

Bijlage 1: Nota reactie en commentaar Inloopbijeenkomsten projecten N361, 10 en 12 november in Adorp en Sauwerd.

Reactie	Plaats	Onderwerp	Aantal opm.	Commentaar projectgroep
N361 Buiten bebouwde kom				
Waarom geen echte oplossing: weg om de dorpen ivm veel en hard rijdend verkeer?	N361	Algemeen	2	In 2011 is besloten om geen nieuwe N361 aan te leggen maar om verbeteringsmaatregelen op de huidige N361 te treffen.
Het veilig maken van de weg, dat hebben de weggebruikers zelf in de hand	N361	Veiligheid		Dat klopt. Naast de herinrichting van de weg voert de provincie ook campagne (3E-aanpak) om aandacht hiervoor te vragen (gedrag).
Dode bomen mogen weg	N361	Bepanting		Dode en slechte bomen worden verwijderd en herplant.
Maak een secundaire weg tussen de dorpen	N361	Ontwerp		De mogelijkheid van parallelwegen is onderzocht. Deze optie is afgefallen vanwege de relatief geringe baten icm de hoge kosten en de grote impact van de aanleg ervan.
Verwijder borden over de N361-app en 88% rijdt 80 (dit is storend).	N361	Algemeen		Wij hebben kennis genomen van uw mening. Wij zijn een andere mening toegedaan en hebben goede ervaringen met soortgelijke campagnes.
Uitvoegstroken bij kruisingen zijn OK	N361	Algemeen		Dank u voor uw instemming
De uitrit bij de Walfridusbrug is onveilig (ivm inhalend verkeer)	N361 Walfridusbrug	Veiligheid		Het probleem is inmiddels opgelost in overleg met de gebruikers van de uitrit.
Gevaarlijke situatie bij opdraaien weg met auto bij Oude Adorperweg.	N361 Oude Adorperweg	Veiligheid		Wij snappen dat het een lastige situatie kan opleveren als men op wil rijden en er wordt op dat moment ingehaald. Echter dit komt op alle provinciale wegen voor. Het is ondoenlijk om op die plaatsen overal inhaalverboden in te stellen.
Graag verdwenen bord bij afslag Groot Wetsinge terugplaatsen	N361 Gr Wetsinge	Algemeen		Bij het realiseren van de nieuwe inrichting wordt opnieuw bewegwijzering geplaatst.
Maak weg 60 km/u t/m Groot Wetsinge	N361 Gr Wetsinge	Veiligheid		Nee, dit past niet bij de functie van een gebiedsontsluitingsweg.
Zorg voor voldoende opstelruimte tussen fietspad en weg	N361 Voslaan	Ontwerp		In het ontwerp is rekening gehouden met voldoende opstelruimte voor afslaande motorvoertuigen. Hiertoe zijn de fietspaden ter plaatse van de oversteken enkele meters uitgebogen.
Zorg voor voldoende opstelruimte voor vrachtverkeer en landbouwverkeer, uitbuigen fietspad?	N361 Winsumermeeden	Ontwerp		Zie antwoord hierboven
Inrit verplaatsen ter hoogte van Vermue Pestoor en Wijstra / van Dorp.	N361	Ontwerp		Dit wordt bij de uitwerking van het ontwerp in de volgende fase als optie bekeken.
Plaats Bushalte tussen Sauwerd en Klein Wetsinge: Bushokje belemmert nu al en straks na verplaatsing het zicht bij het oprijden van de weg. Daarnaast zal het bushokje ook het dorpsaanzicht van Klein Wetsinge verslechteren.	N361 Kl Wetsinge	Bushalte		Bij plaatsing wordt rekening gehouden met veiligheid en zicht bij het oprijden van de N361. Voor de OV reiziger vinden we het belangrijk om de halte te voorzien van de juiste faciliteiten, daar hoort een bushokje ook bij.
Maak vanaf Oude weg richting Winsum ruimte voor langzaamrijdend verkeer zoals tractors.	N361 Gr Wetsinge	Ontwerp		De mogelijkheid van parallelwegen is onderzocht. Deze optie is afgefallen vanwege de relatief geringe baten icm de hoge kosten en de grote impact van de aanleg ervan.
Ter hoogte van nieuw geplande bushalte (richting Winsum) is geen rekening gehouden met uitrit landbouwgrond	N361 ?zie post it	Ontwerp		Wij gaan ervan uit dat de bushalte nabij provinciale weg 5 bedoeld wordt. Bij de nadere uitwerking van het ontwerp wordt rekening gehouden met deze uitrit
Verzoek om hoekspiegel bij provinciale weg 38 vanwege slecht zicht (tussen gemaal Sauwerd en Winsum, westzijde)	N361 Prvweg 38	Veiligheid		Dit verzoek is na onderzoek niet gehonoreerd en dit is teruggekoppeld aan de betrokkenen. Een spiegel op deze plek creëert extra onveiligheid omdat de afstand en snelheid van naderende voertuigen op de N361 moeilijk zijn in te schatten via een spiegel.
