

Nauta U.

Van: Edwin Rittersma

Verzonden: vrijdag 9 juni 2017 15:40

Aan: Info

Onderwerp: FW: overleg ex artikel 3.1.1. Bro inzake provinciaal inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen-Winsum

Geachte mevrouw Nauta,

Van de heer Wiechertjes ontvingen wij het verzoek om te reageren op het genoemde inpassingsplan. De inhoud van paragraaf 4.4 Water is zeer correct en conform in het voortraject is besproken. Daarop hebben wij geen op- of aanmerkingen.

Het waterschap stemt in met dit inpassingsplan. Verdere uitwerking volgt, zoals genoemd, in de nog te verlenen watervergunning (op grond van de Keur).

Tot zover onze reactie op het voorontwerp-inpassingsplan.

Met vriendelijke groet,

E.W. (Edwin) Rittersma

Beleidsmedewerker watersystemen

Waterschap Noorderzijlvest

Van: Ruimtelijke plannen [<mailto:ruimtelijkeplannen@vrgroningen.nl>]

Verzonden: vrijdag 16 juni 2017 9:41

Aan: Wiechertjes A.

CC: Div

Onderwerp: RE: overleg ex artikel 3.1.1. Bro inzake provinciaal inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen-Winsum

Geachte heer Wiechertjes,

Dank voor het toezenden van het ontwerp inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen-Winsum

Veiligheidsregio Groningen heeft een advies opgesteld voor het voorontwerp.
Wij zien geen aanleiding u ten behoeve van het ontwerp nader te adviseren.

Met vriendelijke groet,

Menno de Jonge

Veiligheidsconsultant

T: 06-13175247

E: Menno.deJonge@vrgroningen.nl

**VEILIGHEIDSREGIO
GRONINGEN**

postbus 66
9700 AB Groningen

bezoekadres: Sontweg 10
9723 AT Groningen

www.brandweergroningen.nl & www.veiligheidsregiogroningen.nl

Dit emailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u vriendelijk verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Gedeputeerde Staten van Groningen
Afdeling Wegenbouw
T.a.v. mevrouw U. Nauta
Postbus 610
9700 AP GRONINGEN

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T 06 20536619
E m.belgharbi@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
15 juni 2017

Doorkiesnummer

Ons kenmerk
OPO 17.02142

Uw kenmerk

Onderwerp
Reactie voorontwerp provinciaal inpassingsplan "Fietsroute
Plus Groningen-Winsum "

Geacht College,

Naar aanleiding van uw e-mailbericht van 2 juni 2017 waarmee u ons bovengenoemd voorontwerpbestemmingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in artikel 3.1.1 Bro, heeft toegezonden, hebben wij het plan beoordeeld. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Met ingang van 1 januari 2016 zijn delen van de eigendommen van Gasunie Transport Services B.V. onder algemene titel overgedragen aan Gasunie Grid Services B.V. Deze reactie wordt namens beiden (verder: Gasunie) ingediend, ieder voor zover het zijn bevoegdheden betreft. Alle correspondentie kan plaatsvinden via het postadres van Gasunie Transport Services B.V.

In het plangebied ligt een vijftal aardgastransportleidingen van ons bedrijf.

Verbeelding

Ligging hoofd aardgastransportleidingen niet weergegeven

Vier van de in het plangebied aanwezige leidingen zijn niet bestemd (bijlage 1). Wij verzoeken u de ontbrekende gastransportleidingen alsnog in het plan op te nemen (verbeelding en regels). De belemmeringenstrook voor hoofd aardgastransportleidingen dient wettelijk 5 meter ter weerszijden van de hartlijn van de leiding te bedragen.

De digitale (leiding)gegevens zijn verzonden aan: a.wiechertjes@provinciegroningen.nl

Te brede belemmeringenstrook regionale aardgastransportleiding

De door u weergegeven belemmeringenstrook voor de regionale aardgastransportleiding (dubbelbestemming "Leiding- Gas") is te breed. Wettelijk¹ is het voldoende om de belemmeringenstrook te beperken tot een zone van 4 meter ter weerszijden van de leiding. Wij verzoeken u dan ook de breedte van de belemmeringenstrook terug te brengen tot hierboven genoemde afstand.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 15 juni 2017

Ons kenmerk: OPO 17.02142

Onderwerp: Reactie voorontwerp provinciaal inpassingsplan "Fietsroute Plus Groningen-Winsum "

Planregels

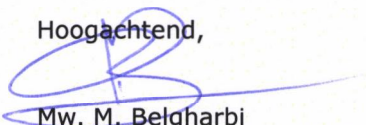
In dit plan valt de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' samen met enkele andere bestemmingen. Op basis van de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² dient een onderlinge rangorde te worden aangegeven. Dit is nu niet het geval. Gezien de veiligheidsaspecten die gelden om een veilige ligging van de gastransportleiding te waarborgen, verzoeken wij u om een bepaling op te nemen, zodat de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' bij samenvallen met andere bestemmingen voorrang krijgt.

Overleg met tracébeheerder

Wij verzoeken u om over de mogelijke consequenties van de voorgestelde ontwikkeling en eventueel te treffen maatregelen in overleg te gaan met onze tracébeheerder, de heer Aat Glas, telefoonnummer +31 6 5581 6770 of e-mail: A.J.Glas@gasunie.nl. Tot uit dit overleg het tegendeel blijkt, kan Gasunie niet instemmen met deze ontwikkeling binnen de belemmeringenstrook.

Indien gewenst, kunt u voor een nadere toelichting contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,



Mw. M. Belgharbi
Adviseur Omgevingsmanagement

Bijlage: Weergave Leidingen niet bestemd.

² Zie uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (zaaknummer 201304186/1/R4) van 19 februari 2014, rechtsoverwegingen 4.5 en 4.6.

