

Bijlage

2 Akoestisch onderzoek wegverkeer

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Scharloo 19 te Brielle

Opdrachtgever: 2P Investments B.V.
de heer P. 's-Gravemade
Lange Wateringkade 32b
2295 RN Kwintsheul

Projectnummer: 215277

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 23 februari 2022

Auteur: W.S. de Ridder

Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

Paraaf:



Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Gegevens	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
3 Normen en grenswaarden	5
3.1 Wegverkeer	5
3.1.1 Algemeen	5
3.1.2 Nieuwe situaties	5
3.1.3 Rekenmethode	5
3.1.4 Aftrek artikel 110g	6
3.1.5 Stillere banden	6
3.2 Normstelling	6
3.3 Verkeersgegevens	7
3.4 Rekenmodel	7
4 Rekenresultaten	8
5 Hogere waardenbeleid	9
6 Conclusie	10

Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuur

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van 2P Investments B.V. heeft BK bouw- & milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor locatie Scharloo 19 te Brielle. Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van vijf woningen. Om het planvoornemen mogelijk te maken zal de bestemming 'Bedrijf' omgezet moeten worden naar 'Wonen'.

Doel en aanleiding

In het kader van de Wet geluidhinder is een woning een geluidgevoelige bestemming en dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van de woning inzichtelijk te worden gemaakt en te worden getoetst aan de van toepassing zijnde eisen.

De aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wet algemene bepalingen Omgevingsrecht (Wabo).

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein en binnen de zone van wegen. Het akoestisch onderzoek naar het geluidgezoneerd industrieterrein Maasvlakte/Europoort is separaat gerapporteerd. Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn alsmede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen, kunnen van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggende onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

- kadaster-online voor de benodigde tekeningen;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Wet geluidhinder;
- Geluidbeleid Gemeente Brielle;
- verkeersgegevens conform opgave DCMR milieudienst Rijnmond.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

De planlocatie is gelegen aan Scharloo 19 te Brielle. Het voornemen bestaat uit het realiseren van woningen. Als afbeelding 1 is de locatie weergegeven. Afbeelding 2 en 3 betreffen het planvoornemen. In het gebouw aan de straatzijde worden vier woningen (appartementen) gerealiseerd en het gebouw aan de achterzijde van het perceel wordt één grondgebonden woning.

afbeelding 1: huidige situatie (bron; Cyclomedia)



afbeelding 2: planvoornemen



3 Normen en grenswaarden

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

Het beperken van geluidhinder vanwege wegverkeer is geregeld in hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 3 van het Besluit geluidhinder. Volgens de artikelen 74 en 75 heeft iedere weg van rechtswege een zone. Binnen deze, langs een weg gelegen, zone dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, vanwege het wegverkeer. De breedte van de zones is als volgt:

tabel 1: zonebreedte

Aantal rijstroken		Aantal meters aan weerszijde van de weg
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2 3 of meer		200
		350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Onder stedelijk gebied wordt verstaan het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Deze zones gelden niet voor:

- wegen, die zijn gelegen binnen een als een woonerf aangeduid gebied;
- wegen, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Binnen deze langs een weg gelegen zone dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidbelasting wordt berekend als een L_{den} , dit is de gemiddelde geluidbelasting over de dag-, avond- en nachtperiode.

3.1.2 Nieuwe situaties

Voor nieuwe situaties zijn de te hanteren geluidnormen opgenomen in de artikelen 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder en de artikelen 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder. Er is sprake van een nieuwe situatie, indien er binnen de zone van de weg nieuwe woningen worden gerealiseerd of er een nieuwe weg zal worden aangelegd, dan wel de woningen of de weg reeds zijn geprojecteerd in een na 1 januari 1982 vastgesteld bestemmingsplan.

De voorkeurgrenswaarde bedraagt 48 dB. Als het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan deze voorkeurgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 53 tot 63 dB. Dit maximum is afhankelijk van het type zonegebied (buitenstedelijk, stedelijk) en de verhouding tussen de woning of een andere geluidgevoelige bestemming en de weg. Een ontheffing kan slechts worden verleend indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zijn. De procedure tot vaststelling van een hogere waarde is opgenomen in hoofdstuk VIIIA, afdeling 1 van de Wet geluidhinder en hoofdstuk 5 van het Besluit geluidhinder.

3.1.3 Rekenmethode

De wijze waarop een akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd, is geregeld in hoofdstuk VIIIA, afdeling 2, de artikelen 110d tot en met 110i van de Wet geluidhinder.

De te hanteren meet- en berekeningsvoorschriften voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in hoofdstuk 3 en bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de regels opgenomen, waaraan het akoestisch rapport dient te voldoen. De rapportage dient alle informatie te bevatten met betrekking tot de voor het onderzoeksresultaat van belang zijnde aspecten.

3.1.4 Aftrek artikel 110g

Bij de toetsing van de berekende geluidbelasting aan de te hanteren grenswaarde mag, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, een aftrek worden toegepast. Volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt deze aftrek:

- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 56 dB bedraagt;
- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, 57 dB bedraagt;
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en de geluidbelasting ten gevolge van de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van de bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

3.1.5 Stillere banden

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne top laag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

3.2 Normstelling

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door het bevoegd gezag, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau (L_{den}). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai is 48 dB L_{den} . Ingeval het akoestisch onderzoek uitwijst dat de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, kan een hogere waarde worden vastgesteld tot een maximum van 63 dB L_{den} voor gemeentelijke wegen en 53 dB L_{den} voor auto(snel)wegen.

De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden worden in tabel 2 weergegeven.

Voor woningen geldt een hoogst toelaatbaar binnenniveau van 33 dB etmaalwaarde.

tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeer

Geluidsbron	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing
Gemeentelijke wegen	48 dB	63 dB
Doorgaande auto(snel)wegen (provinciale of rijks)	48 dB	53 dB

3.3 Verkeersgegevens

Door DCMR milieudienst Rijnmond zijn de verkeersgegevens aangeleverd voor de situatie 2040.

Op basis van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, dient te worden uitgegaan van een weekdaggemiddelde intensiteit.

Een overzicht van de in de geluidberekeningen gehanteerde verkeersintensiteiten, inclusief een verdeling over de verschillende voertuigcategorieën, is opgenomen in bijlage 1.

