

Reactienota 'Voorontwerp provinciaal inpassingsplan N361 Ranum-Mensingeweer en fietsverbinding Mensingeweer-Baflo'.

Periode van terinzagelegging: woensdag 13 juni 2012 t/m dinsdag 24 juli 2012

Definitief, 11 oktober 2012

1. Overzicht reacties:

- 1.1: Reactie 1 (Ministerie van Defensie)
- 1.2: Reactie 2 (Chanoet Antiek/J. Vogel)
- 1.3: Reactie 3 (H. Smit)
- 1.4: Reactie 4 (Maatschap J.E. en J.D. Hekma Wierda)
- 1.5: Reactie 5 (Fietzersbond afd. Groningen/H.F. van der Grinten)
- 1.6: Reactie 6 (Belangengroep N361/S. Stratingh)
- 1.7: Reactie 7 (TenneT)

2. Reacties inloopbijeenkomst 25 juni 2012

3. Presentatie aan de raden van de gemeenten Winsum en De Marne (d.d. 14 juni 2012)

4. Aangeschreven instanties

1.1: Reactie 1 (Ministerie van Defensie)

Nr.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1.1	De N361 Groningen-Lauwersoog wordt door het Ministerie van Defensie gebruikt als ontsluitingsweg voor de in het Lauwersmeergebied gelegen militaire terreinen. Voor het transport wordt gebruikt gemaakt van zwaar materieel, in veel gevallen diepladers. De opleggers van de diepladers hebben een lengte van 22,5 meter en een breedte van 2,55 meter. In geval van rotondes geldt voor deze diepladers een minimale binnenstraal van 10 meter. Verzoek is om deze gegevens te betrekken bij de dimensionering van de aan te leggen rotondes.	In het ontwerp van de rotondes is rekening gehouden met zwaar materieel. De rotonde bij Ranum wordt gedimensioneerd op een breedte van 25,00 m; de rotonde aan de noordzijde van Mensingeweer op 20,00 m (pag. 8 voorontwerp). De binnenstraal van de rotonde bij Ranum is 18 meter. De binnenstraal van de rotonde bij Mensingeweer is 12 meter. De rotondes voldoen derhalve aan de voorwaarden van het Ministerie van Defensie. Inspraakreactie heeft geen gevolgen voor het plan.

1.2: Reactie 2 (Chanoet Antiek)

Nr.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1.2	Chanoet Antiek is gevestigd aan de Hoofdstraat 7 te Mensingeweer. De antiekwinkel heeft, voor een groot deel, toevallige passanten (toeristen die over de doorgaande weg komen) als bezoekers. In de nieuwe situatie komt de winkel aan een doodlopende weg te liggen en wordt gevreesd voor omzetverlies en of voortzetting van het bedrijf wel haalbaar is. Wellicht moet overwogen worden om het bedrijf te verplaatsen. Het verzoek van Chanoet Antiek is om zoveel mogelijk schadebeperkende maatregelen te treffen en in een gesprek de mogelijkheden te onderzoeken.	Langs de 'nieuwe' N361 kunnen op geschikte plekken bruine borden voor toeristische bewegwijzering geplaatst worden. Dit type bewegwijzeringbord is speciaal bedoeld om toeristische attracties duidelijker over te brengen op de weggebruiker. De toeristische bewegwijzeringborden zijn in het bruin uitgevoerd en vallen hierdoor extra op tussen de standaard blauwe borden met verkeersinformatie. Dit bevordert de bereikbaarheid en naamsbekendheid van toeristische bestemmingen in Nederland. Ook sluit Nederland op deze manier aan bij de toeristische bewegwijzering van diverse Europese landen. Voor toeristen zijn de borden dus goed herkenbaar. Dat maakt Nederlandse toeristische trekpleisters een stuk eenvoudiger te vinden. De toeristische bewegwijzering is gebaseerd op richtlijnen die zijn opgesteld door het CROW. Voorstel: In overleg met Chanoet Antiek wordt de mogelijkheid tot het plaatsen van toeristische bewegwijzering geïnventariseerd om tegemoet te komen aan de zichtbaarheid en levensvatbaarheid van het bedrijf. Inspraakreactie heeft geen gevolgen voor het plan.

