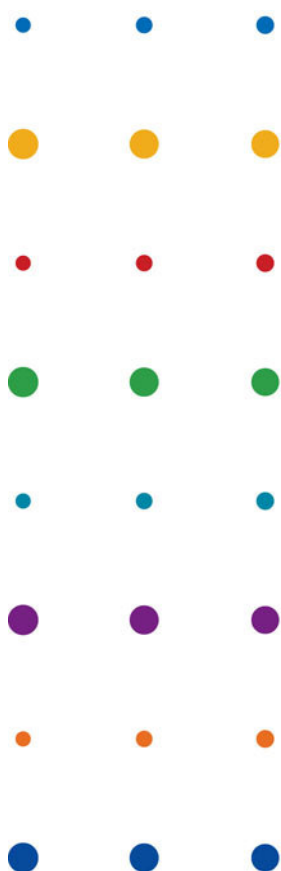


Verkeersgegevens N361 Ranum - Mensingeweer Input milieu onderzoeken



Provincie Groningen

maart 2012
Definitief

Verkeersgegevens N361 Ranum - Mensingeweer Input milieu onderzoeken

dossier : BA9822-101-100
registratienummer : IS-GR20120162
versie : 1
classificatie : Openbaar

Provincie Groningen

maart 2012
Definitief

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	3
2	INPUT BEREKENING VERKEERSGEGEVENS	4
2.1	Verkeersmodel	4
2.2	Verkeerstellingen	4
3	VERKEERSGEGEVENS ONDERZOEK GELUID EN LUCHT	5
4	COLOFON	7

BIJLAGE

1	Verkeersgegevens geluid- en luchtonderzoek
---	--

1 INLEIDING

De provincie Groningen is bezig met de planvorming voor een nieuwe weg tussen Ranum en Mensingeweer (N361). De realisatie van het nieuwe tracé is voorzien in 2014, dan wel in 2015. Voorafgaand aan de realisatie moeten geluid- en luchtberekeningen worden uitgevoerd om de effecten op geluid en lucht te beoordelen. De provincie Groningen heeft DHV gevraagd de verkeerscijfers aan te leveren ten behoeve van deze berekeningen.

Toetsingsjaren geluid en lucht

Voor het uitvoeren van de berekeningen voor geluid en lucht worden verkeerscijfers uit het verkeersmodel (RGA 1.2 Plus) gebruikt. Verkeerscijfers uit het verkeersmodel zijn echter niet één-op-één bruikbaar voor de berekeningen. De resultaten van het verkeersmodel moeten worden omgezet naar een intensiteitverdeling over de verschillende dagperioden en voertuigcategorieën.

Daarbij worden geluid- en luchtberekeningen veelal uitgevoerd voor andere zichtjaren dan de prognosejaren van het verkeersmodel. De verkeerscijfers uit het verkeersmodel moeten dan ook naar de benodigde jaren voor de berekeningen worden omgezet.

De realisatie van het nieuwe tracé is voorzien in 2014, dan wel in 2015. Ten behoeve van geluid- en luchtberekeningen is afgesproken een worst-case benadering te volgen. Voor geluid betekent deze benadering dat de start van de werkzaamheden in 2014 plaatsvindt en dat het nieuwe tracé in 2015 wordt opengesteld. Gezien de wetgeving voor geluidberekeningen is er dan behoefte aan verkeerscijfers voor de jaren 2013 (1 jaar voor realisatie) en het voorkeursalternatief 2025 (10 jaar na openstelling).

Ook voor de luchtberekeningen kiezen we voor een worst-case benadering. Dit betekent dat voor lucht rekening wordt gehouden met openstelling van het tracé in 2014. Daardoor moet rekening worden gehouden met emissiefactoren voor het jaar 2015 (1 jaar na openstelling). Om de worst-case situatie te benaderen is uitgangspunt dat wordt gerekend met intensiteiten van 2025.

2 INPUT BEREKENING VERKEERSGEGEVENS

Verkeersgegevens uit het verkeersmodel zijn niet direct bruikbaar voor geluid- en luchtonderzoek. Ten behoeve van akoestisch onderzoek moet onderscheid worden gemaakt naar de verschillende verkeersklassen (licht, middelzwaar en zwaar) en de dagperiode (7.00 – 19.00 uur), avondsperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). dagperiode (dag, avond, nacht). Voor het geluid- en luchtonderzoek zijn in overleg met de provincie Groningen een dertien-tal locaties bepaald waarvoor de verkeersgegevens zijn aangepast. In afbeelding A is inzichtelijk gemaakt voor welke locaties dit is gedaan.