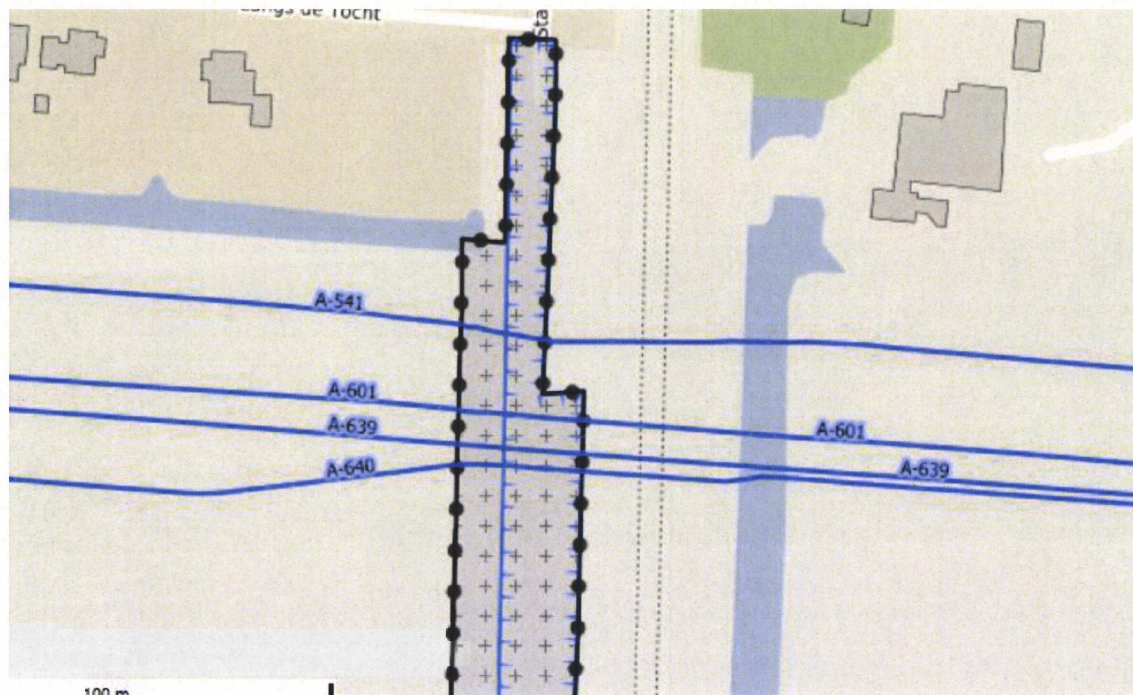
Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 15 juni 2017

Ons kenmerk: OPO 17.02142

Onderwerp: Reactie voorontwerp provinciaal inpassingsplan "Fietsroute Plus Groningen-Winsum "

BIJLAGE 1: Leidingen niet bestemd



Hoofd aardgastransportleidingen niet opgenomen

gasunie
transport services

PostNL
Afz. 4141 JC 17

€ 1,44

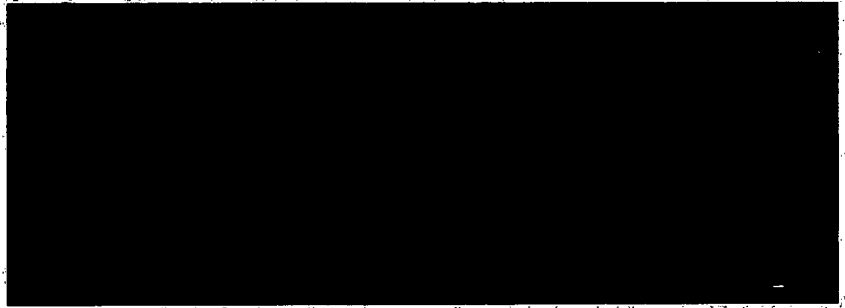
NEDERLAND

19.06.17

NetSet FM 215632



NX2PP #9400XDX#00#000



21 JUNI 2017

WE



TE17016841

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Gedeputeerde Staten van de Provincie Groningen
T.a.v. Afdeling Wegenbouw
Postbus 610
9700 PA GRONINGEN

DATUM 20 juni 2017
BEHANDELD DOOR Lier, Jurian
TELEFOON DIRECT 026 373 42 18
E-MAIL Jurian.Lier@tennet.eu
AANTAL BIJLAGEN 1

VERZONDEN 20 JUNI 2017

BETREFT Zienswijze voorontwerp Inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen - Winsum

Geachte heer, mevrouw,

Momenteel ligt het voorontwerp Inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen – Winsum ter inzage. Middels deze brief willen wij u verzoeken rekening (te blijven) houden met de bestaande- en toekomstige hoogspanningsverbindingen van TenneT TSO B.V. en deze te betrekken in de verdere planuitwerking.

Achtergrond

TenneT is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en exploitatie van hoogspanningsverbindingen in Nederland. Het is van nationaal belang dat onze bestaande- en toekomstige hoogspanningsverbindingen (planologisch) beschermd zijn om te voorkomen dat er situaties ontstaan die mogelijk beperkingen kunnen hebben op de leveringszekerheid en betrouwbaarheid van het hoogspanningsnet.

TenneT treft op dit moment - samen met het Ministerie van Economische Zaken - voorbereidingen voor een nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding vanuit het Eemshaven naar Vierverlaten. De nieuwe verbinding is opgenomen in het Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEVIII) van de Rijksoverheid. Om de nieuwe verbinding mogelijk te maken wordt een ontwerp Inpassingsplan opgesteld. De ter inzagelegging hiervan is gepland vanaf 23 juni 2017. Over beide projecten vindt regelmatig overleg plaats met medewerkers van de provincie Groningen (o.a. Ulienke Nauta). In de eindsituatie worden op dit moment geen strijdigheden tussen beide plannen voorzien. Wel zijn er verschillende aandachtspunten in de realisatiefase tussen beide projecten geïdentificeerd. Een situatieschets is bijgevoegd in bijlage 1.