Checken parkeerplaatsen	N361 Prvweg 21	Ontwerp		In het ontwerp wordt het huidige aantal parkeerplaatsen gehandhaafd
Moeten we straks achteruit de weg op?	N361 rondom Molenstreek	Veiligheid		Onduidelijk wat met deze opmerking bedoeld wordt. De kruising Molenstreek-N361 ter plaatse van Klein Wetsinge wordt opgewaardeerd met een middengeleider. De Molenstreek zelf blijft ongewijzigd. Wellicht wordt hier bedoeld op de woningen met uitritten direct op de N361. Doordat de bushalte verplaatst wordt is de huidige haltekom niet langer noodzakelijk. In overleg met de bewoners zal bekeken worden of deze verhardingsstrook gehandhaafd kan worden ten behoeve van het veilig oprijden van de N361
Verblinding fietsers door autolampen: Fietspad langs weg verhogen (of weg verlagen) of huidig fietspad verlichten.	N361 Fietspad	Algemeen	2	Het verhogen verlagen van de weg/fietspad is een te kostbare ingreep, het gehele budget zou hiermee gebruikt worden. Dit is niet kosteneffectief. Daarnaast vergt een dergelijke reconstructie een zeer langdurige stremming van de weg, Buiten de bebouwde kom wordt geen verlichting toegepast.
Gevaarlijke situatie voor fietser ivm landbouwverkeer bij Oude Adorperweg.	N361 Fietspad	Veiligheid		Dit probleem vervalt grotendeels bij de aanleg van de Fietsroute Plus. Daarnaast is dit een gemeentelijke weg buiten de scope van dit project.
Fietspad vanaf Oude Adorperweg naar stad. Na asfaltering graag weer belijning aanbrengen.	N361 Fietspad	Algemeen		De belijning is inmiddels weer aangebracht.
Maak vluchtheuvel bij kruising Oude Adorperweg -N361 beter zichtbaar bij regen/mist (bijvoorbeeld met reflectoren)	N361 zuid	Wegprofiel		Dit zal meegenomen worden met de werkzaamheden
Probleem met aansluiting achteruitgang schuur en met afwatering ter hoogte van Molenstreek 1.	N361 Kl Wetsinge	Profiel en hoogteverschil		Bij de verdere uitwerking van de aansluiting worden de mogelijke oplossingen verkend.
Hoever wordt het geluidsreducerend asfalt gelegd? Graag verder buiten Adorp doortrekken omdat juist hier het meeste geluid vandaan komt.	N361	Geluid	2	Geluidsreducerend asfalt zal ook op de weg buiten de dorpen worden toegepast

Maak geen Fietsroute Plus: Het probleem van het fietsen in twee richten op het eenrichtingspad langs de N361 kan opgelost worden met een betere aanduiding icm toezicht.	N361 Fietspad	Algemeen		Wij hebben kennis genomen van uw mening. De aanleg van Fietsroutes Plus op dergelijke routes is beleid van de provincie. Op de belangrijkste fietsverbindingen waaronder de route Groningen Winsum, willen we het fietsen aantrekkelijker en veiliger maken. Daarom waarderen we een aantal drukke fietsroutes in onze provincie op tot een Fietsroute Plus. Op de route naar Groningen - Winsum gaat dit via een grotendeels nieuw tracé. Een Fietsroute Plus is een fietspad dat breder en comfortabeler is dan een gewoon fietspad.
Maak geen Fietsroute Plus: Op de oversteek bij hemelrijk zijn al drie ongevallen met fietsers gebeurd. Daarom fietstunnel bij Hemelrijk aanleggen	N361 Fietspad	Veiligheid		De fietsroute plus biedt een goed en veilig alternatieve fietsverbinding waardoor Hemelrijk vermeden kan worden. Er komen geen investeringen voor de oversteek bij Hemelrijk
Reactie	Plaats	Onderwerp	Aantal opm.	Commentaar projectgroep
Fietsroute Plus				
Goed dat er een Fietsroute Plus komt langs spoor	Fietsroute Plus	Algemeen	4	Bedankt voor de positieve reactie.
Maak haast met de Fietsroute Plus	Fietsroute Plus	Algemeen		De planning is dat de Fietsroute Plus in 2018/2019 aangelegd zal worden.
De aanleg van de Fietsroute Plus heeft vertraging opgelopen (planning nu 2018/19) door knelpunt bij Wetsinge. Graag het gedeelte van Groningen tot Klein Westinge vast eerder aanleggen.	Fietsroute Plus	Planning		Met het door PS te nemen besluit van 6 juli 2016 kan het fietspad in principe in één keer worden gerealiseerd. Dit biedt efficiency voordelen zoals lagere kosten en het voorkomen van extra overlast tijdens de werkzaamheden.
Jammer dat er geen gesprek is met de gemeente Groningen over een goede aansluiting tussen Walfridusbrug en Noorderstation, dit zou veel gemak brengen.	Fietsroute Plus Groningen	Algemeen		Deze aansluiting valt buiten de scope van het project. We nemen dit wel op met de gemeente Groningen.
Maak een aansluiting van de Fietsroute Plus bij de Weth.Kruijlaan én de Spoorlaan	Fietsroute Plus Adorp	Ontwerp		Dit valt buiten de scope van dit project en is een gemeentelijke aangelegenheid, wij geven uw suggestie door.
Fietspad langs spoor afschermen met hekken o.i.d.	Fietsroute Plus	Veiligheid		Tussen het fietspad en het spoor komt een brede sloot als barriere tussen het fietspad en het spoor.
Kan er (subtiele) verlichting op Fietsroute Plus komen?	Fietsroute Plus	Veiligheid	2	Zowel de nieuwe Fietsroute Plus, als de bestaande fietsroute langs de N361 is/wordt niet over de hele lengte verlicht. Dit is conform de uitgangspunten uit de Beleidsnota Openbare Verlichting. Duisternis is in onze provincie een belangrijke waarde. Beleid is dat op fietspaden alleen verlichting wordt toegevoegd ten behoeve van de veiligheid (attentiepunten/bochten/kruisingen). Bij de verdere uitwerking zal een verlichtingsplan worden opgesteld.