1.3: Reactie 3 (H. Smit)

Nr.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1.3	Het afsluiten van de Hoofdstraat in Mensingeweer is een slechte zaak. Het dorp wordt dood en activiteiten van bestaande bedrijven zullen teruglopen of ophouden te bestaan. Verzoek om in overweging te nemen of alleen het zware verkeer om de bebouwde kom geleid kan worden. Het toeristische en plaatselijke verkeer blijft dan over in het dorp. Dhr. Smit, als meubelrestaurateur, krijgt de meeste van zijn opdrachten via antiekwinkel Chanoet en heeft hier zodoende belang bij.	Uitgangspunten van het plan zijn o.a. het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in Mensingeweer (pag. 7 voorontwerp). De huidige weg snijdt het dorp in tweeën en gaat dicht langs de bebouwing. Door een nieuwe weg om Mensingeweer wordt beter tegemoet gekomen aan deze uitgangspunten dan het geval zou zijn bij de door dhr. Smit voorgestelde oplossing. Alleen het zware verkeer om de bebouwde kom van Mensingeweer leiden komt onvoldoende tegemoet aan voorgenoemde uitgangspunten aangezien het verkeersaanbod grotendeels bestaat uit 'lichte' motorvoertuigen. Om tegemoet te komen aan de zichtbaarheid en levensvatbaarheid van Chanoet Antiek wordt de mogelijkheid tot het plaatsen van toeristische bewegwijzering geïnventariseerd (zie beantwoording op voorgaande reactie, nr. 2). Inspiraakreactie heeft geen gevolgen voor het plan.

1.4: Reactie 4 (Maatschap J.E. en J.D. Hekma Wierda)

Nr.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1.4.1	De heren J.E. en J.D. Hekma Wierda exploiteren een agrarisch akkerbouwbedrijf vanuit de locatie Ranum 1 te Winsum. Ten zuiden van de bedrijfsgebouwen ligt, gescheiden door de huidige N361, een veldkavel van circa 33 hectare. Deze kavel is op meerdere manieren te bereiken: 1. Door met landbouwverkeer op de N361 te rijden. Deze drukke weg is hier niet geschikt voor en geeft vervuiling met modder en gevaarlijke situaties met andere weggebruikers. 2. Door via de secundaire weg richting Winsum te rijden en het deel van de N361 tussen Ranum en Winsum over te steken. Nadeel hiervan is dat de verkeersstroom op dit weggedeelte erg hoog is. 3. Door via de uitgang aan de westkant via 'de singel' de huidige N361 over te steken. Voordelen hiervan zijn de kleinere verkeersstroom en het minder vervuilen van de weg. De derde mogelijkheid is de meest gebruikte optie (i.v.m. het steeds drukker wordende verkeer).	Het inpassingsplan richt zich op de knelpunten t.a.v. het wegvak van de N361 tussen Ranum en Mensingeweer. Het gaat daarbij o.a. om de verkeersveiligheid. Vanuit dit uitgangspunt geredeneerd is het niet wenselijk oversteken toe te staan. De rotondes in Ranum en bij Mensingeweer zijn de geschikte plekken waar een uitwisseling van verkeer kan plaatsvinden (mede in relatie tot de lage snelheden bij een rotonde). Landbouwverkeer is in de huidige situatie toegestaan op de N363 en dat zal in de nieuwe situatie ook zo blijven. De heren Hekma Wierda hebben aan de achterzijde van het bedrijf een ontsluiting op de N363. Via de N363 kunnen zij rechtstreeks naar de rotonde bij Ranum en vervolgens via de parallelweg naar Maarhuizen om genoemde veldkavels te bereiken. Menging met brommers en fietsers is dan beperkt.