Verzoek

Ons verzoek aan de provincie Groningen is in de verder planuitwerking volwaardig rekening te houden met bestaande en geplande nieuwe hoogspanningsverbindingen van TenneT.

Mocht u vragen hebben over bovenstaande kunt u contact op nemen met Thijs de Muinck (omgevingsmanager Noord-West 380kV – thijs.de.muinck@tennet.eu).

Hoogachtend,



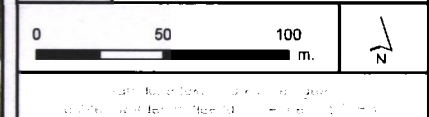
Marjan Hazebroek,
Projectleider Noord-West 380 kV Eemshaven – Vierverlaten.



- Tracé Noord-West 380kV V2.9C
- Mast
- Fundatie permanent
- Ontgraving
- Bouwplaats
- Bouwweg
- Werkterrein
- Verkeer - Fietspad



Versie	Concept	Datum	2-6-2017
Schaal	1:2.000	Formaat	A3
Kenmerk			





3
3
3
0
6
2

ARNHEM

 | post

20.06.17

€ 00072 ct

Postbus 718

PB 845357

6800 AS

Nederland

ND6CC #9400X0X#00#0000#



Geachte mevrouw Nauta,

Onlangs hebben wij van u onderstaande mail ontvangen waarmee u ons bovengenoemd voorontwerp inpassingsplan in het kader van het vooroverleg, zoals bedoeld in art. 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke Ordening, heeft toegezonden. Het voorontwerp geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen.

Binnen de grenzen van het nu ter inzage liggende voorontwerp inpassingsplan bevinden zich de volgende hoogspanningsverbindingen:

- 110.000 Volt Groningen Hunze – Volverlaten
- 320.000 Volt gecombineerde Volverlaten – Eemshaven/Robbenplaat
- De nog aan te leggen 320.000 Volt NW380

Leveringszekerheid

Voor eigenaren van hoogspanningsinfrastructuren zoals TenneT, is het van groot belang om de leveringszekerheid van elektriciteit te kunnen garanderen. Bij de Elektriciteitswet 1998 (de "E-wet") is TenneT aangewezen als beheerder van het landelijk hoogspanningsnet. Zij is daarmee verantwoordelijk voor een ongestoorde werking van dit net. Een zeer belangrijke kerntaak van TenneT is dan ook het optimaal beheren, onderhouden en veiligstellen van nieuw te realiseren en gerealiseerde assets ten behoeve van een ongestoorde ligging daarvan gedurende de gehele levensfase. Uitgangspunt is dat deze vitale en zware infrastructuur een gepaste bescherming kent, verankerd in een duurzaam liggingsregime. De aanwezigheid van deze hoogspanningsverbinding kan beperkingen opleveren voor het gebruik van de gronden. Hierbij zijn onder meer aspecten aan de orde waaronder de veiligheid van personen en goederen, de aan te houden veiligheidsafstanden, de bereikbaarheid van de hoogspanningsverbindingen en de benodigde ruimte voor het uitvoeren van onderhouds- en herstelwerkzaamheden. Daarom zijn o.a. werkzaamheden binnen de belemmerde strook van een hoogspanningsverbinding onderhevig aan schriftelijke goedkeuring van TenneT.

In het plan staan onder artikel 7 de regels opgenomen voor de dubbelbestemming Leiding-Hoogspanningsverbinding. Wij verzoeken om hier een voorrangsregeling op te nemen.

Motivatie voor prioriteitsvolgorde

Bij meervoudige of dubbelbestemmingen op dezelfde locatie is het noodzakelijk om een voorrangsregeling toe te passen om strijdigheid in bepalingen te voorkomen. Wij verzoeken u om de volgende tekst toe te voegen aan dit artikel:

"In geval van strijdigheid van bepalingen gaan de regels van dit artikel vóór de bepalingen die ingevolge andere artikelen op de desbetreffende gronden van toepassing zijn".

Op basis van de jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (zaaknummer 200301131/1 en 201304186/1/R4) dient een onderlinge rangorde te worden aangegeven. Dit is nu niet het geval. Gezien de veiligheidsaspecten die gelden om het doelmatig en veilig functioneren van hoogspanningsverbindingen te waarborgen, verzoeken wij u om een bepaling op te nemen, zodat de dubbelbestemming 'leiding-hoogspanning' bij samenvallen met andere (dubbel)bestemmingen voorrang krijgt.

Daarnaast verzoeken wij u om een omgevingsvergunning op te nemen.

Opname omgevingsvergunning

Wij willen u verzoeken om een omgevingsvergunning op te nemen in de regels. In verband met de geldende beperkingen binnen de belemmerde strook is het noodzakelijk dat een overlegsituatie tot stand wordt gebracht tussen opdrachtgevers en/of uitvoerders van werken of werkzaamheden om hun plannen op toelaatbaarheid te toetsen. Werken of werkzaamheden onder of in de nabijheid van de hoogspanningsverbinding kan de leveringszekerheid in gevaar brengen. Bijvoorbeeld bij grondbewerkingen of bij het aanleggen van vijvers e.d. kan dit gevolgen hebben voor de stabiliteit van de masten. Bij bouwwerkzaamheden worden grote(re) machines ingezet en deze kunnen dan de draden raken wanneer ze hier niet op letten. Ook het opstellen van kranen kan ernstige gevolgen hebben en dat willen wij als netbeheerder graag voorkomen. Ook het opslaan van (brandbare) goederen onder de verbinding is niet toegestaan. Om de kans hierop zoveel mogelijk te reduceren acht TenneT het noodzakelijk dat, naast de privaatrechtelijke bescherming, ook een publiekrechtelijke bescherming wordt verkregen.

