133.50	10	Relatief	2.09	7.00	False	0.80	0 dB	
1361		226891.23	596531.94	161.76	15	Relatief	1.97	7.00	False	0.80	0 dB	
1362		226888.34	596529.81	384.42	12	Relatief	1.99	7.00	False	0.80	0 dB	
1363		226854.00	596537.50	44.14	4	Relatief	2.07	7.00	False	0.80	0 dB	
1364		226845.47	596547.25	184.03	11	Relatief	2.05	7.00	False	0.80	0 dB	
1365		226769.08	596563.25	144.50	4	Relatief	2.01	7.00	False	0.80	0 dB	
1366		226918.17	596555.88	533.08	22	Relatief	1.53	7.00	False	0.80	0 dB	
1367		226894.48	596568.06	77.40	4	Relatief	1.47	7.00	False	0.80	0 dB	
1368		226814.14	596574.88	146.19	8	Relatief	2.02	7.00	False	0.80	0 dB	
1370		226881.53	596564.25	159.82	10	Relatief	1.66	7.00	False	0.80	0 dB	
1371		226862.05	596578.44	114.23	4	Relatief	1.64	7.00	False	0.80	0 dB	
1372	woning	226972.48	596620.13	110.80	10	Relatief	1.08	5.00	False	0.80	0 dB	
1373		226811.27	596612.25	217.58	6	Relatief	1.58	7.00	False	0.80	0 dB	
1374		226779.55	596627.12	250.88	10	Relatief	1.74	7.00	False	0.80	0 dB	
1376		226767.72	596630.94	139.42	4	Relatief	1.85	7.00	False	0.80	0 dB	
1377	woning	226895.25	596636.50	244.11	12	Relatief	1.28	6.00	False	0.80	0 dB	
1381	woning	226803.88	596662.13	38.85	8	Relatief	1.34	7.00	False	0.80	0 dB	
1382	woning	226894.33	596668.25	88.76	4	Relatief	1.39	6.00	False	0.80	0 dB	
1383	woning	226926.41	596668.06	125.21	8	Relatief	1.27	6.00	False	0.80	0 dB	
1385	woning	226785.13	596678.81	105.72	12	Relatief	1.35	7.00	False	0.80	0 dB	
1386	woning	226848.45	596673.38	315.85	10	Relatief	1.37	7.00	False	0.80	0 dB	
1387	woning	226825.52	596680.00	113.59	6	Relatief	1.38	7.00	False	0.80	0 dB	
1388	woning	226847.52	596631.62	83.47	8	Relatief	1.33	7.00	False	0.80	0 dB	
1390	woning	226873.78	596638.88	97.19	9	Relatief	1.35	7.00	False	0.80	0 dB	
1392	woning	226829.14	596648.25	63.58	4	Relatief	1.34	7.00	False	0.80	0 dB	
1393	woning	226885.30	596654.50	85.84	4	Relatief	1.37	6.00	False	0.80	0 dB	
1394	woning	226916.59	596653.00	121.47	8	Relatief	1.25	6.00	False	0.80	0 dB	
1395	woning	226817.42	596654.88	58.21	4	Relatief	1.34	7.00	False	0.80	0 dB	
1396	molen	226849.56	596651.69	83.68	8	Relatief	1.35	15.00	False	0.80	0 dB	

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 7

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Item ID	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlakt	Vormpunten	hDef.	Maasveld	Hoogte	Zwevend	Refl.	500	Cp
1397	woning	226903.75	596684.38	99.67	4	Relatief	1.41	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1400	woning	226798.55	596693.94	189.17	10	Relatief	1.38	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1402	schuur	226840.73	596840.69	1146.81	15	Relatief	1.12	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1404	schuur	226809.75	597230.50	223.10	4	Relatief	0.99	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1405	woning	226797.30	597205.56	120.66	4	Relatief	1.16	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1406	woning	226805.08	597149.56	164.43	8	Relatief	1.00	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1407	schuur	226984.66	597119.43	1266.25	6	Relatief	1.00	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1408	woning	227003.23	597106.44	1241.35	14	Relatief	1.00	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1409		226784.42	597273.75	38.77	4	Relatief	1.10	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1451	woning	227264.84	596299.19	139.58	10	Relatief	0.58	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1461	schuur	227674.46	596210.54	519.87	7	Relatief	0.61	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1462	schuur	227878.64	595902.26	617.42	4	Relatief	0.20	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1463	schuur	227925.95	595859.25	983.62	13	Relatief	0.20	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1464	woning	227913.98	595917.69	137.40	8	Relatief	0.20	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1465	schuur	227877.67	595872.62	827.70	4	Relatief	0.20	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1480	schuur	228097.31	596403.25	1277.17	7	Relatief	-0.04	8.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1481	schuur	228128.92	596362.50	447.07	6	Relatief	0.10	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1486	woning	228520.44	595593.44	1447.08	15	Relatief	2.28	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1487	schuur	228380.96	595550.90	90.63	4	Relatief	0.22	4.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1488	woning	228374.36	595589.06	106.91	12	Relatief	0.18	6.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1505	woning	228765.58	595630.75	1136.98	14	Relatief	1.30	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1550	schuur	228775.69	595628.00	164.06	4	Relatief	1.31	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1650	schuur	229527.86	595762.25	1122.68	6	Relatief	-0.22	8.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1721	schuur	229656.83	595963.37	328.21	6	Relatief	1.43	5.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1722	woning	229769.09	595880.50	938.06	14	Relatief	2.56	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1955	schuur	229805.34	595839.75	1000.64	4	Relatief	2.80	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB
1957	woning	229854.70	595817.31	546.00	8	Relatief	0.59	7.00	False	0.80	0 dB	0 dB

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:16:05

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 8

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
9	teenlijn buiten kantsloot	226643.72	596651.43	1.20	225730.51	596597.55	0.90	1472.08
4	wegas	229766.11	595438.44	1.20	227854.66	596087.78	1.20	2068.21
4	wegas	227854.66	596087.78	1.20	226775.60	596914.53	1.40	1469.49
1	wegas	226801.18	596921.94	1.40	226775.60	596914.53	1.40	32.77
4	kant weg	227855.70	596091.38	1.11	226802.27	597105.86	1.97	1584.66
4	kant weg	227853.62	596084.18	1.11	226770.54	596794.40	1.31	1530.28
4	kant sloot	227512.31	596216.81	0.89	226742.30	596707.22	1.44	1233.83
9	as weg	226409.37	596663.64	2.74	225739.60	596612.98	1.40	678.05
9	as weg	226771.70	596922.49	1.40	226409.37	596663.64	2.74	463.82
9	kant weg	226797.12	597064.91	1.50	226407.81	596666.78	2.65	602.82
9	kant weg	226765.39	596795.72	1.31	226411.04	596660.11	2.65	581.71
9		226792.00	597103.47	0.90	226181.60	596629.47	0.86	864.40
4		226941.10	597164.98	0.90	226808.21	597106.73	0.90	277.05
		227034.84	597086.95	1.00	226962.54	597143.21	1.00	169.01
		226974.77	597088.03	1.00	227034.84	597086.95	1.00	80.55
		226962.54	597143.21	1.00	226974.77	597088.03	1.00	85.97
		226810.15	597151.26	1.00	226800.00	597166.18	1.00	45.29
		226800.00	597166.18	1.00	226810.15	597151.26	1.00	32.69
9	kant weg	226407.81	596666.78	2.65	225739.60	596616.73	1.31	676.33
9	kant weg	226411.04	596660.11	2.65	225739.60	596609.23	1.31	679.71
4	kant weg	229769.03	595440.79	1.11	229585.25	595805.55	1.11	430.08
4	kant weg	229763.19	595436.09	1.11	229609.32	595592.50	1.11	220.23
4	kant weg	229585.25	595805.55	1.11	227855.70	596091.38	1.11	1955.14
4	kant weg	229563.86	595614.42	1.11	227853.62	596084.18	1.11	1779.76
4		229576.30	595802.74	0.69	229475.31	595673.44	0.69	249.43
4		229178.93	595691.67	0.69	227972.32	596036.70	0.69	1254.97
21	as weg	229201.96	595679.39	0.50	229572.55	595600.78	1.11	407.75
21	kant weg	229202.39	595677.13	0.49	229607.97	595593.74	1.11	443.46
21	kant weg	229200.94	595681.78	0.50	229563.86	595614.42	1.11	412.93
21		229216.90	595672.74	-0.23	229776.77	595440.86	0.30	656.51
4		229475.31	595673.44	0.69	226878.98	597054.44	0.74	3170.28
		230324.25	598443.56	1.24	230323.34	598444.56	1.27	1.35
		230114.07	598376.67	-0.05	230114.07	598376.67	-0.05	96.28
		230115.87	598389.99	0.51	230110.83	598343.73	0.51	66.48
		230100.00	595280.68	-0.14	230174.31	595289.27	-0.16	74.80
		230720.38	598476.68	0.36	230100.00	598179.94	0.77	1198.36
		229907.78	598164.85	1.02	229915.79	598026.40	3.72	139.06
		229917.35	598100.52	1.17	229968.70	598109.97	2.68	52.23
		229949.56	597938.15	4.44	229940.77	597852.07	0.84	86.60
		229917.77	598081.15	2.20	229971.13	598090.74	3.48	54.23
		229961.77	598059.18	4.12	229938.31	598055.22	4.20	23.79
		229966.06	598167.72	0.97	230000.00	598168.64	0.67	33.96
		229916.29	597944.55	3.66	230000.00	597948.02	4.82	83.81
		229954.41	595281.89	0.27	230000.00	595271.19	0.13	46.90
		230000.00	595457.42	-0.70	229987.91	595457.54	-0.70	12.16

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:22

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
229988.51	595150.53	0.43	230000.00	595152.47	0.22	11.65		
229966.77	597898.46	3.46	230000.00	597898.55	3.87	33.55		
229965.15	597956.68	5.39	230000.77	597956.94	5.32	35.63		
230000.00	598040.79	3.91	230038.71	598067.69	3.29	64.58		
230000.00	598181.56	0.87	230051.11	598182.07	0.52	51.12		
230000.00	598168.64	0.67	230056.36	598168.82	0.67	56.37		
230000.00	597948.02	4.82	230012.89	597948.35	4.86	12.89		
230100.00	598091.77	2.09	230069.62	598074.93	2.74	34.74		
230000.00	595271.19	0.13	230100.00	595280.68	-0.14	100.90		
230100.00	595204.33	0.03	230072.75	595200.86	0.03	27.80		
230100.00	595440.69	-0.70	230000.00	595457.42	-0.70	101.40		
230100.00	598179.94	0.77	230000.00	598179.31	-1.10	100.05		
230000.00	598171.49	-1.10	230100.00	598167.62	1.06	100.16		
230028.50	598051.96	3.25	230100.00	597957.25	2.80	146.88		
229900.00	598181.60	-1.10	230000.00	598179.31	-1.10	100.91		
230000.00	598171.49	-1.10	229900.00	598171.70	-1.10	100.28		
229900.00	597857.31	0.97	230000.00	597839.49	0.89	102.39		
229900.00	598028.76	3.28	230000.00	598040.79	3.91	104.76		
229900.81	598348.11	0.87	229900.00	598345.37	0.87	2.86		
229900.00	598184.74	1.14	230000.00	598181.56	0.87	100.70		
229900.00	598300.37	0.77	229915.29	598352.50	0.44	54.33		
229900.00	595470.89	-0.34	229943.89	595285.60	0.32	190.79		
229910.34	598094.80	1.39	229900.00	598093.03	1.39	10.49		
229900.00	595280.51	0.32	229900.00	595490.31	0.23	264.19		
229923.27	598018.04	4.00	229900.00	597933.23	3.35	93.43		
229988.09	598039.20	4.02	229900.00	598166.01	1.03	196.08		
229800.50	598054.79	1.10	229614.22	595714.45	0.73	2393.08		
226906.83	596506.60	2.61	227004.35	596499.23	2.61	10.53		
226981.73	596506.67	2.61	226989.42	596498.42	2.61	11.28		
226989.42	596498.42	2.61	226897.30	596533.00	1.95	100.14		
226981.73	596506.67	2.61	226900.91	596540.02	1.95	88.32		
226897.62	596537.29	1.95	226690.19	596620.06	1.83	227.68		
226696.09	594151.09	-1.76	226733.82	596653.04	-1.10	5418.79		
228824.06	594638.31	-0.18	227804.04	596081.70	0.24	1897.85		
226742.30	596707.22	1.44	226762.30	596665.27	1.34	79.88		
229913.46	595031.89	0.13	229630.60	595597.30	0.31	650.70		
229910.32	595874.36	0.13	229792.79	596463.13	0.13	739.20		
229875.73	596482.07	-0.23	229875.38	596489.07	-0.23	620.64		
229671.83	596542.46	-0.11	229671.83	596542.46	-0.11	702.77		
229594.30	596926.31	-0.11	229594.30	596926.31	-0.11	164.40		
229644.45	597551.70	0.19	229644.45	597551.70	0.19	1292.87		
229711.37	596960.87	0.55	229711.37	596960.87	0.55	198.99		
229580.73	596846.52	-0.17	229585.84	596493.72	-0.29	352.89		
229585.91	596482.17	-0.29	229685.10	595842.93	0.07	702.73		
229551.04	596092.79	-0.29	229551.04	596092.79	-0.29	718.84		

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 10

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
229557.13	595754.10	-0.23	229557.13	595754.10	-0.23	500.25		
229506.49	595680.62	0.31	229577.78	595779.16	0.31	159.29		
229506.97	595685.08	-0.23	229672.24	597818.54	0.61	2314.31		
229697.37	597786.27	0.49	229697.37	597786.27	0.49	500.20		
229696.80	597796.53	0.43	229715.91	597828.24	0.43	37.02		
229712.81	597855.27	0.97	229829.85	597902.31	0.73	132.15		
229781.60	597959.48	-0.81	229781.60	597959.48	-0.81	263.40		
229780.13	597975.02	0.57	229780.13	597975.02	0.57	287.70		
229790.55	598042.38	1.07	226802.95	597009.29	1.31	3528.45		
226796.22	597104.97	1.97	226797.12	597064.91	1.50	40.15		
226770.54	596794.40	1.31	226765.39	596795.72	1.31	293.18		
226796.22	597104.91	1.97	226802.27	597105.86	1.97	6.12		
226704.37	596643.28	3.12	226764.68	596616.00	1.88	81.95		
226722.42	596632.69	1.86	228806.05	594634.77	1.46	3133.77		
227257.18	596310.54	0.58	227257.18	596310.54	0.58	186.60		
227225.75	596257.41	0.34	226984.27	596069.18	0.40	374.63		
227229.59	596252.48	0.58	227098.13	595898.43	0.40	474.30		
229120.81	595652.20	0.06	229120.81	595652.20	0.06	1235.56		
229111.45	595654.22	0.06	228817.42	595287.90	0.06	1167.54		
228619.01	595476.98	-0.06	228817.39	595633.85	1.26	563.74		
228688.54	595661.93	1.51	228654.83	595536.82	2.40	129.65		
228567.97	595608.84	4.56	228567.97	595608.84	4.56	91.02		
228523.10	595594.77	2.28	228523.10	595594.77	2.28	177.98		
228502.30	595570.88	2.22	228471.36	595562.20	0.90	35.52		
228498.31	595569.34	1.08	228475.07	595666.93	0.84	125.38		
228502.65	595572.70	2.58	228478.22	595665.94	1.32	150.95		
228547.62	595566.35	3.72	228519.17	595572.21	2.87	29.06		
228484.54	595632.60	2.01	228658.62	595554.74	2.16	261.62		
229842.39	595256.13	0.30	228763.13	595046.59	-0.18	1145.75		
228771.18	595508.95	0.17	228964.51	595440.83	0.06	207.12		
229009.06	595442.65	0.06	229112.68	595056.67	0.08	399.69		
229142.77	595652.50	-0.16	229298.56	595113.78	0.00	560.82		
229722.32	595465.99	0.30	229244.16	595329.34	0.32	497.32		
228740.10	594961.51	0.04	228380.91	595605.64	0.17	1160.10		
228414.09	595494.34	0.23	228414.09	595494.34	0.23	224.85		
227418.43	595760.89	0.26	227630.85	596147.46	0.80	441.17		
227559.32	596012.16	0.20	227821.45	595899.89	0.20	792.35		
227634.49	596144.77	0.70	228374.04	595604.47	0.18	932.50		
228330.02	595491.35	0.15	227911.14	595808.30	0.20	617.17		
229655.86	597244.71	0.19	229774.82	596488.33	-0.23	884.90		
229768.06	596538.81	0.22	229650.95	596617.84	-0.08	142.03		
229764.06	596518.38	-0.23	229661.65	596590.41	-0.23	125.67		
229303.47	597417.57	0.51	229600.51	597477.97	0.67	315.73		
229265.67	597299.10	0.62	229462.16	596544.12	-0.28	849.72		
229551.87	596484.49	0.02	229551.87	596484.49	0.02	1685.54		