3.4 Rekenmodel

De ligging van de bebouwing, de wegen en de overige relevante informatie zijn aangeleverd in de vorm van een digitale topografische ondergrond. Op basis van deze informatie is een digitale invoerfile gemaakt ten behoeve van het geluidberekeningsprogramma. Een dergelijke invoerfile bevat alle akoestisch relevante informatie, ligging en hoogte van gebouwen, wegen, hard-zacht overgangen van de bodem, hoogteligging van de verschillende objecten (wegen, gebouwen, wallen en/of schermen, en dergelijke verkeersgegevens, waarneempunten, enzovoort) die van belang zijn voor de geluidberekeningen. In bijlage 3 is een overzichtsploot van het akoestisch rekenmodel weergegeven.

4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van de te realiseren woningen. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogte boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen inclusief en exclusief aftrek art. 110g Wgh. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

tabel 3: hoogste geluidbelastingen ter plaatse van de woning (afgerond naar hele getallen)

Weg	Toetspunt	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L _{den}	L _{den} ¹
Gezoneerde weg							
Groene Kruisweg	T07	4,5	47	44	39	48	43
Schrijversdijk	T01	7,9	36	33	28	37	32
Niet gezoneerde wegen (30 km/uur wegen)							
Scharloo	T01	1,5 ²	62	59	52	63	58
Arnoldus Botbijlweg	T01	1,5	38	34	29	38	33
Thoelaverweg	T09	4,5	40	36	32	41	36

¹ inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

² De ruimte achter de gevel aan de straatzijde op de begane grond betreft een opslagruimte en is feitelijk geen verblijfsruimte.

Gezoneerde wegen

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Groene Kruisweg bedraagt 43 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Schrijversdijk bedraagt 32 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Niet gezoneerde wegen (30 km per uur wegen)

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Scharloo bedraagt 58 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de overige niet gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 63 dB L_{den} exclusief aftrek.

5 Hogere waardenbeleid

Gemeente Brielle beschikt over een geluidbeleid; Nota, Hogere waardenbeleid Wet geluidhinder, Gemeente Brielle, 2009.

Omdat de Scharloo geen gezoneerde weg betreft in het kader van de Wet geluidhinder is het aanvragen van een hogere waarde, in verband met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet nodig.

Op basis van het geluidbeleid moet in het kader van goede ruimtelijke ordening de 30 km per uur wegen ook worden beschouwd.

Alleen de gevel aan de straatzijde is geluidbelast ten gevolge van de Scharloo. De overige gevels voldoen aan de definitie van geluidluw zoals opgenomen in het geluidbeleid.

Om toch de geluidbelasting te reduceren kan gedacht worden aan bron- en/of overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen.

Het vervangen van het wegdek wordt financieel niet doelmatig geacht. Het plaatsen van een scherm is om praktische en financiële redenen en vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Daarom worden bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet opportuun geacht.

In het kader van de Wabo dient te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Als uitgangspunt geldt hiervoor de gecumuleerde geluidbelasting van het wegverkeer.

6 Conclusie

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder. Het volgende kan worden geconcludeerd:

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Groene Kruisweg bedraagt 43 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Schrijversdijk bedraagt 32 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Scharloo bedraagt 58 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 63 dB L_{den} wordt voldaan. Omdat de Scharloo geen gezoneerde weg betreft in het kader van de Wet geluidhinder is het aanvragen van een hogere waarde, in verband met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet nodig.
- Dit betreft een niet gezoneerde weg (rijsnelheid van 30 km per uur). Daarom het is het aanvragen van een hogere waarde niet noodzakelijk.
- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de overige niet gezoneerde wegen bedraagt ten hoogste 36 dB L_{den} inclusief aftrek. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .
- De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen tezamen bedraagt ten hoogste 63 dB L_{den} exclusief aftrek.
- Bron- en of overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht.

Bijlage

1 Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Scharloo 19 te Brielle (1)

Model eigenschap

Omschrijving	Scharloo 19 te Brielle (1)
Verantwoordelijke	WouterR
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	WouterR op 8-2-2022
Laatst ingezien door	WouterR op 18-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Scharloo 19 te Brielle
215277

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
113309	P van de Wallendam	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113309	P van de Wallendam	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113309	P van de Wallendam	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113310	P van de Wallendam	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113310	P van de Wallendam	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113310	P van de Wallendam	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
103368	Kaaibrug	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
103367	Kaaibrug	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
103367	Kaaibrug	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
121831	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121558	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121830	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121480	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121829	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121481	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121183	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121557	Groene Kruisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121833	Schrijversdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121832	Schrijversdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
121559	Schrijversdijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	50	50	50	--	50	50	50
100372	Scharloo	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
110113	Thoelaverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
110113	Thoelaverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
110112	Thoelaverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
110112	Thoelaverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
110112	Thoelaverweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113308	Venkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
106153	Venkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
103280	Venkelstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
110319	Slagveld	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113398	Vischstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
100371	Kaaistraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
106154	Arnoldus Botbijlweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30
113306	Koopmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W1	30	30	30	--	30	30	30
113306	Koopmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	0,0	0	W13	30	30	30	--	30	30	30