	In het voorliggende plan komt deze laatste oversteek te vervallen en worden we gedwongen via de secundaire weg, met veel brommers en fietsende schooljeugd, richting Winsum te rijden en daar de drukke N361 over te steken. Door de doorsnijding van de huiskavel door de nieuwe N361 ontstaat een nieuw blok als veldkavel aan de zuidkant van de nieuwe N361. Voor dit blok gelden dezelfde bereikbaarheidsproblemen als voor de eerder genoemde veldkavel van 33 hectare. Uit de tekeningen is af te leiden dat het verkeer vanaf de parallelweg vanuit Baflo richting Winsum (parallel aan de N363), kan afslaan naar de zuidelijke parallelweg langs de nieuwe N361 richting Maarhuizen (via de nieuwe rotonde). Het is ongewenst om op dit korte tracé, dat zo intensief gebruikt wordt, het landbouwverkeer te vermengen met het reguliere verkeer. Verzoek is om het plan aan te passen zodanig dat de oversteek aan de westzijde gehandhaafd blijft en om te overleggen over de gewenste inrichting en randvoorwaarden bij een dergelijke voorziening. Eventueel zijn andere aanpassingen ook bespreekbaar. Bijvoorbeeld een goed toegankelijke toegang vanaf de N361, op het deel van Ranum naar Winsum naar een betonplaat op de veldkavel aan de zuidkant van deze N361.	Met de heren Hekma Wierda heeft overleg plaatsgevonden over bovenstaande punten met betrekking tot de bereikbaarheid. In nader overleg wordt getracht met de heren Hekma Wierda tot een maatwerkoplossing te komen. Inspiraakreactie heeft geen gevolgen voor het plan.
1.4.2	Een ander aspect is dat het tracé van de nieuwe weg verscheidene kavels ongunstig doorsnijdt, waardoor enkele overhoeken moeilijk te exploiteren zijn en kleine percelen over blijven die niet voldoen aan de huidige eisen.	In het wegontwerp is getracht de doorsnijding van agrarische percelen zo minimaal mogelijk te houden. Desalniettemin is voor een aantal percelen de doorsnijding fors te noemen. In het kader van de grondverwerving worden eigenaren volledig schadeloos gesteld. In eerste instantie wordt in overleg gekeken wat de mogelijkheden zijn om tot een maatwerkoplossing te komen per landbouwbedrijf. Financiële afspraken lopen via het grondverwervingstraject. Inspiraakreactie heeft geen gevolgen voor het plan.
1.4.3	In zijn algemeenheid is onvoldoende aandacht besteed aan de factor landbouwverkeer. Met name voorziet het plan niet in uitritvergunningen voor zwaar transport ten behoeve van landbouwverkeer voor veldkavels.	Zie antwoord nr. 1.4.2. Aanvullend wordt opgemerkt dat de parallelwegaanstructuur voor een goede bereikbaarheid van agrarische percelen en landbouwbedrijven zorgt. Ook biedt deze structuur een goede ontsluiting voor doorgaand landbouwverkeer. Vanaf de parallelstructuur is een goede bereikbaarheid van de kavels gewaarborgd. Het provinciaal inpassingsplan voorziet in de planologische inbedding van de nieuwe N361 tussen Ranum en Mensingeweer en de nieuwe fietsverbinding tussen Mensingeweer en Baflo. Uitritvergunningen maken onderdeel uit van de omgevingsvergunning (één geïntegreerde vergunning).

		voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu), zoals geregeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Dit zijn twee verschillende procedures.
1.4.4	De communicatie is moeilijk verlopen. De kernvraag over bereikbaarheid van veldkavels na realisatie van de plannen is nooit beantwoord. Het verzoek is om in een gesprek, tot een gezamenlijke oplossing te komen.	Zie antwoord nr. 1.4.1. Met de heren Hekma Wierda heeft reeds een gesprek plaatsgevonden. In nader overleg wordt getracht tot een maatwerkoplossing te komen.