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:22

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
228108.12		596736.67		-0.16	228108.12	596736.67	-0.16	5315.33
229306.36		596552.04		0.62	229459.25	596543.04	0.20	164.03
229542.58		596387.99		0.19	229247.62	596453.57	0.08	302.17
229246.50		596449.86		-0.34	229536.42	596353.78	0.15	306.74
229619.88		596256.67		0.45	229619.88	596256.67	0.45	54.26
229162.00		596054.63		-0.64	229119.53	595751.96	-0.64	327.00
229568.08		595807.44		-0.17	229351.80	595702.31	-0.17	317.91
228785.97		596540.37		-0.04	228135.37	596035.72	0.01	1870.32
228811.75		596170.63		0.68	228469.11	595945.31	-0.07	575.92
229378.30		598085.80		0.18	229624.57	598051.83	0.43	823.17
228016.55		596914.42		0.08	228024.34	596065.27	0.02	2347.00
227498.70		596560.09		0.26	227432.49	596355.76	0.50	214.80
227579.44		596830.66		0.14	227347.57	597743.94	0.62	1433.49
227059.93		597029.49		1.28	227059.93	597029.49	1.28	413.62
227088.40		597004.75		1.28	227018.21	596871.63	1.11	152.86
226762.66		596757.76		1.44	226950.50	596563.90	1.32	369.38
227246.80		596547.38		0.54	226965.29	596757.76	1.10	351.44
227968.14		596307.10		0.14	227463.52	596437.87	0.58	521.32
226975.39		596510.71		1.38	226927.51	596548.79	1.68	80.12
226715.34		596528.96		1.00	227226.59	596260.07	0.34	705.67
226678.88		596401.70		0.76	227131.24	596132.14	0.28	526.61
226606.09		594151.09		-1.76	225713.83	596608.92	-1.04	5408.70
225723.22		596629.92		-1.04	223824.05	598261.78	-1.04	3959.86
223611.38		595924.21		-1.04	225713.83	596608.92	-1.04	3268.96
224502.07		595380.53		2.70	224264.28	595392.33	0.55	239.35
224502.70		595381.43		2.70	223612.61	595912.79	0.73	1161.27
223613.95		595925.79		0.23	225102.14	596700.07	0.85	3874.09
225650.03		596605.42		1.58	224133.08	596944.71	0.80	1670.10
224115.52		596958.80		0.81	223808.07	597174.74	1.28	432.33
223913.99		597260.44		1.93	224141.70	597095.12	1.60	319.06
223841.35		597186.53		1.37	225652.83	596614.23	1.66	1914.31
225709.73		596620.25		2.27	224555.87	597158.91	0.63	1325.15
225665.88		596622.77		1.44	224155.34	597067.11	1.70	1585.61
224142.34		597067.31		1.85	223508.29	597686.51	1.34	1115.31
223838.88		597657.38		0.44	224792.37	597036.25	0.93	1290.39
224831.09		597021.33		0.93	224831.09	597021.33	0.93	2116.83
224552.48		597152.44		0.62	225664.88	596624.43	1.50	1247.12
224540.99		595519.54		0.96	225729.46	596597.77	0.33	2288.74
229881.06		598273.83		1.38	229845.98	598160.69	1.79	118.46
229988.09		598039.20		4.02	229844.09	598121.20	1.12	273.21
229829.68		598138.59		1.79	229801.50	598056.79	1.10	86.60
229811.30		598053.99		1.10	229839.28	598138.50	1.79	89.04
229824.63		598140.07		0.74	229784.78	598050.17	0.69	101.30
229810.20		598051.59		1.10	229775.62	597975.00	0.93	84.04
229786.08		597977.32		0.57	229817.96	598044.86	1.19	74.69

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 12

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
229825.34	598159.47	0.06	229888.12	598344.25	0.63	196.64		
229907.78	598164.85	1.02	229915.79	598026.40	3.72	139.06		
229923.27	598018.04	4.00	229811.85	598000.51	0.68	266.22		
229796.64	597959.48	1.32	229796.64	597959.48	1.32	195.94		
229798.31	597964.70	0.73	229766.51	597910.70	0.73	159.28		
229985.64	597833.48	0.87	229760.61	597854.38	0.91	574.26		
229802.19	595836.67	2.16	229802.19	595836.67	2.16	338.15		
229804.97	595832.97	1.29	229910.67	595880.97	0.34	234.78		
229791.64	595940.41	2.83	229888.35	595875.86	0.34	118.54		
229683.26	595856.45	1.56	229666.77	596127.42	0.57	271.59		
229628.30	596085.98	-0.23	229594.75	596275.55	0.55	575.47		
229868.61	595279.50	0.32	229853.54	595642.84	0.27	455.07		
226752.12	597083.19	1.20	229822.10	598141.80	0.74	4019.43		
229832.30	598143.82	-1.10	226402.26	596677.24	-1.04	4337.33		
226751.32	597082.99	1.20	226492.84	596744.59	0.32	489.78		
226704.37	596643.28	3.12	226584.52	596614.14	1.28	138.21		
225740.75	596620.76	1.46	225817.20	596625.82	0.65	76.65		
226582.51	596622.86	0.99	226697.28	596630.54	1.09	115.04		
226584.52	596614.14	1.28	226690.19	596620.06	1.83	105.84		
226697.36	596524.23	0.61	226697.36	596524.23	0.61	340.65		
226989.43	596496.34	2.13	226796.65	596592.59	2.13	513.34		
226712.91	596616.43	1.87	225807.08	594470.13	0.49	2517.64		
224855.01	597051.16	1.84	225652.62	597610.64	1.69	982.63		
225651.08	597615.69	1.69	224851.30	597054.92	1.84	985.18		
225915.55	597516.45	0.65	226687.64	597241.92	0.24	1565.93		
226689.18	597242.13	0.24	226360.87	598091.33	1.62	1027.81		
226753.51	597258.27	1.24	226744.97	597254.41	1.24	269.91		
226736.99	597225.29	1.44	226736.99	597225.29	1.44	192.29		
226727.19	597204.22	2.52	226727.19	597204.22	2.52	94.23		
226722.62	597220.16	1.44	226741.73	597168.74	1.44	54.86		
226663.47	597234.03	-0.21	226684.74	597085.43	0.42	150.15		
226741.54	597257.11	1.14	226453.98	597443.59	0.06	432.46		
226661.61	597488.14	0.80	226476.44	597398.58	0.06	197.81		
226503.20	597736.45	0.80	226615.40	597556.74	0.78	753.71		
226519.07	597724.75	0.80	226908.91	597781.80	1.04	395.17		
226040.26	597593.23	0.65	226475.39	597380.24	0.10	649.86		
225097.51	597513.96	0.15	224804.42	597073.82	0.57	673.33		
224855.01	597051.16	1.84	224851.30	597054.92	1.84	6.68		
224843.90	597055.19	0.57	225032.62	597229.12	0.21	256.83		
225039.20	597217.08	-0.27	224865.71	597046.98	-0.19	243.25		
226030.02	596959.04	-0.04	226210.09	596654.12	0.31	354.17		
223806.32	597175.30	1.28	223537.51	597277.74	1.52	287.82		
223540.45	597288.24	1.64	223848.81	597165.11	1.41	332.14		
223682.51	597637.40	0.78	223479.16	597340.53	1.22	506.94		
223645.71	597302.81	1.10	223927.89	597521.16	1.13	491.32		

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:22

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 13

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
224225.83	597398.02	1.05	224556.97	597153.07	0.62	414.31		
224569.10	597136.24	0.62	224180.65	597214.26	1.04	567.00		
224183.66	597209.01	1.04	224169.80	597148.04	1.04	136.60		
224169.87	597143.28	1.04	224312.19	597110.85	1.36	145.99		
224092.97	597044.91	1.11	224092.97	597044.91	1.11	219.06		
224130.52	596945.62	0.80	224170.19	595441.14	1.15	1649.54		
224143.59	595620.55	3.68	223917.79	595572.37	0.39	318.22		
224121.49	595671.00	4.67	224121.49	595671.00	4.67	110.94		
224135.18	595642.44	3.94	224121.71	595675.74	3.49	100.11		
224141.27	595652.45	3.90	224202.80	595666.17	2.50	71.78		
224141.88	595654.99	3.91	224153.28	595597.56	2.95	375.20		
224188.49	595703.49	3.15	224059.56	595822.15	0.45	263.74		
224108.42	595745.71	2.69	224108.42	595745.71	2.69	116.02		
224075.81	595733.15	1.16	223994.04	595653.09	0.80	117.91		
224070.85	595736.72	0.82	224064.41	595757.30	0.82	137.60		
224234.39	595419.12	0.73	224192.98	595611.56	1.92	319.17		
224269.52	595650.67	1.16	224201.32	595791.13	0.55	243.74		
224286.25	595659.76	1.13	224541.90	595626.37	0.43	257.83		
224722.78	595974.75	0.18	224583.96	596892.62	2.86	1341.26		
224564.40	596854.29	1.33	225243.55	596646.51	-0.02	737.88		
225662.40	596624.05	1.44	224169.42	597141.84	1.06	1653.76		
224576.34	596918.84	1.59	224461.91	597080.69	0.61	183.08		
224437.61	596188.24	0.53	224422.69	596111.07	0.28	365.73		
224276.60	596127.53	0.49	224158.16	596136.85	1.09	118.81		
223996.93	596302.97	0.42	223475.95	597282.04	1.16	2162.51		
223758.52	597170.26	0.36	224080.55	597051.95	0.97	343.12		
223963.84	597090.78	0.71	224120.45	596824.29	0.53	404.05		
224136.58	596931.81	0.76	224498.74	596794.03	1.01	388.00		
224513.24	596805.91	2.21	224513.24	596805.91	2.21	211.32		
224516.99	596802.44	1.06	224347.41	596869.57	1.06	182.51		
224144.91	597027.30	1.45	224437.35	596842.13	1.06	635.52		
224059.96	596564.56	0.48	223721.90	596646.38	0.05	347.84		
225271.63	596055.51	0.51	225959.43	596596.70	0.27	1170.53		
226582.51	596622.86	0.99	226708.78	596598.13	1.21	154.78		
226696.53	596522.42	0.61	226265.00	596597.52	-0.17	574.61		
225515.03	596244.64	0.11	225186.96	596567.86	0.25	460.56		
226570.56	596182.43	0.01	225928.81	596431.55	0.27	688.45		
224042.14	594751.05	0.35	224164.66	594420.88	1.35	721.76		
225071.73	594198.39	1.09	224415.01	594476.59	0.44	773.51		
224320.51	594535.36	0.52	224393.45	594751.94	0.94	566.37		
224406.84	594821.13	0.98	224619.70	595025.83	0.40	636.16		
224403.85	594818.24	0.89	224050.20	594743.51	0.09	1283.62		
224048.20	594865.83	0.30	223921.93	594865.78	0.37	126.27		
224050.72	595221.88	0.45	223855.17	595583.94	0.85	593.96		
224054.09	595110.98	0.50	223693.83	595134.38	0.21	362.10		

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:22

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 14

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
225710.51	594272.21	2.18	224305.78	595391.96	0.73	3280.02		
225069.05	594199.02	0.92	225066.71	594254.99	1.71	56.05		
224462.25	596680.86	1.05	224304.10	596209.28	0.46	508.95		
226297.03	595995.34	0.23	225965.41	596594.58	0.26	911.77		
224925.44	594684.27	0.77	224554.65	594447.50	0.22	538.65		
224544.59	594450.15	0.48	224710.43	594977.24	0.38	552.57		
223611.38	595924.21	-1.04	223276.84	596030.41	-1.04	360.08		
223276.20	596033.16	0.03	223613.95	595925.79	0.23	363.04		
223322.15	597365.51	1.62	223540.45	597288.24	1.64	231.65		
223474.00	597315.37	1.62	223557.29	597671.50	1.29	366.63		
223466.39	597321.04	1.23	223323.01	597368.34	1.14	150.98		
223450.01	597691.58	0.99	223506.19	597686.65	1.34	56.40		
223215.71	596824.57	0.44	223475.05	597302.19	1.62	654.64		
223374.90	596987.84	0.43	223242.08	597031.90	0.16	139.96		
223319.26	597355.98	1.45	223466.18	597283.85	1.40	176.94		
223471.82	597307.21	1.62	223320.24	597359.23	1.62	160.28		
223534.99	597278.30	1.52	223479.80	597293.31	1.62	57.21		
223440.18	597178.51	0.32	223317.92	597351.58	0.59	280.16		
229910.34	598094.80	1.39	229871.91	598040.48	1.39	83.22		
229917.35	598100.52	1.17	229968.70	598109.97	2.68	52.23		
229593.50	596476.41	-0.29	229786.22	596465.19	-0.29	193.29		
229635.23	595966.09	1.43	229642.93	595951.25	1.43	67.39		
229680.97	595998.06	2.83	229938.17	595977.15	1.54	262.17		
229711.82	595699.90	-0.38	229711.82	595699.90	-0.38	80.94		
229720.57	595720.91	-0.38	229734.06	595817.46	0.13	97.62		
229789.29	595818.08	0.79	229738.79	595709.06	-0.38	182.28		
229813.83	595710.39	-1.22	229742.78	595704.93	-1.16	74.12		
229740.68	595700.74	-0.38	229837.28	595680.73	-0.22	122.08		
229709.83	595532.11	-0.20	229869.37	595282.92	0.32	312.01		
226929.73	597110.51	1.38	226929.73	597110.51	1.38	128.68		
226926.51	597111.14	0.36	226897.67	597066.90	0.30	52.83		
226831.97	596530.13	1.00	226717.18	596516.44	0.76	146.98		
227123.35	595887.01	0.26	227179.18	596174.73	0.46	378.02		
227264.79	596136.89	0.22	227555.86	596015.51	0.20	315.40		
227146.35	596691.81	0.51	227113.63	596652.52	0.54	51.13		
227795.82	596687.03	0.38	227705.66	596376.02	0.14	362.05		
227703.55	596367.83	0.14	227651.76	596195.10	0.76	180.34		
227777.10	595649.45	-1.18	227976.67	595761.80	-1.12	246.69		
227983.74	595768.94	-1.12	228098.75	595863.72	-1.12	149.04		
228103.63	595862.65	-0.08	228098.59	595867.27	-0.08	312.27		
227946.66	595732.75	-0.03	227976.78	595764.90	-0.03	462.55		
227883.16	596020.01	0.36	227877.24	595934.53	0.36	85.88		
228633.38	595716.87	0.52	228633.38	595716.87	0.52	32.86		
229165.19	596054.05	-0.64	229542.47	595897.05	-0.61	451.56		
229410.28	595987.17	-0.61	229521.17	596124.35	-0.17	211.54		

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:22

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
229471.46	597730.18	0.69	229492.48	597482.08	0.39	249.05		
229699.33	598279.81	0.44	229704.63	598161.62	0.08	118.43		
229782.33	598039.01	0.80	229667.29	597830.49	0.53	254.08		
229650.07	597416.48	0.19	229897.38	597252.32	0.93	296.84		
229798.68	59754.67	0.44	229739.16	595813.79	0.41	122.45		
229734.76	595764.75	0.38	229738.24	595712.79	0.08	60.34		
226495.23	597926.18	0.76	226724.47	597770.46	0.95	308.43		
226642.99	596579.60	1.08	226642.99	596579.60	1.08	43.40		
226367.58	596270.13	-0.08	226481.29	596596.64	0.60	345.81		
226526.39	597517.88	0.16	226434.72	597714.70	0.81	218.74		
226441.93	597672.82	0.37	226333.57	597579.72	0.53	160.86		
226430.17	597707.40	1.40	226430.17	597707.40	1.40	391.04		
226492.31	597769.04	0.76	226247.29	597962.35	0.77	336.65		
226273.23	596941.06	0.00	226405.39	596717.78	0.21	259.49		
225503.68	596742.57	0.80	224715.44	596980.89	1.04	826.34		
224066.60	595228.26	0.44	224239.43	595063.10	0.75	310.73		
224113.57	597441.78	1.14	224055.41	597218.90	1.14	230.37		
224049.90	595800.63	0.48	223847.90	595932.47	0.48	331.98		
223884.75	595259.05	0.36	223882.67	595114.25	0.36	144.81		
223494.88	597607.45	3.58	223380.04	597529.86	1.28	245.01		
223386.12	597546.03	1.18	223489.96	597589.93	3.31	137.13		
223487.50	597531.60	2.98	223412.93	597549.28	1.15	77.70		
223469.49	597483.81	2.63	223506.76	597462.64	1.46	43.06		
223461.56	597477.08	2.24	223424.50	597340.19	1.17	142.87		
229937.34	597478.94	0.35	229808.01	597316.02	0.28	208.02		
229949.56	597938.15	4.44	229940.77	597852.07	0.84	86.60		
229825.34	598159.47	0.06	224430.55	598765.47	0.73	12500.03		
229832.19	598156.15	-1.10	224426.91	598763.21	-1.04	12526.59		
229917.77	598081.15	2.20	229971.13	598090.74	3.48	54.23		
229961.77	598059.18	4.12	229938.31	598055.22	4.20	23.79		
229957.00	597778.43	0.97	229803.12	597807.96	0.89	156.77		
229746.30	597808.34	0.91	229723.92	597692.42	0.75	118.34		
229858.03	595911.45	2.23	229740.42	595823.71	0.96	886.01		
229719.04	596146.38	0.28	229724.57	596006.00	2.82	140.53		
229734.04	595879.57	2.29	229686.95	595881.21	1.83	47.12		
229828.03	595438.73	-0.02	229776.29	595618.09	-0.07	186.67		
229659.75	595444.00	0.30	229536.17	595180.72	-0.22	395.26		
229707.56	595230.34	-0.26	229838.16	595264.42	0.30	134.97		
229387.73	597206.66	0.21	229573.37	597183.83	0.53	187.04		
229137.21	595786.41	-0.29	229468.76	595922.99	-0.61	358.61		
229291.57	595110.93	0.00	229138.62	595651.55	-0.15	561.85		
228879.66	596524.16	-1.20	228879.66	596524.16	-1.20	1669.29		
229593.85	596845.21	-1.20	229660.57	596516.89	-1.28	340.21		
229591.04	596857.85	-1.52	229590.80	596926.91	-1.52	70.59		
229593.62	596935.73	-1.20	229596.14	597028.19	-1.12	93.11		