Breng attentieverlichting aan bij aansluiting Fietsroute Plus op Oudeweg en bij aansluiting Oudeweg op N361.	Fietsroute Plus	Veiligheid		Attentieverlichting zal hier worden toegepast.
Breng attentieverlichting aan bij aansluitingen Adorp.	Fietsroute Plus Adorp	Veiligheid		Attentieverlichting zal hier worden toegepast.
Fietsroute Plus is ver van bewoonde wereld, hoe zit het met sociale veiligheid als iemand iets overkomt?	Fietsroute Plus	Veiligheid	2	De Fietsroute Plus ligt inderdaad voor een groot deel afgescheiden van de bebouwing en het autoverkeer. Daarmee is de gebruiker als er hem of haar iets overkomt afhankelijk van mede gebruikers van de fietsroute. Uit telgegevens blijkt dat circa 90% van de fietsers tussen 7.00 en 19.00 uur gebruik maakt van de huidige fietsroute Groningen-Winsum. De fietsroute is dus voornamelijk een dagroute. Daarnaast is er ook tussen Winsum en Groningen een sociaal veiliger fietsalternatief beschikbaar met de fietsroute langs de N36. Door de woningen langs een deel van de route en de aanwezigheid van autoverkeer op de provinciale weg is hier sprake van meer sociale controle.
Bermbreedte langs Fietsroute Plus geschikt maken als ruitpad	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Primaire doelstelling van de fietsroute plus is een fietsverbinding voor forenzen/scholieren waarbij veiligheid en comfort voor de fietser voorop staat. Een ruitpad past beter bij een recreatieve route.
Plas /dras stukken aanbrengen op delen van het trace	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Natuurcompensatie wordt in de volgende fase uitgewerkt waarin dit aspect wordt onderzocht.
Geen fietsroute Plus aanleggen maar huidige pad upgraden (zoals Groningen Zuidhorn/Bedum) ondanks enkele versmallingen in de dorpen	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus	Deze serie reacties komt van 1 persoon	Op basis van onderzoek zijn we tot het voorkeursalternatief langs het spoor gekomen. Het huidige fietspad blijft vanwege sociale veiligheid, het verkeer tussen de dorpen en bereikbaarheid aanwonenden behouden.
Extra fietsroute kost veel geld bij aanleg en onderhoud daarna van twee fietspaden. Het weegt niet op tegen het aantal gebruikers. Het geld kan beter aan andere zaken besteed worden (zorg /onderwijs).	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		PS en GS zien investering in fietsroutes plus als een goede zaak. Fietsroutes plus zijn als zodanig opgenomen in het collegeprogramma.
Een aanleiding is de veiligheid. Is er een onderbouwing voor de maatregelen met ongevals cijfers?	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Het huidige fietspad langs de N361 behoort tot de top drie van fietspaden met de meeste ongevallen in de provincie Groningen. In de periode 2003-2009 waren 26 ongevallen met fietsers geregistreerd, waarvan 16 met letsel en één dodelijk. Daarnaast wordt een groot deel van de ongevallen niet geregistreerd. Helaas hebben wij geen betrouwbare recentere cijfers door de sterke afname van de registratie van ongevallen de afgelopen jaren. Met de realisatie van een Fietsroute Plus grotendeels langs het spoor creëren we een route waarop het aantal conflictpunten met automobilisten beperker is. Door de grotere breedte van het fietspad is de kans op conflicten tussen (brom)fietsers onderling bovendien een stuk kleiner.

Waarom kan de Fietstroute Plus wel door de Koningslaagte?	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Dat de eerdere beoogde weg deels langs dezelfde route destijds niet doorging was een bestuurlijke beslissing op grond van meedere belangen, waaronder de kosten voor natuurcompensatie. Bij de Fietsroute Plus spelen andere belangen en zijn de kosten voor natuurcompensatie veel lager.
Een tweerichtingfietspad van 3,5 meter verhoogt de verkeerveiligheid niet	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Op basis van ervaring andere mening toegedaan m.n. combi bromfiets/fiets wordt veiliger.
Argument te weinig ruimte tussen gemaal en spoor voor aanleg Fiestroute Plus klopt niet er is daar genoeg ruimte	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Het ruimteprobleem ontstaat niet bij het gemaal maar iets noordelijker bij een aantal woningen. Ook zijn er in dit deel twee vee-oversteken die niet te combineren zijn met de Fietsroute Plus
Fietsroute Plus terugbrengen naar weg betekent een halve investering,de "gevaarlijke" huidige situatie blijft dan deels bestaan.	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Het gedeelte van de Fietsroute Plus dat langs de weg komt te liggen wordt breder en veiliger dan het huidige fietspad.
Plant extra bomen langs de Fietsroute Plus als beschutting tegen wind en zon.	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		Het landschapsbeeld laat geen extra bomen toe.
Behoud de bomen aan tussen Sauwerd en Winsum, kappen zou schandalig zijn.	Fietsroute Plus	Fietsroute Plus		De bomen op dit wegdeel worden gekapt vanwege de verminderde kwaliteit van de huidige bomenrij en de mogelijkheid om dan direct een complete nieuwe structuur terug te planten.
Er is behoefte aan meer fietsenstallingen ivm verwachte toernamen fietsverkeer vanaf Adorp.	Station Sauwerd	Fietsroute Plus		In 2010 is het aantal fietsenstallingen bij station Sauwerd uitgebreid van 48 naar 106 rekken. Op dit moment hebben wij geen signalen dat het huidige aantal rekken onvoldoende is, dus wij zien op dit moment geen aanleiding tot een nieuwe uitbreiding.