2.1 Verkeersmodel

Om de verkeerseffecten van het nieuwe tracé tussen Ranum en Mensingeweer te bepalen is gebruik gemaakt het Regionaal verkeersmodel Groningen Assen (RGA), versie 1.2. Uit dit verkeersmodel zijn voor het basisjaar 2004 en het prognosejaar 2020 verkeersgegevens voor het studiegebied gehaald. Er zijn geen nieuwe berekeningen uitgevoerd met het verkeersmodel.

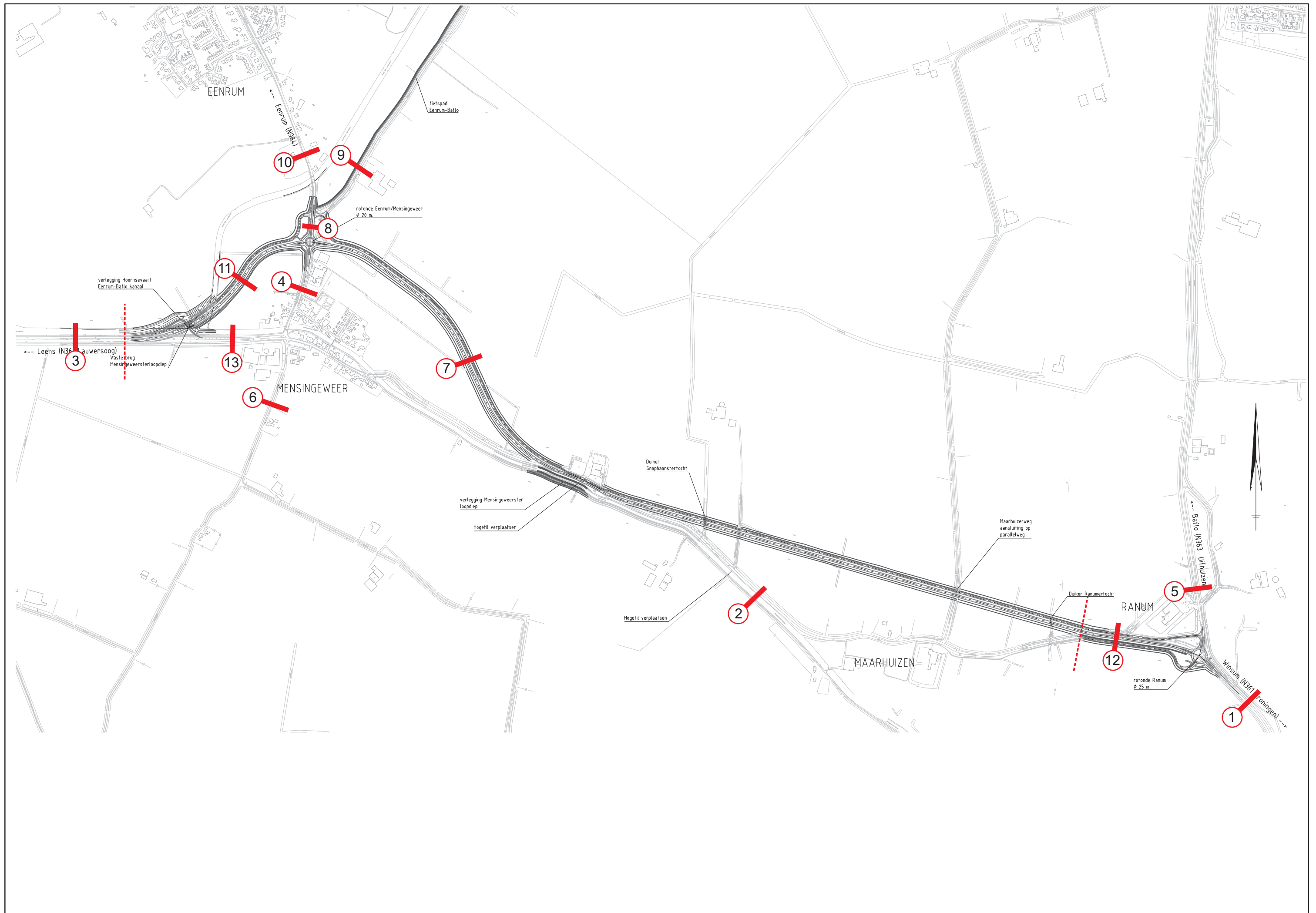
Aangezien er als gevolg van de realisatie van het nieuwe tracé van de N361 tussen Ranum en Mensingeweer nauwelijks verschillen in routekeuze zullen zijn, zijn voor het voorkeursalternatief geen nieuwe modelberekeningen uitgevoerd. Op basis van expert-judgement is bepaald hoeveel verkeer over het nieuwe tracé rijdt en met name ook over de Eenrumerweg (deel Mensingeweer – nieuwe tracé N361).