Scharloo 19 te Brielle
215277

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
113309	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7261,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--
113309	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7261,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--
113309	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7261,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--
113310	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7261,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--
113310	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7261,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--
113310	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7261,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--
113310	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7261,08	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--
103368	--	30	30	30	--	30	30	30	--	861,72	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
103367	--	30	30	30	--	30	30	30	--	861,72	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
103367	--	30	30	30	--	30	30	30	--	861,72	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
121831	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12772,60	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--
121558	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12772,60	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--
121830	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13097,24	6,60	3,28	0,97	--	--	--	--
121480	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13968,20	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--
121829	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13097,24	6,60	3,28	0,97	--	--	--	--
121481	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13968,20	6,59	3,29	0,96	--	--	--	--
121183	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12772,60	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--
121557	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12772,60	6,60	3,27	0,97	--	--	--	--
121833	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11865,76	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--
121832	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11865,76	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--
121559	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11865,76	6,59	3,30	0,96	--	--	--	--
100372	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2808,16	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--
110113	--	30	30	30	--	30	30	30	--	967,84	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
110113	--	30	30	30	--	30	30	30	--	967,84	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
110112	--	30	30	30	--	30	30	30	--	967,84	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
110112	--	30	30	30	--	30	30	30	--	967,84	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
110112	--	30	30	30	--	30	30	30	--	967,84	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
110112	--	30	30	30	--	30	30	30	--	967,84	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
113308	--	30	30	30	--	30	30	30	--	993,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--
106153	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4580,56	6,91	3,12	0,58	--	--	--	--
103280	--	30	30	30	--	30	30	30	--	993,00	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--
110319	--	30	30	30	--	30	30	30	--	162,76	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--
113398	--	30	30	30	--	30	30	30	--	861,72	6,91	3,02	0,62	--	--	--	--
100371	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2575,28	6,68	3,00	0,74	--	--	--	--
106154	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3060,52	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--
113306	--	30	30	30	--	30	30	30	--	695,76	6,91	2,97	0,65	--	--	--	--
113306	--	30	30	30	--	30	30	30	--	695,76	6,91	2,97	0,65	--	--	--	--

Scharloo 19 te Brielle
215277

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
113309	--	94,82	96,87	89,35	--	4,14	2,57	8,20	--	1,04	0,56	2,45	--	--	--	--	--	475,78	219,64	37,18
113309	--	94,82	96,87	89,35	--	4,14	2,57	8,20	--	1,04	0,56	2,45	--	--	--	--	--	475,78	219,64	37,18
113309	--	94,82	96,87	89,35	--	4,14	2,57	8,20	--	1,04	0,56	2,45	--	--	--	--	--	475,78	219,64	37,18
113310	--	94,82	96,87	89,35	--	4,14	2,57	8,20	--	1,04	0,56	2,45	--	--	--	--	--	475,78	219,64	37,18
113310	--	94,82	96,87	89,35	--	4,14	2,57	8,20	--	1,04	0,56	2,45	--	--	--	--	--	475,78	219,64	37,18
113310	--	94,82	96,87	89,35	--	4,14	2,57	8,20	--	1,04	0,56	2,45	--	--	--	--	--	475,78	219,64	37,18
103368	--	87,20	92,02	75,75	--	10,24	6,56	18,66	--	2,55	1,42	5,60	--	--	--	--	--	51,93	23,98	4,06
103367	--	87,20	92,02	75,75	--	10,24	6,56	18,66	--	2,55	1,42	5,60	--	--	--	--	--	51,93	23,98	4,06
103367	--	87,20	92,02	75,75	--	10,24	6,56	18,66	--	2,55	1,42	5,60	--	--	--	--	--	51,93	23,98	4,06
121831	--	90,55	94,43	88,32	--	6,81	3,73	8,06	--	2,65	1,84	3,62	--	--	--	--	--	762,97	394,84	109,16
121558	--	90,55	94,43	88,32	--	6,81	3,73	8,06	--	2,65	1,84	3,62	--	--	--	--	--	762,97	394,84	109,16
121830	--	90,74	94,55	88,56	--	6,66	3,65	7,90	--	2,59	1,80	3,54	--	--	--	--	--	783,99	405,72	112,17
121480	--	92,02	95,33	90,10	--	5,74	3,13	6,83	--	2,23	1,54	3,07	--	--	--	--	--	847,49	438,58	121,25
121829	--	90,74	94,55	88,56	--	6,66	3,65	7,90	--	2,59	1,80	3,54	--	--	--	--	--	783,99	405,72	112,17
121481	--	92,02	95,33	90,10	--	5,74	3,13	6,83	--	2,23	1,54	3,07	--	--	--	--	--	847,49	438,58	121,25
121183	--	90,55	94,43	88,32	--	6,81	3,73	8,06	--	2,65	1,84	3,62	--	--	--	--	--	762,97	394,84	109,16
121557	--	90,55	94,43	88,32	--	6,81	3,73	8,06	--	2,65	1,84	3,62	--	--	--	--	--	762,97	394,84	109,16
121833	--	92,45	95,59	90,63	--	5,43	2,95	6,46	--	2,11	1,46	2,91	--	--	--	--	--	723,17	374,24	103,47
121832	--	92,45	95,59	90,63	--	5,43	2,95	6,46	--	2,11	1,46	2,91	--	--	--	--	--	723,17	374,24	103,47
121559	--	92,45	95,59	90,63	--	5,43	2,95	6,46	--	2,11	1,46	2,91	--	--	--	--	--	723,17	374,24	103,47
100372	--	98,61	99,18	97,01	--	1,11	0,67	2,27	--	0,28	0,15	0,71	--	--	--	--	--	191,35	88,34	14,95
110113	--	87,23	92,04	75,87	--	10,21	6,53	18,64	--	2,56	1,43	5,49	--	--	--	--	--	58,35	26,94	4,56
110113	--	87,23	92,04	75,87	--	10,21	6,53	18,64	--	2,56	1,43	5,49	--	--	--	--	--	58,35	26,94	4,56
110112	--	87,23	92,04	75,87	--	10,21	6,53	18,64	--	2,56	1,43	5,49	--	--	--	--	--	58,35	26,94	4,56
110112	--	87,23	92,04	75,87	--	10,21	6,53	18,64	--	2,56	1,43	5,49	--	--	--	--	--	58,35	26,94	4,56
110112	--	87,23	92,04	75,87	--	10,21	6,53	18,64	--	2,56	1,43	5,49	--	--	--	--	--	58,35	26,94	4,56
113308	--	95,90	97,53	91,46	--	3,28	2,02	6,58	--	0,82	0,45	1,96	--	--	--	--	--	65,81	30,38	5,14
106153	--	94,47	96,65	88,66	--	4,42	2,74	8,73	--	1,11	0,60	2,62	--	--	--	--	--	299,03	138,05	23,37
103280	--	95,90	97,53	91,46	--	3,28	2,02	6,58	--	0,82	0,45	1,96	--	--	--	--	--	65,81	30,38	5,14
110319	--	96,71	98,05	93,41	--	2,67	1,56	5,49	--	0,62	0,39	1,10	--	--	--	--	--	10,88	5,02	0,85
113398	--	87,20	92,02	75,75	--	10,24	6,56	18,66	--	2,55	1,42	5,60	--	--	--	--	--	51,93	23,98	4,06
100371	--	96,54	98,20	94,67	--	2,77	1,47	4,11	--	0,69	0,32	1,21	--	--	--	--	--	165,95	88,58	17,95
106154	--	95,53	97,30	90,75	--	3,58	2,21	7,13	--	0,89	0,49	2,13	--	--	--	--	--	202,03	93,27	15,79
113306	--	82,84	89,06	68,96	--	13,72	8,96	23,95	--	3,43	1,99	7,10	--	--	--	--	--	39,84	18,39	3,11
113306	--	82,84	89,06	68,96	--	13,72	8,96	23,95	--	3,43	1,99	7,10	--	--	--	--	--	39,84	18,39	3,11