In artikel 4.11 **kabels en leidingen** staat dat het ontwerp van het fietspad is afgestemd met het tracé van de nog aan te leggen 380.000 Volt verbinding.

Omdat het fietspad ook de reeds bestaande verbindingen kruist, zouden wij graag vroegtijdig de tekeningen inzien van de aanleg om zodoende te kunnen toetsen of het fietspad geen risico's vormt voor de bestaande verbindingen.

Heeft u nog vragen naar aanleiding van bovenstaande, dan kunt u mij altijd bellen/mailen.

Met vriendelijke groet,

Marja ter Maat

Gedeputeerde Staten van Groningen,
afdeling Wegenbouw,
t.a.v. mevrouw U. Nauta

Geachte mevrouw Nouta,

Inhoudelijke reactie

Momenteel ligt het voorontwerp Inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen – Winsum van de provincie Groningen ter inzage. Middels deze e-mail willen wij u verzoeken rekening (te blijven) houden met de toekomstige hoogspanningsverbinding Noord-West 380 kV EOS -VVL. Het Ministerie van Economische Zaken TenneT treft op dit moment - samen met TenneT - voorbereidingen voor deze nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding vanuit het Eemshaven naar Vierverlaten. De nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding is opgenomen in het Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEVIII) van de Rijksoverheid. Voor deze hoogspanningsverbinding is een rijksinpassingsplan opgesteld dat reeds in voorontwerp aan u is voorgelegd en vanaf 23 juni 2017 in ontwerp ter inzage ligt. De door u voorgenomen fietsroute kruist het trace van de nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding tussen Klein Wetsinge en Sauwerd. In principe is het mogelijk om onder de nieuwe 380kV-verbinding een fietsroute aan te leggen. De locaties van de mastvoeten kunnen echter niet meer worden gebruikt voor andere functies. In het (ontwerp)rijksinpassingsplan zijn de mastlocaties van de nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding niet vastgelegd. Dit om enige flexibiliteit te hebben bij het positioneren van de masten. Het is dus mogelijk dat er een mastlocatie gewenst is op de kruising met de fietsroute. De omgevingsvergunning die is aangevraagd voor de bouw van masten binnen de gemeente Winsum ligt ook vanaf 23 juni 2017 in ontwerp ter inzage. Daaruit blijkt dat er op dit moment geen mast is gepland op de kruising met de voorgenomen fietsroute zodat de fietsroute in principe doorgang kan vinden.

Binnen de dubbelbestemming 'Leiding - [Hoogspanningsverbinding 4x 380 kV](#)' zoals deze is opgenomen in het (ontwerp)rijksinpassingsplan zullen er beperkingen gaan gelden voor het ruimtegebruik ten behoeve van de bereikbaarheid en veiligheid van de nieuwe 380kV-verbinding. De gronden binnen deze dubbelbestemming zijn benodigd voor de aanleg van de nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding en het beheer en onderhoud. Daarom zijn er binnen deze dubbelbestemming regels gebonden aan het bouwen en het uitvoeren van werken en werkzaamheden. Verzoek aan de provincie Groningen is geen werken en/of werkzaamheden uit te voeren in het kader van de fietsroute die strijdig zijn met de belangen en de veiligheid van de nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding. Een goede afstemming tussen de provincie Groningen en TenneT is daarbij gewenst.

Planning

Ons verzoek aan de provincie Groningen is in de verder planuitwerking volwaardig rekening te houden met de nieuwe hoogspanningsverbinding Noord-West 380 kV EOS-VVL. Op het moment dat het rijksinpassingsplan voor de nieuwe 380kV-hoogspanningsverbinding is vastgesteld, geldt op basis van artikel 16.2 van het rijksinpassingsplan dat de provincie Groningen na 10 jaar na vaststelling van het rijksinpassingsplan weer bevoegd is een provinciaal inpassingsplan vast te stellen voor de gronden waarop het rijksinpassingsplan betrekking heeft. Daarvan kan echter worden afgeweken indien in het provinciaal inpassingsplan wordt voorzien in de bestemmingen, aanduidingen en de planregels zoals neergelegd in het rijksinpassingsplan. Dit heeft tot gevolg dat er op basis van artikel 11.4.1 van het rijksinpassingsplan een omgevingsvergunningstelsel gaat gelden voor de aanleg van de fietsroute waarbij er schriftelijk advies moet worden ingewonnen bij de leidingbeheerder. Daarbij dient te worden aangetoond dat de fietsroute niet strijdig is met de belangen en de veiligheid van de 380kV-hoogspanningsverbinding. Vooralsnog is er geen aanleiding om te veronderstellen dat de belangen en veiligheid van de 380kV-hoogspanningsverbinding in het geding zijn bij de aanleg van de fietsroute, mits een goede afstemming plaatsvindt ten aanzien van de realisatiefase.

Met vriendelijke groet,

Willem Roeterdink
Ministerie van Economische Zaken

Onderwerp Provinciaal inpassingsplan (PIP) Fietsroute Plus
Groningen-Winsum (wensen en bedenkingen)

Steller Bert v.d. Vorstenbosch



De leden van de raad van de gemeente Groningen
te
GRONINGEN

Telefoon 367 72 74

Bijlage(n) 2

Ons kenmerk 6510021

Datum 24 AUG. 2017 Uw brief van

Uw kenmerk

Geachte heer, mevrouw,

Inleiding

In juli 2016 hebben Provinciale Staten een positief besluit genomen over de aanleg van de Fietsroute Plus Groningen-Winsum. Het tracé voor de Fietsroute Plus van Groningen naar Winsum komt direct aan de westzijde van het spoor Groningen-Winsum te liggen. Het huidige fietspad tussen Groningen en Winsum is een van de drie gevaarlijkste fietsroutes in de provincie. Aan beide kanten van de provinciale weg N361 ligt een pad met eenrichtingsverkeer. Regelmatig wordt het smalle fietspad in twee richtingen gebruikt. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Bovendien wordt het steeds drukker op deze route, omdat er ook bromfietzers en mensen op elektrische fietsen rijden. Dagelijks maken bijna 1.000 mensen gebruik van het fietspad. Het pad ligt dicht langs de weg, waardoor fietsers moeite hebben de N361 over te steken. Om het fietsen aantrekkelijker te maken en de verkeersveiligheid te verbeteren, zal tussen Groningen en Winsum een Fietsroute Plus worden aangelegd.