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 16

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
229596.32	597036.41	-1.12	229642.03	597551.89	-1.12	534.36		
229643.47	597565.27	-1.12	229693.39	597787.75	-1.04	230.44		
227497.41	596565.39	-1.20	227984.70	596747.39	-1.20	4534.08		
224328.21	597203.03	0.03	224234.93	597187.67	0.19	121.32		
224315.25	597174.12	2.03	224315.25	597174.12	2.03	263.83		
224145.79	595343.02	0.44	224162.16	595216.60	0.55	147.89		
224191.66	595255.30	2.63	224268.19	595069.50	0.47	225.58		
224174.67	595333.63	1.67	224308.99	595241.06	-0.01	187.77		
224266.30	595308.26	0.48	224219.15	595288.49	2.15	51.15		
224143.76	595339.89	0.43	224156.16	595217.09	0.67	139.66		
224240.40	595389.98	0.89	224168.64	595410.26	0.89	197.42		
223994.02	595270.78	0.45	223987.53	595506.56	0.91	256.63		
223934.36	595609.86	0.59	223934.36	595609.86	0.59	271.18		
223917.08	595579.46	-1.09	224001.80	595660.00	-1.06	124.05		
224005.57	595665.44	0.59	224032.09	595700.95	0.82	44.75		
224109.24	595589.43	2.93	224165.58	595555.52	1.53	92.19		
224122.18	595543.02	1.42	224042.99	595576.74	0.99	91.17		
224075.52	595758.38	0.49	224075.52	595758.38	0.49	105.38		
224154.57	595747.22	1.33	224096.97	595720.02	1.33	67.32		
224086.46	595775.27	0.49	224083.42	595822.83	0.80	47.80		
224060.41	596935.39	0.88	224060.41	596935.39	0.88	67.44		
223360.36	597361.59	0.56	223325.22	597375.63	0.52	37.84		
225910.83	594113.10	-1.04	223278.05	596025.24	-1.04	4118.25		
229875.44	598277.22	1.37	229915.29	598352.50	0.44	344.84		
229966.06	598167.72	0.97	230000.00	598168.64	0.67	33.96		
229863.06	598182.69	1.17	230000.00	598181.56	0.87	174.66		
229900.81	598348.11	0.87	229877.99	598277.02	0.92	74.66		
229830.38	598141.49	1.79	230000.00	598040.79	3.91	297.70		
229828.58	597893.73	0.73	230000.00	597839.49	0.89	182.77		
229654.94	597565.18	0.43	230000.00	597452.77	0.44	366.19		
229916.29	597944.55	3.66	230000.00	597948.02	4.82	83.81		
229954.41	595281.89	0.27	230000.00	595271.19	0.13	46.90		
229820.93	595777.38	0.54	230000.00	595776.01	-0.16	183.78		
229648.82	595838.40	0.19	230000.00	595845.59	0.01	393.38		
230000.00	596480.38	-1.28	230000.00	596486.34	-1.28	929.04		
230000.00	598171.49	-1.10	229832.30	598143.82	-1.10	214.44		
229832.19	598156.15	-1.10	230000.00	598179.31	-1.10	175.63		
230000.00	595457.42	-0.70	229987.91	595457.54	-0.70	12.16		
229988.51	595150.53	0.43	230000.00	595152.47	0.22	11.65		
229966.77	597898.46	3.46	230000.00	597898.55	3.87	33.55		
229965.15	597956.68	5.39	230000.77	597956.94	5.32	35.63		
229357.12	596281.97	1.27	229367.78	596415.98	0.20	134.45		
229356.13	596276.76	1.26	229326.59	596157.41	-0.19	123.11		
229215.74	596321.21	-0.31	229511.25	596237.16	0.14	307.29		
230000.00	598040.79	3.91	230058.71	598067.69	3.29	64.58		

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:22

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 17

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekemethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	Lengte
		230000.00	598181.56	0.87	230051.11	598182.07	0.52	51.12
		230000.00	598168.64	0.67	230056.36	598168.82	0.67	56.37
		230000.00	597948.02	4.82	230012.89	597948.35	4.86	12.89
		230100.00	598091.77	2.09	230069.62	598074.93	2.74	34.74
		230000.00	595271.10	0.13	230100.00	595280.68	-0.14	100.90
		230100.00	595204.33	0.03	230072.75	595200.86	0.03	27.80
		230100.00	595440.69	-0.70	230000.00	595457.42	-0.70	101.40
		230100.00	598179.94	0.77	230000.00	598179.31	-1.10	100.05
		230000.00	598171.49	-1.10	230100.00	598167.62	1.06	100.16
		230028.50	598051.96	3.25	230100.00	597957.25	2.80	146.88
		225718.64	596619.62	-1.04	226402.26	596677.24	-1.04	701.82
		225718.64	596619.62	-1.04	225723.22	596629.92	-1.04	11.27
		225748.33	596630.33	0.28	226181.60	596629.47	0.86	433.33
		226415.67	596648.28	0.96	226697.28	596630.54	1.09	304.78
		226409.14	596654.81	-1.04	226733.82	596653.04	-1.10	331.35
		226409.27	596655.19	-1.04	226733.10	596660.98	-1.10	365.29
		226442.38	596658.04	0.60	226643.50	596651.46	1.20	237.84
		226985.02	596811.48	1.10	226793.04	596863.49	1.10	259.62
		227804.04	596081.70	0.24	227141.97	596408.83	0.84	1062.28
		228456.16	595888.34	-0.14	228413.81	595690.61	0.00	202.22
		228831.21	595835.01	0.07	229127.83	596242.61	0.01	721.52
		228820.88	595837.98	0.00	228777.69	596168.17	0.00	356.13
		228825.19	595836.26	0.63	229703.36	597863.08	0.97	2715.54
		229125.02	595704.77	-0.64	229124.93	595704.83	-0.64	54.96
		229119.37	595752.07	-0.64	229162.00	596054.63	-0.64	350.83
		229216.90	595672.74	-0.23	229123.26	595653.88	-0.12	95.55
		229202.32	595677.12	0.49	228333.10	595701.21	0.51	895.89
		229200.87	595681.79	0.50	228336.21	595706.45	0.51	890.93
		229189.56	595687.17	-0.23	228774.70	595674.52	0.48	429.75
		229633.98	595600.44	0.31	229917.28	595032.78	0.13	652.73
		229709.90	595693.85	-0.38	229614.02	595714.00	0.73	360.83
		229848.43	595641.62	-0.32	229943.89	595285.60	0.32	369.20
		229842.91	595682.48	0.27	229801.84	595823.10	0.79	146.77
		226762.30	596665.27	1.34	227149.07	596419.79	0.84	467.01
	(Rechts)	229791.22	598045.30	1.07	226803.22	597012.28	1.31	3528.85
		229789.88	598039.46	1.07	226802.68	597006.30	1.31	3528.07
	(Links)	228339.29	595713.66	-0.03	228774.70	595674.52	0.48	448.21
		227144.63	596410.50	1.76	227004.35	596499.23	2.61	171.16
		227147.21	596416.11	1.76	226996.83	596506.60	2.61	182.07

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:16:22

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode legverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Onschr.
1	rotonde Ranum
2	rotonde Mensingeweer

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:16:44

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 19

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Onschr.	Maaiveld	hDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Ranum 1 zuidoostgevel	-0.22	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
002	Ranum 1 zuidwestgevel	-0.22	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
003	Ranum 2 zuidoostgevel	-0.17	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
004	Ranum 2 zuidwestgevel	-0.17	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
005	Maarhuizen 1 westgevel	1.96	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
006	Maarhuizen 1 oostgevel	1.99	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
007	Maarhuizen 2 noordgevel	0.53	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
008	Maarhuizen 2 zuidgevel	0.54	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
009	Maarhuizen 3 noordgevel	2.28	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
010	Maarhuizen 4	0.18	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
011	Trekweg 5	0.20	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
012	De Meerenweg 2	0.66	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
013	Trekweg 3	0.58	Relatief	1.80	4.80	--	--	--	--	Ja
014	Hoofdstraat 21	2.13	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
015	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.49	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
016	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.86	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
017	Molenweg 20	1.08	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
018	Jonker Lewestraat 9	1.28	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
019	Jonker Lewestraat 11	1.31	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
020	Jonker Lewestraat 14	1.42	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
021	Jonker Lewestraat 16	1.43	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
022	Ennummerweg 9 westgevel	1.30	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
023	Ennummerweg 9 oostgevel	1.31	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
024	Ennummerweg 12 oostgevel	0.90	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
025	Ennummerweg 12 westgevel	0.90	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
026	Ennummerweg 14 oostgevel	0.90	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
027	Ennummerweg 14 noordgevel	0.90	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
028	Ennummerweg 14 westgevel	0.90	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
029	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
030	Mattenesserweg 1 westgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
031	Mensingeweersterweg 8 zuidgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
032	Mensingeweersterweg 8 westgevel	1.00	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja
041	Trekweg 9	0.20	Relatief	1.80	4.50	--	--	--	--	Ja

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:17:05

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 20

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	hDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron
1a	N361	N361 Winsum > Ranum	229753.71	595456.06	229647.85	595570.88	Relatief	1.17	1.15	0.00	0.00	156.20	0.75
1b	N361	N361 Winsum < Ranum	229574.50	595603.46	229603.46	595597.79	Relatief	1.16	1.13	0.00	0.00	32.03	0.75
3a	N361	N361 Mensingeweer > Wehe den Hoorn	226214.57	596613.99	225740.14	596614.46	Relatief	1.56	1.36	0.00	0.00	474.43	0.75
3b	N361	N361 Mensingeweer < Wehe den Hoorn	225738.75	596610.89	226214.10	596610.70	Relatief	1.08	1.55	0.00	0.00	475.35	0.75
7a	N361	N361 Ranum > Mensingeweer	225952.31	595643.84	229562.42	595637.61	Relatief	1.11	1.13	0.00	0.00	31.44	0.75
7b	N361	N361 Ranum < Mensingeweer	226785.16	596907.78	226810.83	596914.45	Relatief	1.37	1.33	0.00	0.00	27.58	0.75
11a	N361	N361 Mensingeweer > Wehe den Hoorn	226788.90	596942.60	226738.87	596926.22	Relatief	1.37	1.35	0.00	0.00	35.74	0.75
11b	N361	N361 Mensingeweer < Wehe den Hoorn	226214.22	596610.85	226700.30	596909.78	Relatief	1.55	1.50	0.00	0.00	595.08	0.75
1b	N361	N361 Winsum < Ranum	229605.04	595597.79	229645.59	595567.38	Relatief	1.13	1.15	0.00	0.00	50.72	0.75
1a	N361	N361 Winsum > Ranum	229613.40	595607.10	229592.54	595643.95	Relatief	1.13	1.11	0.00	0.00	46.03	0.75
1b	N361	N361 Winsum < Ranum	229645.59	595567.38	229751.70	595454.46	Relatief	1.15	1.17	0.00	0.00	155.02	0.75
1a	N361	N361 Winsum > Ranum	229647.85	595570.88	229613.40	595607.10	Relatief	1.15	1.13	0.00	0.00	50.01	0.75
7b	N361	N361 Ranum < Mensingeweer	229559.12	595626.97	229574.32	595603.40	Relatief	1.13	1.16	0.00	0.00	29.11	0.75
7a	N361	N361 Ranum > Mensingeweer	229562.42	595637.61	229503.17	595654.05	Relatief	1.13	1.15	0.00	0.00	61.57	0.75
7b	N361	N361 Ranum < Mensingeweer	229502.36	595649.28	229559.12	595626.97	Relatief	1.14	1.13	0.00	0.00	61.03	0.75
7a	N361	N361 Ranum > Mensingeweer	229503.17	595654.05	226869.87	596912.70	Relatief	1.15	1.35	0.00	0.00	3045.82	0.75
11b	N361	N361 Mensingeweer < Wehe den Hoorn	226760.83	596916.54	226785.21	596907.69	Relatief	1.35	1.37	0.00	0.00	26.86	0.75
11a	N361	N361 Mensingeweer > Wehe den Hoorn	226758.87	596926.22	226993.79	596913.34	Relatief	1.35	1.42	0.00	0.00	60.56	0.75
7b	N361	N361 Ranum < Mensingeweer	226810.83	596914.45	226869.04	596908.29	Relatief	1.33	1.35	0.00	0.00	58.55	0.75
7a	N361	N361 Ranum > Mensingeweer	226811.87	596925.01	226789.18	596942.68	Relatief	1.34	1.37	0.00	0.00	30.09	0.75
7a	N361	N361 Ranum > Mensingeweer	226869.87	596912.70	226811.87	596925.01	Relatief	1.35	1.34	0.00	0.00	59.32	0.75
7b	N361	N361 Ranum < Mensingeweer	226869.04	596908.29	229502.36	595649.28	Relatief	1.35	1.14	0.00	0.00	3045.89	0.75
11a	N361	N361 Mensingeweer > Wehe den Hoorn	226699.79	596913.34	226214.56	596614.09	Relatief	1.42	1.56	0.00	0.00	594.44	0.75
11b	N361	N361 Mensingeweer < Wehe den Hoorn	226700.30	596909.78	226760.83	596916.54	Relatief	1.42	1.35	0.00	0.00	60.95	0.75
5a	N363 Baflo	N363 Ranum > Baflo	229604.78	595606.05	229598.71	595648.59	Relatief	1.20	1.11	0.00	0.00	47.21	0.75
5b	N363 Baflo	N363 Ranum < Baflo	229580.92	595800.89	229595.39	595705.93	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	96.07	0.75
5b	N363 Baflo	N363 Ranum > Baflo	229595.39	595705.93	229587.74	595650.92	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	55.93	0.75
5a	N363 Baflo	N363 Ranum > Baflo	229599.42	595706.58	229584.16	595801.20	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	95.84	0.75
5b	N363 Baflo	N363 Ranum < Baflo	229587.74	595650.92	229566.70	595629.53	Relatief	1.11	1.20	0.00	0.00	31.14	0.75
5a	N363 Baflo	N363 Ranum > Baflo	229598.71	595648.59	229599.42	595706.58	Relatief	1.11	1.11	0.00	0.00	58.41	0.75
4a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg zn	226714.28	596619.59	226787.98	596900.55	Relatief	1.86	1.31	0.00	0.00	294.47	0.75
4b	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg nz	226768.78	596922.13	226780.38	596901.47	Relatief	1.40	1.31	0.00	0.00	24.50	0.75
6a	Enrumerweg naar Enrum	weg Schouwerzijl > Mensingeweer	226671.88	596429.56	226214.26	59619.41	Relatief	0.00	1.86	0.00	0.00	196.96	0.75
6b	Enrumerweg naar Enrum	weg Schouwerzijl > Mensingeweer	226707.49	596620.10	226670.14	596429.56	Relatief	1.88	0.00	0.00	0.00	197.75	0.75
8a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg zn	226803.59	596922.10	226793.61	596948.23	Relatief	1.40	1.31	0.00	0.00	29.18	0.75
8b	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg nz	226792.83	597009.23	226785.50	596949.37	Relatief	1.31	1.31	0.00	0.00	60.41	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum > Mensingeweer	226754.49	597239.24	226796.59	597109.57	Relatief	1.28	0.54	0.00	0.00	137.11	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum < Mensingeweer	226799.02	597009.35	226800.11	597110.00	Relatief	1.31	1.26	0.00	0.00	101.02	0.75
4b	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg nz	596901.47	226707.32	226707.32	596620.49	Relatief	1.31	1.88	0.00	0.00	294.71	0.75
4a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg zn	226787.98	596900.55	226803.44	596922.00	Relatief	1.31	1.40	0.00	0.00	27.73	0.75
8a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg zn	226793.61	596948.23	226799.06	597009.14	Relatief	1.31	1.31	0.00	0.00	61.16	0.75
8b	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg nz	596949.37	597110.00	226758.23	596922.25	Relatief	1.31	1.40	0.00	0.00	33.87	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum < Mensingeweer	226800.11	597110.00	226758.23	596922.25	Relatief	1.26	1.27	0.00	0.00	137.32	0.75
10a	Enrumerweg naar Enrum	Enrumerweg Enrum > Mensingeweer	226796.59	597109.57	226792.94	597009.12	Relatief	0.54	1.31	0.00	0.00	101.01	0.75
9a	Matthenesserweg	Enrumerweg Baflo > Mensingeweer	227054.60	597327.57	226797.50	597011.48	Relatief	0.74	1.31	0.00	0.00	420.76	0.75