Scharloo 19 te Brielle
215277

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
113309	--	20,79	5,82	3,41	--	5,20	1,28	1,02	--	89,97	94,73	103,09	101,51	104,71	98,22	93,15
113309	--	20,79	5,82	3,41	--	5,20	1,28	1,02	--	89,97	94,73	103,09	101,51	104,71	98,22	93,15
113309	--	20,79	5,82	3,41	--	5,20	1,28	1,02	--	89,97	94,73	103,09	101,51	104,71	98,22	93,15
113310	--	20,79	5,82	3,41	--	5,20	1,28	1,02	--	89,97	94,73	103,09	101,51	104,71	98,22	93,15
113310	--	20,79	5,82	3,41	--	5,20	1,28	1,02	--	89,97	94,73	103,09	101,51	104,71	98,22	93,15
113310	--	20,79	5,82	3,41	--	5,20	1,28	1,02	--	89,97	94,73	103,09	101,51	104,71	98,22	93,15
103368	--	6,10	1,71	1,00	--	1,52	0,37	0,30	--	82,95	88,24	97,43	93,57	96,33	90,28	85,34
103367	--	6,10	1,71	1,00	--	1,52	0,37	0,30	--	82,95	88,24	97,43	93,57	96,33	90,28	85,34
121831	--	57,34	15,60	9,96	--	22,30	7,68	4,48	--	85,44	92,89	99,91	104,01	109,67	106,36	99,66
121558	--	57,34	15,60	9,96	--	22,30	7,68	4,48	--	85,44	92,89	99,91	104,01	109,67	106,36	99,66
121830	--	57,58	15,67	10,00	--	22,39	7,72	4,49	--	85,50	92,94	99,95	104,08	109,77	106,46	99,74
121480	--	52,89	14,39	9,19	--	20,57	7,09	4,13	--	85,46	92,84	99,74	104,11	109,95	106,61	99,89
121829	--	57,58	15,67	10,00	--	22,39	7,72	4,49	--	85,50	92,94	99,95	104,08	109,77	106,46	99,74
121481	--	52,89	14,39	9,19	--	20,57	7,09	4,13	--	85,46	92,84	99,74	104,11	109,95	106,61	99,89
121183	--	57,34	15,60	9,96	--	22,30	7,68	4,48	--	85,44	92,89	99,91	104,01	109,67	106,36	99,66
121557	--	57,34	15,60	9,96	--	22,30	7,68	4,48	--	85,44	92,89	99,91	104,01	109,67	106,36	99,66
121833	--	42,50	11,56	7,38	--	16,53	5,70	3,32	--	84,64	91,99	98,85	103,32	109,21	105,86	99,14
121832	--	42,50	11,56	7,38	--	16,53	5,70	3,32	--	84,64	91,99	98,85	103,32	109,21	105,86	99,14
121559	--	42,50	11,56	7,38	--	16,53	5,70	3,32	--	84,64	91,99	98,85	103,32	109,21	105,86	99,14
110113	--	6,83	1,91	1,12	--	1,71	0,42	0,33	--	83,45	88,74	97,93	94,07	96,83	90,78	85,84
110113	--	6,83	1,91	1,12	--	1,71	0,42	0,33	--	83,45	88,74	97,93	94,07	96,83	90,78	85,84
110112	--	6,83	1,91	1,12	--	1,71	0,42	0,33	--	83,45	88,74	97,93	94,07	96,83	90,78	85,84
110112	--	6,83	1,91	1,12	--	1,71	0,42	0,33	--	83,45	88,74	97,93	94,07	96,83	90,78	85,84
110112	--	6,83	1,91	1,12	--	1,71	0,42	0,33	--	83,45	88,74	97,93	94,07	96,83	90,78	85,84
113308	--	2,25	0,63	0,37	--	0,56	0,14	0,11	--	80,89	85,50	93,57	92,65	95,93	89,35	84,26
106153	--	14,00	3,92	2,30	--	3,50	0,86	0,69	--	88,10	92,91	101,34	99,58	102,76	96,29	91,23
103280	--	2,25	0,63	0,37	--	0,56	0,14	0,11	--	80,89	85,50	93,57	92,65	95,93	89,35	84,26
110319	--	0,30	0,08	0,05	--	0,07	0,02	0,01	--	72,68	77,14	84,92	84,60	87,97	81,32	76,20
113398	--	6,10	1,71	1,00	--	1,52	0,37	0,30	--	82,95	88,24	97,43	93,57	96,33	90,28	85,34
100371	--	4,76	1,33	0,78	--	1,19	0,29	0,23	--	84,60	89,11	96,94	96,50	99,84	93,20	88,09
106154	--	7,57	2,12	1,24	--	1,89	0,47	0,37	--	85,94	90,61	98,79	97,62	100,87	94,32	89,23
113306	--	6,60	1,85	1,08	--	1,65	0,41	0,32	--	75,58	80,59	90,84	89,23	93,82	91,64	85,24
113306	--	6,60	1,85	1,08	--	1,65	0,41	0,32	--	82,92	88,35	97,72	93,25	95,83	89,96	85,06