De provincie heeft ten behoeve van de aanleg een concept-ontwerp voor een Provinciaal Inpassingsplan (PIP) gemaakt. Vanuit het oogpunt van doelmatigheid en het provinciaal belang van dit project, bereidt de provincie de ruimtelijke procedure voor en voert deze ook. Dit plan is een bestemmingsplan dat zich bevindt op het grondgebied van Groningen en Winsum. Artikel 3.26, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) schrijft voor dat, wanneer Provinciale Staten een provinciaal inpassingsplan willen vaststellen, de gemeenteraad moet worden gehoord. In verband hiermee hebben Gedeputeerde Staten ons per brief verzocht om het concept-ontwerp voor het PIP aan uw raad voor te leggen en daarover een standpunt in te laten nemen. De brief van Gedeputeerde Staten en het concept-ontwerp PIP treft u als bijlagen bij deze brief aan. Het plan is tevens te vinden op www.ruimtelijkeplannen.nl met identificatienummer NL.IMRO.9920.IPFietsGronWin-VO01.

Inhoud PIP

Het fietspad sluit aan op de fietsroute die in ontwerp is voor de stedelijke route tussen het centrum van de stad en de Walfridusbrug. Het plangebied ligt in het buitengebied aan de westkant tegen de spoorlijn aan en dit blijft zo tot aan de gemeentegrens met Winsum. De fietsroute krijgt een breedte van 3,50 meter. Het eerste gedeelte, tussen de brug en de boerderij aan de Oude Adorperweg, is reeds aangelegd en blijft ongewijzigd.

Daarvandaan voorziet het plan in een voortzetting van het tracé langs het spoor tot in Winsum.



Voor het plan zijn de benodigde onderzoeken uitgevoerd o.a. op het gebied van archeologie, groen en ecologie. Samen met belangenorganisaties en fietsers die veel gebruik maken van het fietspad, heeft de provincie gezocht naar de beste oplossing om het fietspad te verbeteren. Hiervoor zijn workshops georganiseerd en enquêtes gehouden onder gebruikers van het fietspad. Op een aantal plekken moeten de benodigde gronden nog verworven worden.

Het PIP neemt het betreffende deel van het thans geldende bestemmingsplan Buitengebied over. Daarmee verliest uw raad de bestemmingsplanbevoegdheid voor het gebied, waarop het plan betrekking heeft, gedurende 5 jaar na vaststelling van het PIP. Deze termijn is, conform artikel 3.26, vijfde lid Wro, opgenomen in het concept-ontwerp.

Behalve enkele regeltechnische opmerkingen, die wij in het kader van het vooroverleg kenbaar hebben gemaakt, kunnen wij instemmen met het concept-ontwerp voor het inpassingsplan.

Gezien het vorenstaande stellen wij u voor geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken over het concept-ontwerp PIP Fietsroute Plus Groningen-Winsum. Wij zullen Gedeputeerde Staten daarvan dan in kennis stellen.

Vervolg

Na ontvangst en verwerking van de reacties van de gemeenteraden van Winsum en Groningen zal het ontwerp van het PIP in oktober ter inzage worden gelegd en bestaat er voor een ieder gedurende 6 weken de mogelijkheid daarop een zienswijze bij Provinciale Staten in te dienen.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'P. den Oudsten', with a horizontal line drawn underneath the name.

de burgemeester,
Peter den Oudsten

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'P. Teesink', with a large circular flourish at the beginning.

de secretaris,
Peter Teesink

Geacht college,

Bij brief van 6 juni 2017 met documentnummer 2017-048994 heeft u ons verzocht om een reactie in het kader van het overleg ex artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening op het voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen-Winsum. Hierbij ontvangt u onze reactie. U heeft tevens verzocht om de gemeenteraad te horen over dit voorontwerp op grond van artikel 3.26, lid 1, van de Wet ruimtelijke ordening. Vanwege het zomerreces kan dit niet eerder dan in september plaatsvinden. U krijgt daarna zo spoedig mogelijk het resultaat hiervan toegestuurd.

1. Regels betreffende archeologie, artikelen 8 en 9: sinds kort hanteren wij gewijzigde regels wat betreft bescherming van archeologische waarden 1 en 2. Deze zijn er met name op gericht om soepeler om te gaan met bestaande informatie over de archeologische waarden in de grond. Wij verzoeken u deze op te nemen in het ontwerpbestemmingsplan.
2. Regels artikel 20.1 veiligheidszone-vervoer gevaarlijke stoffen. Deze kunnen wat ons betreft vervallen. Er worden hier regels opgenomen die de bouw van (beperkt) kwetsbare objecten tegengaan en de bouw van objecten ten behoeve van minder zelfredzame personen. De bestemming Verkeer-Fietspad sluit de vestiging van deze groepen echter al uit. Daarom is de bepaling overbodig en kan de gebiedsaanduiding ook van de kaart worden verwijderd.
3. In het overleg ter voorbereiding van het inpassingsplan hebben wij opmerkingen gemaakt over de tekst van de ecologieparagraaf. Wij gaan er van uit dat deze terug zullen komen in het ontwerp voor het inpassingsplan.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met vriendelijke groet,
burgemeester van Groningen,
namens deze, concerndirecteur Groningen,
namens deze,
G. Masselink
Teamleider Ruimtelijk Beleid & Ontwerp

Hallo Ulienke,

Ik bedoel: Als het fietspad en de sloot buiten de vigerende bestemming railverkeer liggen hebben we geen problemen met een andere bestemming voor de spoorloot.