Geomilieu V1.91

28-9-2012 13:17:30

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



Blad 21

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MW)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
1a	0	W0	80	80	80	6896.00	6.60	3.70	0.71	91.80	95.70	89.10	6.00	3.10	6.00	2.20	1.20	4.90	112.46	109.60	109.60	
1b	0	W0	30	30	30	6947.00	6.70	2.70	1.13	91.60	95.10	91.30	6.30	3.50	6.20	2.20	1.40	2.60	107.27	102.68	102.68	
3a	0	W0	80	80	80	3586.00	6.80	3.20	0.77	89.20	94.00	86.60	8.10	4.20	8.10	2.60	1.80	5.40	109.92	106.30	106.30	
3b	0	W0	80	80	80	3160.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.70	109.28	105.51	105.51	
7a	0	W0	30	30	30	3723.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	104.96	100.92	100.92	
7b	0	W0	30	30	30	3787.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	104.90	100.69	100.69	
11a	0	W0	30	30	30	3585.00	6.80	3.20	0.77	89.20	94.00	86.60	8.10	4.20	8.10	2.60	1.80	5.40	104.79	100.77	100.77	
11b	0	W0	80	80	80	3160.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.70	109.28	105.51	105.51	
1b	0	W0	50	50	50	6947.00	6.70	2.70	1.13	91.60	95.10	91.30	6.30	3.50	6.20	2.20	1.40	2.60	109.85	105.48	105.48	
1a	0	W0	30	30	30	6896.00	6.60	3.70	0.71	91.80	95.70	89.10	6.00	3.10	6.00	2.20	1.20	4.90	107.13	103.89	103.89	
1b	0	W0	80	80	80	6947.00	6.70	2.70	1.13	91.60	95.10	91.30	6.30	3.50	6.20	2.20	1.40	2.60	112.57	108.33	108.33	
7a	0	W0	50	50	50	6896.00	6.60	3.70	0.71	91.80	95.70	89.10	6.00	3.10	6.00	2.20	1.20	4.90	109.72	106.74	106.74	
7b	0	W0	30	30	30	3787.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	104.90	100.69	100.69	
7a	0	W0	50	50	50	3723.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	107.44	103.65	103.65	
7b	0	W0	50	50	50	3787.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	107.40	103.47	103.47	
7a	0	W0	80	80	80	3723.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	104.96	100.92	100.92	
7a	0	W0	50	50	50	3723.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	107.44	103.65	103.65	
7b	0	W0	80	80	80	3787.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	110.07	106.30	106.30	
11a	0	W0	30	30	30	3160.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.00	86.60	8.10	4.20	8.10	2.60	1.80	5.40	109.92	106.30	106.30	
11b	0	W0	50	50	50	3585.00	6.80	3.20	0.77	89.20	94.00	86.60	8.10	4.20	8.10	2.60	1.80	5.40	109.92	106.30	106.30	
5a	0	W0	30	30	30	3214.00	6.70	2.90	1.01	86.60	86.40	85.70	10.20	9.90	10.70	3.20	3.70	3.60	106.61	102.68	102.68	
5b	0	W0	80	80	80	3202.00	6.70	2.90	1.01	88.10	88.30	88.00	8.70	8.60	8.90	3.20	3.70	3.60	104.64	101.09	101.09	
5b	0	W0	50	50	50	3202.00	6.70	2.90	1.01	88.10	88.30	88.00	8.70	8.60	8.90	3.20	3.10	3.10	109.49	105.84	105.84	
5b	0	W0	80	80	80	3214.00	6.70	2.90	1.01	86.60	86.40	85.70	10.20	9.90	10.70	3.20	3.10	3.10	106.87	103.21	103.21	
5b	0	W0	30	30	30	3202.00	6.70	2.90	1.01	88.10	88.30	88.00	8.70	8.60	8.90	3.20	3.70	3.60	109.59	106.01	106.01	
5a	0	W0	50	50	50	3214.00	6.70	2.90	1.01	86.60	86.40	85.70	10.20	9.90	10.70	3.20	3.70	3.60	107.00	103.43	103.43	
4a	0	W0	50	50	50	689.00	6.80	3.20	0.78	89.20	93.90	86.40	8.20	4.40	8.00	2.60	1.70	5.70	100.11	96.33	96.33	
4b	0	W0	30	30	30	701.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.80	87.70	7.60	4.00	10.40	2.60	1.10	1.90	97.57	93.30	93.30	
6a	0	W0	50	50	50	597.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	99.49	95.70	95.70	
6b	0	W0	50	50	50	604.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	99.43	95.49	95.49	
8a	0	W0	30	30	30	2528.00	6.80	3.20	0.78	89.20	93.90	86.40	8.20	4.40	8.00	2.60	1.70	5.70	103.28	99.26	99.26	
8b	0	W0	50	50	50	2564.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.80	87.70	7.60	4.00	10.40	2.60	1.10	1.90	105.71	101.73	101.73	
10a	0	W0	50	50	50	1471.00	6.80	3.20	0.77	89.20	93.90	86.10	8.20	4.10	8.30	2.70	2.00	5.60	103.43	99.66	99.66	
10a	0	W0	80	80	80	1557.00	6.70	3.10	0.94	89.90	94.40	88.40	7.60	4.20	10.50	2.50	1.40	1.20	106.19	102.47	102.47	
4b	0	W0	50	50	50	701.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.80	87.70	7.60	4.00	10.40	2.60	1.10	1.90	100.07	96.10	96.10	
4a	0	W0	30	30	30	689.00	6.80	3.20	0.78	89.20	93.90	86.40	8.20	4.40	8.00	2.60	1.70	5.70	97.64	93.61	93.61	
8a	0	W0	50	50	50	2528.00	6.80	3.20	0.78	89.20	93.90	86.40	8.20	4.40	8.00	2.60	1.70	5.70	105.76	101.98	101.98	
8b	0	W0	30	30	30	2564.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.80	87.70	7.60	4.00	10.40	2.60	1.10	1.90	103.21	98.93	98.93	
10a	0	W0	50	50	50	1557.00	6.70	3.10	0.94	89.90	94.40	88.40	7.60	4.20	10.50	2.50	1.40	1.20	103.52	99.65	99.65	
10a	0	W0	80	80	80	1471.00	6.80	3.20	0.77	89.20	93.90	86.10	8.20	4.10	8.30	2.70	2.00	5.60	106.08	102.45	102.45	
9a	0	W0	80	80	80	1792.00	6.80	3.20	0.77	89.20	93.90	86.10	8.20	4.10	8.30	2.70	2.00	5.60	106.94	103.31	103.31	

Geometrie V1.91

28-9-2012 13:17:30

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2006

Naam	LE (N)	Totaal
1a		103.16
1b		99.63
3a		100.86
3b		100.82
7a		96.23
7b		96.48
11a		95.99
11b		100.82
1b		102.19
1a		98.13
1b		104.90
1a		100.56
7b		96.48
7a		98.54
7b		98.94
7a		101.09
11b		95.72
11a		98.31
7b		98.94
7a		96.23
7a		98.54
7b		101.59
11a		100.86
11b		98.17
5a		96.57
5b		101.27
5b		98.65
5a		101.46
5b		96.24
5a		98.89
4a		91.25
4b		89.25
6a		90.59
6b		90.96
8a		94.59
8b		97.31
10a		94.49
10a		97.65
4b		91.68
4a		88.94
8a		96.89
8b		94.89
10a		94.98
10a		97.02
9a		97.88

Geomilieu V1.91

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Megen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMk-2006

Naam	Groep	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	HDef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lengte	Hbron
9b	Matthenesserve	Eenruimerweg	226797.19	597007.42	227056.18	597325.99	Relatief	1.31	0.74	0.00	0.00	423.21	0.75
2a	oude N361	oude N361 Ranum > Mensingeweer	229566.75	595629.48	229565.23	595598.85	Relatief	1.20	1.10	0.00	0.00	31.40	0.75
2b	oude N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	226711.31	596618.22	227144.81	596411.41	Relatief	1.87	1.76	0.00	0.00	494.07	0.75
2b	oude N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	229571.84	595593.84	229604.43	595605.84	Relatief	1.11	1.20	0.00	0.00	35.74	0.75
2a	oude N361	oude N361 Ranum > Mensingeweer	229565.23	595598.85	229488.06	595638.11	Relatief	1.10	0.96	0.00	0.00	109.63	0.75
2b	oude N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	229487.58	595635.68	229571.84	595593.84	Relatief	0.96	1.11	0.00	0.00	115.70	0.75
2a	oude N361	oude N361 Ranum > Mensingeweer	229488.06	595638.11	228349.69	595696.91	Relatief	0.96	0.55	0.00	0.00	1166.37	0.75
2b	oude N361	oude N361 Ranum < Mensingeweer	228348.46	595693.99	229487.58	595635.68	Relatief	0.55	0.96	0.00	0.00	1167.62	0.75
2a	oude N361	oude N361 Ranum > Mensingeweer	227146.15	596413.86	226710.88	596621.36	Relatief	1.76	1.87	0.00	0.00	494.88	0.75

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2006

Naam	Helling	Wegdek	V(LV)	V(MW)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MW(D)	%MW(A)	%MW(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
9b	0	W0	80	80	80	1668.00	6.70	3.10	0.94	89.90	94.40	88.40	7.60	4.20	10.50	2.50	1.40	1.20	106.49	102.77	85.93	
2a	0	W0	30	30	30	118.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	89.97	88.40	85.62	
2b	0	W0	50	50	50	118.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	92.34	89.84	88.66	
2a	0	W0	30	30	30	118.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	92.45	88.66	88.66	
2b	0	W0	50	50	50	118.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	92.34	88.40	88.40	
2a	0	W0	60	60	60	118.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	93.45	89.73	89.73	
2b	0	W0	60	60	60	118.00	6.70	3.10	0.95	89.80	94.60	88.20	7.60	4.20	10.20	2.60	1.20	1.60	93.34	89.48	89.48	
2a	0	W0	50	50	50	118.00	6.80	3.20	0.78	89.20	94.00	86.30	8.20	4.30	8.30	2.60	1.70	5.40	92.45	88.66	88.66	

Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMU-2006

Naam	LE (N)	Totaal
9b		97.95
2a		81.24
2b		83.87
2b		81.42
2a		83.55
2b		83.87
2a		84.50
2b		84.87
2a		83.55

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Rapport: Groepsreducties
Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie

Groep	Demping		Avond		Nacht		Sommatie		Avond		Nacht	
	Dag		Dag		Dag		Dag		Dag		Dag	
(hoofdgroep)												
ondergrond	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
0048+.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
cliph.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
cliphardegebiedenN361.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
huizen.shp	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
wegen	0.00		0.00		0.00		0.00		0.00		0.00	
Eenruimerweg naar Eenrum	5.00		5.00		5.00		5.00		5.00		5.00	
Matthenesserweg	2.00		2.00		2.00		2.00		2.00		2.00	
N361	2.00		2.00		2.00		2.00		2.00		2.00	
N363 Baflo	2.00		2.00		2.00		2.00		2.00		2.00	
oude N361	5.00		5.00		5.00		5.00		5.00		5.00	

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Invoergegevens 2025

Bijlage 3



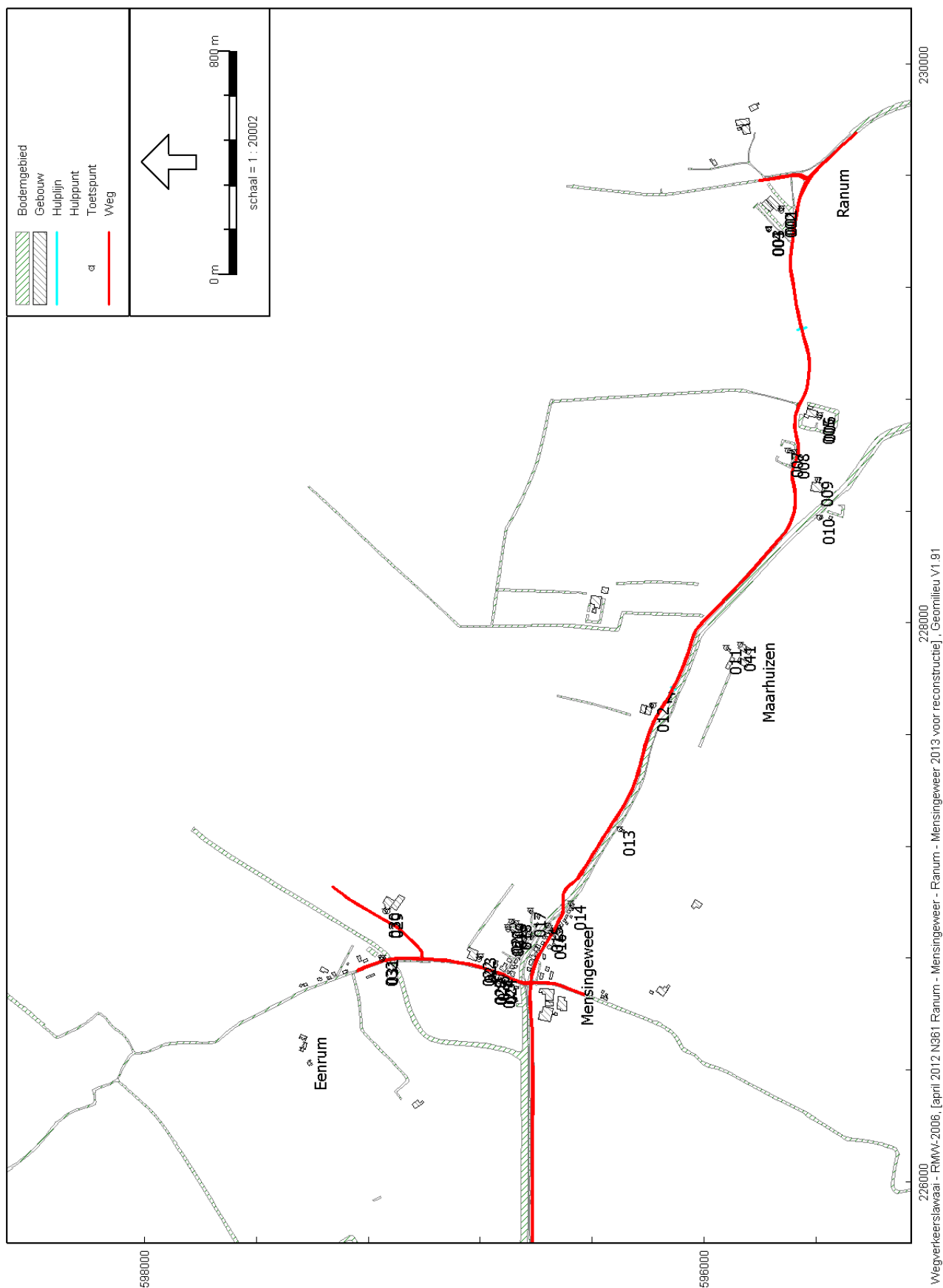
Blad 27

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie

Model eigenschap	Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
Omschrijving	JE
Verantwoordelijke	RMW-2006
Rekenmethode	(223870.00, 583290.00) - (237330.00, 601130.00)
Modelgrenzen	rmm419 op 23-3-2009
Aangemaakt door	J. Eggens op 28-9-2012
Laatst ingezien door	GN-V5.42
Model aangemaakt met	berekening 24h 40dB(A)-contour
Origineel project	
Originele omschrijving	4B+ Lden
Geïmporteerd door	rmm419 op 22-7-2009
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4.8
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
CO waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