Bij deze aanpassing van de verkeersgegevens zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op beoordelingslocatie 2 (de huidige N361) maken in de projectsituatie 2025 op etmaalbasis 125 motorvoertuigen per richting gebruik de weg;
- Op beoordelingslocatie 13 maken in de projectsituatie 2025 geen motorvoertuigen meer gebruik van de weg;
- Al het verkeer dat in de autonome situatie 2025 over de N361 rijdt, rijdt in de projectsituatie 2025 over het nieuwe tracé van de N361;
- De verkeersintensiteit op de Eenrumerweg (Mensingeweer – nieuwe tracé N361) in de projectsituatie is de intensiteit op de Schouwerzijlsterweg (tussen Klein Maarslag en Mensingeweer) waarbij de modelmatige intensiteit naar de zone Mensingeweer is opgeteld.

2.2 Verkeerstellingen

Om de verkeersgegevens uit het verkeersmodel onder te verdelen naar klasse en dagperiode zijn lokale verkeerstellingen gebruikt. Op basis van recente verkeerstellingen (2010 en 2011) is de verhouding tussen de verschillende verkeersklassen en de verdeling over de dag bepaald. Deze verdelingen zijn vervolgens toegepast op de verkeersgegevens uit het verkeersmodel. Ook de verhouding tussen de intensiteiten op een gemiddelde werkdag en gemiddelde weekdag is bepaald aan de hand van de verkeerstellingen. Voor elke verkeerstelling is deze verhouding bepaald, waardoor voor elke beoordelingslocatie de verhouding zo specifiek mogelijk is bepaald.



3 VERKEERSGEGEVENS ONDERZOEK GELUID EN LUCHT

Voor het geluidonderzoek zijn verkeersgegevens benodigd voor de jaren 2013 en 2025. Voor het onderzoek naar luchtkwaliteit zijn alleen verkeersgegevens voor 2025 benodigd. Daarbij is het voor de onderzoek geluid en lucht wenselijk voor het 10^e jaar na realisatie inzicht te hebben in de situatie zonder en met project. Dit betekent dat op basis van het verkeersmodel de volgende verkeersgegevens zijn bepaald:

- 2013;
- 2025 zonder project (referentiesituatie);
- 2025 met project (projectsituatie).

De verkeersgegevens voor 2013 en 2025 zonder project zijn verkregen door de verkeerscijfers van het basisjaar 2004 op te hogen op basis van een groeipercentage. Dit groeipercentage is bepaald door voor elke beoordelingslocatie de gemiddelde groei per jaar tussen het basisjaar 2004 en het prognosejaar 2020 te bepalen. Vervolgens zijn de opgehoogde verkeersgegevens verdeeld naar voertuigklasse en dagperiode op basis van de verhoudingen uit de verkeerstellingen.

De omgezette verkeersgegevens ten behoeve van het geluid- en luchtonderzoek zijn opgenomen in bijlage 1.

4 COLOFON

Opdrachtgever	: Provincie Groningen
Project	: Verkeersgegevens N361 Ranum - Mensingeweer
Dossier	: BA9822-101-100
Omvang rapport	: 7 pagina's
Auteur	: Sjoerd Hoekstra
Bijdrage	: Sander de Schiffart
Interne controle	: Sander de Schiffart
Projectleider	: Sander de Schiffart
Projectmanager	: Gilbert Mulder
Datum	: 23 maart 2012
Naam/Paraaf	:

DHV B.V.