Scharloo 19 te Brielle
215277

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
113309	88,23	85,65	90,07	97,78	97,60	100,99	94,32	89,20	83,26	80,88	86,12	95,14	91,78	94,59	88,43
113309	88,23	85,65	90,07	97,78	97,60	100,99	94,32	89,20	83,26	80,88	86,12	95,14	91,78	94,59	88,43
113309	88,23	85,65	90,07	97,78	97,60	100,99	94,32	89,20	83,26	80,88	86,12	95,14	91,78	94,59	88,43
113310	88,23	85,65	90,07	97,78	97,60	100,99	94,32	89,20	83,26	80,88	86,12	95,14	91,78	94,59	88,43
113310	88,23	85,65	90,07	97,78	97,60	100,99	94,32	89,20	83,26	80,88	86,12	95,14	91,78	94,59	88,43
113310	88,23	85,65	90,07	97,78	97,60	100,99	94,32	89,20	83,26	80,88	86,12	95,14	91,78	94,59	88,43
103368	81,30	70,76	75,34	85,05	85,15	90,21	87,59	81,07	75,95	67,21	72,41	82,78	80,67	84,98	83,00
103367	82,17	78,08	83,08	91,92	89,14	92,18	85,88	80,86	76,81	74,56	80,18	89,66	84,71	87,00	81,33
103367	82,17	78,08	83,08	91,92	89,14	92,18	85,88	80,86	76,81	74,56	80,18	89,66	84,71	87,00	81,33
121831	90,87	81,43	88,61	95,22	100,28	106,38	102,97	96,23	86,82	77,66	85,17	92,32	96,15	101,52	98,25
121558	90,87	81,43	88,61	95,22	100,28	106,38	102,97	96,23	86,82	77,66	85,17	92,32	96,15	101,52	98,25
121830	90,93	81,51	88,68	95,27	100,36	106,48	103,07	96,33	86,89	77,71	85,21	92,35	96,21	101,61	98,34
121480	90,89	81,57	88,67	95,14	100,48	106,72	103,30	96,54	86,95	77,63	85,07	92,12	96,20	101,76	98,46
121829	90,93	81,51	88,68	95,27	100,36	106,48	103,07	96,33	86,89	77,71	85,21	92,35	96,21	101,61	98,34
121481	90,89	81,57	88,67	95,14	100,48	106,72	103,30	96,54	86,95	77,63	85,07	92,12	96,20	101,76	98,46
121183	90,87	81,43	88,61	95,22	100,28	106,38	102,97	96,23	86,82	77,66	85,17	92,32	96,15	101,52	98,25
121557	90,87	81,43	88,61	95,22	100,28	106,38	102,97	96,23	86,82	77,66	85,17	92,32	96,15	101,52	98,25
121833	90,07	80,78	87,86	94,28	99,72	106,00	102,57	95,81	86,16	76,79	84,21	91,22	95,39	101,01	97,70
121832	90,07	80,78	87,86	94,28	99,72	106,00	102,57	95,81	86,16	76,79	84,21	91,22	95,39	101,01	97,70
121559	90,07	80,78	87,86	94,28	99,72	106,00	102,57	95,81	86,16	76,79	84,21	91,22	95,39	101,01	97,70
100372	80,73	80,35	84,13	89,75	93,01	96,62	89,72	84,52	76,49	73,91	78,37	85,96	85,97	89,32	82,64
110113	82,66	78,58	83,58	92,42	89,64	92,69	86,38	81,36	77,31	75,04	80,65	90,13	85,18	87,48	81,81
110113	82,66	78,58	83,58	92,42	89,64	92,69	86,38	81,36	77,31	75,04	80,65	90,13	85,18	87,48	81,81
110112	82,66	78,58	83,58	92,42	89,64	92,69	86,38	81,36	77,31	75,04	80,65	90,13	85,18	87,48	81,81
110112	82,66	78,58	83,58	92,42	89,64	92,69	86,38	81,36	77,31	75,04	80,65	90,13	85,18	87,48	81,81
110112	82,66	78,58	83,58	92,42	89,64	92,69	86,38	81,36	77,31	75,04	80,65	90,13	85,18	87,48	81,81
113308	78,86	76,71	80,99	88,35	88,84	92,28	85,55	80,41	74,02	71,60	76,72	85,56	82,72	85,65	79,38
106153	86,44	83,74	88,20	96,01	95,64	99,01	92,36	87,24	81,43	79,08	84,35	93,42	89,92	92,69	86,57
103280	78,86	76,71	80,99	88,35	88,84	92,28	85,55	80,41	74,02	71,60	76,72	85,56	82,72	85,65	79,38
110319	70,36	68,60	72,77	79,74	80,90	84,38	77,60	72,44	65,64	63,06	67,92	76,59	74,29	77,44	71,05
113398	82,17	78,08	83,08	91,92	89,14	92,18	85,88	80,86	76,81	74,56	80,18	89,66	84,71	87,00	81,33
100371	82,36	80,97	85,08	91,93	93,30	96,81	90,01	84,85	77,90	75,81	80,62	88,99	87,37	90,53	84,05
106154	84,02	81,70	86,04	93,53	93,77	97,19	90,49	85,35	79,13	76,72	81,88	90,79	87,76	90,64	84,41
113306	81,50	70,56	75,32	85,31	84,62	89,52	87,07	80,59	76,09	67,33	72,61	83,08	80,59	84,74	82,91
113306	82,37	77,90	83,07	92,18	88,62	91,50	85,37	80,39	76,95	74,69	80,38	89,95	84,63	86,77	81,26

Scharloo 19 te Brielle
215277

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
113309	83,48	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
113309	83,48	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
113309	83,48	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
113310	83,48	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
113310	83,48	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
113310	83,48	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
103368	76,67	73,41	--	--	--	--	--	--	--	--
103367	76,51	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
103367	76,51	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
121831	91,56	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
121558	91,56	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
121830	91,65	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
121480	91,76	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--
121829	91,65	83,12	--	--	--	--	--	--	--	--
121481	91,76	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--
121183	91,56	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
121557	91,56	83,07	--	--	--	--	--	--	--	--
121833	90,99	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
121832	90,99	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
121559	90,99	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
110113	76,98	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
110113	76,98	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
110112	76,98	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
110112	76,98	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
110112	76,98	74,75	--	--	--	--	--	--	--	--
113308	74,39	70,47	--	--	--	--	--	--	--	--
106153	81,62	78,23	--	--	--	--	--	--	--	--
103280	74,39	70,47	--	--	--	--	--	--	--	--
110319	66,00	61,56	--	--	--	--	--	--	--	--
113398	76,51	74,28	--	--	--	--	--	--	--	--
100371	78,99	74,14	--	--	--	--	--	--	--	--
106154	79,43	75,67	--	--	--	--	--	--	--	--
113306	76,62	73,66	--	--	--	--	--	--	--	--
113306	76,47	74,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Scharloo 19 te Brielle
215277