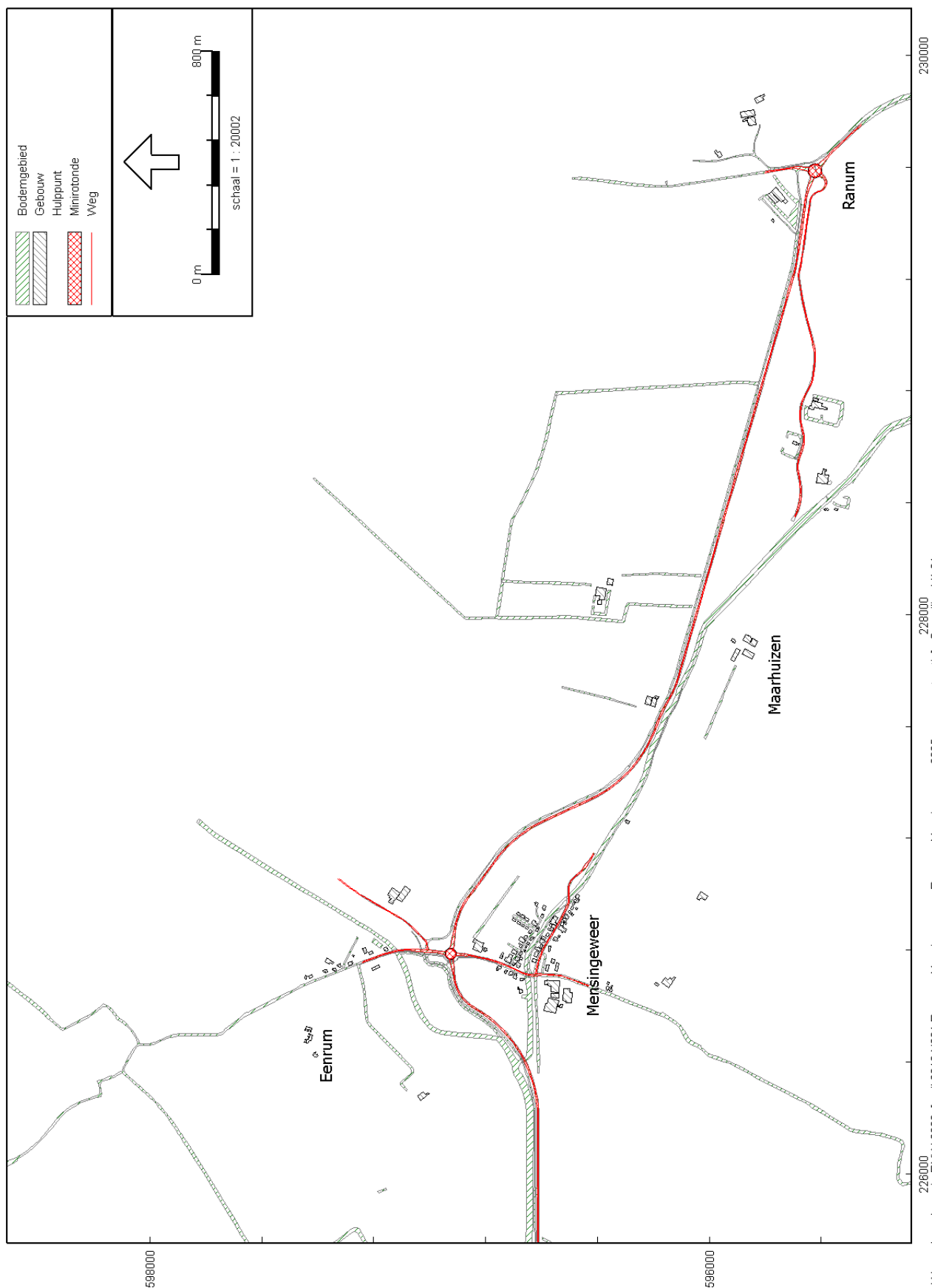
Geometrie V1.91

28-9-2012 13:18:36



Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen

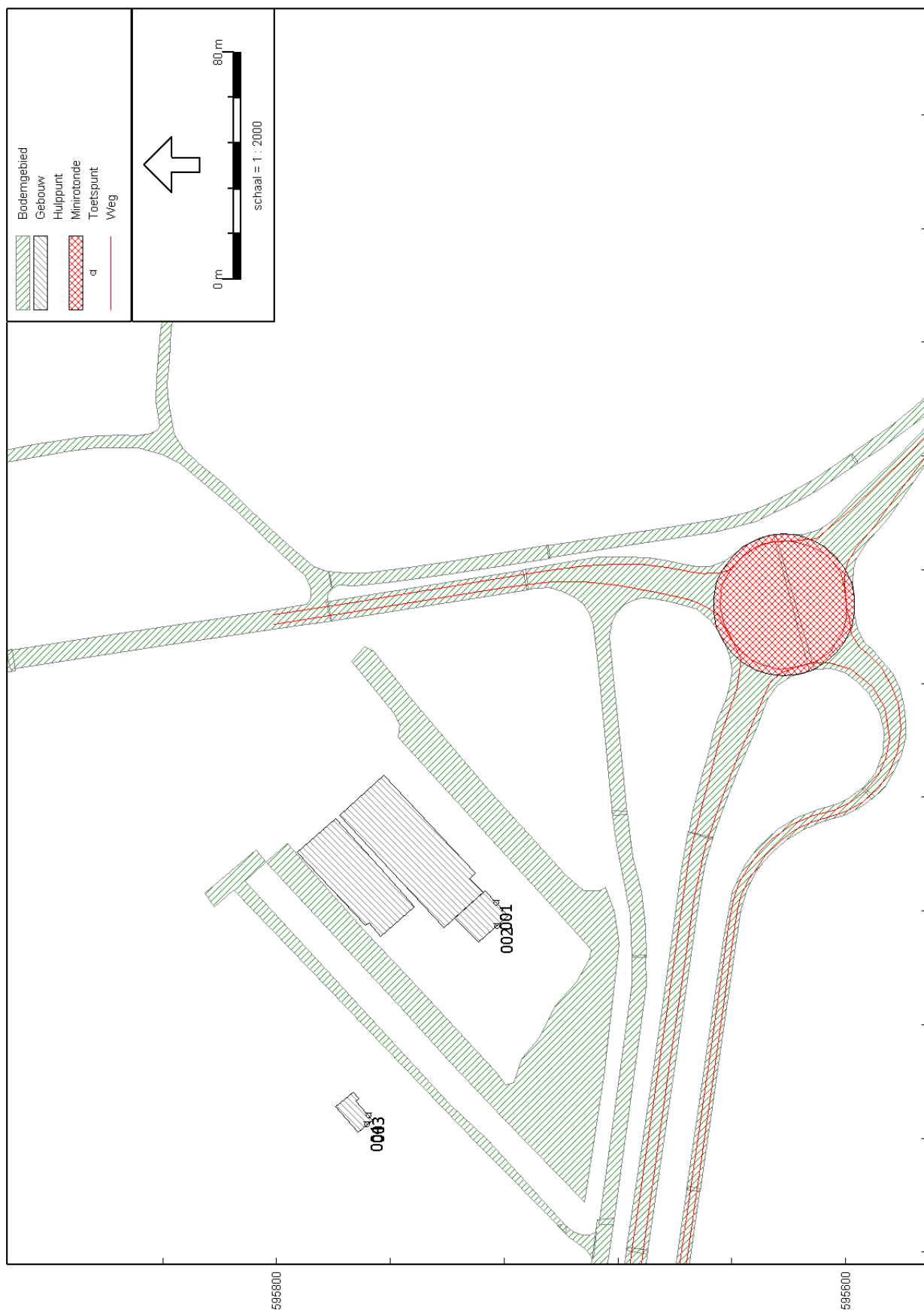


228000
Wegverkeerslawaaier - RMW-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie], Geomilieu V1.91

Rekenmodel 2025: Overzicht

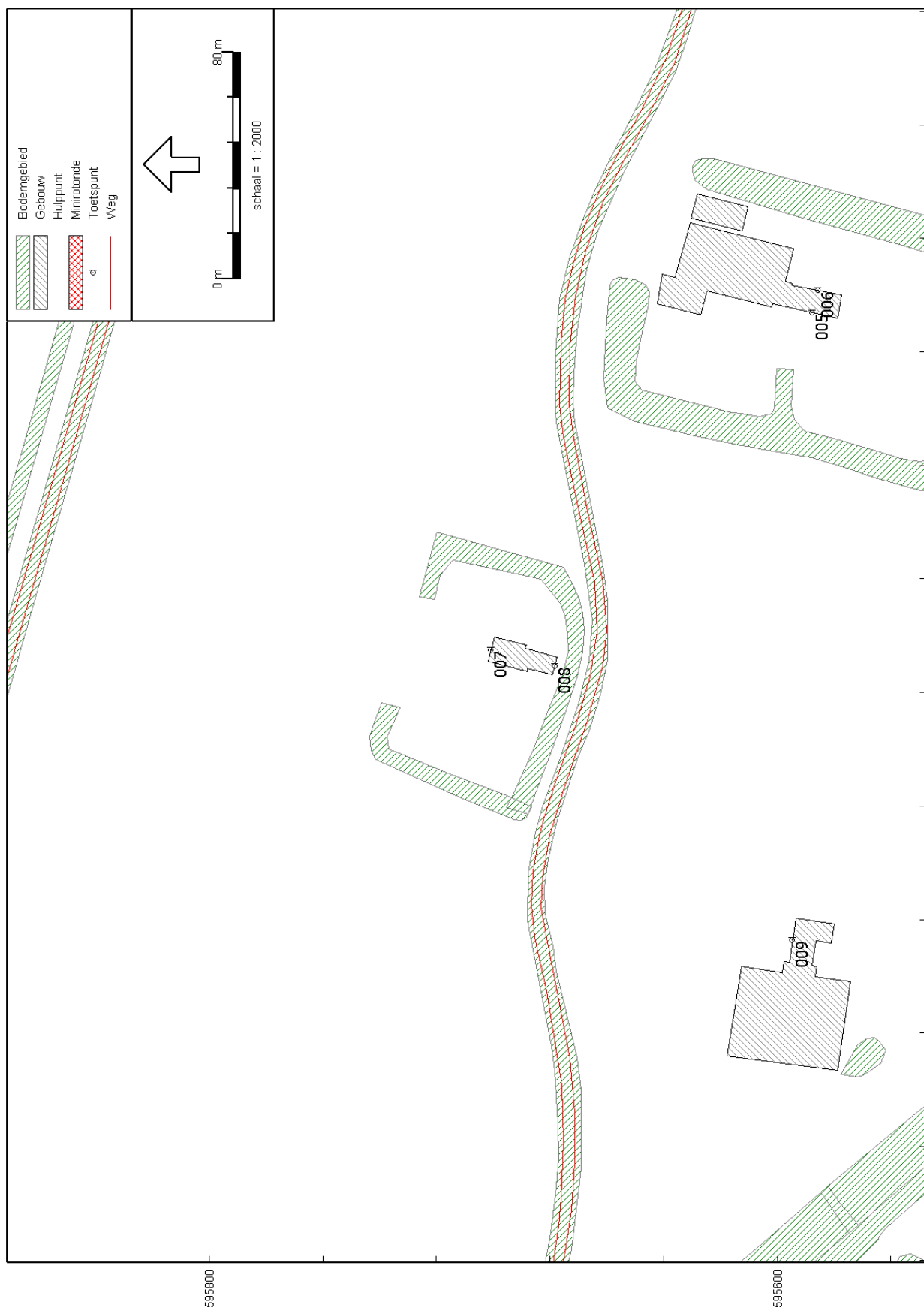
Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen



Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen



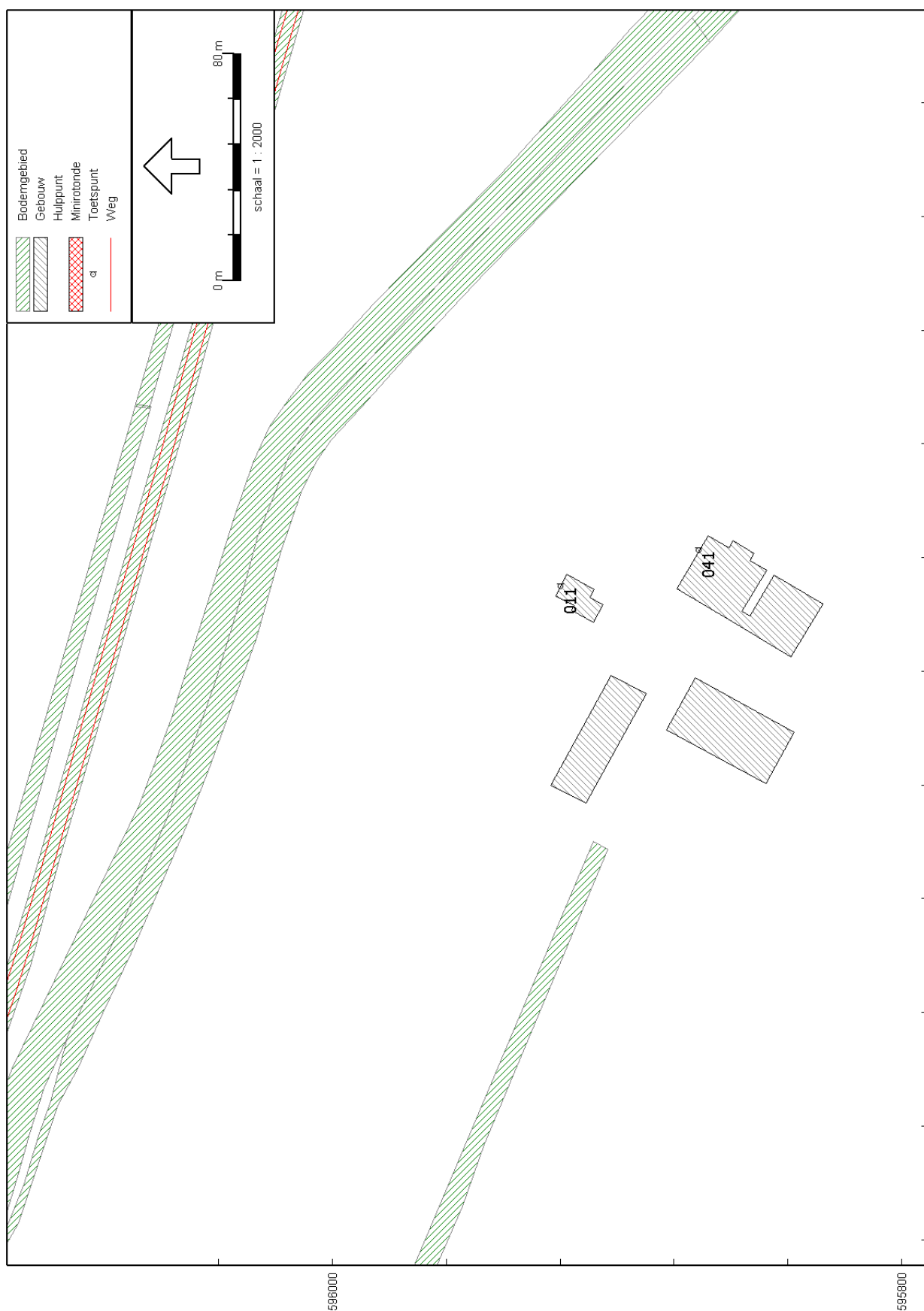
228400
Wegverkeerslawai - RMM-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie] , Geomilieu V1.91