1.5: Reactie 5 (Fietzersbond afd. Groningen/H.F. van der Grinten)

Nr.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1.5.1	Een verbetering van de fietsverbinding tussen Winsum en Mensingeweer kan gerealiseerd worden tegelijkertijd met het nieuwe wegtracé. Na realisatie van de huidige plannen kan de fietser op twee manieren van Mensingeweer naar Winsum rijden: 1. <i>Over het bestaande tracé ten zuiden van de huidige N361.</i> Nadelen van dit tracé zijn de slechte kwaliteit en dat het tracé ter hoogte van Winsum ver onder het bedrijventerrein 'De Aanleg' eindigt. Tevens wordt dit tracé in de plannen genoemd als mogelijk wandelpad. Door deze omstandigheden geldt dit tracé, met name voor de fietsende forens, als minderwaardige fietsroute. 2. <i>Over de nieuwe parallelweg aan de noordzijde van de N361.</i> Dit tracé biedt de fietsende forens mogelijkheden, echter moet deze gedeeld worden met landbouw- en ander langzaam rijdend verkeer. Verzoek is om dit tracé op te waarderen tot Fietsroute Plus kwaliteit, waarmee de Fietsroute Plus van Groningen naar Winsum verlengd wordt naar Mensingeweer en Eenrum.	Het opwaarderen van de nieuwe parallelweg aan de noordzijde van de N361 tussen Ranum en Mensingeweer tot Fietsroute Plus kwaliteit valt buiten de uitgangspunten van het plan (pag. 7 voorontwerp). Het plan richt zich op de knelpunten t.a.v. het wegvak van de N361 tussen Ranum en Mensingeweer. Het gaat daarbij om de verkeersonveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid, maar ook om de leefbaarheid en veiligheid in Mensingeweer. In het wegontwerp is het belang van fietsers zoveel mogelijk meegewogen en geïntegreerd. Tevens is een opwaardering van de fietsverbinding tussen Winsum en Mensingeweer/Eenrum tot Fietsroute Plus geen provinciaal beleid. De nieuwe parallelweg wordt straks gebruikt door fietsers, landbouwverkeer en in mindere mate bestemmingsverkeer. Gezien de verwachte intensiteiten is dit goed af te wikkelen conform het voorliggende ontwerp. De oversteek van de nieuwe parallelweg nabij de N363 vraagt wel extra aandacht. Deze wordt zo dicht mogelijk bij de rotonde aangelegd. De snelheden zijn dan zo laag mogelijk en de rotonde is een plek waar kruisend verkeer kan worden verwacht. Inspiraakreactie heeft geen gevolgen voor het plan.
1.5.2	Daarnaast maakt de Fietzersbond bezwaar tegen de oplossing van een oversteek bij de rotonde bij Ranum aangezien het om een relatief drukke weg gaat. Het verzoek is om vanuit verkeersveiligheid een fietstunnel of fietsbrug te realiseren.	Verkeer op de N361 en N363 wordt door de aanleg van een rotonde bij Ranum genoodzaakt om bij het naderen van de rotonde langzaam te rijden (zoals ook opgemerkt in 1.4.1). In het wegontwerp zal de fietsoversteek op korte afstand van de rotonde door de middengeleider gesitueerd worden. Aan de verkeersveiligheid van fietsers wordt op deze wijze voldoende tegemoet gekomen. Er wordt dus geen fietstunnel of fietsbrug gerealiseerd.