Er ontstaat bij het station een dubbele onoverzichtelijke kruising, hebben de fietsers hier voorrang?	Station Sauwerd	Fietsroute Plus		In principe wordt de Fietsroute Plus in de voorrang aangelegd. Wel is ter plaatse van het station sprake van menging met het overige verkeer (fietsstraat). Gelet op de lage verkeersintensiteiten zijn hier geen verkeersonveilige situaties te verwachten. Overigens zal het ontwerp in afstemming met ProRail en NS nog nader uitgewerkt worden.
Houd rekening met vliegroue vleermuizen evenwijdig aan het voetbalveld (spoorzijde).	Adorp	Fietsroute Plus		Ten behoeve van het bestemmingsplan zal onder meer ecologisch onderzoek worden uitgevoerd. Dit aandachtspunt wordt hierin meegenomen.
Reactie	Plaats	Onderwerp	Aantal opm.	Commentaar projectgroep
Adorp				
Uitstraling van de weg wordt mooier	Adorp	Algemeen		Bedankt voor uw positieve reactie.
Mooi dat er iets aan de weg gebeurt, hopelijk knapt het dorp er van op.	Adorp	Algemeen		Bedankt voor uw positieve reactie.
Fijn dat er geen rotonde komt in Adorp	Adorp	Algemeen	2	Bedankt voor uw positieve reactie.
Extra bomen langs N361 kan alleen met toestemming bewoners	Adorp	Algemeen		De nieuwe bomen staan gepland op de grond van de wegbeheerder zelf. Hiervoor is geen toestemming van bewoners noodzakelijk. Bij uitwerking van de exacte locatie van de bomen wordt dit afgestemd met bewoners.
Brede middenstrook is onlogisch, dit geeft problemen met oversteken. Valgevaar ivm hoogteverschil.	Adorp	Wegprofiel	3	Ter plaatse van de oversteek is dit hoogteverschil er niet. Dit wordt vaak toegepast.
Waarom brede middenstrook voor oversteken in 2 fasen? (dit nodigt niet uit is onveilig) Het kan ook met 2 of 3 zebra oversteken	Adorp	Wegprofiel	2	Ter plaatse van het Witte Hoes is de middenberm uit het ontwerp gehaald. Dit vanwege het ontbreken van de fysieke ruimte en het kunnen creëren van een veilige aansluiting Molenweg Zuid
Duidelijker rijbanen auto's en fietsers bij stoplichten	Adorp	Wegprofiel		De oversteken worden gemarkeerd in een andere kleur dan de rijbanen voor auto's. Daarnaast komt er een duidelijk onderscheid tussen de rijbanen voor auto's en langzaam verkeer
Behoeft aan definitieve maatvoering ivm herinrichting tuin (samen met gehele blok) graag feb/mrt duidelijkheid.	Adorp	Wegprofiel		De exacte maatvoering wordt pas in het uitvoeringsontwerp vastgelegd (na besluitvorming in juli). De globale maatvoering kan wel afgeleid worden uit het definitieve schetsontwerp
Ivm de gereden snelheid ; maak meer slingers andere snelheidsremmers en flitsers, o.a. bij de komgrenzen.	Adorp	Snelheid	4	Wij hebben gekozen voor de oplossing van druppels en optische vernauwing. Hiermee wordt een lichte slinger in de weg aangebracht. Andere snelheidsremmers veroorzaken vaak trillingen en geluidshinder. Over flitspalen hebben wij geen zeggenschap.
Snelheids remmers helpen alleen als ze fysiek zijn. Optische maatregelen gaan niet werken.	Adorp	Snelheid		Wij hebben kennis genomen van uw mening.Wij zijn een andere mening toegedaan.
Waarom geen flitspaal bij Molenweg Noord zodat er 50 gereden wordt?	Adorp	Snelheid		Er staat al een flitspaal in Adorp, vanuit de richtlijnen van het Openbaar Ministerie is het onmogelijk om op korte afstand een 2e flitspaal te plaatsen. Bovendien verwachten we dat het probleem van hardrijders met de nieuwe inrichting zal afnemen. Wanneer er in de toekomst toch problemen blijven bestaan in een specifiek deel van Adorp, dan kan er in overleg met het OM gekeken worden of verplaatsing van de huidige flitspaal mogelijk is.
Plaats flitspaal bij Witte Hoes met roodlicht /snelheid	Adorp	Snelheid		We gaan onderzoeken of de bestaande flitspaal verplaatst kan worden om een combinatie met roodlichtnegatie te kunnen maken. Hiervoor gaan we in overleg met de politie. Uiteindelijk neemt het OM hier een beslissing in.
Rotonde aanleggen is slechte optie	Adorp	Molenweg		Dit is ook niet de optie die wordt uitgewerkt
Graag rotonde bij binnenkomst Adorp om snelheid en inhalen te beperken. Graag deze optie opnieuw onderzoeken	Adorp	Molenweg	2	Het projectteam vindt een dergelijke grootschalige ingreep op deze locatie niet passen. Ook zijn omwonenden grotendeels negatief over deze optie.Met de nieuwe inrichting van de weg verwachten we dat de snelheid af zal nemen.

Complimenten voor geen nieuwe weg over speelweide	Adorp	Molenweg		Bedankt voor uw positieve reactie.
Vanuit historisch oogpunt is ronding Molenweg (met in én uitgang) iets wat gekoesterd moet worden.	Adorp	Molenweg		De historische vorm van de Molenweg blijft zichtbaar.