228800

Rekenmodel 2025: Detail Maarhuizen oost

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen

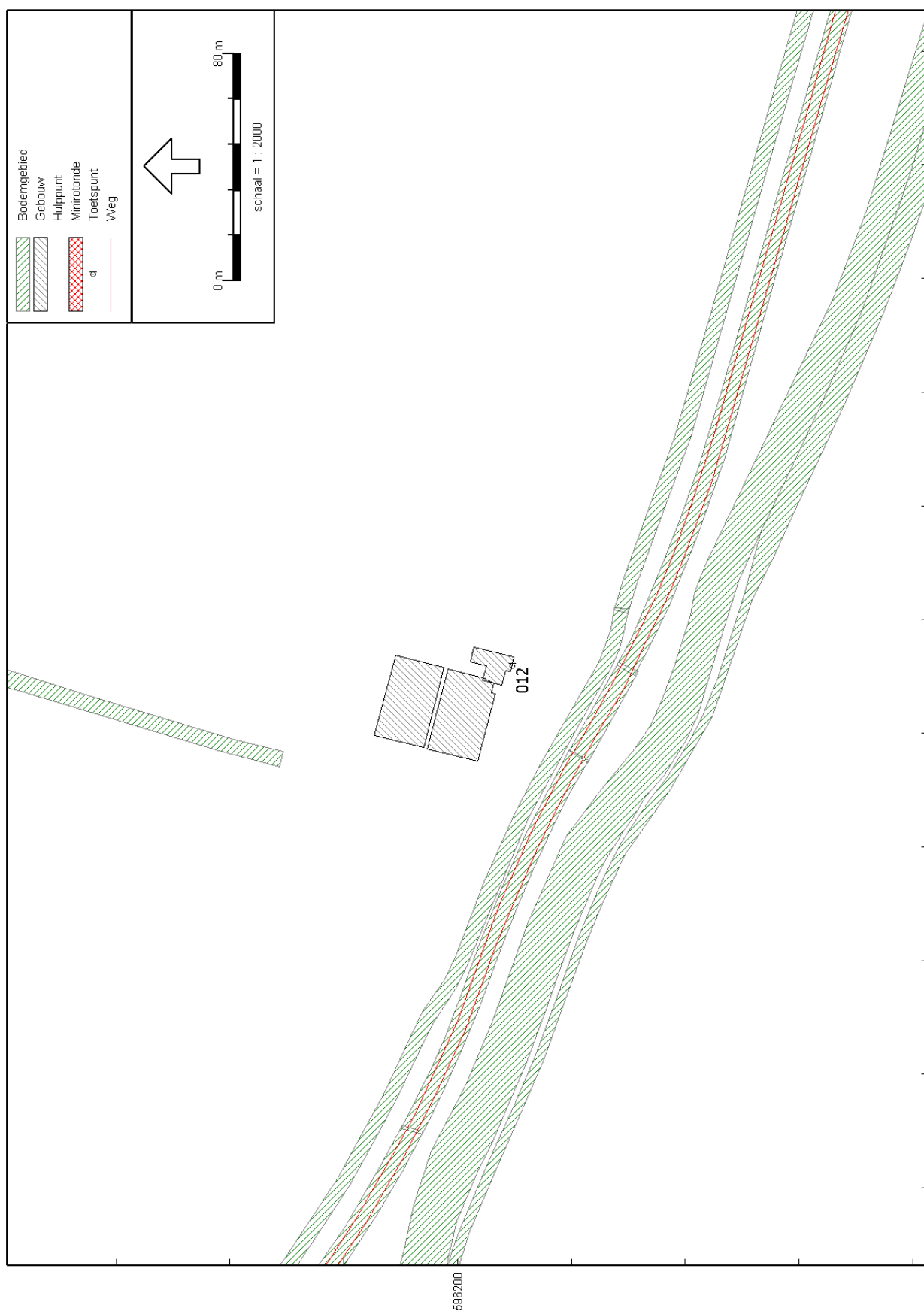


Wegverkeerslawai - RMM-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie], Geomilieu V1.91

Rekenmodel 2025: Detail Maarhuizen zuid

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen

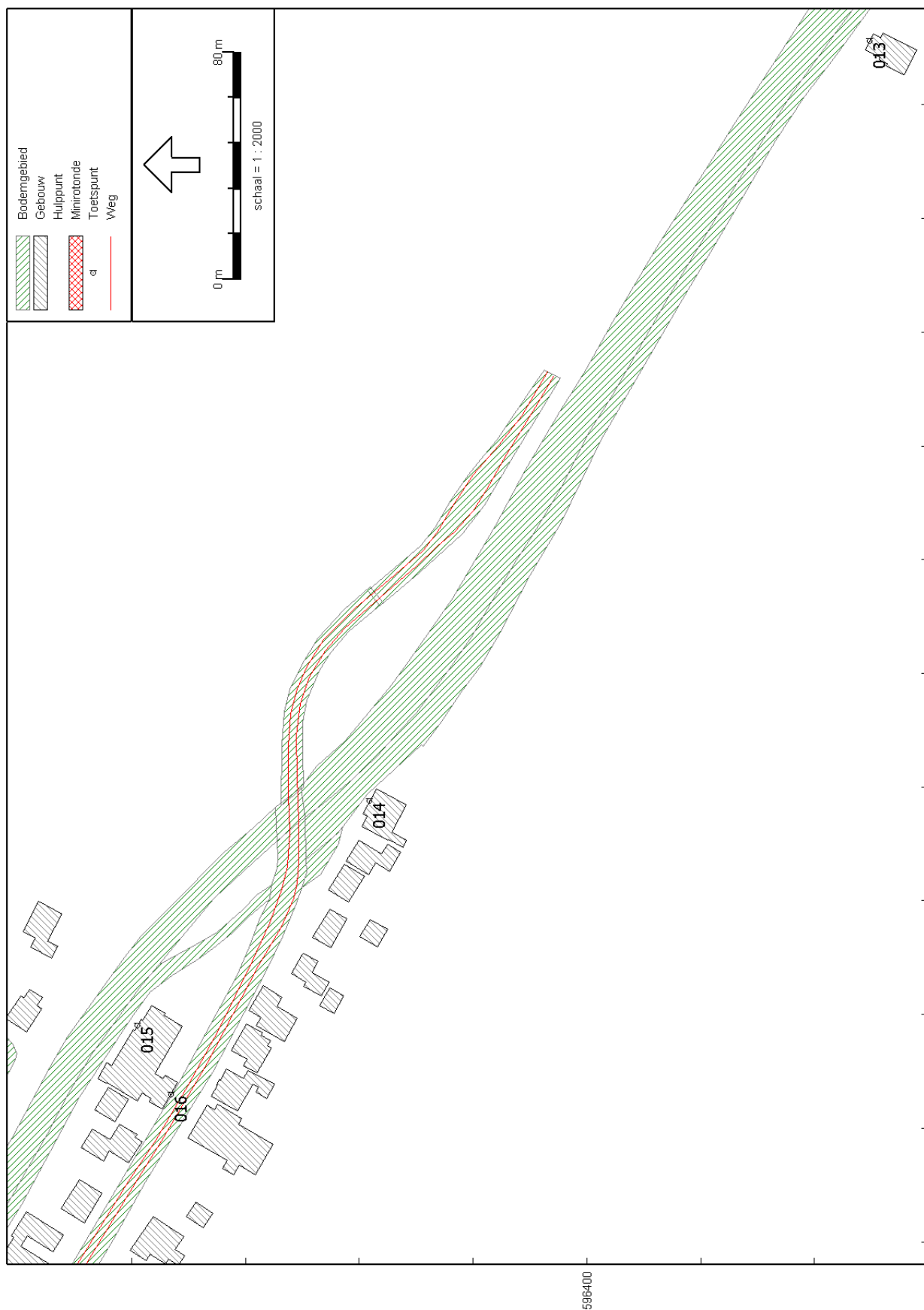


Wegverkeerslawai - RMM-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie] , Geomilieu V1.91

Rekenmodel 2025: Detail Maarhuizen west

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

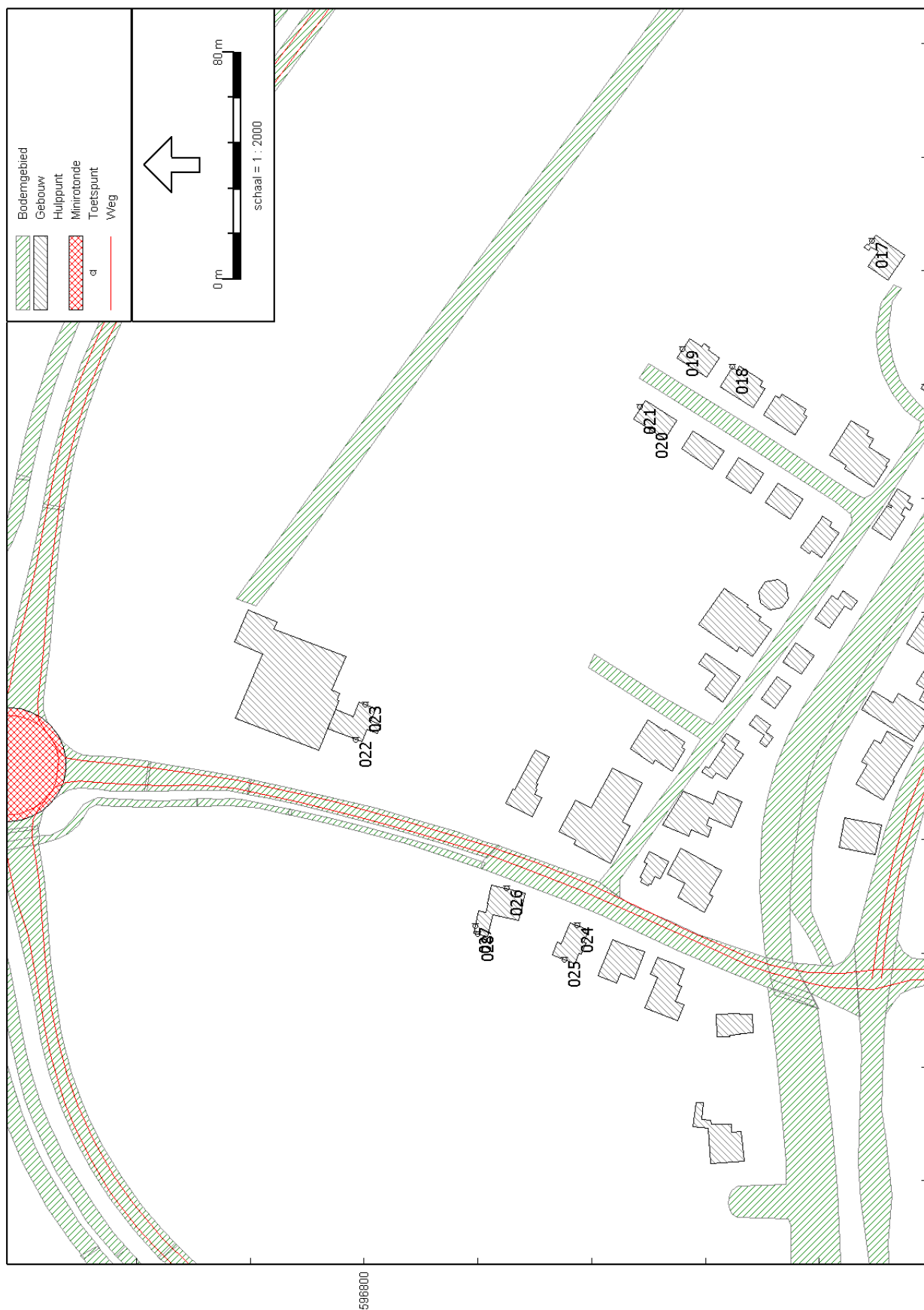
Grafische weergave rekenmodellen



Wegverkeerslawai - RMM-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie], Geomilieu V1.91

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen

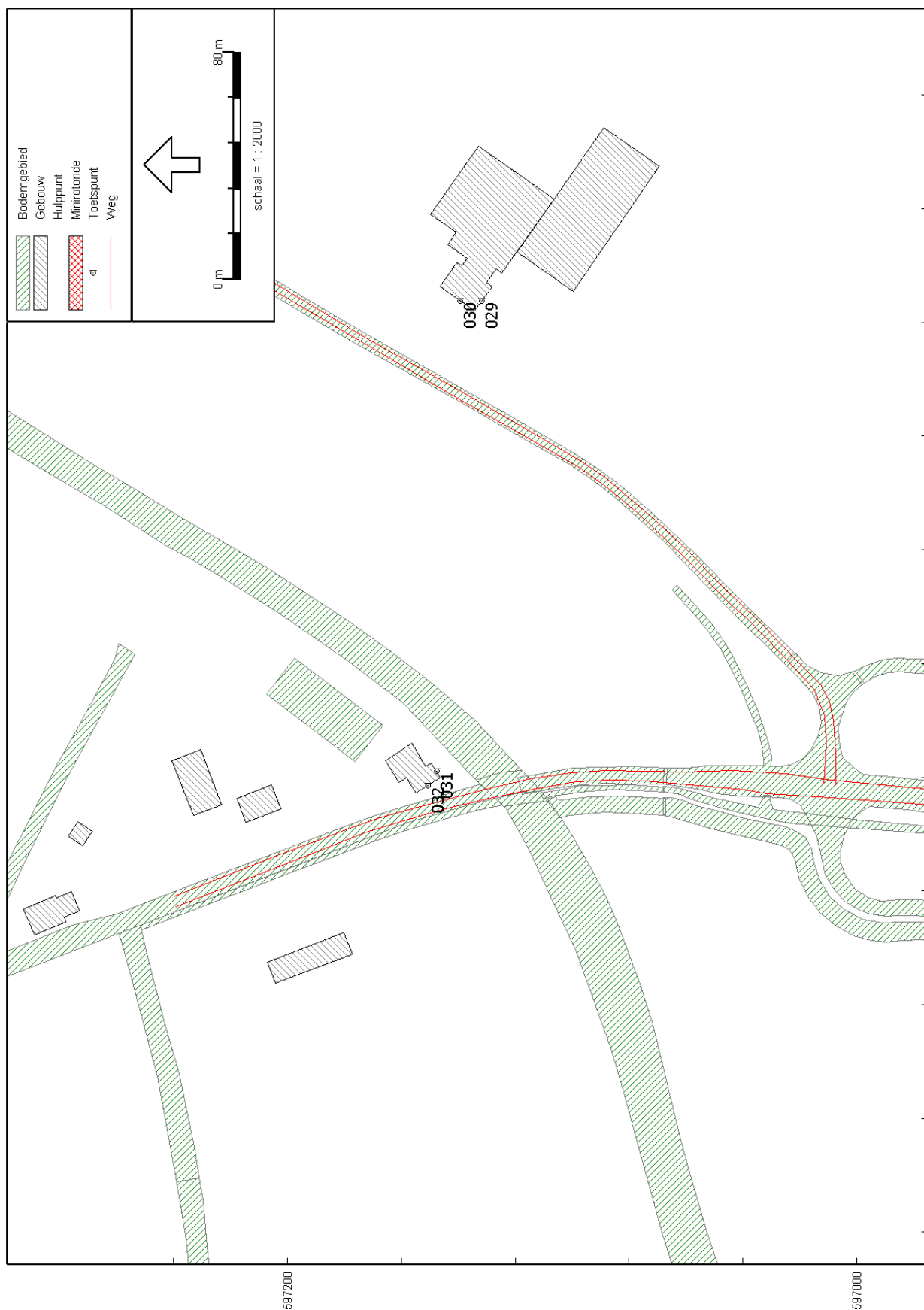


Wegverkeerslawai - RMW-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie] , Geomilieu V1.91

Rekenmodel 2025: Detail Mensingeweer noord

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen

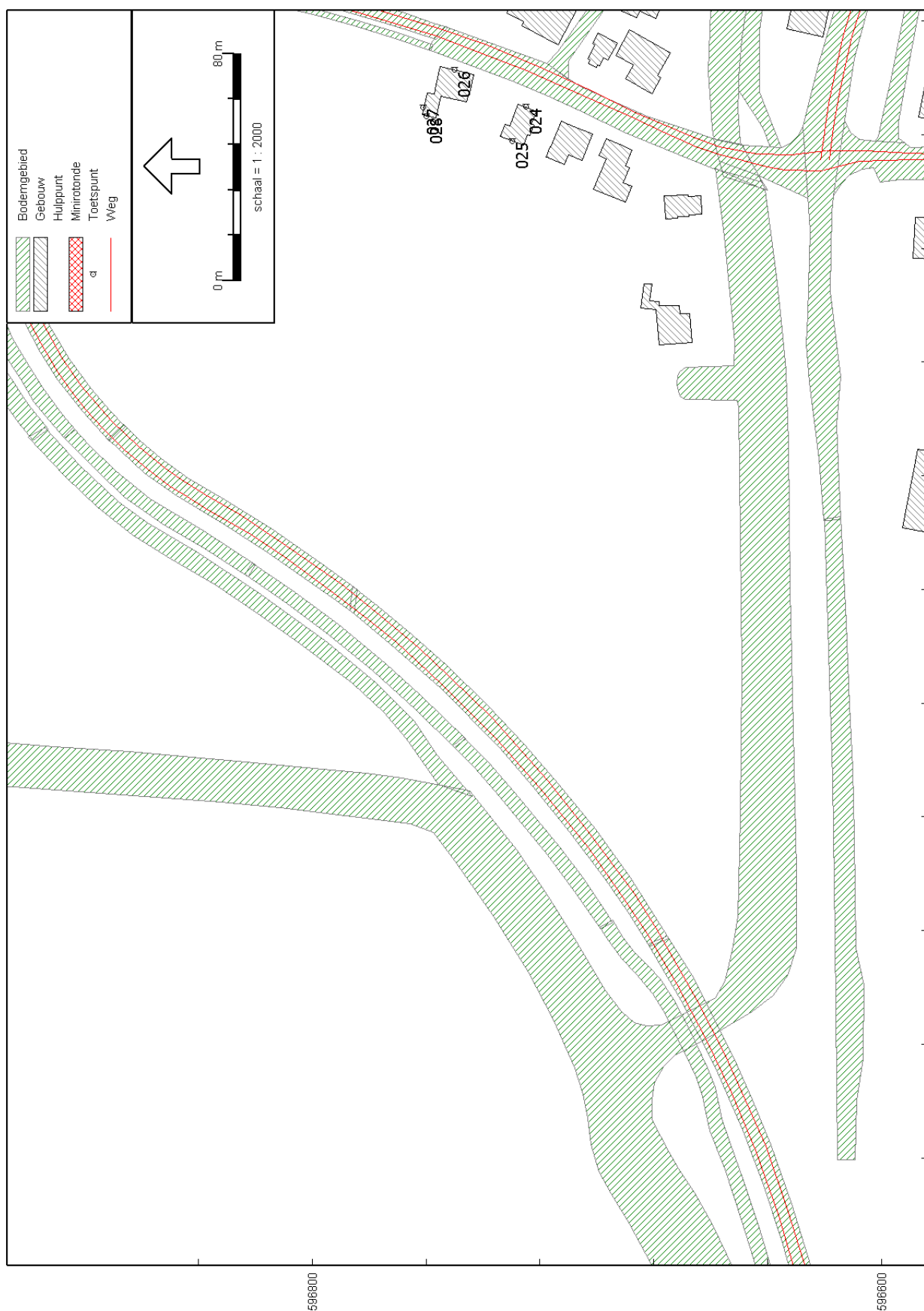


Wegverkeerslawai - RMMW-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie], Geomilieu V1.91