		T.o.v. het voorontwerp wordt de fietsoversteek bij de rotonde bij Ranum in het ontwerp inpassingsplan op kortere afstand van de rotonde gesitueerd en door de middengeleider om een rustpunt te creëren. Het plan is aangepast o.b.v. de inspraakreactie.
--	--	---

1.6: Reactie 6 (Belangengroep N361/S. Stratingh)

Nr.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1.6	Mocht in de toekomst een noordelijke rondweg bij Winsum worden aangelegd, een tracé van circa 1,2 km, dan moet dit verkeer komende van de oostzijde van Winsum eerst een stuk naar het noorden rijden om een aansluiting te krijgen op de bestaande N361 via de rotonde bij Ranum. Voorgesteld wordt om de geplande rotonde bij Ranum, circa 300 meter zuidelijker aan te leggen en hierbij de aansluiting van de N363 ook iets zuidelijker te laten aantakken. Op deze wijze wordt het eenvoudiger om een toekomstige noordelijke rondweg van Winsum, aansluitend op de Onderdendamsterweg (N996), mogelijk te maken. Tevens blijft door deze aanpassing het historische karakter van de boerderij van Hekma-Wierda bij Ranum behouden.	Het realisatiebesluit van 14 december 2011 voor de N361 Ranum-Mensingeweer voorziet in een rotonde ter hoogte van de N363 met de bijbehorende plangrenzen. Hiervoor is bestuurlijk draagvlak en zijn de financiële middelen beschikbaar gesteld. De rotonde bij Ranum is voorzien daar waar een uitwisseling van verschillende verkeersstromen plaatsvindt, te weten de N361 en N363. Gezien de aanwezige, te handhaven verkeersstructuur met uitbreiding van de nieuwe N361 op dit kruisingsvlak is dit een logische plek voor een rotonde. Verder is er uitgebreid aandacht besteed aan een goede inbedding van het nieuwe weggedeelte. Hiervoor is een inpassingsvisie (pag. 12 en bijlage 2 voorontwerp) opgesteld. Er is voor zover mogelijk rekening gehouden met de verschillende natuurwaarden, landschappelijke en cultuurhistorische waarden en mogelijke effecten op de waterhuishouding. Inspraakreactie heeft geen gevolgen voor het plan.

1.7: Reactie 7 (TenneT)

Nr.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1.7.1	Voor het gedeelte van de hoogspanningsverbinding Winsum Brillerij – Winsum Ranum dat deel uitmaakt van het inpassingsplan geldt een belemmerde strook met een totale breedte van 50,00 meter (25,00 meter aan weerszijden van de hartlijn). De bredere indicatieve zone die op de verbeelding van het inpassingsplan is aangegeven komt voort uit een advies van Staatssecretaris Van Geel van 3 oktober 2005. Dit advies is gebaseerd op het zogenaamde voorzorgprincipe en heeft in dat opzicht niets te maken met het waarborgen van de belangen van TenneT. Toestemmingen zijn dan ook niet nodig van TenneT voor de bredere indicatieve zone, maar alleen binnen de belemmerde strook. Verzoek is om op de verbeelding de maten conform de afmetingen van de belemmerde strook te wijzigen.	De verbeelding blijft ongewijzigd, omdat de bredere indicatieve zone in overeenstemming is met het bestemmingsplan buitengebied van Winsum en de belangen van TenneT niet schaadt.

1.7.2	Verder is in het inpassingsplan onvoldoende rekening gehouden met de bescherming van de belangen van voorgenoemde hoogspanningsverbinding. Verzoek is daarom om in artikel 6 van de planregels de door TenneT beschreven regels toe te voegen. TenneT is van mening dat met het toevoegen van deze regels (juridisch) beter wordt gewaarborgd dat het hoogspanningsnet voldoende wordt beschermd tegen omgevingsaspecten die van invloed kunnen zijn op een betrouwbare levering van energie.	De planregels zijn niet aangepast o.b.v. het verzoek van TenneT, omdat de huidige regels de belangen van TenneT voldoende waarborgen.
1.7.3	Verder is het verzoek om de werkzaamheden tijdig met TenneT te bespreken. Voor alle werkzaamheden en/of activiteiten binnen de belemmerde strook is een schriftelijke toestemming van TenneT noodzakelijk. Dit om gevaarlijke situaties voor personen en de hoogspanningsverbinding te kunnen voorkomen.	Afstemming met TenneT over de uitvoeringswerkzaamheden zal tijdig plaatsvinden.