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,95	7,90	--	--	--	Ja
T02	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,95	7,90	--	--	--	Ja
T03	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,95	7,90	--	--	--	Ja
T04	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,95	7,90	--	--	--	Ja
T05	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,95	7,90	--	--	--	Ja
T06	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T07	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T08	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
T09	Nieuwbouw	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		1,00
B02		0,95
B03		1,00
B04		1,00
B05		1,00
B06		1,00
B07		1,00
B08		0,90
B09		1,00

Bijlage

2 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groene Kruisweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	1,50	42,77	39,29	34,72	43,77
T01_B	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	4,95	43,38	39,91	35,32	44,38
T01_C	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	7,90	44,18	40,73	36,11	45,18
T02_A	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	1,50	33,86	30,37	25,81	34,86
T02_B	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	4,95	36,19	32,66	28,17	37,19
T02_C	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	7,90	43,72	40,26	35,66	44,72
T03_A	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	1,50	37,72	34,31	29,63	38,72
T03_B	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	4,95	38,39	34,93	30,33	39,39
T03_C	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	7,90	44,77	41,32	36,70	45,77
T04_A	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	1,50	43,35	39,90	35,28	44,35
T04_B	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	4,95	43,20	39,72	35,15	44,20
T04_C	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	7,90	43,65	40,16	35,60	44,65
T05_A	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	1,50	40,25	36,80	32,17	41,24
T05_B	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	4,95	40,45	36,96	32,40	41,45
T05_C	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	7,90	45,89	42,46	37,81	46,89
T06_A	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	1,50	33,74	30,21	25,71	34,74
T06_B	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	4,50	36,84	33,30	28,82	37,84
T07_A	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	1,50	46,82	43,41	38,73	47,82
T07_B	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	4,50	47,33	43,89	39,27	48,33
T08_A	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	1,50	46,61	43,20	38,52	47,61
T08_B	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	4,50	46,92	43,47	38,85	47,92
T09_A	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	1,50	42,85	39,42	34,78	43,85
T09_B	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	4,50	42,89	39,42	34,84	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schrijversdijk
Groepsreductie: Nee