Molenweg Noord niet afsluiten	Adorp	Molenweg	27	Zie onderbouwing bij overige antwoorden
Bij Molenweg noord is er beter zicht dan bij Molenweg Zuid om de weg op te rijden.	Adorp	Molenweg		Met een aanpassing van de aansluiting Molenweg Zuid wordt het zicht daar sterk verbeterd, zie rapportage Herinrichting Adorp en Sauwerd.
Beide zijden van de Molenweg openlaten.	Adorp	Molenweg	4	Deze mogelijkheid is meegenomen als optie, zie rapportage herinrichting Adorp en Sauwerd
Molenweg Zuid 10 of 20 m. naar noorden brengen voor beter zicht	Adorp	Molenweg	2	Deze mogelijkheid is meegenomen als optie, zie rapportage herinrichting Adorp en Sauwerd
Bij kermis op Molenweg Zuid is er geen doorgang meer na afsluiting Molenweg Noord	Adorp	Molenweg	3	De Molenweg en de Molenwijk zijn bereikbaar via de Spoorlaan.
Bij calamiteiten is er maar 1 mogelijke route (die geblokkeerd kan zijn door Molenbouwer).	Adorp	Molenweg	2	De Molenweg en de Molenwijk zijn bereikbaar via de Spoorlaan. Ontsluiting van een wijk langs één weg komt op heel veel paatsen voor.
Het komt teveel verkeer op Molenweg en andere straten bij afsluiting Molenweg Noord (al het verkeer van de Molenwijk)	Adorp	Molenweg	5	Het blijft gaan om relatief kleine aantallen (in totaal ca. 350 bewegingen per dag)
Laat verkeer vanaf Molenweg Noord alleen rechtsaf gaan richting Winsum.	Adorp	Molenweg	2	Deze mogelijkheid is meegenomen als optie, zie rapportage herinrichting Adorp en Sauwerd
Linksafvak op N361 bij Molenweg Noord maken.	Adorp	Molenweg	6	Deze mogelijkheid is meegenomen als optie, zie rapportage herinrichting Adorp en Sauwerd
Afslaan naar Molenweg Noord vanaf N361 verbieden	Adorp	Molenweg	3	Deze mogelijkheid is meegenomen als optie, zie rapportage herinrichting Adorp en Sauwerd
Afslaan naar Molenweg Noord alleen vanaf Groningen en niet vanaf Winsum	Adorp	Molenweg		Deze mogelijkheid is meegenomen als optie, zie rapportage herinrichting Adorp en Sauwerd
Afslaan naar Molenweg Zuid vanaf N361 verbieden/alleen voor fietsers openhouden	Adorp	Molenweg		Deze mogelijkheid is niet als optie uitgewerkt omdat dan juist de veilige afslag binnen de bebouwde kom wordt afgesloten.
Eenrichtingsverkeer invoeren op Molenweg	Adorp	Molenweg	4	Deze mogelijkheid lost problemen onvoldoende op en is moeilijk handhaafbaar.
Uitritten Molenweg /Spoorlaan zijn goed plan.	Adorp	Molenweg		Bedankt voor de positieve reactie.
Na aanleg van Fietsroute Plus het fietspad langs de speelweide (oostzijde N361) verwijderen, ivm het creëren van meer zicht (bij oprijden weg), fietsroute over Molenweg laten gaan.	Adorp	Molenweg		Het heeft onze voorkeur om het vrijliggende fietspad te handhaven voor het verkeer binnen en tussen de dorpen. Bovendien is met de voorliggende ontwerpen deze oplossing niet nodig.
Molenweg niet afsluiten vanwege groot verkeer voor aanvoer groot materiaal (Doornbosch Molenbouw) vrachtauto's (o.a. huisvuil) kunnen niet keren (en moeten dan dus achteruit rijden) en zwaar landbouwverkeer naar Wethouder D. Kruierlaan)	Adorp	Molenweg	8	Deze mogelijkheid is meegenomen als optie, zie rapportage herinrichting Adorp en Sauwerd
Prima dat er wordt nagedacht over een andere aansluiting van de Molenweg	Adorp	Molenweg		Bedankt voor uw positieve reactie.
Verplaats de noordelijke komgrens tot voorbij de Molenweg Noord.	Adorp	Molenweg	4	De komgrens ligt nu op een logische plek ten opzichte van de bebouwing, de huidige komgrens wordt gehandhaafd.
Zorg dat er geen extra verkeersbewegingen komen op de Molenweg ivm veiligheid kinderen (schoolroute en speeltuin)	Adorp	Molenweg		Het blijft gaan om relatief kleine aantallen, in totaal ca. 350 bewegingen per dag (dit is momenteel 220 bewegingen per dag op de molenweg Zuid).
Er is geen voetpad op de Molenweg (vanaf de Vang richting Noorden), maar wel veel lopend en fietsend verkeer, hierdoor meer onveiligheid bij meer autoverkeer.	Adorp	Molenweg	2	Het blijft gaan om relatief kleine aantallen, in totaal ca. 350 bewegingen per dag (dit is momenteel 220 bewegingen per dag op de molenweg Zuid).
Bij één aansluiting ontstaat er hinder bij oprijden N361 vanaf Molenweg, dit geeft verkeersoverlast voor omwonenden en onveiligheid voor fietsers en voetgangers.	Adorp	Molenweg		Het blijft gaan om relatief kleine aantallen, in totaal ca. 350 bewegingen per dag (dit is momenteel 220 bewegingen per dag op de molenweg Zuid).