Mobility

Griffeweg 97/7

9723 DV Groningen

Postbus 685

9700 AR Groningen

T (050) 369 53 00

F (050) 318 32 11

E groningen@dhv.com

www.dhv.nl

BIJLAGE 1 Verkeersgegevens geluid- en luchtonderzoek

Beoordelingslocatie 1

Naam wegvak N361: Schouwerzijlsterweg - Provinciale weg Ranum (N363)

Richting 1 Schouwerzijlsterweg - Provinciale weg Ranum (N363)

Richting 2 Provinciale weg Ranum (N363) - Schouwerzijlsterweg

1e jaar voor realisatie 2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.381	288	104	
19 - 23 uur	839	27	11	
23 - 7 uur	301	20	17	
	5.521	336	131	5.988

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	4.419	303	105	
19 - 23 uur	627	23	9	
23 - 7 uur	498	34	14	
	5.544	360	128	6.032

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.045	332	119	
19 - 23 uur	966	32	12	
23 - 7 uur	347	23	19	
	6.358	387	151	6.896

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.089	349	121	
19 - 23 uur	721	27	11	
23 - 7 uur	574	39	16	
	6.385	414	148	6.947

Projectsituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.045	332	119	
19 - 23 uur	966	32	12	
23 - 7 uur	347	23	19	
	6.358	387	151	6.896

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	5.089	349	121	
19 - 23 uur	721	27	11	
23 - 7 uur	574	39	16	
	6.385	414	148	6.947

Beoordelingslocatie

2

Naam wegvak

N361: Provinciale weg N363 Ranum - Eenrumerweg Mensingeweer

Richting 1

Provinciale weg N363 Ranum - Eenrumerweg Mensingeweer

Richting 2

Eenrumerweg Mensingeweer - Provinciale weg N363 Ranum

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.349	215	69
19 - 23 uur	387	18	7
23 - 7 uur	174	17	11
	2.910	249	87

3.246

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.369	200	68
19 - 23 uur	391	17	5
23 - 7 uur	220	26	4
	2.981	243	78

3.301

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.695	246	79
19 - 23 uur	444	20	8
23 - 7 uur	200	19	12
	3.338	286	99

3.723

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.718	230	78
19 - 23 uur	448	20	6
23 - 7 uur	253	29	5
	3.419	279	89

3.787

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	85	8	3
19 - 23 uur	14	1	0
23 - 7 uur	6	1	0
	106	9	3

118

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	85	7	2
19 - 23 uur	14	1	0
23 - 7 uur	8	1	0
	106	9	3

118

Beoordelingslocatie

3

Naam wegvak

N361: Eenrumerweg Mensingeweer - Bar. V. Beckweg Wehe

Richting 1

Eenrumerweg Mensingeweer - Bar. V. Beckweg Wehe

Richting 2

Bar. V. Beckweg Wehe - Eenrumerweg Mensingeweer

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.200	200	65	
19 - 23 uur	362	16	7	
23 - 7 uur	163	15	10	
	2.726	232	82	3.039

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.922	162	56	
19 - 23 uur	317	14	4	
23 - 7 uur	179	21	3	
	2.419	196	64	2.679

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.596	236	76	
19 - 23 uur	427	19	8	
23 - 7 uur	192	18	12	
	3.216	273	97	3.586

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.268	191	66	
19 - 23 uur	374	17	5	
23 - 7 uur	211	24	4	
	2.853	232	75	3.160

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.596	236	76	
19 - 23 uur	427	19	8	
23 - 7 uur	192	18	12	
	3.216	273	97	3.586

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.268	191	66	
19 - 23 uur	374	17	5	
23 - 7 uur	211	24	4	
	2.853	232	75	3.160

Beoordelingslocatie

4

Naam wegvak

N984: Hoofdstraat (N361) Mensingeweer - Bebouwde kom Mensingeweer

Richting 1

Hoofdstraat (N361) Mensingeweer - Bebouwde kom Mensingeweer

Richting 2

Bebouwde kom Mensingeweer - Hoofdstraat (N361) Mensingeweer

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.549	142	45	
19 - 23 uur	255	12	5	
23 - 7 uur	115	11	8	
	1.919	165	57	2.141

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.558	131	45	
19 - 23 uur	257	11	3	
23 - 7 uur	145	17	3	
	1.960	159	51	2.171

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.830	168	54	
19 - 23 uur	301	14	5	
23 - 7 uur	136	12	9	
	2.267	194	68	2.529

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.840	155	53	
19 - 23 uur	304	13	4	
23 - 7 uur	171	20	4	
	2.315	188	61	2.564

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	498	46	15	
19 - 23 uur	82	4	1	
23 - 7 uur	37	3	2	
	617	53	18	689

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	503	42	15	
19 - 23 uur	83	4	1	
23 - 7 uur	47	6	1	
	633	51	17	701

Beoordelingslocatie 5

Naam wegvak N363: N361 - Baflo

Richting 1 N361 - Baflo

Richting 2 Baflo - N361

1e jaar voor realisatie 2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.931	228	72	
19 - 23 uur	280	32	12	
23 - 7 uur	192	24	8	
	2.403	284	92	2.779