Het gaat er om dat er voor onze gronden in principe niets wijzigt aan de vigerende bestemming(sgrens) als dat niet noodzakelijk is. Misschien kun je de bestemming fietsverkeer tegen de huidige bestemming railverkeer aanleggen zonder dat deze overlapt?

Met vriendelijke groet,
Ard Bolhuis

Vakspecialist planstudies | Ruimtelijke inpassing en Milieubeheer | Leefomgeving, Juridische Zaken & Vastgoed | ProRail

Van: Nauta U.

Verzonden: woensdag 26 juli 2017 14:02

Aan: Bolhuis, AC (Ard)

Onderwerp: RE: Voorontwerp inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen-Winsum

Beste Ard,

Toch nog een vraag nav onderstaande email. De laatste zin in je email schept enige verwarring nml. Het nieuwe fietspad ligt buiten de vigerende bestemming railverkeer. De spoorloot valt echter wel op dit moment wel binnen de vigerende bestemming railverkeer.

In het voorontwerp inpassingsplan heeft de spoorloot de bestemming 'fietsverkeer'. We gaan de begrenzing van het ontwerp inpassingsplan op midden spoorloot leggen. Hoe moet het deel van de spoorloot bestemd worden?

Graag hoor ik van je,

Groet Ulienke

Van:

Verzonden: dinsdag 25 juli 2017 4:56

Aan: Nauta U.

Onderwerp: RE: Voorontwerp inpassingsplan Fietsroute Plus Groningen-Winsum

Beste Ulienke,

Ik heb het even nagevraagd, maar er is door mijn collega gekeken of het geen conflicten oplevert met onze lopende projecten, kennelijk is dat niet het geval.

Ik ken het plan inhoudelijk verder niet, maar voor wat betreft de bestemming verkeer-fietspad is dat voor ons niet wenselijk als de spoorloot nu een bestemming railverkeer zou hebben en in jullie plan een andere bestemming krijgt. Ik weet niet wat nu de vigerende bestemming is en of die wijzigt. De bestemming valt vaak samen met onze grondeigendommen. Als jullie fietspad buiten de vigerende bestemming railverkeer ligt hebben we geen problemen met een andere bestemming voor de spoorloot.

Kun je daar iets mee?

Met vriendelijke groet,
Ard Bolhuis

Vakspecialist planstudies | Ruimtelijke inpassing en Milieubeheer | Leefomgeving, Juridische Zaken & Vastgoed | ProRail

27 JULI 2017 /WE

gemeente Winsum

Gedeputeerde Staten van Groningen
Postbus 610
9700 AP GRONINGEN

Hoofdstraat W70
Postbus 10
9950 AA Winsum

Tel. (0595) 44 77 77
Fax (0595) 44 22 30
gemeente@winsum.nl
www.winsum.nl

Datum 24 juli 2017
Uw brief van 6 juni 2017
Ons kenmerk Z/17/005062
Doorkiesnummer 0595-447777
Onderwerp Vooroverlegreactie Inpassingsplan Fietsroute-Plus

Bank
NL07 BNGH 0285 0096 05
NL07 INGB 0000 8013 08
Gemeentelijke Belastingen
NL02 BNGH 0285 0335 57

Geacht college,

Wij hebben kennisgenomen van uw voorontwerp-inpassingsplan Fietsroute-Plus. In het kader van artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening biedt u ons de mogelijkheid om een reactie te geven op het plan. Tegelijkertijd wenst u toepassing te geven aan artikel 3.28 van de Wet ruimtelijke ordening; het horen van de gemeenteraad.

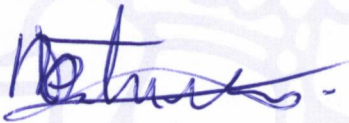
Mede namens de gemeenteraad vragen wij vragen voor het aspect veiligheid waar het de tracékeuze betreft (zie bijgevoegde reactie van aanwonenden Winsumerstraatweg). Verder wordt aandacht gevraagd voor de zorgvuldigheid van het proces. Bij de besluitvorming dient over actueel kaartmateriaal te kunnen worden beschikt. Tenslotte wordt gehecht aan de nodige voortgang van de feitelijke realisatie van het fietspad.

Wij wensen u succes met de verdere uitwerking van het plan.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Winsum,

B/A



M.A.P. Michels, burgemeester



F.J.G. Wiertz, secretaris

VERZONDEN 24 JUL 2017

Winsum, 12-07-2017

Geachte leden van de raad,

Vorige week organiseerde de provincie een inloopavond over de nieuwe fietspad+ verbinding van Winsum naar Groningen. Wij - als gezamenlijke burens van Winsumerstraatweg 1, 2, 3 en 4 en Voslaan 1 - zijn daar uiteraard geweest. Wij staan allemaal achter het plan voor een snelle veilige fietsverbinding naar de stad. Ook de route die het fietspad gaat volgen kan op onze steun rekenen. Maar met de uitwerking van de plannen - voor dat deel dat langs onze woningen gaat - hebben wij grote moeite.