Bij afsluiten Molenweg zijn er minder aansluitingen op de N361 waardoor er harder gereden zal worden (het wordt onveiliger), ook werkt de Molenweg Noord werkt als afremmer voor afslag Molenweg Zuid (voor verkeer vanuit het noorden)	Adorp	Molenweg	2	Door de nieuwe inrichting met een snelheidsremmer door middengeleider bij komentree verwachten we dat het probleem met hardrijders minder zal worden. Maar zowel met als zonder de afslag Molenweg Noord zullen er snelheidsovertredingen gemaakt blijven worden waarbij juist de aansluiting zorgt voor een onveilige situatie.
Verplaatsen bushalte ten noorden van Wierumerschouwsterweg geen goed idee omdat het dan te ver van het dorpscentrum en Zebrapad bij Witte Hoes af komt te liggen, men gaat onveilig oversteken.	Adorp	Bushalte	7	De halte oostzijde wordt verplaatst zodat er ter hoogte van het tankstation ruimte ontstaat om het hoogteverschil (dat hier het grootst is) tussen de weg en de aansluitingen op te vangen. Veilig oversteken kan bij oversteek ter hoogte van de bushalte. het verschil in afstand betreft 50-150 meter, maximaal 1-2 minuten lopen. Daarnaast worden tevens de bestaande bushaltes in Adorp Zuid in noordelijke richting verplaatst (over een afstand van circa 250 meter). Hierdoor ontstaat een betere spreiding van de bushaltes over Adorp.
Bushalte niet verplaatsen.	Adorp	Bushalte	8	zie bovenstaand antwoord
Bushalte komt te ver buiten het dorp, het is niet te belopen voor mensen die slecht ter been zijn (deze gaan juist met de bus)	Adorp	Bushalte	4	De halte aan de westzijde wordt tegenover de oostelijke halte geplaatst waardoor er extra ruimte ontstaat in een smal deel van het dorp. Deze ruimte wordt gebruikt voor een bredere fiets- voetgangersvoorziening in dorpskern. De verschillen in afstand zijn gering en achten wij aanvaardbaar.

Als verplaatsen bushalte doorgaat de weg hier verder naar het Westen verplaatsen (zeker 2,5 meter beschikbaar).	Adorp	Bushalte		Dat is inderdaad de insteek van de maatregel
Verplaatsen bushalte geeft overzicht probleem	Adorp	Bushalte		Zowel in de huidige situatie als bij het verplaatsen van de bushalte wordt het zicht verminderd wanneer er een bus stilstaat bij de halte; dit is niet te voorkomen.
Verplaatsen bushalte ivm makkelijker de weg opgaan vanaf tankstation is zonde van investering het is voor kleine groep mensen.	Adorp	Bushalte	2	Wij hebben kennis genomen van uw mening. Wij zijn een andere mening toegedaan.
Verplaats de bushalte niet naar het noorden maar naar het zuiden. (+/- 25 m)	Adorp	Bushalte	3	De heen- en terughaltes komen dan veel verder uit elkaar te liggen wat ongewenst is. Ook is er op deze plek onvoldoende ruimte (vanwege oplossen hoogteverschil en plaatsen snelheidsremmende middenberm)
Het versmallen van de ventweg tot een fietspad leidt tot gevaarlijke situaties voor omwonenden, men moet stoppen op de weg. Er komen onveilige situaties en belleming doorstroming bij ophalen huisvuil etc, post/pakketdiensten etc.. ivm het stoppen op de weg.	Adorp	Ventwegen	17	Vanwege de veiligheid bij het oprijden van de weg wordt afgezien van het opheffen van de ventwegen in Adorp. De aanwonenden zijn hierover per brief geïnformeerd
Met opheffen ventwegen komen er meer op en afritten dit is niet veilig.	Adorp	Ventwegen	2	zie bovenstaand antwoord
Ik moet straks vanaf huis achteruitrijdend de weg op. Met het plaatsen van bomen wordt uitrijden nog gevaarlijker.	Adorp	Ventwegen	5	zie bovenstaand antwoord
Op-afrijden weg van en naar huis wordt gevaarlijker (ook nog letten op fietsers) ook bij mist	Adorp	Ventwegen	2	zie bovenstaand antwoord
Er komen problemen met het parkeren van bezoekers	Adorp	Ventwegen	4	zie bovenstaand antwoord
Bij eventuele versmalling ventweg hebben we eigen uitrit nodig om ons huis te bereiken	Adorp	Ventwegen		zie bovenstaand antwoord
Gekleurd asfalt bij uitritten is goed idee (wel tegen opheffen ventweg)	Adorp	Ventwegen		Gekleurd asfalt bij de uitritten passen we ook in het nieuwe ontwerp toe.
De situatie voor fietsers is nu gevaarlijk ivm smalle fietspaden en gelijkvloerse fietsoversteek, er wordt aan de verkeerde kant van de weg gefietst. De plannen lossen dit voor een deel op dat is een verbetering.	Adorp	Fietspaden		Bedankt voor uw positieve reactie.
Er zijn veel toeristische fietsers die oversteken vanaf Wierumerschouwsterweg.	Adorp	Fietspaden		De oversteek bij de Wierumerschouwsterweg wordt gehandhaafd
In dorpskern (vaak genoemd bij Witte Hoes) duidelijk aangeven waar fietsers en waar voetgangers moeten zijn ivm veiligheid kinderen (o.a. in combinatie met e-bikes, geen garantie dat deze straks op Fietsroute Plus rijden). Beide op 1 pad is onveilig. Fietsers letten nu ook al niet op (rijden door rood bij voetgangersoversteek)	Adorp	Fiets voetpaden	11	In het nieuwe ontwerp (zie notitie) ontstaat er extra ruimte voor het fiets voetpad. Doordat het doorgaande fietsverkeer langs de Fietsroute Plus gaat verwachten we minder verkeersveiligheidsproblemen. De ruimte voor langzaam verkeer bedraagt tpv Witte Hoes circa 5,5 meter aan beide zijden. Hiermee is er voldoende ruimte om een goede scheiding te maken tussen fietsers en voetgangers indien gewenst.