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.957	193	71	
19 - 23 uur	286	28	10	
23 - 7 uur	197	20	7	
	2.440	241	88	2.769

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.234	264	83	
19 - 23 uur	324	37	14	
23 - 7 uur	222	28	9	
	2.779	328	106	3.214

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.264	223	82	
19 - 23 uur	331	32	12	
23 - 7 uur	228	23	8	
	2.822	279	101	3.202

Projectsituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.234	264	83	
19 - 23 uur	324	37	14	
23 - 7 uur	222	28	9	
	2.779	328	106	3.214

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.264	223	82	
19 - 23 uur	331	32	12	
23 - 7 uur	228	23	8	
	2.822	279	101	3.202

Beoordelingslocatie

6

Naam wegvak

Schouwerzijlsterweg

Richting 1

Wildeveldseweg - N361 Mensingeweer

Richting 2

N361 Mensingeweer - Wildeveldseweg

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	432	39	13	
19 - 23 uur	71	3	1	
23 - 7 uur	32	3	2	
	535	46	16	597

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	433	37	13	
19 - 23 uur	72	3	1	
23 - 7 uur	40	5	1	
	545	44	14	604

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	432	39	13	
19 - 23 uur	71	3	1	
23 - 7 uur	32	3	2	
	535	46	16	597

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	433	37	13	
19 - 23 uur	72	3	1	
23 - 7 uur	40	5	1	
	545	44	14	604

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	432	39	13	
19 - 23 uur	71	3	1	
23 - 7 uur	32	3	2	
	535	46	16	597

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	433	37	13	
19 - 23 uur	72	3	1	
23 - 7 uur	40	5	1	
	545	44	14	604

Beoordelingslocatie

7

Naam wegvak

N361 nieuw tracé: Provinciale weg N363 Ranum - Eenrumerweg Mensingeweer

Richting 1

Provinciale weg N363 Ranum - Ronde Eenrumerweg Mensingeweer

Richting 2

Ronde Eenrumerweg Mensingeweer - Provinciale weg N363 Ranum

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.694	246	79
19 - 23 uur	444	20	8
23 - 7 uur	200	19	12
	3.338	286	99

3.723

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.718	230	78
19 - 23 uur	449	20	6
23 - 7 uur	253	29	5
	3.420	279	89

3.787

Beoordelingslocatie

8

Naam wegvak

N984: Bebouwde kom Mensingeweer - Afslag Baflo

Richting 1

Bebouwde kom Mensingeweer - Afslag Baflo

Richting 2

Afslag Baflo - Bebouwde kom Mensingeweer

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.549	142	45	
19 - 23 uur	255	12	5	
23 - 7 uur	115	11	8	
	1.919	165	57	2.141

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.558	131	45	
19 - 23 uur	257	11	3	
23 - 7 uur	145	17	3	
	1.960	159	51	2.171

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.830	168	54	
19 - 23 uur	301	14	5	
23 - 7 uur	136	12	9	
	2.267	194	68	2.529

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.840	155	53	
19 - 23 uur	304	13	4	
23 - 7 uur	171	20	4	
	2.315	188	61	2.564

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.829	168	53	
19 - 23 uur	301	14	5	
23 - 7 uur	136	12	9	
	2.266	194	68	2.528

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.840	155	53	
19 - 23 uur	304	13	4	
23 - 7 uur	171	20	4	
	2.316	188	61	2.564

Beoordelingslocatie 9

Naam wegvak Matthenesserweg

Richting 1 Saaxumhuizerweg - N984
Richting 2 N984 - Saaxumhuizerweg

1e jaar voor realisatie 2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.098	101	33	
19 - 23 uur	180	8	4	
23 - 7 uur	81	8	5	
	1.359	116	42	1.517

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.014	86	29	
19 - 23 uur	167	7	2	
23 - 7 uur	94	11	1	
	1.276	104	32	1.413

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.297	119	39	
19 - 23 uur	213	9	5	
23 - 7 uur	96	9	6	
	1.606	137	49	1.792

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.198	101	34	
19 - 23 uur	198	9	3	
23 - 7 uur	111	13	1	
	1.507	123	38	1.668

Projectsituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.297	119	39	
19 - 23 uur	213	9	5	
23 - 7 uur	96	9	6	
	1.606	137	49	1.792