Rekenmodel 2025: Detail ten noorden van Mensingeweer

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen



Wegverkeerslawai - RMM-2006, [april 2012 N361 Ranum - Mensingeweer - Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie], Geomilieu V1.91

Rekenmodel 2025: Detail Mensingeweer west

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Grafische weergave rekenmodellen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bestaande N361
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	53.0	49.3	44.2	53.7
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	54.5	50.9	45.8	55.2
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	53.6	50.0	44.9	54.3
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	55.1	51.5	46.4	55.8
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	50.0	46.4	41.3	50.7
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	51.1	47.5	42.4	51.8
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	49.4	45.8	40.7	50.1
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	50.6	47.0	41.9	51.3
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	44.8	41.1	36.1	45.5
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	45.8	42.1	37.0	46.4
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	43.7	40.0	35.0	44.4
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	44.4	40.7	35.7	45.1
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	41.6	37.9	32.8	42.3
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	42.4	38.7	33.6	43.1
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	61.3	57.5	52.6	62.0
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	61.6	57.8	52.8	62.2
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	45.5	41.9	36.8	46.2
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	47.1	43.4	38.3	47.7
010_A	Maarhuizen 4	1.80	48.5	44.7	39.7	49.1
010_B	Maarhuizen 4	4.50	49.2	45.4	40.5	49.9
011_A	Trekweg 5	1.80	47.7	44.0	38.9	48.4
011_B	Trekweg 5	4.50	48.7	44.9	40.0	49.4
012_A	De Meerenweg 2	1.80	56.6	53.0	47.8	57.3
012_B	De Meerenweg 2	4.50	57.8	54.1	49.0	58.5
013_A	Trekweg 3	1.80	58.9	55.2	50.2	59.6
013_B	Trekweg 3	4.50	59.3	55.6	50.6	60.0
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	57.3	53.5	48.7	58.0
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	57.9	54.0	49.2	58.6
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	45.3	41.6	36.6	46.0
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	46.2	42.4	37.5	46.9
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	67.1	63.3	58.4	67.8
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	66.1	62.3	57.4	66.8
017_A	Molenweg 20	1.80	31.1	27.4	22.4	31.8
017_B	Molenweg 20	4.50	32.0	28.2	23.4	32.7
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	36.2	32.5	27.5	36.9
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	39.0	35.2	30.2	39.6
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	25.0	21.2	16.3	25.7
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	26.0	22.2	17.4	26.7
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	30.7	26.9	22.0	31.4
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	35.3	31.5	26.6	36.0
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	24.5	20.7	15.8	25.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:28:55

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: bestaande N361
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	25.4	21.6	16.7	26.1
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	39.0	35.3	30.2	39.6
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	40.3	36.6	31.6	41.0
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	33.6	29.8	24.8	34.2
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	37.6	33.9	28.9	38.3
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	41.7	38.0	33.0	42.4
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	43.4	39.6	34.7	44.0
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	41.8	38.2	33.0	42.5
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	42.7	39.0	33.9	43.4
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	36.5	32.7	27.7	37.1
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	39.0	35.2	30.3	39.7
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	17.1	13.2	8.4	17.7
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	18.8	14.8	10.1	19.4
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	41.4	37.7	32.6	42.0
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	42.3	38.5	33.5	42.9
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	32.4	28.7	23.7	33.1
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	33.6	29.8	24.9	34.3
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	31.5	27.8	22.7	32.2
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	32.5	28.8	23.8	33.2
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	35.1	31.4	26.4	35.8
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	35.9	32.1	27.2	36.6
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	34.6	30.8	25.8	35.2
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	35.7	31.9	26.9	36.3
041_A	Trekweg 9	1.80	46.0	42.3	37.3	46.7
041_B	Trekweg 9	4.50	46.9	43.2	38.2	47.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:28:55

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N363 Baflo
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	45.4	41.8	37.2	46.3
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	46.5	42.9	38.3	47.4
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	--	--	--	--
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	--	--	--	--
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	28.6	25.0	20.5	29.6
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	30.2	26.6	22.0	31.1
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	--	--	--	--
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	--	--	--	--
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	--	--	--	--
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	--	--	--	--
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	21.8	18.2	13.6	22.7
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	22.1	18.5	13.9	23.0
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	18.2	14.6	10.1	19.2
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	19.0	15.3	10.8	19.9
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	--	--	--	--
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	--	--	--	--
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	18.1	14.5	9.9	19.0
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	20.4	16.7	12.2	21.3
010_A	Maarhuizen 4	1.80	6.5	2.9	-1.7	7.4
010_B	Maarhuizen 4	4.50	9.0	5.4	0.9	10.0
011_A	Trekweg 5	1.80	11.4	7.8	3.2	12.3
011_B	Trekweg 5	4.50	12.3	8.7	4.2	13.3
012_A	De Meerenweg 2	1.80	6.0	2.4	-2.2	6.9
012_B	De Meerenweg 2	4.50	6.9	3.3	-1.3	7.8
013_A	Trekweg 3	1.80	7.0	3.4	-1.2	7.9
013_B	Trekweg 3	4.50	7.2	3.6	-0.9	8.2
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	8.2	4.6	0.0	9.1
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	8.7	5.1	0.6	9.7
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	7.3	3.7	-0.9	8.2
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	8.3	4.7	0.1	9.2
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	3.1	-0.6	-5.1	4.0
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	4.4	0.8	-3.7	5.3
017_A	Molenweg 20	1.80	5.7	2.1	-2.5	6.6
017_B	Molenweg 20	4.50	7.3	3.7	-0.9	8.2
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	3.0	-0.7	-5.2	3.9
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	4.1	0.5	-4.1	5.0
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	2.6	-1.1	-5.6	3.5
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	3.9	0.3	-4.2	4.9
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	-5.2	-8.8	-13.3	-4.2
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	-1.1	-4.7	-9.2	-0.1
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	2.8	-0.9	-5.4	3.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:30:17

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N363 Baflo
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	3.9	0.3	-4.2	4.9
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	--	--	--	--
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	--	--	--	--
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	2.0	-1.6	-6.2	2.9
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	3.2	-0.4	-4.9	4.2
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	-7.0	-10.6	-15.1	-6.0
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	-3.4	-7.1	-11.6	-2.5
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	--	--	--	--
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	--	--	--	--
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	-4.2	-7.8	-12.3	-3.3
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	-0.8	-4.4	-9.0	0.1
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	--	--	--	--
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	--	--	--	--
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	--	--	--	--
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	--	--	--	--
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	--	--	--	--
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	--	--	--	--
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	--	--	--	--
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	--	--	--	--
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	2.7	-0.9	-5.5	3.6
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	3.5	-0.1	-4.6	4.5
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	--	--	--	--
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	--	--	--	--
041_A	Trekweg 9	1.80	10.0	6.4	1.9	11.0
041_B	Trekweg 9	4.50	11.0	7.4	2.8	11.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:30:17

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eenrumerweg naar Eenrum
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	-10.6	-14.6	-19.2	-9.9
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	2.9	-0.9	-5.7	3.6
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	3.7	-0.2	-4.9	4.4
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	--	--	--	--
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	3.1	-0.7	-5.6	3.8
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	4.0	0.1	-4.7	4.6
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	6.6	2.7	-2.1	7.2
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	7.3	3.4	-1.4	8.0
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	--	--	--	--
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	--	--	--	--
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	7.9	4.1	-0.8	8.6
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	8.6	4.7	-0.1	9.3
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	-5.4	-9.2	-14.1	-4.8
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	-2.5	-6.4	-11.2	-1.8
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	3.2	-0.7	-5.5	3.9
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	5.7	1.8	-3.0	6.4
010_A	Maarhuizen 4	1.80	-2.6	-6.5	-11.2	-1.9
010_B	Maarhuizen 4	4.50	2.7	-1.3	-5.9	3.4
011_A	Trekweg 5	1.80	12.5	8.7	3.8	13.2
011_B	Trekweg 5	4.50	13.4	9.6	4.7	14.1
012_A	De Meerenweg 2	1.80	--	--	--	--
012_B	De Meerenweg 2	4.50	--	--	--	--
013_A	Trekweg 3	1.80	21.0	17.3	12.3	21.7
013_B	Trekweg 3	4.50	21.7	17.9	13.0	22.4
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	23.2	19.4	14.5	23.8
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	26.6	22.9	17.9	27.3
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	21.9	18.0	13.3	22.6
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	25.3	21.5	16.6	26.0
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	28.2	24.4	19.6	28.9
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	28.3	24.5	19.7	29.0
017_A	Molenweg 20	1.80	27.3	23.6	18.5	28.0
017_B	Molenweg 20	4.50	28.4	24.7	19.6	29.0
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	11.3	7.4	2.7	12.0
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	14.6	10.6	6.0	15.2
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	30.4	26.7	21.6	31.0
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	31.1	27.4	22.4	31.8
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	33.3	29.6	24.6	34.0
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	34.3	30.6	25.6	35.0
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	30.9	27.3	22.2	31.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:30:41

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eenrumerweg naar Eenrum
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	31.7	28.0	22.9	32.4
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	50.8	47.1	42.1	51.5
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	51.7	47.9	43.0	52.4
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	22.3	18.5	13.7	23.0
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	25.9	22.0	17.2	26.5
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	55.7	51.9	47.1	56.4
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	56.0	52.2	47.4	56.7
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	31.5	27.8	22.8	32.2
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	32.8	29.1	24.1	33.5
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	57.4	53.5	48.8	58.1
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	57.5	53.6	48.9	58.2
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	47.8	44.0	39.1	48.5
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	48.6	44.8	40.0	49.3
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	25.6	21.9	16.8	26.3
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	28.0	24.3	19.3	28.7
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	36.8	33.2	28.0	37.5
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	37.6	33.9	28.8	38.3
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	35.7	32.1	26.9	36.4
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	36.5	32.8	27.7	37.2
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	50.2	46.4	41.4	50.8
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	50.4	46.7	41.7	51.1
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	55.7	51.9	47.0	56.4
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	55.6	51.8	46.9	56.3
041_A	Trekweg 9	1.80	11.6	7.9	2.9	12.3
041_B	Trekweg 9	4.50	12.5	8.7	3.9	13.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:30:41

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Matthenesserweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	--	--	--	--
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	4.1	0.3	-4.7	4.7
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	5.1	1.4	-3.6	5.8
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	--	--	--	--
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	4.8	1.1	-4.0	5.5
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	5.6	1.8	-3.1	6.3
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	7.7	4.0	-1.2	8.3
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	8.4	4.6	-0.4	9.0
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	--	--	--	--
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	--	--	--	--
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	9.2	5.5	0.4	9.9
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	9.8	6.0	1.0	10.4
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	4.5	0.7	-4.3	5.1
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	7.1	3.3	-1.7	7.7
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	-1.4	-5.2	-10.1	-0.7
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	2.2	-1.6	-6.5	2.9
010_A	Maarhuizen 4	1.80	7.8	4.1	-0.9	8.5
010_B	Maarhuizen 4	4.50	8.6	4.8	-0.2	9.2
011_A	Trekweg 5	1.80	13.9	10.2	5.1	14.6
011_B	Trekweg 5	4.50	14.7	11.0	5.9	15.3
012_A	De Meerenweg 2	1.80	--	--	--	--
012_B	De Meerenweg 2	4.50	--	--	--	--
013_A	Trekweg 3	1.80	23.0	19.4	14.2	23.7
013_B	Trekweg 3	4.50	23.3	19.7	14.5	24.0
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	26.7	23.1	17.9	27.4
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	27.5	23.9	18.7	28.2
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	17.7	14.0	8.9	18.4
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	25.7	22.1	16.9	26.4
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	13.6	9.9	4.8	14.3
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	19.5	15.9	10.7	20.2
017_A	Molenweg 20	1.80	29.2	25.6	20.4	29.9
017_B	Molenweg 20	4.50	29.9	26.2	21.1	30.5
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	10.9	7.1	2.1	11.5
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	18.3	14.6	9.5	18.9
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	31.2	27.6	22.3	31.8
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	31.8	28.2	23.0	32.4
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	32.6	29.0	23.7	33.3
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	33.3	29.7	24.4	33.9
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	31.6	28.0	22.7	32.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:31:00

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2013 voor reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Matthenesserweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	32.1	28.5	23.3	32.8
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	13.3	9.6	4.6	14.0
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	19.0	15.3	10.2	19.7
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	14.4	10.7	5.7	15.1
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	21.0	17.3	12.2	21.6
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	21.9	18.2	13.1	22.5
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	25.2	21.6	16.4	25.9
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	22.4	18.8	13.5	23.0
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	24.1	20.5	15.3	24.8
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	33.7	30.1	24.9	34.4
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	34.3	30.7	25.5	35.0
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	33.9	30.3	25.0	34.5
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	34.5	30.9	25.7	35.2
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	21.1	17.4	12.3	21.7
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	27.2	23.6	18.4	27.9
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	50.4	46.8	41.5	51.0
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	51.7	48.0	42.8	52.3
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	53.3	49.7	44.5	54.0
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	54.4	50.8	45.6	55.1
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	43.8	40.2	34.9	44.4
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	44.5	40.9	35.7	45.2
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	37.1	33.5	28.3	37.8
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	37.7	34.1	28.9	38.4
041_A	Trekweg 9	1.80	12.5	8.8	3.7	13.2
041_B	Trekweg 9	4.50	13.5	9.8	4.7	14.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:31:00

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2013

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N361
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	51.6	48.0	42.9	52.3
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	53.2	49.5	44.4	53.9
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	52.7	49.0	43.9	53.3
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	54.1	50.4	45.4	54.8
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	49.6	46.0	40.9	50.3
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	50.8	47.1	42.1	51.5
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	49.7	46.0	40.9	50.4
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	50.8	47.2	42.1	51.5
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	39.8	36.2	31.1	40.5
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	40.5	36.9	31.8	41.2
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	36.7	33.1	28.0	37.4
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	37.4	33.7	28.7	38.1
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	46.1	42.5	37.3	46.8
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	46.8	43.2	38.1	47.5
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	--	--	--	--
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	27.8	24.1	19.0	28.5
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	41.4	37.8	32.6	42.1
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	43.0	39.4	34.3	43.7
010_A	Maarhuizen 4	1.80	41.3	37.6	32.5	41.9
010_B	Maarhuizen 4	4.50	41.7	38.0	32.9	42.4
011_A	Trekweg 5	1.80	47.8	44.2	39.1	48.5
011_B	Trekweg 5	4.50	48.7	45.0	39.9	49.4
012_A	De Meerenweg 2	1.80	56.6	52.9	47.8	57.3
012_B	De Meerenweg 2	4.50	57.9	54.3	49.2	58.6
013_A	Trekweg 3	1.80	48.4	44.7	39.6	49.1
013_B	Trekweg 3	4.80	49.0	45.4	40.3	49.7
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	44.4	40.7	35.6	45.1
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	45.5	41.8	36.7	46.2
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	42.4	38.7	33.7	43.1
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	43.7	40.1	35.0	44.4
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	35.8	32.1	27.0	36.5
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	37.4	33.7	28.6	38.1
017_A	Molenweg 20	1.80	45.1	41.5	36.4	45.8
017_B	Molenweg 20	4.50	45.8	42.1	37.0	46.5
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	42.5	38.8	33.7	43.1
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	43.2	39.6	34.5	43.9
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	45.7	42.1	36.9	46.4
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	46.3	42.6	37.5	46.9
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	43.0	39.3	34.2	43.6
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	44.0	40.4	35.3	44.7
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	45.7	42.1	36.9	46.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:31:40