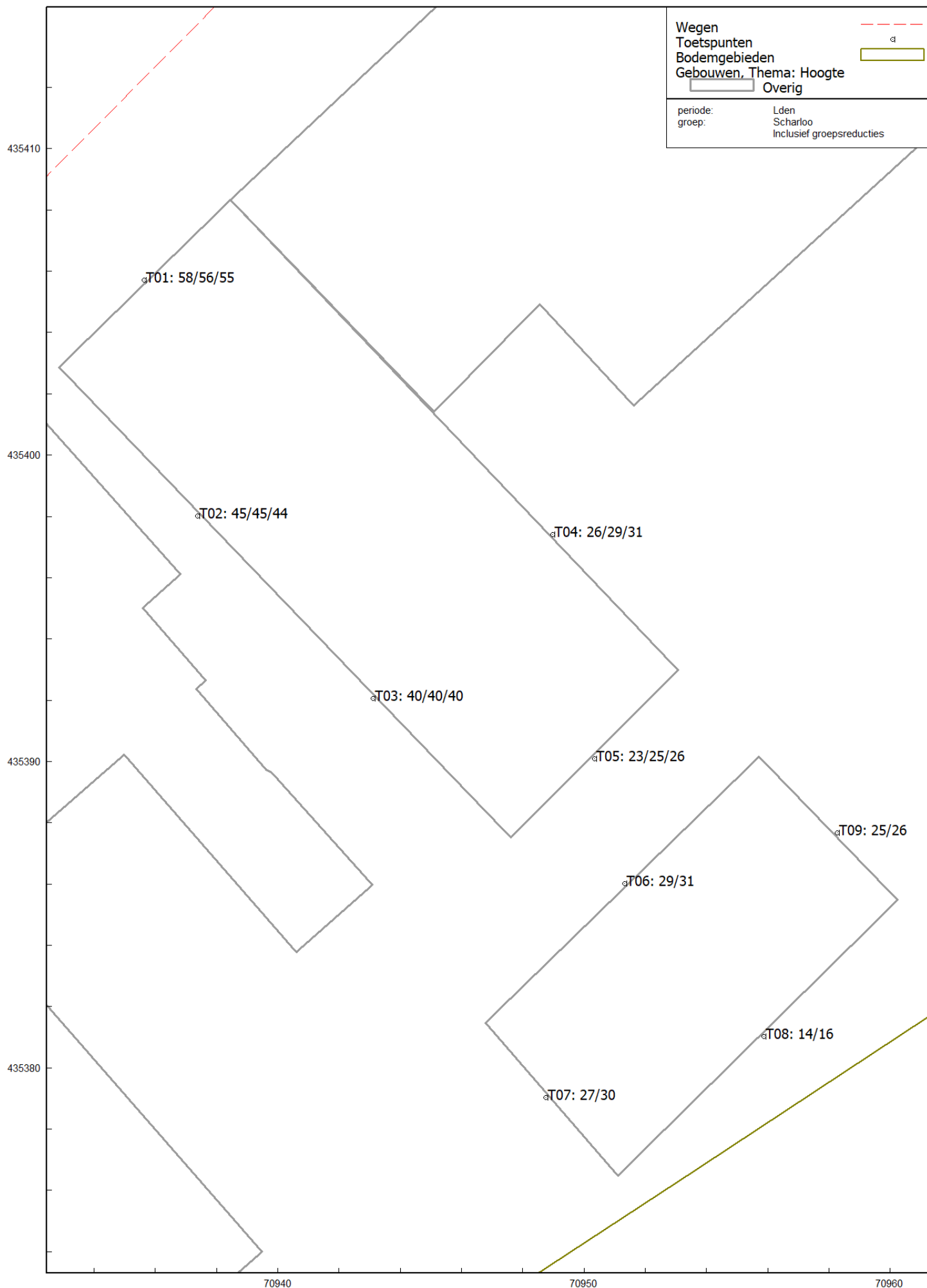
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	1,50	28,30	24,71	20,29	29,30
T01_B	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	4,95	31,44	27,94	23,39	32,44
T01_C	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	7,90	36,39	33,00	28,29	37,39
T02_A	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	1,50	16,83	13,32	8,79	17,83
T02_B	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	4,95	19,52	15,88	11,54	20,52
T02_C	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	7,90	33,59	30,18	25,49	34,58
T03_A	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	1,50	17,12	13,54	9,12	18,12
T03_B	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	4,95	21,52	17,89	13,53	22,52
T03_C	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	7,90	34,08	30,70	25,97	35,07
T04_A	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	1,50	23,47	20,06	15,37	24,46
T04_B	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	4,95	22,02	18,37	14,05	23,02
T04_C	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	7,90	28,34	24,78	20,32	29,34
T05_A	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	1,50	23,11	19,51	15,12	24,11
T05_B	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	4,95	28,52	25,04	20,47	29,52
T05_C	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	7,90	--	--	--	--
T06_A	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	1,50	24,34	20,72	16,34	25,33
T06_B	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	4,50	28,60	25,07	20,57	29,60
T07_A	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	1,50	22,37	18,74	14,38	23,37
T07_B	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	4,50	29,12	25,63	21,06	30,11
T08_A	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	1,50	20,16	16,77	12,06	21,16
T08_B	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	4,50	17,80	14,28	9,76	18,80
T09_A	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	1,50	25,65	22,17	17,59	26,65
T09_B	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	4,50	25,82	22,20	17,84	26,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scharloo
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	1,50	62,35	58,68	52,07	62,52
T01_B	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	4,95	61,19	57,52	50,91	61,36
T01_C	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	7,90	59,84	56,17	49,56	60,01
T02_A	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	1,50	49,80	46,13	39,52	49,97
T02_B	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	4,95	49,40	45,73	39,14	49,57
T02_C	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	7,90	49,15	45,46	38,92	49,33
T03_A	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	1,50	44,66	40,98	34,40	44,83
T03_B	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	4,95	44,90	41,21	34,69	45,08
T03_C	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	7,90	45,31	41,60	35,13	45,50
T04_A	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	1,50	31,22	27,42	21,22	31,44
T04_B	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	4,95	33,37	29,53	23,47	33,62
T04_C	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	7,90	35,50	31,64	25,63	35,75
T05_A	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	1,50	27,29	23,47	17,33	27,52
T05_B	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	4,95	29,45	25,61	19,54	29,69
T05_C	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	7,90	30,40	26,55	20,49	30,64
T06_A	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	1,50	34,04	30,20	24,12	34,28
T06_B	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	4,50	35,89	32,04	26,01	36,14
T07_A	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	1,50	32,17	28,30	22,31	32,42
T07_B	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	4,50	34,62	30,74	24,76	34,87
T08_A	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	1,50	19,00	15,21	8,99	19,22
T08_B	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	4,50	21,30	17,57	11,15	21,49
T09_A	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	1,50	29,31	25,46	19,40	29,55
T09_B	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	4,50	30,68	26,84	20,78	30,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Arnoldus Botbijlweg
Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	1,50	38,09	33,93	28,77	38,47
T01_B	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	4,95	37,11	32,94	27,79	37,49
T01_C	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	7,90	37,42	33,26	28,10	37,80
T02_A	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	1,50	19,07	14,68	10,07	19,53
T02_B	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	4,95	21,67	17,18	12,82	22,17
T02_C	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	7,90	31,54	27,30	22,33	31,95
T03_A	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	1,50	19,57	15,12	10,66	20,05
T03_B	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	4,95	22,65	18,15	13,82	23,16
T03_C	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	7,90	30,74	26,48	21,56	31,15
T04_A	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	1,50	21,80	17,31	12,96	22,30
T04_B	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	4,95	24,08	19,57	15,25	24,58
T04_C	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	7,90	26,86	22,42	17,96	27,35
T05_A	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	1,50	17,81	13,30	9,00	18,32
T05_B	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	4,95	18,30	13,80	9,47	18,81
T05_C	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	7,90	16,33	11,91	7,38	16,80
T06_A	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	1,50	25,06	20,55	16,23	25,56
T06_B	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	4,50	26,83	22,38	17,92	27,31
T07_A	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	1,50	23,56	19,05	14,73	24,06
T07_B	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	4,50	26,34	21,92	17,40	26,82
T08_A	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	1,50	13,11	8,57	4,33	13,63
T08_B	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	4,50	14,34	9,83	5,50	14,84
T09_A	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	1,50	21,45	16,92	12,65	21,96
T09_B	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	4,50	22,06	17,55	13,25	22,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Thoelaverweg
Groepsreductie: Nee