Verkeerslichten behouden (eventueel flitser voor door rood rijden)	Adorp	Verkeerslicht		Idealiter zou dit na herinrichting niet meer nodig hoeven zijn. Vanwege de specifieke situatie, de geschiedenis en de wens uit beide dorpen zullen de verkeerslichten gehandhaafd blijven.
Verkeerslichten aanleggen bij W'schouwsterweg en ten zuiden van Spoorlaan Torenweg	Adorp	Verkeerslicht	2	Vanuit verkeersafwikkelings-overwegingen is er geen aanleiding om hier verkeerslichten aan te brengen.
We willen geen geluidsschermen voor de deur ivm uitzicht (thv Wierumerschouwsterweg 2)	Adorp	Geluid		In Adorp zal geen greenwall worden toegepast. Er wordt stil asfalt toegepast waarmee op deze plaats voldaan wordt aan wettelijke normen.
Ter hoogte van Speelweide geluidswering tegen haag plaatsen.	Adorp	Geluid		zie bovenstaand antwoord
Als bushalte bij speelweide komt, dan een greenwall plaatsen	Adorp	Geluid		zie bovenstaand antwoord
Bij oprijden weg vanaf Prov weg 24 raakt achterkant aanhanger de weg. Kan fietspad wat hoger?	Adorp	Hoogte weg		We gaan onderzoeken of er een oplossing mogelijk is voor dit probleem
De bestaande weg (Prov weg nr 24) ligt veel te hoog, bij een flinke regenbui staat mijn erf blank: conclusie hier wordt niets aan gedaan.	Adorp	Hoogte weg		Het hoogteverschil kan inderdaad niet opgelost worden, We onderzoeken of er een oplossing mogelijk is ter hoogte van de woning. Of dit mogelijk is hangt af van de situaie ter plaatse.
Reactie	Plaats	Onderwerp	Aantal opm.	Commentaar projectgroep
Sauwerd				
Tegen plek huidige rotonde ivm verwachte toename geluid, fijnstof en uitlaatgassen door afremmen en optrekken.	Sauwerd	Rotonde	6	Een nieuwe aansluiting ter hoogte van de Stationsstraat ligt het meest logisch in de verkeersstructuur van het dorp. Een rotonde levert een reductie van de rijsnelheid en uitstoot fijn stof op. Dit effect zal deels teniet gedaan worden door optrekkend en afremmend verkeer. Het totaaleffect zal positief zijn en ruim binnen de daarvoor geldende normen vallen. .

Rotonde geeft ook lichtoverlast door rondraaiende auto's	Sauwerd	Rotonde		Lichthinder is een aspect dat bij de verdere uitwerking wordt bekeken. Eventuele groenmaatregelen zouden een optie kunnen zijn
Militair verkeer heeft last van rotonde	Sauwerd	Rotonde		De maatvoering van de rotonde is berekend op al het verkeer dat er langs moet kunnen.
Kan er een knip komen tussen de Plantsoenweg en de Winsummerstraatweg ivm sluipverkeer vanaf Oosterstraat e.o. richting rotonde?	Sauwerd	Rotonde		Uit de in 2015 uitgevoerde verkeerstellingen blijkt dat er per saldo geen sprake zal zijn van toename van verkeer op de Oude Winsummerstraatweg als gevolg van de nieuwe rotonde Stationsstraat.
Waarom een rotonde, Adorp heeft ook geen rotonde en is vergelijkbaar, er zijn nauwelijks ongelukken in het dorp gebeurd.	Sauwerd	Rotonde		Er worden twee aansluitingen opgeheven, in plaats daarvan komt de rotonde. Naar verwachting zal het grootste deel van het dorp van deze kruising gebruik maken. Om de opgaven om de veiligheid en oprijdbaarheid te verbeteren, is er voor gekozen om deze kruising uit te voeren als rotonde. Een rotonde is tevens een automatische snelheidsremmer, een logische entree van het dorp en faciliteert een veilige oversteek voor langzaam verkeer. Daarnaast is ter plaatse (in tegenstelling tot Adorp) voldoende ruimte beschikbaar voor een rotonde
Overlast voor Plantsoenweg verwacht voor een klein beetje verbetering voor oprijden N361 (nu maximaal 4 minuten wachten in de spits).	Sauwerd	Rotonde		De rotonde is er ook vanwege de veiligheid (remmende werking)
Rotonde dure ingreep met twijfel aan voordeel ervan.	Sauwerd	Rotonde		Met de aanleg van een rotonde wordt de oprijdbaarheid verbeterd en de veiligheid verhoogd.
Rotonde geeft meer verkeer op Stationsweg / Lindelaan, wat is veilig?	Sauwerd	Rotonde		Uit de in 2015 uitgevoerde verkeerstellingen blijkt dat circa 80 auto's per etmaal (in zuidelijke richting) gebruik maken van de te verwijderen aansluiting ter plaatse van de oude smederij. Deze gaan na aanleg van de rotonde via de Plantsoenweg of Stationsstraat/Lindelaan rijden. Dergelijke aantallen leiden niet tot extra onveiligheid op deze straten.