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.198	101	34	
19 - 23 uur	198	9	3	
23 - 7 uur	111	13	1	
	1.507	123	38	1.668

Beoordelingslocatie 10

Naam wegvak N984: Mensingeweersterweg

Richting 1 Bebouwde kom Eenrum - Afslag Baflo
Richting 2 Afslag Baflo - Bebouwde kom Eenrum

1e jaar voor realisatie 2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	901	83	27	
19 - 23 uur	148	6	3	
23 - 7 uur	66	6	4	
	1.116	95	34	1.246

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	947	80	27	
19 - 23 uur	156	7	2	
23 - 7 uur	88	10	1	
	1.191	97	30	1.318

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.065	97	32	
19 - 23 uur	175	8	4	
23 - 7 uur	79	8	5	
	1.318	113	41	1.471

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.118	94	31	
19 - 23 uur	185	8	3	
23 - 7 uur	104	12	1	
	1.407	115	36	1.557

Projectsituatie 10e jaar na realisatie 2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.065	97	32	
19 - 23 uur	175	8	4	
23 - 7 uur	79	8	5	
	1.318	113	41	1.471

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.118	94	31	
19 - 23 uur	185	8	3	
23 - 7 uur	104	12	1	
	1.407	115	36	1.557

Beoordelingslocatie

11

Naam wegvak

N361: Nieuw tracé rotonde Eenrumerweg Mensingeweer - N361

Richting 1

Nieuw tracé rotonde Eenrumerweg Mensingeweer - N361

Richting 2

N361 - Nieuw tracé rotonde Eenrumerweg Mensingeweer

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	0	0	0
19 - 23 uur	0	0	0
23 - 7 uur	0	0	0
	0	0	0

0

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.596	236	76
19 - 23 uur	427	19	8
23 - 7 uur	192	18	12
	3.215	273	97

3.585

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3
7 - 19 uur	2.268	191	66
19 - 23 uur	374	17	5
23 - 7 uur	211	24	4
	2.853	232	75

3.160

Beoordelingslocatie

12

Naam wegvak

N361: Provinciale weg N363 Ranum - Eenrumerweg Mensingeweer

Richting 1

Provinciale weg N363 Ranum - Eenrumerweg Mensingeweer

Richting 2

Eenrumerweg Mensingeweer - Provinciale weg N363 Ranum

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.349	215	69	
19 - 23 uur	387	18	7	
23 - 7 uur	174	17	11	
	2.910	249	87	3.246

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.369	200	68	
19 - 23 uur	391	17	5	
23 - 7 uur	220	26	4	
	2.981	243	78	3.301

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.695	246	79	
19 - 23 uur	444	20	8	
23 - 7 uur	200	19	12	
	3.338	286	99	3.723

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.718	230	78	
19 - 23 uur	448	20	6	
23 - 7 uur	253	29	5	
	3.419	279	89	3.787

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.695	246	79	
19 - 23 uur	444	20	8	
23 - 7 uur	200	19	12	
	3.338	286	99	3.723

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.718	230	78	
19 - 23 uur	448	20	6	
23 - 7 uur	253	29	5	
	3.419	279	89	3.787

Beoordelingslocatie

13

Naam wegvak

N361: Eenrumerweg Mensingeweer - Bebouwde kom Mensingeweer

Richting 1

Eenrumerweg Mensingeweer - Bebouwde kom Mensingeweer

Richting 2

Bebouwde kom Mensingeweer - Eenrumerweg Mensingeweer

1e jaar voor realisatie

2013 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.200	200	65	
19 - 23 uur	362	16	7	
23 - 7 uur	163	15	10	
	2.726	232	82	3.039

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	1.922	162	56	
19 - 23 uur	317	14	4	
23 - 7 uur	179	21	3	
	2.419	196	64	2.679

Referentiesituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.596	236	76	
19 - 23 uur	427	19	8	
23 - 7 uur	192	18	12	
	3.216	273	97	3.586

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	2.268	191	66	
19 - 23 uur	374	17	5	
23 - 7 uur	211	24	4	
	2.853	232	75	3.160

Projectsituatie 10e jaar na realisatie

2025 Weekdag

Richting 1

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	0	0	0	
19 - 23 uur	0	0	0	
23 - 7 uur	0	0	0	
	0	0	0	0

Richting 2

Dagperiode	Cat 1	Cat 2	Cat 3	
7 - 19 uur	0	0	0	
19 - 23 uur	0	0	0	
23 - 7 uur	0	0	0	
	0	0	0	0