Ons belangrijkste bezwaar is dat in het gepresenteerde plan niet wordt voldaan aan de eis van veiligheid. Ter hoogte van onze uitritten wordt - zoals nu op de tekening staat - het zicht op het fietspad + sterk verminderd (overzichtskaarten van de huidige en de nieuwe situatie als bijlagen bijgevoegd) 1). De reden is dat direct na onze woningen het fietspad een lus maakt onze percelen in. Daardoor verdwijnt een groot deel van het fietspad uit ons gezichtsveld als wij de weg/ fietspad op willen draaien. Bij de voorgestelde ligging zien we fietsers pas op het allerlaatste moment aankomen. Met de steeds sneller wordende fietsen gaat dat zeker problemen geven. Dat geldt niet alleen voor ons maar ook voor de gebruikers van het fietspad + zelf. Dit zal tot onveilige situaties - of zelfs ongelukken - leiden. Helaas hebben we in de buurt al genoeg ervaring met onveilige situaties. Op nieuwe zitten we niet te wachten.

Bij de presentatie van de plannen in 2015 is toegezegd dat zo min mogelijk grond nodig was. Maar de plannen zijn zo uitgewerkt dat voor de realisatie juist wel veel van onze grond nodig is. Nodig voor een in onze ogen onnodige slinger richting spoor die bovendien de verkeersveiligheid niet te goede komt. De reden voor deze bocht is dat er minimaal zes meter tussen weg en fietspad zou moet zitten. Het uitgangspunt is weliswaar zes meter, maar daarvan kan worden afgeweken. En dat gebeurt al ter hoogte van onze woningen. Voor het inzetten op zes meter tussen onze woningen (een stukje grond van ongeveer 150 meter lengte) is geen absolute **noodzaak**.

Een tweede reden voor de bocht is het in stand houden van de bomenrij omdat dit een vleermuizenroute is. Maar in de provinciale notitie van 2015 naar aanleiding van de informatieavond in november 2015 staat dat *'de bomen op dit wegdeel worden gekapt vanwege verminderde kwaliteit van de huidige bomenrij en de mogelijkheid om dan direct een compleet nieuwe structuur terug te planten'*. In het gesprek van maandag 26 juni met de provincie werd zelfs gesproken over een restlevensduur van de bomen van circa drie jaar. Hoe verhoudt zich dat tot de verwachte realisatie van het fietspad+ in 2019?!. Bij een goede inpassing van de plannen kunnen ons inziens voldoende mogelijkheden gecreëerd worden om de vleermuispopulatie (route) te beschermen.

1) Wij hebben de provincie om de detailkaart gevraagd maar deze tot op heden niet ontvangen. Daarom de kaart van de fietsersbond bewerkt.

De voorgestelde uitwerking van het nieuwe fietspad+ is verre van optimaal. Daar komt bij dat er ons inziens alternatieven bestaan. Zo blijft in de huidige plannen het fietspad aan de andere kant van de weg bestaan. Dat fietspad zou afgewaardeerd kunnen worden. Daarmee wordt ruimte gecreëerd om de afstand tussen de verkeersstromen te vergroten, het scheelt onderhoud, het gebruik ervan wordt ontmoedigd en het gebruik van het nieuwe fietspad juist gestimuleerd. Het is een suggestie, maar wat ons betreft het onderzoeken waard.

Wij staan achter het plan voor een snelle en veilige fietsverbinding. Maar de uitwerking van de plannen zoals deze aan ons is voorgelegd heeft voor ons verstrekende gevolgen en baart ons grote zorgen. Vooral het aspect van veiligheid is daarbij cruciaal. Wij hopen dat u deze zorgen met ons deelt en dat u deze in uw overwegingen om tot een goede beslissing te komen zult meennemen.