Herinrichting is goed plan	Sauwerd	Algemeen		Bedankt voor de positieve reactie.
Heg bij Provinciale weg nr. 5 loopt in plantekening voor oprit langs, graag aanpassen.	Sauwerd	Profiel		Dit wordt aangepast
Suggestie voor de haag: maak een beukenhaag	Sauwerd	Profiel		Dank u voor de suggestie, hier wordt bij de uitwerking een beslissing over genomen.
Maak een ontsluiting langs de Tocht / Plantsoenweg (ter ontlasting van de Stationsstraat).	Sauwerd	Sauwerd		Een dergelijke ontsluiting is niet noodzakelijk omdat de Stationsstraat de functie heeft van wijkontsluiting en hierop ook ingericht is. Op de Stationsstraat is geen sprake van te hoge verkeersintensiteit wat resulteert in congestie of verkeersonveiligheid. Daarnaast is een dergelijke ontsluiting niet wenselijk gelet op de functie en inrichting van De Tocht als woonstraat.
Blijft het oude fietspad langs de N361 bestaan?	Sauwerd	Fietspad	2	Ja deze blijft bestaan.
Er is ter hoogte van Provinciale weg 15 een probleem met de waterafvoer bij schoonspoelen van de weg (modder) door een opstaande rand.	Sauwerd	Hoogteverschil		Dit wordt doorgegeven aan onze onderhoudsmedewerkers.
Oorlogsmonument verplaatsen naar park direct naast rotonde	Sauwerd	Algemeen		De locatie wordt bepaald iom door de 4-5 mei stichting.
De ingang van Sauwerd aan de Noordzijde scherper, het pand rechts verdwijnt ivm de kabel van Tennet.	Sauwerd	?		Ter plaatse van de komentree Sauwerd Noord verdwijnen geen woningen als gevolg van de Tennetleiding. Deze komt noordelijker te liggen.
Betonnen randen langs de provincialeweg zo plaatsen dat er ruimte komt om bocht te nemen o.a bij Geertsema Sauwerd.	Sauwerd	Profiel	2	De betonbanden zullen verdwijnen.
Plaats verkeerslichten voor oprijdplekken N361 (ivm wachttijden)	Sauwerd	Verkeerslicht		Het grootste deel van de oprijproblemen zal met de aanleg van een rotonde verdwijnen.
Bij oprit provinciale weg 22 is de markering voor het begin van het dorp gepland, houdt rekening met noodzaak van indraaiende vrachtauto's	Sauwerd	Profiel		Hier wordt rekening mee gehouden
Probleem met waterafvoer bij provinciale weg 22	Sauwerd	Hoogteverschil		Dit wordt doorgegeven aan onze onderhoudsmedewerkers.
Waarom geen 30 km zone tussen de rotonde in Sauwerd en de bebouwde kom grens?	Sauwerd	Snelheid		Dit past niet bij de functie van een gebiedsontsluitingsweg.
Het is een cosmetische oplossing, waarom geen extra borden, zebrapaden en flitsers?	Sauwerd	Algemeen		Het toepassen van extra borden en zebrapaden blijkt in de praktijk niet te resulteren in meer veiligheid. Het toepassen van flitsers is niet overal mogelijk (en hier heeft de provincie overigens ook geen zeggenschap over). Door de weg optisch te versmallen en door het toepassen van snelheidsremmers is de verwachting dat weggebruikers hun snelheid eerder automatisch aanpassen dan bij het toepassen van borden en zebrapaden
Graag geen greenwall ivm het uitzicht over de weilanden (th van oude Winsummerstraatweg)	Sauwerd	Geluid		In Sauwerd zal er alleen ter hoogte van de Plantsoenweg een greenwall geplaatst worden deze is van vergelijkbare hoogte als de bestaande haag.
Wat levert het project mij als bewoner op?	Sauwerd	Algemeen		De verkeersveiligheid, leefbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit worden verbeterd. Dit zijn drie van de vier hoofddoelstellingen. De vierde hoofddoelstelling (doorstroming) wordt niet verbeterd maar blijft gehandhaafd.
Bij de smederij is een krappe bocht, dit is een probleem met tegemoetkomend verkeer, is hier iets aan te doen?	Sauwerd	Veiligheid		De aansluiting van de Oude Winsummerstraatweg met de N361 ter plaatse van de smederij komt te vervallen vanwege de verkeersonveiligheid en onoverzichtelijkheid
Vanwege verkeersstroom Meeden-Winsum Zuidoost: rotonde aanleggen bij de Meeden.	Winsum	Rotonde		De maatregelen in Winsum worden in een separaat project uitgewerkt.

Winsum -Garnwerderweg -Borgweg rotonde aanleggen	Winsum	Rotonde	3	zie bovenstaand commentaar
Alternatief voor rotondes bij Winsum: goede in en uitvoegstroken.	Winsum	Rotonde		zie bovenstaand commentaar
De rotonde in Winsum staat getekend bij de Meeden in het plan Winsum west is de rotonde getekend bij de Garnwerderweg. Beide levert problemen op voor tankstation aan Garnwerderweg, graag tijdig overleg met dit bedrijf.	Winsum	Rotonde		zie bovenstaand commentaar
Bij de rotonde Winsum ook van de Garnwerderweg een aansluiting maken.	Winsum	Rotonde		zie bovenstaand commentaar
In het geval van geen rotonde Winsum -Garnwerderweg- Borgweg, invoegstroken aanbrengen.	Winsum	Rotonde		zie bovenstaand commentaar