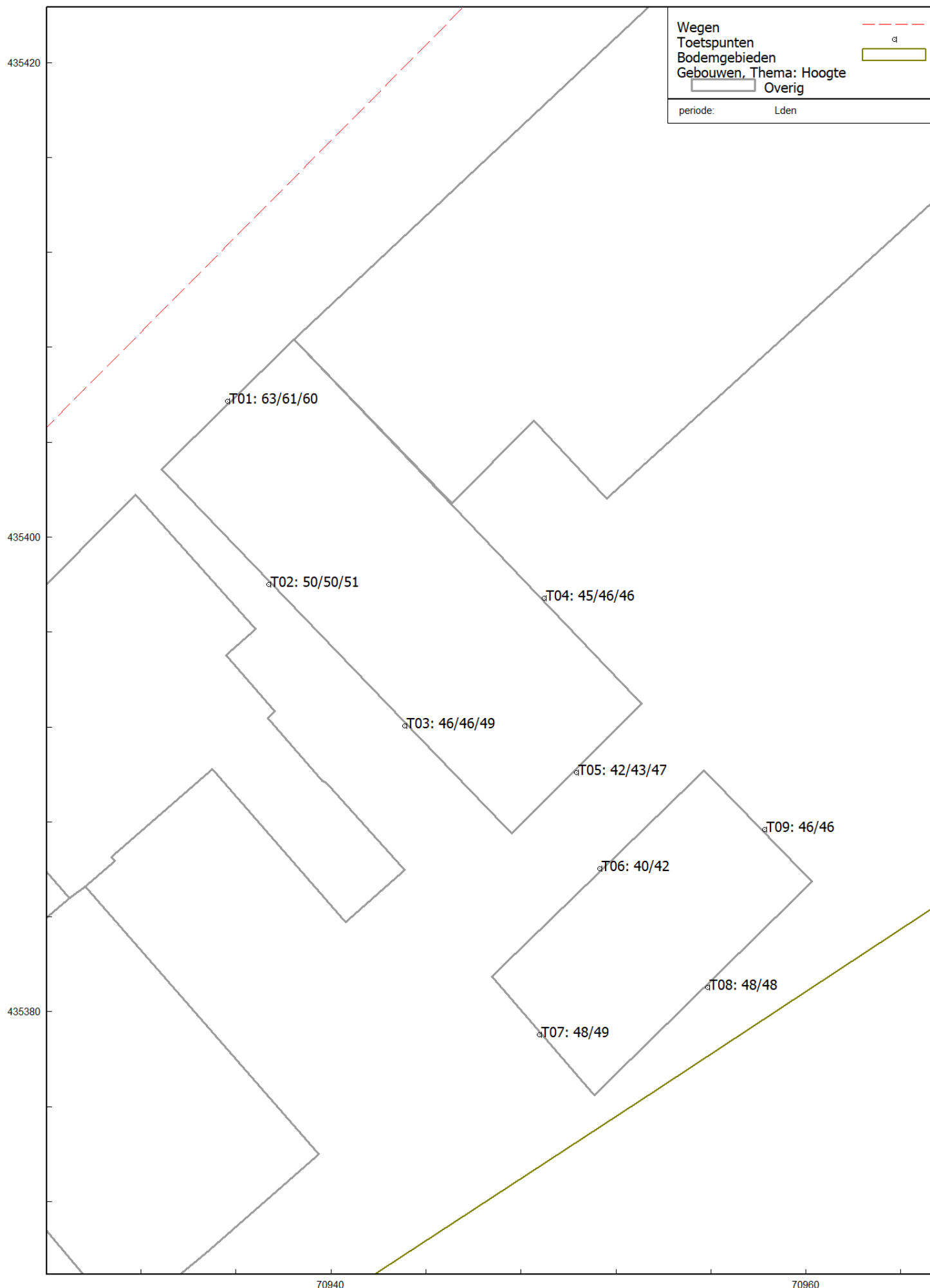
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	1,50	24,20	19,10	16,05	24,89
T01_B	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	4,95	25,56	20,51	17,35	26,23
T01_C	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	7,90	27,25	22,33	18,93	27,90
T02_A	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	1,50	23,38	18,32	15,18	24,06
T02_B	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	4,95	25,89	20,83	17,70	26,57
T02_C	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	7,90	29,05	24,12	20,73	29,70
T03_A	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	1,50	19,64	14,58	11,44	20,32
T03_B	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	4,95	23,74	18,67	15,55	24,42
T03_C	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	7,90	29,57	24,77	21,11	30,18
T04_A	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	1,50	36,76	32,13	28,11	37,32
T04_B	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	4,95	38,06	33,33	29,52	38,64
T04_C	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	7,90	38,74	33,98	30,23	39,33
T05_A	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	1,50	29,84	25,17	21,23	30,40
T05_B	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	4,95	32,42	27,71	23,85	32,99
T05_C	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	7,90	36,81	32,13	28,22	37,38
T06_A	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	1,50	32,03	27,37	23,41	32,59
T06_B	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	4,50	33,16	28,43	24,63	33,75
T07_A	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	1,50	18,49	13,66	10,05	19,10
T07_B	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	4,50	20,81	15,85	12,51	21,46
T08_A	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	1,50	36,66	32,07	27,96	37,20
T08_B	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	4,50	37,96	33,26	29,39	38,54
T09_A	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	1,50	39,17	34,53	30,53	39,73
T09_B	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	4,50	40,26	35,54	31,70	40,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scharloo 19 te Brielle (1)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	1,50	62,43	58,76	52,20	62,61
T01_B	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	4,95	61,31	57,64	51,09	61,49
T01_C	Nieuwbouw	70935,63	435405,72	7,90	60,04	56,37	49,87	60,24
T02_A	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	1,50	49,93	46,26	39,74	50,12
T02_B	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	4,95	49,65	45,97	39,54	49,87
T02_C	Nieuwbouw	70937,39	435398,02	7,90	50,46	46,80	40,88	50,85
T03_A	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	1,50	45,53	41,88	35,74	45,85
T03_B	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	4,95	45,90	42,23	36,20	46,25
T03_C	Nieuwbouw	70943,11	435392,05	7,90	48,44	44,82	39,42	49,03
T04_A	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	1,50	44,54	40,88	36,30	45,43
T04_B	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	4,95	44,84	41,07	36,56	45,69
T04_C	Nieuwbouw	70948,98	435397,42	7,90	45,65	41,84	37,33	46,48
T05_A	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	1,50	41,01	37,44	32,82	41,93
T05_B	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	4,95	41,70	38,05	33,49	42,60
T05_C	Nieuwbouw	70950,33	435390,09	7,90	46,52	42,96	38,35	47,45
T06_A	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	1,50	38,99	35,00	30,22	39,61
T06_B	Nieuwbouw	70951,32	435386,02	4,50	41,19	37,27	32,53	41,86
T07_A	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	1,50	47,04	43,60	38,90	48,01
T07_B	Nieuwbouw	70948,76	435379,03	4,50	47,71	44,22	39,56	48,67
T08_A	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	1,50	47,05	43,54	38,91	48,01
T08_B	Nieuwbouw	70955,86	435381,03	4,50	47,46	43,89	39,34	48,41
T09_A	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	1,50	44,69	40,91	36,41	45,54
T09_B	Nieuwbouw	70958,27	435387,67	4,50	45,12	41,23	36,84	45,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage

3 Figuur