2. Inloopbijeenkomst maandag 25 juni 2012 in De Schierstee in Wehe-den Hoorn

Tijdens de inloopbijeenkomst voor het 'Voorontwerp provinciaal inpassingsplan N361 Ranum-Mensingeweer en fietsverbinding Mensingeweer-Baflo' zijn bezoekers geïnformeerd over de inhoud en procedure van het inpassingsplan.

Naast algemene vragen over het verdere verloop van de procedure waren er ook de nodige inhoudelijke vragen en opmerkingen over het plan:

Wat gebeurt er met de bestaande weggedeeltes die straks geen doorgaande functie meer hebben?	Bestaande weggedeelten die in de nieuwe situatie geen doorgaande functie meer hebben worden afgewaardeerd dan wel opgeruimd. Voor de weg naar Maarhuizen houdt dit in dat de gebiedsontsluitingsweg wordt afgewaardeerd tot een erftoegangsweg met bijpassende maatvoering. Over het gedeelte vanaf Maarhuizen tot waar de weg bij het nieuwe tracé komt (iets ten oosten van De Meerenweg 2) is nog geen duidelijkheid over wat opgeruimd dan wel afgewaardeerd kan worden. De definitieve invulling is enerzijds afhankelijk van het grondverwervingstraject (afspraken met de verschillende grondeigenaren), waarbij de ontsluiting van agrarische percelen een belangrijke rol speelt. Anderzijds krijgen sommige gedeelten een recreatieve functie of (indien mogelijk) een landbouwfunctie. De insteek van de provincie is om zoveel mogelijk van de bestaande weggedeelten die straks geen functie meer hebben op te ruimen. Dit geldt ook voor de weggedeelten aan de oost- en westzijde van Mensingeweer en een gedeelte van de Maarhuizerweg. Over bovenstaande weggedeeltes worden met de gemeenten Winsum en De Marne nadere afspraken gemaakt. Bestemmingen zullen in sommige gevallen aangepast moeten worden. Gezien de hierboven beschreven afhankelijkheden zal de planologische inbedding zijn beslag moeten krijgen in de gemeentelijke bestemmingsplannen. Het Provinciaal Inpassingsplan richt zich dus primair op het nieuwe wegtracé voor de N361 tussen Ranum en Mensingeweer en de nieuwe fietsverbinding tussen Mensingeweer-Eenrum en Baflo.
Door aanleg van het nieuwe wegtracé aan de noordzijde van Mensingeweer is aandacht nodig voor (basis)schoolgaande kinderen van Mensingeweer naar Eenrum. Het huidige plan voorziet in een oversteekmogelijkheid door de middengeleider aan de westzijde van de rotonde gelegen ten noorden van Mensingeweer. Bewoners willen graag een fietstunnel.	De rotonde is een plek waar kruisend verkeer verwacht mag worden. De feitelijke snelheid bij een rotonde is laag. Daarom is bewust gekozen voor een oversteekmogelijkheid dicht bij de rotonde en door de middengeleider. Hiermee wordt een verkeersveilige situatie gerealiseerd.