Met vriendelijke groeten,

Fam. Tiekstra, Winsumerstraatweg 1

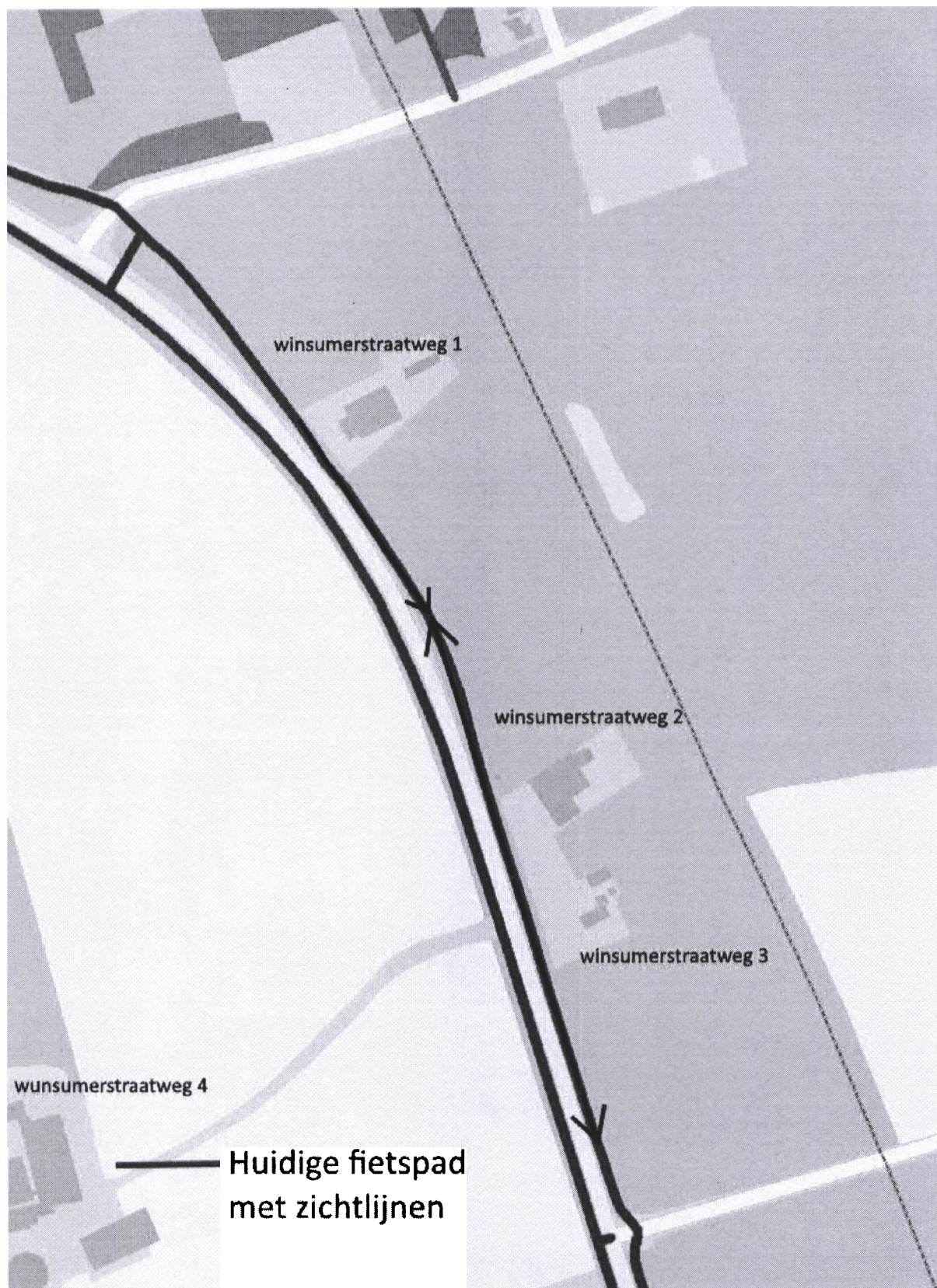
Fam. Pestoor, Winsumerstraatweg 2

Fam. van Dorp, Winsumerstraatweg 3

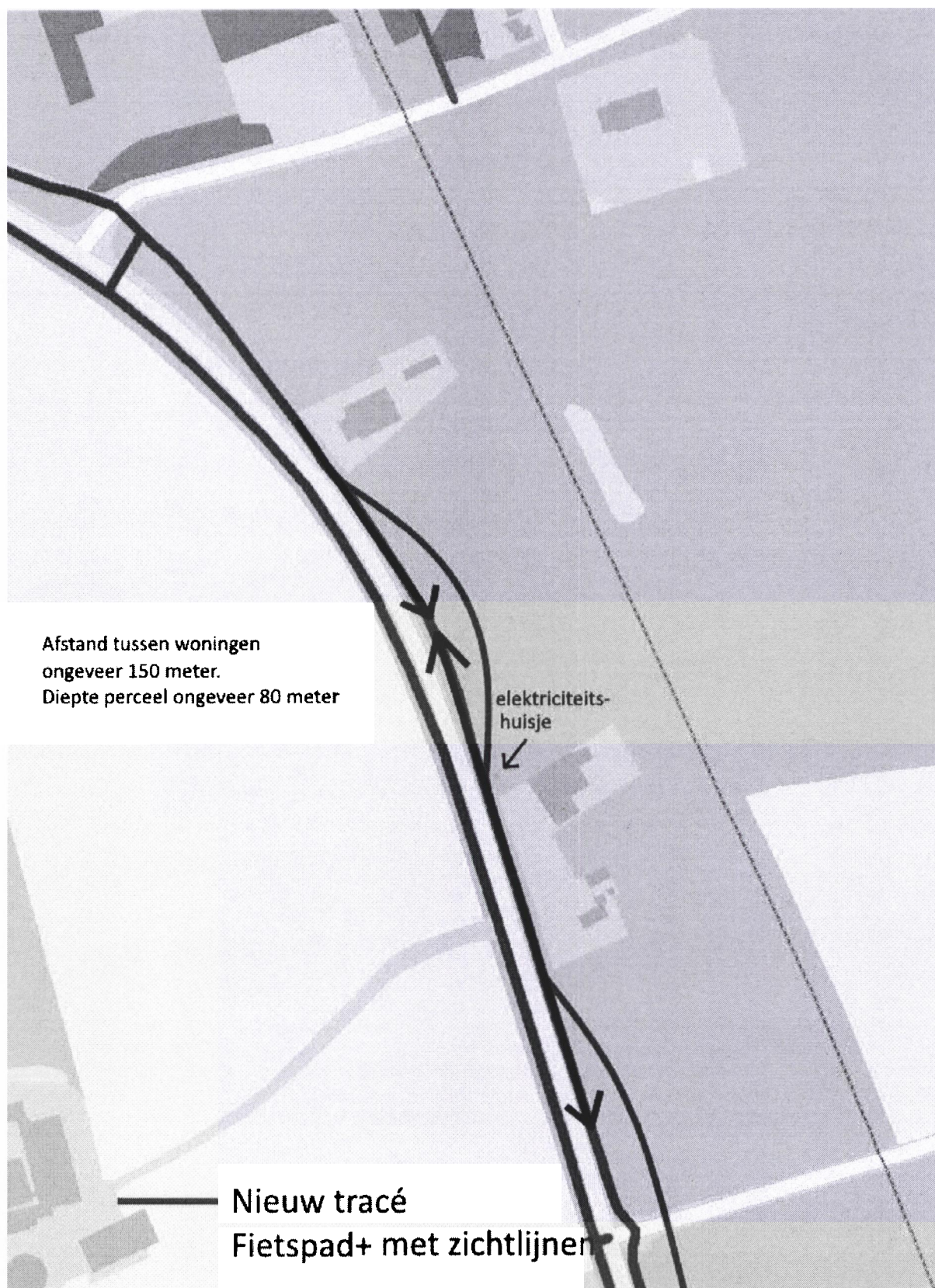
Fam. Vermue, Winsumerstraatweg 4

Fam. Jeuken, Voslaan 1

Bijlage 1



De ligging van het huidige fietspad met zichtlijnen (kaart fietsersbond)



De ligging van het nieuwe tracé met zichtlijnen (kaart fietsersbond).