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N361
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	46.2	42.6	37.5	46.9
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	44.8	41.1	36.0	45.5
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	45.6	42.0	36.9	46.3
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	41.8	38.1	33.0	42.5
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	43.0	39.3	34.2	43.6
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	38.7	35.0	29.9	39.3
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	40.6	36.9	31.8	41.3
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	45.6	42.0	36.8	46.3
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	46.4	42.8	37.6	47.1
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	41.6	37.9	32.8	42.3
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	43.3	39.6	34.6	44.0
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	45.2	41.6	36.4	45.9
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	46.0	42.4	37.3	46.7
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	46.0	42.4	37.2	46.7
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	46.9	43.2	38.1	47.6
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	41.3	37.7	32.6	42.0
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	42.1	38.4	33.4	42.8
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	37.8	34.1	29.0	38.5
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	38.6	34.8	29.8	39.2
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	43.9	40.2	35.1	44.5
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	44.3	40.6	35.6	45.0
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	42.6	38.9	33.8	43.3
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	43.0	39.3	34.3	43.7
041_A	Trekweg 9	1.80	45.6	42.0	36.9	46.3
041_B	Trekweg 9	4.50	46.4	42.7	37.7	47.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:31:40

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: oude N361
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	29.3	25.5	20.5	29.9
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	30.6	26.8	21.8	31.2
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	31.0	27.3	22.3	31.7
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	32.1	28.3	23.4	32.8
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	28.1	24.4	19.3	28.7
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	29.0	25.2	20.2	29.7
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	28.6	24.9	19.8	29.3
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	29.4	25.7	20.7	30.1
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	27.1	23.4	18.4	27.8
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	28.1	24.4	19.3	28.7
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	25.8	22.1	17.1	26.5
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	26.5	22.8	17.8	27.2
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	23.3	19.6	14.5	24.0
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	24.1	20.4	15.4	24.8
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	43.9	40.1	35.1	44.5
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	44.1	40.3	35.4	44.8
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	28.0	24.3	19.3	28.7
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	29.5	25.8	20.7	30.2
010_A	Maarhuizen 4	1.80	28.7	25.0	20.0	29.4
010_B	Maarhuizen 4	4.50	29.7	26.0	21.0	30.4
011_A	Trekweg 5	1.80	13.9	10.1	5.2	14.6
011_B	Trekweg 5	4.50	14.6	10.8	5.9	15.3
012_A	De Meerenweg 2	1.80	8.8	5.0	0.1	9.5
012_B	De Meerenweg 2	4.50	9.5	5.7	0.8	10.2
013_A	Trekweg 3	1.80	21.9	18.2	13.2	22.6
013_B	Trekweg 3	4.80	22.0	18.2	13.3	22.7
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	39.8	35.9	31.1	40.5
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	40.3	36.5	31.6	41.0
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	26.9	23.1	18.2	27.6
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	27.7	23.9	19.0	28.3
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	49.7	45.9	41.0	50.4
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	48.7	44.8	40.0	49.4
017_A	Molenweg 20	1.80	3.1	-0.7	-5.6	3.8
017_B	Molenweg 20	4.50	4.2	0.2	-4.5	4.8
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	14.6	10.8	5.9	15.3
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	19.1	15.3	10.4	19.8
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	0.4	-3.4	-8.3	1.1
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	1.3	-2.6	-7.4	2.0
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	7.2	3.2	-1.5	7.8
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	9.9	6.0	1.2	10.6
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	-1.1	-5.0	-9.8	-0.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:02

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: oude N361
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	-0.3	-4.2	-9.0	0.4
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	-3.7	-7.7	-12.4	-3.0
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	-1.7	-5.7	-10.3	-1.0
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	9.4	5.5	0.7	10.1
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	13.7	9.9	5.0	14.4
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	21.8	18.1	13.1	22.5
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	23.3	19.5	14.6	24.0
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	0.0	-4.0	-8.6	0.7
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	3.7	-0.3	-4.9	4.4
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	15.6	11.8	6.9	16.3
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	17.0	13.2	8.3	17.7
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	-3.5	-7.4	-12.1	-2.8
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	-1.6	-5.6	-10.2	-0.9
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	-11.2	-15.0	-19.8	-10.5
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	-10.0	-14.0	-18.7	-9.4
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	5.8	2.0	-2.9	6.5
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	6.9	3.0	-1.8	7.6
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	--	--	--	--
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	--	--	--	--
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	7.8	4.0	-0.9	8.5
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	8.6	4.7	-0.1	9.3
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	7.3	3.4	-1.4	7.9
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	8.2	4.3	-0.5	8.8
041_A	Trekweg 9	1.80	14.7	11.0	6.0	15.4
041_B	Trekweg 9	4.50	15.6	11.8	6.9	16.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:02

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N363 Baflo
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	45.8	42.2	37.6	46.7
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	46.9	43.3	38.8	47.9
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	--	--	--	--
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	--	--	--	--
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	28.4	24.8	20.3	29.4
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	30.2	26.6	22.0	31.1
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	--	--	--	--
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	--	--	--	--
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	--	--	--	--
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	--	--	--	--
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	22.3	18.7	14.2	23.3
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	22.7	19.1	14.5	23.6
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	18.5	14.8	10.3	19.4
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	19.2	15.6	11.1	20.2
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	--	--	--	--
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	--	--	--	--
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	18.3	14.7	10.1	19.2
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	20.7	17.1	12.5	21.6
010_A	Maarhuizen 4	1.80	7.5	3.9	-0.7	8.4
010_B	Maarhuizen 4	4.50	9.9	6.3	1.8	10.9
011_A	Trekweg 5	1.80	11.9	8.3	3.7	12.8
011_B	Trekweg 5	4.50	12.9	9.3	4.7	13.8
012_A	De Meerenweg 2	1.80	7.1	3.4	-1.1	8.0
012_B	De Meerenweg 2	4.50	8.0	4.4	-0.1	9.0
013_A	Trekweg 3	1.80	7.9	4.2	-0.3	8.8
013_B	Trekweg 3	4.80	8.2	4.6	0.0	9.1
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	8.8	5.2	0.7	9.8
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	9.3	5.7	1.2	10.3
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	8.0	4.4	-0.2	8.9
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	9.0	5.4	0.9	9.9
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	3.3	-0.3	-4.8	4.3
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	4.7	1.1	-3.5	5.6
017_A	Molenweg 20	1.80	6.6	3.0	-1.6	7.5
017_B	Molenweg 20	4.50	8.0	4.4	-0.1	9.0
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	3.8	0.2	-4.3	4.8
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	4.8	1.2	-3.3	5.8
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	3.6	0.0	-4.6	4.5
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	4.8	1.2	-3.4	5.7
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	-4.5	-8.1	-12.6	-3.6
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	-0.4	-4.0	-8.6	0.5
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	3.7	0.1	-4.4	4.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:23

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N363 Baflo
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	4.8	1.2	-3.4	5.7
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	--	--	--	--
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	--	--	--	--
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	2.8	-0.8	-5.4	3.7
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	3.9	0.3	-4.2	4.8
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	-5.9	-9.5	-14.1	-5.0
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	-2.6	-6.2	-10.8	-1.7
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	--	--	--	--
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	--	--	--	--
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	-4.0	-7.6	-12.1	-3.0
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	-0.8	-4.4	-9.0	0.1
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	--	--	--	--
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	--	--	--	--
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	--	--	--	--
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	--	--	--	--
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	--	--	--	--
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	--	--	--	--
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	--	--	--	--
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	--	--	--	--
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	3.7	0.1	-4.5	4.6
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	4.4	0.8	-3.7	5.4
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	--	--	--	--
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	--	--	--	--
041_A	Trekweg 9	1.80	10.4	6.8	2.2	11.3
041_B	Trekweg 9	4.50	11.4	7.8	3.3	12.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:23

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eenrumweg naar Eenrum
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	-10.6	-14.6	-19.2	-9.9
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	2.0	-1.8	-6.6	2.7
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	2.9	-1.1	-5.7	3.6
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	--	--	--	--
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	2.2	-1.7	-6.5	2.8
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	3.1	-0.9	-5.6	3.8
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	5.0	1.2	-3.7	5.7
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	5.8	1.9	-2.8	6.5
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	--	--	--	--
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	--	--	--	--
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	6.4	2.6	-2.3	7.1
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	7.1	3.2	-1.5	7.8
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	-4.6	-8.5	-13.4	-4.0
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	-1.7	-5.6	-10.4	-1.0
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	1.8	-2.1	-6.9	2.5
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	4.0	0.0	-4.6	4.6
010_A	Maarhuizen 4	1.80	-2.9	-6.8	-11.6	-2.3
010_B	Maarhuizen 4	4.50	1.2	-2.8	-7.5	1.8
011_A	Trekweg 5	1.80	10.8	7.0	2.0	11.4
011_B	Trekweg 5	4.50	11.7	7.8	3.0	12.3
012_A	De Meerenweg 2	1.80	--	--	--	--
012_B	De Meerenweg 2	4.50	--	--	--	--
013_A	Trekweg 3	1.80	19.8	16.0	11.1	20.5
013_B	Trekweg 3	4.80	20.3	16.5	11.6	21.0
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	22.0	18.3	13.3	22.7
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	25.2	21.4	16.4	25.8
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	18.9	14.9	10.3	19.6
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	24.1	20.3	15.4	24.7
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	24.3	20.5	15.7	25.0
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	24.8	21.0	16.2	25.5
017_A	Molenweg 20	1.80	26.0	22.3	17.3	26.7
017_B	Molenweg 20	4.50	27.0	23.2	18.2	27.6
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	9.3	5.3	0.6	9.9
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	12.9	8.9	4.3	13.6
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	29.2	25.4	20.4	29.8
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	29.9	26.1	21.2	30.6
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	31.0	27.3	22.3	31.7
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	32.2	28.4	23.5	32.9
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	29.7	26.0	21.0	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:41

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Eenrumerweg naar Eenrum
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	30.4	26.6	21.7	31.1
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	45.7	41.9	37.0	46.4
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	46.5	42.7	37.8	47.1
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	18.9	15.0	10.2	19.5
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	22.9	19.0	14.3	23.6
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	50.8	47.0	42.2	51.5
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	51.2	47.3	42.6	51.9
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	31.8	28.0	23.1	32.4
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	32.7	28.9	24.1	33.4
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	52.5	48.6	43.9	53.2
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	52.6	48.7	43.9	53.3
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	43.1	39.3	34.4	43.8
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	43.9	40.1	35.2	44.6
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	25.5	21.8	16.7	26.2
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	26.6	22.9	17.9	27.3
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	36.3	32.6	27.5	37.0
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	37.1	33.5	28.4	37.8
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	35.2	31.5	26.4	35.9
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	36.1	32.4	27.3	36.8
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	50.9	47.1	42.1	51.5
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	51.1	47.4	42.4	51.8
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	56.3	52.5	47.6	57.0
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	56.3	52.5	47.5	56.9
041_A	Trekweg 9	1.80	10.2	6.4	1.5	10.9
041_B	Trekweg 9	4.50	11.1	7.2	2.4	11.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:41

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Matthenesserweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Ranum 1 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
001_B	Ranum 1 zuidoostgevel	4.50	--	--	--	--
002_A	Ranum 1 zuidwestgevel	1.80	4.8	1.1	-3.9	5.5
002_B	Ranum 1 zuidwestgevel	4.50	5.9	2.1	-2.8	6.6
003_A	Ranum 2 zuidoostgevel	1.80	--	--	--	--
003_B	Ranum 2 zuidoostgevel	4.50	--	--	--	--
004_A	Ranum 2 zuidwestgevel	1.80	5.6	1.8	-3.2	6.2
004_B	Ranum 2 zuidwestgevel	4.50	6.4	2.6	-2.4	7.0
005_A	Maarhuizen 1 westgevel	1.80	8.4	4.7	-0.4	9.1
005_B	Maarhuizen 1 westgevel	4.50	9.2	5.4	0.4	9.8
006_A	Maarhuizen 1 oostgevel	1.80	--	--	--	--
006_B	Maarhuizen 1 oostgevel	4.50	--	--	--	--
007_A	Maarhuizen 2 noordgevel	1.80	10.0	6.3	1.2	10.7
007_B	Maarhuizen 2 noordgevel	4.50	10.6	6.8	1.8	11.2
008_A	Maarhuizen 2 zuidgevel	1.80	5.2	1.5	-3.6	5.9
008_B	Maarhuizen 2 zuidgevel	4.50	7.8	4.0	-1.0	8.5
009_A	Maarhuizen 3 noordgevel	1.80	-0.7	-4.5	-9.4	0.0
009_B	Maarhuizen 3 noordgevel	4.50	3.0	-0.9	-5.8	3.6
010_A	Maarhuizen 4	1.80	8.5	4.8	-0.3	9.2
010_B	Maarhuizen 4	4.50	9.3	5.5	0.5	9.9
011_A	Trekweg 5	1.80	14.7	11.1	5.9	15.4
011_B	Trekweg 5	4.50	15.5	11.8	6.7	16.1
012_A	De Meerenweg 2	1.80	--	--	--	--
012_B	De Meerenweg 2	4.50	--	--	--	--
013_A	Trekweg 3	1.80	23.8	20.1	15.0	24.5
013_B	Trekweg 3	4.80	24.1	20.4	15.3	24.7
014_A	Hoofdstraat 21	1.80	27.6	23.9	18.7	28.2
014_B	Hoofdstraat 21	4.50	28.3	24.7	19.5	29.0
015_A	Hoofdstraat 20 noordgevel	1.80	18.5	14.8	9.8	19.2
015_B	Hoofdstraat 20 noordgevel	4.50	26.5	22.9	17.7	27.2
016_A	Hoofdstraat 20 zuidgevel	1.80	14.5	10.8	5.7	15.1
016_B	Hoofdstraat 20 zuidgevel	4.50	20.4	16.7	11.6	21.0
017_A	Molenweg 20	1.80	30.1	26.5	21.2	30.7
017_B	Molenweg 20	4.50	30.7	27.1	21.9	31.4
018_A	Jonker Lewestraat 9	1.80	11.7	8.0	3.0	12.4
018_B	Jonker Lewestraat 9	4.50	19.1	15.4	10.3	19.8
019_A	Jonker Lewestraat 11	1.80	32.0	28.4	23.2	32.7
019_B	Jonker Lewestraat 11	4.50	32.6	29.0	23.8	33.3
020_A	Jonker Lewestraat 14	1.80	33.5	29.9	24.7	34.2
020_B	Jonker Lewestraat 14	4.50	34.2	30.5	25.3	34.8
021_A	Jonker Lewestraat 16	1.80	32.4	28.8	23.6	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:56

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ranum - Mensingeweer 2025 na reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Matthenesserweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_B	Jonker Lewestraat 16	4.50	32.9	29.3	24.1	33.6
022_A	Eenrumerweg 9 westgevel	1.80	14.3	10.6	5.6	15.0
022_B	Eenrumerweg 9 westgevel	4.50	19.8	16.1	11.0	20.5
023_A	Eenrumerweg 9 oostgevel	1.80	15.2	11.5	6.4	15.9
023_B	Eenrumerweg 9 oostgevel	4.50	21.8	18.1	13.0	22.4
024_A	Eenrumerweg 12 oostgevel	1.80	22.4	18.7	13.6	23.1
024_B	Eenrumerweg 12 oostgevel	4.50	25.9	22.2	17.0	26.5
025_A	Eenrumerweg 12 westgevel	1.80	23.9	20.2	15.0	24.5
025_B	Eenrumerweg 12 westgevel	4.50	25.5	21.8	16.7	26.1
026_A	Eenrumerweg 14 oostgevel	1.80	34.5	30.9	25.7	35.2
026_B	Eenrumerweg 14 oostgevel	4.50	35.0	31.4	26.2	35.7
027_A	Eenrumerweg 14 noordgevel	1.80	35.0	31.4	26.2	35.7
027_B	Eenrumerweg 14 noordgevel	4.50	35.5	31.9	26.7	36.2
028_A	Eenrumerweg 14 westgevel	1.80	22.0	18.3	13.2	22.6
028_B	Eenrumerweg 14 westgevel	4.50	28.2	24.6	19.4	28.9
029_A	Mattenesserweg 1 zuidgevel	1.80	51.1	47.5	42.3	51.8
029_B	Mattenesserweg 1 zuidgevel	4.50	52.4	48.8	43.5	53.0
030_A	Mattenesserweg 1 westgevel	1.80	54.0	50.4	45.2	54.7
030_B	Mattenesserweg 1 westgevel	4.50	55.1	51.5	46.3	55.8
031_A	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	1.80	44.6	41.0	35.7	45.2
031_B	Mensingeweesterweg 8 zuidgevel	4.50	45.3	41.7	36.5	46.0
032_A	Mensingeweesterweg 8 westgevel	1.80	37.9	34.3	29.1	38.6
032_B	Mensingeweesterweg 8 westgevel	4.50	38.5	34.9	29.7	39.2
041_A	Trekweg 9	1.80	13.3	9.7	4.6	14.0
041_B	Trekweg 9	4.50	14.3	10.6	5.6	15.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

28-9-2012 12:32:56

Akoestisch onderzoek nieuw tracé N361 tussen Ranum en Mensingeweer

Rekenresultaten 2025