In hoeverre nodigt de toekomstige situatie uit tot extra, ongewenste druk op de Eenrummerweg?	Uit het door DHV uitgevoerde verkeersonderzoek (Bijlage 3 van het voorontwerp inpassingsplan) blijkt dat de nieuwe situatie niet tot extra druk op de Eenrummerweg leidt. Het aantal motorvoertuigen per etmaal dat voor dit weggedeelte – vanaf de nieuwe rotonde naar Eenrum – in de referentiesituatie (2025 zonder project) en de projectsituatie (2025 met project) verwacht wordt, is gelijk. Vanaf de nieuwe rotonde naar Mensingeweer is het verwachte aantal motorvoertuigen per etmaal voor de Eenrummerweg in de projectsituatie zelfs aanzienlijk lager dan de referentiesituatie.
Wat is het snelheidsregime ter hoogte van de rotondes?	Voor het gehele nieuwe wegtracé van de N361 geldt een snelheidsregime van 80 km/u. Het verkeer wordt genoodzaakt om bij het naderen van de rotonde langzaam te rijden. Hier zal de snelheid dus een stuk lager zijn.
Diverse grondeigenaren wilden met name informatie over de bereikbaarheid van landbouwpercelen en de profielen van de nieuwe wegen om een indicatie te krijgen van de hoeveelheid te verwerven grond door de Provincie Groningen.	De aanwezige grondeigenaren zijn geïnformeerd over de bereikbaarheid van landbouwpercelen en de profielen van de nieuwe wegen, maar ook over het minnelijke verwervingstraject.
Vertegenwoordigers van de molen Hollands Welvaart te Mensingeweer vragen aandacht voor de zichtbaarheid van de molen en verzoeken om het plaatsen van bebording. Dit geldt tevens voor Chanoet Antiek en Garagebedrijf Dijkema.	In overleg wordt de mogelijkheid tot het plaatsen van toeristische bewegwijzering geïnventariseerd. Zie ook het antwoord op de inspraakreactie van Chanoet Antiek, nr. 1.2.
De Fietzersbond vraagt aandacht voor de fietsveiligheid bij de rotonde in Ranum.	Zie het antwoord op de inspraakreactie van de Fietzersbond, nr. 1.5.
Waar komen in de nieuwe situatie de bushaltes?	De bushaltes worden bij de nieuwe rotondes gesitueerd, omdat hier de snelheden lager zijn, er een uitwisseling van verkeersstromen plaatsvindt en oversteken mogelijk wordt gemaakt. Tevens zijn de bushaltes bij de rotonde ten noorden van Mensingeweer op die plek voorzien, omdat dit een logisch verzamelpunt is gelegen aan de doorgaande route tussen Groningen en Lauwersoog en vice versa. Hier kunnen mensen uit de kernen Mensingeweer, Eenrum en omgeving in- en uitstappen. De bushaltes bij Ranum zijn vanuit dezelfde gedachtegang gesitueerd, dus bij de rotonde; o.a. voor mensen uit Maarhuizen.

3. Presentatie aan de raden van de gemeenten Winsum en De Marne

Gelet op artikel 3.26 van de Wet ruimtelijke ordening hebben beide gemeenteraden schriftelijk bevestigd in te kunnen stemmen met de keuze voor een ruimtelijke procedure in de vorm van een provinciaal inpassingsplan ten behoeve van de nieuwe weg Ranum-Mensingeweer (N361) en het nieuwe fietspad Mensingeweer/Eenrum-Baflo.

Op 14 juni 2012 is het 'Voorontwerp provinciaal inpassingsplan N361 Ranum-Mensingeweer en fietsverbinding Mensingeweer-Baflo' gepresenteerd aan de raden van de gemeenten Winsum en De Marne om hen zodoende in de gelegenheid te stellen om te reageren op het plan. In onderstaande tabel zijn de gestelde vragen opgenomen.

Vraag	Antwoord
Blijft de aantakking van de parallelweg vanuit Mensingeweer op de parallelweg langs de N361 richting Wehe-den Hoorn bestaan?	Nee, maar voor fietsverkeer wordt wel voorzien in een aantakking op de parallelweg, waarbij je onder de nieuwe brug over het Mensingeweesterloopdiep doorgaat.
De parallelweg bij de brug bij Abelstok (richting Wehe-den Hoorn) is vrij smal voor landbouwverkeer. Hoe is de situatie bij de nieuwe brug over het Mensingeweesterloopdiep aan de westzijde van Mensingeweer?	De parallelweg over de nieuwe brug kent een breedte van 5 m. Dit is breder dan die bij Abelstok. Abelstok valt buiten het project.
Wat wordt er gedaan aan de situatie voor fietsers bij de kruising met de N363?	Om de verkeersveiligheid te bevorderen worden er kleinschalige maatregelen uitgevoerd die binnen de huidige infrastructuur worden gezocht.
Waarom wordt het tracé van het fietspad niet langs het kanaal Baflo-Mensingeweer gesitueerd?	In de voorbereiding naar een voorkeurstracé heeft er afstemming plaatsgevonden met de betrokken gemeenten en dorpsbelangen (besluitvorming hierover heeft reeds plaatsgevonden). De keuze voor een fietspad langs het kanaal bleek niet wenselijk vanuit sociale veiligheid (gezien het gebruik door schoolgaande kinderen), gezien de omrijfactor (schoolgaande kinderen nemen de kortste route in de praktijk) en vanwege een aanwezige gasleiding. Door andere raadsleden wordt dit beaamd.
Hoe wordt de Eenrummerweg overgedragen m.b.t. beheer en onderhoud?	Over beheer en onderhoud zijn afspraken gemaakt met beide gemeenten. Momenteel vindt over de nadere invulling nog overleg plaats. De Eenrummerweg is reeds in eigendom van de gemeente. Dit wordt door andere raadsleden beaamd.
Worden de weg en het fietspad gelijktijdig aangelegd?	De aanleg van de weg en het fietspad wordt als één project beschouwd; gelijktijdig aanleggen zou kunnen. Deze faseringsvraag wordt nog aandacht aan besteed bij de nadere uitwerking van de uitvoering.
Hoe lang neemt de aanleg in beslag?	Qua aanleg moet minimaal rekening gehouden worden met 1 jaar tot circa 1,5 jaar.
Wordt de weg tijdens de uitvoering afgesloten?	Nee, overlast is niet te vermijden, maar de weg gaat niet dicht tijdens de uitvoering.

Hoe lang kunnen procedures het proces nog rekken?	In de planning wordt uitgegaan van realisatie in 2014. Dit is een ambitieuze planning. Hierbij wordt uitgegaan van minnelijke verwerving van de gronden. Indien een onteigeningsprocedure noodzakelijk is, wordt de realisatie vertraagd.
Er wordt aandacht gevraagd voor de uitvoering van het verleggen van het Mensingeweesterloopdiep. Of er in de winterperiode rekening gehouden kan worden met een eventuele schaatstocht.	Over de uitvoering vindt nog nadere uitwerking plaats. De opmerking over de schaatstocht zal hierin meegenomen worden.

4. Aangeschreven instanties

De terinzaggelegging van het 'Voorontwerp provinciaal inpassingsplan N361 Ranum-Mensingeweer en fietsverbinding Mensingeweer-Baflo' is vooraf gecommuniceerd met onderstaande instanties. Deze instanties zijn geïnformeerd en in de gelegenheid gesteld om te reageren op het plan.

- Natuur- en Milieufederatie Groningen
- LTO Noord
- Waterschap Noorderzijlvest
- Het Groninger Landschap
- Vereniging Dorpsbelangen Baflo & Rasquert
- Vereniging van Dorpsbelangen Eenrum
- Vereniging van Dorpsbelangen Mensingeweer
- Belangengroep N361
- Fietzersbond afdeling Groningen
- Landschapsbeheer Groningen
- Wierde en Dijk
- OV bureau Groningen- Drenthe
- Ministerie van Defensie
- Watersportverbond
- Vereniging Duurzame Landbouw Stad en Ommeland
- Rijksdienst voor Archeologie, Cultuurlandschap en Monumenten
- LIBAU
- Vereniging Groninger Dorpen
- Tennet

Bovengenoemde instanties zijn daarmee in de gelegenheid gesteld om te reageren op het plan. Met het Waterschap Noorderzijlvest heeft vroegtijdig overleg plaatsgevonden over de waterhuishouding in het plan. Het waterschap is akkoord met het plan.